

AFFAIRES

La Presse

CAHIER C | LA PRESSE | MONTRÉAL | DIMANCHE 27 AVRIL 2003

PERSPECTIVES D'EMPLOI

Deux secteurs-vedettes: la santé et la construction

JEAN MORIN
collaboration spéciale

Avec la fin des classes qui arrive à grands pas, bien des étudiants pourront sortir leur nez de leurs manuels scolaires... pour étudier le marché de l'emploi.

Très rapidement, au tout début de leur secondaire, les élèves sont appelés à faire des choix de cours qui les conduiront vers un emploi nécessitant soit de longues études, soit l'apprentissage d'un métier ou d'une technique leur permettant de gagner leur vie rapidement.

Mais comment s'y retrouve-t-on dans tout le dédale de possibilités de carrières? En ce moment, dans quels secteurs dénêche-t-on facilement de bons emplois?

Les domaines qui vont fournir les meilleures ouvertures au cours des prochaines années sont les secteurs des pâtes et papiers, de l'énergie (Hydro-Québec), la fonction publique, l'enseignement au secondaire et les services sociaux, estime François Cartier, éditeur chez *Jobboom*, un incontournable lorsqu'il est question de perspectives d'emplois au Québec.

Mais selon lui, les deux secteurs-vedettes seront la santé et la construction.

Le secteur de la santé fait partie des avenues les plus séduisantes en matière d'emplois. L'intégration des diplômés au marché du travail y est excellente pour celles et ceux qui proviennent tant du secondaire que du collégial ou de l'université. Le vieillissement des travailleurs jumelé au remplacement de la main-d'oeuvre qui prendra sa retraite au cours des prochaines années sont les deux principaux facteurs qui permettent d'affirmer que les perspectives d'emplois y sont très favorables.

De nombreux emplois dans la santé (technologue en radiologie, infirmière, inhalothérapeute, etc.) donnent accès à des salaires d'entrée variant de 17,05 \$ à 24,93 \$ l'heure.

La grande majorité des emplois disponibles dans le secteur de la santé, et ce dans toutes les régions du Québec, représentent un investissement sûr. Toutefois, il faut souligner que certains types d'emplois nécessitent l'adaptation à un horaire de travail qui peut être variable.

Un peu comme dans le domaine de la santé, le vieillissement des travailleurs contribue fortement aux possibilités d'emplois dans le secteur de la construction, une industrie qui est une génératrice d'emploi importante pour le Québec. Il s'y dépense annuellement près de 20 milliards de dollars en travaux de construction, soit un dollar sur 10 dépensés au Québec.

Parmi les métiers où la demande est très forte, puisqu'il y a pénurie, on trouve celui de briqueteur-maçon, où les salaires peuvent atteindre 27,55 \$ l'heure, ou encore celui de cimentier-applicateur qui peut mener à un salaire allant jusqu'à 26,69 \$ l'heure, selon des données tirées d'un document préparé par la Commission de la construction du Québec et qui a pour titre *Métiers et occupations dans l'industrie de la construction, régime d'apprentissage et perspectives d'emploi*.

Formation boudée

Malgré le grand nombre d'emplois intéressants découlant de programmes de formation technique, peu d'élèves optent pour cette avenue.

Il semble que le Québec n'ait pas véritablement mis en place une véritable culture de la formation professionnelle. C'est du moins l'avis exprimé par Berthier Dolbec, conseiller pédagogique à la Fédération des commissions scolaires du Québec.

« Au lieu de développer une culture de formation professionnelle on a développé une culture syndicale. Malgré tous les efforts consentis je constate qu'il est plus facile de faire pousser une épinette que de changer de culture. »

Dans les pays membres de l'OCDE, 55 % des élèves possèdent une qualification professionnelle secondaire, comparativement à 17 % pour le Québec. Les coûts engendrés par le décrochage scolaire sont impressionnants. À l'aide sociale, 70 % de la clientèle des moins de 25 ans n'a pas terminé ses études secondaires. Et ce n'est pas tout : ceux que l'on appelle les décrocheurs du cégep et qui décident de retourner au secondaire pour y apprendre un métier représentent un lourd fardeau financier pour l'État. On parle de 50 millions par année.

M. Dolbec déplore qu'il n'y ait pas de continuité en termes de formation professionnelle entre le secondaire et le collégial.

Voir SECTEURS en C2

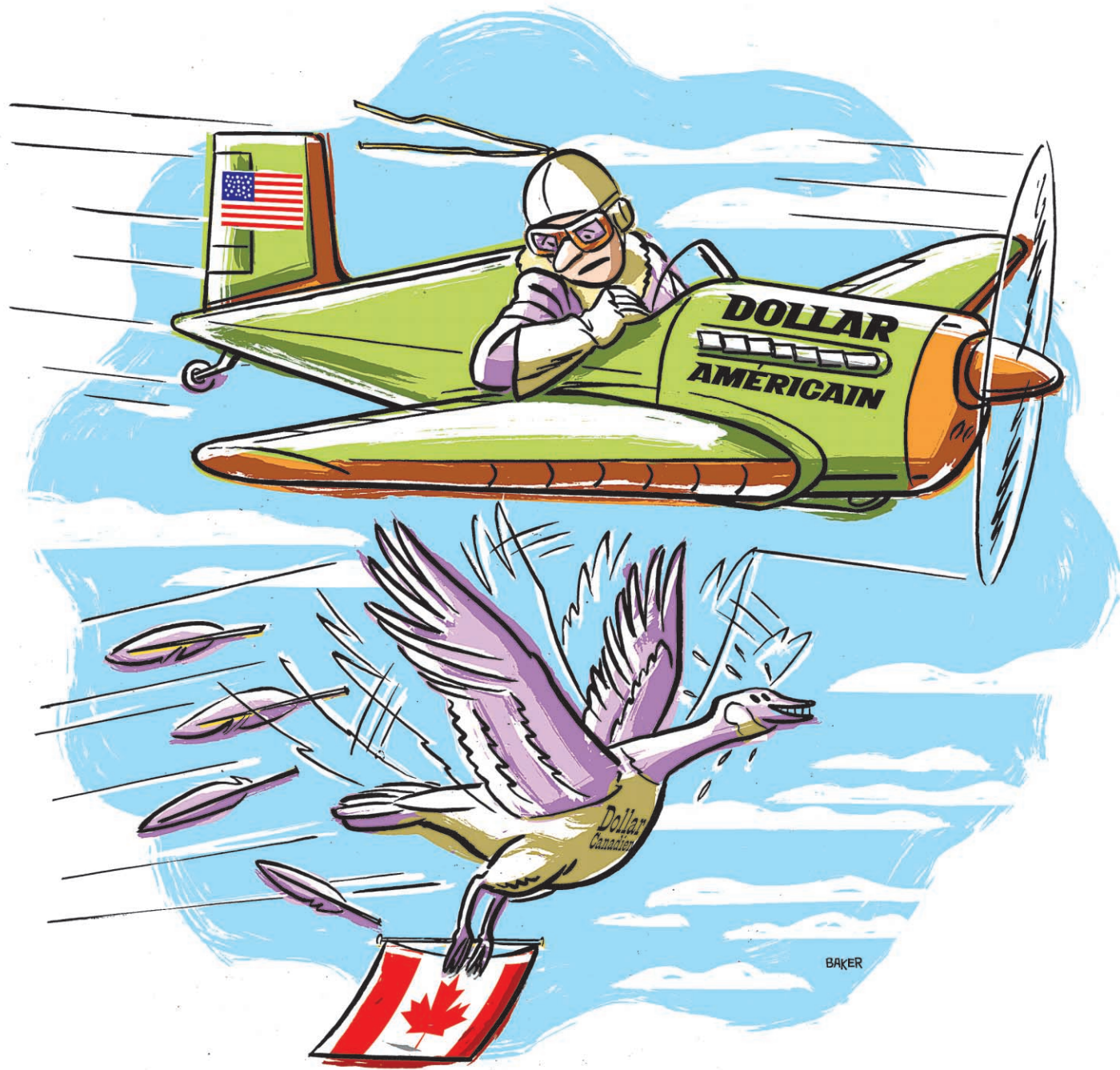


ILLUSTRATION ANTHONY BAKER, collaboration spéciale

Grandeurs et misères du nouvel envol du huard



RUDY LE COURS

Mardi dernier, le dollar canadien terminait la journée au-dessus des 69 cents américains pour la première fois depuis le 9 février 2000. Vendredi, il a terminé la semaine à 69,06 cents américains.

On se remet à parler d'un cours prochain de 70 cents américains et à rêver à nouveau des plages de l'Atlantique américain, si les douaniers aux postes-frontières se montrent accommodants.

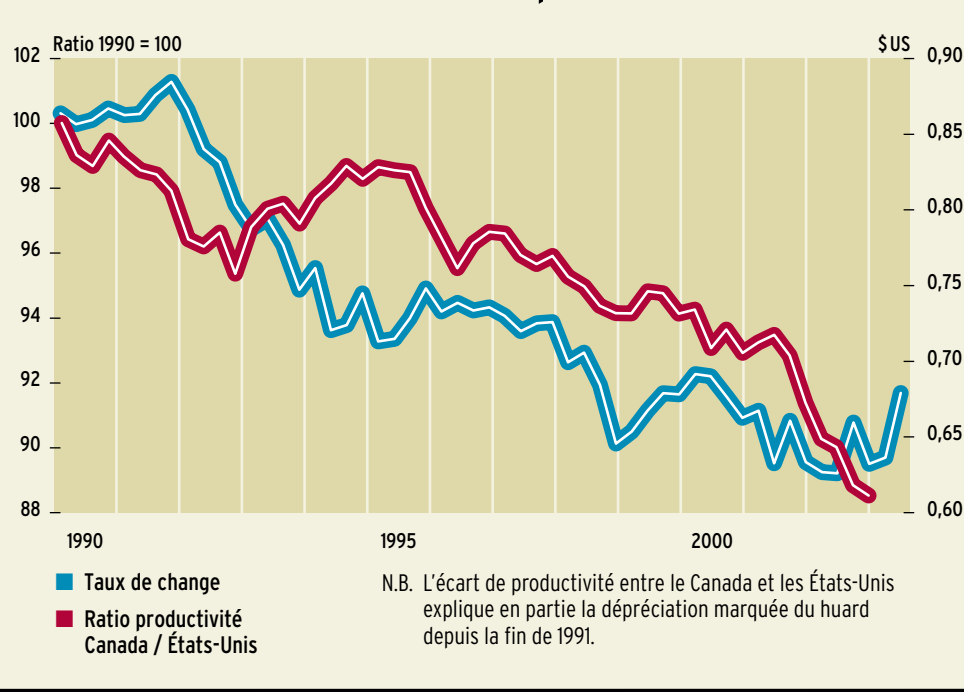
Il y a un an à peine, un débat faisait pourtant rage dans les milieux économiques et d'affaires : pourquoi ne pas tenter de négocier l'adoption d'une monnaie unique avec les États-Unis avant que le pauvre huard ne soit tout à fait déplumé? Pourquoi ne pas oser l'abandonner pour adopter le dollar américain comme l'ont fait par exemple les Équatoriens? entendait-on même. Sans compter qu'on rigolait à se rappeler le vrai nom du huard : le plongeon.

Le huard maigrissait depuis 10 ans. Le 18 janvier 2002, il avait atteint un nouveau creux à 62,01 cents américains, soit huit cents de moins d'équivalence que la « piasse à Lévesque », de triste mémoire brandie en épouvantail durant la fin des années 70.

Péniblement au cours de 2002, le plongeon est sorti du bourbier. C'est vraiment depuis le début de l'année cependant qu'il paraît enfin requinqué.

