

CETTE  
SEMAINE

LUNDI

■ C'est aujourd'hui la date limite de remise des dossiers d'inscription pour le concours des Mercuriades de la Chambre de commerce du Québec. M. Denis Mercier, président des Mercuriades 1991 et vice-président, Québec, chez Northern Telecom, se dit satisfait de la participation des entreprises jusqu'à maintenant mais souligne qu'il y a encore plusieurs entreprises québécoises dont les réalisations méritent d'être reconnues et saluées.

MARDI

■ Après les aventures illustrées d'Alphonse Desjardins (dans *La Presse* du dimanche), voici Super Donohue, une nouvelle bande dessinée à caractère économique. L'entreprise papetière a ajouté ce document innovateur à son rapport annuel dans le but d'intéresser les enfants de ses actionnaires à ses produits et à ses résultats financiers. Elle rencontre ses actionnaires, jeunes et moins jeunes, ce mardi à Montréal.

MERCREDI

■ Avis aux retardataires. Il ne reste plus que deux semaines pour compléter votre déclaration d'impôts. Revenu Québec impose une pénalité de cinq pour cent du solde impayé aux contribuables qui présentent leur déclaration d'impôt après le 1er mai, en plus des frais d'intérêts qui commencent à courir. Ceux à qui le fisc doit de l'argent se privent quant à eux des intérêts sur cette somme.

JEUDI

■ La balance commerciale du Canada menace de basculer. De décembre à janvier, l'excédent de nos exportations sur les importations avait diminué par près d'un milliard de dollars pour s'établir à 166 millions seulement. Ce mince surplus pourrait bien avoir fondu en février alors que la récession s'amplifiait. Statistique Canada fait la pesée, ce jeudi.

VENDREDI

■ L'inflation fait toujours ses ravages au pays, rapporte Statistique Canada. Avec l'entrée en vigueur de la TPS, les prix avaient marqué une hausse de 6,2 p. cent en février, comparativement à un rythme de 4,8 p. cent en 1990. Les données pour le mois de mars sont attendues avec anxiété par les économistes.

PAUL DURIVAGE

## JP Morgan &amp; Co désavoue les propos de son directeur

Le courtier de New York affirme sa confiance dans la santé économique et financière du Québec

PAUL DURIVAGE

La firme JP Morgan & Co, de New York, a vivement et promptement réagi aux propos alarmants d'un de ses directeurs, rabrouant même ce dernier qui déconseillait récemment d'investir au Québec compte tenu du contexte constitutionnel présent.

Dans un communiqué émis à *La Presse* cette fin de semaine, le vice-président de la Morgan Guaranty Trust Company of New York, M. John M. Morris, insiste sur le caractère personnel des remarques livrées par M. Robert McKeracher à l'agence Presse Canadienne à l'issue d'une cause du ministre du Commerce John Crosbie, au consulat canadien de New York, jeudi dernier.

« Ses vues personnelles et informelles ne

représentent pas la position de J.P. Morgan et de ses dirigeants responsables des questions d'économie, d'investissement et d'affaires », écrit M. Morris, soulignant plus loin que le directeur général, un Canadien, ne s'était pas « suffisamment attaché à mettre ses propos en contexte ». Et il conclut en invitant les journalistes à discuter des questions économiques concernant le Canada avec « les gens bien informés de J.P. Morgan ».

M. McKeracher avait affirmé à la Presse Canadienne que les investisseurs n'avaient absolument aucune raison d'hésiter à placer leur argent dans des projets canadiens, sauf si ces projets sont au Québec. Selon lui, le débat politique concernant le Québec est un « signal de danger » qui devrait détourner du Québec tout investisseur avisé. Le Canada, pour sa part, serait assez fort pour supporter la séparation du Québec.

