

MONTREAL

ville inconnue



L'OEUVRE DES TRACTS
MONTREAL



L'OEUVRE DES TRACTS

(Directeur: R. P. ARCHAMBAULT, S. J.)

Publie chaque mois une brochure sur des sujets variés et instructifs

- | | |
|--|--------------------------------|
| 10. <i>Le Mouvement ouvrier au Canada</i> | Omer HÉROUX |
| 11. <i>L'École canadienne-française</i> | R. P. AdélarD DUGRÉ, S. J. |
| 12. <i>Les Familles au Sacré Cœur</i> | R. P. ARCHAMBAULT, S. J. |
| 14. <i>La Première Semaine sociale du Canada</i> | R. P. ARCHAMBAULT, S. J. |
| 15. <i>Sainte Jeanne d'Arc</i> | R. P. CHOSSEGROS, S. J. |
| 17. <i>Notre-Dame de Liesse</i> | R. P. LÉCOMPTE, S. J. |
| 18. <i>Les Conditions religieuses de notre société</i> | Le cardinal BÉGIN |
| 19. <i>Sainte Marguerite-Marie</i> | UNE RELIGIEUSE |
| 20. <i>La Y. M. C. A.</i> | R. P. LÉCOMPTE, S. J. |
| 22. <i>L'Aide aux œuvres catholiques</i> | R. P. AdélarD DUGRÉ, S. J. |
| 24. <i>La Formation des Elites</i> | Général DE CASTELNAU |
| 26. <i>La Société de Saint-Vincent-de-Paul</i> | XXX |
| 28. <i>Saint Jean Berchmans</i> | R. P. Antoine DRAGON, S. J. |
| 30. <i>Le Maréchal Foch</i> | XXX |
| 31. <i>L'Instruction obligatoire</i> | R. P. BARBARA, S. J. |
| 32. <i>La Compagnie de Jésus</i> | R. P. AdélarD DUGRÉ, S. J. |
| 33. <i>Le Choix d'un état de vie (jeunes gens)</i> | R. P. d'ORSONNENS, S. J. |
| 33a. <i>Le Choix d'un état de vie (jeunes filles)</i> | R. P. d'ORSONNENS, S. J. |
| 38. <i>Contre le blasphème, tous!</i> | R. P. Alexandre DUGRÉ, S. J. |
| 42. <i>Saint Gérard Majella</i> | Abbé P.-E. GAUTHIER |
| 44. <i>Le Bienheureux Grignon de Montfort</i> | F. ANANIE, F. S. G. |
| 45. <i>Monseigneur François de Laval</i> | R. P. LÉCOMPTE, S. J. |
| 46. <i>Les Exercices spirituels de saint Ignace</i> | S. S. PIE XI |
| 47. <i>La Villa La Broquerie</i> | R. P. ARCHAMBAULT, S. J. |
| 48. <i>Saint Jean-Baptiste</i> | R. P. Alexandre DUGRÉ, S. J. |
| 51. <i>Monseigneur Alexandre Taché</i> | R. P. LATOUR, O. M. I. |
| 56. <i>Contre le travail du dimanche</i> | R. P. ARCHAMBAULT, S. J. |
| 57. <i>L'Œuvre de la Villa Saint-Martin</i> | R. P. Gustave JEAN, S. J. |
| 58. <i>Monseigneur Lafèche</i> | R. P. AdélarD DUGRÉ, S. J. |
| 59. <i>Le Bienheureux Bellarmin</i> | R. P. ARCHAMBAULT, S. J. |
| 60. <i>La Vénérable Bernadette Soubirous</i> | Abbé P.-E. GAUTHIER |
| 62. <i>Le Recrutement des Retraitants</i> | XXX |
| 63. <i>Madame de la Peltrie</i> | R. P. LE JEUNE, O. M. I. |
| 64. <i>L'Œuvre du curé Labelle</i> | Abbé Henri LÉCOMPTE |
| 65. <i>Saint François Xavier</i> | Abbé C. RONDEAU, P. M. E. |
| 66. <i>Les Sœurs de Miséricorde de Montréal</i> | Abbé Elie-J. AUCLAIR, D. TH. |
| 67. <i>Le Catholicisme en Chine</i> | Mgr BEAUPIN |
| 68. <i>Le Jubilé de 1925</i> | XXX |
| 71. <i>Saint Pierre Canisius</i> | R. P. LÉCOMPTE, S. J. |
| 72. <i>Sainte Marie-Sophie Barat</i> | R. S. C. J. |
| 73. <i>Nos Martyrs canadiens</i> | R. P. ARCHAMBAULT, S. J. |
| 74. <i>Les Serviles de Marie</i> | R. P. LÉPICIER, O. S. M. |
| 75. <i>Les Clubs sociaux neutres</i> | Abbé Cyrille GAGNON |
| 76. <i>La Presse catholique</i> | Mgr Elias ROY |
| 77. <i>L'A. C. J. C.</i> | Chanoine COURCHESNE |
| 79. <i>Encyclique sur la fête du Christ-Roi</i> | S. S. PIE XI |
| 80. <i>La Retraite spirituelle</i> | S. ALPHONSE DE LIGUORI |
| 81. <i>Une enquête sur le scoutisme français</i> | XXX |
| 82. <i>Le Secrétariat des Familles</i> | Dr Elzéar MIVILLE-DECHÊNE |
| 83. <i>Le Dr Amédée Marsan</i> | R. P. LÉOPOLD, O. C. |
| 84. <i>Comment lutter contre le mauvais cinéma</i> | Léo PELLAND, avocat |
| 86. <i>Saint Louis de Gonzague, confesseur</i> | R. P. PLAMONDON, S. J. |
| 87. <i>La Transgression du devoir dominical</i> | XXX |
| 90. <i>André Grasset de Saint-Sauveur</i> | XXX |
| 91. <i>Sauvez vos enfants du cinéma meurtrier!</i> | R. P. ARCHAMBAULT, S. J. |
| 93. <i>Répliques du bon sens — I</i> | Capitaine MAGNIEZ |
| 94. <i>Ce que femme veut</i> | Jeanne TALBOT |
| 95. <i>Répliques du bon sens — II</i> | Capitaine MAGNIEZ |
| 96. <i>Marie de l'Incarnation</i> | R. P. FARLEY, C. S. V. |
| 97. <i>Dimanche vs Cinéma</i> | Chanoine HARBOUR |
| 98. <i>Thaumaturges de chez nous</i> | R. P. Jacques DUGAS, S. J. |
| 100. <i>Le Rapport Boyer sur le cinéma</i> | XXX |
| 101. <i>Nos premiers Missionnaires</i> | Abbé Napoléon MORISSETTE |
| 102. <i>Les Retraites fermées en Belgique</i> | R. P. LAVEILLE, S. J. |
| 103. <i>La Congrégation du Saint-Esprit</i> | R. P. G. LE GALLOIS, C. S. SP. |
| 104. <i>Répliques du bon sens — III</i> | Capitaine MAGNIEZ |
| 106. <i>Les Retraites fermées</i> | Ferdinand ROY |
| 107. <i>Sa Grandeur Monseigneur Courchesne</i> | XXX |
| 108. <i>L'Enc. « Misericordissimus Redemptor »</i> | S. S. PIE XI |