Le dollar canadien s'est apprécié de 9 % environ face au billet vert, ce qui est beaucoup en moins de quatre mois. Cela reflète sa sous-évaluation des dernières années, croit Stephen Poloz vice-président et économiste en chef d'Exportation et Développement Canada. « Il s'approche de la valeur que nous lui prêtons depuis deux ans. »

La valeur du huard reflète la productivité canadienne



Sources : BLS, Statistique Canada et Études économiques, Mouvement Desjardins

À son avis, le scénario idéal pour notre monnaie serait qu'elle marque le pas durant quelques mois avant de reprendre une lente ascension. Cela la mènerait à 70 cents américains vers la fin de l'année et à un ou deux cents de plus d'équivalence, en 2004.

À ce rythme, les entreprises auront tout le temps voulu pour compenser par des gains de productivité l'avantage passif et pervers de compétitivité fourni par une faible devise.

Poussée ralentie

Les déclarations du gouverneur de la Banque du Canada, David Dodge, mercredi dernier, vont convaincre les observateurs que l'économie canadienne ralentit sa croissance depuis plusieurs mois maintenant, avant même que ne soit pris

en compte les effets néfastes du syndrome de détresse respiratoire aiguë. Cela ralentira la lancée du huard.

De plus, si l'économie américaine retrouve du tonus en fin d'année comme la plupart des économistes le prévoient, alors les investisseurs préféreront ses charmes opulents à ceux plus naturels du plus beau des pays.

Bref, tout milite pour que les gains d'altitude du huard soient plus modestes à l'avenir qu'au cours des derniers mois.

S'il maintenait toutefois le rythme actuel de son ascension, alors l'économie canadienne pourrait souffrir dès qu'il aura atteint les 72 ou 73 cents d'équivalence, prévient Stephen Poloz.

Voir HUARD en C2



CONCOURS

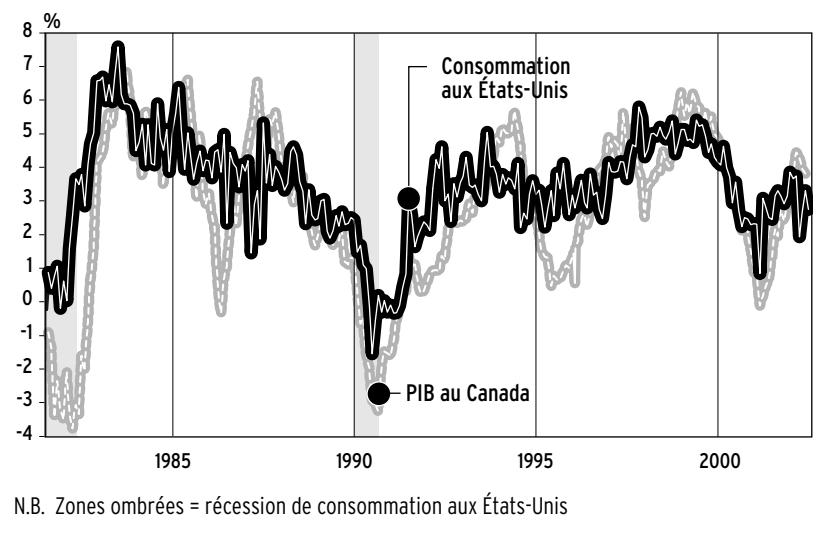
LE MONDE DU TRAVAIL

Gagnez cet ordinateur portable de marque acer.

Tous les détails du concours dans le cahier spécial LE MONDE DU TRAVAIL, mercredi.



La consommation américaine a évité la récession au Canada



Source : Recherches économiques FBN

HUARD

Suite de la page C1

Il croit qu'une appréciation trop soudaine reste possible, compte tenu de l'affaiblissement du dollar américain face à toutes les autres devises et de la vitalité exceptionnelle de l'économie canadienne face aux autres membres du G7.

Yanick Desnoyers, économiste principal à Financière Banque Nationale, n'écarte pas un tel scénario, mais ce n'est pas celui qu'il privilégie. À son avis, la présente ascension du huard survient dans un contexte bien différent de sa dernière poussée. Elle s'était déroulée de 1986 jusqu'en 1992. Notre dollar était alors parti de 72 cents pour atteindre les 88 cents d'équivalence.

En 1992, le taux d'utilisation des capacités de production des manufacturiers canadiens avait chuté à 72 %, soit un peu moins que le niveau américain actuel. Il avoisinait aujourd'hui les 84 %, un taux jugé près de la surchauffe.

En 1992, ce n'est pas tant la force du huard qui freinait les exportations et la production en général que des taux d'intérêt très élevés qui étouffaient la consommation et les investissements. En mai 1990, par exemple, le taux directeur de la Banque du Canada avait été fixé à 14 %, soit bien davantage que les 3,25 % en vigueur depuis mardi.

« Il ne fait aucun doute que les entreprises canadiennes sont en bien meilleure posture pour faire face à une appréciation de la devise », affirme M. Desnoyers qui ne nie pas que certaines puissent toutefois souffrir.

Les plus touchées sont celles qui encaissent de plein fouet une perte de change. C'est le cas des producteurs de papier journal, par exemple. L'usine Belgo d'Abitibi-Consol doit ainsi payer main-d'œuvre, matière ligneuse, droits de coupe et énergie en dollars canadiens alors que le prix du papier journal est fixé à l'échelle mondiale en dollars américains.

En revanche, d'autres entreprises de transformation qui doivent acheter des matières premières payées en dollars américains peuvent profiter d'une baisse des coûts d'approvisionnement. C'est le cas des fabricants de mobilier qui importent leurs bois et qui ont plus de marge pour négocier leurs prix de vente puisque leurs produits peuvent se distinguer davantage de la concurrence.

Dans tous les cas cependant, l'appréciation du huard les force à accroître leur productivité, soit la production horaire d'un travailleur type, de manière à réduire leurs coûts.

Pour arriver à produire davantage ou à meilleurs coûts, il faut mieux organiser le travail, moderniser l'équipement, bref investir. Ça tombe bien ; la machinerie de production au Canada est largement importée et payée en dollars américains. Un huard plus vigou-

reux signifie donc des coûts d'investissements moins élevés.

C'est la force du billet vert qui a permis aux entreprises américaines de réaliser d'énormes gains de productivité durant les années 90, rappelle M. Poloz. C'est maintenant le tour des canadiennes. Si elles n'investissent pas et misent plutôt sur un nouvel affaiblissement du huard, elles se rendront plus vulnérables à la concurrence accrue des pays asiatiques qui pénètrent toujours plus le marché américain.

On ne gagne jamais à long terme à laisser aller sa monnaie à la dérive.

En fait, indique Martin Lefebvre, économiste au Mouvement Desjardins, le huard s'est déprécié au cours des 10 dernières années au même rythme que l'écart se creusait entre les taux de productivité canadien et américain. (voir graphique publié en C1). En d'autres termes, la dépréciation du dollar canadien a simplement décalé de la perte de compétitivité des entreprises qui n'arrivaient plus à suivre les gains de productivité de leurs concurrentes.

Une monnaie canadienne plus forte reflète donc la nouvelle vitalité des entreprises. Elle confirme aussi que notre économie va beaucoup mieux que l'américaine : il n'y a chez nous, ni déficit commercial, ni déficit budgétaire, ni surcapacité de production, ni pertes d'emploi.

Pour peu, on pourrait se péter les bretelles. Ce serait à la fois imprudent et impudent, fait toutefois remarquer M. Desnoyers. L'économie canadienne a eu une de la veine. La dernière récession dont émergent les États-Unis était atypique, pour employer un mot à la mode. Elle a peu touché la consommation des ménages, mais paralysé l'investissement des entreprises américaines.

Les entreprises canadiennes ont donc pu continuer d'exporter massivement. L'an dernier, pas moins de 52 % des livraisons manufacturières canadiennes ont trouvé preneur au sud de la frontière. En 1992, alors que les États-Unis sortaient d'une récession marquée par un recul de la consommation des ménages, c'était 40 % seulement. Le Canada n'avait pas alors échappé à la récession.

« La vraie menace, ce n'est pas l'appréciation du dollar canadien, souligne M. Desnoyers. C'est la chute de la consommation américaine qui serait dangereuse. »

Ses signes récents d'essoufflement comme le laisse croire la croissance décevante de 1,6 % du PIB des États-Unis au premier trimestre, expliquent aussi la révision à la baisse des prévisions de croissance de l'économie canadienne en 2003. Mercredi, la Banque du Canada ramenait la sienne de 3 % à 2,5 %.

Dollar : une envolée relative

RUDY LE COURS

L'ÉTROITE relation économique entre le Canada et les États-Unis porte les observateurs à fixer leurs lunettes sur les chiffres qui permettent d'en prendre le pouls.

Voilà pourquoi la valeur du huard face au billet vert est celle qu'ils scrutent d'embellie quand vient le temps d'aborder les questions de change.

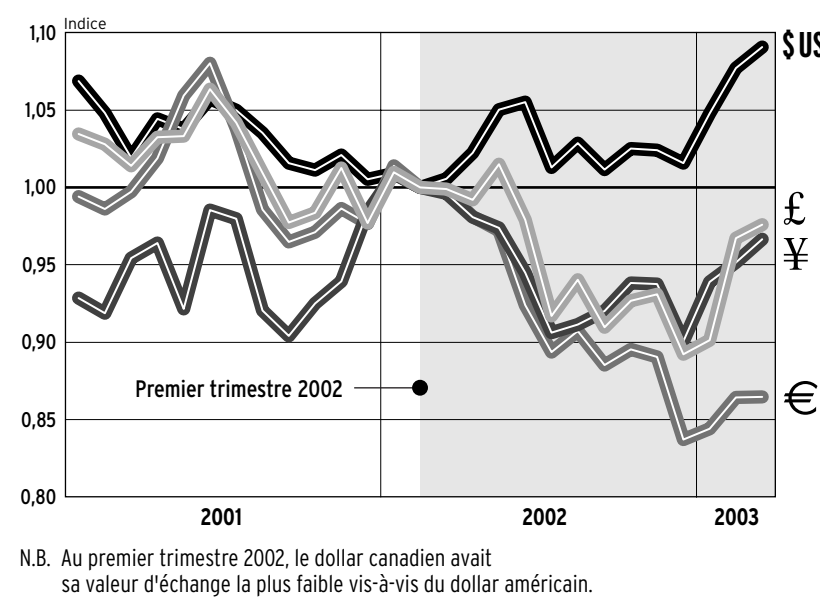
C'est aussi celle que la plupart des Québécois scrutent en cette saison où l'écllosion des bourgeons nous rappelle le doux temps prochain des vacances. Le huard à près de 70 cents américains, c'est encore bien cher payer les eaux glacées du Maine ou du New Hampshire, mais le sable y est si fin, se diront ceux et celles en manque depuis plusieurs années des fragrances d'iode, de varech, voire de palourdes frites ou de Liberty fries.

Le cours du billet vert reste le point de mire de tous les cambistes car il sert de valeur refuge et de première monnaie d'échange dans le commerce international. Depuis près d'un an et demi maintenant, il faiblit contre la plupart des grandes devises du monde. Comme le huard se comporte en quelque sorte comme un satellite du billet vert, il faiblit à son tour contre l'euro, le yen ou la livre sterling, bien que depuis janvier la santé exceptionnelle de l'économie canadienne lui redonne un peu d'élan.

Voilà qui n'est guère réjouissant pour les vacanciers un peu plus fortunés qui fantasment encore sur la crise de l'euro de 2000 alors que la monnaie unique s'échangeait contre 83 cents américains. Vendredi, il fallait un peu plus de 1,10 \$ US pour acheter un euro. En termes canadiens, un euro coûtait 1,26 en octobre 2000. Hier c'était plutôt 1,61 \$.