La direction de la firme new yorkaise s'inscrit en faux contre cette opinion: « La preuve de notre confiance c'est que nous avons en vue de nouvelles opportunités d'affaires avec la province de Québec, en plus des activités que nous y poursuivons déjà », écrit M. Morris rappelant que sa firme agit comme souscripteur pour nombre de financements publics par dettes du Québec et d'Hydro-Québec.

M. Morris résume ainsi la position officielle de sa firme: « J.P. Morgan a confiance dans la qualité du crédit hautement coté de la Province de Québec, qui reçoit la cote AA de la part de Moody's et Standard and Poor's. Le ralentissement économique général, qui affecte le Canada, ne menace pas encore le Québec. Qui plus est, nous croyons que le gouvernement de la province continuera de gérer la situation économique et financière du Québec

de manière à maintenir la qualité de son crédit.

« Nous continuons de suivre les discussions constitutionnelles entre le gouvernement fédéral, le Québec, et les autres provinces. Nous estimons que toute conclusion concernant la séparation du Québec d'avec le reste du pays est prématurée », poursuit le vice-président.

J.P. Morgan est la quatrième institution financière et la dixième société américaine avec son actif de 89 milliards de dollars US. Sa filiale de courtage en valeurs mobilières J.P. Morgan Securities, l'une des plus importantes des États-Unis, est réputée pour ses placements sûrs et conservateurs. La banque d'affaires est notamment présente au Canada par l'entremise de ses filiales Morgan Bank du Canada et Morgan trust du Canada.

## Mitsubishi prête à aider Chrysler

Agence France-Presse  
TOKYO

Mitsubishi Motors Corporation s'est déclarée, à Tokyo, prête à aider sa concurrente américaine Chrysler, actuellement en difficulté financière.

« Nous étudions les moyens d'aider Chrysler à faire face à ses récentes difficultés du mieux que nous pouvons », a déclaré le quatrième constructeur automobile japonais dans un communiqué destiné à répondre aux multiples spéculations de la presse japonaise sur le montant de son aide.

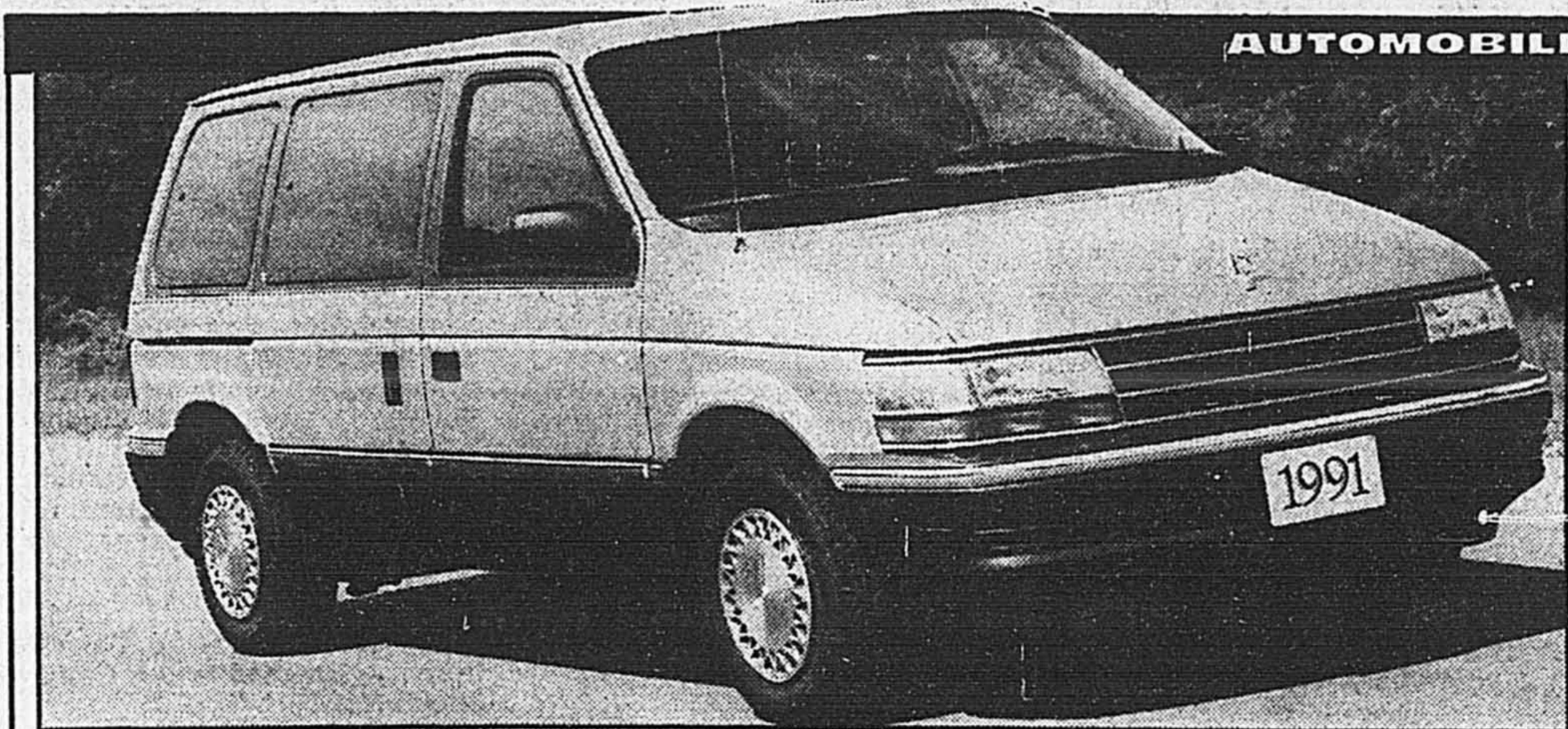
« Rien de précis n'a toutefois été décidé à ce jour », selon Mitsubishi qui s'est refusée à tout autre commentaire.

