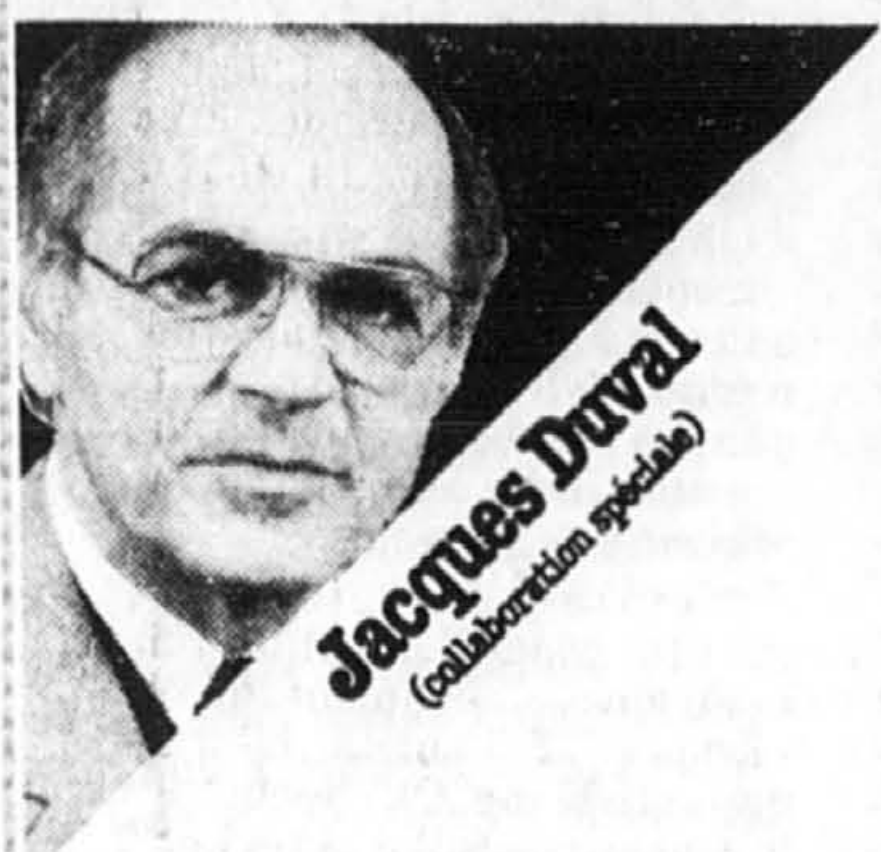




Jacques Duval
(collaborateur spécial)

Une voiture québécoise: la Spex Elf sur les traces de la Manic

monieusement au design tout comme le déflecteur d'air placé sous le pare-chocs. Un autre aspect intéressant de la Elf (originellement appelée Gamine

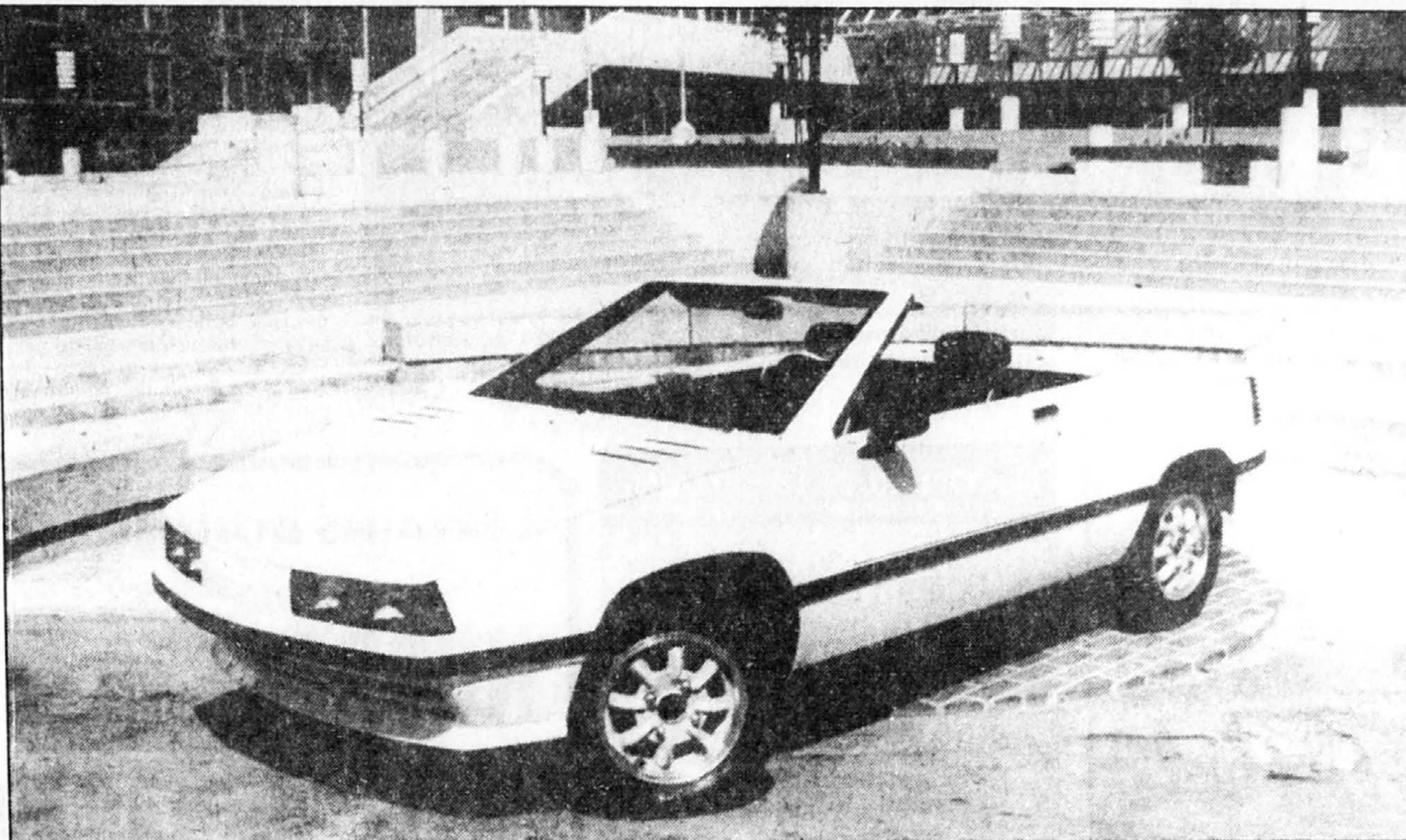
lorsqu'elle fut présentée au dernier Salon de l'auto de Montréal) est son arceau de sécurité détachable de type Targa qui sert à fixer le toit rigide amovible en

matière plastique. Ce toit et les panneaux de carrosserie sont bien ajustés et donnent une impression de qualité qu'on ne retrouve malheureusement pas tou-

jours dans ce type de voiture. Selon son concepteur, la Spex Elf peut être assemblée en 80 heures environ sur une base de Honda Civic d'occasion que l'on peut dé-

nicher pour 1000\$ ou moins. En ajoutant 6000\$ pour le «kit» complet, un bricoleur le moins habile peut s'offrir une petite voiture estivale exclusive et plutôt agréable à conduire comme l'a démontré mon essai. Les bruits de carrosserie sont omniprésents sur mauvaise route comme dans la plupart des modèles du genre mais ce n'est pas catastrophique. L'accès est rendu difficile par des seuils de porte élevés (nécessaires au renforcement du châssis) et le volant est placé un peu trop haut. Ce sont là cependant des petits détails largement compensés par la bonne largeur de l'habitacle et les très honnêtes prestations de la mécanique Honda. Le moteur est toujours aussi enjoué (le 0-100 km/h est réalisé en 14 secondes) tandis que la boîte de vitesses n'a rien perdu de sa précision. La voiture essayée était dotée d'une boîte à 4 rapports qui fait que le moteur tourne à un régime passablement élevé à une vitesse de croisière (environ 4000 tr/mn à 100 km/h) mais l'acheteur peut facilement lui substituer une boîte à 5 rapports. Il en va de même des jantes et pneus d'origine que l'on peut remplacer par des roues en alliage et des pneus à taille basse qui donnent une allure plus sportive à la voiture.

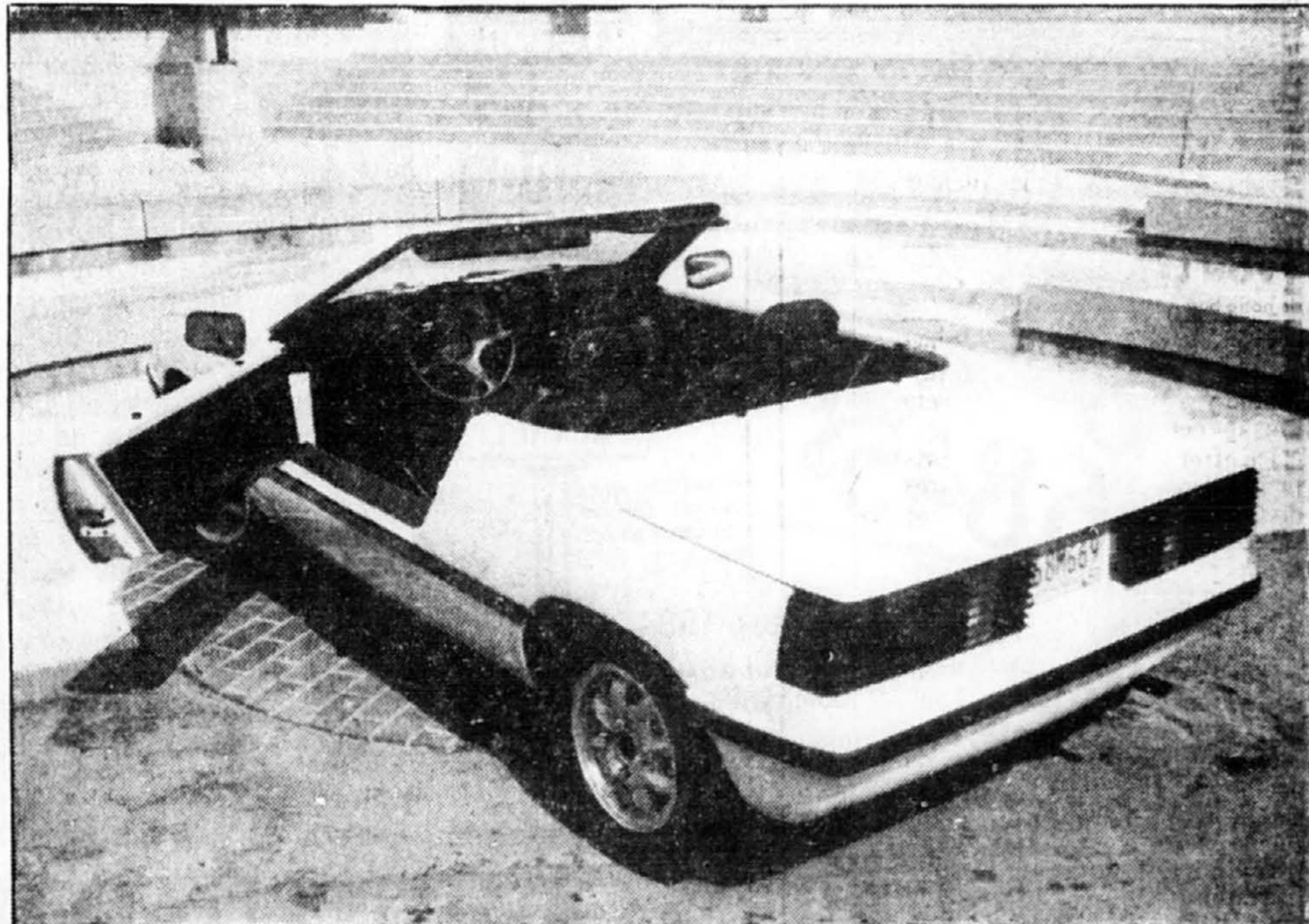
La Elf, somme toute, reprend avec bonheur le travail inachevé de la Manic à l'époque où l'on parlait d'elle comme une vraie voiture québécoise.



La Spex Elf est vendue en pièces détachées pour 6000\$ ou peut être achetée complètement assemblée pour environ 10000\$.



La Elf est un petit Roadster deux places conçu par la firme québécoise Spex Design. Sa très belle carrosserie en fibre de verre vient se greffer sur la plateforme d'une Honda Civic.



Sur la Spex Elf, un capot arrière élevé a permis d'aménager un coffre à bagages plus spacieux que celui de la Honda Civic, la voiture qui sert de base à ce petit cabriolet.

La voiture idéale: la Volvo 760 GLE

La Volvo 760 GLE à moteur turbo diesel a été nommée «la voiture idéale» pour la deuxième année consécutive lors d'un sondage réalisé par l'Automobile Club de la Californie du sud. Elle a récolté 85 points sur un total possible de 100, devançant par deux points l'ancienne tenante du titre, la Mercedes-Benz 300 SD Turbo Diesel. Classée troisième, la Toyota Camry a eu la distinction d'être première dans la catégorie des voitures à moteur à essence. Parmi les critères retenus dans ce choix, mentionnons la consommation, l'habitabilité, les accélérations, le niveau sonore, la tenue de route, le confort et la sécurité passive... Même si Bombardier nie toutes les rumeurs à ce sujet, il apparaît de plus en plus certain que cette firme québécoise travaille au développement d'un petit véhicule urbain qui utilisera une mécanique japonaise, plus précisément le moteur 3 cylindres de la Daihatsu que l'on retrouve notamment sous le capot de l'Innocenti...

Sans abandonner le marché des petites voitures économiques, Honda se prépare à envahir le secteur des modèles de très grand luxe et des GT haute performance. Cette nouvelle gamme de voitures de 20,000 et plus sera d'ailleurs commercialisée sous une franchise différente mais les concessionnaires actuels auront le premier choix. Ce projet entrera en vigueur dans un an environ... Le prochain Salon de l'Auto de Montréal qui aura lieu du 17 au 27 janvier 1985 sera le théâtre de plusieurs premières mondiales ou nord-américaines. Toyota notamment y dévoilera son coupé sport à moteur central (style Pontiac Fiero) connu pour le moment sous l'appellation discutée de MR2 pour «Midship Runabout 2 seater». Mazda y présentera sa toute nouvelle camionnette B2000 tandis que Hyundai lèvera le voile sur la Stellar, un modèle déjà vendu dans d'autres pays et plus moderne que l'actuelle Pony...



Avis aux amateurs de haute performance à bon marché. Pour 1985, la Dodge Shelby Charger peut être obtenue avec un puissant moteur turbo de 146 ch., un 4 cyl. de 2,2 litres identique à celui utilisé dans la Chrysler Laser Daytona

Turbo Z. Ce moteur transforme ce coupé 2+2 en un véritable petite bombe avec, notamment, un temps d'accélération de 8 secondes entre 0 et 100 k/h.

ALLIANCE 84

À prix très très bas, il nous reste encore un bon choix de modèles 84

LE NUMÉRO UN RENAULT

No 1 POUR LE PRIX

No 1 POUR LE CHOIX

VILLE MARIE

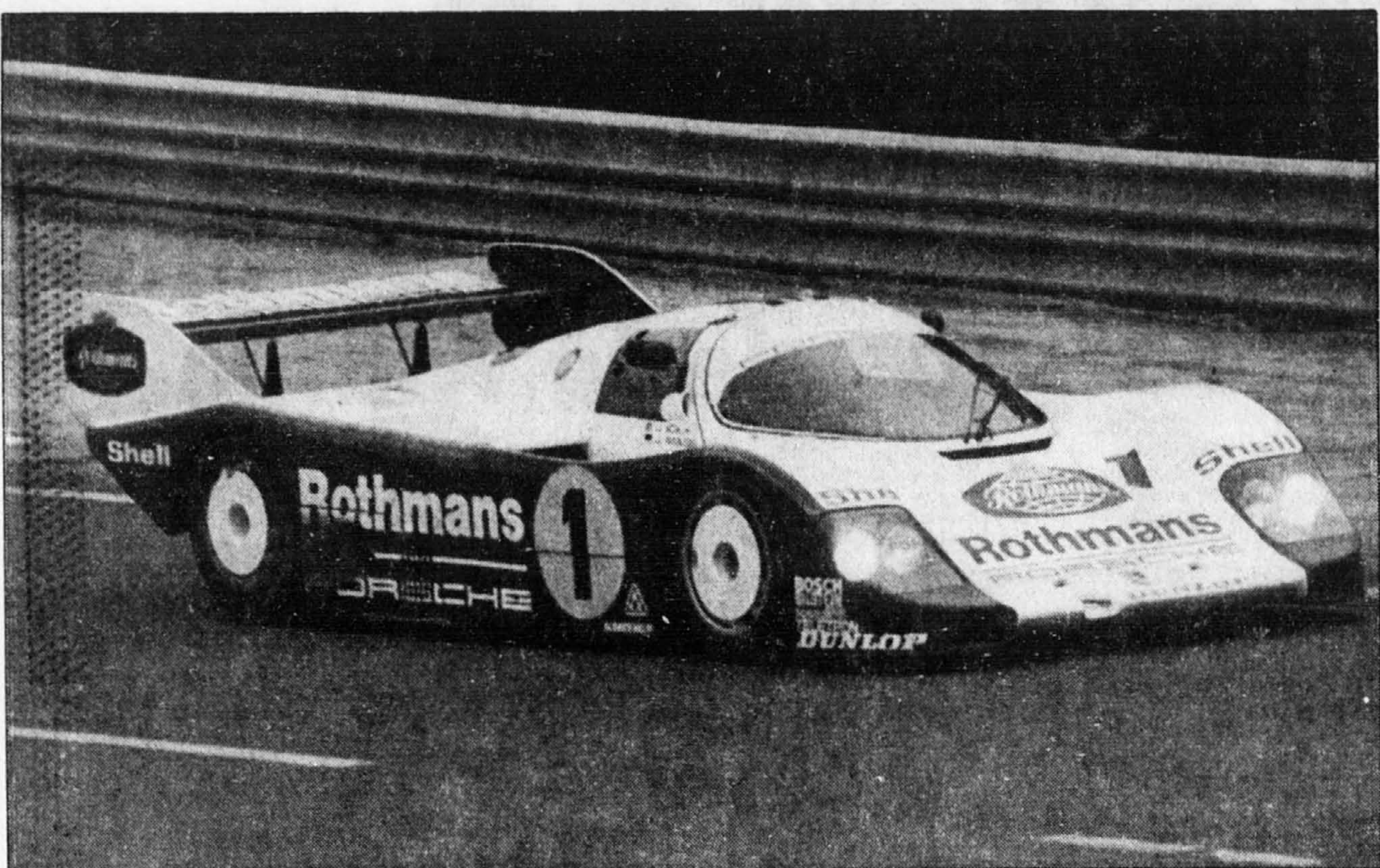
ENCORE 84

2995, HOCHELAGA

MONTRÉAL, 527-8525

L'OCCASION DE VOIR DE PRÈS QUELQUES BOLIDES

Des légendes de la course automobile au Canada



Une des Porsche 956 de l'équipe Rothmans qui sera en vedette lors du prochain Salon de l'auto de Montréal, en janvier prochain. La même voiture fera partie par la suite d'une

tournée pan-canadienne de voitures de course. Le début de cette tournée est prévu pour le printemps 85.

photo LA PRESSE

■ S'il est fréquent de voir des expositions de voitures anciennes, il est très rare de pouvoir contempler de près des bolides de course. En fait, plusieurs personnes ont croisé à un moment ou l'autre un regroupement de ces belles d'autrefois. Au Canada, la fondation Craven «A» possède probablement la plus imposante collection de voitures anciennes au pays et plusieurs d'entre elles sont exhibées dans les centres commerciaux ou les salons de l'auto. Par contre, il est rarissime de pouvoir regarder de plus près des voitures de course et encore plus s'il s'agit de modèles récents.

