

Le SOLEIL fait l'essai de modèles compacts

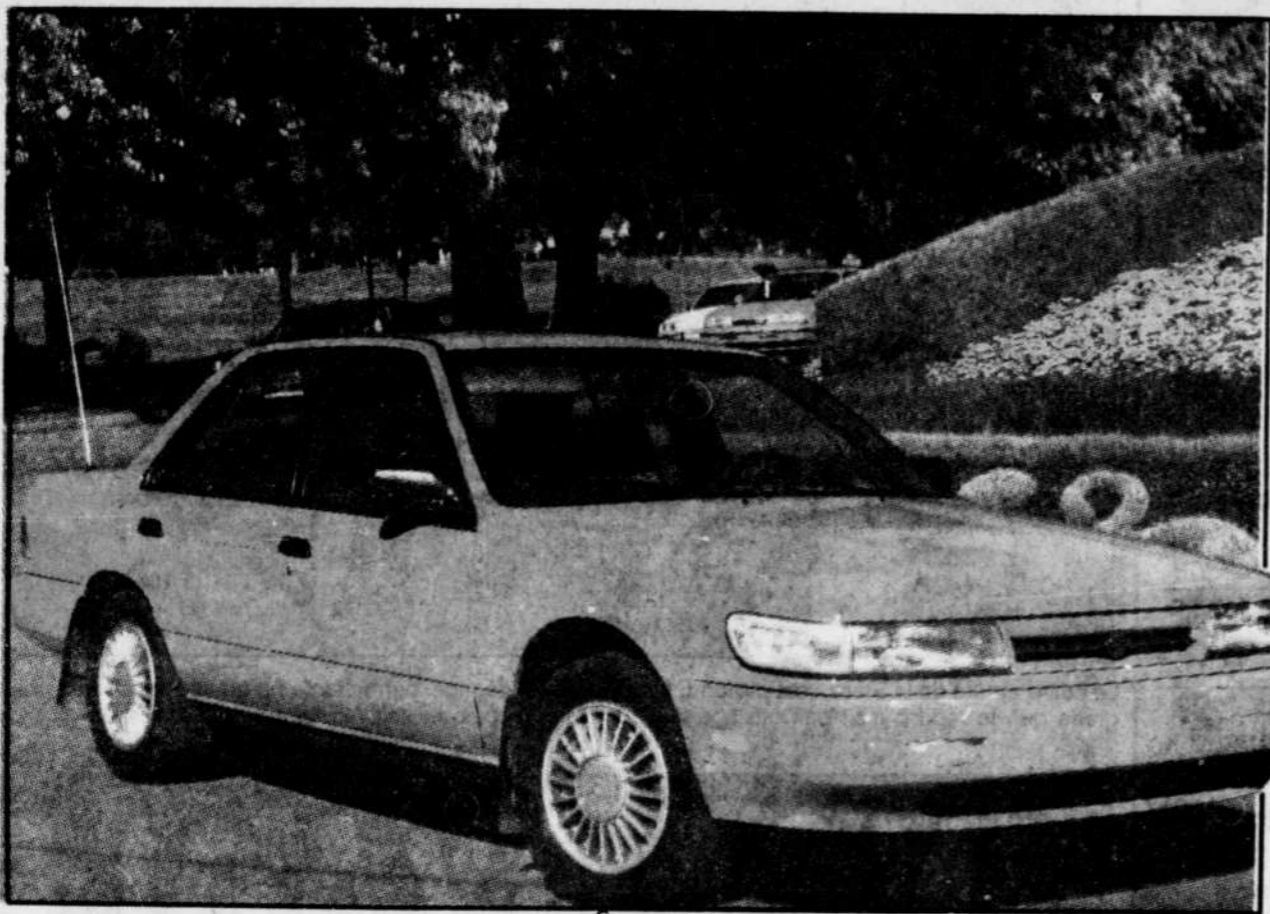
LE SOLEIL commence, aujourd'hui, avec la nouvelle Stanza de Nissan, une série d'essais sur les modèles compacts qui ont été entièrement renouvelés en 1990, une catégorie très populaire auprès des automobilistes même si leur structure de prix oscille maintenant de \$16,000 à \$22,000 au lieu de \$13,000 à \$16,000, il y a trois ou quatre ans.

Quatre de ces modèles subissent des changements majeurs cette année : outre la Stanza de Nissan, il s'agit de la Honda Accord, de la Subaru Legacy et de l'Integra de Acura. Ce sont toutes des japonaises. Nous sommes actuellement à faire l'essai de quelques-uns de ces modèles.

Dans cette catégorie, trois nouveaux véhicules faisaient leur apparition en 1989 : il s'agissait des Hyundai Sonata, Plymouth Acclaim/Dodge Spirit et Dodge 2000GTX (Mitsubishi Galant). L'Acclaim et la Sonata ont fait l'objet d'essais publiés au cours du printemps : ces modèles sont inchangés en 1990. Pour sa part, la Toyota Camry avait fait l'objet d'essais par LE SOLEIL au cours du printemps 1988 lorsqu'elle avait été renouvelée.

La Tempo a également fait l'objet de reportages le printemps dernier : elle n'a guère changé depuis deux ans, comme les Corsica/Beretta/Tempest de GM dont nous n'avons pas effectué d'essais significatifs depuis leur lancement au printemps 1987. Nous espérons le faire en 1990.

Quant à la Mazda 626, elle doit être redessinée en 1991 et devrait alors faire l'objet d'un essai vers la fin de l'été prochain.



La Stanza 1990 de Nissan est une compacte agréablement profilée, bien construite, suffisamment puissante pour lui permettre de reconquérir sa place sur le marché.

La Stanza 90 est prometteuse

La Stanza 1990 semble offrir un bon rapport qualité/prix et on lui prédit une fiabilité supérieure à la moyenne.

par **ROBERT FLEURY**
LE SOLEIL

Avec une structure de prix qui oscille de \$16,000 à \$22,000 selon qu'il s'agisse de la version DLX, XE ou GXE, la Stanza de Nissan devrait offrir un bon rapport qualité/prix dans cette catégorie, à la condition que l'on soit prêt à déboursier un tel montant pour une voiture.

Sans avoir essayé la version DLX, elle devrait s'avérer similaire à la GXE en conduite si ce n'est que les équipements sont limités, les freins à disques à l'avant seulement et qu'on ne trouve ni freinage antiblochage ni différentiel à visco-coupleur (effet du genre différentiel barre). Si l'effet produit peut être similaire à un véhicule à quatre roues motrices, ces options paraissent néanmoins coûteuses d'autant plus que l'antiblochage devrait être une option disponible sur le plus grand nombre de modèles possible.

La qualité des modèles Nissan n'a cessé d'augmenter au fil des ans et le modèle que remplace la nouvelle Stanza recevait une bonne cote de satisfaction des automobilistes qui répondaient au sondage annuel du CAA. De même *Consumer Reports* dans son numéro spécial consacré aux véhicules accordait-il une excellente cote de fiabilité aux anciens modèles.

Si l'on se fie aux résultats du sondage maison du SOLEIL sur la qualité du service après-vente des concessionnaires, ceux de Nissan se classaient au-dessus de la moyenne malgré un nombre limité de répondants. Ils seraient également en nombre suffisant du moins dans la grande région de Québec.

Si on compare sa valeur de revente après trois ans d'usage (valeur au Red Book), la Stanza 1986 conservait 71 % de sa valeur contre 73 % pour l'Accord, 74 % pour la Camry et 62 % pour la 626 : la Tempo conservait 50 % de sa valeur.

Essai de la Stanza GXE 1990 en pages B-2 et B-3



JEAN ARSENAULT
vice-président

3 DERNIERS JOURS POUR LES REMBOURSEMENTS DE LA CIE

REMBOURSEMENT DE

750\$

sur Escort, Pick-up série F
Ranger et Econoline 1989
neufs

1000\$

sur Bronco et Bronco II
1989 neufs

plus de

50

TOPAZ 1990

pour livraison immédiate

Excellente réputation



JEAN-CLAUDE FONTAINE
mécanicien
26 ans d'expérience



JACQUES BERNARD
préposé au service
25 ans d'expérience

Nous sommes fiers de vous présenter deux employés responsables de l'excellente réputation de notre service avant et après-vente.

LA DIRECTION

Montcalm Automobiles inc.

"VOTRE GARAGE DE CONFIANCE"
VENTE-LOCATION



Dépt pièces et services ouvert jusqu'à 2 h 30
du lundi au jeudi et à 21 h 30 le vendredi

901, 1re Avenue, Limoilou, Québec - 529-2131

En un an, la Stanza est le 5e modèle Nissan à subir des transformations profondes

Après la Maxima, la 240SX, la 300ZX et l'Axxess, la Stanza était due pour des changements majeurs dans un marché très concurrentiel où Nissan perdait des points.

par ROBERT FLEURY
LE SOLEIL

Quatrième fabricant mondial en importance après GM, Toyota et Ford, Nissan a vu ses ventes baisser au cours des dernières années faute d'un renouvellement adéquat de ses modèles. Il fallait un sérieux coup de barre pour endiguer l'hémorragie, et c'est ainsi qu'on a vu apparaître simultanément l'an dernier les nouvelles Maxima et 240SX, puis au cours du printemps 1989, la minifourgonnette Axxess et la sportive 300 ZX.

S'ils rencontrent un certain succès, ces véhicules n'offrent toutefois pas le potentiel des véhicules de grande distribution que sont les Micra, Sentra et Stanza. Or les ventes de Stanza avaient chuté aux environs de 1,500 véhicules au Canada pendant qu'il se vendait quelque 10,000 Accord et 6,000 Camry: avec le nouveau

modèle, on ne vise pas moins de 4,000 à 5,000 acheteurs.

De l'avis même de Nissan, la nouvelle Stanza n'a pas le cachet original ou exclusif des 240 ou Maxima en s'inspirant un peu de ces deux modèles: « Les coupés sport et les berlines exécutives sport attirent peut-être plus les regards, les manchettes, les trophées et les férus de la mode, mais ce sont des voitures comme la Stanza que les Canadiens achètent », commente un porte-parole de Nissan Canada.