HN
31
039
v. 269
1941

Montréal, ville inconnue

par Pierre ANGERS, S. J.

LES fêtes de Montréal ont soin d'évoquer un passé chargé des dévouements dont nous vivons aujourd'hui. On voudrait qu'elles rappellent aussi un autre aspect de la vie montréalaise — aspect jusqu'à ce jour à peu près délaissé, ou dont les études fragmentaires ou trop rares demeurent sans diffusion: le fait géographique que Montréal représente.

Car, sur les problèmes de géographie humaine et leur portée économique et sociale que pose dans la province une agglomération d'un million d'hommes, une enquête approfondie et méthodique est encore absente. Nous sommes insouciants de nous informer des conditions du terroir où notre personnalité s'épanouit, d'analyser les faits qui dirigent notre vie quotidienne, d'en mesurer les conséquences, d'interroger patiemment, inscrits sur le sol, les jeux de notre visage mobile.

Les problèmes

Une courte enquête suffit à le constater: l'absence d'un ouvrage de synthèse et l'extrême rareté des travaux de recherche; quelques ouvrages et articles de revues; à l'École des Hautes Études, un groupe intéressant de thèses de licence sur des points spécialisés. Le travail d'ensemble, utilisant les sources de première main, saisissant la vie intérieure de la ville, illuminant de ce point de vue les aspects multiples de la vie montréalaise, se fait encore attendre.

Tous les problèmes sont à prendre à pied d'œuvre, après méditation des documents:

L'emplacement; l'architecture de l'île et ses paysages; la nature du sol, le bienfait des terrasses encerclant la montagne, leur influence sur la culture maraîchère au long

du XIX^e siècle, puis sur le peuplement dans les récentes décades; le rôle joué par le fleuve et par la montagne dans l'expansion de la ville.

La situation exceptionnelle de Montréal sur le corridor central de l'Amérique du Nord; la prédestination de l'île à rayonner sur un immense arrière-pays; la fonction capitale de Montréal comme ville de transit; l'importance du port, qui est le cœur même de la ville et le signe de sa vocation; les destinées de Montréal liées aux destinées du Saint-Laurent.

Le peuplement sous le régime français et le rayonnement précoce de Montréal, ville d'explorateurs, de trafiquants; les modifications du peuplement aux débuts du régime anglais; l'expansion de la ville vers l'ouest, le refoulement progressif de la population vers les quartiers de périphérie, l'influence réciproque des deux nationalités et le rôle rempli par chacune d'elles; la prépondérance anglaise dans le commerce, l'industrie, la finance, et le rôle dominant joué par les Anglais et les Écossais dans le développement de la ville.

Le mode de développement de la ville, dû à l'existence d'une Paroisse unique jusqu'en 1865; l'ouverture des premières paroisses au lendemain de 1865, et la détente des quartiers surpeuplés.

L'entrée à Montréal de l'industrie internationale; la transformation de la ville sous l'action de la grande industrie; la localisation de l'industrie, ses mouvements, son action sur le peuplement; l'installation de l'industrie lourde dans la zone du port et du canal; rebondissement du commerce sous la poussée industrielle; rayonnement de Montréal, centre de ravitaillement de tout l'Est canadien.

Voici, en outre, quelques problèmes connexes: les carrières de la main-d'œuvre importée, de celle qui s'installe, et de celle qui passe; le rôle international de Montréal augmentant à proportion des agences des grandes compagnies ouvrant leurs bureaux. Influence de Montréal exercée sur Québec et sur Toronto; l'organisation de l'éducation chez les Anglo-Canadiens et chez les Canadiens

français, leur diversité; l'idéal, la conception de la vie que cette diversité traduit, le genre de préparation que chacun des deux groupes en retire, leur influence réciproque. La physionomie d'une ville groupant deux nationalités qui vivent ensemble avec un visage différent. Les problèmes de vie nationale provoqués par le fait que la Métropole canadienne n'est pas la capitale du pays.

Les sources

Il est superflu de prolonger cette énumération incomplète. La tâche essentielle consiste à les aborder au cœur avec un souci de méthode, de précision, de rigueur dans l'examen des faits. Le maniement d'une technique précise est seul capable de conduire l'enquête à des conclusions fondées et enrichissantes, point de départ de recherches nouvelles et de découvertes ultérieures.

Les sources permettent ces recherches. Elles abondent; elles sont accessibles; elles sont sur place.