Quand on regarde le graphique préparé pour La Presse Affaires par la firme TAL, on constate que de-

Le huard depuis son creux face au billet vert



Source : TAL

puis le premier trimestre 2002, période la plus faible du huard face au dollar américain, la devise canadienne a continué de s'effriter face aux autres monnaies. Début 2003, elle avait perdu 16 % face à l'euro, 10,0 % face au yen et 10,7 % face à la livre. Depuis, elle a rattrapé en partie le terrain perdu de sorte que l'écart est désormais de 16 % face à l'euro, de 3,4 % face au yen et de 2,4 % face à la livre.

Si le gros du chemin à parcourir en 2003 est maintenant fait, le huard a toutes les chances de poursuivre sa remontée au cours des prochaines années, croit Maxime Tessier, vice-président, gestion des devises chez TAL.

« Le dollar canadien reste sous-évalué. Les marchés ne prennent pas en compte encore la qualité de vie, et la compétitivité accumulée durant les années 90. Et puis, le Canada est un créancier net mainte-

nant, sans déficit commercial ni budgétaire. »

Son appréciation doit se faire en douce, cependant, le temps que les entreprises exportatrices s'adaptent à la nouvelle donne. « Beaucoup de pays sont parvenus à bien vivre avec une devise forte, à commencer par la Suisse et le Japon », rappelle-t-il.

Pour cela toutefois, il faudra secouer l'insouciance de ceux qui croient leurs parts de marché assurées par les plumes que perdaient le huard au cours des années passées.

À ses yeux, le dollar canadien pourrait même grimper jusqu'à 78 cents, d'ici 2006.

À ce cours dans trois ans, gageons que même les eaux glacées du Maine et du New Hampshire nous paraîtront d'autant tièdes que nous serons assez riches pour nous procurer de rigolos chandail de coton molletonné...

SECTEURS

Suite de la page C1

Mais la dénonciation de ce manque d'arrimage entre les ordres d'enseignement agace le président-directeur général de la Fédération des cégeps du Québec, Gaétan Boucher.

« C'est bien beau de parler de manque de passerelles mais encore faut-il qu'il y ait du monde pour les traverser. » Actuellement, explique M. Boucher, il y a déjà 13 programmes clairement identifiés qui peuvent donner lieu à des passerelles entre la formation professionnelle secondaire et la formation technique collégiale. De plus, poursuit-il, 77 ententes existent entre les niveaux d'enseignement collégial et universitaire pour la poursuite de certains programmes techniques.

Toutefois, M. Cartier apporte un certain bémol quant aux possibilités qu'offrent les trois niveaux d'enseignement. Il hésite à recommander très chaudement la formation professionnelle au secondaire. Non parce qu'elle n'est pas pertinente, mais parce que le taux de chômage de certains métiers est plutôt élevé.

« C'est le danger de la formation professionnelle au secondaire. Il y a de belles occasions mais le contexte fait en sorte que le taux de chômage pour certains métiers est constant. Certains y gagnent très bien leur vie, mais d'autres, comme les travailleurs saisonniers, vivent une situation pas toujours idéale. De plus, quelques-uns intègrent une entreprise pour combler des besoins ponctuels et vivent la même situation que les travailleurs saisonniers », dit-il.

Selon lui, les techniques collégiales représentent actuellement une porte de sortie fort enviable compte tenu du fait que pour une majorité d'entre elles le taux de chômage est sous la barre des 6 %.

Les deux secteurs vedettes

SANTÉ

EMPLOI	SCOLARITÉ	SALAIRE À L'ENTRÉE
Auxiliaire familial	Secondaire	13,95 \$ à 15,31 \$
Cytotechnologiste	Collégial	17,06 \$ à 24,93 \$
Infirmier	Collégial	17,54 \$ à 26,13 \$
Infirmier auxiliaire	Secondaire	14,80 \$ à 19,43 \$
Inhalothérapeute	Collégial	17,05 \$ à 24,93 \$
Médecin omnipraticien	Universitaire	73 127 \$ à 88 731 \$ / an
Médecin spécialiste	Universitaire	94 617 \$ à 101 169 \$ / an
Préposé aux bénéficiaires	Secondaire	14,01 \$ à 18,76 \$
Technologiste médical	Collégial	17,05 \$ à 24,03 \$
Technologue en médecine nucléaire	Collégial	17,05 \$ à 24,93 \$
Technologue en radio-oncologie	Collégial	17,05 \$ à 24,93 \$
Technologue en radiologie	Collégial	17,05 \$ à 24,93 \$

CONSTRUCTION

MÉTIER	DEMANDE	SALAIRE EN MAI 2003
Briqueur-maçon	Forte	15,10 \$ à 23,17 \$ (apprenti) 25,16 \$ à 27,26 \$ (compagnon)
Calorifugeur	Forte	16,70 \$ à 23,90 \$ (apprenti) 27,84 \$ à 28,12 \$ (compagnon)
Carreleur	Forte	15,10 \$ à 23,42 \$ (apprenti) 25,16 \$ à 27,55 \$ (compagnon)
Charpentier-menuisier	En hausse	14,80 \$ à 23,16 \$ (apprenti) 24,66 \$ à 27,25 \$ (compagnon)
Cimentier-applicateur	Forte	17,05 \$ à 22,69 \$ (apprenti) 24,35 \$ à 26,69 \$ (compagnon)
Couvreur	Bonne	22,01 \$ à 23,66 \$ (apprenti) 25,89 \$ à 27,84 \$ (compagnon)
Ferblantier	Bonne	15,53 \$ à 23,66 \$ (apprenti) 25,89 \$ à 27,84 \$ (compagnon)
Frigoriste	En croissance	12,95 \$ à 23,66 \$ (apprenti) 25,89 \$ à 27,84 \$ (compagnon)
Poseur de systèmes intérieurs	Forte	14,80 \$ à 23,16 \$ (apprenti) 24,66 \$ à 27,25 \$ (compagnon)

CETTE SEMAINE

Fisc, quand tu nous tiens!

FIN AVRIL est synonyme de date limite pour les quelque 5,7 millions de contribuables québécois et les 24 millions de canadiens pour produire leurs déclarations de revenus. Les Québécois sont très choyés : société distincte oblige, ils sont les seuls à devoir en produire une provinciale en plus de la fédérale. Tant qu'à payer plus d'impôt qu'ailleurs, autant au moins avoir l'immense privilège de se farcir deux déclarations pour en avoir pour notre argent. Gros merci à Maurice Duplessis !

Même si beaucoup ont recours à des services professionnels compte tenu de la complexité des déclarations, encore trois contribuables sur cinq s'astreignent toujours à cet exercice trop fastidieux et combien frustrant.

Cette année, c'est toujours le 30, soit mercredi jusqu'à 23h59, l'heure de tombée pour la livrer par poste ou par Internet, sans pénalité aucune pour ceux et celles qui devront sortir leur chèque ou leur NIP pour un paiement électronique.

Au-delà de cette date, la facture devient vite salée.

À Québec, tout montant dû sur une déclaration produite en retard entraîne une pénalité automatique de 5 % sur le solde. Elle est assortie d'intérêts de 7 % qui courent à compter du premier mai et portent sur le solde gonflé de la pénalité. Ottawa se montre aussi sourcilieux.

Le contribuable qui présente sa déclaration avant le 30 avril, mais sans chèque d'acquiescement de son dû, aura quant à lui les seuls intérêts de 7 % à payer en sus.

Ce qui fait quand même beaucoup.

Les déclarations des retardataires qui doivent libeller un chèque au Receveur général du Canada ou au ministre québécois du Revenu ne sont pas traitées en priorité. Le courrier est dépouillé selon la date de son arrivée.

Heureusement, la plupart des contribuables sont ponctuels.

Déjà, un bon nombre de citoyens se sont acquittés de leurs devoirs fiscaux. On les comprend : la majorité s'attendent à recevoir un chèque, car ils auront par exemple profité

d'un dépôt dans un Régime enregistré d'épargne-retraite en janvier ou en février pour diminuer leurs impôts à payer, mais déjà déduits des chèques de paie.

Si au Québec environ deux contribuables sur cinq ne payent pas d'impôt, ça ne signifie pas que leurs revenus n'ont pas été amputés à la source par le fisc en cours d'année. Ceux et celles qui se croient dans cette situation ont tout intérêt à produire leur déclaration le plus tôt possible.

À Québec, le 24 avril, 3,5 millions de déclarations avaient été reçues dont 2,73 millions étaient déjà traitées.

À Ottawa, à pareille date, les chiffres sont de 14,2 millions et 12,5 millions respectivement.

Pour l'année d'imposition 2001, 3,4 millions de contribuables québécois ont eu droit à un remboursement moyen de 911,76 \$.

Le remboursement moyen d'Ottawa est jusqu'ici pour 2002 de 1102,69 \$ par contribuable trop payé.

Les déclarations transmises par Internet sont de plus en plus en vogue. On en avait

compté 785 000 à Québec, pour la déclaration de 1999, première année où cette avenue est devenue disponible. Pour celle de 2001, le compte atteignait 1,3 million de déclarations. Rappelons que les sites Internet prévoient des hyperliens avec quelques institutions financières à partir desquels on peut régler son dû à l'État s'il y a lieu. L'état en revanche ne fait pas de dépôt direct, à moins d'avoir complété au préalable un formulaire par écrit.

Les préparateurs professionnels de déclaration choisissent de plus en plus ce moyen rapide et peu coûteux. Pour la déclaration de 2001, ils en ont acheminé 880 000 en plus des 1,4 million de versions papier.

Pour ceux et celles qui auraient besoin d'assistance du ministère québécois du Revenu, ses bureaux seront ouverts aujourd'hui de 8h30 à 16h30. On peut joindre une personne-ressource au numéro sans frais suivant : 1-866-337-0183.

À Ottawa, on peut communiquer avec une personne parlant français aujourd'hui, de 9 h à 13 h au numéro 1-800-959-7383.

Rudy Le Cours

L'OPEP déconcerte le marché pétrolier

En promettant une réduction de sa production, l'organisation annonce un relèvement de ses quotas

Agence France-Presse

LONDRES – Le marché pétrolier hésitait entre soulagement et inquiétude cette semaine après la décision de l'OPEP (Organisation des pays exportateurs de pétrole) qui, tout en promettant une réduction substantielle de sa production, a annoncé un relèvement inattendu de ses quotas.

Les cours du brut ont légèrement grimpé vendredi, mais les experts restaient perplexes quant à la tendance des marchés. « Ce qui aurait pu être une décision franche a déconcerté le marché, ce qui explique pourquoi les cours ont réagi ainsi », en reculant dans la matinée et se redressant ensuite, a indiqué Bruce Evers, analyste à la banque Investec.

L'OPEP a rassuré le marché en annonçant jeudi une réduction de sa production de 2 millions de barils par jour (mbj) face à la baisse saisonnière de la demande et à la perspective d'une reprise des exportations irakiennes.

Mais le cartel a également surpris en décidant de relever son plafond de production de 24,5 mbj à 25,4 mbj au 1^{er} juin.

Selon l'organisation, l'OPEP-10 (hors Irak) a produit environ 27,4 mbj en février et mars afin de compenser l'absence du pétrole irakien pendant la guerre.

« Ce chiffre a quelque peu brouillé les pistes en incluant une production irakienne de 1,5 mbj, il n'y a aucun doute là dessus, car



Des employés de la société pétrolière gouvernementale vénézuélienne font l'inspection de pipelines au complexe de la raffinerie d'El Palito, situé à environ 240 km à l'ouest de Caracas, au cours d'une tournée de presse effectuée récemment pour permettre au public de se rendre compte de la bonne marche des activités de l'entreprise d'État.

PHOTO BLOOMBERG NEWS

L'OPEP n'a pas la capacité de produire autant sans l'Irak », a commenté M. Evers.

« Finalement, la baisse réelle de la production est d'environ un million de barils par jour », a-t-il estimé.

Pour Paul Spedding, analyste à la banque Dresdner Kleinwort

Wasserstein, l'OPEP baissera sa production autour de 26 mbj et non pas 25,4 mbj.