Le quotidien *Yomiuri* indiquait que le constructeur japonais était prêt à verser plus de 30 milliards de yen (220 millions de dollars) à Chrysler.

Ce plan d'assistance, le premier d'un constructeur japonais à un homologue américain, prévoit une participation de Mitsubishi à une augmentation de capital de Diamond Star Motors, filiale conjointe des deux constructeurs implantée aux États-Unis depuis 1985 et qui fabrique des voitures depuis 1988, ajoute le *Yomiuri*. Mitsubishi pourrait par la suite prendre en charge l'ensemble des frais de cette filiale nécessaires au développement de nouveaux modèles dans les prochaines années.

Chrysler, troisième constructeur automobile américain, détient 10 p. cent du capital de Mitsubishi.

Les 38 banques créancières de Chrysler, conduites par la Manufacturers Hanover, ont réduit le mois dernier d'un tiers la ligne de crédit accordée au constructeur automobile américain, à 1,75 milliard de dollars contre 2,64 milliards, rappelle-t-on.



AUTOMOBILE

Au cours du premier trimestre de 1991, la compagnie Chrysler Canada a vendu un nombre record de 11 819 fourgonnettes. Durant la même période, Chrysler a atteint le plateau des 250 000 fourgonnettes vendues depuis le lancement de ce véhicule, au début de 1984.

## Les fourgonnettes Chrysler battent des records

DENIS DUQUET  
collaboration spéciale

Tout n'est pas négatif dans l'industrie automobile, même si la récession continue d'y laisser des marques profondes, particulièrement chez les constructeurs nord-américains. Chez Chrysler Canada, par exemple, les ventes de fourgonnettes ont atteint des niveaux records au cours du premier trimestre.

En effet, la compagnie a annoncé la semaine dernière qu'elle avait vendu 11 819 fourgonnettes de janvier à mars 1991. C'est une hausse par rapport à la même période en 1990, alors que les ventes avaient totalisé 11 703 unités. Ce total inclut les Dodge Voyager, Plymouth Caravan et les Chrysler Town & Country. Les ventes de février ont été particulièrement bonnes, pas moins 3 687 unités ayant été vendues. Il s'agit d'une augmentation de 81,6 pour cent par rapport aux ventes effectuées au cours de la même période en 1990.