Belloff. Ce même commanditaire est également impliqué dans les compétitions internationales de rallye. Il était donc normal qu'il nous présente ces voitures.

Les Québécois auront droit à un avant-goût de cette présentation des légendes de la piste puisqu'une de ces magnifiques Porsche 956 sera exposée au prochain Salon de l'auto de Montréal qui aura lieu à la Place Bonaventure du 17 au 27 janvier prochain. Cet événement en sera à sa 17e édition et on ne pouvait trouver cadre plus approprié pour y présenter cette voiture pour la première fois au public.

Pourtant, au début de l'année 85, un regroupement de voitures de compétition très renommées parcourra le pays et sera la vedette de plusieurs manifestations d'envergure. Patronnée par Rothmans, cette exposition ambulante permettra à des milliers de Canadiens de voir, entre autres, les fameuses Porsche 956 qui dominent présentement le championnat du monde d'endurance et qui ont remporté les 24 Heures du Mans. D'ailleurs, il faut souligner que c'est la compagnie Rothmans qui commande l'écurie d'usine Porsche dans ce championnat du monde d'endurance qu'elle a remporté au cours des trois dernières années. Cette équipe comprend des pilotes chevronnés comme Jacky Ickx, John Watson, Vern Shuppan et Stefan

Les amateurs de belles voitures de course seront donc choqués et on peut s'attendre à une mise en scène soignée de la part du commanditaire car il nous a habitués à un professionnalisme avancé avec les véhicules de la fondation «Craven». Selon Peter Bone, le vice-président de la maison Rothmans et grand responsable du projet, cette tournée permettra de mieux sensibiliser le public vis-à-vis les véritables oeuvres d'art que sont ces mécaniques de course et de pouvoir les admirer de près.

Ce programme devrait être fortement apprécié par les nombreux amateurs de course automobile qui enviaient jusqu'à présent les Européens, qui bénéficiaient depuis longtemps de programmes similaires.

DÙ AU SUCCÈS DE NOTRE SUPER CLINIQUE GRATUITE!

MAZDA

PROLONGATION DU 24 AU 28 SEPTEMBRE

Chez **GAREAU**

FAITES VÉRIFIER VOTRE MAZDA GRATUITEMENT

10175, rue Papineau, Montréal

Prenez rendez-vous en appelant au **381-3987**

ENCORE et ALLIANCE: deux voitures populaires et performantes. Passez nous voir: On est là pour discuter affaires.

* Pour les modèles de base: Alliance 84 et Encore 84. Transport et préparation en sus.

6845\$

Spéciaux sur jeep 1984 chez nous = Meilleur prix que la compétition.

276, boul. d'Anjou, Châteauguay (Près McDonald) **692-1242**

ARRÊT

AUTO STOP

AMC Jeep

RENAULT

LE CONSEIL DE LA SEMAINE

LES TERRAINS DE STATIONNEMENT

On oublie souvent certains principes élémentaires de conduire lorsqu'on circule dans un terrain de stationnement. Pourtant, il faut redoubler de prudence et être très courtois. Avant tout, réduisez votre vitesse. L'absence de panneaux de signalisation ne veut pas dire que vous êtes libre de faire de la vitesse. La circulation des piétons est très grande et vous ne savez jamais qui peut se jeter sur votre chemin. En sortant de votre espace de stationnement, prenez soin de regarder de tous les côtés, même si la voie est à sens unique, car un autre automobiliste n'est peut-être pas aussi prudent que vous. Enfin, évitez de circuler en diagonale lorsqu'un terrain est peu encombré car, si un autre conducteur s'avise de faire la même chose, le choc pourrait être assez désagréable.

CERTAINS DONNENT LEURS VOITURES

NORDEST donne du **SERVICE**

500⁰⁰\$

sera crédité à votre compte de service lors de l'achat de toute Rabbit 84 pour être utilisé à votre choix et quand vous le désirez pour service, entretien, débosselage, pièces, pneus d'hiver, accessoires, selon vos besoins.



Nordest Volkswagen Ltée
10395, boul. Pie-IX, Montréal-Nord (Fleury)
325-3422

(OFFRE VALABLE DU 27 AOÛT AU 30 SEPT. 84)

RABBIT 84 NEUVE SEULEMENT

SUPER VENTE DE CAMIONS

GRATUIT PROGRAMME DE PROTECTION MAZDA

Offert en exclusivité et sans supplément à l'achat de tout pick-up Mazda. Ce programme vous protège contre les coûts possibles de réparations mécaniques pendant 3 ans ou 80,000 km, garantie du fabricant comprise. Pièces et main-d'œuvre sans aucun déductible.



B-2000 MAZDA 1984 NEUF

Pick-up ¾ de tonne	valeur de	\$7,325
garantie 3 ans/80,000 km	valeur de	\$495
(Pièces et main-d'œuvre sans aucun déductible même pour usage commercial)	valeur de	\$200
Transmission 5 vitesses	valeur de	\$150
Radio AM/FM	valeur de	\$100
Pneus radiaux	valeur de	\$50
Vitres teintées	valeur de	\$50
Essui-glaces intermittents	valeur de	\$50

VALEUR TOTALE **\$8,370**

Valeur escomptée de **\$1475**

Vous payez seulement **\$6895**

Transport et préparation en sus.

MAZDA
PLUS D'ÉQUIPEMENT. MOINS D'ARGENT
CRÉDIT OFFERT

LE PICK-UP MAZDA À ESSENCE 35 MPG EN VILLE 42 MPG grande route selon Transport Canada.

36, boul. d'Anjou, Châteauguay

692-9600

Une nouvelle attraction chez Action Ford - pour une auto en pleine forme!

La sécurité et l'entretien de votre auto ont toujours été des priorités chez Action Ford. Aujourd'hui, nos mécaniciens et techniciens experts, comme Rollie Snyder, peuvent prendre

soin de votre voiture avec encore plus de précision et de rapidité grâce à notre **NOUVEL ORDINATEUR DIAGNOSTIQUE DE MOTEURS INTERROGATOR.**

L'analyse du moteur est grandement simplifiée avec le nouvel ordinateur Interrogator, qui fait le diagnostic des systèmes suivants:

- Démarrage
- Charge
- Allumage
- Carburation
- Compression
- Echappement

En moins de trente minutes vous obtenez une illustration des défauts découverts, des causes et solutions, de la mise au point et/ou des réparations requises.

Conduisez avec plus d'assurance. Prenez un rendez-vous avec les experts d'Action.

ÉCONOMISEZ! Chez Action, vous pouvez obtenir une analyse de votre moteur par ordinateur. Disponible pour la plupart des marques de voitures et camions légers, pour

19⁹⁹

seulement **19⁹⁹** Reg. \$45.00
AVEC CE COUPON
(En vigueur jusqu'au 28 sept. 1984)



Rollie Snyder

action FORD
(L.P.)
4901, Jean Talon ouest, Montréal **731-8271**

DUVAL DÉPANNAGE

Des réponses à vos questions. Tous les lundis, Jacques Duval répondra à vos questions concernant l'automobile.

Adressez vos lettres à: Dépannage Jacques Duval, LA PRESSE, 7, rue Saint-Jacques, Montréal H2Y 1K9

OPÉRATION DÉCAPOTABLE

Question: Je désire faire transformer en décapotable une voiture de marque Plymouth Barracuda de l'année 1974. Sachant que vous avez déjà traité de ce sujet, je voudrais obtenir une ou plusieurs adresses d'endroits où l'on se spécialise dans ce genre de travail.

M. Paul Gélinas, 3418 rue Foucher, Trois-Rivières, P.Q.

Réponse: Le meilleur conseil que je peux vous donner est d'abandonner complètement l'idée d'une telle conversion. Bien que je ne le recommande pas, il est toujours possible de faire transformer une voiture pratiquement neuve en décapotable mais avec un modèle vieux de dix ans vous risquez d'avoir plus de problèmes que de plaisir. En raison de la fatigue du métal, la structure même que votre Plymouth perdra énormément de sa rigidité dans une telle opération. Elle deviendra conséquemment dangereuse à conduire et également très bruyante. Même si l'on vous promet d'ajouter des renforts ici et là, leurs points d'ancrage ne seront probablement pas assez solides pour résister à la torsion. Des décapotables neuves faites en usine n'ont pas la même solidité que des coupés ou des sedans. Finalement, votre projet pourrait vous entraîner des frais considérables que vous ne pourriez récupérer à la vente.

ET LA PONTIAC FIERO?

Question: J'aimerais avoir des renseignements sur la Pontiac Fiero que General Motors a lancée dernièrement sur le marché. C'est un modèle qui m'intéresse beaucoup mais je désirerais savoir s'il s'agit d'une bonne voiture. Pourrais-je connaître sa fiche technique et savoir s'il s'agit d'un modèle fiable? Je la trouve très jolie mais je ne voudrais pas avoir de problèmes.

Mlle Sylvie Daoust, 7908 de Châteaubriand, Montréal.

Réponse: La Pontiac Fiero qui a fait son apparition l'automne dernier est effectivement une très belle voiture qui possède certaines qualités mais aussi, malheureusement, de nombreux inconvénients. D'abord, les performances de son moteur 4 cyl. de 2,5 litres ne sont pas tellement brillantes et c'est ce qui explique que l'on ait décidé d'offrir en 1985 un moteur V6 de 2,8 litres beaucoup plus conforme à la vocation de ce petit coupé sport. Ce dernier sera offert dans les versions SE et GT. Il vaudrait mieux cependant opter pour la transmission automatique compte tenu du fonctionnement plutôt laborieux de la boîte de vitesses manuelle à 4 rapports. Parmi les notes de mon essai, je relève aussi une direction particulièrement lourde à basse vitesse, une visibilité très limitée (particulièrement de trois-quart arrière) et un coffre à bagages étroit fort peu pratique. L'accès à la voiture n'est pas non plus une sinécure. Parmi les «pour», on peut souligner un freinage efficace, une tenue de route généralement sûre et une excellente finition. Pour ce qui est de la fiabilité, certains problèmes se sont manifestés dans les premières versions mais on m'assure qu'ils ont été corrigés depuis. Somme toute, la Fiero est une voiture intéressante à plus d'un point de vue mais il est certain que les versions à venir seront plus au point. Et il faut surtout savoir que de par son concept, ce modèle comporte des inconvénients quasi inévitables (coffre, accès à la voiture, faible visibilité, espace limité, etc.).

GARANTIE PROLONGÉE

Question: À l'achat de ma voiture, une Mazda GLC 1981, j'ai pris un programme de protection prolongée 3 ans, 80,000 km de la compagnie Garantie Internationale. Ma voiture ayant une consommation d'huile excessive (1 litre au 1,000 km), mon concessionnaire a communiqué avec cette compagnie pour avoir l'autorisation d'ouvrir le moteur afin de connaître le problème et de réparer s'il y a lieu. Or, cette compagnie nous dit d'ouvrir le moteur à mes frais et si c'est de l'usure, je paye; s'il y a un bris, elle paye. Je dois donc assumer le risque financier. Je croyais avoir payé une assurance pour me protéger des



La très belle Pontiac Fiero, de General Motors, sera offerte en 1985 avec un moteur V6 de 2,8 litres qui permettra à ce modèle d'affirmer sa vocation sportive.

risques. Qui est protégé ici? Nous sommes deux propriétaires de Mazda à avoir le même problème à 75,000 kilomètres environ. Évidemment, ni l'un ni l'autre, nous ne voulons prendre le risque de faire ouvrir le moteur. Par conséquent, on s'en passe et on ajoute de l'huile. La compagnie d'assurance a ainsi la certitude de ne jamais avoir à payer. Nous avons pourtant payé pour être protégés. Quel marché de dupes. Qu'en pensez-vous? J'aimerais, si possible conserver, l'anonymat.

Mlle Suzanne A., Ste-Agathe, P.Q.

Réponse: Je pense que vous auriez d'abord dû lire les différentes clauses de votre contrat de garantie prolongée, ce qui vous aurait évité des déceptions. De telles garanties assurent une protection en cas de défauts mécaniques mais ne peuvent certes pas couvrir les problèmes dus à l'usure. Si c'était le cas, cela pourrait donner lieu à toutes sortes d'abus et il est certain que ces compagnies ne seraient pas en affaires très longtemps. Votre expérience prouve par ailleurs que les concessionnaires, dans le but évident de faire un léger profit supplémentaire, négligent de bien expliquer aux clients les termes d'une telle garantie.

VOLS DE RADIO, SUITE

Question: C'est toujours avec plaisir que je lis vos chroniques. Suite à la lettre de M. F.C. Boivin, je désire vous faire part de mon expérience. Je possède une BMW 320i avec évidemment un radio Blaupunkt. De mai 81 à janvier 82, mes fenêtres d'automobile ont été brisées six fois et mon radio volé quatre fois et tout cela malgré un système anti-vol. Cela devient difficile de négocier lors du renouvellement de l'assurance car la franchise de 50\$ devient facilement 1000\$. Alors que faire? Jusqu'à ces derniers mois, je roulais sans radio; mais maintenant je possède à nouveau un radio Blaupunkt mais amovible. J'ai fait installer à Sélectronic sur le boul. St-Martin ouest, un tiroir amovible de marque Aluper 1 pour de minimes frais. Maintenant, à chaque fois que je quitte l'automobile, je transporte mon radio. Cette pratique semble être très bien acceptée des compagnies d'assurance. À date, c'est la meilleure solution que j'ai trouvée. P.S. Il semble que les radios soient moitié prix de ce qu'ils étaient car

ils sont maintenant fabriqués au Japon. Les modèles sont changés mais la qualité est bonne.

Mlle M. Théorêt, Plantagenet, Montréal.

Réponse: J'avais fait mention dans ma réponse au premier correspondant de l'existence de tels appareils de radio amovibles en ajoutant qu'ils m'apparaissaient comme la seule solution au problème. Votre expérience le confirme et je vous remercie des détails additionnels qui seront certainement très utiles aux nombreux automobilistes victimes de cette épidémie.

VOITURE ET REMORQUE

Question: Dans l'édition 83 de votre livre, vous dites que la Chrysler Fifth Avenue peut tirer une grosse remorque sans difficulté. Je désire acheter une roulotte pesant environ 3,500 livres; je possède une Chrysler 1984 à moteur V8 de 318 pouces cubes. J'ai vu mon concessionnaire et il me signale que le livre de la compagnie n'indique qu'une remorque ne dépassant pas 2,000 livres, c'est-à-dire la même chose qu'un moteur 4 ou 6 cylindres. Par contre, la revue «Vie et Camping» dit qu'une auto peut remorquer beaucoup plus que le poids suggéré par la compagnie. Est-ce que mon auto possède la résistance pour un tel remorquage et que dois-je faire pour tirer sans problème et en toute sécurité?

M. André Quenneville, 6233, 28^{ème} avenue, Montréal.

Réponse: La revue «Vie et Camping» a raison et si les compagnies d'automobiles ont tendance à abaisser la capacité de remorquage de leurs voitures, c'est tout simplement pour se protéger contre les problèmes mécaniques pouvant résulter d'une telle utilisation pendant la période de garantie. Si la recommandation de Chrysler est de 2,000 livres, vous devez savoir par contre que votre garantie sera annulée si jamais vous avez des ennuis avec votre voiture pour y avoir attelé une remorque de 3,500 livres. Vous pouvez cependant vous protéger contre une telle éventualité en vous assurant que votre Chrysler possède l'équipement «heavy-duty» nécessaire pour le remorquage d'une roulotte de poids moyen. Cette option est disponible sous le nom de «Towing Package».