Le fabricant vise visiblement la clientèle familiale: les Stanza sont à quatre portières seulement, le coffre est généreux, le groupe moteur vigoureux. En conduite sportive d'ailleurs, la Stanza se tire fort bien d'affaire mais avec une consommation de 11.5 L/100 km (25 mpg), soit la même que pour la minifourgonnette Axxess ou la 240 SX. En conduite normale toutefois, il est possible, selon Transports Canada d'effectuer

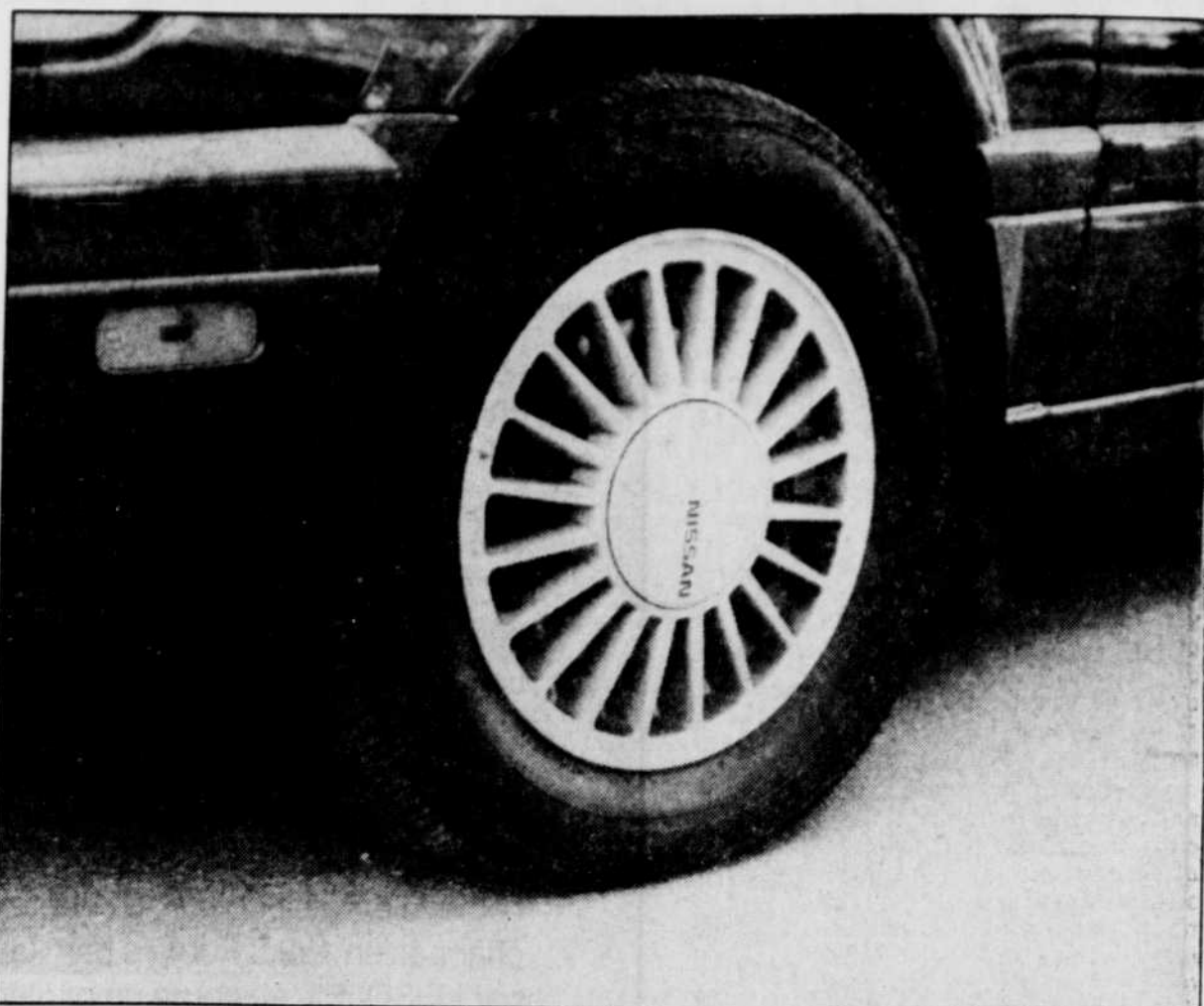
une consommation de huit à 10 litres/100 km, soit de 28 à 35 mpg. C'est un peu moins que l'ancien modèle n'offrait.

Le fait que Nissan ait eu une image faible à offrir face aux concurrentes japonaises oblige ce fabricant à abaisser ses prix de \$1,000 à \$2,000 pour des modèles équivalents, selon ses prévisions: il faudra attendre l'arrivée des nouvelles Accord cet automne pour vérifier la justesse de ces affirmations.

Nouveautés techniques

Outre le moteur de 2.4 litres à injection multiple de carburant et 12 soupapes développant 138 chevaux qui en ferait le moteur le plus puissant de sa catégorie, la Stanza offre quelques nouveautés techniques qu'on pouvait trouver sur la nouvelle 300 ZX.

C'est ainsi que la version haut de gamme, la GXE, au lieu d'offrir la traction permanente ou 4X4, voit sa traction avant équipée d'un différentiel à visco-coupleur et glissement limité: en cas de patinage sur la glace ou sur la chaussée humide, le différentiel « barre » instantanément et le véhicule obtient ainsi une bien meilleure traction et stabilité, un effet un peu similaire à la traction aux quatre roues. C'est la première

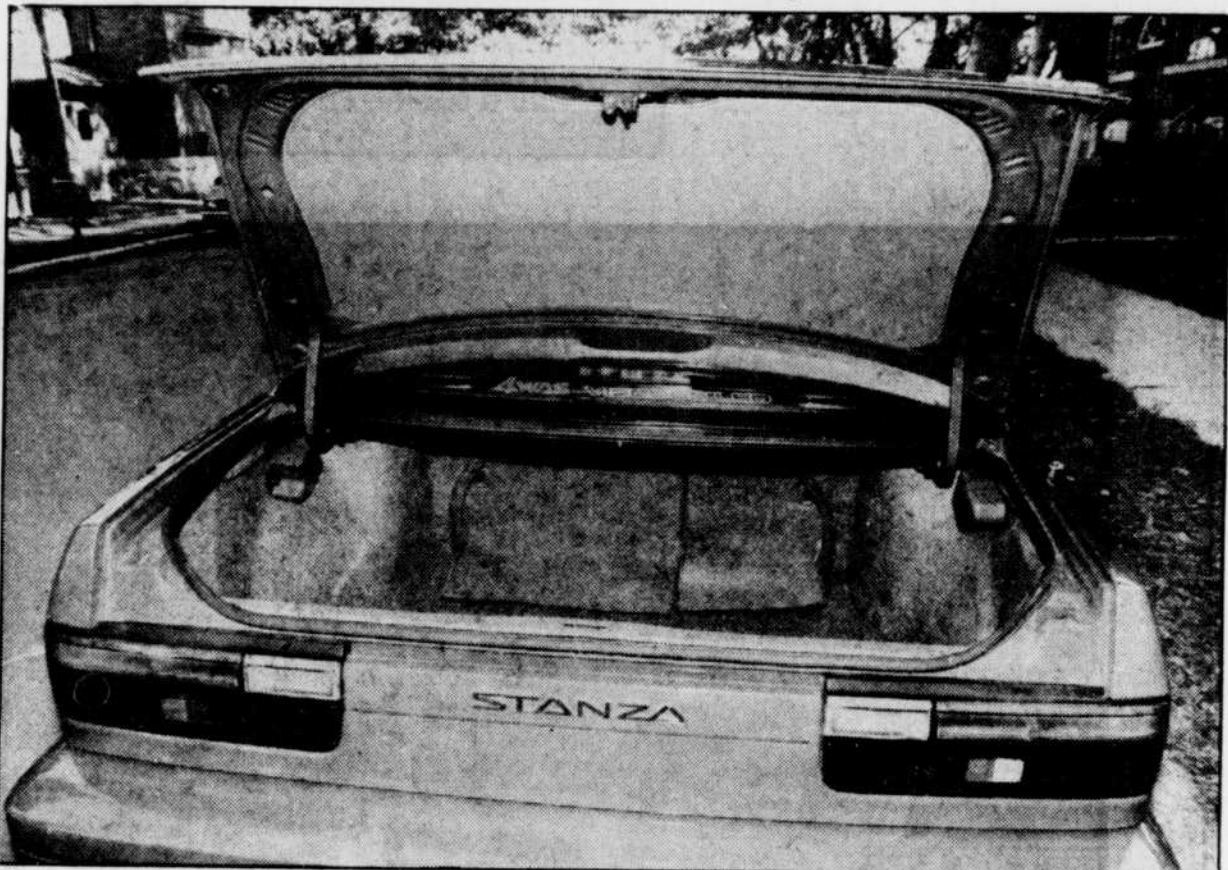


Nissan a choisi un nouveau type de pneu profilé à 65 % de Bridgestone pour équiper sa Stanza 1990: il est très confortable. Une servo-direction à soupape rotative accentue la sensibilité du volant.

fois qu'on adapte ce principe à une traction avant à notre connaissance.

Ce modèle reçoit également des freins à disques aux quatre roues et un système anti-blocage

(ABS). Il faut évidemment être prêt à déboursier \$22,000 pour un tel véhicule.



Le coffre arrière de la Stanza est profond, spacieux, bien dégagé, permettant une grande surface de charge. On regrette que le rebord n'ait pas été abaissé pour que l'accès en soit facilité aux personnes de plus petite taille.