Cette hausse est en grande partie attribuée à la refonte totale de la fourgonnette Chrysler pour l'année modèle 1991. La nouvelle version est plus moderne, plus aérodynamique en plus de proposer un habitacle entièrement transformé. Une campagne publicitaire visant à mettre en valeur les changements effectués par

rapport à l'ancien modèle a également contribué à ces records de vente de fourgonnettes Chrysler au Canada.

En fait, depuis ses débuts sur le marché canadien, ce type de véhicule produit par Chrysler a toujours connu beaucoup de succès. D'ailleurs, le 13 mars dernier, Chrysler Canada annonçait qu'elle avait vendu sa 250 000 fourgonnette au Canada depuis le lancement de ce modèle, au début de 1984. C'est plus que tous les autres modèles concurrents réunis. Quant à l'usine Chrysler de Windsor, elle a produit, depuis l'automne 83, tout près de deux millions de fourgonnettes pour les marchés canadien, américain et européen.

« Chrysler a créé un tout nouveau marché avec cette fourgonnette », de souligner Yves Landry, le président de Chrysler Canada. « Si nous avons réussi à conserver notre leadership et à maintenir notre importance part de marché, c'est que la qualité du produit est là, dit-il. « Les gens n'achètent pas ces véhicules en nombre record parce que nous avons été les premiers, mais parce que nous sommes toujours les meilleurs. »

M. Landry souhaite d'ailleurs convaincre les consommateurs que Chrysler applique également cette philosophie à tous les autres modèles qu'elle fabrique. « Nous ne voulons pas que les gens achètent nos produits uniquement parce que nous

offrons des rabais et des taux d'intérêt de 8,9 pour cent. Il faut qu'ils les achètent parce nos voitures représentent de bonnes valeurs. » D'ailleurs, dans le cadre de sa publicité télévisée, Chrysler a réalisé plusieurs annonces soulignant les avantages techniques de ses automobiles afin de sensibiliser les consommateurs à ces éléments.

Toutefois, Yves Landry reconnaît qu'en cette période difficile, les prix de vente ont une influence déterminante. « Nous proposons également des voitures dont le rapport qualité/prix est assez exceptionnel avec nos Shadow et Sundance S qui se vendent moins cher que bien des japonais tout en proposant davantage. »

Cette approche, qui combine les prix avantageux à la mise en valeur de la technologie, a permis à Chrysler de ralentir l'hémorragie des ventes au cours du premier trimestre tout en établissant un record de ventes de fourgonnettes. Au cours de cette période, les ventes d'automobiles en général ont connu une baisse supérieure à 20 pour cent alors que les ventes de Chrysler du Canada n'ont chuté que de 9 pour cent. C'est ce qui incite les dirigeants de la compagnie à être optimistes pour le prochain trimestre alors que plusieurs spécialistes prévoient une reprise générale de l'économie.

## Bourse

MICHEL GIRARD

## La Bourse canadienne a de quoi décourager n'importe qui

La Bourse canadienne? Son comportement a vraiment de quoi décourager le plus convaincu des boursicoteurs.

Alors que le Dow Jones gravite près de son sommet de tous les temps, que les indices américains S&P 500, S&P 100 et Nasdaq brisent records après records, les indices canadiens, eux, ne foutent rien de bon ou presque. Plus piètre que la performance de la Bourse canadienne... tu meurs d'envie de déménager ton portefeuille aux États!

Imaginez-vous que de toutes les places boursières à travers le monde, c'est ici, au Canada, que la Bourse a obtenu la plus faible performance depuis le début de l'année.