« Les quotas indiquent rarement le niveau réel de production de l'OPEP et il est probable que seule l'Arabie Saoudite tienne parole » et réduise sa production, a déclaré cet analyste.

L'Arabie Saoudite a promis de baisser sa production de 9,1 mbj actuellement à 8,25 mbj.

« À court terme, la décision de l'OPEP devrait être suffisante pour calmer les prix du pétrole, même si la perspective d'une augmentation des productions vénézuélienne et nigériane est inquiétante », a estimé M. Spedding.

« Le vrai problème pour l'OPEP sera au troisième trimestre, quand les exportations irakiennes auront repris, obligeant l'OPEP à revoir les nouveaux quotas de chaque pays membre à la baisse afin de faire une place à l'Irak », a-t-il souligné.

« Cela risque d'être difficile, car beaucoup de pays voudront obtenir une dérogation en la justifiant par des circonstances exceptionnelles, notamment le Nigeria et le Venezuela », a-t-il prévenu, ajoutant que l'Algérie et la Libye seraient réticentes à abaisser davantage leur production.

Mais selon Kevin Norrish, analyste à la banque Barclays Capital, « même si l'OPEP ramène sa production à 25,4 mbj, cela ne résoudre pas le problème de surproduction à long terme ».

« Une autre baisse de la production sera nécessaire, surtout si le pétrole irakien revient sur le marché plus tôt qu'on ne le croit », a-t-il ajouté. Il faisait référence à l'annonce par les autorités américaines à Bagdad de la reprise de la production irakienne cette semaine, uniquement pour satisfaire la demande intérieure.

L'OPEP a prévenu qu'elle pourrait procéder à une nouvelle réduction de sa production lors de sa prochaine réunion prévue le 11 juin au Qatar.

Selon Keith Pascall, de la maison de courtage GNI, « il faut s'attendre à deux mois agités pour le marché du pétrole, les cours pouvant se reprendre si l'OPEP réduit vraiment sa production », a-t-il estimé.

Selon ce courtier, l'OPEP a déclaré pouvoir réduire son offre avant le mois de juin, ce qui a permis aux cours du pétrole de remonter.

Amex gagne son pari: ses clients utilisent plus leur carte pour leurs dépenses courantes

D'après Bloomberg

LES INITIATIVES de Kenneth Chenault, PDG d'American Express, pour inciter davantage de clients à utiliser leur carte de crédit pour l'achat d'essence et d'épicerie ont rapporté plus de bénéfices au moment où les dépenses de voyages et d'entreprises sont en baisse.

American Express, quatrième émetteur américain de cartes de crédit et plus importante agence de voyages, a fait état d'une hausse de 12 % de son bénéfice net, à 692 millions de dollars américains, ou 53 cents par action, dépassant d'un cent l'estimation moyenne d'analystes sondés par Thomson Financial.

M. Chenault, 51 ans, a lancé des projets tels le double de points de récompense et un rabais de 5 % sur certains achats de manière à stimuler les dépenses portées sur les cartes de crédit.

L'an dernier, 63 % des dépenses portées sur les cartes de American Express concernaient des articles de tous les jours et 37 % étaient relatives à des dépenses de voyages et de divertissement. En 1990, c'était presque l'inverse, et 65 % des dépenses concernaient le voyage et le divertissement.

« Les voyages constituent une grande partie de leurs activités, mais ils sont de plus en plus préteurs sur cartes de crédit », indique Douglas Altabel, qui participe à la gestion d'environ 750 millions de dollars américains chez Matrix Asset Advisors.

Cette maison possède environ



Le PDG d'American Express, Kenneth Chenault, en février dernier, alors qu'il était à Toronto pour présenter une conférence devant les membres de l'Empire Club du Canada.

PHOTO BLOOMBERG NEWS

386 000 actions de American Express.

La baisse du nombre de voyages causée par la guerre en Irak et l'épidémie de pneumonie atypique vont nuire à la croissance, estiment des investisseurs.

En mars dernier, la distance parcourue sur des vols internationaux vers et depuis les États-Unis a chuté de 11,3 % par rapport au même mois de 2002.

Aux États-Unis, les voyages par

avion ont baissé de 3,6 %, selon les résultats moyens des 10 plus importants transporteurs américains.

Les cartes

« Y a-t-il suffisamment de dépenses pour compenser la baisse du secteur des voyages ? » s'interroge Michael Hughes, un analyste de Merrill Lynch.

« Je dirais : peut-être. Les consommateurs ont continué à dépenser au cours du premier trimestre. Ce n'était pas la folie, mais ce n'était pas la déprime non plus », dit-il.

M. Hughes estime que les clients (particuliers et entreprises) ont dépensé 5,3 % de plus en utilisant leurs cartes American Express au cours du premier trimestre que lors de la période correspondante un an plus tôt. Cependant, estime-t-il, la faiblesse de l'économie pourrait mettre les profits de la compagnie à mal cette année.

Les bénéfices sont en hausse dans le secteur des cartes de crédit et M. Chenault, diplômé en histoire de Bowdoin College, à Brunswick, dans le Maine, et aussi diplômé de la faculté de droit de Harvard, tente de ravir des parts de marché à des concurrents tels Citigroup, plus important émetteur américain de cartes de crédit.

La division du voyage et des cartes de crédit, les activités les plus importantes d'American Express, a augmenté ses profits de 46 % à 2,14 milliards en 2002 par rapport aux résultats de l'année antérieure. La raison en est que les dépenses portées sur les cartes de crédit ont augmenté et la compagnie n'a pas

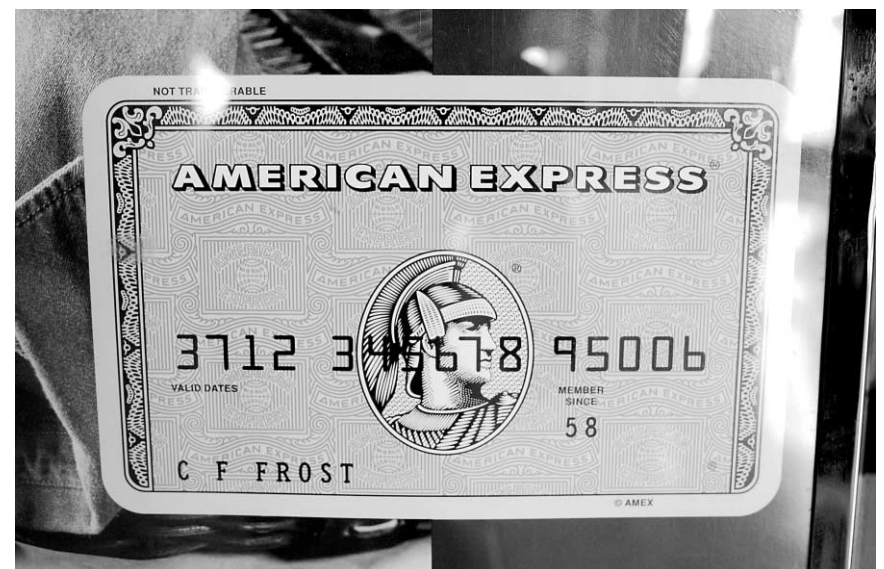


PHOTO BLOOMBERG NEWS

L'an dernier, 63 % des dépenses portées sur les cartes American Express concernaient des articles de tous les jours et 37 % étaient relatives à des dépenses de voyages et de divertissement. En 1990, c'était presque l'inverse.

eu à subir les mêmes coûts que ceux associés aux attaques terroristes de septembre 2001.

« La guerre et la pneumonie atypique pourraient ralentir ses activités quelque peu, mais elle a reconcentré ses affaires pour privilégier les dépenses effectuées à l'aide des cartes », explique David Ashby, qui participe à la gestion de 125 milliards de dollars américains, y compris des actions de American Express chez Wells Fargo Private Client Services, à Helena, dans le Montana.

Pour sa part, l'analyse Moshe

Orenbuch, de Credit Suisse First Boston, a indiqué récemment que la guerre et la pneumonie atypique « vont vraisemblablement avoir des répercussions notables sur les revenus et les bénéfices de 2003 ».

Les affaires de American Express dans le secteur des voyages sont les plus importantes à Hong Kong, Singapour, Taiwan et en Inde. M. Orenbuch précise que cette division fait des affaires d'environ 15 milliards de dollars américains, et les trois quarts de ces dépenses sont portées sur les cartes de crédit de la compagnie.

La morosité des entreprises suscite inquiétude et perplexité aux É.-U.

Agence France-Presse

WASHINGTON — La morosité des entreprises, qui semblent détenir la clé de la reprise de l'économie américaine, suscite inquiétude et perplexité, et des responsables de la Fed ont douté cette semaine d'un rebond immédiat malgré la fin de la guerre en Irak.

« Il est clair qu'un courant de pessimisme persiste chez les chefs d'entreprises depuis un certain temps maintenant », a constaté le gouverneur de la Réserve fédérale (Fed), Ben Bernanke.

Or, selon lui, « ce qui semble être des principes de base généralement bons de l'économie américaine » n'explique pas cette tendance.

On n'est pas loin de l'« exubérance irrationnelle » décrite par Alan Greenspan en 1996 en allu-

sion à la bulle financière en formation aux États-Unis, ou des « esprits animaux » évoqués par l'économiste John Keynes pour caractériser le comportement grégaire des investisseurs loin de toute pensée rationnelle.

« Pour les responsables de la politique monétaire, l'aspect le plus troublant de ce pessimisme est notre incapacité à déterminer ses causes : est-il dû aux incertitudes géopolitiques ? Aux suites des scandales financiers de l'été dernier ? À des doutes sur la rentabilité des nouvelles technologies ? », s'est interrogé M. Bernanke.

L'heure n'est en effet pas à l'euphorie du côté des chefs d'entreprise. Ils sont plus inquiets de la faiblesse de l'économie qu'ils ne l'étaient il y a six mois, selon une enquête du Business Roundtable (BRT), une association de PDG

américains, publiée mi-avril. Seulement 9 % d'entre eux tablent sur une croissance de l'emploi au cours des six prochains mois.

Or, « ce pessimisme compte, ne serait-ce que parce qu'il risque de s'auto-alimenter », selon M. Bernanke.

Leur faible confiance s'est encore manifestée vendredi dans les chiffres de la croissance pour le premier trimestre : les investissements des entreprises ont accusé une neuvième baisse en 10 trimestres, reculant de 4,2 %.

Qui dit pessimisme dit réticence à embaucher, et là aussi les chiffres sont sans appel : l'économie américaine a perdu près de 500 000 emplois en février et mars.

Le problème est particulièrement crucial alors que les entreprises semblent détenir la clé de la reprise, des signaux contradictoires venant du côté des consommateurs.

Albright à la tête de la Bourse de New York ?

Agence France-Presse

WASHINGTON — L'ancienne chef de la diplomatie américaine Madeleine Albright a été pressentie pour un siège au conseil d'administration du New York Stock Exchange, la Bourse de New York, selon la presse américaine.

« En vue de redorer sa crédibilité après une série de faux pas, le New York Stock Exchange (NYSE) prévoit d'offrir à Madeleine Albright, l'ancienne secrétaire d'État, un siège dans son conseil d'administration », a annoncé notamment le *New York Times*, citant des sources proches du dossier, dans son édition électronique d'hier.

M^{me} Albright, 65 ans, ancienne chef de la diplomatie de l'administration du président Bill Clinton et ancienne ambassadrice américaine à l'ONU, est pressentie pour occuper le siège toujours vacant après le retrait fin mars de la candidature

du PDG de la banque Citigroup, Sandy Weill.



Madeleine Albright

Assemblée prévu le 5 juin.

Citigroup a accepté dans ce cadre de payer une amende de 400 millions de dollars en décembre pour tirer un trait sur les pratiques douteuses de Salomon Smith Barney, citée dans le cadre du scandale de la faillite de WorldCom. M^{me} Albright réfléchit actuellement à l'offre qui lui a été faite.