MICRA

1990

3 PORTES



À PARTIR DE

7 990\$

Transport et préparation en sus

GARANTIE 6 ANS 100 000 KM

LOCATION À LONG TERME
MAXIMA ET PATHFINDER

ROBERGE
NISSAN

8 2 2 - 1 4 7 5

6964, boul. Ste-Anne, L'Ange-Gardien G0A 2K0



PRIME ROBERGE
président



MICHEL VOYER
directeur des ventes



RÉAL DUBREUIL
conseiller



MARCEL BLOUIN
conseiller

Liquidation

DE FIN DE SAISON

- PONTIAC TEMPEST 1988**
4 portes, gris, # 137
garantie jusqu'à 80 000 km
9 300\$
- PONTIAC FIREFLY 1988**
2 portes, bleu, automatique, # 8
garantie de 80 000 km
7 650\$
- CHEVROLET CAVALIER 1988**
air climatisé, 31 400 km, # 12
garantie jusqu'à 80 000 km
10 300\$
- PONTIAC GRAND AM 1989**
2 portes, manuelle, # 58
13 950\$
- BUICK CENTURY 1989**
démonstrateur, air climatisé, # 126
18 350\$
- G.M.C. JIMMY 4X4 1989**
démonstrateur, # 902
19 650\$

BOUCHARD
PONTIAC BUICK Ltée

7680, boul. Sainte-Anne
Château-Richer

824-4201

Ouvert tous les soirs jusqu'à 21 h
Fermé le samedi

MAZDA

Rendez-vous avec le RÊVE...



MAZDA MX-5 MIATA 1990

Ne laissez pas échapper votre chance de concrétiser un rêve! Offrez-vous l'une de ces fabuleuses voitures avant les augmentations prévues en janvier.



MAZDA MX-5 MIATA 1990
Dès maintenant, venez voir de près ces voitures exceptionnelles à prix accessibles.

Miata

Quelques modèles 1988-89 à liquider, venez faire une offre.

Rendez-vous

MAZDA

1615, BOUL. HENRI-BOURASSA
(angle de la Canadienne)

QUÉBEC 529-8551

INCROYABLE

1^{er} versement en mars 90*

Legacy 1990
prix à partir de

15 849\$*

transport et préparation en sus

* sujet à l'approbation du crédit



Le président Jacques Marcoux vous invite à venir essayer personnellement la nouvelle

Moteur 2.2 130 HP, freins à disques 4 roues, pneus et roues 14 pouces, modèle 1990



LEGACY

POUR UNE VRAIE JAPONAISE!

LABBÉ SUBARU

1240, boul. Charest Ouest, Québec
681-6337

Essai de la GXE 1990

La Stanza dispose de qualités routières indéniables

La Stanza GXE 1990 de Nissan est une voiture entièrement renouvelée qui dispose de qualités routières indéniables.

par ROBERT FLEURY
LE SOLEIL

Nissan a fait un bon choix en équipant la Stanza du moteur à quatre cylindres et 12 soupapes de 2.4 litres qui équipait déjà ses 240 SX et Axxess. La voiture réagit avec brio aux accélérations quels que soient les régimes, sans brusquerie malgré une puissance supérieure à bien des V6 avec ses 138 chevaux : si vous poussez le véhicule à 4,000 tours en cinquième, vous constaterez que l'on dépasse déjà les 160 km/h sans même l'entendre gronder. On se croirait au volant d'une voiture sportive.

La tenue de route de la Stanza nous ramène toutefois dans le clan des berlines : si elle est adéquate, très stable avec sa suspension indépendante aux quatre roues, toute en douceur avec ses larges pneus à profil bas, elle fait preuve d'un peu de brusquerie dans les courbes négociées à bonne vitesse : ce n'est pas une 240SX.

Si l'on excepte l'insonorisation déficiente des portières, lesquelles laissaient entrer des bruits de vent à partir de 110 km/h, la finition de la Stanza paraît très adéquate, l'aménagement intérieur sobre et de bon goût.

La visibilité est excellente, l'accès aux commandes facile, bien pensé, les instruments du tableau de bord fonctionnels, toujours faciles à lire. Le chauffage et la climatisation sont adéquats, amplement suffisants, de distribution un peu inégale toutefois.

Les sièges avant sont très confortables, supérieurs même à ce qu'on retrouve généralement dans cette catégorie. Ils adoptent naturellement une bonne position de conduite et se modulent aisément. Les espaces de rangement suffisent à l'avant dans les portières et dans le coffre à gants mais sont inexistant à l'arrière.

Les portières s'ouvrent facilement tant de l'intérieur que de l'extérieur. À l'arrière, si les sièges sont très confortables, l'espace pour les jambes est trop restreint si le conducteur recule son banc car les genoux s'y enfoncent.

Le coffre arrière est vaste, assez profond, très dégagé, d'une grande capacité de stockage. Le pneu de secours, d'usage temporaire, est bien dissimulé dans le fond, et le cric bien protégé sur la paroi de droite. Le dossier des sièges se rabat pour communiquer avec le coffre, ce qui est pratique pour des objets encombrants, et qui plus est, un mécanisme de sécurité permet de barrer le dossier si on veut éviter qu'il ne soit accessible de l'intérieur (quand vous confiez votre véhicule à un service de valet, par exemple). Seule ombre au tableau : le rebord élevé du coffre.

Les ceintures de sécurité sont bien aménagées tant à l'avant qu'à l'arrière. Les changements de vitesse se font adéquatement et en douceur bien que nous ayons éprouvé des difficultés à plusieurs reprises à engager le recul. La direction est précise, très directe, ce qui étonne un peu à basse vitesse. Le freinage est puissant, antiblocage sur cette version du



Le tableau de bord de la Stanza est bien réussi, sobre et fonctionnel, les commandes faciles à atteindre et les instruments de lecture facile. Les sièges sont très confortables.



En dépit d'un arrière qui manque un peu de cachet, la Stanza GXE offre un différentiel visco-coupleur auto-blocant à l'avant, le freinage anti-blocage et les freins à disques aux quatre roues. La facture se gonfle alors à \$22,000.

moins : testé sur chaussée mouillée, il réagissait efficacement. Nous n'avons toutefois pas pu mettre réellement à l'épreuve le différentiel autoblocant de cette traction avant qui doit limiter le patinage, car les conditions de route ne s'y sont pas prêtées.

Esthétiquement, la Stanza est réussie bien qu'elle manque un peu de personnalité face aux 240 SX et Maxima auxquelles elle emprunte un petit air de famille, mais c'est un gros pas en avant si on la compare au modèle plutôt anonyme et sans caractère qu'elle remplace. Son coefficient de 0,34 est adéquat, les phares avant sont affleurants, bien dessinés, tout au plus peut-on reprocher au panneau arrière un léger manque de cachet.

Bref, à l'essai, la Stanza 1990 de Nissan s'est avérée puissante, assez spacieuse, douce et agréable à conduire, un choix à considérer dans ce marché très concurrentiel.

PILE OU FACE*

Participez à la promotion Pile ou Face et courez la chance de gagner...

* Détails de la promotion sur place.



UN VOYAGE EN FLORIDE
pour 2 personnes
ou 100 \$ minimum.

Gagnants d'un voyage pour 2 personnes en Floride pour la semaine du 23 au 29 septembre:

Théophile Sylvain, Charlesbourg
Tan Hien Nguyen, Québec
Danielle Beaulieu, Beauport

Normand Garant, Beauport
Roberto Ballente, Québec
Mme Mina Moffet, Neufchâtel

7
unités
seulement

NEW YORK et NEW YORK LANDAU

Pour les amateurs de belles voitures, classe, distinction, confort, une voiture bien équipée

5 ans de garantie totale ou 80,000 km (sans supplément)



Stock 90345

À PARTIR DE **18 495\$****
(plan de location Chrysler disponible)

24
unités
au choix

COLT E 100

La fiabilité japonaise à petit prix

- voiture économique
- fiable
- choix de modèles

3 ans ou 60 000 km total (sans supplément)



Stock 90902

À PARTIR DE **7 995\$****
(Plan de location Chrysler disponible)

** transport et préparation en sus, tous rabais inclus

ÇA TOMBE PILE!



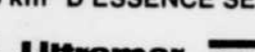
5070, boul. du Jardin Charlesbourg
622-4700

OUVERT TOUS LES SOIRS

5 000 km* D'ESSENCE gratuit!

NOUS AVONS FAIT UN ACHAT SPÉCIAL DE 100 EXCEL ET SONATA 1989. ACHETEZ-EN UNE ET VOTRE PREMIER 5 000 km* D'ESSENCE SERA À NOS FRAIS.

En collaboration avec



*Détails sur place.

GARANTIE DE 5 ANS 100 000 km



NOUS AVONS LE PLUS GRAND CHOIX DE **HYUNDAI** À QUÉBEC. PERSONNE NE POURRA VENDRE EN BAS DE NOTRE PRIX !!!

Nous vendons des voitures pleines de bon sens

GALERIE DE L'AUTO 565, BOUL. HAMEL, QUÉBEC
648-1252 (Près de Place Fleur de Lys)

POURQUOI?

ANTIROUILLE à l'huile Métropolitain

Est-ce que c'est bon?

A-t-on déjà vu, rouillé, l'intérieur d'un moteur d'auto? Évidemment, non... "Il baigne dans l'huile" comme on dit. Faites-en l'expérience vous-même! Trempez une pièce de tôle dans l'huile et exposez-la aux intempéries en compagnie d'une pièce non traitée. Vous verrez, en quelques semaines, la différence.

Les consommateurs:

Les éditorialistes du domaine de l'automobile sont d'accord et le répètent souvent: "Le traitement à l'huile est l'un des meilleurs, sinon le meilleur, pour protéger efficacement, une auto contre la rouille, tout en étant le moins coûteux."

Le produit:

"L'Antirouille à l'huile Métropolitain" est le résultat de sérieuses recherches, effectuées par les spécialistes du Centre de recherche industrielle du Québec (CRIQ) qui possède la haute technologie moderne, pour la mise au point d'un produit comme le nôtre. La formule recherchée devait offrir: *fluidité* pour l'infiltration, *viscosité* pour l'adhérence et *limpidité* pour la propreté. Quant aux odeurs, elles devaient être réduites à zéro. L'Antirouille à l'huile Métropolitain est un produit moderne, efficace et breveté, spécialement adapté au climat du Québec.