Il y a d'abord les études générales touchant l'histoire de Montréal ou même quelques aspects de sa géographie ou de son économie. *L'Histoire de Montréal* (2 vol.) de M. Camille Bertrand; le *Montréal* de M. Atherton (3 vol.), abondamment illustré de cartes et de gravures anciennes; les deux livres de M. Raymond Tanghe (*la Géographie humaine de Montréal*, 1928; *Montréal*, 1936).

Plus précieuse et plus fertile en découvertes sera l'exploration des sources documentaires proprement dites. Ici le travail est de première main, et l'enquête pourrait s'étendre indéfiniment.

— Les cartes, celles qui projettent l'enceinte étroite de Ville-Marie que parcourait Lambert Closse et les plus récentes où s'inscrit le déploiement des quartiers neufs. Une série de cartes existe au Sailor's Club, où elles ont été réunies par les soins de M. Atherton. Les archives du collège Sainte-Marie en possèdent une assez riche collection. La confrontation des cartes éclaire la ligne de l'expansion urbaine.

— La collection des bottins Lovell depuis 1845 est une mine de renseignements; de même les vieux *Annuaire*s de Ville-Marie et les terriers de Montréal; la série du *Canada ecclésiastique* (essentiel pour suivre, surtout après 1870, le développement des paroisses et le sens du peuplement); les journaux de chacune des époques seront consultés avec profit (*le Courrier canadien*; *la Minerve*); les *Annuaire*s statistiques d'Ottawa et de Québec; les rapports des Commissaires du Port de Montréal, pour l'étude du développement du port, et du rôle capital qu'il a joué dans la vie de Montréal, surtout depuis 1895, date qui marque l'essor de l'exploitation de l'Ouest.

— La collection Gagnon (à la Bibliothèque municipale) offre sur le Montréal de 1860 à 1910 de vieux albums très suggestifs; images d'anciennes institutions, de maisons de commerce, d'un coin de quartier résidentiel à l'époque et aujourd'hui commercial.

— La bibliothèque de l'École des Hautes Études possède une riche documentation sur la géographie générale et sur Montréal (entre autres travaux, d'instructives thèses de licence).

Cette documentation en chambre — et incomplète — est à elle seule insuffisante. Elle veut être vivifiée par des enquêtes conduites sur les lieux. Il faut parcourir à pied les rues de la ville, visiter les endroits importants, se familiariser la vue avec la physionomie des quartiers et des banlieues, saisir sur le vif les traits de leur vie intime, leur fonction, l'appui qu'ils apportent au labeur de l'organisme entier, et à certains indices discrets et mi-voilés, les transformations subies, les signes de dépérissement ou de regain.

La méthode

Dans un domaine où les matériaux surabondent et s'entassent pêle-mêle, et où les réalités sont fuyantes, la reconstitution des données essentielles exige, pour ne pas s'égarer, ni aboutir à des imprécisions incurables, de procéder selon une méthode géographique rigoureusement appliquée. C'est l'unique voie qui présente des garanties d'exactitude et de fécondité.

Procéder à une simple cueillette de faits conduit à la confusion dans les recherches et les conclusions; il faut ici un outil d'analyse pénétrant, actif, rapide, et dont les résultats seront des acquisitions.

Cet emploi d'une méthode se fonde sur des motifs particuliers à la géographie urbaine dans laquelle le maniement des faits est délicat, à cause de leur complexité, des multiples fonctions d'une ville, de l'action réciproque des éléments qui entrent dans le jeu.

A l'intérieur d'une enceinte resserrée, se dépensent une énorme quantité d'événements, une intensité de vie humaine et d'incidents que nul secteur analogue d'un territoire rural ne peut offrir. L'objet d'étude est, dans le cas, un corps en perpétuel échange, et exposé à des variations imprévues. Ces faits exigent d'être saisis non pas au repos mais dans leur mobilité, par des yeux rompus à la vision concrète des réalités, capables d'en dégager la portée et les liaisons. On se propose d'assister à la vie d'une ville, d'en écouter les pulsations, d'observer les courants dominants de la circulation intérieure, d'atteindre le ressort caché qui anime la masse.

Pour l'exposé théorique des principes de la géographie humaine, on peut s'inspirer des travaux de Jean Brunhes: *la Géographie humaine* (3 vol., chez Alcan, Paris); Brunhes et Deffontaines: *la Géographie humaine de la France*, tomes I et II dans la collection dirigée par M. Hannotaux: « Histoire de la Nation française », publiée chez Plon, à Paris, en 1926.

L'étude de M. Raoul Blanchard sur Québec offre un excellent modèle (cf. *l'Est du Canada français*, tome II, chez Beauchemin). Cette étude contient des données utiles à la géographie de Montréal, notamment en ce qui concerne les origines du port et les relations entre la ville de Québec et la métropole.

L'éducation tirerait profit de ce travail, qui pousse l'esprit hors des manuels, et permet d'y retourner enrichi de questions et de données qui nourrissent sa vie quotidienne, même s'il n'en prend pas conscience. Et l'élève est apte à poursuivre assez loin ce genre d'étude, voisin

de ses préoccupations, et qui pose dans sa vie les problèmes sociaux et culturels d'une manière nette, et sans la duperie oratoire. S'il s'adonne à ce travail, il développera le goût de la précision et de la probité intellectuelle. Et il est capable de progrès rapides et de ténacité, même au point de vue technique, si les recherches et les voies lui sont ouvertes. Les résultats des concours de vacances l'ont montré. Bien qu'en matière de géographie le travail soit plus varié, il ne dépasse pas la capacité d'élèves moyens; il peut être partagé selon les difficultés proportionnées au développement des élèves.

Suggestions

Voici, à titre de suggestions, quelques sujets d'enquêtes qui peuvent offrir de l'intérêt et mériteraient d'être poursuivies.