La Bourse canadienne arrive à la queue... des 22 marchés boursiers suivis par la prestigieuse firme Morgan Stanley à travers le monde.

À la fermeture du 2 avril, la Bourse canadienne, selon son principal indice le TSE 300 de Toronto, avait gagné 8 p. cent depuis le début de l'année. Huit p. cent en seulement trois mois, mais c'est très bien, allez-vous me dire!

Né vous réjouissez pas trop vite. Le 8 p. cent en question a été enregistré dans le cadre d'un marché qui a littéralement explosé à l'échelle mondiale.

En effet, pendant la même période la

Bourse espagnole bondissait de 28,3 p. cent, celle de Singapour de 28,2 p. cent. En Suède et à Hong Kong, les indices gagnaient respectivement 25,8 et 25,3 p. cent. Suivaient ensuite, parmi les bourses les plus performantes, la France (+17,1 p. cent), la Suisse (+16,9 p. cent), la Belgique (+16,7 p. cent), la Hollande (+16,2 p. cent), le Royaume-Uni (+16,1 p. cent).

Plus près de chez-nous, le marché américain, vu sous l'angle du Dow Jones et des 30 plus grandes sociétés américaines, y allait d'une augmentation de 11,8 p. cent. Mais dans les faits, la hausse du marché américain a été beaucoup plus forte, le S&P 500, lequel est plus représentatif du marché américain, ayant grimpé de 14,9 p. cent.

De plus, la hausse de huit p. cent du TSE 300 est d'autant plus faible dans le contexte boursier actuel que la Bourse canadienne avait connu, en 1990, une performance fort mauvaise par rapport au marché américain. Le TSE reculait en 1990 de 14,8 p. cent alors que le S&P 500 ne perdait que 3,1 p. cent.

Que faisons-nous maintenant avec notre portefeuille d'actions canadiennes? Y a-t-il une lueur d'espoir que la Bourse canadienne rattrape le temps perdu? Bref, l'avenir à court terme du

marché canadien s'annonce-t-il prometteur?

Le TSE 300 de Toronto patauge actuellement dans les 3500 points. C'est quelque 600 points de moins que le sommet historique de l'été 1987.

Pour sa part, cela fait longtemps que le marché américain a battu, lui, les records atteints avant le krach d'octobre 1987. Le Dow Jones a dépassé son record d'avant krach en août 1989. Et comme on sait, en juillet 1990, le Dow atteignait la barre des 3000 points... moins des brins de poussière. Record non encore battu pour le Dow... même si plusieurs tentatives ont eu lieu ces derniers temps.

D'aucuns croient que le Dow brisera à court terme la barre psychologique des 3000 points, rattrapant ainsi les indices S&P 500, S&P 100 et Nasdaq, qui ont tous enregistré de nouveaux sommets historiques ces dernières semaines.

**Le marché canadien: sur le point d'exploser?**

Comme le marché canadien a toujours eu l'habitude de suivre le marché américain, nombre d'investisseurs croient que les indices canadiens vont prochainement reprendre du poil de la bête et possiblement exploser... pour rattraper le retard historique qu'on ac-

cuse maintenant sur le marché américain.

Mauvaise nouvelle: les chances sont faibles que l'on puisse rattraper le temps perdu. Le marché canadien ne suit plus la tendance à la hausse du marché des États-Unis depuis août 1989, alors que Wall Street enregistrerait un nouveau sommet et que la Bourse canadienne, elle, ne réussissait pas. Au plan technique, cet échec marquait une divergence dans le comportement des deux bourses et ce, à notre détriment.

L'analyste technique François Michaud, de la firme Desjardins Deragon Langlois, se dit très déçu de la faible performance de la Bourse canadienne. Il ne voit pas de signe évident de reprise marquée du marché canadien.

À son avis, advenant que le Dow Jones réussisse à fracasser un nouveau record, le TSE 300 pourrait peut-être remonter dans les 3700 points. Mais de là à rattraper le retard que la Bourse canadienne accuse sur sa voisine du Sud, il y a tout un mur à franchir. Les facteurs qui pèsent dans ce sens se font rares. À court terme à tout le moins.