Le traitement et son application:

Sachez d'abord que l'application d'un antirouille mal faite donne des effets totalement nuls. Chez Antirouille à l'huile Métropolitain, les techniciens sont spécialement formés, pour chacune des opérations en cours de traitement. De même, l'outillage est calibré et conçu pour chacune des étapes à réaliser, pour donner le maximum de rendement. *Chez-nous, rien n'est laissé à au hasard! Nous savons ce que nous faisons! Soyez-en persuadé!*

Quand faut-il le faire?

Nos équipements nous permettent de vous garantir la même efficacité, en tout temps et en toute saison. Cependant, n'attendez pas que la "slush", mélange de neige et de calcium, arrive sur nos routes. *Une chose est sûre! Il faut faire traiter votre auto, sans tarder, immédiatement après l'achat!*

La garantie:

L'Antirouille à l'huile Métropolitain opère maintenant cinq centres de service au Québec. Cette expansion s'est réalisée en seulement 13 ans. Vous pouvez donc juger du sérieux de nos intentions et de la confiance que nous accordons notre clientèle toujours grandissante. De base, vous obtenez une garantie d'un an, renouvelable à chaque année, une fois le traitement annuel effectué, pour un maximum de 15 ans.

Seulement 54.95\$
Traitement complet

QUÉBEC
2655, boul. Wilfrid Hamel
687-5660
De forfaitaire (sans frais) 1 800 567 7688



Région de LÉVIS
3760, boul. de la Rive Sud
Saint-David-de-l'Aubervilliers
833-3411
De forfaitaire (sans frais) 1 800 567 7688

Q. Quelle pression de vrais-je mettre dans mes pneus ?

R. L'idéal est de vérifier dans l'une ou l'autre des portières de votre voiture. Normalement, une étiquette indique la pression que le fabricant recommande pour ce modèle. En effet, la pression indiquée est, d'après les ingénieurs, celle qui convient le mieux à ce véhicule. Si vous ne trouvez pas

cette information, consultez votre concessionnaire.

Q. Quelle est la bonne façon d'entreposer des pneus ?

R. Que les pneus soient sur des jantes ou non, il faut les placer debout dans un endroit frais et sec. On n'enlève pas d'air dans les pneus montés sur des jantes.

Q. J'ai perdu toutes mes clés d'automobile et je n'ai pas gardé de copies. Que puis-je faire ?

R. Il vous faut communiquer avec le concessionnaire qui a vendu la voiture et lui donner le numéro de série de la voiture ainsi que celui du contrat d'achat, et la date d'achat. Avec ces renseignements, il devrait être en mesure de vous procurer de nouvelles clés.

Si pour quelque raison que ce soit ceci ne peut être fait, vous devez alors faire installer de nouvelles serrures (environ une soixantaine de dollars sur un véhicule de catégorie populaire). Gardez toujours précieusement le numéro des clés que fournissent les manufacturiers lors de l'achat d'une voiture neuve.

Q. Le pare-brise de ma voiture a perdu un éclat. Dois-je faire changer toute la vitre ?

R. Aujourd'hui de nouvelles techniques permettent de très bien réparer un pare-brise dans la majorité des cas. Il suffit de consulter une maison spécialisée en

la matière. Si vous n'en connaissez pas, dans votre région, contactez votre assureur qui pourra vous indiquer l'endroit le plus susceptible de vous convenir.

Q. J'ai perdu la maîtrise de ma voiture dans une flaque d'eau. On m'a parlé d'aquaplanage pour expliquer le phénomène. Qu'est-ce que l'aquaplanage ?

R. C'est ce qui se produit lorsque de l'eau ou de la neige empêche les pneus de garder un contact solide avec la route. Le phénomène survient surtout à vitesse relativement élevée lorsqu'il y a de bonnes accumulations d'eau, de même que pendant et après de fortes et longues précipitations. Le printemps et l'été sont particulièrement propices à la manifestation de l'aquaplanage. Le meilleur conseil est de ralentir lorsqu'on soupçonne la présence des situations énumérées plus haut.

Q. À quelle fréquence doit-on vérifier le niveau d'huile à frein ? Faut-il la changer régulièrement ?

R. Parlons d'abord de la vérification. Celle-ci devrait se faire à tous les changements d'huile à moteur de votre voiture, c'est-à-dire à tous les 3 mois/5,000 kilomètres.

SUPER LIQUIDATION "INTÉGRA" 1989



Stock # 89-810

3 DERNIÈRES UNITÉS 1989

INTÉGRA "LS"
3 portes, blanc, démonstrateur, 9800 km, 5 vit., tout équipé, stock # 89-810
Prix suggéré: 20 395 \$
SUPER SPÉCIAL 17 995 \$

INTÉGRA "RS"
4 portes, blanc, neuf, 5 vit., radio Acura cassettes, volant ajustable, dégivreur, etc., stock # 89-869
Prix suggéré: 16 895 \$
SUPER SPÉCIAL 14 495 \$

INTÉGRA "LS"
4 portes, blanc, neuf, 5 vit., roues "mags", tout équipé, stock # 89-824
Prix suggéré: 19 895 \$
SUPER SPÉCIAL 16 995 \$



1er pour la satisfaction selon J.D. Power 1987-1988-1989
4901, boul. des Galeries
622-8180



LES VOITURES CONSTRUITES DE MAIN DE MAÎTRE

OFFRE PROLONGÉE



Venez faire une affaire au bout' sur toute Toyota 89 en stock :

- Tercel, Corolla, Camry, Celica
- Cressida, Supra, MR2, 4Runner
- Camionnettes et fourgonnettes 4x2 ou 4x4

Les concessionnaires

TOYOTA

de votre région

Le conseil de la semaine

L'évaluation avant la réparation.

Toute réparation d'automobile ou de motocyclette dont le coût excède \$50, doit avoir préalablement été l'objet d'une évaluation écrite du commerçant à moins que vous renonciez à ce droit par un écrit rédigé entièrement de votre main et signé de vous. Tout ceci est prévu dans la Loi sur la protection du consommateur. À vous d'y voir!

N.D.L.R. : Les lecteurs intéressés à nous soumettre leurs questions peuvent le faire en écrivant à l'adresse suivante : Le Courrier de l'auto, 390, rue Sainte-Vallier Est, C.P. 1547, Québec, G1K 7J6.

PLACE AUX 1990!
Modèles 1989 à sacrifier

Exemple:
JEEP CHEROKEE LAREDO

Prix de détail: 23 161 \$
Rabais Chrysler et Maison neuve: 2 661 \$
Notre prix: **20 500 \$**

Transport et préparation inclus

MAISONNEUVE Pour le meilleur service au centre-ville de Québec

47, boul. St-Cyrille Est/136, rue Maisonneuve 529-8135

LE SOLEIL

GAGNEZ À ÊTRE CONNU!

PLACEZ UNE ANNONCE DANS LE CAHIER SPÉCIAL *Automobile*

publié par Le Soleil le lundi 23 octobre 1989

C'est le temps de faire connaître vos modèles nouvellement arrivés: un rendez-vous avec la performance, le style et l'innovation!

Communiquez sans tarder avec votre conseiller publicitaire:
647-3435

Date limite de réservation: le lundi 16 octobre.

LES AUTRES JAPONAISES VONT RIRE JAUNE!

Cette Isuzu 7 Mark berline 1989 4 portes vous offre...

- ✓ Moteur 4 cylindres 1.5 litre
- ✓ Boîte manuelle à 5 vitesses
- ✓ Économie d'essence combinée de 44 mi/gal., 6.4 L/100 km
- ✓ Servofrein
- ✓ Direction à crémaillère
- ✓ Miroir double ajustable électrique
- ✓ Tachymètre
- ✓ Conduit de chauffage arrière
- ✓ Siège arrière pliant en 2 parties
- ✓ Dégivreur arrière
- ✓ Radio AM/FM stéréo cassette
- ✓ Horloge
- ✓ Essuie-glace intermittents
- ✓ Toutes les vitres teintées
- ✓ Télécommande d'ouverture du coffre
- ✓ Verrouillage du volet d'accès au réservoir
- ✓ Phares à halogène
- ✓ Grands enjoliveurs
- ✓ Phares antibrouillard

ET BIEN PLUS ENCORE...

pour aussi peu que **11 498 \$**

Transport, plein d'essence et préparation inclus

+ TAUX D'INTÉRÊT TRÈS RÉDUIT

GARANTIE 3 ans 80 000 km approuvée par GM

PASSEPORT AUTOMOBILES INTERNATIONALES EST APPLIQUÉE PAR LES RESSOURCES DE GM À L'ÉCHELLE INTERNATIONALE

Financement sur place

PASSEPORT SEIGNEURIALE
rue Clémenceau autoroute de la Capitale (sortie Seigneuriale)
BEAUPORT 666-9633

VOULEZ-VOUS UNE VOITURE QUI SE CONFORME OU QUI PERFORME?

Par performance, nous entendons une voiture plus sécuritaire qu'une Volvo (source: étude du HLDI, septembre 1988); plus spacieuse qu'une Audi 200 (la Saab 9000 est la seule voiture européenne autre que la Rolls-Royce classée parmi les "grosses voitures" par l'EPA); et a une meilleure traction qu'une BMW (traction avant contre traction arrière). Une voiture qui peut faire ce que vous voulez au prix que vous avez en tête. La Saab se vend à partir de 24 260 \$*. Une visite chez votre concessionnaire local Saab et vous trouverez la réponse à toutes vos questions sur la performance. On vous confiera une Saab pour un bon essai sur route. Vous découvrirez que la seule façon dont elle se conforme, c'est à vos souhaits.



SAAB
L'HÉRITAGE DE LA HAUTE TECHNOLOGIE



Chatel Automobiles Ltée
1350, Bouvier, Québec G2K 1N8
Tél.: (418) 628-6336

*1989 TS 3 portes. Prix de détail suggéré par le fabricant. Le concessionnaire peut vendre à un prix inférieur. Taxes, transport, immatriculation et préparation en sus.