LES SERVICES EXCLUSIFS

BMW

LTÉE

Un atelier de service indépendant pour toutes réparations sur votre BMW.

recommandé par l'A.P.A.

5329 RIVARD 279-7219

NORBERT BRANTHER — HELMUT KRONBERGER

Une SOLUTION...

EST TEST

Bureau d'études et système techniques Test Inc.

AUTO-CONTRÔLE

1 journée STIMULANTE pour apprendre

- comment éviter les accidents
- la conduite et le freinage précis dans les urgences
- introduction au dérapage contrôlé
- les techniques de conduite hivernale

SURVIE AU VOLANT

- 3 journées qui taxeront votre dextérité et votre endurance au volant d'une automobile
- dépassez l'expérience ordinaire
- évaluez les paramètres de nos capacités et celles de votre auto
- apprenez à contrôler les situations là où les autres perdent le contrôle
- apprenez au volant et non dans un livre
- apprenez les techniques de conduite hivernale

CES COURS vous sont offerts par des professionnels. Ces deux séries de cours sont destinées aux policiers, aux ambulanciers, aux conducteurs de véhicules d'urgence et à toute personne sérieuse qui désire «SURVIVRE AU VOLANT».

MAINTENANT DISPONIBLES LES FINS DE SEMAINES

971, boul. Labelle, Blainville

430-2086/430-6212

ENEZ VOIR NOS NOUVEAUTÉS 1985

NOUVEAU MOTEUR 1.7 LITRE

pour nos ALLIANCE et ENCORE

NOUVEAU MOTEUR TURBO/DIESEL POUR NOS JEEP

et bientôt L'ALLIANCE DÉCAPOTABLE

CONCORDIA

AMC | Jeep | RENAULT

8065, rue Lajeunesse, Mtl 273-2373

La Toyota Celica remporte la « distinction de fiabilité »

L'Association canadienne des automobilistes, organisme à but non lucratif qui compte deux millions de membres a présenté au président de Toyota Canada le prestigieux trophée de la meilleure voiture usagée sur le marché.

En faisant la présentation, Jean-Paul Gagnon, président de la CAA a déclaré que «l'enquête nationale sur la durabilité des véhicules, qui sert à fournir les renseignements nécessaires à l'Association pour la publication du Guide d'achat de la voiture usagée, a indiqué que 99 p. cent des propriétaires de Toyota Celica, taux très élevé, achèteraient encore la même voiture s'ils avaient l'occasion de le faire. De plus, 93 p. cent des propriétaires d'une Celica des années 1981-1983 étaient très satisfaits de leur véhicule.»

Le trophée de bronze de forme pyramidale symbolisant l'excellence du point de vue technique et durabilité, est une récompense annuelle au constructeur dont l'auto est évaluée par les consommateurs comme étant la meilleure voiture usagée.

Le but de ce trophée est de reconnaître l'excellence et d'inciter l'industrie de l'automobile à considérer la durabilité comme facteur principal dans la conception et la construction de nouvelles voitures.

En recevant le trophée, le président de Toyota Canada, Susumu Yanagisawa, a déclaré: «Nous faisons toujours notre possible, chez Toyota Canada, pour rencontrer les exigences des consommateurs en ce qui concerne nos voitures, et nous remercions l'Association canadienne des automobilistes d'avoir reconnu nos efforts dans ce sens.»

ST-LÉONARD TOYOTA

252-1373

Lacordaire au sud de Métropolitain

VENEZ NOUS VOIR À NOS nouveaux locaux

Du on en fait un peu plus

Choyez-vous avec une Supra

7665, boul. Lacordaire, St-Léonard (Québec) H1S 2A7

LOCATION • AUTO • CAMION • PIÈCES • ENTRETIEN • RÉPARATION • PEINTURE • DEBOSSÉLAGE

ET FAITES L'ESSAI DE CETTE LUXUEUSE ET PERFORMANTE VOITURE DE HAUT CALIBRE.

Vous vivrez une expérience mémorable.

LIVRAISON RAPIDE

À PRIX COUPÉ

LAREAU

CENTRE-VILLE MONTRÉAL

1824 ouest, Ste-Catherine 937-7785

2085 ouest, Ste-Catherine 937-9551

QUI DIT RENAULT, PENSE LAREAU

Encore 84 et Alliance 84 à partir de \$6,845

R-5 TL 85 à partir de \$6,259

ÉCHANGE ACCEPTÉ

Luigi Della Grotta de Luigi Automobiles est présentement en Italie en visite chez Ferrari. Ce concessionnaire de la marque est tenu en haute estime à Maranello et nul doute qu'on lui fera voir la nouvelle «Testa Rossa». Ce voyage sera sans doute suivi par l'arrivée dans sa salle de montre d'un ou deux bolides très spéciaux.

Conrad Roch de Ford Canada est un des nombreux propriétaires de chalet au Mont-Tremblant qui s'inquiète du sort de ce populaire centre de ski. Skieur expert, Conrad ne veut pas être privé des meilleures pistes de l'est du pays et il suit les développements de ce dossier avec attention. Bonne chance!

Pierre Deragon de Deragon Auto Cité a failli connaître la suprême insulte pour tout automobiliste: la panne sèche. Circulant dans les montagnes des Cantons de l'Est, il s'est

soudainement rendu compte que le réservoir était presque vide. Il a dû utiliser tous les trucs du métier pour se rendre à la prochaine pompe... Ouf...

Dick Colcomb, le vice-président des ventes chez General Motor du Canada se rappelle avec plaisir les années qu'il a passées à Montréal. Selon son dire, c'est là qu'il a appris son «français». Même si Dick aime blaguer sur son parler français, il se débrouille fort bien dans la langue de Shakespeare.

Camillo Luciani du Méridien Automobiles n'est pas un homme avaré mais il peut se vanter de vendre la voiture la plus avaré en carburant qui soit: la Innocenti diesel. En effet, cette petite italienne de plus en plus populaire au Québec permet de franchir 100 milles avec un seul gallon d'essence. Voilà des chiffres qui font rêver.



René Legrand de Ville Marie Pontiac Buick a presque célébré son anniversaire de naissance le jour des élections fédérales. Homme de compromis, il a eu la chance de pouvoir fêter sa venue en notre monde une journée avant cette décisive journée. Ce «vieillessement» n'a eu aucune influence sur les activités de René qui n'a pas ralenti, bien au contraire.

Roxanne Longpré de la Corporation des concessionnaires d'automobiles de Montréal n'a pas tardé à passer à l'action depuis son entrée en fonction.

Elle a réussi à conclure une entente entre la CCAM et les HEC, entente selon laquelle des bourses seront attribuées par la Corporation à des élèves qui se seraient particulièrement distingués.

Il n'y a aucune parenté entre **Michel Bomhower** de Longue-Pointe Plymouth Chrysler et le joueur de ligne des Dolphins de Miami qui porte le même nom à l'arrière de son chandail. D'un naturel peu violent, Michel préfère immobiliser les prix plutôt que les adversaires. Ce ne sont pas les clients qui s'en plaindront.

Léopold Christin de Christin Automobile a célébré son anniversaire de naissance la semaine dernière. Selon les derniers rapports, il ne s'en porte pas plus mal bien au contraire. On ne sait si c'est pour secouer le poids des années, mais il a été encore plus actif au cours de cette semaine bien spéciale.

Jacques Duval de LA PRESSE se prépare à donner une nouvelle orientation à sa carrière qui ne sera pas sans en surprendre plusieurs. Certains seront ravis, d'autres pas. Une chose est certaine, c'est que toute la communauté automobile lui souhaite bonne chance. Et souvenez-vous lorsque la nouvelle sera confirmée: vous l'aurez lu dans LA PRESSE.

Tel que reporté précédemment, **Gordon Pfeiffer** de Chrysler Canada est un homme qui sait respecter ses paris. Et il sait faire les choses en grand. Lors de la dernière pré-

sentation des modèles Chrysler à Montréal, c'est publiquement et à l'aide de dollars en argent qu'il a réglé sa dette. Voilà une autre retombée économique de la visite du pape...

Gary Bérubé du Salon de l'Auto de Montréal est très occupé ces temps-ci car il est à régler les plus importants détails du prochain Salon. La décision de présenter un centre de camions dans le cadre de cet événement d'envergure lui crée un surplus de travail mais il se reconforte en songeant que cela rendra le Salon encore plus complet.

René Hubler de Volvo Canada est devenu un partisan de Pee-teeters des Bruins de Boston et de Steve Penney du Canadien de Montréal. La raison de cette partisanerie: les deux portent des jambières Jofa et Jofa est une division de Volvo!

Un classique moderne, une technique futuriste.



La luxueuse Audi 5000 S Turbo Diesel incorpore une technique de pointe et une élégance européenne dans une silhouette aérodynamique classique. Son moteur turbocompressé est puissant et économe. L'Audi 500 S Turbo. Pour connaître les plaisirs de la conduite pendant des années.

LA CARTE AUDI
Elle redéfinit les caractéristiques standard. Elle paie à peu près tout, sauf votre carburant. 3 ans/kilométrage illimité.

La nouvelle Audi 5000S Turbo Diesel.
Découvrez cette voiture futuriste dès aujourd'hui.



**VIALLE
AUTOMOBILE
LONGUEUIL**

400 boul. Rolland-Therrien

679-0890

UN PRIX, TÔT OU TARD ÇA SE NÉGOCIE CHEZ AUTO GIBRALTAR

**PRÉSENTANT
AUTO GIBRALTAR
CONCESSIONNAIRE
AMC, JEEP, RENAULT
OUVRE LES
NÉGOCIATIONS
SUR TOUTES LES
RENAULT ALLIANCE 84**
Plus que jamais, c'est le temps de discuter avec les agents d'Auto Gibraltar.



**AUTO
Gibraltar** 1981 INC.
2032, BOUL. LABELLE, CHOMEDEY
(au nord du boul. St-Martin)
687-3123
VENTE — PIÈCES — SERVICE — DÉBOSSÉLAGE
ALLIANCE • ENCORE • RS • SPORT WAGON • FUEGO • EAGLE • JEEP

L'ivresse au volant punie plus sévèrement

■ TORONTO (PC) — Le procureur général de l'Ontario aurait demandé aux avocats de la couronne, la semaine dernière, d'appliquer dorénavant la loi, qui prévoit une peine obligatoire de 14 jours aux automobilistes coupables une seconde fois d'ivresse au volant.

Une directive en ce sens, serait émise par M. Roy McMurtry cette semaine.

À l'heure actuelle, les avocats de la couronne choisissent la plupart du temps de ne pas rappeler au tribunal une condamnation antérieure, ce qui a pour effet de faire croire que l'inculpé en est à sa première infraction.

M. McMurtry, de plus, aurait demandé qu'on tienne compte d'une infraction commise jusqu'à cinq ans auparavant, et non plus trois comme actuellement.