À plus long terme, c'est-à-dire 12 mois et plus, le TSE pourrait revenir à son niveau de janvier 1990, soit à 4000 points. C'est du moins le niveau cible que pré-

voit l'analyste Mike Miller, du service de recherche de Nesbitt Thomson.

Par ailleurs, le marché boursier américain est présentement dans une position technique vulnérable et ce en raison du niveau extrêmement élevé de conseillers boursiers positifs (bullish) envers la tendance du marché.

Il y a aujourd'hui 53,9 p. cent des conseillers qui sont bullish, à comparer à 23,9 p. cent de conseillers bearish (négatifs). C'est le plus petit nombre de conseillers bearish depuis août 1987, moment où le marché boursier a commencé sa plongée vers le krach d'octobre 1987.

Au plan technique, notons que si le TSE 35 de la Bourse de Toronto, lequel indice se négocie autour de 191 points actuellement, tombait en bas de la barre des 180 points, on pourrait assister à une importante débâcle de la Bourse canadienne. Débâcle qui pourrait atteindre 20 à 25 p. cent, par rapport au niveau actuel.

Dans le cas opposé, si le TSE 35 réussissait à dépasser la barre des 199 points, le marché canadien pourrait enregistrer un nouveau sommet et gagner plus de 17 p. cent.

Le TSE 35 est composé de 35 grosses compagnies canadiennes.

DES QUÉBÉCOIS AU SERVICE DES QUÉBÉCOIS  
MERCEDÉS-BENZ  
Automobiles  
**CHICOINE**  
855, rue Johnson  
Saint-Hyacinthe  
771-2305  
MONTRÉAL 464-1491

**ACURA Rive-Sud**  
Le concessionnaire à votre service.  
Où que vous soyez  
nous pouvons vous servir.  
820, boul. Taschereau  
Greenfield Park  
Tél.: 443-6555

**MAZDA**  
ST-HYACINTHE  
3190, rue Cusson  
Saint-Hyacinthe  
Tél.: 774-1345

# Le nouvel ordre mondial place la Banque européenne devant une immense tâche

**Reuter**  
**LONDRES**

L'inauguration de la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD) donne aujourd'hui, à Londres, le coup d'envoi d'une tâche immense: financer le nouvel ordre mondial né de l'éclatement de l'Europe de l'Est et de la guerre du Golfe.

Dès le début du grand rassemblement des ministres des Finances, sous forme d'un dîner et de consultations informelles hier soir, le programme des débats était impressionnant avec la reconstruction du Proche-Orient et la menace de la désintégration économique de l'Union soviétique.

Pour le sous-secrétaire américain au Trésor, David Mul-

ford, les changements «révolutionnaires» survenus dans les perspectives de l'économie mondiale au cours des deux dernières années pourraient «dicter une politique de coordination plus étroite dans une aire très élargie».

Mais d'autres membres du «Groupe des Sept» pays les industrialisés du monde — Grande-Bretagne, Canada, France, Allemagne, Italie et Japon — craignent que cela ne se traduise par une facture plus lourde pour eux.

**Les Allemands sonnés**

L'Allemagne, confrontée au gouffre financier de la réunification, a d'ores et déjà prévenu que sa contribution serait forcément limitée. Son ministre des Finances, Theo Waigel, devrait le rappeler à ses homologues, à Londres.

«Les Allemands commencent à se sentir meurtris et sonnés», a commenté un responsable du G-7.

Les défis qui attendent le G-7, dont la prochaine réunion est prévue à Washington dans deux semaines, se retrouvent dans les problèmes de démarrage déjà rencontrés par la BERD.