M. Weill s'était porté candidat au CA du New York Stock Exchange (NYSE) pour être l'un des six nouveaux administrateurs représentant les investisseurs non institutionnels lors du renouvellement partiel de

100 IMMOBILIER

131 ÎLE DE MONTRÉAL À LOUER RIVE-SUD... V.M.R., haut de duplex luxueux... 2 ch. + vivier, foyers, 2-s.bains, 2 garages, excellent pour couple ou personne seule...

136 À LOUER RIVE-SUD LONGUEUIL, rue Plessis, libre en mai ou juin, 6½ étages, eau chaude, garage, dans 4-sous-sol, 2-s.bains, 2000 pi. carrés, 1900 \$/mois... V.M.R., 3/4, chauffage, eau chaude, 1/2, près gare, juin et 4/1, luxueux, 1900 \$/mois...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

LONGUEUIL, rue Plessis, libre en mai ou juin, 6½ étages, eau chaude, garage, dans 4-sous-sol, 2-s.bains, 2000 pi. carrés, 1900 \$/mois... V.M.R., 3/4, chauffage, eau chaude, 1/2, près gare, juin et 4/1, luxueux, 1900 \$/mois...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

VILLERAY, 7½ r.-de-ch., réno, 2 ch., 2 s.bains, métro, Crémazie, libre, 1395\$, 514-277-0592. VILLERAY, 8402 St-Denis, grand 8 pces, 4 ch. fermées, 2 garages, 1750 \$/chauff., Jacques Gagnon, 514-387-9577...

VERDUN, studio, demi s/ol, tranquille, près sous-sol, face levée, 375\$, 514-762-6189. VERDUN, vue bord eau, 3/750, juillet, 4/3, 800\$, 825\$, juil., ascenseur, rénovés, chauf. central, 514-766-2555...

100 LES PÂTES EN FOLIE - Pâtes Fraîches

Auce maison, épicerie fine, articles cadeaux cuisine 504, moult. Laurier Mt St-Hilaire (450) 446-3391

240 Marché aux puces

1 OVERLOOK, 1 plain électronique, 1 walking foot, souffleur à mou usage, 350\$, très bon état 514-765-9752

2 SETS SALON 2 sofas, table basse, table à manger, table billard Brunswick, banc de musculature, table cuisine, congélateur four, lampes, etc. 450-965-9686, 450-979-0222

2 TAPIS Aubusson 12x16, fond rose, 12x15, fond beige, 350\$ chacun, 450-989-8837

2 UNITÉS murales, noises en cuir, 305\$, 514-253-7918

5 BIBLIOS 20\$, ch. set, la. que noir 775\$, commode 20\$, lit, table, chaise, 514-939-9890

ACIEMER/COMPLET! Lav. sac, set de s/manger anti-éclaboussure, 100\$, 514-939-9890

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

201 Petites annonces

La Place du marché... Les puces... www.capresse.ca

240 Marché aux puces

1 OVERLOOK, 1 plain électronique, 1 walking foot, souffleur à mou usage, 350\$, très bon état 514-765-9752

2 SETS SALON 2 sofas, table basse, table à manger, table billard Brunswick, banc de musculature, table cuisine, congélateur four, lampes, etc. 450-965-9686, 450-979-0222

2 TAPIS Aubusson 12x16, fond rose, 12x15, fond beige, 350\$ chacun, 450-989-8837

2 UNITÉS murales, noises en cuir, 305\$, 514-253-7918

5 BIBLIOS 20\$, ch. set, la. que noir 775\$, commode 20\$, lit, table, chaise, 514-939-9890

ACIEMER/COMPLET! Lav. sac, set de s/manger anti-éclaboussure, 100\$, 514-939-9890

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

ROSEMIT, 22 loges, Rev.: 125 800\$, 1700 \$, 160 000 \$, 2 Pais d'argent, 514-849-7838

200 MARCHANDISES et services

AGAT: Exc. massage tous les jours. Centre-ville, 1242 Stanley, Ste 304, (514) 394-9484.

À LA BONNE SANTÉ, recus. Relaxation, 777, St. Interd. 1652 Richelieu, 514-598-0707.

ALICIA STUDIO, Nouveau. Massage, th. chinois, sudois. Centre-ville, (514) 933-8071.

AMBIANCE AGREABLE. Meilleurs massages. Recus. St. (514) 288-5525.

APOGÉE Le meilleur service. 1000-2200, 1003 Mazurette, /l'Attarde, recus. 514-385-3805

NOUVEAU Studio l'Académie. Evadez-vous de la ville. 514-278-5131 en relaxant. (514) 278-5131

NOUVELLE CLINIQUE. Massages chinois, thérapeutiques, 5586 Sherbrooke ouest pres Décarie, 514-489-5586

ROYALE DÉTENTE. Gâté. Suédois, Relaxation, Dé-tente, 1003 St-Jacques, 514-278-5131

SIMPLEMENT raffiné. Massages professionnels. NÉCESSITÉ (514) 937-5885.

VIP 1405 Dollard 514-695-8181 2477 Lucerne 514-833-1388; 1007 Van Horne 514-273-8688

ORDI portatif P106, PC P II, modèle 4865, 3 ans, comme neuf, 514-252-8886

PIANO à queue noir lustre, 57", 1 an d'usage. Impeccable. 514-214-7587

PIANO d'appartement Lesage, 25 ans, comme neuf, 1700 \$, 514 808-3245

PIANO droit, 54 po, haut, restauré, noyer, très bon état, 514-450-4230

PIANO droit 1883, acajou, banc, 514-965-1228

POÈLE au gaz avec fourneau, 24 po, 250 \$, aussi chauffe-eau au gaz, Divers, 514-952-5907.

POÈLE blanc, neuf, 200 \$, 514-951-4225 ou 514-641-2001

POÈLE Frigidaire Gallery, élect., blanc, 2 ans, comme neuf, 500 \$, 514-285-8774

PONCEUSE à tambour Delta, modèle 31-250, 18 x 36, neuve, 1100 \$, 450-787-3155

RESERVOIR, en métal de 1000 gal, à servi pour méthano, 750 \$, 513-233-9464

SELECTION Reader's Digest 1947 à ce jour. Act. de foyer chez les parents. 514-278-5131

SET ch. 5 morc., chemise massif, style canadien, 489 \$, 9290. Comme neuf, 514-482-1290

SET ch. bois de rose style Empire, tables chaise

C6 Véhicules automobiles

550 AUTOMOBILES
ACCORD 2000 coupe, 5 vit., 53 000 km, bal. garanti, 8100 km, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 325i décapotable 87 251, 6 cyl., A1, unique, 162 000 km, garantie, 8800\$, 514-273-8905

550 AUTOMOBILES
BMW 325is 95, parfait état, 120 000 km, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 95, 4 portes, 5 vit., noir, 81 000 km, mag. cuir, chausse, 22 000\$, 514-838-8442

550 AUTOMOBILES
BMW 328i 1999, noire, man. groupe Sport, 97 000 km, jamais accidentée, très belle 31 900\$, Alain, 819-864-1425

550 AUTOMOBILES

HONDA Accord 98, DX, beige, 4 ptes, aut., a/c, A-1, 195 000 km, 9899\$, 450-581-4140

HONDA Accord Coupe EX 2000, 4 ptes, aut., a/c, A-1, 195 000 km, 9899\$, 450-581-4140

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

HONDA Accord EX 97, 1000 km, champagne, A-1, équipée d'ame d'origine 450-653-8890

HONDA Accord EX, 02, V6 aut., 120 000 km, 514-838-8442

HONDA Accord EXR 92, 2 ptes, aut., 141 000 km, 12 000 km, 514-829-5157

550 AUTOMOBILES

TOYOTA Corolla LE 99 équipée, a/c, aut., 84 000 km, 21 900\$, 514-838-8442

TOYOTA Corolla VE 98, beige, aut., 37 600 km, 12 000 km, TPS, 11 200\$, 514-351-3462

TOYOTA Corolla CE 2000, noire 4 portes, man, 60 500 km, 12 000 km, 514-838-8442

TOYOTA Corolla LE 2000, aut., équipée 31 000 km, A VOIR !!! Carrefour Subaru 450-625-1114

TOYOTA Corolla DX+ 97, 113 000 km, man, a/c, exc. état, 9500\$, 450-2295-3600

TOYOTA Corolla, man, 4 ptes, 132 000 km, original, A-1-6295\$, 514-895-5843

TOYOTA Corolla 99, 2001, aut., 64 000 km, air, spécial 14 450 \$

Toyota Duval 450-655-2350

TOYOTA Echo, 00, man, CD, 18 000 km, 440 000 km, 8 pneus, 10 500\$, 514-582-5515

TOYOTA Echo, 2000, man, air, choix de 8, bas km, gar. imp. 12 700\$, 514-388-7377

TOYOTA Echo 00-01, 2-4 ptes, aut., a/c, noir-gris, gar. ov6 2000 km, 1999, 10 000 km, 514-540-5010

TOYOTA Echo 01, 48 000 km, a/c, gris, tout équipé, 8 pneus, 12 400\$, 514-327-3922

TOYOTA Echo 2001, 40 000 km, 4 ptes, CD, man, gar. 5 ans, 2403/3 ans, 514-487-8981

TOYOTA Echo 2000, berline noire, aut., 26 600 km, 2 pneus, 12 700\$, 514-388-7377

TOYOTA Solara SLE 2001, aut., 38 000 km, tout, mag. CD

TOYOTA Solara SLE converti- ble 2002, rouge, seulement 11 000 km, une proprio, pas d'ov6, échangeurs pour Jeep Sahara, 450-661-2698

TOYOTA Tercel 98, 99, a/c, man ou aut., 2-4 ptes, bal. gar. Prix privé de 7900 \$

TOYOTA Tercel CE 98, bleu, 2 portes, aut., 120 000 km, 7500 \$, 514-605-9670

TOYOTA Tercel CE 97, 4 portes, man, 79 000 km, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

TOYOTA Tercel 99, 98, a/c, 514-605-9670

550 AUTOMOBILES

VOLKS New Passat, 2001.5, GLS, v6, man, 44 000 km, gar. prol., 29 800\$, 514-995-9024

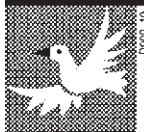
VOLKS Passat 98, V6, aut., arg. 100 000 km, 514-995-9024

VOLKS Passat GLX 2001, 1.8T, gris perle, man, 62 000 km, 23 700\$, 514-493-4848

VOLKS Passat GLX 2001, 1.8T, gris perle, man, 62 000 km, 23 700\$, 514-493-4848

VOLKS Passat GLX 2001, 1.8T, gris perle, man, 62 000 km, 23 700\$, 514-493-4848

VOLKS Passat GLX 2001, 1.