PRIX IMBATTABLE! VOYEZ-NOUS AVANT D'ACHETER VOTRE B-2000



L'EXPÉRIENCE AUTOMOBILE
A UN NOM

GAREAU
10175 Papineau
381-3987

CONCESSIONNAIRES D'AUTOMOBILES



AUDI Arbour Automobiles Ltée 700, boul. des Laurentides, Laval 382-2731 Automobiles Autohaus Ltée 1855, av. Dollard, Ville LaSalle 364-2753 Auto Hammer (1979) Ltée 5905, route Transcanadienne St-Laurent 748-6961 Auto Mizi Ltée 2134, rue St-Catherine ouest 937-5701 Les Automobiles Popular Inc. 5441, rue Saint-Hubert 274-5471 Hardest Volkswagen Ltée 10395, boul. Pie-IX 325-3422 Vialle Automobiles Inc. 400, boul. Rolland-Therrien, Longueuil 679-0890 BMW-SUBARU Boulevard St-Martin Auto Inc. 1430, boul. St-Martin ouest Chomedey 667-4960 Caneco Automobiles Inc. 6055, rue Paré 731-7871 CHEVROLET-OLDSMOBILE Burns Chevrolet Oldsmobile Inc. 575, boul. Laurentien 744-6401 Champion Chevrolet Oldsmobile Inc. 5363, rue Saint-Denis 279-6301 Cheminée Harold Chevrolet Oldsmobile 5255, rue Jean-Talon ouest 739-1911 Daval Chevrolet Inc. 1450, Marie-Victorin est Longueuil 670-9300 Gravel Chevrolet Oldsmobile Inc. 680, rue Victoria, St-Laurent 671-5501 Park Avenue Chevrolet Oldsmobile Cadillac Inc. 5000, rue Jean-Talon 725-9811 Le Relais Chevrolet, Oldsmobile Ltée 9411, rue Papineau 384-6380	Plaza Chevrolet Oldsmobile Cadillac Ltée 10480, Henri-Bourassa ouest 332-1673 Salois Chevrolet Oldsmobile Inc. 610, Curé-Labelle, Chomedey 688-3892 Ste-Thérèse Autos Inc. 105, boul. Desjardins est. St-Thérèse 430-8290 DE TOMASO INNOCENTI Le Méridien Automobile 9474, boul. St-Michel 384-5032 DODGE-CHRYSLER Automobiles Fargus Inc. 15949, rue Sherbrooke est 642-7411 Babie Automobile Ltée 10660, rue Lajeunesse 389-8271 Boulevard Dodge Chrysler (1971) Ltée 330, boul. Crémazie ouest 389-7871 Champplain Dodge Chrysler Ltée 3350, rue Wellington 761-4801 Desnoes Dodge Chrysler Inc. 1400, boul. Labelle, Laval 682-1700 Jarry Automobiles Inc. 2090, St-Joseph, Lachine 637-2345 Longueuil Dodge Chrysler Inc. 770, boul. St-Charles ouest, Longueuil 674-1571 Landry Automobiles Ltée 103, boul. Labelle, Ste-Rose 825-0733 Road-Point Dodge & Chrysler Ltée 5055, boul. Cousineau, St-Hubert 656-4110 FORD Action Ford 4901, rue Jean-Talon ouest 731-8271 Avenue Ford Vente Ltée 4463, boul. des Sources, Roxboro 865-1330 Belvoert Auto 9, av. Marie-Victorin, Boucherville 655-1301 Fortier Auto (Montréal) Ltée 7000, boul. Louis-H.-Lafontaine 353-9821	Mont-Royal Ford 1982 Inc. 2275, av. du Mont-Royal est 526-9111 Salon Ford (1982) Ltée 1150, boul. Laurentien 332-3850 Chomedey Ford Sales Ltée 2455, boul. Curé-Labelle, Chomedey 688-9200 Les Ventes Ford Rapides Ltée 3175, av. Victoria, Lachine 637-5811 HONDA Autos Comroy Ltée Voie de service 740, 130, rue Dubois, St-Eustache 491-0440 Automobiles Honda AKS Ltée 266, boul. Labelle, Ste-Rose 625-1953 Clive Motor Sales Ltd. 2355, boul. Hymus, Dorval 683-5533 Honda De Sigi Ltée 440, boul. Dorchester ouest 679-1550 Lafleur Automobile (Montréal) Inc. 12435, boul. Laurentien 337-2330 L'Alfer Automobile Inc. 110, rue Notre-Dame, Repentigny Saint-Paul-Ermitte 581-7571 Lombardi Auto Ltée 7200, boul. Langelier, St-Léonard 255-2222 Rallys Automobile Ltée 0101, Clément, LS1 364-1121 Verschies Auto Inc. 3551, ch. Chamblay, Longueuil 679-4710 LADA Auto Alard Inc. 2039, ch. Chamblay, Longueuil 674-8734 Auto Grand Tourisme Inc. 1740, boul. Curé-Labelle, Longueuil 331-5554 Desnoes Lada 1237, boul. des Laurentides Laval: 688-6383, Montréal: 332-8343 Robert Barrell Lada 11355, ch. Côte-de-Liesse, Dorval 631-4387	Le Méridien Automobile Inc. 9474, boul. St-Michel, Montréal 384-5032 Ninth Avenue Motor Sales Ltd. 895, rue St-Louis, Lachine 637-5887 MAZDA Albi Automobiles Ltée 3300, boul. Ste-Marie, Mascouche 474-2481-2 Ami Auto 36, boul. d'Anjou, Châteauguay 692-9600 Armand Quirin Automobiles Ltée 3219, boul. Lévesque, Laval 688-4787 Ave Auto Inc. 3900, rue Jean-Talon ouest 342-3772 Hondini Automobiles Ltée 3722, boul. Gouin est 324-9100 Dollé Auto (1979) Ltée 2815, rue Sherbrooke est 523-1122 Fabreville Auto Inc. 4010, boul. Dagenais, Laval 622-3434 Garage Blanchette Inc. 900, rue St-Laurent, ouest Longueuil 677-6347 Garcon Motor Sales Inc. 10175, rue Papineau 381-3987 Jacinto Ltée 3612, boul. St-Jean, Dollard-des-Ormeaux 626-8120 MERCEDES-BENZ Greenfield Park 845, boul. Taschereau Greenfield Park, Québec (514) 672-2710 Montréal 4815, rue Buchan, Montréal, Québec (514) 735-3581 MERCURY Automobile Pierre Brault Ltée 142, boul. Taschereau, Greenfield Park 671-6115 Cassidy Mercury 81 Ltée 3897, rue Bannantyne 766-8521	Castel Mercury Ventes Ltée 12455, rue Sherbrooke est, P.-A.-T. 645-7441 Château Automobiles Inc. 11885, rue Lachapelle 331-4020 Circuit Lincoln-Mercury (La) 6300, boul. Henri-Bourassa est 325-4700 Cousineau Gabeury Ltée 10200, boul. Saint-Laurent 384-4000 Comming Parrault Ltée (1978) 6435, Saint-Jacques 489-3831 Deslauriers Automobiles Ltée 1201, boul. des Laurentides Vimont 667-7330 Fairview Mercury Sales Ltd. 575, boul. Saint-Jean, Pointe-Claire 697-2211 NISSAN/DATSUN Auto Gouverneur Inc. 1501, boulevard des Laurentides Vimont, Laval, Québec H7M 2Y3 668-1650 Bellmar Nissan (1979) Ltée 10305, avenue Papineau Montréal, Québec H2B 2A3 382-2780 Clé Nissan 3500 ouest, rue Jean-Talon Montréal, Québec H3R 2E8 739-3175 Fairview Nissan Ltée 345, boulevard Brunswick Pointe-Claire, Québec H9R 4S1 697-9141 Garage Dumoulin Limitée 8115, boulevard Lévesque St-François, Laval, Québec H7A 1V1 665-7450 Garage Modelauto Inc. 12230 est, rue Sherbrooke Montréal-est, Québec H1H 3C6 H1B 1C7 645-4546 Manoir Nissan Inc. 225, boulevard Briant Repentigny, Québec J6A 6M4 585-5824 Robert Scandini Automobiles Inc. 10511, avenue Belleville Montréal-Nord, Québec H1H 3C6 321-9600 St-Eustache Nissan Ltée 801, boulevard Savard St-Eustache, Québec J7R 4K3 472-8666 Snyder Nissan Ltée 2125, rue Notre-Dame, Lachine Québec J8S 2G5 634-7211	PLYMOUTH-CHRYSLER Automobiles Plymouth Chrysler Laurentides Ltée 2525, boul. Laurentien 335-0500 Automobiles Plymouth Chrysler de Pointe-Claire 355, boul. Brunswick, Pointe-Claire 694-8333 Automobiles Plymouth Chrysler Laval Ltée 1058, boul. des Laurentides, PTV 668-8080 Dollard-Newman Plymouth Chrysler Ltée 8550, boul. Newman, LaSalle 363-5000 Longue-Pointe Chrysler Plymouth (1980) Ltée 7150, boul. Langelier, Saint-Léonard 256-5092 Toucheville Automobile Ltée 2175, rue Papineau 526-6691 PONTIAC-BUICK Avenue Pontiac Buick Inc. 6100, boul. Décarie 731-3701 Ville-Marie Pontiac & Buick Ltée 4500, rue Hochelaga 253-1414 Boulevard Pontiac Buick (1973) Ltée 9050, de l'Acadie 382-4400 Bourassa Pontiac Buick Ltée 1801, boul. Saint-Martin est Dorval 382-2122 Carrefour Pontiac Buick GMC (1982) Inc. 200, boul. Labelle, Sainte-Rose 625-1991 Champplain Pontiac Buick Cadillac Inc. 1000, boul. Ile-des-Sœurs 769-5353 R. Forté Pontiac Buick Inc. 395, St-Charles ouest, Longueuil 670-1440 Gohier Pontiac Buick Inc. 3333, rue Jarry est 376-4220 Guyette Maurice Pontiac Buick Inc. 1691, Marie-Victorin, Varennes 861-8031 Harford Pontiac Buick Inc. 955, Pontiac-Toronto, Dorval 631-2051 Lamont Pontiac Buick Ltée 11251, rue Notre-Dame est 645-1651 Montréal West Automobiles Ltd. 11, Westminster St. 489-5361 Parway Pontiac Buick Ltée 9595, route Transcanadienne 333-7070	PONY Pony de Montréal 5180, avenue Papineau, Montréal 523-2171 Claude Desnoes Inc. 1237, boul. des Laurentides Ville de Laval 668-6393 Lamont Automobile Ltée 3839, boul. Taschereau, St-Hubert 678-1220 PORSCHE Auto Mizi Ltée 2134, rue St-Catherine ouest 937-5701 Auto Hamer (1979) Ltée 5905, route Transcanadienne St-Laurent 748-6961 RENAULT/AMC/JEEP A Ma Baie Automobile Inc. 9790, boul. Gouin ouest, Pierrefonds 684-4400 Auto Gibraltar (1981) Inc. 2032, boul. Labelle, Chomedey, Laval 687-3123 Auto Montréal Sud Inc. 2066, chemin Chamblay, Longueuil 670-8410 Auto Stop 276, boul. d'Anjou, Châteauguay 692-1242 Auto Vein Inc. 1215, boul. des Laurentides, Laval 668-9222 Automobiles Montréal Dauphine Ltée 12050, boul. Laurentien, Montréal 331-6130 Automobile de St-Lambert Inc. 860, boul. Taschereau, Greenfield Park 678-7901 Automobiles Newman Ltée 7200, boul. Newman, Ville LaSalle 363-7210 Automobiles Ville-Marie Inc. 2995, rue Hochelaga, Montréal 527-8525 Le Carlier AMC/Jeep Ltée 10390, boul. Pie-IX, Montréal 323-4330 Concordia Auto Ltée 8065, rue Lajeunesse, Montréal 273-2373 Garage Eddy Doyle Inc. 2280, boul. St-Joseph, Lachine 637-7511 Garage H. Fortin Ltée 148, boul. Labelle, Laval, Ste-Rose 625-2491 Garage Spécial Service Inc. 10, Auto Plaza, Pointe-Claire 694-4841	Lexus Automobiles Inc. 1824, rue St-Catherine ouest, Mt 937-7785 2085, rue St-Catherine ouest, Mt 937-9551 Laval Auto Inc. 4650, boul. Dagenais, Laval-Ouest 627-4731 Micor Auto Inc. 12305, rue Sherbrooke est Pointe-aux-Trembles 645-1611 Rendez-vous Auto Ltée 9000, boul. Taschereau, Brossard 659-7603 SAAB Automobiles Élegante 4747, rue Jean-Talon est 374-6550 Les Motours Décarie Inc. 55, rue Gince, Ville St-Laurent 334-9910 Robert Barrell Automobiles 11355, Côte-de-Liesse, Dorval 631-4387 SUBARU Boulevard St-Martin Auto Inc. 1430, boul. St-Martin ouest Chomedey 667-4960 Coltais Auto Ltée 5235, rue Papineau 526-3363 Lacordaire Auto Subaru (1978) Enr. 7630, LeMan, St-Léonard 254-3566 Subaru Auto Centre 4032 ouest, Ste-Catherine 937-4235 SUZUKI Centre de Vente 2029 Ltée 2020, boul. des Laurentides, Laval 668-2020 St-Hubert Automobiles Ltée 2755, Montée St-Hubert 676-0239 TOYOTA Allis Toyota Inc. 6807, av. de Lorimer 376-9191 Blainville Toyota 104 boul. Desjardins est St-Thérèse 635-3665 Chomedey Toyota (1978) Inc. 3865, boul. St-Martin ouest 687-1220 Fabrice Toyota 12, Auto Plaza, Pointe-Claire 694-1510 Honda Automobile Ltée 9080, rue Hochelaga 351-5010	Spinnell Toyota 561, boul. Saint-Joseph, Lachine 634-7171 Chassé Toyota 819, rue Rachel est, Montréal 527-3411 St-Léonard Toyota Ltée 5600, boul. Métropolitain est 252-1373 St-Laurent Toyota (1977) Inc. 2955, chemin Côte-de-Liesse 747-9811 Woodland Verdon Inc. 1000, av. Woodland 761-3444 VOLKSWAGEN Arbour Automobiles Ltée 700, boul. des Laurentides Laval 382-2731 Les Automobiles Autohaus Ltée 1855, av. Dollard, Ville LaSalle 364-2753 Automobiles Place de Bleury Inc. 2144, rue Blériot, Montréal 845-8267 Les Automobiles Popular Inc. 5441, rue Saint-Hubert, Montréal 274-5471 Auto Hamer (1979) Ltée 5905, route Transcanadienne St-Laurent 748-6961 Les Automobiles Rinar Inc. 7250, boul. Langelier, St-Léonard 253-4888 Campbell & Cameron Inc. 4050, av. Verdun, Verdun 767-9173 Hardest Volkswagen Ltée 10395, boul. Pie-IX, Montréal 325-3422 Reimers Automobiles Inc. 501, boul. Labelle, Chomedey 688-4321 Vialle Automobiles Inc. 400, boul. Rolland-Therrien Longueuil 679-0890 VOLVO Ave Auto Inc. 2077 ouest, Ste-Catherine 931-8243 Boulevard St-Martin Auto Inc. 1430, boul. St-Martin ouest Chomedey 667-4960 Jacinto Ltée 3612, boul. St-Jean 626-8120 Lexus Automobiles Ltée 3839, boul. Taschereau, St-Hubert 678-1220 Sp-Town Auto Ltd. 400, boul. Décarie, St-Laurent 748-8907
---	--	--	---	--	---	---	---	---

CAA LE CLUB AUTOMOBILE DU QUÉBEC VOUS CONSEILLE

Quelques conseils pour économiser le carburant

La plupart des acheteurs confèrent maintenant autant d'importance, dans le choix de leur véhicule, à la consommation d'essence qu'aux performances mécaniques. Mais ils doivent se rappeler qu'eux-mêmes jouent un rôle essentiel sur la quantité de carburant que consomme leur automobile. Une conduite sage et un entretien régulier permettent en effet des économies appréciables.

Voici maintenant quelques règles de conduite très faciles à suivre et dont on tirera sûrement profit.

- **Évitez les démarrages rapides:** commencez à rouler en douceur. Le conducteur qui démarre en trombe utilise jusqu'à quatre fois plus d'essence au démarrage que l'automobiliste économe.
- **Surveillez les voitures qui vous précèdent:** ceci afin de pouvoir régler votre vitesse selon la leur. La distance recommandée est d'une longueur de voiture pour chaque quinze kilomètres à l'heure de vitesse. Essayez de réduire les freinages et les départs brusques. Après chaque freinage, le moteur requiert en effet beaucoup d'essence afin de recommencer à faire rouler la voiture.
- **Pour doubler ou vous insérer dans un flot de circulation rapide:** accélérez avec vigueur mais progressivement, sans donner de coup à l'accélérateur.
- **Changements de voie répétés:** évitez de changer de voie à tout instant. Choisissez-en une dans laquelle les voitures circulent à vitesse assez constante et restez-y. Vous minimiserez ainsi les risques d'accident et votre kilométrage en sera amélioré.
- **Changement de vitesse:** si vous demeurez trop longtemps en première, vous utilisez au moins 30% plus d'essence que si vous étiez passé en deuxième; si vous demeurez trop longtemps en deuxième, vous perdez un autre 15% d'essence. Changez donc de vitesse aussi rapidement que possible. Notez que sur les voitures à transmission automatique, appuyer avec force sur l'accélérateur retarde le changement de vitesse.
- **Transmission manuelle:** roulez toujours sur le rapport le plus élevé afin de pouvoir rétrograder en cas de nécessité et ainsi augmenter votre vitesse sans «essouffler le moteur».
- **En remontant une pente:** laissez votre voiture ralentir normalement selon l'effort qu'elle fournit. N'accélérez pas pour compenser la perte de vitesse. En résumé, gardez une pression uniforme sur l'accélérateur.
- **Dans les virages:** ralentissez à la bonne distance du virage afin

de ne pas avoir à freiner brusquement pour le prendre. Vous éliminez ainsi le besoin d'accélérer afin d'être en position adéquate, ce qui augmente la consommation d'essence.

- **La conduite à deux pieds:** ne laissez pas reposer votre pied gauche sur la pédale de frein. Même légère, cette pression peut provoquer une résistance de roulement. Cette habitude use vos freins, augmente la consommation d'essence et sollicite inutilement votre moteur.
- **Pression constante sur l'accélérateur:** évitez les contrecoups sur l'accélérateur, provoquant l'arrivée d'un excès d'essence au carburateur. Imaginez qu'il y a un oeuf entre votre pied et la pédale d'accélérateur.
- **Vitesse sur autoroute:** une vitesse de croisière raisonnable épargne et des vies et de l'énergie. La majorité des voitures économisent environ 20% d'essence en roulant à 90 km/h au lieu de 110 km/h.
- **Aux arrêts:** laissez votre voiture décélérer d'elle-même en enlevant le plus tôt possible votre pied de l'accélérateur.
- **Ne faites pas emballer le moteur avant de l'éteindre:** cette pratique ne fait que gaspiller de l'essence et risque de noyer le moteur. De plus, l'essence non brûlée, restée dans le cylindre, peut se mélanger à l'huile.
- **Réchauffement au ralenti:** la conduite par temps froid s'avère plus dispendieuse en essence que celle effectuée en période estivale. On doit éviter de laisser tourner le moteur au ralenti trop longtemps car on brûle de l'essence inutilement. Aussitôt qu'il tourne «rond», alors que la pression d'huile a commencé à se stabiliser, commencez à rouler à une vitesse modérée pendant un mille ou deux, le temps que le moteur et les autres pièces mécaniques se réchauffent.

Autres principes d'économie sur le roulement de votre voiture

- **Si vous attendez quelqu'un:** ou lorsque vous êtes arrêté dans un embouteillage pour quelques minutes, coupez le contact. Un moteur qui tourne au ralenti durant une minute consomme plus

d'essence qu'il n'en faut pour le faire démarrer... et fournit un rendement de 0 km/gallon.

- **À la station-service:** ne dites pas simplement au pompiste de faire le plein, car il remplira le réservoir jusqu'à ras bord et de l'essence risque de s'en échapper. Dites-lui plutôt d'arrêter au premier «déclat» de la pompe.
- **Ne gardez pas d'objet lourd dans le coffre:** il contient sans doute plusieurs choses dont vous ne vous servez que rarement. Vous dépensez alors plus d'essence. Enlevez aussi le support à bagages quand vous ne l'utilisez pas: il augmente sensiblement la résistance au vent.
- **Utilisez un chauffe-moteur:** il diminue la consommation d'essence (et réduit les émanations polluantes) au cours des démarrages par temps froids; il permet en effet au moteur de démarrer plus rapidement du fait qu'il est déjà partiellement réchauffé.
- **Accessoires actionnés par le moteur:** ils consomment de l'essence. C'est à prendre en considération si on prévoit faire l'achat d'une voiture équipée de freins assistés, d'une servodirection, d'un climatiseur.
- **Réduisez au maximum l'emploi du climatiseur:** de tous les accessoires, c'est celui qui affecte le plus la consommation de combustible. Seul son poids sur les petites voitures peut en réduire l'économie de 6%. Un climatiseur peut augmenter de 20% la consommation d'essence (par temps chaud en circulation urbaine). De façon générale, le climatiseur réduit le rendement d'environ 10%.
- **Pression des pneus:** ils doivent être gonflés à la pression recommandée par le fabricant. Des pneus insuffisamment gonflés augmentent la résistance au roulement: le moteur fournit donc plus d'effort et la consommation d'essence peut augmenter jusqu'à 6%. Elle peut cependant diminuer de 5 à 10% si on équipe votre voiture de pneus à carcasse radiale.
- **Alignement des roues:** des roues incorrectement alignées font que la semelle du pneu frotte ou traîne de façon anormale. L'usure des pneus augmente alors, de même que la consommation d'essence.
- **En hiver:** installez devant la grille du radiateur de l'automobile une toile épaisse plastifiée, de façon à empêcher que l'air froid du dehors ne refroidisse davantage l'antigel, et par conséquent le moteur.
- **A haute vitesse:** laissez les glaces latérales fermées.
- **Sachez planifier vos trajets:** tentez de faire toutes vos courses d'un seul coup. De plus, vous pouvez réduire considérablement vos dépenses si vous vous rendez dans les magasins lorsque la circulation est à son meilleur, si vous choisissez les itinéraires comportant le moins d'arrêts possibles et/ou ceux qui sont pourvus de feux synchronisés. Si vous devez aller à plusieurs endroits, par temps froid, rendez-vous d'abord à celui qui est le plus éloigné, puis faites les autres arrêts sur le chemin du retour.
- **L'entretien de votre véhicule:** c'est à vous, propriétaire, qu'il appartient de veiller au bon entretien de votre voiture. N'omettez pas les mises au point de l'automne et du printemps. Même modestes, elles permettent dans bien des cas d'économiser une quantité considérable de carburant (pouvant aller jusqu'à 10%).

Enfin, prenez donc l'habitude de vérifier votre consommation d'essence et d'en noter les résultats. Si, après avoir fait le plein plusieurs fois, vous notez une certaine hausse de consommation, il se peut que le froid en soit simplement la cause, mais cela pourrait aussi constituer le premier symptôme d'un manque d'entretien.

Sans doute, le meilleur moyen d'économiser de l'essence est de rouler le moins souvent possible. Mais qu'on se serve de sa voiture peu ou très souvent, on doit l'utiliser de façon rationnelle et efficace. Il n'est pas non plus nécessaire de posséder une petite sous-compacte pour réaliser des économies d'énergie. Ainsi, dans le but d'accroître l'efficacité de votre véhicule, et ce quelle qu'en soit la catégorie, de bonnes mises au point régulières ainsi que la simple élimination de certaines habitudes de gaspillage sont les mesures les plus sages que vous puissiez prendre.

Coussins gonflables bientôt disponibles

La société Ford offrira des coussins gonflables, du côté du chauffeur, à titre d'équipement facultatif dans ses modèles 1986 de la Ford Tempo et de la Mercury Topaze. C'est ce qu'affirme une petite revue spécialisée dans le domaine de l'automobile, le *Highway Loss Reduction Status Report*, qui cite une lettre de M. Roger Maugh, directeur du bureau de la sécurité de Ford. Dans cette lettre, adressée à un médecin de Portland, en Oregon, M. Maugh dit que ces coussins, qui se gonflent automatiquement en cas de choc violent lors d'un accident, seront disponibles dès l'an prochain, dans les modèles Tempo, pour les acheteurs de lots d'automobiles, et que les consommateurs ordinaires pourront les obtenir en 1986.