* * *

La situation de Montréal vaut d'être étudiée sur cartes et d'après les documents de son histoire. Elle explique la prospérité de Montréal et le rôle que remplit la métropole dans la vie canadienne. Une carte synthétisant les routes fluviales de l'est du Canada, des Grands Lacs à l'Atlantique, éclaire les privilèges de la situation de Montréal, port de mer, enfoncé au cœur du continent, et poste de commande sur une vaste contrée. C'est une ville marginale, où se rencontrent routes maritimes et routes continentales.

Les voies fluviales sont nombreuses qui de l'intérieur du pays convergent vers Montréal. Les fondateurs de Ville-Marie avaient reconnu les commodités que procurait à l'île sa position, — carrefour sur l'artère centrale de l'Amérique du Nord, ouvrant à la fois sur l'Océan et sur les mers intérieures. Ce chemin, créateurs d'Empire, missionnaires, aventuriers, trafiquants l'ont suivi. Sous le régime français, Montréal fut tour à tour le poste militaire où se jetaient les attaques iroquoises, le grand centre du commerce des fourrures, l'escale vers les audacieuses randonnées.

Le trafic des fourrures s'accroît vite dans les pays d'en haut, et Montréal en bénéficie. Des compagnies se fondent et prennent en main le commerce. La Compagnie d'Occident répand sur la contrée ses comptoirs d'échange: elle fixe ses entrepôts à Montréal. La Compagnie des Indes y établit le centre de ralliement de ses équipes de voyageurs. La majorité des traiteurs sont montréalais.

Vers 1700, sur dix-huit à vingt mille âmes qui habitent la Nouvelle-France, Montréal à lui seul en compte plus de quatre mille. L'importance de la ville s'affirme, et c'est la fonction d'échange à quoi la destine sa position qui lui apporte ce progrès. Le gouverneur de Montréal, le marquis de Vaudreuil, note en 1756: « Elle (la ville de Montréal) est toujours le centre des opérations et des correspondances avec les sauvages. C'est là que se font tous les préparatifs pour les opérations militaires. »

Sous le régime anglais se développe cette fonction de Montréal. De bonne heure, les marchands écossais et anglais y établissent leur commerce avec la mère patrie. Le progrès des relations avec l'Angleterre demeure encore modeste, et, à ce point de vue, Québec jouit d'une prospérité supérieure, due à son port que les vaisseaux océaniques peuvent rejoindre. Montréal ne connaîtra que plus tard le développement de sa fonction maritime (qui est une condition essentielle de son progrès après 1860), liée à la fois à la construction des chemins de fer, et surtout au creusement du chenal dans la section du lac Saint-Pierre.

Mais le progrès de la navigation des Grands Lacs, la construction, entre 1823 et 1849, des canaux du Saint-Laurent, de l'Outaouais, du Richelieu, confirment la ville dans sa situation de grand port fluvial.

Un voyageur qui a étudié Montréal durant la première moitié du XIX^e siècle, écrit: *The favourable situation of Montreal enables her to command the trade of a considerable portion of the Lower-Province, and a greater part of the Upper. With the United-States and Great-Britain, an extensive commerce is maintained. Her position, indeed, is such as always to ensure a profitable connection*

with every part of the continent where business is to be done. (Bosworth, *Hochelaga Depicta*, 1839.)

Et l'auteur relève plus bas la rareté des usines. Là n'est pas la source du progrès: *Its continued increase must depend upon the trade it can command.* Un simple examen des routes laisse prévoir l'évolution future de Montréal.

Bosworth détermine bien la fonction d'échange que joue Montréal au cours des premières décades du XIX^e siècle. Ce qui échappait encore à toute prévision, ce fut l'emprise de la grande industrie sur la ville de 1875 qui brise les cadres du vieux Montréal. Sous la force de la poussée industrielle, l'aspect de la ville est transformé: ses fonctions s'étendent et se modifient: de nouvelles banlieues surgissent; d'anciens quartiers paisibles sont bousculés et ne conservent que des vestiges de leur physiologie d'hier.

Cette évolution qui entraîne Montréal vers des destinées imprévues n'est qu'un cas particulier de la transformation qu'opère dans tous les pays, à cette époque, le phénomène mondial de l'industrie capitaliste. De vieilles cités d'Europe croissent brusquement. En Amérique, aux États-Unis et au Canada naissent et se développent quantité de villes neuves et bientôt géantes.

Montréal réagit d'une manière propre à cette fièvre soudaine. Chez lui, le progrès industriel est lié à sa fonction maritime. Le port, « trait d'union entre la navigation maritime et la navigation intérieure », le port, installé sur une route fluviale longue de 1,600 milles, ouvre l'océan aux Grands Lacs et à un immense arrière-pays. C'est la voie d'entrée de plusieurs millions de terres et marchandises qui sont consommées ou transformées sur place, ou expédiées par tout le pays; c'est la voie de sortie des moissons de l'Ouest et des marchandises venues des Grands Lacs.

Ces problèmes seraient à étudier dans le détail; qu'il suffise ici de noter que l'on retrouve affirmée la signification essentielle de Montréal: lieu d'échange et de transport, où convergent les lignes fluviales et les lignes ferro-

viaires venues de l'Ouest canadien, ouvert à la fois sur New-York et Boston, sur Liverpool et le Havre.

C'est ce rôle, non plus seulement régional, mais national et international, qui vaut à Montréal d'être depuis longtemps le centre financier du Canada, le siège de la plupart des banques et d'un grand nombre de maisons d'affaires. Montréal est bien la métropole.