Participation record au Rallye historique du Vieux-Québec

Le temps magnifique qu'il a fait, hier, a permis d'enregistrer une participation record au cinquième Rallye du Vieux-Québec organisé annuellement par le Conseil des monuments et sites du Québec. En effet, pas moins de 380 personnes s'y sont inscrites pour une participation dépassant les 500 personnes, alors que plusieurs inscrits ont effectué le rallye en famille.

Le gagnant du premier prix, soit des billets d'avion Québec-Paris pour deux personnes, offert par le Groupe Voyages Québec, a été gagné par M. Rodrigue Dubé, un retraité de Sainte-Foy qui participait pour la première fois au Rallye du Vieux-Québec.

Plus d'une centaine de prix ont été distribués aux participants qui devaient répondre à 40 questions, dont les réponses se trouvaient, dans la plupart des cas, sur des édifices, plaques commémoratives et autres éléments d'information répartis dans le secteur du Vieux-Québec.

La présidente du Conseil des monuments et sites du Québec, Mme France Gagnon Pratte, s'est dit ravie de cette participation record, qui s'accroît d'ailleurs d'année en année, et qui fut particulièrement favorisée cette année par le beau temps. Tous les participants étaient obligatoirement tenus de faire le rallye à pied et devaient faire estampiller leur fiche de participation à quatre postes de contrôle jalonnant le circuit.

Le départ avait lieu du manège militaire à midi, et les participants devaient y revenir à 15 h 30, qu'ils aient ou non terminé le circuit.

Plusieurs participants interrogés sur place se sont dits heureux d'avoir pu profiter du beau temps en famille, en même temps que cette randonnée pédestre dans les rues du Vieux-Québec leur a permis d'apprendre des choses fort intéressantes sur le patrimoine et notamment sur les œuvres du « plus grand architecte du Bas-Canada », Thomas Baillargé, dont la façade de la basilique Notre-Dame de Québec, le palais épiscopal de Québec, l'aile de la Congrégation occupée par l'École d'architecture de l'université Laval, le musée des Ursulines et quelques maisons de la rue Saint-Louis.

Les prix ont été remis aux gagnants par le maire de Québec, M. Jean Pelletier, ainsi que les candidats aux prochaines élections municipales, MM. Jean-Paul L'Allier et Jean-François Bertrand.



Brunch bénéfique du Centre François-Charon

Le brunch-bénéfice de la Fondation François-Charon était sous la présidence d'honneur de M. Jean-François Bertrand, candidat à la mairie de Québec, qui est ici accompagné de M. Luc Paradis, président de la fondation et de M. Jean-F. Frenette, président du comité organisateur du brunch bénéfique tenu hier dans la salle de bal du Château Frontenac.



M. Rodrigue Dubé, de Sainte-Foy, gagnant des billets d'avion Québec-Paris pour deux personnes, à gauche, est photographié en compagnie de Mme France Gagnon-Pratte, du maire Jean Pelletier et de M. Jacques Aubrée, directeur du Groupe Voyages Québec.

On prévoit déjà apporter des modifications au prochain Salon des aînés

Le quatrième Salon des aînés tenu au pavillon de la Jeunesse et de l'Agriculture sous le thème « Les aînés, une force économique », aura accueilli sensiblement le même nombre de visiteurs que l'année précédente, soit environ 20,000 personnes.

Le coordonnateur du salon, M. André Guillemette, se dit satisfait des résultats, mais souligne d'importantes modifications pour le prochain salon, afin d'assurer une plus grande participation.

« En premier lieu, dit-il, le prochain salon aura lieu au même endroit au printemps, soit du 25 au 29 avril, et les heures d'ouverture seront de 9 h à 18 h, plutôt que de 11 h à 21 h. Ce sont là, précise-t-il, des heures qui conviennent beaucoup mieux aux personnes plus âgées. »

D'un autre côté, dit M. Guillemette, nous déploierons de grands efforts pour assurer un meilleur service de transport pour les aînés, une importante lacune dans

les services actuels qu'il importe de corriger.

M. Guillemette a également annoncé que le thème du prochain salon touchera plus particulièrement la femme aînée. Plus nombreuses que les hommes au cours du troisième âge, dit le coordonnateur, les femmes ont des besoins particuliers dont nous traiterons au cours du cinquième salon.

Cette année, plus de 125 exposants ont traité de sujets aussi variés que la santé, les finances, les loisirs, les vacances, l'habitation, etc., mais M. Guillemette pense qu'il sera possible d'attirer un plus grand nombre d'exposants, et notamment des organismes gouvernementaux qui ont beaucoup de services à l'intention des aînés.

CARRIÈRES ET PROFESSIONS

POUR FAIRE PARAÎTRE VOS ANNONCES DANS CETTE PAGE

COMPOSEZ **647-3270**

OU ÉCRIVEZ À CARRIÈRES ET PROFESSIONS LE SOLEIL LTÉE, C.P. 1547, QUÉBEC, QUÉ. G1K 7J6

Heures limites de réservation: midi l'avant-veille de la publication; jeudi midi pour publication samedi, dimanche ou lundi.

Toutes les annonces publiées dans ces pages sous la rubrique Carrières et Professions sont assujetties à la loi numéro 50. Les emplois annoncés s'adressent donc aux hommes et aux femmes.

jocus

VOUS AVEZ

- ... un intérêt pour le développement de l'enfant.
- ... l'esprit d'initiative.
- ... le désir d'atteindre des buts.

Devenez conseillère en jouets

JOCUS vous offre

- ... une collection unique de qualité.
- ... une opportunité de carrière.
- ... un programme supérieur de soutien à votre entreprise.

Inf.: (514) 527-8221
Sans frais 1-800-361-3161.

JUSQU'AU 31 OCTOBRE

AUTOMOBILISTES ET MOTOCYCLISTES!

PROFITEZ DU RABAIS 33^{1/3}%

à l'achat d'une annonce classée dans les rubriques suivantes:

- 605 - autos à vendre
- 622 - 4 X 4
- 625 - camions à vendre
- 675 - motocyclettes

Les Annonces classées du journal

LE SOLEIL

647-3311

LA PLAGE QU'ON COURT!

GAGNEZ LA TOUTE NOUVELLE STANZA GXE 1990 DE NISSAN D'UNE VALEUR DE 22 500 \$

OU L'UN DES 5 VOYAGES DOUBLES AU SUPER CLUB DE 3 560\$

ou l'un des 25 prix de 98\$ en argent.

NISSAN

C'EST CHOI 98 FM EN COLLABORATION AVEC NISSAN ET QUI VOUS L'OFFRE! LE SOLEIL

EN TOUT 45 865\$ EN PRIX À GAGNER!

Pensez-vous une voiture Nissan toute neuve, toute à vous! Balade • Liberté • Nouveaux horizons!

Ou bien, une semaine les pieds dans le sable chaud de la Jamaïque, et dans un Super Club en plus! Plage • Jeux • Détente • Soleil • Night life... Tout y sera!

Le voyage s'effectuera du 26 novembre 89 au 3 décembre 89. ÉCOUTEZ CHOI-FM, synthonisez le 98.1 FM pour tout savoir.

Notez le mot de passe sur ce coupon et envoyez-le d'ici le 18 octobre 89, minuit, à CHOI-98FM.

Tout litige quant à la conduite et/ou l'attribution d'un prix de ce concours peut être soumis à la Régie des Loteries et Courses du Québec. Ne peuvent participer à ce concours tous les membres du personnel des entreprises qui y collaborent ainsi que les gens résidant à la même adresse qu'eux. Règlements disponibles à CHOI-FM et au Soleil.

LA PLAGE QU'ON COURT!

CHOI-FM
C.P. 8080
Ste-Foy, Qc G1V 4S5
(un coupon par envoi)

Num:
Adresse:
Code postal:
Mot de passe:

LESOLEIL

STANZA GXE 1990. BERLINE 4 PORTES

Neuf pertes de vie accidentelles dénombrées ce week-end

(PC-LE SOLEIL) — Au cours de la fin de semaine, au moins neuf personnes ont perdu la vie de façon accidentelle — huit sur les routes du Québec et une autre au Nouveau-Brunswick —, selon le bilan établi hier, en milieu de soirée, par la Presse canadienne. Quatre d'entre elles sont survenues à l'intérieur du territoire desservi par LE SOLEIL.

Vers 18 h 15, vendredi soir, Luc Gagné, un automobiliste de 25 ans de Saint-Nérée, non loin de Montmagny, est mort lorsque son véhicule a capoté dans une courbe pour tomber dans un fossé, dans le 3e rang ouest de Saint-Gervais de Bellechasse.

Vers 3 h 20 dans la nuit de vendredi à samedi, c'était au tour de Jacques Bouchard, 26 ans, de perdre la vie dans un accident de la route. Le jeune homme a été éjecté de son véhicule dans la rue Saint-Rémi, à Price, près de Mont-Joli. Originaire de cette municipalité, le conducteur a perdu la maîtrise de son automobile qui est allée s'écraser contre un bâtiment, le tuant sur le coup.

En milieu d'avant-midi samedi, une automobile roulant en sens inverse de la circulation, dans la rue Dorchester à Québec, est entrée en collision avec une motocyclette sur laquelle deux hommes prenaient place. L'identité de la victime, qui conduisait le véhicule, sera connue seulement aujourd'hui, sa famille n'ayant pas enco-

re été avisée de l'accident. Son compagnon, qui était assis à l'arrière de la moto, n'a pas subi de blessures graves.

Vers 23 h 25, samedi soir, l'automobile dans laquelle prenait place Mario Côté, 27 ans, de Val-Brillant, près d'Amqui, a été frappée par un train dans la vallée de la Matapédia. Le véhicule a été poussé sur une distance de 150 mètres. Au moment de l'accident, le véhicule était stationné sur la voie ferrée et son occupant consommait une bière. Il fut frappé de plein fouet par le train de passagers.

Ailleurs au Québec

Vendredi soir, à 21 h 40, Michael Fleming, 28 ans, de Pembroke, en Ontario, perdait la vie à l'île-aux-Allumettes, dans le comté de Pontiac, son véhicule ayant quitté la chaussée et effectué un capotage.