Décès, prières, remerciements

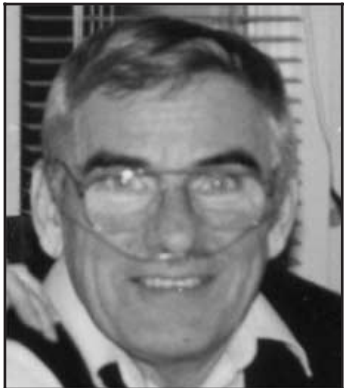
900 Petites annonces
cyberpresse.ca/necrologie

INDEX DES DÉCÈS

- BOUDREAULT, Bertrand
Brossard
- BRISSON (Lanoix), Fernande
Montréal
- CADIEUX, Gilles
Repentigny
- DI TOMASSO-MASTROCOLA, Caroline
Laval
- DUMONT, Fernande
Pointe-Claire
- GUAY, Robert
- LACROIX (Gariépy), Jeannine
St-Jérôme
- LALONDE, (née St-Amour), Berthe
- LEFRANÇOIS, Marc
Le Gardeur
- LEPAGE (née Roy), Georgette
- RUEL (Côté), Simone
Ste-Rose
- TREMBLAY, Gilles
Montréal
- VAUTHIER, John (Jack)
Montréal
- VERETTA, Rita

N'oubliez pas de commander votre signet
cyberpresse.ca/necrologie

DÉCÈS



BOUDREAULT, Bertrand
1933 - 2003

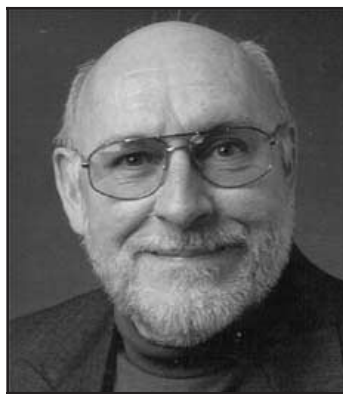
De Brossard, le 25 avril 2003, à l'âge de 70 ans, est décédé monsieur Bertrand Boudreault, époux de madame Olive St-Onge. Outre son épouse, il laisse dans le deuil son fils Serge et sa fille Carole (Denis), ses frères et sœurs, ses beaux-frères et belles-sœurs, ainsi que parents et amis. Exposé à La Maison Darche Réseau Dignité 7679, boul. Taschereau, Brossard

Les funérailles seront célébrées le lundi 28 avril à 14 h en l'église Notre-Dame du Bonsecours (1780, ch. des Prairies, Brossard). Heures des visites: dimanche de 19 h à 22 h, lundi dès 12 h. Au lieu de fleurs, des dons à l'Association pulmonaire du Québec seraient appréciés de la famille.

BRISSON (née Lanoix), Fernande

1917 - 2003
À Montréal, le 25 avril 2003, à l'âge de 86 ans, est décédée Madame Fernande Lanoix Brisson. Elle laisse dans le deuil ses filles Micheline, Laura-Diane, ses petits-enfants Frédéric-Olivier, Emilie, sa belle-sœur Gabrielle Brisson Parent, son beau-frère Hector Parent, cousins, cousines, neveux, nièces, parents et amis. Selon ses volontés, elle ne sera pas exposée. La famille recevra les condoléances en l'église St-Albert-le-Grand, 3901, Mont-Royal Est, le mercredi 30 avril dès 13 h 30, suivi du service religieux en présence des cendres à 14 h. Au lieu de fleurs, des dons à Amnistie International et à la Fondation Marie-Vincent seraient appréciés.

Direction: Alfred Dallaire inc.
514-270-3112



CADIEUX, Gilles
1938 - 2003

À Repentigny, le 26 avril 2003, à l'âge de 64 ans, est décédé Gilles Cadieux, époux de Pierrette Mayer. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants Robin Cadieux (Natalie Picard), Chantal Cadieux et Lise Nolet, ses petits-enfants Francis, Louis Philippe, Alex et William, son frère Serge Cadieux (Lorraine Lapiere) et leurs enfants Serge et Richard, neveux et nièces, ainsi que parents et amis. La famille vous accueillera le lundi 28 avril à 14 h au

Salon funéraire Alfred Dallaire inc.
438, Notre-Dame, Repentigny
514-270-3112

Les funérailles auront lieu le mercredi 30 avril à 11 h en l'église de La Purification. Heures des visites: lundi et mardi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h et mercredi dès 9 h.



DI TOMASSO-MASTROCOLA, Caroline
1918 - 2003

À Laval, le 26 avril 2003, à l'âge de 85 ans, entourée des siens, est décédée paisiblement Madame Caroline Mastrocola, épouse de feu Monsieur Nicola Di Tomasso. Elle laisse dans le deuil ses enfants Michel (Yolande Noel), Joseph (Micheline Barbeau), Marie (Marcel Heyenroth), Thérèse (Roland Boisvert), son frère Maurice Mastrocola, ainsi que plusieurs petits-enfants, arrière-petits-enfants, neveux, nièces, parents et tous ceux qui ont eu l'occasion de la connaître. Elle sera exposée au

Complexe funéraire Alfred Dallaire inc.
2159, boul. St-Martin Est, Duvernay, Laval
514-270-3112

le lundi 28 avril de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h, le mardi 29 avril à compter de 9 h 30, suivi des funérailles à 11 h à l'église St-Vincent de Paul, 5443 boul. Lévesque Est, St-Vincent de Paul, Laval. Inhumation au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Au lieu de fleurs, la famille apprécierait des dons au Fonds de recherche de l'Institut de cardiologie de Montréal, 5000 rue Bélanger Est, Montréal, H1T 1C8.

DUMONT, Fernande

1923 - 2003
À Pointe-Claire, le vendredi 25 avril 2003, à l'âge de 80 ans, est décédée Fernande Dumont. Elle était la fille de feu Philippe Dumont et de feu Annie Lord. Elle laisse ses sœurs Marcelle, Madeleine Cullinan, Yolande Héroux, Gisèle (Pierre Marchand), Marthe Salvail, son frère Guy (Murielle Babineau). Elle était aussi la sœur de feu Thérèse, André, Gabriel, Philippe et Roger, tous décédés. Elle laisse également de nombreux neveux et nièces. Exposée à la

Résidence funéraire J.J. Cardinal
560, Pr. Lakeshore Dr., Dorval
Tél.: (514) 631-1511

Les funérailles auront lieu en l'église Ste-Jeanne de Chantal, 1, rue de l'Église, Pointe-Claire, le mardi 29 avril à 10 h et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges, lieu de l'inhumation. Visites: lundi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.



GUAY, Robert
1956 - 2003

Dans son sommeil, à l'âge de 46 ans, est décédé Robert, que nous aimions tous beaucoup et qui va nous manquer énormément. Fils de feu Raymond Guay (1927 - 1976), il laisse dans le deuil sa mère, Élodie Drolet Guay, ses frères et sœurs Françoise (Monique Tremblay), Michel (Nicole Sanche), Hélène (Daniel Chevarie), David (Chantal Clavet), Isabelle; ses neveux et nièces, François, Geneviève, Camille, Marian et Emmanuel; ses oncles et tantes, ses cousins et cousines; sans oublier ses confrères de travail, Yves, André, Milad, Daniel, Gérard, Claude, Luc, Pascale et Marie-Lou et tous ses amis de Westfalia...et d'ailleurs. La famille recevra les condoléances en présence des cendres le lundi 28 avril de 17 h à 21 h et mardi dès 12 h au salon

Alfred Dallaire inc.
1111, avenue Laurier Ouest, Outremont
Tél.: 514-270-3112

Les funérailles auront lieu le mardi 29 avril à 14 h en l'église St-Germain d'Outremont, 28 Vincent d'Indy (angle chemin Côte-Ste-Catherine). Au lieu de fleurs, des dons à la Fondation des maladies du coeur du Québec seront appréciés.

LACROIX (Gariépy), Jeannine

1922 - 2003
À St-Jérôme, le 23 avril 2003, est décédée Mme Jeannine Gariépy, 81 ans, épouse de M. Léopold Lacroix. Elle laisse dans le deuil ses enfants, Pierrette (Andrew) et Pierre (Ginette); ses petits-enfants, Josée (Richard), Daniel (Diane), Andréa et Gabrielle; ses arrière-petits-enfants, Jonathan, Olivier, Sophie et Alexandra, ses belles-sœurs, neveux, nièces et autres parents et amis. Selon ses volontés, elle ne sera pas exposée. La famille accueillera parents et amis le mardi 29 avril à compter de 9 h 30 à la résidence funéraire:

Desrosiers & Fils inc.
10, de Martigny Est, St-Jérôme

Une réunion de prières aura lieu au salon ce mardi à 11 heures, et de là au columbarium de St-Jérôme.



LALONDE, (née St-Amour), Berthe
1909 - 2003

Au pavillon Alfred Desrochers, le 24 avril 2003, à l'âge de 93 ans, est décédée madame Berthe St-Amour-Lalonde, veuve de Roméo Lalonde, anciennement de Pointe-des-Cascades et de Ste-Anne-de-Bellevue. Elle laisse dans le deuil son fils, Claude, de nombreux neveux et nièces, dont Jacquelin Boivin Ouellette, ainsi qu'une amie, Pierrette Chabot. La famille recevra vos condoléances à compter de 9 heures le jour des funérailles, au salon

Alfred Dallaire inc.
1111, avenue Laurier Ouest, Outremont
Tél.: 514-270-3112

Les funérailles auront lieu le mardi 29 avril à 11 h en l'église St-Viateur d'Outremont. Au lieu de fleurs, la famille préférerait des dons à l'Institut Universitaire de Gériatrie de Montréal.

LEFRANÇOIS, Marc

1947 - 2003
À Le Gardeur, le 25 avril 2003, à l'âge de 55 ans, est décédé Marc Lefrançois, fils de feu Raymond et de Jacqueline Bonin. Il laisse son frère Pierre (Diane), ses sœurs Odette (Richard), Louise et Sylvie (Richard), son amie Diane Tremblay, sa nièce, ses neveux, ainsi qu'autres parents et amis (es). La famille accueillera parents et amis (es) au

Complexe funéraire Magnus Poirier inc.
10 526, boul. St-Laurent, Montréal

Les funérailles auront lieu le lundi 28 avril à 14 h en l'église St-Clément de Beauharnois et de là au cimetière de Beauharnois pour inhumation. Heures des visites: lundi 28 avril de 9 h à 11 h 30 et à compter de 12 h 30. Au lieu de fleurs, des dons à la Fondation du C.H. Pierre Le Gardeur seraient appréciés.

LEPAGE (née Roy), Georgette

1913 - 2003
Au Manoir de Verdun, le 25 avril 2003, à l'âge de 89 ans, est décédée Mme Georgette Roy, épouse de feu Jean Lepage. Elle laisse dans le deuil ses enfants Jean-Pierre (Johanne Desrochers), Diane (Robert Meunier), Christiane (Ubald Crevier) et Sylvie (Jean-Luc Gagnon), ses petits-enfants et arrière-petits-enfants, sa sœur Jacqueline, sa belle-sœur Bertha ainsi qu'autres parents et amis. La famille accueillera parents et amis chez:

Alfred Dallaire inc.
Complexe Angrignon
7200, boul. Newmar, Lasalle
514-270-3114

le dimanche 27 avril de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h. Les funérailles auront lieu le lundi 28 avril à 11 h en l'église Notre-Dame des Sept Douleurs, 4555, Wellington, à Verdun. Ouverture du salon lundi dès 9 h.



RUEL (Côté), Simone
1914 - 2003

À Ste-Rose, le 25 avril 2003, à l'âge de 88 ans, est décédée Mme Simone Côté, épouse de feu Gérard Ruel. Elle laisse dans le deuil ses enfants: André (Monique Gravel), Colette (Raymond Roy), Charlotte (Philippe Lafamme), Clément (Diane Millette), Roland (Monique Lefort), ses petits-enfants et arrière-petits-enfants, sa sœur Rosa Huard, ses beaux-frères, belles-sœurs, ainsi que de nombreux parents et amis. La famille accueillera parents et amis en l'église Ste-Rose, 219, boul. Ste-Rose, Laval, le lundi 28 avril à compter de 13 h. La cérémonie religieuse sera célébrée à 14 h. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Direction: Urgel Bourgie
www.urgelbourgje.com



TREMBLAY, Gilles
1931 - 2003

À Montréal, le 25 avril 2003, à l'âge de 72 ans, est décédé Gilles Tremblay. Il laisse dans le deuil ses enfants Luc (Louise Robinson), Claude (Patricia Beaulé), Jean-Pierre, Pierre (Claude Brisebois), sa belle-fille Nancy Gagnon (Alain Croteau), ses petits-enfants Philippe, Maxime, Julien et Karolanne, ses frères Guy et Yves, sa belle-sœur Isabelle Lavallée et leur famille ainsi que de nombreux parents et ami(e)s. La famille recevra les condoléances au

Complexe funéraire Urgel Bourgie
1255, Beaumont, Ville Mont-Royal
www.urgelbourgje.com

Les funérailles auront lieu le mardi 29 avril à 16 h en la chapelle du complexe funéraire. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. En sa mémoire, un don à la Société canadienne du cancer serait apprécié. Heures des visites mardi de 13 h à 16 h.