Une trentaine de chefs d'État et de gouvernement, de l'Est et de l'Ouest, accompagnés pour la plupart de leur ministre des Finances, sont attendus à Londres pour porter la banque sur les fonts baptismaux et débattre de sa stratégie pendant deux jours, demain et mercredi.

Le président François Mitterrand a lancé il y a 18 mois l'idée de la BERD, considérée pour beaucoup comme un enfant de la nouvelle Europe émergeant des décombres du communisme. Mais

certaines disent qu'il s'agit d'une grossesse non désirée.

La controverse n'a cessé d'être au cœur de sa gestation, sous la férule énergique de son très volontariste président, le Français Jacques Attali, homme de confiance de François Mitterrand.

Au sujet de la BERD, les thuriféraires parlent de vecteur idéal pour mettre en forme l'Europe de l'an 2000, les adversaires d'une banque à la recherche d'un rôle hypothétique sur un marché des agences financières internationales déjà très encombré avec le Fonds monétaire international (FMI), la Banque Mondiale, ou encore la Banque européenne d'investissement (BEI).

La BERD, première institution internationale créée avec la fin de la Guerre froide, rassemble 41 membres, dont tous les grands pays européens, y compris l'URSS, ainsi que les États-Unis.

- A noter**
- LUNDI**
- Nouvelle série de cours d'initiation sur le marché boursier offerte par la Bourse de Montréal. Une série de 10 conférences les lundis et mercredis de 12 h à 13 h 30 ou de 19 h à 21 h 30. Renseignements: 871-2424 poste 332.
- MARDI**
- Conférence de l'Association CAOFAO. Titre: R. & D. à la japonaise. Invités: M. Clément Fortin, ing. professeur département de génie mécanique, section fabrication à l'École polytechnique et M. Pierre Fafard, ing. conseiller en robotique pour le ministère de l'Industrie, du Commerce et de la Technologie. De 18 h à 20 h à la Salle d'accueil du Centre de recherche industrielle du Québec (CRIQ) au 8475 rue Christophe-Colomb (coin Métropolitain), Montréal. Renseignements: 873-1893.

■ Déjeuner-causerie de la Chambre de commerce du Montréal Métropolitain. Invité: M. Jean Zwahlen, directeur général, Banque Nationale Suisse. Titre: La convivance dans la nébuleuse des communautés. À 12 h à l'hôtel Le Méridien, Grand Salon, Complexe Desjardins, Montréal. Renseignements: 288-9090.

■ Assemblée annuelle des Fabricants canadiens de produits alimentaires dès 8 h 45 à l'hôtel Le Quatre Saisons de Montréal. Plusieurs conférences avec Mme Sylvia Ostry, économiste de renom et présidente du Centre for International Studies de l'Université de Toronto. Renseignements: 284-1110.

■ Déjeuner-causerie de la Chambre de Commerce de Laval. Titre: Énergie et Ressources. Invitée: Mme Lise Bacon, vice-première ministre, ministre de l'Énergie et des Ressources. À 12 h au Sheraton Laval. Renseignements: 682-5255.

■ Colloque de l'Association des professionnels en ressources humaines du Québec. Sujet: Démystifier la politique de placement. Dès 8 h au Bonaventure Hilton International, Salon le Portage, 1 Place Bonaventure, Montréal. Renseignements: 879-1636.

Montréal. Renseignements: (418) 643-1106.

■ Déjeuner-causerie du Bureau de Commerce de Montréal. Sujet: Corée. Invité: M. Sung Hong Choi, consul général. De 8 h à 9 h 30 au Bureau de Commerce de Montréal, 1080 côte du Beaver Hall, bureau 710, Montréal. Renseignements: 878-4651.

■ Séminaire organisé par le Centre de formation et de services aux entreprises du collège Édouard-Montpetit en collaboration avec M. Michel Maletto, consultant en développement organisationnel. Thème: La mobilisation du personnel. De 8 h 45 à 17 h à l'Hôtel des Gouverneurs, ile Charron. Renseignements: 442-0444.