Sa situation le prédestine à jouer ce rôle. La nature indique à l'homme les zones aptes à recevoir de fortes agglomérations. Elle suggère l'emplacement des villes. Un grand nombre d'entre elles sont nées d'un fait de circulation, ou, plus précisément, d'un obstacle à la circulation. Là, — surtout autrefois, alors que les moyens étaient peu développés de maîtriser la nature, — il fallait s'arrêter sur les grandes routes d'eau. Aussi la réflexion incidente de la *Relation* de 1637 jette une certaine lumière sur l'avenir de Montréal: « Les barques peuvent approcher des chutes d'eau, mais elles ne sauraient passer plus avant, pas même les chaloupes. »

* * *

La rapidité du développement de Montréal depuis 1890 et l'essor de la ville vers l'ouest. L'influence de la position dans le sens du déploiement des quartiers est très marquée. L'attraction du fleuve est marquée dès les origines et prédomine dans la première partie de l'histoire de Montréal; peu à peu le peuplement fait l'escalade progressive des terrasses. Dans les premières décades du xx^e siècle s'ouvrent les récents quartiers résidentiels (et les cités-jardins): Notre-Dame-de-Grâce, Outremont, Ville-Modèle et Westmount. Ici paraît l'attirance qu'a exercée la pente ouest du mont Royal sur les maisons qui cherchaient l'air pur et la lumière.

En s'étendant, la ville se diversifie, les quartiers se spécialisent: quartiers d'affaires, quartiers commerciaux et les différents quartiers industriels dont le visage diffère selon la nature des usines.

A l'intérieur des quartiers résidentiels, diverses fonctions se créent. Certaines rues assument une fonction de commerce local. Des tronçons de la rue Sherbrooke, à l'ouest, ou la rue du Mont-Royal, sont des exemples types.

Jean Brunhes remarquait à propos de Paris: « Par un phénomène de croissance qui se reproduit dans la plupart des grandes capitales, les dix arrondissements constituant la centre de la ville, après avoir atteint un maximum de densité, se sont partiellement vidés de leur contenu humain; en vingt ans (de 1890 à 1911) le premier et le second arrondissements ont perdu 23% de leur population. Par contre, la croissance de la banlieue est plus rapide que celle de la ville. »

Montréal, depuis 1910, assiste à un refoulement similaire de la population. Le centre des affaires, pivotant sur la Place d'Armes, comprenant jusqu'en 1760 à lui seul tout Ville-Marie, et demeuré résidentiel plus d'un siècle encore, est un quartier désert à l'heure où ferment les grands bureaux. Le peuplement est très intense à la périphérie de la ville: Notre-Dame-de-Grâce, la Côte-des-Neiges, Nouveau-Verdun... On peut se référer à la carte très instructive publiée dans le *Montréal* de Tanghe et sur laquelle est projetée la population proportionnelle des quartiers (1935). Le rapprochement avec une carte de 1900 ou de 1910 indique ces mouvements de la population.

* * *

La physionomie d'une ville vaut d'être étudiée. Elle s'exprime sur le sol par un paysage particulier qu'elle crée: nivellement du terrain, tracé des rues, enfouissement des rivières... Le relief naturel est transformé et adapté aux exigences des fonctions urbaines.

La vie collective se crée ainsi des cadres où elle évolue avec une intensité inconnue sur un secteur rural. Le village tend de sa nature à déployer ses activités vers les champs: la ville, au contraire, concentre en un même lieu les activités les plus diverses; elle cherche à se suffire.

La circulation urbaine est un problème complexe. (Montréal subit les inconvénients de son imprévision.) Non seulement le nombre augmente des moyens de locomotion, mais le chiffre de la population à l'intérieur du même territoire va croissant. Et le déplacement se multiplie avec les exigences des affaires, le goût et les distractions de chaque individu.

*
* *

Montréal est un consommateur géant. On constate ici à quel degré la région de la plaine environnante doit à la ville sa physionomie et ses modes d'existence. Montréal a spécialisé la contrée qui lui est attachée, non pas en prolongeant l'aspect urbain dans la plaine, mais par la création d'un type rural — vergers, jardins, cultures de fleurs — par quoi de loin s'annonce la ville.

Il en va de même des lieux de villégiature, Que seraient devenues les rives du lac Saint-Louis et plusieurs régions des Laurentides sans la présence de Montréal ?

*
* *

Ces suggestions demandent d'être étayées, précisées, redressées. Elles n'ont d'autre ambition que d'éveiller la curiosité, de diriger vers ces problèmes le goût des recherches, d'aviser combien féconde serait cette entreprise. La réponse apportée en ce domaine éclairera des solutions encore indécises sur le plan social, économique, national. L'éducation gagnera à cette connaissance du milieu des orientations nettes, et le souci d'apprendre aux élèves qu'ils se rattachent organiquement à la vie de la cité, et que certaines carrières sont des postes de commande dans la métropole. Et ce contact réfléchi avec une nature que l'esprit humain a modelée, et où se lit, dessiné sur le visage des quartiers, des monuments, des usines, le résultat des tentatives, des faiblesses et des espoirs d'une nation, ne peut être qu'un stimulant à mieux comprendre la patrie.

Esquisse d'un plan de géographie urbaine

I. — LES FACTEURS PHYSIQUES.

- A) La situation de Montréal:
 - le centre des routes,
 - l'île,
 - le fleuve.
- B) Le site:
 - traits du relief,
 - formation du relief (géologie),
 - la montagne et les terrasses,
 - les rives.
- C) Le port:
 - l'aspect, le canal Lachine,
 - les glaces,
 - avenir et développement ultérieur.

II. — L'ÉVOLUTION DE MONTRÉAL.

- A) La fondation. Le but des fondateurs.
- B) Le poste militaire,
 - Le poste de traite,
 - Premiers développements.
- C) La ville commerciale (1760-1850).
- D) La ville industrielle (1860...):
 - 1) prodromes de l'industrie,
 - 2) causes de l'essor industriel,
 - 3) création et progrès des industries,
 - 4) transformations de la ville:
 - adaptations des quartiers,
 - ouverture des nouveaux quartiers.