VAUTHIER, John (Jack)
Est décédé paisiblement à l'hôpital Juif de Montréal, le 25 avril dernier, suite à une vaillante bataille, à l'âge de soixante-quinze ans. Époux bien-aimé de Claire (Huneault), père adoré de Karen (Jeff Lucas), Donna (Mark Friesen), Lorraine (Brent Taylor), Jacalyn (Phil Anderson) et Stephen (Annick Rajotte), fier grand-père de Jennifer, Craig, Melanie, Matthew, Brian, Jordan, Evan, Justin, Kevin, Brendon, Tyler, David et arrière-grand-père d'Eric. Il laisse également dans le deuil sa belle-mère Germaine (Huneault). Il sera grandement regretté par ses proches et plusieurs bons amis.

Tu es une inspiration pour nous tous et ton grand sens de l'humour nous manquera. Tu resteras dans nos coeurs pour toujours et nous te demandons de veiller sur nous. Les visites se tiendront au

Salon funéraire Collins Clarke
222, autoroute 20 (sortie 49 Cartier)
Pointe-Claire
le lundi 28 avril de 14 h à 17 h et de 19 h à 21 h. Une célébration aura lieu à l'église St. Luke's Parrish, 106 A rue Anselme-Lavigne, Dollard-des-Ormeaux, le mardi 29 avril 2003 à 11 h. Au lieu de fleurs, veuillez faire parvenir vos dons au "Alex Cheyne Fund", a/s Placement Potentiel inc., 1111, avenue Donnegani, Pointe-Claire, Qc, H9R 2W3.

VERETTA, Rita

1924 - 2003
À l'hôpital de Ste-Agathe-des-Monts, le 25 avril 2003, à l'âge de 78 ans, est décédée Mme Rita Veretta. Elle laisse dans le deuil ses filles Lise (Jean-Yves Malo), Christine et Fabienne, ses petits-fils Sébastien (Aube) et Alexandre, ses sœurs Thérèse (feu François Landry) et Madeleine (Armand Roy) ainsi que son frère Pierre, des neveux et nièces, autres parents et amis. Selon sa volonté, elle ne sera pas exposée. Les funérailles en présence des cendres auront lieu le lundi 28 avril à 14 h en l'église St-Antoine Marie Claret, 10 660 rue Larose à Montréal. Direction: Alfred Dallaire inc.
514-270-3112

PREMIER ANNIVERSAIRE



Andrée S. de Groot

Il y a déjà un an, le 25 avril dernier, que nous quittais à l'âge de 93 ans madame Andrée S. de Groot, artiste peintre surnommée l'artiste de la ligne vivante et mère de Jean-André et de Geneviève. Profondément croyante en Dieu et en la Création, l'Amour et la Foi ont toujours été les deux piliers qui l'ont soutenue toute sa longue vie et à travers les souffrances conscientes d'une dernière maladie. C'est en souvenir de cette grande croyante pour la Vie qu'une messe sera célébrée le jeudi 1er mai 2003, à 11 h, à la chapelle du Monastère des Dominicains, 2715, chemin de la Côte Ste-Catherine à Montréal. Parents et amis sont invités à se joindre à la famille qui vous accueillera.

Double chance

MARTINE LACROIX
LE BRIDGE

collaboration spéciale
martine.lacroix@lapresse.ca

Donneur : Nord			
Vulnérabilité : N/S			
NORD			
▲ R 9 4 2			
♥ A 2			
♦ A D 8 6 4			
♣ A 4			
OUEST		EST	
▲ A 7		▲ D V 10 8	
♥ R 10 7 6 5		♥ V 9 8 4	
♦ 10 7		♦ R V 9	
♣ 8 6 5 2		♣ 9 7	
SUD			
▲ 6 5 3			
♥ D 3			
♦ 5 3 2			
♣ R D V 10 3			
Les enchères:			
OUEST	NORD	EST	SUD
—	1 ♦	—	1 SA
—	2 SA	—	2 SA
—	3 SA	—	3 SA
Entame : Le 6 de coeur.			

C'est avec un grand soupir de soulagement que vous gagnerez l'entame avec votre Dame de coeur. Il y a 8 levées de tête : 2 coeurs, 1 carreau et 5 trèfles. Quelle est votre meilleure chance de réussir ce contrat ?

Le secret d'une bonne technique est d'identifier toutes les possibilités, puis de choisir un plan de jeu qui tient compte du maximum d'entre elles. Deux possibilités s'offrent à vous aujourd'hui : le Roi de pique et la Dame de carreau.

L'impassé carreau, si elle réussit, vous rapportera votre neuvième levée. Mais, si la Dame de carreau se rend au Roi, Est retournera coeur et, bonjour la visite, adieu le contrat, il est trop tard pour tester les piques.

Vous pouvez tester les deux couleurs en jouant immédiatement un petit pique vers le Roi. S'il fait la levée, tant mieux, plus besoin de l'impassé à carreau. S'il perd à l'As, le danger n'est pas très grand que le flanc puisse encaisser 5 levées de pique. Il faudrait qu'Est détienne ADV108 et il n'a pas fait de surenchère à pique. Il sera toujours temps de prendre l'impassé à carreau. Deux chances valent mieux qu'une !

GÉNIES EN HERBE # 1039

ghpanto@videotron.ca

A-TROUVEZ L'INTRUS

- 1 Slovaquie
- 2 Brewers
- 3 Bruce Willis
- 4 Arthur Rimbaud
- 5 Linus Pauling

E-ESPAGNE

- 1 Antonio Gaudi
- 2 Miguel Indurain
- 3 Miguel de Cervantès
- 4 Real Madrid
- 5 Rouge et jaune

B- PIERRE

- 1 Pierre de Ronsard
- 2 Sergueï Prokofiev
- 3 Dakota du Sud
- 4 Pierre de Coubertin
- 5 Pierre Cauchon

F-MYTHOLOGIE

- 1 Calypso
- 2 Stentor
- 3 Médée
- 4 Sisyphe
- 5 Perséphone

C-FILMS D'ESPIONNAGE

- 1 Paris
- 2 Nikita
- 3 Greta Garbo
- 4 George Lazenby
- 5 Jack Ryan

G-JOURNAUX DU MONDE

- 1 Pravda
- 2 The Guardian
- 3 The Washington Post
- 4 Henri Bourassa
- 5 L'Équipe

D-LOS ANGELES

- 1 1932 et 1984
- 2 The Beach Boys
- 3 Anaheim
- 4 1994
- 5 Lakers et Clippers

H-IDENTIFICATION D'UN PERSONNAGE

Bruce Lee

MOT MYSTERE

BOUCHERIE - Un mot de 10 lettres

F U S I L T R I P I E R O T I
B A A E U O A N P I E D S E R
E E S E P G O L K P U O U E E
G P U E N I Y A O A E S I H I
U R S B X G R L E N E N F C L
O E N A A B A T S U E T D O A
R E O R F C U N S C N B S R T
A T M D S O O S I U I E U B E
G T U E C H I N E M R E R A N
O E O O G D A E L U A P E F D
U I P A N N E C H A V L S U R
T P G A R G O T H Y A E A M E
A U E U G N A L R O N G L E T
V A C H E V A L L L I E R E
E P R E M M O S S A E R R A C

- | | | | |
|----------|----------|-----------|----------|
| ABATS | ECHINE | NERF | SALER |
| AGNEAU | EPAULE | NOIX | SCIE |
| ALLONGE | ESCALOPE | ONGLET | STEAK |
| ALOYAU | ETALIER | PANNE | SUIF |
| ANIMAL | FOIE | PAUPIETTE | TALON |
| ASSOMMER | FUMER | PEAU | TENDRETE |
| BACON | FUSIL | PENDRE | TRIPES |
| BARDE | GARGOT | PESEE | TRIPIER |
| BROCHÉE | GIGOT | PESER | TUEUR |
| CARRE | HACHOIR | PIEDS | VACHE |
| CHEVAL | HURE | POUMONS | |
| COPPA | ISSUES | RAGOUT | |
| COUTEAU | LANGUE | ROTI | |
| DAUBE | NAVARIN | ROUGE | |

Solution du dernier problème : OBELISQUE

27/04/2003

11299



PARCOURUE PAR RÉAL PELLETIER

LA PRESSE D'AILLEURS

INDEPENDENT

The New York Times

The Observer

Bechtel, premier constructeur d'Irak

Une entreprise plus que centenaire qui a une longue tradition d'intimité avec le pouvoir politique

Bechtel, qui comme par magie vient d'obtenir de l'administration Bush le premier grand contrat de reconstruction en Irak, n'est pas une inconnue dans le petit monde québécois du génie-conseil.

L'entreprise de San Francisco obtint au début des années 70, sous l'influence, dit-on, de Guy St-Pierre, ministre dans le jeune gouvernement de Robert Bourassa, le contrat de gérance des aménagements hydroélectriques du complexe La Grande. M. St-Pierre venait de la société torontoise de génie-conseil Acres, qui avait été associée à l'aménagement de Churchill Falls, lequel s'était construit sous l'autorité de Bechtel comme maître d'oeuvre.

Robert Bourassa, dans son livre *La Baie James*, paru en 1973 aux Éditions du Jour, ne tarissait pas d'éloges à propos de Bechtel : « La participation de Bechtel-Québec au projet de la Baie James nous permettra d'assurer la meilleure programmation des travaux et le meilleur contrôle des coûts du projet. »

C'était dit avec conviction, sur la foi de la réputation d'excellence qui marquait Bechtel comme super-gérant mondial de chantiers de construction en tout genre.

Une réputation qui n'est pourtant pas sans failles, comme on l'a vu ultérieurement : Bechtel a obtenu en 1985 le contrat de 3,5 milliards US pour le design et la gérance de la construction du super réseau de transport souterrain de Boston, dit le « Big Dig ». Les coûts réels actuels ont grimpé à quelque 14,8 milliards et les travaux ne sont pas terminés, note le quotidien britannique *The Independent*.

L'aventure de Churchill Falls, puis celle de La Grande furent pour Bechtel des jalons, additionnés à bien d'autres, d'une trajectoire plus que centenaire qui l'a conduite au statut de l'une des plus grandes entreprises de construction au monde, une industrie où s'impose une relation étroite avec le pouvoir politique. Pour la reconstruction de l'Irak, Bechtel a raflé le premier gros contrat comme par enchantement, sans appel d'offres formel, ce qui la placera en position de force pour la suite des événements. Ce contrat n'est que de 680 millions de dollars US ; le *gravy* se dégustera plutôt dans les quelque 100 milliards que pourrait coûter l'ensemble de la reconstruction.

L'obtention de ce premier contrat par Bechtel n'a vraiment surpris personne à Washington. Le principal concurrent formel de Bechtel



Photomontage JEAN-SÉBASTIEN MERCIER, La Presse

pour ce contrat, la société Parsons, a appris la nouvelle comme tout le monde, par les journaux. La victoire de Bechtel semblait aller de soi, pour diverses raisons.

Objectivement, Bechtel connaît bien l'Irak, où elle est présente depuis 1950 ; ensuite, ses rapports d'intimité avec le pouvoir à Washington sont légendaires ; enfin, l'entreprise est demeurée une affaire rigoureusement familiale, ce qui veut dire que ses secrets demeurent à l'abri de tout questionnement gênant venant des actionnaires, appelant des réponses pouvant gêner à son tour le pouvoir politique.