Sears vous propose

une foule de services de qualité pour l'auto

Carnet de coupons du Centre de l'auto Sears

Coupons d'une valeur totale de 99 \$ en rabais sur les prix réguliers Sears pour services à l'auto. Valables uniquement pour le service indiqué dans chaque cas. Ils doivent être estampillés par le centre le jour même de l'achat. Acceptés par la plupart des Centres de l'auto Sears au Canada et aux États-Unis, dans les 12 mois qui suivent la date d'achat.

Seulement 1999 \$

UN SERVICE DE CONFIANCE

Rinçage Sears Spectrum

Rabais de 5 \$ sur le prix régulier Sears. Rinçage et vérification complète de la pression du système, vérification des conduits, des brides et du radiateur, nouvel antigel Sears. Non remboursable en argent.

UN SERVICE DE CONFIANCE

Installation de deux amortisseurs neufs

Rabais de 5 \$ sur le prix régulier Sears. Installation de deux amortisseurs Sears neufs, tous genres, ou jantes de suspension ou cartouches MacPherson sur votre voiture. Non remboursable en argent.

UN SERVICE DE CONFIANCE

Achetez sans tarder votre carnet de coupons et profitez des rabais offerts.

Les mentions 'Ord.' ou 'État' de Sears Canada Inc. se rapportent à des prix Sears. Heures d'ouverture: 8h à 17h30 du lundi au mercredi; de 8h à 21h le jeudi et le vendredi; de 8h à 17h le samedi. Ville St-Laurent, Place Vertu; Brossard, Mail Champlain; Anjou, Galeries d'Anjou; Laval, Carrefour Laval; St-Jérôme, Carrefour du Nord; St-Jean, Carrefour Richelieu. Copyright Canada, 1984, Sears Canada Inc.

Magasinage en personne seulement

Sears

vous en avez pour votre argent...et plus

Plus de satisfaction avec les autos du Japon

Le propriétaire d'une automobile japonaise est plus porté à être satisfait de son véhicule que le propriétaire d'une voiture européenne ou nord-américaine. C'est du moins ce qui révèle l'enquête menée par l'Association canadienne des automobilistes qui compte deux millions de membres.

Au cours de son enquête sur la durabilité des véhicules, la CAA, organisme sans but lucratif, a trouvé le plus grand taux de satisfaction chez les propriétaires de voitures japonaises. En effet, 81,1 p. cent de ces propriétaires ont répondu qu'ils étaient «très satisfaits» de leur véhicule, alors que les propriétaires des voitures européennes et nord-américaines ont répondu qu'ils étaient très satisfaits de leur véhicule dans une proportion de 62,6 p. cent et 61,1 p. cent respectivement. Ce classement dans l'enquête est demeuré constant depuis quatre ans, indiquant peut-être que les constructeurs européens et nord-américains devraient améliorer leurs produits pour les rendre plus fiables et agréables à conduire.

Parmi les voitures nord-américaines, le plus grand taux de satisfaction se trouve chez les propriétaires de voitures General Motors avec 62,8 p. cent de répondants «très satisfaits». Ils sont suivis des propriétaires de voitures Chrysler (60,3 p. cent), de voitures Ford (58,8 p. cent) et de voitures d'American Motors (54,2 p. cent). C'est la première fois depuis ces dernières années que Chrysler réussit à se classer deuxième parmi les quatre constructeurs, ce qui signifie un revirement favorable pour la compagnie qui éprouvait, encore récemment, des difficultés.

250 MODÈLES 1984 À LIQUIDER «LES MEILLEURS PRIX EN VILLE»

ACHAT	TEMPO «84»	LOCATION
THUNDERBIRD «84»	CLIMATISEUR GRATUIT à l'achat de l'ensemble de valeur spéciale	RANGER «S» 84
à partir de \$10399*	à partir de \$7399*	à partir de \$6699*
**location \$249*	**location \$169*	**location \$159*

Chartrand Ford Laval

4707, boul. LÉVESQUE
ST-VINCENT-DE-PAUL, LAVAL
664-1740

ESSAYEZ
DONC
UNE FORD!

Elle ne boit pas,
vous suit partout
pour presque rien!



faites un essai
routier chez:

LE **Méridien**
AUTOMOBILE

9474, boul. ST-MICHEL MONTRÉAL, P.Q. 384-5032

RANGER

Supersolde
d'inventaire '84



prix du manufacturier

+01¢

demandez à voir
la facture originale

7000, boul. Louis-Hippolyte Lafontaine
(entre les Galeries d'Anjou et la rue Beaubien)

353-9821

POUR LIVRAISON
IMMÉDIATE

TEMPO à partir de 7377\$*

ESCORT à partir de 6877\$*

MUSTANG à partir de 7977\$*

*transport et préparation en sus
-options s'il y a lieu



La 4Runner, le plus récent véhicule récréatif à quatre roues motrices de Toyota.

Toyota Canada lance la 4 Runner

Le distributeur des véhicules Toyota au Canada, a présenté récemment la 4Runner, son plus récent véhicule récréatif à 4 roues motrices. La gamme des véhicules Toyota à 4 roues motrices comporte maintenant 10 modèles, soit plus que tout autre importateur d'automobiles au Canada.

La 4Runner est offerte par les concessionnaires Toyota à travers le pays depuis la mi-juin au prix de détail suggéré de 14 618,00\$.

Véhicule utilitaire sport à 2 portes pouvant accommoder 5 passagers, la 4Runner allie les caractéristiques robustes d'un tout-terrain aux touches luxueuses exceptionnelles et au confort d'une voiture de tourisme.

Selon Hector P. Dupuis, vice-président senior et directeur national des ventes, il s'agit d'un robuste véhicule de tourisme tout-terrain qui est à la fois pratique et luxueux. Polyvalente, la 4Runner serait aussi à l'aise dans les régions éloignées et accidentées qu'en ville.

Parmi les caractéristiques techniques clés offertes en équipement standard sur la 4Runner qui impressionneront l'acheteur de véhicules à 4 roues motrices, signalons:

- des pneus radiaux ceinturés d'acier HR78/15, boue et neige, montés sur des roues chromées
- une plaque protectrice en acier pour le réservoir et le boîtier de transfert

- le célèbre moteur de 2,4 litres à arbre à cames en tête et 4 cylindres qui développe 130 lb-pi de couple
- une boîte manuelle à 5 vitesses avec surmultipliée
- une garde au sol de 9 pouces
- un boîtier de transfert à 2 vitesses
- des moyeux avant à roulement libre-verrouillables
- un arceau de sécurité renforcé et rembourré
- une direction assistée
- des freins assistés à disque à l'avant et à tambour à l'arrière
- un volant inclinable

Toyota s'est acquis une réputation impressionnante comme fabricant de véhicules à 4 roues motrices et durables. La technologie inhérente au légendaire Land Cruiser a été incorporée dans la 4Runner.

Le luxe

Tout en mettant l'accent sur le côté pratique de la 4Runner, Toyota n'a pas pour autant négligé le côté luxe et commodité.

L'intérieur abrite des sièges en tissu luxueux dont deux sièges baquet à l'avant et une banquette divisée et rabattable pour 3 personnes à l'arrière. Les glaces teintées sont offertes en équipement standard et les glaces latérales coulissantes assurent une meilleure ventilation. La lunette arrière assistée peut être commandée depuis le siège du conducteur ou avec une clé, et doit être complètement abaissée pour permettre l'ouverture de l'abattant «à l'épreuve des en-

fants». Un système de lave-glace / essuie-glace de lunette arrière est également en équipement standard. Le plancher est recouvert de moquette à poils coupés, même l'espace de chargement.

Offert également en équipement standard: une radio stéréo AM-FM MPX; un groupe d'instruments complet comprenant tachymètre, compteur journalier, indicateur de pression d'huile, indicateur de température de l'eau; une montre numérique à quartz; des rétroviseurs jumelés;

un miroir de pare-sol et des phares à halogène à quartz.

Le toit

La 4Runner est également dotée d'un toit amovible renforcé de fibre de verre au-dessus des sièges arrière et de l'espace de chargement pour créer un style décapotable. Notons également la chaufferette et les commandes séparées pour les passagers à l'arrière.

Toyota Canada Inc. présente une des gammes les plus complètes de véhicules à 4 roues motrices de tout importateur

d'automobiles au Canada, comprenant:

- le Land Cruiser Hardtop de renommée mondiale avec moteur diesel
- la Land Cruiser Familiale à 4 portes également avec moteur diesel
- 5 modèles de camionnettes différents et la possibilité de choisir un moteur diesel ou à essence
- 2 modèles de la série Tercel.

Et maintenant il y a la 4Runner, qui porte à dix le total de ses modèles à 4 roues motrices.

Vente 7^e anniversaire

N'ACHETEZ PAS STOP

AVANT D'AVOIR VÉRIFIÉ NOS PRIX

IL FAUT FAIRE DE LA PLACE POUR NOS 85

CETTE SEMAINE SEULEMENT

TOUTES NOS VOITURES 84

TOUS NOS CAMIONS 84

VENDUS EN DESSOUS DE NOTRE COÛTANT!!!

SEULEMENT 12 T-BIRDS

SEULEMENT 38 ESCORT

SEULEMENT 19 MUSTANG

SEULEMENT 98 TEMPO

SEULEMENT 7 LTD

SEULEMENT 3 CROWN VICTORIA

EN PLUS 9 BRONCO • ECONOLINE et RANGER 84

NOUS VOUS GARANTISSONS LE MEILLEUR PRIX CHEZ ACTION FORD VOYEZ UN DE NOS REPRÉSENTANTS POUR TOUTES LES DÉTAILS

action FORD

NOUS LOUONS LA PLUPART DES MARQUES DE VOITURES ET DE CAMIONS

C'est Ford c'est fort!

Essayez dans une Ford pour voir!

4901, JEAN-TALON OUEST 731-8271

Le travail devrait reprendre chez GM

DETROIT (d'après UPI) — La société General Motors Corp. (GM) s'attendait à ce que les activités courantes reprennent aujourd'hui dans 16 des 17 usines touchées la semaine dernière par la grève déclenchée par le syndicat des Travailleurs unis de l'automobile (TUA).

La seule usine de GM qui risque d'être encore paralysée par les grévistes est celle de Van Nuys, en Californie, où l'on fabrique les Firebirds de Pontiac et les Camaros de Chevrolet.

Les 4300 membres de la section locale 645 des TUA à Van Nuys ont fait fi des ordres de retour au travail lancés vendredi par les dirigeants nationaux des TUA à la suite de l'entente de principe conclue avec GM.

Le président du syndicat local des TUA à Van Nuys, M. Peter Beltran, a déclaré qu'il avait dit aux dirigeants nationaux: «Nous ne pouvons pas reprendre le travail avant d'avoir obtenu une entente locale.»

L'usine qui fabrique des Fieros, à Pontiac, au Michigan, est la seule des usines-cibles qui a ouvert ses portes pour la production au cours du week-end. Les autres usines touchées par la grève de la semaine dernière reprendront leurs activités aujourd'hui.

Les grèves tournantes avaient impliqué plus de 91 000 travailleurs de la GM et avaient entraîné la mise à pied de 19 000 autres travailleurs chez des fournisseurs de pièces.

Le conseil des TUA qui s'occupe des négociations avec GM et qui est formé de 300 membres venant des syndicats locaux, doit se réunir mercredi.

On offre la meilleure allocation d'échange

Une expérience incroyable

MERCURY TOPAZ I 84

Sur voiture avec ENSEMBLE BONI GRATUIT: Air conditionné ou toit ouvrant

A partir de: **8,929**

Transport et préparation en sus

MERCURY MARQUIS 84

9,999

Spécial: V-6, transmission automatique, carrosserie, carrosserie direction, AM-FM stéréo, miroir télécommandé. Transport et préparation en sus.

MERCURY LYNX I 84

Sur voiture avec ENSEMBLE BONI GRATUIT: Transmission automatique

A partir de: **8,499**

Transport et préparation en sus

LA FORCE DE L'ÉQUIPE

CHATEAU AUTOMOBILE

11885, boul. Lachapelle, Montréal 331-4020

VENTE: Du lundi au vendredi 9h a.m. à 9h30 p.m.

ÉLECTRONIQUE

TECHNOLOGIE DES MICROPROCESSEURS DE NOUVEAUX EMPLOIS UNE NOUVELLE CARRIÈRE

PAR DES COURS — JOUR OU SOIR QUI CHANGERONT VOTRE VIE

247-31 Technologiste en Microprocesseur

NIVEAU COLLÉGIAL Reconnu par le ministère de l'Éducation/Permis 749745

DERNIÈRE SEMAINE D'INSCRIPTION

Veuillez m'envoyer gratuitement et sans engagement: L.P. 24-9-84

NOM.....

ADRESSE.....

VILLE.....

CODE POSTAL.....

TÉL.....

AGE.....

Pour renseignements: **849-7725**

Collège d'Informatique du Canada

FONDE EN 1967 Metro Peel

2100, rue Drummond, suite 430, Montréal, Québec H3G 1X1

Votre concessionnaire **pony**

JOIGNEZ-VOUS À LA PONYMANIA

Tous les modèles en montre

Prix à partir de

\$5995.

transport et préparation en sus

C.W. pony

LIVRAISON IMMÉDIATE

AUTOSUB

3839, boul. Taschereau St-Hubert 678-1220

juste à côté de Lemn auto 678-1220



En Europe, de nombreuses voitures circulent présentement avec des roues spéciales chaussées de deux petits pneus jumelés. Ce concept est présente-

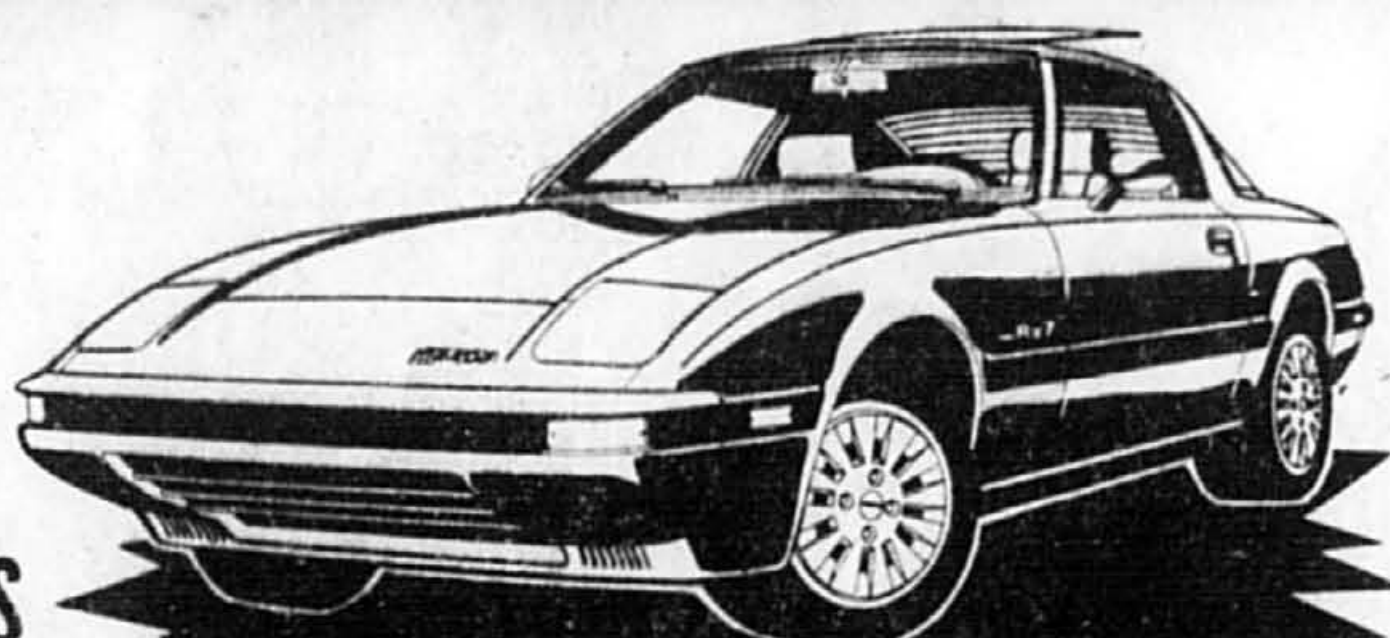
ment au stade expérimental mais a donné d'excellents résultats au point de vue sécurité.

mazda
DELISLE AUTO

2815,
rue Sherbrooke est,
Montréal
523-1122

RX-7 GSL-SE 84

VENTE
DE
DÉMONSTRATEURS
1984



NOUVEAU MOTEUR
HAUTE PERFORMANCE

mazda
DÉFINIT LES NORMES

SKODA

NOUVEAU «1984» NOUVEAU



QUALITÉ ET VALEUR

À PARTIR DE

5698\$

(Transport, préparation et taxes en plus)

La nouvelle **SKODA-GLS 1984.**

La qualité à un prix exceptionnel.