III. — LA VILLE ACTUELLE.

A) Les modes d'existence de Montréal:

- 1) Le commerce:
 - a) activités du port,
 - b) commerce de gros et de détail,
 - c) marchés financiers,
 - d) le tourisme, attractions.
- 2) L'industrie:
 - a) conditions favorables:
main-d'œuvre,
moyens de communication,
emplacements industriels (localisation);
 - b) diversité et nombre des industries:
leur importance régionale,
nationale.
- 3) Le rôle intellectuel.
- 4) Le rôle religieux: centre de rayonnement missionnaire.

B) Les formes du paysage urbain:

- 1) L'aspect des divers quartiers:
quartiers d'affaires,
quartiers industriels,
quartiers de commerce de détail,
quartiers résidentiels (différences intimes).
- 2) La population:
la population globale, son évolution;
l'immigration;
les nationalités, leur rôle;
le peuplement des quartiers;
la densité des quartiers.

C) La banlieue de Montréal.

Bibliographie

- BRUNHES (Jean). — *La Géographie humaine*, 3^e édition, Félix Alcan, Paris, 1923.
- BRUNHES et VALLAUX (C.). — *La Géographie de l'Histoire*, Félix Alcan, Paris, 1921.
- BRUNHES et DEFFONTAINES. — *La Géographie humaine de la France*, 2 vol., Plon, Paris, 1926.
- LEBLOND DE BRUMATH. — *Histoire populaire de Montréal*, 1890.
- BERTRAND (Camille). — *Histoire de Montréal*, 2 vol., 1935.
- ATHERTON. — *Montreal (1535-1914)*, 3 vol., 1914.
- TANGHE (Raymond). — *Montréal*, Albert Lévesque, 1936; *La Géographie humaine de Montréal*, la Librairie d'Action française, 1928.
- BLANCHARD (Raoul). — *La Plaine de Montréal*, 1939. *Cahier des Dix*, passim, Études sur le Vieux Montréal.
- MAURAUULT (Mgr Olivier). — *La Paroisse*, histoire de l'église Notre-Dame de Montréal, 1936; *Marges d'histoire*, t. II: « Montréal ».
- BORTHWICK (Rev. J. D.). — *History of Montreal*, Montréal, 1892.
- BOSWORTH (Newton). — *Hochelaga Depicta*, Montréal, 1846.
- ADAMS (F. D.). — *The Artesian and other deep wells on the Island of Montreal*, Ottawa, Commission géologique.
- TOMBS. — « The Port of Montreal », *McGill Economic Studies*, n^o 6, Montréal, 1926.
- Rapport annuel des Commissaires du Port.*
- STANFIELD. — *Dépôts pléistocènes et récents de l'île de Montréal*, Ottawa, Commission géologique.
- MONTPETIT (Ed.). — « A propos d'urbanisme », *Revue trimestrielle*, septembre 1926.
- Revue Municipale*, numéro spécial d'urbanisme, Montréal, décembre 1927.
- MARTIN (Gérald). — « Études des facteurs qui ont déterminé la localisation de l'industrie à Montréal », *Revue trimestrielle*, 1934.
- D'HAUTERIVE (Louis). — « Avenir du port de Montréal », *l'Actualité économique*, 1927.
- BROUILLETTE (B.). — « Le Port de Montréal », *l'Actualité économique*, 1935; « Le développement industriel du port de Montréal », 1938.

Imprimi potest:

22 novembre 1941

E. PAPILLON, S. J.

Provincial

Nihil obstat:

23 novembre 1941

Léon BOUVIER, S. J.

Cens. dioc.

Imprimatur:

23 novembre 1941

† J.-C. CHAUMONT, *Évêque d'Arena,*

Auxiliaire de Montréal

RICHARD ARÈS, S. J.

Plans d'étude sur la restauration sociale

d'après

la Lettre pastorale collective
de l'épiscopat de la province de Québec
sur les encycliques

« RERUM NOVARUM »

et

« QUADRAGESIMO ANNO »



32 plans — 64 pages

Prix: 25 sous



L'ACTION PAROISSIALE

4260, rue de Bordeaux, Montréal

AM. 2191

Une idée !

Parcourez la liste de l'OEuvre des Tracts sur les pages de la couverture. Vous aurez peut-être l'idée d'en faire un choix pour l'offrir en cadeau à un ami. La variété des sujets vous permettra d'unir l'utile à l'agréable. Dans votre commande il suffit de mentionner les numéros.

Offre spéciale

valable du 5 au 20 décembre inclusivement

15 numéros pour \$1.00

Vous pouvez également profiter de l'occasion pour compléter votre série.

ABONNEMENT :