À 3 h 30, samedi, à Sainte-Victoire, près de Sorel, Mme Denise Lamoureux-Martel, 36 ans, perdait la maîtrise de son véhicule en voulant éviter une mouffette. Son véhicule s'immobilisa dans un fossé, faisant une victime.

Vers 18 h 40, samedi soir, sur la route 133 près de Henryville, non loin de Saint-Jean, Léopold Cyr, 57 ans, est mort lorsque son véhicule quitta la chaussée et frappa de plein fouet un arbre.

Hier matin, un autre accident coûtait la vie à John Cole, 37 ans,

de Greenfield Park. M. Cole circulait à Notre-Dame-du-Mont-Carmel, à côté de Lacolle, lorsqu'il perdit la maîtrise de son véhicule dans une courbe.

Enfin, Martin Boulais, 9 ans, de Saint-Simon, dans la région de Saint-Hyacinthe, conduisait hier

un « trois-roues » dans un champ. À la suite d'une perte de maîtrise du volant, il capota.

Par ailleurs, une adolescente de Dégelis, une petite ville du Québec située non loin de la frontière du Nouveau-Brunswick, est décédée vendredi soir dans cette dernière province lors d'un acci-

dent de circulation. Véronique Pelletier, 16 ans, comptait au nombre des quatre personnes impliquées dans une collision entre une automobile, un tracteur et une camionnette. La collision s'est produite vers 22 h 00 sur la Transcanadienne près de Saint-Jacques au Nouveau-Brunswick.

Le Parti vert semble être là pour rester

MONTREAL (PC) — L'analyse des résultats du 25 septembre tend à démontrer que l'étonnante performance du Parti vert n'est probablement pas un feu de paille et qu'il faut plutôt y voir l'émergence d'une nouvelle force politique qui pourrait s'imposer à demeure d'ici les prochaines élections générales.

Porteur d'un projet de société écologique, le Parti vert a recueilli 65,000 voix et 2 % du total des suffrages exprimés dans les 125 comtés du Québec. Mais en restituant cette donnée dans le cadre des seuls 46 comtés où il a présenté des candidats, l'on constate que le PV a obtenu 5.5 % du vote.

En outre, le Parti vert a supplanté le NPD-Québec de façon décisive. Dans 33 comtés, les verts se sont classés au troisième rang, immédiatement derrière les candi-

datos du Parti libéral et du Parti québécois. Dans quatre autres comtés : Saguenay, Chambly, Louis-Hébert et Saint-Henri, le candidat du PV a recueilli plus de voix que la majorité du libéral élu. Original et... sérieux

Vert et original, tel se présente ce parti dont le chef, Jean Ouimet, âgé de 35 ans, mathématicien, philosophe, chercheur en sciences cognitives, a fait campagne en vélo, roulant 1,800 kilomètres en 40 jours et parvenant même à visiter toutes les régions, sauf la Gas-

pésie. Prouesse exaltante qui n'a en rien éprouvé son endurance physique, parce que, explique-t-il, il a eu le vent dans le dos jusqu'à Rimouski...

Pourtant, ce serait une méprise d'en conclure que Jean Ouimet est de la race des Rhinocéros. Il est sérieux, déterminé, bardé d'un impressionnant dossier académique et promoteur d'une pensée politique bien articulée, un puriste de la qualité de vie. Il concentre

actuellement ses recherches sur l'évolution de l'intelligence artificielle, essayant par exemple de définir des stratégies qui puissent permettre à l'ordinateur d'apprendre dans ses échanges avec l'environnement.

Aujourd'hui, le Parti vert compte 1,000 membres et s'est donné pour objectif d'en recruter 12,000 autres d'ici décembre 1990. La campagne électorale n'aura coûté que \$3,000 mais les coffres sont vides.

FREINS & EMBRAYAGE

NOUVELLEMENT AGRANDI

FREINS **SPECIALITES** **D'AUTO** *et camion*

Québec: (418) 626-5276 / FAX (418) 626-7843 / Sans-frais 1-800-463-4394
 Sainte-Foy: (418) 872-3751, Chicoutimi: (418) 696-3330

Centre Vision OPTOMÉTRISTES

Dr Esther Mercier, O.D.

Place Lebourgneuf
626-1941

EXAMEN DE LA VUE • VERRES DE CONTACT • LUNETTES

SAINT-ROMUALD 839-0617	CHARNY 832-0104	PLACE SAINTE-FOY 653-4057
GALERIES CHAGNON 837-4563	GALERIES CHARLESBOURG 626-7519	PLACE LÉBOURGNEUF 626-1941

COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC

AVIS PUBLIC

RÉUNION DU COMITÉ EXÉCUTIF

Avis est par la présente donné qu'une réunion publique du Comité exécutif se tiendra le 3 octobre 1989 à 14 h dans la salle du Conseil au siège social de la CUQ, 399, rue Saint-Joseph Est, Québec.

Québec, le 2 octobre 1989

Le Secrétaire de la CUQ
Denis St-Martin, avocat

COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC

AVIS PUBLIC

COMMISSION PERMANENTE DU TRANSPORT EN COMMUN

Prenez avis que la Commission du transport en commun siégera le 3 octobre 1989 à 19 h 30, à l'Hôtel de Ville de Sillery, salle du Conseil, 1445, avenue Maguire, Sillery, afin de prendre connaissance des points mentionnés à l'ordre du jour suivant:

- Prière et mot de bienvenue
- Adoption du compte rendu de la réunion du 24 mai 1989
- Présentation de la CTCUQ sur l'organisation et les développements du réseau de transport en commun à Sillery
- Période de questions du public sur tout sujet touchant à la compétence de la Commission
- Fixation de la prochaine réunion
- Levée de l'assemblée

Toute personne qui désire intervenir auprès de la Commission doit le faire au cours de la période de questions mentionnée à l'ordre du jour et doit au préalable s'être inscrite, avant le début de la réunion, sur la liste des personnes habilitées à poser des questions aux membres de la Commission.

Four information additionnelle, appelez monsieur Michel Quimper au numéro 529-8771.

Le 2 octobre 1989

Le Secrétaire de la CUQ
Denis St-Martin, avocat

Qui a dit qu'un solde de quincaillerie devait vous laisser

froid.

<p>WaterPik</p> <p>Douche-téléphone 59⁹⁵</p> <p>Super Saver™, No 0794 139... Notre prix 15.95</p> <p>ÉCONOMISEZ PLUS DE 15%</p> <p>Solde 12⁹⁹ ch.</p>	<p>Streamway</p> <p>Robinet de lavabo de 4" sans rondelle</p> <p>Contrôle de débit. Garantie limitée 5 ans. No 0982881</p> <p>Notre prix 23.95</p> <p>ÉCONOMISEZ PLUS DE 20%</p> <p>Solde 18⁹⁵ ch.</p>	<p>LORENZO</p> <p>ACHAT SPÉCIAL!</p> <p>20 x 16" 59⁹⁵ ch.</p> <p>Meuble-lavabo de 20 x 16" à 1 porte</p> <p>Blanc. No 1284282</p> <p>Légères imperfections sur le dessus</p>	<p>BENEKE</p> <p>Siège de toilette coussiné</p> <p>Simili-cuir. Assorti No 3600</p> <p>Notre prix 25.95</p> <p>ÉCONOMISEZ PLUS DE 25%</p> <p>Solde 18⁸⁸ ch.</p>	<p>ÉCONOMISEZ JUSQU'À 20%</p> <p>A. 16-1/2 x 22-1/2" 39⁹⁵ ch.</p> <p>A. Pharmacie de 16-1/2 x 22-1/2" En saillie. Cadre en chêne. No 1292277... Notre prix 59.95</p> <p>B. 26 x 22" En saillie ou à encastrer. No 1308068... Notre prix 69.95</p>	<p>ÉCONOMISEZ 10%</p> <p>Solde 44⁹⁵ l'ens.</p> <p>Ens. de 5 panneaux de baignoire "Elan" 59"</p> <p>5 panneaux pré-coupés & 4 tablettes moulées</p> <p>No 0812978</p> <p>Notre prix 54.95</p>
--	--	--	---	--	--

Un solde aussi excitant qu'une quincaillerie peut l'être.

PASCAL

CENTRE COMMERCIAL PLACE FLEUR DE LYS
552, boul. Hamel
Tél.: 522-7171

CENTRE COMMERCIAL PLACE LAURIER
2730, boul. Laurier
Tél.: 653-9307



* Non disponible au: 4833 ouest, rue Sherbrooke - 4050 Wellington, Verdun

Ces prix sont en vigueur jusqu'au sam. 14 oct. "Notre prix" indique notre prix de tous les jours. Nous nous réservons le droit de limiter les quantités.

Le Canada s'apprête à adhérer à l'Organisation (1)

L'OEA est reconnue comme le plus ancien forum international

WASHINGTON — Créée pour préserver « la paix, la sécurité et le bonheur de ses citoyens », l'Organisation des États américains (OEA), à laquelle veut adhérer le Canada, se présente comme « le plus ancien forum international », précurseur de la Société des Nations, devenue en 1946 l'Organisation des Nations unies (ONU).

par MAURICE GIRARD
de la Presse canadienne

Institué en 1826 par le « Traité de l'union, de la ligue et de la confédération perpétuelle », ce forum international est en quelque sorte la créature de Simon Bolivar, homme d'Etat sud-américain, qui a dominé pendant quelque temps

une partie de l'hémisphère et qui a donné son nom à la Bolivie. Ce n'est qu'en 1948 que l'organisation adoptait son appellation actuelle.

Dix-huit pays ont signé sa toute première charte, dont les États-Unis, qu'on accuse depuis de dominer l'OEA.

À ses origines, l'OEA se voulait un forum de discussion et de ren-

contres qui cherchait surtout à éviter les conflits interfrontaliers entre pays aux ambitions territoriales conflictuelles et parfois démesurées en s'assurant « qu'aucun État n'a le droit d'intervenir dans les affaires intérieures ou extérieures d'un autre État ».