Location à long terme

Haute allocation d'échange, service, pièces

...SKODA A TOUT CE QU'IL FAUT POUR VOUS PLAIRE
PRIX • ÉCONOMIE • FIABILITÉ • DURABILITÉ • EXPÉRIENCE

SKODA GLS 84 1/2
ÉQUIPEMENT STANDARD

La Skoda est une berline sport européenne possédant l'habitacle le plus spacieux et le plus confortable de sa catégorie. L'équipement standard comprend: moteur à 4 cylindres de 1,2 litre fonctionnant à l'essence ordinaire — suspension indépendante sur les 4 roues — phares à iode — bequet avant — bequet arrière — peinture pour les retouches — baguettes de flanc — doubles d'ailerons en plastique — lave-glace à 4 jets — essuie-glaces intermittents — serrures à l'épreuve des enfants pour les portes arrière — compte-tours — garnissage en velours — sièges baquet complètement inclinables — banquette arrière rabattable à deux dossiers individuels — moquette intégrale — dégivreur de lunette arrière — dégivreurs de vitres latérales — freins assistés par servofrein — rétroviseurs extérieurs jumelés — bavettes garde-boue — console centrale — bouchon de réservoir antivol — ventilation naturelle — nécessaire d'outils — ampoules de rechange — pneus radiaux ceinturés d'acier — direction légère à pignon et crémaillère — pochettes de rangement dans les portes — compteur de trajet — boîte à gants munie d'une serrure — appui-tête avant et arrière — ceintures de sécurité — volant rembourré. Et plus encore, mais vous avez compris: qualité et prix abordable. Chaque Skoda reçoit un traitement antirouille et est protégée pendant cinq ans par la garantie Waxoyl sans frais additionnels.

EXPÉRIENCE

Le dicton affirme que rien ne vaut l'expérience, l'usine Skoda travaille dans le domaine du transport depuis 1894. Des millions d'automobiles ont été fabriquées et elles ont roulé des milliards de kilomètres. Les Skoda sont utilisées quotidiennement du cercle polaire à l'équateur. Nous sommes des nouveaux venus au Canada, mais nous possédons 90 ans d'expérience. Nous voulons faire affaire avec vous et nous mettrons tout en oeuvre pour vous satisfaire, car nous avons appris en 90 ans qu'il y a quelque chose de plus important que la qualité et le prix, ce sont les GENS. Depuis 1894 des millions d'automobiles ont été construites et utilisées de l'Arctique à l'équateur.

POUR INFORMATION supplémentaire, brochures et essai routier, veuillez remplir et poster ce coupon à:

AUTO-TORIUM SKODA LTÉE

14350, boul. Gouin Ouest, Pierrefonds H9H 1B1 514-620-7031

NOM.....

ADRESSE.....

APP.....

VILLE.....

Code postal.....

Tél.....

Anglais ☐

Français ☐

EXCELLENTS RÉSULTATS
QUANT À LA SÉCURITÉ

**Roues à
doubles
pneus
bientôt?**

■ Roulerons-nous bientôt dans des voitures chaussées de huit pneus au lieu de quatre? S'il faut en croire un entrepreneur suisse, cette solution comporte de nombreux avantages, particulièrement en ce qui touche à la sécurité. À l'occasion d'un récent voyage en Allemagne, j'ai aperçu tout à fait par hasard, dans un terrain de stationnement, une Mercedes qui semblait un peu différente des autres. En y regardant de plus près, je me suis rendu compte qu'elle était équipée d'un ensemble de roues et de pneus assez particulier. Il s'agissait en réalité de l'une des centaines de voitures européennes utilisées depuis quelques mois afin d'expérimenter un nouveau concept de pneus que l'on dit supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à maintenant.

L'idée est de Jaroslav Juhan, un résident suisse qui a convaincu la firme allemande Fulda, une filiale de Goodyear, et la maison Speedline (une fabricante de jantes) de mettre au point son concept d'une roue spéciale à laquelle viennent se jumeler deux pneus beaucoup plus étroits que ceux normalement utilisés sur une voiture. Cet arrangement n'est évidemment pas tout à fait nouveau puisqu'il est utilisé sur des camions et qu'il a aussi été mis à l'essai par Mercedes-Benz sur une voiture de course en 1938.

Il s'agit toutefois d'une première application sur une voiture de tourisme et les firmes Audi, Porsche et Daimler-Benz effectuent en ce moment des tests afin de déterminer les avantages ou les inconvénients d'une telle solution.

Jusqu'à maintenant, il semble que le principe des deux pneus sur une même roue est particulièrement efficace pour réduire l'aquaplaning (le phénomène qui fait qu'un pneu perd son contact avec le sol au passage d'une flaque d'eau), un problème courant avec les pneus larges à taille basse qu'on utilise de plus en plus sur les voitures haute performance. En plus, la présence de deux pneus plus étroits permet de mieux répartir la force qui s'exerce sur les flancs au moment d'un virage. Les flancs des pneus ayant moins tendance à s'affaisser, la bande de roulement est en mesure de donner une meilleure adhérence au sol. Le rendement,

dans de telles conditions, serait nettement supérieur à celui des pneus dit «haute performance». Le seul véritable inconvénient de ces pneus jumelés serait, pour l'automobiliste, un coût plus élevé si l'on tient compte également de la nécessité d'utiliser une jante spéciale.

Roulerons-nous bientôt dans des voitures à huit pneus au lieu de quatre? La chose n'est certes pas impossible puisque la sécurité, très souvent, n'a pas de prix.

AVO VOLVO

Le seul concessionnaire
VOLVO
au centre-ville



PRÉSENTMENT EN STOCK 760 - TURBO/ESSENCE

«AVO
L'expertise Volvo à votre service»

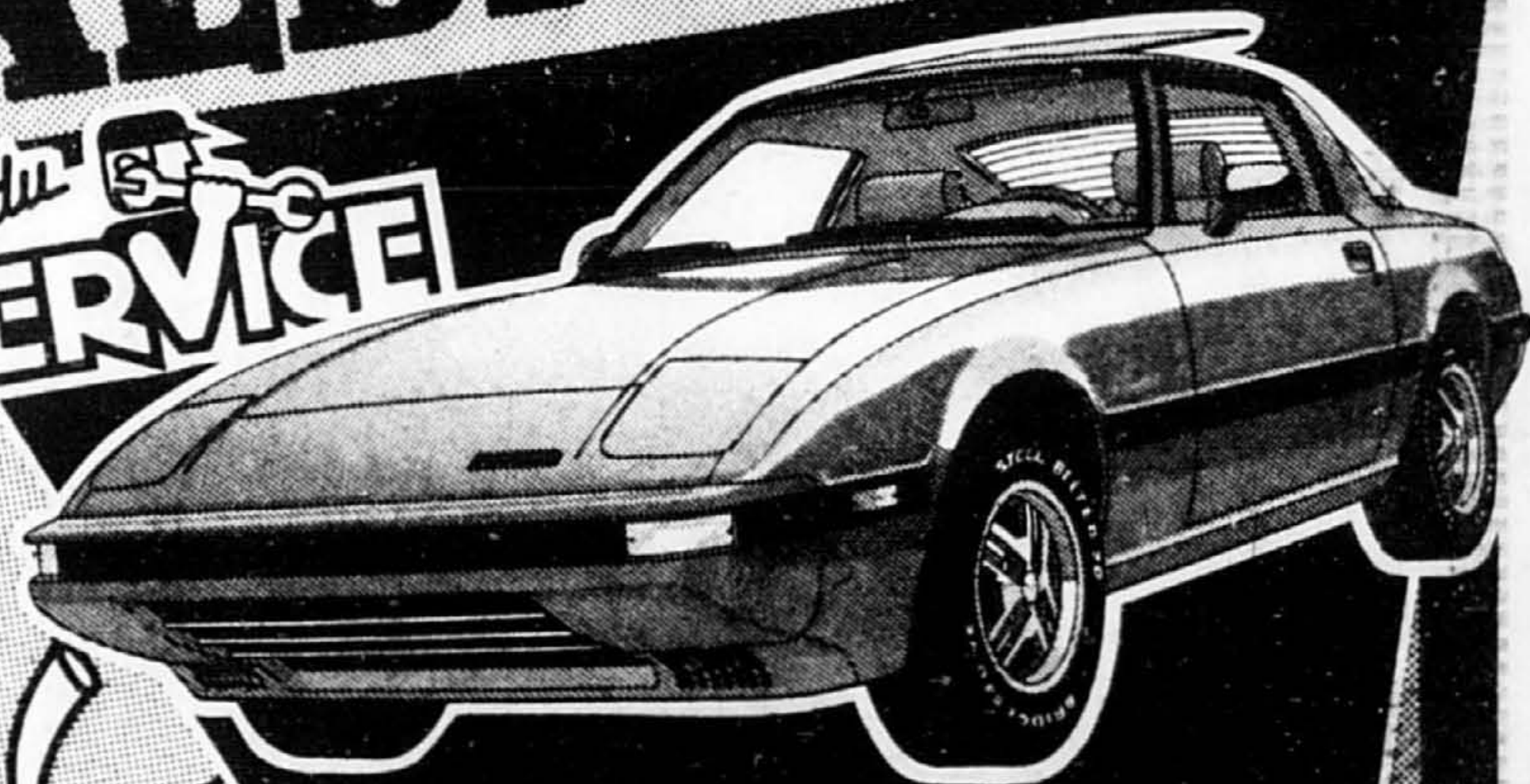
AUTO AVO VOLVO

2077 Ste-Catherine ouest

Tél.: 931-8244

il y eut l'été des INDIENS,
maintenant c'est l'été
des ALBICINIENS.

à cause du SERVICE



Venez profiter
de notre
VASTE CHOIX
de MAZDA 85 RX7,
Camion B 2000,
626, GLC... À DES PRIX
IMBATTABLES

GRAND CHOIX
DE VOITURES USAGÉES
DE CONDITION A1



3300 BOUL. SAINTE-MARIE

MASCOUCHE - SORTIE 24 DE L'AUTOROUTE 25

VENTE
474-2481
PIECES
474-4123
SERVICE
474-4166

**Pourquoi emprunter l'argent...
EMPRUNTEZ LE VÉHICULE? : LOUEZ**

AVANTAGES	ESCORT 1985	TEMPO 1985	LTD 1985	THUNDERBIRD 1985	RANGER 1985
• Paiements mensuels moindres • Aucun comptant requis • Argent comptant pour votre véhicule actuel	169⁰⁰ mois	199⁰⁰ mois	239⁰⁰ mois	279⁰⁰ mois	209⁰⁰ mois
BONI: pour un temps limité seulement	BONI: 1 MOIS GRATUIT	BONI: 2 MOIS GRATUITS	BONI: 2 MOIS GRATUIT	BONI: 1 MOIS GRATUIT	BONI: 1 MOIS GRATUIT

Chartrand
Ford Laval

Prix basé sur un terme de 48 mois - 80,000
km. Transport et options en sus.

4707, boul. LEVESQUE
ST-VINCENT-DE-PAUL, LAVAL
664-1740

LOCATION
À LONG TERME

SEMAINE CRUCIALE POUR LES RELATIONS EST/OUEST

Reagan entend toujours négocier avec Moscou en position de force

d'après AFP, UPI, Reuter

■ Alors que l'avenir des rapports Moscou-Washington et des relations Est/Ouest en général va se jouer cette semaine où les deux super-puissances vont tester leur volonté de reprendre le dialogue, tant publiquement aux Nations Unies, qu'au cours de conversations privées au plus haut niveau, le président Ronald Reagan a réaffirmé hier sa volonté de négocier des accords pour le désarmement à partir d'une position de force en faisant de cette semaine « la semaine nationale de la paix par la force ».

Dans une déclaration écrite publiée par la Maison Blanche, le président américain souligne qu'une forte défense « nous permettra de parvenir à des solides accords pour le désarmement. Le contrôle des armements négocié à partir (d'une position) de force peut réduire significativement les niveaux des armements qui menacent l'humanité et accroître la confiance entre adversaires potentiels ».

« La semaine pour la paix par la force » doit donner lieu à des manifestations en faveur de ce principe à travers les Etats-Unis. Elle résulte d'une initiative prise par des organisations privées américaines (la Coalition pour la paix par la force et l'American Security Council) et intervient au moment où M. Reagan doit rencontrer le chef de la diplomatie soviétique, M. Andreï Gromyko.

Le président Ronald Reagan est arrivé, en effet, hier, à New York pour une série d'entretiens bilatéraux avant de rencontrer

pour la première fois le chef de la diplomatie soviétique, M. Andreï Gromyko, lors d'une réception en marge de l'assemblée générale des Nations unies. Le président des Etats-Unis, qui prononce aujourd'hui un discours à la tribune de l'ONU, devait s'entretenir successivement avec le président argentin Raul Alfonsín, le président zairais Mobutu Sese Seko et le premier ministre norvégien, M. Kåre Willoch. Auparavant, il a eu un déjeuner de travail avec le secrétaire général de l'ONU, M. Javier Pérez de Cuellar.

Dans la soirée, le président Reagan devait être l'hôte d'une réception donnée à son hôtel pour les chefs des délégations présentes à la 39e assemblée générale de l'ONU. M. Andreï Gromyko, que le président Reagan recevra vendredi à la Maison blanche pour trois à quatre heures d'entretiens, a annoncé qu'il assisterait à la réception. Ce devait être l'occasion pour M. Reagan de rencontrer pour la première fois depuis son arrivée au pouvoir, il y a près de quatre ans, un haut dirigeant soviétique.

En s'entretenant hier également pour la première fois avec le président argentin Raul Alfonsín, M. Reagan avait l'intention de l'assurer du soutien des Etats-Unis pour les efforts entrepris par son pays pour régler le problème de son endettement extérieur. Les progrès de la démocratie en Argentine et en Amérique latine en général devaient également être abordés par le président Reagan.

En attendant, dans le cadre des relations Est/Ouest, le président Ronald Reagan donnera le coup d'envoi de cette semaine cruciale en prononçant à la tribune de l'Assemblée générale de l'ONU une allocution avant tout adressée à l'URSS. Le Kremlin apportera sa réponse jeudi à la même tribune par l'entremise du chef de la diplomatie soviétique, M. Andreï Gromyko. Celui-ci, entre-temps, aura eu, mercredi à New York, un entretien avec son homologue américain, M. George Shultz, avant d'être reçu vendredi à Washington par le président Reagan.

Jusqu'ici, un profond fossé sépare les deux super-puissances. Jugeant probablement inéluctable la réélection du président Reagan en novembre prochain, les dirigeants du Kremlin paraissent vouloir sortir de « l'ère glaciaire » à laquelle ils avaient condamné les relations Moscou-Washington depuis l'interruption il y a un peu moins d'un an des négociations de Genève sur les armes euro-stratégiques (INF) et stratégiques (START).

En revanche, les responsables de la Maison Blanche indiquaient que M. Reagan ferait preuve de « souplesse » et avanceraient des « idées nouvelles » pour amorcer le dialogue avec Moscou. Mais les mêmes responsables ont écarté des concessions américaines pour obtenir le retour des Soviétiques à Genève, notamment en ce qui concerne les armes anti-satellites, auxquelles Moscou attache une importance capitale.



photo UPI

Apparemment très détendus, le président Ronald Reagan et le chef de la diplomatie soviétique, M. Andreï Gromyko, ont eu leur première conversation.

L'attentat de Beyrouth lié ..à des travaux de cuisine

d'après AFP, UPI et AP

■ Le président Ronald Reagan a démenti hier qu'une négligence ait pu permettre l'attentat commis jeudi contre l'ambassade des Etats-Unis à Beyrouth mais a reconnu que celle-ci avait été démenagée avant que les travaux devant assurer sa protection n'eurent été achevés.

James Johnson, le chef de la campagne présidentielle du candidat démocrate Walter Mondale, a pour sa part déclaré que cet attentat était désormais un enjeu politique de la campagne électorale et qu'il le demeurerait tant que le président Reagan ne répondrait pas à la question : « Comme cela a-t-il pu se produire à nouveau ? ».

« Tous ceux qui ont fait refaire leur cuisine savent que les travaux ne sont jamais finis à temps », a répondu M. Reagan aux journalistes qui l'interrogeaient sur cet attentat qui a fait

une vingtaine de morts dont deux Américains.

À moins de sept semaines des élections aux Etats-Unis, les candidats démocrates Walter Mondale et Geraldine Ferraro ont critiqué l'absence de mesures de sécurité adéquates pour éviter qu'une attaque-suicide ne se reproduise comme lors de l'attentat contre l'ambassade américaine en avril 1983 ou contre le contingent des marines en octobre de la même année.

M. Reagan a reconnu que l'attentat de jeudi s'était produit dans les mêmes circonstances que « la dernière fois » et a expliqué qu'il avait décidé de démenager l'ambassade dans la banlieue est de Beyrouth parce que le bâtiment y était « plus en sécurité ». Le président a reconnu que les travaux de protection de la nouvelle ambassade n'étaient « pas totalement terminés » et que les barrières d'accès n'avaient pas encore été installées.

Liban : possibilité d'un retrait israélien

d'après AP, AFP et Reuter

■ Après des mois d'immobilisme, un accord de retrait des troupes israéliennes du Liban semble possible, affirme-t-on de sources diplomatiques.

Le sous-secrétaire général de l'ONU, le Britannique Brian Urquhart, a déclaré à son retour d'une tournée en Syrie, au Liban et en Israël, qu'il y avait maintenant un « meilleur climat » pour des pourparlers.

Selon des sources diplomatiques, les Nations unies et le gouvernement américain seront sans doute des intermédiaires-clés dans les négociations. Le président syrien Hafez el Assad et le premier ministre israélien Shimon Peres ont atténué leurs revendications, précise-t-on de mêmes sources. Un diplomate occidental estime qu'il y a « une avancée importante » en ce moment et que l'on peut s'attendre à d'autres pourparlers lors de l'assemblée générale des Nations unies, la semaine prochaine.

M. Yitzhak Shamir, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères israélien, s'est rendu hier à New York pour y rencontrer les responsables américains et de l'ONU. De son côté, la Syrie a laissé entendre qu'elle était prête à discuter de dispositions garantissant la sécurité de la frontière nord d'Israël si le retrait israélien est total. La Syrie ne serait pas opposée à des négociations directes entre Israël et le Liban sur

les questions de sécurité. Par ailleurs, Damas a indiqué pour la première fois qu'elle empêcherait les groupes palestiniens d'avancer au sud après le retrait israélien de la Bekaa.