Un success story

L'ancêtre Warren Bechtel, rappelle le *New York Times*, a démarré ce *success story* en 1898, obtenant en Oklahoma, avec son troupeau de mules, le contrat de nivellement du terrain devant accueillir un chemin de fer. C'est un descendant de Warren, Riley Bechtel, qui préside actuellement aux destinées de cette entreprise qui compte quelque 50 000 employés de par le monde... dont 1000 s'affairent déjà, dans cinq bureaux, à des projets délicats au Moyen-Orient et dans la région du Golfe.

Bechtel a mis les pieds en Irak en 1950. La société Irak Petroleum lui a donné mission de construire un pipeline de 890 kilomètres reliant les champs pétrolifères de

Kirkuk, dans la partie kurde au nord du pays, au port de Baniyas en Syrie. Plus tard, en 1983, Bechtel négociait la construction d'un autre pipeline reliant l'Irak au port d'Aqaba, en Jordanie. Au plus haut niveau, les négociations se déroulaient dans la plus grande intimité, à Bagdad, entre nuls autres que Saddam Hussein et l'actuel secrétaire à la Défense des États-Unis, Donald Rumsfeld, qui était alors mandaté par le président Ronald Reagan comme envoyé spécial « pour la paix » au Moyen-Orient.

Des documents de la Sécurité nationale jusque-là secrets et que vient de révéler l'*Institute for Policy Studies* à Washington font état des craintes exprimées par Saddam Hussein de voir les Israéliens s'attaquer au pipeline. Qu'à cela ne tienne, Bechtel s'est adjoint un partenaire, Bruce Rappoport, un homme d'affaires suisse ayant des liens avec Israël, qui a agi comme démarcheur pour obtenir d'Israël qu'il n'attaque pas le pipeline.

Ce projet de pipeline vers l'ouest, négocié par Donald Rumsfeld et Saddam Hussein en 1983, a une valeur historique toujours actuelle. Le correspondant aux États-Unis de l'hebdomadaire britannique *The Observer* écrit que Washington, Tel Aviv et des éléments d'un éventuel gouvernement irakien discutent actuellement du projet de restaurer un vieux pipeline pour alimenter Israël en pétrole irakien. Le minis-

tre israélien des Infrastructures nationales, Joseph Paritzky, cité par le quotidien israélien *Ha'aretz*, s'en montre ravi, estimant que l'initiative réduirait sensiblement la facture pétrolière du pays, probablement de plus de 25 %, Israël se trouvant contraint de payer cher aujourd'hui le pétrole venant de Russie.

The Observer signale, citant des sources diplomatiques, que le nom d'Ahmed Chalabi, chef du Congrès national irakien et protégé du Pentagone, est partie aux consultations. Entre-temps, des sources au Secrétariat d'État indiquent qu'un prochain gouvernement irakien aura comme priorité de négocier un traité de paix avec Israël. La Jordanie, par où passe le pipeline désaffecté, aurait déjà été consultée.

Ce projet s'inspire notamment d'un « mémorandum » signé en 1975 par le secrétaire d'État de l'époque, Henry Kissinger, assurant Israël d'un approvisionnement en pétrole et en énergie en cas de crise. M. Kissinger était déjà en 1983 le promoteur du projet de pipeline reliant l'Irak à Aqaba, que devait construire Bechtel.

Bechtel et le pouvoir

Cette intimité entre Bechtel et le pouvoir ne se dément pas dans la phase actuelle des événements, si on en croit le *New York Times*. On retrouve dans le décor un personnage connu, George Shultz, qui fut

secrétaire d'État sous le président Reagan. Avant de faire le saut en politique, M. Shultz fut président de Bechtel, fréquentant Caspar Weinberger, chef de l'exécutif de Bechtel à San Francisco, qui, lui, fut nommé secrétaire à la Défense par le président Reagan. M. Shultz, aujourd'hui, est retourné au bureau de direction de Bechtel, dont l'actuel président, Riley Bechtel, a été désigné par le président Bush comme membre de son Conseil des exportations.

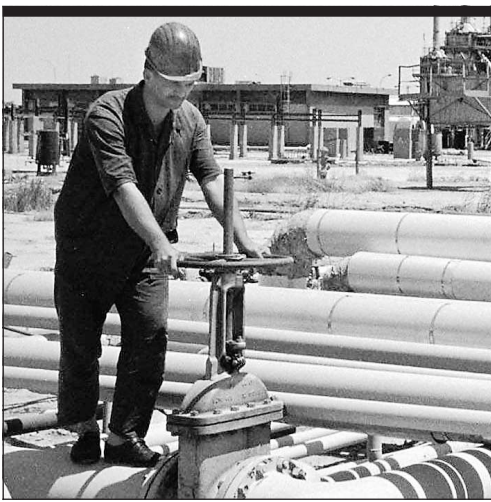
Bechtel entretient aussi des rapports étroits — ce qui ne lui nuit en rien — avec l'autre volet de la coalition qui vient de remporter la guerre en Irak, la Grande-Bretagne. *The Independent* rappelle que l'entreprise fut associée au tunnel sous la Manche, à l'extension à Londres de la ligne de métro Jubilee et aux transports publics reliant le nouveau quartier des affaires des Docklands à Londres. Bechtel participe aussi à l'aménagement du réseau de transport de la côte ouest de l'Angleterre, à l'ensemble de la restauration du métro de Londres ainsi qu'aux services de démantèlement du nucléaire.

Si on sait que Bechtel a souscrit près de 1,3 million de dollars US aux familles politiques américaines entre 1999 et 2002 — aux républicains surtout — on ignore ses contributions à la classe politique britannique.

Le seul Britannique siégeant au conseil d'administration de Bechtel Holdings est un homme du pétrole. Il s'agit de Sir John Jennings, ex-président de Shell. Le patron de Bechtel Europe, l'ex-diplomate américain Chuck Redman, apprécie hautement les contacts qu'entretient Sir John avec cette industrie, rapporte *The Independent*.

L'obtention par Bechtel du premier grand contrat de reconstruction en Irak est passée comme une lettre à la poste aux États-Unis, dans le brouhaha médiatique dominé par les événements sur le terrain. Ici et là, quelques observateurs, comme Bob Herbert, du *New York Times*, ont froncé les sourcils, mais les citoyens ont les yeux ailleurs. Un sénateur démocrate pourtant, Ron Wyden, de l'Oregon, exige, dans un projet de loi bipartisan, que les contrats de reconstruction en Irak soient désormais « pleinement transparents » et que la procédure d'appel d'offres soit rigoureusement respectée.

Le chroniqueur Herbert constate que les Américains veulent implanter la démocratie en Irak, mais que deux aspects de leur guerre dans ce pays n'ont jamais été vraiment débattus en Amérique même : le pétrole et l'argent.



THE WALL STREET JOURNAL.

Gestion

CERTAINS aux États-Unis se plaignent que la mise en place de la reconstruction tarde en Irak, mais ça nest pas le cas dans le domaine du pétrole. Jusqu'ici entreprise d'État, la structure de gestion du pétrole irakien prendra la forme d'une entreprise privée, est-il déjà convenu. Le *Wall Street Journal* indique que l'entreprise sera coiffée par un chef de la direction et d'une équipe de gestionnaires désignés par les autorités américaines et devant répondre à une sorte de conseil d'administration à caractère multinational. Le statut réel de ce conseil n'est pas encore arrêté : certains le voient comme consultatif, d'autres comme l'autorité suprême. Philip J. Carroll, ex-chef de la direction de Shell-USA, sera président du conseil, appuyé par un vice-président irakien qui pourrait être Fadhil Othman, qui dirigea le marketing du pétrole irakien avant l'arrivée de Saddam au pouvoir. Le chef de la direction assumera plusieurs des pouvoirs que détenait sous Saddam le ministre du Pétrole, notamment la représentation de l'Irak auprès de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP). L'initiative vexe les cadres du pétrole irakien qui reprennent peu à peu du service. Ils estiment que l'industrie irakienne regorge de gens compétents qui devraient normalement occuper les fonctions clés de l'entreprise.



Los Angeles Times

Protection

LES PATRONS du Pentagone misent beaucoup sur l'exilé Ahmed Chalabi pour la reconstruction politique de l'Irak, contre l'avis, dit-on, du secrétaire d'État Powell. Lorsque M. Chalabi, chef du Congrès national irakien, s'est présenté en Irak, le 6 avril dernier, les Jordaniens quant à eux n'ont pas vu en lui un résistant retournant dans son pays après l'exil, mais plutôt un fugitif. En 1992, un tribunal jordanien avait condamné Chalabi in absentia à 22 ans de travaux forcés pour fraude et autres délits, par suite de la faillite en 1989 de la banque Petra, qu'il avait fondée en 1977. À son sommet, cette banque était devenue la troisième en importance dans le pays. M. Chalabi prétend que toute cette affaire résulte d'une conspiration de Saddam Hussein voulant se débarrasser d'un opposant. Mais les Jordaniens font une autre lecture de l'événement, selon l'écrivain Kristen Gillespie, qui vit à Amman et écrit dans le *Los Angeles Times* que M. Chalabi aurait diverté des millions de dollars de l'argent de dépôts avant la faillite. Mais M. Chalabi étant susceptible d'occuper de hautes fonctions avec protection américaine en Irak, l'État jordanien songe à des amendements aux lois qui permettraient à M. Chalabi de se racheter.



FINANCIAL TIMES

Récession

L'INDUSTRIE des vins de Bordeaux vit une sorte de récession, soumise qu'elle est à cette variante du patriotisme américain qui consiste à boudier les vins français aussitôt que naît une bisbille transatlantique. Les bordelais faisant figure d'élite des élites dans la classification des vins de cette planète, ils sont généralement les premiers à écoper. Le vignoble bordelais, écrit le *Financial Times*, de Londres, vit présentement la plus grave crise de la présente génération, ses vins se vendant mal et obligeant à une réduction des prix. Aux États-Unis, des détaillants et des restaurateurs ont simplement retiré les vins français de leurs tablettes, sachant d'ailleurs que la faune médiatique leur en rendrait hommage. Chez Sherry Lehmann, important marchand de New York, on ne note qu'une baisse de 5% des ventes de vins français le mois dernier. Un qui s'arrache les cheveux par contre, c'est le gourou Robert Parker qui perd des abonnements à sa revue *Wine Advocate* et que le courrier abreuve d'injures. Ce qui fait surtout mal aux producteurs de Bordeaux, c'est l'hésitation des grands importateurs à renouveler leurs stocks. Généralement ce type de crise finit par se tasser, et les Américains reviennent aux vins français. Mais la concurrence internationale est de plus en plus vive au chapitre des bons vins.



The Economist

Attraction

BOEING vit des temps difficiles au rayon de ses avions commerciaux. Les maux ne cessent de s'accumuler : il y eut le 11 septembre d'abord, puis la guerre d'Irak et enfin le SRAS qui érode les ventes du côté de l'extrême-Orient. Sans compter une concurrence de plus en plus féroce de la part du constructeur européen Airbus. Espoir pour Boeing : la construction envisagée du 7E7, un avion de 200 à 250 passagers qui promet de consommer 20 % moins de carburant que des avions de même catégorie comme le Boeing 757 ou l'Airbus A330. Et pour la première fois de son histoire, Boeing donne à entendre que l'appareil pourrait être construit ailleurs que dans son puissant complexe industriel de Seattle. L'entreprise se plaignait des conditions de cette ville : fiscalité de l'État, mauvais système routier, entre autres griefs. Le Texas est sur les rangs, qui offre terrain et main-d'oeuvre bon marché et un bon réseau routier. Il n'est même pas exclu, dans les plans de Boeing, que le 7E7 soit assemblé à l'étranger, note *The Economist*. Allons-y d'une suggestion : pourquoi pas la région de Montréal ? Notre métropole dispose d'un supplément de main-d'oeuvre en aéronautique depuis la baisse des affaires chez Bombardier. Sans compter que le 7E7 aura recours à des alliages légers en aluminium, que le Québec serait en mesure de fournir.