Au fil des escarmouches qui ont éclaté au cours de ses 163 ans d'existence, l'OEA a modifié ses objectifs, devenus en 1954 « économique, social et culturel » bien que les deux grandes Guerres aient suscité un renforcement des liens militaires entre les États.

Mais ce sont les conflits entre ses membres qui ont surtout do-

miné la majeure partie de son existence. En 1960, l'OEA recommandait à tous ses membres de rompre les relations diplomatiques avec la République de la Dominique, qui venait d'envahir le Venezuela.

Au début des années 1960, la crise des missiles amenait l'organisation, toujours dominée par Washington, à recommander la rupture de toutes relations avec Cuba de Fidel Castro, « sauf pour des raisons humanitaires ». La situation s'envenimait trois ans plus tard à la suite « d'actes d'agressions (de Cuba) contre le Venezuela, la Bolivie et d'autres États américains ».

Ce n'est qu'en 1974 qu'on levait les sanctions économiques contre les communistes cubains et qu'on recommandait l'année suivante « la normalisation des rela-

tions » par le Traité de Rio de Janeiro.

En 1969, la Jamaïque se joignait à l'organisation, qui tentait de résoudre la guerre des frontières qui venait d'éclater entre El Salvador et le Honduras. En 1971, l'OEA offrait sa médiation dans la guerre de la pêche qui éclatait au grand jour entre les États-Unis et l'Équateur.

En 1981, les efforts de l'OEA portaient essentiellement sur l'interruption des hostilités entre l'Équateur et le Pérou. L'année suivante éclatait le conflit des Malouines (Falklands), qui s'est soldée par une victoire de la Grande-Bretagne de Margaret Thatcher sur la junte militaire de l'Argentine.

Au fil de son évolution, l'OEA, qui a son siège social dans la capi-

tales américaine, a diversifié ses activités. De nos jours, elle offre des bourses d'études aux étudiants méritants d'Amérique du Sud, elle publie un magazine sur la vie culturelle des pays membres et entretient un musée pour le grand public dans un quartier chic de Washington.

Observateur à l'OEA depuis 1972, le Canada deviendra le 32e pays à faire partie de cette organisation si le premier ministre Brian Mulroney l'annonce officiellement lors de son voyage au Costa Rica, fin octobre.

Dans les années 1960, le président américain John F. Kennedy a offert au premier ministre John Diefenbaker de faire partie de l'OEA. Le Canada a décliné l'invitation. Mais, tout semble indiquer qu'il en sera autrement le mois prochain.

L'affaire Marc-André Boivin à Copenhague

À l'étranger, le SCRS est resté dans les limites de son mandat

OTTAWA (PC) — Le Service canadien du renseignement de sécurité (SCRS) n'a enfreint aucune loi en recueillant des informations à l'étranger d'indicateurs et d'autres sources, selon Ron Atkey, chargé de la surveillance des opérations de renseignement.

L'ancien député conservateur qui dirige le comité de surveillance du service de renseignement a déclaré, en fin de semaine, qu'il était satisfait que le SCRS soit demeuré dans les limites de son mandat les rares fois où il a été appelé à opérer à l'étranger.

Il a cependant ajouté qu'il serait préférable d'amender la loi afin que les activités à l'étranger soit menées par des agents de renseignement réguliers du SCRS, plutôt que d'avoir à compter sur des informateurs ou des sources de police étrangères.

La controverse a été soulevée, la semaine dernière, quand Radio-Canada, le réseau français de la radiotélévision nationale, a révélé que Marc-André Boivin, alors un permanent de la Confédération

des syndicats nationaux qui agissait comme informateur, avait assisté, il y a trois ans, à une conférence internationale sur la paix à Copenhague, tous frais payés par le SCRS.

Marc-André Boivin dont le rôle était de surveiller les supposés communistes dans le syndicat, a, semble-t-il, espionné les Canadiens qui participaient à la conférence.

Sans mandat

Le directeur du SCRS et le Solliciteur général doivent autoriser de telles opérations, a précisé M. Blais. « Je suis certain que le service respecte son mandat. J'examine étroitement et personnellement l'affaire », a-t-il ajouté.

M. Atkey, qui se trouvait à Ottawa pour assister à une conférence sur l'avenir du SCRS, a déclaré pour sa part qu'il ne pouvait

pas discuter d'opération secrète.

Il a cependant confirmé qu'ils avaient examiné sous toutes ses facettes l'affaire Boivin et qu'il connaissait la situation... L'explication fournie par le solliciteur général est exacte », a-t-il précisé.

Le comité Atkey s'est penché sur « le cas Boivin » après que des accusations de complot furent portées contre lui. Il aurait conspiré pour faire exploser une chaîne d'hôtels du Québec ou sévissait un difficile conflit de travail.

Dans un rapport rendu public l'an dernier, le comité a déduit que le SCRS avait agi selon son mandat d'enquêter au Canada sur des activités influencées de l'étranger. Il n'est aucunement fait mention dans le rapport d'opérations à l'étranger.

« M. Boivin, a souligné M. Atkey, agissait seul en plusieurs occasions, de son propre chef. En aucune façon, nous ne condamnons ni approuvons ses activités. Quant au SCRS, je crois que le service a bien agi ».



Cinq baleines sauvées

Des secouristes ont travaillé pendant plusieurs heures, hier, pour délivrer six baleines échouées sur la côte-nord de l'île-du-Prince-Édouard, au large de Covehead. Une d'entre elles est cependant morte après avoir regagné le large. Les responsables du ministère des Pêches ont envoyé des plongeurs afin d'attacher un cordage aux queues des baleines. Les créatures géantes, dont la plus petite mesurait 12 mètres de longueur, ont ensuite été remorquées vers le large. Les insulaires accourus assister à l'opération de sauvetage ont causé des embouteillages. Les baleines s'échouent souvent en répondant aux appels désespérés de leurs congénères qui se sont échouées.

A V I S

À TOUTE LA POPULATION DU QUÉBEC

EN VERTU DU DÉCRET 1113-89, DÉCOULANT DE L'ADOPTION DE LA LOI 134 SUR LES INTERMÉDIAIRES DE MARCHÉ, **TOUS** LES ASSUREURS-VIE SONT REGROUPÉS, DEPUIS LE **1ER OCTOBRE 1989**, DANS UNE SEULE ET MÊME ASSOCIATION PROFESSIONNELLE:

L'ASSOCIATION DES INTERMÉDIAIRES EN ASSURANCE DE PERSONNES DU QUÉBEC

À l'instar des corporations professionnelles, cette nouvelle Association se voit confier comme principale mission de **protéger le public** via le maintien de la discipline et la formation professionnelle de ses membres.

Les douze membres du Conseil d'administration provisoire récemment nommés par l'Inspecteur général des institutions financières désirent informer la population du Québec de la création de cette nouvelle Association et profitent de l'occasion pour souhaiter la **bienvenue** aux **14 000 assureurs-vie** qui en sont devenus sociétaires.

«Nous concluons maintenant cette trilogie avec l'adoption de la Loi sur les intermédiaires de marché qui, comme le titre l'indique, couvre tous ces gens, tous ces agents d'assurances, tous ces courtiers d'assurances, tous ces intermédiaires qui jouent un rôle extrêmement utile pour nous assurer que le système financier québécois soit le plus efficace possible, que le consommateur soit le mieux protégé possible et qu'en définitive, les Québécois puissent jouir d'un système qui soit à la hauteur de nos besoins et surtout à la hauteur de la concurrence à laquelle nous avons fait face depuis un certain temps et qui va aller en s'accroissant dans l'avenir».

Monsieur Pierre Fortier
Ministre délégué aux Finances et à la privatisation
Débats de l'Assemblée nationale, 21 juin 1989

L'ASSOCIATION DES INTERMÉDIAIRES EN ASSURANCE DE PERSONNES DU QUÉBEC

511 PLACE D'ARMES, #701, MONTRÉAL, QC H2Y 2W7 TÉL. (514) 288-4454 TÉLÉCOPIEUR: (514) 982-0924

À Montréal, 30,000 personnes attendent un statut de réfugié

Plus du tiers des 85,000 revendicateurs du statut de réfugié en attente d'une décision fédérale vivent présentement au Québec. « On en compte à peu près 30,000, presque tous concentrés à Montréal », révèle M. Louis Grenier, directeur du programme Suppression de l'arriéré des revendicateurs (SAR) pour le Québec.

par PIERRE BOULET
LE SOLEIL

Il y a à peine quelques mois, ils étaient plus de 35,000, mais plusieurs ont pris le chemin de Toronto où il est plus facile de trouver de l'emploi. Signalons d'ailleurs qu'à elle seule, la Ville reine abrite près de 32,000 des 85,000 revendicateurs du statut de réfugié et que Mississauga, à deux pas de là, en compte plus de 21,000.

Au Québec, le programme de suppression de l'arriéré des revendicateurs reflète, toute proportion gardée, la situation canadienne dans son ensemble. A la mi-septembre, 26 aspirants au statut de réfugié avaient reçu une réponse favorable pour des motifs humanitaires, à l'issue de l'entrevue préliminaire. On en comptait 32 qui avaient opté pour un départ volontaire. Et 891 autres passaient au stade des audiences, pour un total de près de 1,000.

L'arriéré 1986-1989

Les 85,000 revendicateurs du statut de réfugié visés par le programme SAR sont pour la plupart

arrivés au pays entre 1986 et le 1er janvier 1989. A cette époque, la Cour suprême du Canada avait jugé *ultra vires* certaines dispositions de la loi canadienne sur les réfugiés, créant ainsi un vide juridique dans le processus d'évaluation des revendicateurs. Lié par la Convention de Genève sur les réfugiés, le Canada devait donc admettre sur son territoire toute personne se présentant comme réfugié sans pouvoir pour autant statuer juridiquement sur son sort.

Ce vide juridique, lié à un engorgement administratif des services d'Immigration Canada, explique en grande partie l'existence de cet arriéré de 85,000 revendicateurs du statut de réfugié. Le 1er janvier 1989, la ministre McDougall a fait adopter la loi C-55, comblant ainsi le vide juridique. Depuis, tous les revendicateurs sont évalués dès leur arrivée au pays... en principe du moins.