M. Peres serait quant à lui plus disposé que ses prédécesseurs à accepter qu'une force de l'ONU et l'armée libanaise jouent un rôle plus important au lieu de compter sur l'armée du Sud-Liban, milice entraînée par Israël.

Par ailleurs, le gouvernement israélien a rendu publics hier de nouvelles mesures d'austérité destinées à préparer le terrain à un redressement économique mais qui auront pour première conséquence une réduction du niveau de vie de la plupart des habitants.

Ainsi, une nouvelle taxe est créée sur les voitures, les bateaux et les avions, ainsi que sur les stocks et le capital des entreprises. Les subventions sur toute une série de produits et de services (pain, transports) sont fortement réduites.

En outre, une surtaxe de dix p. cent sera imposée sur les salaires et les salariés devront ultérieurement souscrire à un emprunt d'Etat obligatoire.

Le ministre des Finances, M. Yitzhak Modai, a déclaré que les mesures d'austérité ont été approuvées à l'unanimité par le gouvernement d'union nationale de M. Shimon Peres. Il a expliqué que ces mesures sont destinées à « faire de l'ordre dans la maison ».



photo AP

Des manifestants libanais brûlent en effigie une imitation d'un convoyeur de l'armée israélienne au cours d'une manifestation, hier à Beyrouth-ouest, dans un geste de solidarité avec la résistance contre l'occupation israélienne.

Paris extradite trois militants basques

d'après AFP, AP

■ Le gouvernement français a décidé, hier, pour la première fois dans l'histoire de ses relations avec Madrid, d'extrader vers l'Espagne trois militants indépendantistes basques emprisonnés en France et d'en expulser quatre autres vers le Togo, au terme de 48 heures de négociations avec les autorités espagnoles. Mais cette mesure ne sera pas effective avant mercredi ou jeudi : le conseil d'Etat, saisi im-

médiatement par les trois « extraditables », décidera en effet ce jour-là de la validité de cette mesure. Quant aux quatre expulsés, ils ont quitté Paris dans la soirée pour le Togo.

Dès la décision connue, environ 300 militants basques espagnols et français manifestaient dans les rues de Saint-Jean-de-Luz pour protester contre cette décision tandis qu'à Paris, neuf membres du « Comité de soutien aux réfugiés » étaient interpellés devant l'Elysée.

Le gouvernement français a précisé avoir pris sa décision « compte tenu des garanties données par les autorités espagnoles », mais il a choisi de ne suivre qu'en partie le gouvernement de Madrid qui réclamait l'extradition des sept militants, la Cour d'appel de Pau qui s'était prononcée en faveur de cette extradition le 24 août, et la cour de cassation qui avait confirmé cette décision vendredi soir.

À Madrid, le ministère espagnol de l'Intérieur a qualifié de « très positive » la décision française. Le gouvernement espagnol a également diffusé une note dans laquelle il s'est déclaré « enchanté par la décision adoptée par le gouvernement français », décision qui « constitue également un pas de plus dans la collaboration entre les pays libres et démocratiques dans leur lutte contre l'usage de la violence comme arme politique ».

Afrique du Sud : la police du triangle de Vaal procède à 500 nouvelles arrestations

d'après AFP, AP, UPI et Reuter

■ Des incidents sporadiques ont à nouveau éclaté hier dans les villes-satellites noires du triangle de Vaal, au sud de Johannesburg, notamment à Sharpville où la police a procédé à 500 arrestations, a-t-on appris de source policière sud-africaine. Les personnes arrêtées suivaient un convoi mortuaire alors que les autorités avaient interdit toutes les cérémonies funéraires pour ce week-end, a indiqué la police.

Toujours à Sharpville, des policiers, attaqués à coups de pierres par une foule, ont utilisé des balles en caoutchouc et des gaz lacrymogènes pour disperser les protestataires et ont procédé à une arrestation, selon un porte-parole de la police à Pretoria. En outre, à Benoni, les policiers

ont utilisé des balles en caoutchouc et des gaz lacrymogènes lorsque des émeutiers ont commencé à lancer des pierres sur une patrouille de police. Deux personnes ont été arrêtées.

Par ailleurs, un groupe de religieux sud-africains a affirmé avoir identifié 66 morts lors des émeutes qui ont éclaté il y a trois semaines dans les villes noires du triangle de Vaal. Selon le Groupe de solidarité des prêtres du Vaal, constitué par des religieux issus de différentes confessions, onze autres victimes doivent encore être identifiées à la morgue d'Etat alors que le bilan officiel s'élevait à une trentaine de morts.

Les religieux ajoutent qu'un bébé de sept mois figure parmi les morts, la plupart d'entre eux

étant des adolescents. Leur liste ne comprend pas les victimes des émeutes dans les autres villes-satellites près de Johannesburg qui ont suivi celles du triangle de Vaal.

Parallèlement, un sondage publié hier à Durban indique que les trois quarts de la population noire sud-africaine sont opposés à un arrêt des investissements étrangers dans leur pays comme mesure de représailles contre le régime d'apartheid de Pretoria.

Mais ce dernier montre également l'irritation des Noirs, 73 p. cent de la population, devant leur mise à l'écart de la vie politique. 61 p. cent seraient prêts à prendre des risques politiques pour mettre fin à la politique d'apartheid, indique le sondage.



Environ 200 manifestants, le visage peint en noir, ont protesté samedi dans la cour de l'ambassade d'Afrique du Sud à Paris contre les conditions de vie des Noirs en Afrique du Sud.

1430 BEECHY 266 7102 PEEK CENTRE LAVAL 688 7776

TOUCHE-À-TOUT



Écoutez
Suzanne Lévesque
de 8h45 à 11h45
du lundi au vendredi

Un radio-magazine complet sur le tout Montréal: chroniques, entrevues, commentaires, etc.

*ton choix...
c'est toujours
le meilleur*

CKAC 73

DISTRIBUTION DES EMMYS

Triomphe de NBC et Hill Street Blues

■ LOS ANGELES (d'après AP) — La série *Hill Street Blues*, présentée au réseau NBC, et qui avait reçu le plus de mises en nomination en vue de la 36^e édition des Emmy Awards, a remporté hier les Emmys décernés au meilleur producteur et aux meilleurs acteurs de soutien, et ce sont Alfre Woodard et Bruce Weitz qui ont remporté ces prix. Quant au réseau NBC, il a raflé neuf des 16 premiers prix, assurant sa domination sur les Emmys pour une quatrième année.

Miss Woodard a remporté le prix de la meilleure actrice de soutien pour son rôle de mère dont l'enfant a été tué par erreur par un policier. Quant à Bruce Weitz, il a reçu le prix du meilleur acteur de soutien pour son rôle du détective Mick Belker.

Dans la catégorie des séries comiques, le prix de la meilleure actrice de soutien est allé à Rhea Perlman, pour son rôle de barmaid dans *Cheers*, au réseau NBC. Dans la même catégorie, le prix du meilleur acteur de soutien a été remis à Pat Harrington, pour son rôle de Schneider dans *One Day At A Time*, du réseau CBS.

Pour sa part, Art Carney, qui interprète le valet d'un boxeur à la retraite incarné par Jimmy Cagney dans *Terrible Joe Moran*, présenté au réseau CBS, a remporté le prix du meilleur acteur de soutien dans une émission spéciale.

Le prix de la meilleure actrice de soutien dans une émission spéciale a été attribué à Roxana Zal, qui a joué le rôle d'une jeune victime d'inceste dans *Something About Amelia*, au réseau ABC.

He Makes Me Feel Like Dancin', du réseau NBC, a remporté le prix de la meilleure émission pour enfants.

Aucune production canadienne ne figurait parmi les émissions mises en nomination.

Vivons un beau lundi ensemble

Avis de recherche, 18h30

Kennedy, 21h00

La Vie promise,
20h30

La Bonne
Aventure,
20h00

Poivre et sel, 19h30



Avis de recherche

En 1939, le Premier Ministre René Lévesque était en rhétorique. Gaston L'Heureux et Aline Desjardins le reçoivent avec ses compagnons de classe. Réalisation: Jacques Demers.

Poivre et sel

Le mariage en effraie certains. Voyons ce qu'en dit Hector... Réalisation: Maude Martin.

La Bonne Aventure

Tumulte dans la vie d'Hélène: la fille de Maître Langlois est arrêtée en Turquie. Réalisation: Louis Plamondon.

La Vie promise

Alors que Mélanie retrouve Francis, Catherine, elle, est de plus en plus seule. Réalisation: Geneviève Houle.

Télé-lundi: Kennedy

John entreprend sa prestigieuse carrière de président. Dans le rôle titre: Martin Sheen.



La télévision de Radio-Canada

Vous méritez ce qu'il y a de mieux



NOS NOUVEAUX NUMÉROS DE TÉLÉPHONE SONT:

CENTRE-VILLE
(1240 Square Phillips)

397-2511

Place Ville Marie 397-2541
Place Bonaventure 397-2526
Complexe Desjardins 397-2502

Aucun changement
pour les autres magasins.

BIRKS
JOAILLIERS

SUPER VENTE DE SEPTEMBRE



LE SEUL
CONCESSIONNAIRE
QUI POSSEDE UN
GROS INVENTAIRE DE
TRACTEURS H3810 EN MONTRE

+ PLUS +

PROFITEZ DE L'UNIQUE
VENTE ANNUELLE DES
VÉHICULES 3 ROUES

PRIX DU
MANUFACTURIER **PLUS \$99.00**
SUR TOUTS LES MODÈLES ATC.
(P.A.L. & TAXE PROV. EN SUS)



VOYEZ ET ESSAYEZ
LES TOUT NOUVEAUX

HONDA TRX 4 ROUES

**RALLYE
HONDA**

129 CLEMENT, LASALLE 363-3454

À l'orgue de Notre-Dame, l'écho d'une époque

YVES-G. PRÉFONTEINE, organiste hier soir, à l'orgue à traction électro-pneumatique Casavant (Saint-Hyacinthe, 1891; 84 jeux, quatre claviers manuels et pédales) de la basilique Notre-Dame. Présentation: Les Concerts d'Orgue de Montréal.

Programme:
Pange lingua... Alexis Contant
Prélude grave... Arthur Létourneau
Miserere... Amédée Tremblay
Basso continuo... Benoît Poirier
Intermezzo... Omer Létourneau
Chœur de voix humaine... L.-J.-A. Lefebvre-Wely
Andantino... César Franck
Sonate no 2, en do mineur, op. 65 no 2... Mendelssohn
Prélude-Cantabile... Amédée Tremblay
Prière à Notre-Dame, ext. de la Suite gothique, op. 25... Léon Boellmann
Ouverture de l'opéra Die Meistersinger von Nürnberg... Wagner, transcription: William Joseph Westbrook
Prélude de l'opéra Lohengrin...

Wagner, transcription: Théodore Dubois.
Naxos, ext. des Pièces de fantaisie... Louis Vierne
Grand Offertoire de sainte Cécile no 2... Edouard Batiste

Pour souligner le centenaire de LA PRESSE et le proche centenaire du grand Casavant de la basilique Notre-Dame, les

CLAUDE GINGRAS

Concerts d'orgue de Montréal, inaugurant leur 11e saison, confiaient à Yves-G. Préfontaine un programme évoquant ceux qui

se donnaient au tournant du siècle, ici et à l'étranger.

L'expérience fut instructive, comme peut l'être la visite de certains musées où on entre une fois. Beaucoup de musique d'orgue qui s'écrivait et s'écrit à l'époque était décidément bien naïve, parfois même assez vulgaire... En

sortant de là, on comprenait pourquoi aucun organiste ne songerait à inscrire aujourd'hui dans un récépissé traditionnel les noms de Edouard Batiste et de Lefebvre-Wely ou les laborieux arrangements (non identifiés dans le programme imprimé) de pages d'opéras de Wagner; pourquoi on exclut

systématiquement l'interminable Andantino de toute intégrale César Franck; pourquoi seuls les organistes de paroisse jouent encore la Prière à Notre-Dame, de Léon Boellmann; pourquoi aussi, il faut bien l'ad-

mettre, personne ne joue plus les petites pièces québécoises mentionnées plus haut. En comparaison, la deuxième des six Sonates de Mendelssohn faisait figure de pur chef-d'œuvre!

Mais l'intérêt de ce récital en était avant tout un de documentation et de curiosité et, en ce sens, la réussite est indéniable. L'organiste invité a tiré, je pense, le maximum du programme qu'il s'était imposé, utili-

sant dans leur ensemble et dans leur détail les ressources du grand Casavant de Notre-Dame. Quelques erreurs de parcours n'ont, dans les circonstances, aucune importance. Une bonne assistance était

venue écouter cet «écho d'une autre époque».

Pour d'autres précisions sur le programme lui-même, je réfère le lecteur à notre article de présentation paru samedi en page H4.



photo Armand Trotter, LA PRESSE

Yves-G. Préfontaine



CORRECTION

Veillez prendre note de la correction suivante à apporter au cahier publicitaire LE JOUR DE LA BAIE publié le 19 septembre 1984.

Page 5, (5-9-240) L'après-rasage Musk Oil Jovan pour hommes ne sera pas disponible. Nous acceptons les commandes avec plaisir.

Nous regrettons cet inconvénient.

ALLO MONDIAL VOUS PROPOSE UN COMPLÉMENT TÉLÉVISÉ À «QUOI FAIRE AUJOURD'HUI»

Du lundi au vendredi au canal 9 de Télévision nationale, de 18h45 à 19h, l'émission «Quoi faire ce soir et demain» complète par des interviews les renseignements de la chronique «Quoi faire aujourd'hui» de LA PRESSE.

LISTE DES INVITÉS DE LA SEMAINE

Le lundi 24 septembre
Madame Puck Kafka nous présente les activités d'automne du centre Dharmauatu.

Le mardi 25 septembre
Monsieur Yves Ladouceur de l'agence de voyage Tour Trans-Québec.

Le mercredi 26 septembre
Madame Jeanne-Mance Dubé de «Loisir littéraire du Québec» invite les fervents de la littérature à un atelier d'écriture le 29 septembre.

Le jeudi 27 septembre
Monsieur Normand St-Denis informe la population de la tenue du Salon de l'ésotérisme les 28-29-30 septembre à l'hôtel Mont-Royal.

Le vendredi 28 septembre
Madame Denise Labelle donne de l'information sur le groupement «Parents uniques Maison-neuve».

Pour renseignements: 287-9719 ou 287-1701

Allo Mondial vous offre aussi un centre de réunion pour les personnes seules. Du jeudi au dimanche, ont lieu des soupers suivis de danse au 3660, rue Saint-Denis (près de la station de métro Sherbrooke), pour les personnes seules de 20 à 50 ans.

PROGRAMMATION DES ACTIVITÉS DU RESTAURANT-RENCONTRE ALLO MONDIAL

Le jeudi 27 septembre
Souper et danse animés pour les 20 à 50 ans. Un artiste invité vous fera entendre son répertoire. Tirages et prix de présence.

Le vendredi 28 septembre
Soirée «Disco» pour les plus jeunes sous l'animation de Michel Lajoie. Comme à l'accoutumée le souper-rencontre précède la soirée.

Le samedi 29 septembre
Souper suivi de la grande soirée de danse. Robert ou Sylvain animera cette belle soirée.

Le dimanche 30 septembre
Souper et danse animés pour les 20 à 50 ans. Robert ou Sylvain animera cette soirée de plus en plus achalandée. Nous continuons toujours notre jeu «surprise» lors de cette soirée des plus communicatives.

Vous vous sentez jeune? Aidez votre peau à le paraître autant!

Utilisez Instant Action Firmer de Germaine Monteil

Préparée spécialement pour l'épiderme de personnes dans la quarantaine, cette formule de collagène concentré aide à adoucir les rides et ridules du visage, et ce, en l'espace de quelques minutes seulement! 20 mL.

37⁵⁰ ch.

Autres produits Germaine Monteil:
Crème hydratante-raferrmissante
Supplegen Firming
Action m.d., 30 mL.

25⁰⁰ ch.

Coffret Supplegen Action Plan.

Ensemble de luxe de petits formats: baume à lèvres, crème manucure accélératrice, mascara, lait démaquillant, lotion rafraîchissante, lotion protectrice pour les mains.

45⁰⁰ pens.

la Baie

*Prime! À l'achat de 15,00 ou plus de produits Germaine Monteil à la Baie, vous recevrez sans frais supplémentaires l'ensemble de maquillage Grandes Vedettes Germaine Monteil. Il comprend: Émulsion pour le corps (29 mL), rouge à lèvres, ombre à paupières, eau de cologne (14 mL), vernis à ongles résistant, fond de teint — fini délicat.



Commandes téléphoniques: 281-4485.
Produits de beauté, rayon 240.
Centre-ville Montréal et Centre Rockland seulement.
En vigueur jusqu'au 10 octobre.