Un an: \$1.00 — Deux ans : \$1.50



L'ACTION PAROISSIALE

4260, rue de Bordeaux, Montréal

AM. 2191

109. <i>La Langue française</i>	Chanoine CHARRON
110. <i>L'Apostolat</i>	Rodolphe LAPLANTE
111. <i>Répliques du bon sens — IV</i>	Capitaine MAGNIEZ
112. <i>Le Drapeau canadien-français</i>	R. P. ARCHAMBAULT, S. J.
113. <i>L'Université Pontificale Grégorienne</i>	XXX
114. <i>La Retraite fermée</i>	Roland MILLAR
115. <i>L'Action catholique</i>	Mgr P.-S. DESRANLEAU
116. <i>Un diocèse canadien aux Indes</i>	R. P. E. GAGNON, C. S. C.
117. <i>Le Mois du Dimanche</i>	R. P. ARCHAMBAULT, S. J.
118. <i>Pour le repos dominical</i>	D. B.
119. <i>Le Problème de la natalité</i>	Benito MUSSOLINI
120. <i>Moniales Carmélites aux Trois-Rivières</i>	UN AMI DU CARMEL
121. <i>La Femme canadienne-française</i>	Sr Marie du Rédempteur, S. G. C.
122. <i>L'Ordre Trinitaire</i>	Jean-Félix DE CERFROID
123. <i>Charte officielle du Syndicalisme chrétien</i>	E. S. P.
124. <i>Le Sens social</i>	Abbé Joseph-C. TREMBLAY
125. <i>Sa Sainteté Pie XI</i>	S. Em. le card. ROULEAU, O. P.
127. <i>L'Encyclique « Mens Nostra »</i>	S. S. PIE XI
128. <i>La Destinée sociale de la femme</i>	Marie-Thérèse ARCHAMBAULT
129. <i>Les Retraites fermées</i>	Dr Joseph GAUVREAU
130. <i>Le B. Albert le Grand</i>	R. P. RICHER, O. P.
131. <i>La Tempérance — I</i>	S. G. Mgr COURCHESNE
132. <i>Les Bénédictins</i>	Dom Léonce CRENIER, O. S. B.
133. <i>La Médaille miraculeuse</i>	R. P. PLAMONDON, S. J.
135. <i>Mère Bruyère</i>	Sr Marie du Rédempteur, S. G. C.
136. <i>La Formation d'une élite féminine</i>	Marguerite BOURGEOIS
137. <i>L'Eucharistie et la Charité</i>	C.-J. MAGNAN
138. <i>T. R. P. Basile-Antoine-Marie Moreau</i>	Une Religieuse de Sainte-Croix
139. <i>La Tempérance — II</i>	S. G. Mgr COURCHESNE
141. <i>L'Ouvrier en Russie</i>	E. S. P.
142. <i>L'Action catholique</i>	Mgr Eugène LAPOINTE
143. <i>La Russie en 1930</i>	Dr Georges LODYGENSKY
144. <i>Le Scoutisme canadien-français</i>	R. P. Paul BÉLANGER, S. J.
145. <i>L'Aumône</i>	Mgr Charles LAMARCHE
146. <i>Le Monument du Souvenir canadien</i>	L'Hon. Rodolphe LEMIEUX
150. <i>L'Heure catholique</i>	S. Exc. Mgr DESCHAMPS
152. <i>Les Jésuites en Espagne</i>	XXX
153. <i>Un groupe de jeunesse catholique</i>	Abbé Aurèle PARROT
154. <i>La Sanctification du dimanche</i>	XXX
155. <i>Le Petit Nombre des catholiques</i>	R. P. GIBERT, S. J.
156. <i>Encyclique « Caritate Christi compulsi »</i>	S. S. PIE XI
157. <i>Les Dangers des vacances</i>	Abbé Georges PANNETON
158. <i>La Société St-Vincent-de-Paul à Montréal</i>	J.-A. JULIEN
159. <i>Le Malaise économique</i>	Nos EVÊQUES
160. <i>Les Saints Jésuites canadiens</i>	R. P. TENNESON, S. J.
161. <i>Les Retraites fermées au Canada</i>	Léo PELLAND
163. <i>Les Carrières — I</i>	Mgr PÂQUET — P. L. LALANDE
164. <i>L'Année sainte</i>	S. S. PIE XI
165. <i>Les Carrières — II</i>	A. PERRAULT, C. R. — J. SIROIS, N. P.
168. <i>Les Carrières — IV</i>	S. E. Mgr A. VACHON — A. BÉDARD
169. <i>Encyclique « Dilectissima Nobis »</i>	S. S. PIE XI
170. <i>Le Message de Jésus... Ses sources — I</i>	R. P. L.-A. TÉTRAULT, S. J.
171. <i>L'Héroïque Aventure</i>	R. P. Gérard GOULET, S. J.
172. <i>Les Carrières — V</i>	A. CHAMPAGNE et P. JONCAS
173. <i>La Famine en Russie</i>	CILACC
174. <i>Les Carrières — VI</i>	A. RIOUX-A. GODBOUT
176. <i>Le Message de Jésus... Ses sources — II</i>	R. P. L.-A. TÉTRAULT, S. J.
177. <i>L'Eglise de Rome et les Eglises orientales</i>	Abbé J.-A. SABOURIN
178. <i>Les Carrières — VII</i>	E. L'HEUREUX-A. LÉVEILLÉ
179. <i>Un Monastère de Bénédictines au Canada</i>	R. P. Paul DONCŒUR, S. J.
181. <i>Quelques réflexions sur l'Apostolat laïque</i>	S. Exc. Mgr COURCHESNE
182. <i>Causeries religieuses</i>	R. P. BROUILLET, S. J.
183. <i>L'Apostolat</i>	J. SYLVESTRE-A. PROVENCHER
184. <i>Pour le plein rendement des Retr. fermées</i>	E. MATHIEU-M. CHARTRAND
185. <i>Mgr Provencher</i>	R. P. Alexandre DUGRÉ, S. J.
187. <i>Saint Jean Bosco</i>	P. René GIRARD, S. J.
189. <i>La Retraite fermée et les jeunes</i>	Jean-Paul VERSCHULDEN
190. <i>Armand La Vergne</i>	XXX
191. <i>Les Bx Martyrs Jésuites du Paraguay</i>	R. P. TENNESON, S. J.
192. <i>La Retraite fermée, œuvre essentielle</i>	Gérard TREMBLAY
195. <i>Le Vieux Collège de Québec</i>	P. Jean LARAMÉE, S. J.
197. <i>Pacifisme révolutionnaire</i>	« Lettres de Rome »
198. <i>L'Œuvre des Gouttes de lait paroissiales</i>	Docteur Joseph GAUVREAU