Le programme SAR ne vise donc que les revendicateurs arrivés avant l'adoption de la loi C-55. Il s'agit d'un programme « à-vec des dents ». Au terme du pro-

cessus d'évaluation, les

revendicateurs devront avoir fait la preuve qu'ils sont de « vrais réfugiés », donc que leur vie ou leur sécurité est menacée s'ils retour-

nent dans leur pays.

Tous ceux qui ne pourront faire la preuve de cette menace devront retourner chez eux, volontairement ou pas, peu importe qu'ils

soient établis au Canada depuis trois ans, qu'ils y aient trouvé du travail, qu'ils s'y soient intégrés et même qu'ils y aient eu des enfants. Il ne leur suffira pas de faire

la preuve qu'ils sont déjà de « bons immigrants » pour qu'on les garde au pays.

Dès l'annonce de cette mesure par la ministre fédérale de l'Immigration, le 28 décembre 1988, tous les organismes associés à la défense des réfugiés ont dénoncé le caractère radical du programme SAR. La ministre québécoise des Communautés culturelles et de l'Immigration d'alors, Louise Robic, a même ajouté sa voix à cette symphonie de protestations. Mme Robic aurait préféré qu'Immigration Canada opte pour la formule de « révision administrative ».

En 1986, en effet, les autorités canadiennes de l'Immigration avaient adopté la formule dite de révision administrative pour régler le cas d'un premier arriéré de 22,000 aspirants au statut de réfugié. Selon ce procédé, il suffisait alors à un revendicateur de faire la preuve de son intégration à la société canadienne pour être déclaré immigrant reçu. La majorité des postulants avaient ainsi pu rester au Canada.

Pour les 85,000 revendicateurs qui constituent l'arriéré 1986-1989, la situation est tout autre. Avant même que ne s'amorce concrètement le programme SAR, la ministre McDougall annonçait qu'au moins 20 % des 85,000 revendicateurs seraient invités à quitter le pays.



Au Québec, le retard dans l'audition des revendicateurs du statut de réfugié reflète la situation canadienne, dans son ensemble.

2 Polonais font défection dans le Grand Nord

MONTRÉAL (AFP) — Deux Polonais, qui avaient prévu de faire défection à Terre-Neuve lors d'une escale technique de leur avion assurant la liaison Gdansk-Vancouver, ont eu la surprise samedi d'apprendre par les autorités canadiennes que l'appareil avait atterri dans le Grand Nord canadien.

Les deux hommes, dont l'identité n'a pas été révélée, ont quand même demandé l'asile politique, a affirmé un responsable de la Gendarmerie royale du Canada (GRC) à la station d'Iqaluit, sur l'île de Baffin, dans l'Arctique.

Les Polonais, qui devaient se rendre à Vancouver, sur la côte du Pacifique, pour relayer des marins d'une flottille de pêche, se croyaient à Saint-Jean, la capitale de Terre-Neuve, a indiqué le responsable, le caporal Garry Asels.

« L'officier de douane leur a montré sur une carte l'emplacement d'Iqaluit (à 2,100 kilomètres au nord de Montréal). Ils s'en fichaient éperdument, l'important, pour eux, c'était d'être au Canada. Ils étaient très heureux d'être ici », a commenté le caporal Asels.

Incendies de forêt La pire saison depuis 80 ans

OTTAWA (PC) — Le Canada a connu, au cours de l'été qui vient de se terminer, sa pire saison d'incendies de forêt depuis le début de la compilation de statistiques sur le sujet, il y a 80 ans. Les scientifiques fédéraux attribuent le record au temps sec et chaud qui a prévalu au pays, et qui pourrait être relié au réchauffement climatique.

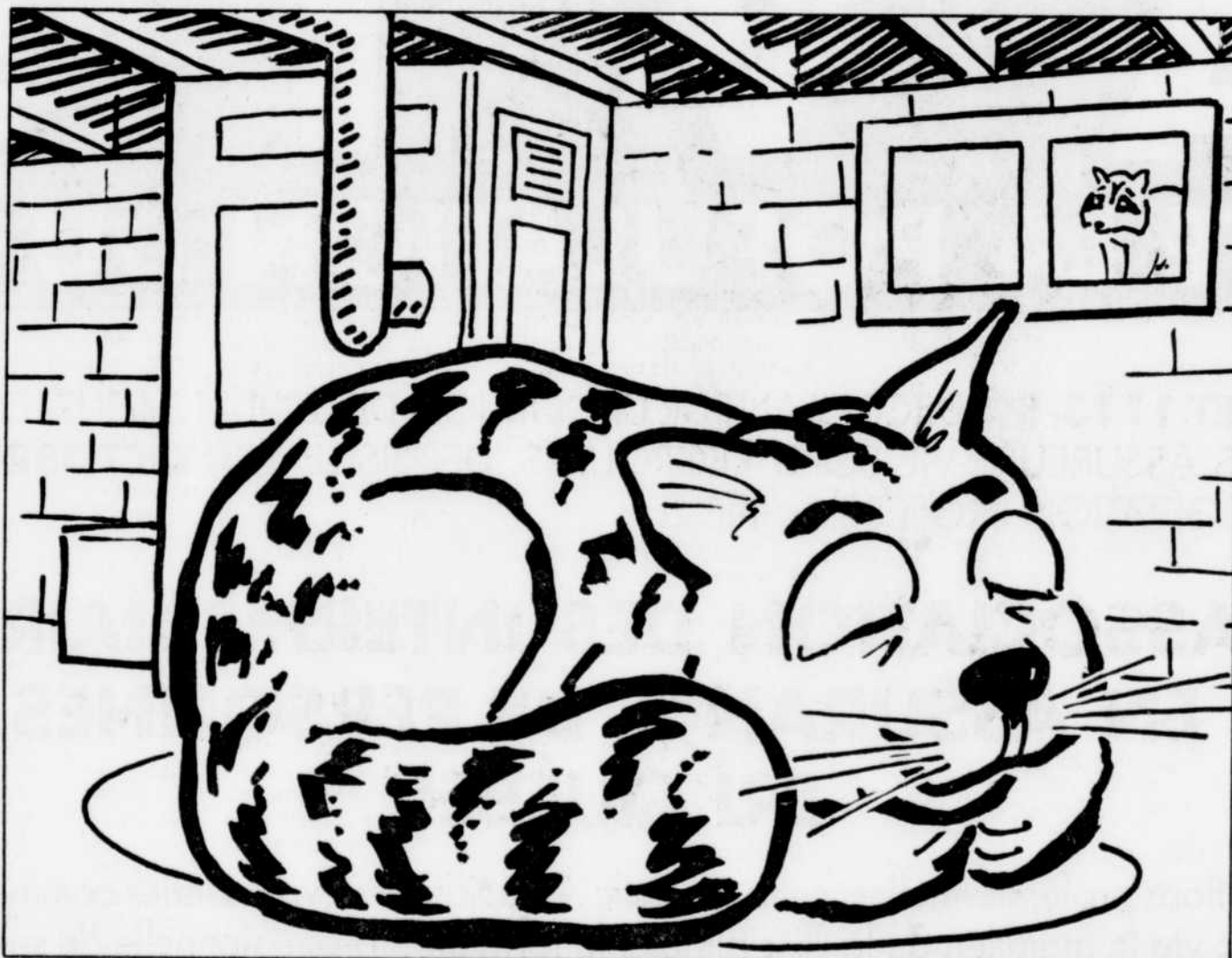
Environ 6,4 millions d'hectares de forêts ont été détruits dans 11,504 incendies distincts, montrent les données colligées par le Centre canadien inter-agences des feux de forêt, une agence intergouvernementale. Le Manitoba a été le plus durement touché : 600 incendies y ont obligé 23,000 personnes à évacuer leurs demeures.

Le record précédent en matière d'incendies de forêt remonte à 1981. Cette année-là, les flammes ont ravagé 5,4 millions d'hectares de forêts, a indiqué le directeur de ce centre de Winnipeg, Allan Jeffrey, en entrevue.

« Les incendies de forêt que nous avons eus l'été dernier étaient directement attribuables à la chaleur », a dit Amir Shabbar, météorologue au Centre canadien du climat, en soulignant que l'été 1989 avait été, de plusieurs manières, inhabituel.

Les chercheurs disent que la superficie de forêts incendiées chaque année au Canada augmente depuis les années 60.

LE CONFORT, C'EST UN APPAREIL DE CHAUFFAGE NEUF QUI RONRONNE...TOUT SEUL.



ÉCONOMISEZ 100 \$

Si les problèmes de chauffage vous ennuiant, contactez-les au Centre de Confort au foyer Texaco. On s'occupe de tout.

On vous crédite 100 \$ pour votre vieux équipement! Puis, on vous loue le confort et la tranquillité à partir de seulement 36,95 \$ par mois; cela comprend un appareil de chauffage neuf, avec installation, et un programme de protection couvrant toutes les pièces et l'entretien. Une valeur de 450 \$! Une fois le contrat terminé, l'appareil vous appartient pour la modeste somme de 1 \$.

Offrez-vous la paix! Téléphonnez dès aujourd'hui au Centre de Confort au foyer Texaco (l'offre prend fin le 31 décembre 1989):

529-0333

Nous louons aussi des chaudières (à partir de 51,95 \$ par mois, installation comprise jusqu'à concurrence de 1 200 \$ les autres conditions sont les mêmes); des brûleurs (à partir de 16,95 \$); des chauffe-eau (à partir de 8,49 \$).

Les produits et services sont offerts pour les résidences situées à l'intérieur de la zone desservie par le Centre de Confort au foyer Texaco. L'offre est assujettie à certaines conditions, notamment l'inspection et l'approbation de l'équipement de chauffage actuel.

*Pour un bail d'une durée de 60 mois. Installation comprise jusqu'à concurrence de 475 \$.

ATTENDEZ-VOUS À PLUS



TEXACO®
CONFORT
AU FOYER

©MC Texaco Inc.