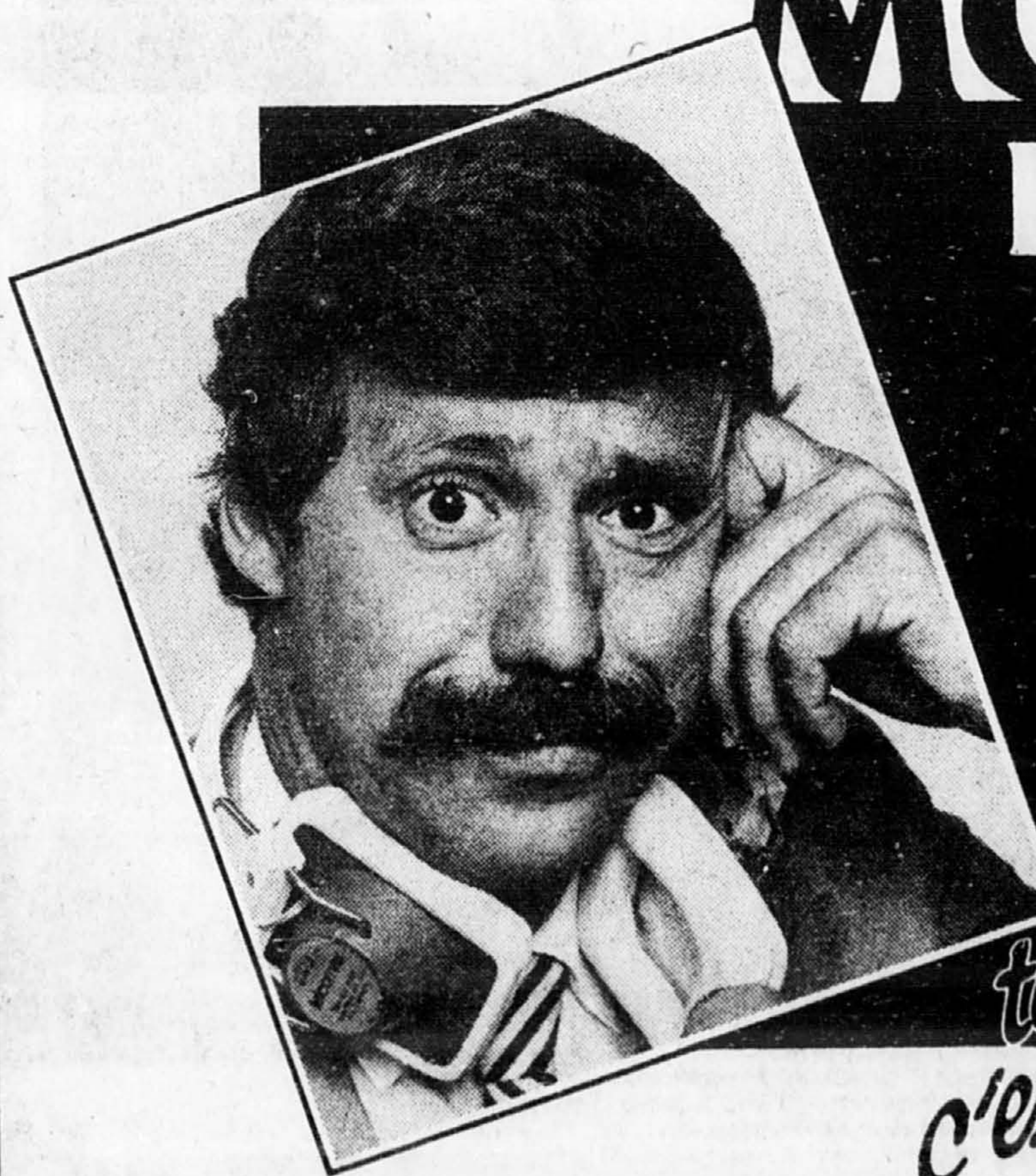
MONTRÉAL EN VRAC

Écoutez
Louis-Paul Allard
de 15h15 à 17h45
du lundi au vendredi

Un retour à la maison sous le signe de l'humour et du divertissement: circulation, sport, météo, information, spectacles, etc.

ton choix...
c'est toujours
le meilleur

CKAC 73



Les Cinémas Odéon

Les Années de Réves

Un film de JEAN-CLAUDE LARRECQUE
BERRI 1 (C) CARTIER-LAVAL
ST-DENIS STE CATHERINE 286-2115 270 BOUL. DES LAURENTIDES 963-5124

LA FEMME DE L'HOTEL

BERRI 2 (C) UN FILM DE LEA POOL
ST-DENIS STE CATHERINE 286-2115 1:30, 3:20, 5:10, 7:00, 9:05

7:15, 9:25

CREMAZIE VIVA LA VIE

UN FILM DE CLAUDE LELOUCH
ST-DENIS CREMAZIE 358-4210 1:45, 3:35, 5:15, 7:05, 8:50

BERRI 3 (C) la pirate

UN FILM DE BERTRAND TAVERNIER
ST-DENIS STE CATHERINE 286-2115

7:30, 9:30

LE DAUPHIN 1 Un Dimanche à la Campagne

UN FILM DE CLAUDE BERRI
BEAUBIEN PRES D'IVERVILLE 721-6090

BERRI 4 (C) PANTIN

ST-DENIS STE CATHERINE 286-2115

L'ÉTÉ MEURTRIER

LE DAUPHIN 2 ISABELLE ADJANI
BEAUBIEN PRES D'IVERVILLE 721-6090 7:00, 9:25

Les DIEUX sont TOMBES SUR LA TÊTE

BERRI 5 (C)
ST-DENIS STE CATHERINE 286-2115 1:30, 3:30, 5:30, 7:30, 9:30

STEVE LILY MARTIN TOMLIN

ALL OF ME

ALEXIS: 1-15, 3-15, 5-15, 7-15, 9-15
PLAZA ALEXIS NINON 2 SQUARE DECARIE 1
NIVEAU DU MÉTRO ATWATER 825-4240 DECARIE, SUD DE JEAN TALON 341-3190

CHARLES LE JUSTICIER BRONSON DE MINUIT

2e film à chaque ciné
Mercier 255-6224 Villard 388-5577 Verdun 768-2092
Longueuil 1 679-7451 Odéon Laval 2 687-5207

ACADEMIE DE POLICE

CHAMPLAIN 2 (C) LONGUEUIL 2 (C)
STE CATHERINE PAPINEAU 524-1865 PLACE LONGUEUIL 619-7451

Bill Murray Dan Aykroyd Sigourney Weaver

GHSTBUSTERS

(Présenté en 70mm - Dolby stéréo au Place du Canada)
Adultes: \$5.50 Étudiants 14-17 ans: \$3.00 Age d'or: \$3.00
P. DU CANADA: 7-15, 9-15 — BROSSARD: 7-30, 9-30
PLACE DU CANADA 861-4555 MAIL CHAMPLAIN 465-5008

L'expérience ultime

CHAMPLAIN 1 (C) JEAN-TALON 1 (C)
STE CATHERINE PAPINEAU 524-1865 2 RUES À L'EST DE PIERRE 725-7090

ODÉON 1-LAVAL BROSSARD 3

Centre 2000 BOUL. ST-MARTIN 967-5207 MAIL CHAMPLAIN 465-5008

SALLY FIELD

PLACES IN THE HEART

(V.O. anglaise avec sous-titres français)

BONAVENTURE 1 (C) 12:00, 2:00, 4:00, 6:00, 8:00, 10:00

GENE WILDER

The Woman in Red

7:00, 9:00

PLAZA ALEXIS NINON 3 (C)

ALTITUDE 3 825-4248

AMADEUS

ORION

1-15, 4-10, 7:00, 9:45

PLAZA ALEXIS NINON 1 (C)

NIVEAU DU MÉTRO ATWATER 825-4240

Disney: un film sur le Canada

■ SAINT-IRÉNÉE (PC) — Une équipe de tournage des productions Walt Disney tourne depuis quelques jours des scènes québécoises pour un film sur le Canada qui sera présenté dans le cadre de l'Exposition internationale de 1986, à Vancouver.

Le film d'une trentaine de minutes, qui a la particularité d'être tourné en 360 degrés, portera sur chacune des provinces canadiennes. Cinq minutes sont consacrées au Québec.

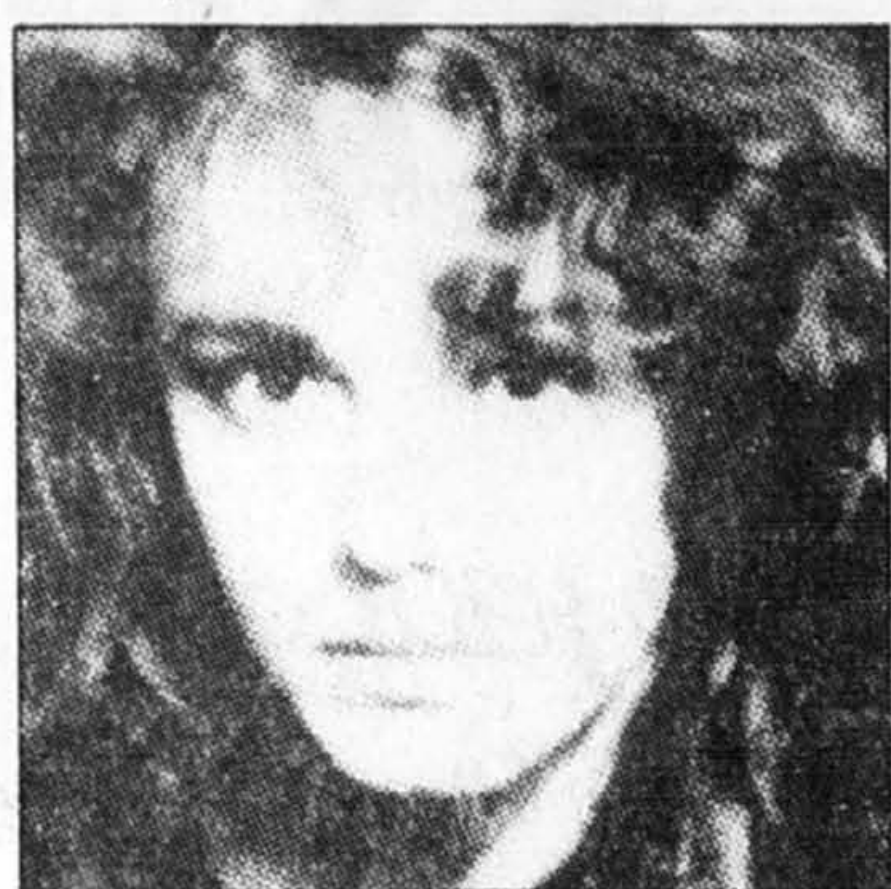
Décès de Pierre Emmanuel

■ PARIS (AFP) — L'écrivain et poète français Pierre Emmanuel est décédé samedi à Paris à l'âge de 68 ans, des suites d'une longue maladie, a annoncé dimanche soir sa famille.

Il a été inhumé, selon ses dernières volontés, dans la plus stricte intimité.

CFCF
12
cable 11

TOUJOURS, EN PREMIÈRE



Ce soir à 20h

MISTRAL'S DAUGHTER

L'histoire de trois femmes passionnées amoureuses du même homme. Une autre grande mini-série de l'auteur de "SCRUPLES" et de "PRINCESS DAISY", diffusée en trois parties: ce soir, mardi et mercredi.

la presse

et

CFCL
105 FM

en collaboration avec
LES FILMS RENÉ MALO
invitent 200 personnes à la Première du film

FEMMES DE PERSONNE

Le destin de trois femmes passionnées
en quête de bonheur et de liberté...



en présence de la comédienne
MARTHE KELLER
Le mardi 9 octobre
à 21 heures
au Cinéma Odéon-Berri

- Le concours débute le 23 septembre 1984 pour se terminer le 30 septembre inclusivement.
- Le texte des règlements relatifs à ce concours est disponible aux bureaux des Films René Malo.
- La valeur des prix offerts est d'environ 908\$.

FEMMES DE PERSONNE A/S Les Films René Malo
440 Place Jacques Cartier
suite 3 : H2Y 3B3

Nom _____
Adresse _____
Ville _____
Code postal _____ Tel. _____

LA BAIE



Une
hydratation
sûre pour la
saison qui vient
avec Aubelia
du Dr. Payot!

Malgré nos climats rigoureux et nos intérieurs surchauffés, les épidermes les plus asséchés devraient rayonner cet hiver, se sentir bien protégés.

Ainsi, pour une hydratation optimale combinée à des soins bien pensés, découvrez les produits de la ligne Aubelia. Chacun d'eux contient l'Hygroplex, un complexe biologique extraordinaire qui aide à nourrir les cellules de la peau. Il y maintient un taux d'humidité vital et aide à prévenir la déshydratation qui emmène les rides.

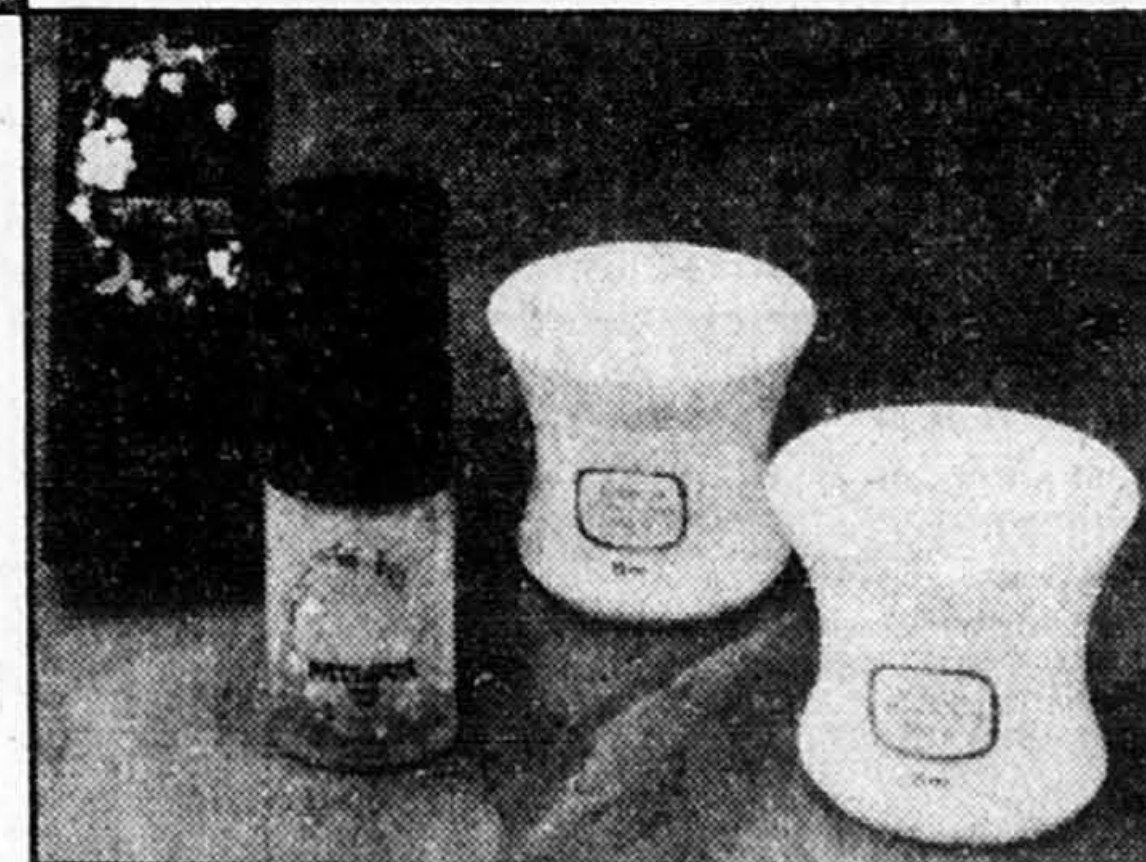
Avec Aubelia, sentez votre peau plus douce cet hiver, sentez-la rayonner!

Émulsion démaquillante, 200 mL	24 ⁵⁰ ch.
Lotion tonique sans alcool, 200 mL	24 ⁵⁰ ch.
Crème de jour, 30 mL	28 ⁵⁰ ch.
Crème de nuit, 30 mL	23 ⁵⁰ ch.

*Prime... au comptoir Payot de la Baie, seulement. À l'achat de produits Payot d'une valeur de 15.00 ou plus, vous recevrez sans frais supplémentaires. (Valeur de 48.50)

- Crème de jour Aubelia, 15 mL
- Crème de nuit Aubelia, 15 mL
- Parfum en vaporisateur Pavlova, 9.5 mL

la Baie



Commandes téléphoniques: 281-4530. Pas au Centre Rockland, Place Versailles ou Centre Laval. Produits de beauté, rayon 240. En vigueur jusqu'au 6 octobre.

Téleservice plus



Claude Saucier et sa valeureuse équipe "agrandie", vous donnent rendez-vous, du lundi au vendredi à 18h30, pour une heure de services utiles et d'informations agréables.

Collaborateurs:
Jeanette Biondi, Marc Laurendeau, Lise LeBel, Louise Faure, Aimé Boivin, Guy Richer et Yves Mondoux.
Producteur-délégué: Marshall Johnson

L'autre télévision Radio Québec

18 ANS
adultes

SAMETIME EVERY YEAR

AUSSEI DEUXIEME GRAND FILM

D. LEBEAVER

5117 PARK 277-0025

CINE 539

1000 CATHEDRAL BLVD 2ND FLOOR

PCCADILLY

CASSETTES VIDEO A VENDRE

7 DERNIERS JOURS
pour acheter
la CINE-CARTE
du cinéma
OUTREMONT
et de
L'AUTRE CINEMA

15 FILMS POUR \$25.

Il y a de tout
dans les
ANNONCES
CLASSÉES
de
la presse

285-7111

les
MAITRESSES
de Monsieur
Blais

PAPINEAU 1 omega 2

Plus: 2e. FILM ÉROTIQUE

PARLOUZE
JUEDOISE

PAPINEAU 2 Plus: 2e. FILM ÉROTIQUE

FIRE
WORKS

18 ANS

PAPINEAU 2 Plus: 2e. ÉROTIC FILM

LE BAL

Un numéro
à retenir,
285-7111

Les
ANNONCES
CLASSÉES
de
la presse