199.	<i>Les Jésuites</i>	Abbé Joseph GARIÉPY
200.	<i>L'Œuvre des Terrains de Jeux</i>	O. T. J.
201.	<i>Sous la menace rouge</i>	R. P. ARCHAMBAULT, S. J.
202.	<i>Un quart d'heure au pays du Soleil Levant</i>	Paul-Émile LÉGER, P. S. S.
203.	<i>Croisière en U. R. S. S.</i>	Pierre MAURIAC
204.	<i>Notre cours classique</i>	Jean FILION
205.	<i>Quand le Front populaire est roi</i>	E. S. P.
207.	<i>Le Cinéma</i>	S. S. PIE XI
209.	<i>Les Sans-Dieu à l'œuvre</i>	Commission PRO DEO
210.	<i>Sœur Mathilde de la Providence</i>	Marie-Claire DAVELUY
211.	<i>Le Catholicisme en face du communisme</i>	Mgr Fulton J. SHEEN
212.	<i>Notre régime pénitentiaire</i>	Dr Joseph RSI
213.	<i>L'Ordre social chrétien</i>	Cardinal LIÉNART
214.	<i>La Mission surnaturelle de l'Action cath.</i>	Abbé Anselme LONGPRÉ
215.	<i>Lettre apostolique « Nos es mui »</i>	S. S. PIE XI
216.	<i>Le Père Marquette</i>	Alexandre DUGRÉ, S. J.
217.	<i>Sur les pas du Frère André</i>	Frère LÉOPOLD, C. S. C.
218.	<i>La Mission Saint-Joseph de Sillery</i>	R. P. Léon POULIOT, S. J.
219.	<i>L'Espagne dans les chaînes</i>	Gil ROBLES
220.	<i>L'Expérience d'Antigonish</i>	Abbé Livain CHIASSON
221.	<i>Le Saint Rosaire</i>	S. S. PIE XI—S. S. LÉON XIII
222.	<i>Retraites pour collégiens</i>	Abbé A. MIGNOLET
223.	<i>L'Impérieuse Mission de la jeunesse</i>	Roger BROSSARD
224.	<i>L'Action catholique — II</i>	S. S. PIE XI
225.	<i>Congrès Eucharistique National de Québec</i>	R. P. Auguste GRONDIN, S. S. S.
226.	<i>Lettre sur le communisme</i>	S. Exc. Mgr Georges GAUTHIER
227.	<i>Le Bienheureux Pierre-Julien Eymard</i>	R. P. Léo BOISMENU, S. S. S.
228.	<i>Mémoires des minorités au Canada</i>	O. T.
229.	<i>La Vierge en Nouvelle-France — I</i>	P. Charles DUBÉ, S. J.
230.	<i>Congrès mondial de la Jeunesse</i>	E. S. P.
231.	<i>Doit-on tolérer la propagande communiste?</i>	Abbé Camille POISSON
232.	<i>Une Université catholique au Japon</i>	R. P. Hugo LASALLE, S. J.
233.	<i>Le Front unique, piège communiste</i>	Entente internat. anticommuniste
234.	{ <i>The Bogey of Fascism in Quebec</i>	H. F. QUINN
	{ <i>The Quebec « Padlock Law »</i>	G. A. COUGHLIN, K. C.
235.	<i>Vaux du premier Congrès de tempérance</i>	E. S. P.
236.	<i>Doit-on laisser les enfants entrer au cinéma?</i>	Comité des Œuvres catholiques
237.	<i>Guerre au blasphème, vengeance de Satan!</i>	Abbé Georges PANNETON
238.	<i>Le Jour du Seigneur</i>	E. S. P.
239.	<i>Pie XI et le Canada</i>	E. S. P.
240.	<i>Sa Sainteté Pie XII</i>	E. S. P.
241.	<i>Lettre à l'épiscopat des Iles Philippines</i>	S. S. PIE XI
242.	<i>Que pensent les maîtres de l'U. R. S. S.?</i>	S.E.P.E.S.
243.	<i>La Soumission de « l'Action française »</i>	E. S. P.
244.	<i>Les Canadiens français et le Nouvel-Ontario</i>	Dr Raoul HURTUBISE
245.	<i>Une élite dans l'industrie</i>	Abbé Bernard GINGRAS
246.	<i>Lettre encyclique « Sertum Laetitia »</i>	S. S. PIE XII
247.	<i>La Vierge en Nouvelle-France — II</i>	P. Charles DUBÉ, S. J.
248.	<i>Allocutions de Noël</i>	S. S. PIE XII
249.	<i>La Nouvelle Tactique du Komintern</i>	Entente internationale
250.	<i>La Science, la Foi, la Vision</i>	S. S. PIE XII
251.	<i>L'Histoire du Canada commence-t-elle en 1760?</i>	G.-E. MARQUIS
252.	<i>Mgr Adélaré Langevin, O. M. I.</i>	Abbé Léonide PRIMEAU
253.	<i>Les Missions de la Compagnie de Jésus</i>	S. J.
254.	<i>Aux jeunes mariés — I</i>	S. S. PIE XII
255.	<i>La Franc-Maçonnerie</i>	Chanoine Georges PANNETON
256.	<i>IV^e centenaire de la Compagnie de Jésus</i>	S. S. PIE XII
257.	<i>Préparation à la vie de famille</i>	Mme Françoise GAUDET-SMET
258.	<i>L'Action catholique</i>	S. S. PIE XII
259.	<i>Messages</i>	Maréchal PÉTAÏN
260.	<i>Les Martyrs jésuites</i>	R. P. ARCHAMBAULT, S. J.
261.	<i>La puissance de la presse et sa mission</i>	Mgr Philippe PERRIER
262.	<i>L'Action catholique féminine</i>	S. S. PIE XII
263.	<i>La nouvelle loi des liqueurs</i>	E. S. P.
264.	<i>Aux jeunes mariés — II</i>	S. S. PIE XII
265.	<i>Trois regards sur Haïti</i>	Abbé Bernard GINGRAS
266.	<i>Jésuites</i>	E. S. P.
266.	<i>Y a-t-il une spiritualité d'Action catholique?</i>	Mgr GUERRY
268.	<i>Directives d'Action catholique</i>	S. S. PIE XII
269.	<i>Montréal, ville inconnue</i>	Pierre ANGERS, S. J.

Condition d'abonnement: \$1.00 pour douze numéros consécutifs.

L'ACTION PAROISSIALE, 4260, rue de Bordeaux, Montréal