**VENREDI**

- Les 19 et 20, Salon Carrières Bureau 91 au Palais des Congrès de Montréal.
- Conférence organisée par Lexium en collaboration avec Sobeco. Titre: Les retraites: l'après-réformes. Au déjeuner-causerie l'invité sera M. Yves Guérard, président du conseil et actuaire Sobeco Inc. De 8 h à 16 h 30 à l'hôtel Le Quatre Saisons, 1050 rue Sherbrooke ouest, Montréal. Renseignements: (416) 963-4948.

**C'est d'entreposer votre dans nos**

**Depuis 1895.** Les Fourrures McComber entrepose vos manteaux de fourrure dans leurs voûtes à température contrôlée, afin de les protéger de l'humidité et des visiteurs indésirables.

Cette année encore, c'est le moment de les entreposer, et de leur faire bénéficier des bienfaits du nettoyage Lusterized™, naturellement!

Pour notre service de ramassage gratuit: **845-1167**

**McComber**

440, boul. de Maisonneuve ouest, Montréal

■ Souper-causerie de la Chambre de Commerce de Saint-Léonard. Invité: M. Dominic D'Alessandro, président et chef de la direction de la Banque Laurentienne. Dès 18 h au Rizz, 6630 rue Jarry est, Saint-Léonard. Renseignements: 257-7314.

**MERCREDI**

- Les 17-18-19 Colloque annuel de l'AQUOPS. Thème: L'informatique, j'y vois... de près... Au Hilton International, Québec. Renseignements: 873-3827.

**JEUDI**

- Déjeuner-causerie «Absolut» du Publicité-Club. M. Bill Tragos, président et CEO de TBWA — New York, sera l'invité de Claude Chevalier, président et chef de la direction du Bureau laitier du Canada. À 11 h 30 au Centre Sheraton, 1201 boulevard René-Lévesque ouest, Montréal. Renseignements: 875-2565.
- Colloque du Conseil des denrées alimentaires du Québec (C.D.A.D.) sous la présidence de M. Robert Panet-Raymond, président du Groupe St-Hubert. Thème: Les coûts de la non-qualité. De 9 h à 17 h au Motel Universel, 5000 rue Sherbrooke est,

en a vendues en effet 6000, à 15,25 \$ pièce. La transaction a eu lieu le 28 février dernier. Il lui en reste seulement 543.

- Banque Nationale du Canada (10,12 \$): en vertu d'un plan d'investissement ou d'exercice de bons de souscription, plusieurs administrateurs de la banque ont acquis des actions ordinaires additionnelles.
- CAE Industries (7\$): Pierre Côté a vendu le 8 mars un bloc de 20 000 actions ordinaires de catégorie A, au cours de 6,25 \$. C'était une transaction privée. Frederick C. Fraser en vendait, lui, 20 000 en février, mais à un prix inférieur à son collègue. Il a obtenu 5,25 \$ par action. D'autre part, Roderick L. Henry a acquis en mars dernier un bloc de 20 000 actions de la même catégorie et ce à un prix de 6,12 \$ l'action.
- Canfor Corporation (25,12 \$): Peter J. Ashby a réussi le 8 mars un bon coup d'argent en vendant 1200 actions ordinaires à 25,75 \$. Les actions avaient été acquises à 16 \$ lors de la même journée et ce par le biais d'un plan d'options offert par la compagnie. Profit: 11 700 \$. Il n'a conservé aucune action de la compagnie dans son portefeuille.
- Compagnies Molson (42,00 \$): John C. Pick a vendu le 26 février 1991 un petit bloc de 2500 actions de catégorie A, au cours de 39,25 \$ l'action.
- Crownx (6,87 \$): Canadien National s'est départi le 8 mars dernier d'un bloc contrôlé de 1 926 700 actions ordinaires, à 6 \$ l'action. Il s'agit d'une transaction privée.
- Emco (5,25 \$): Frank Hennessey a acquis au mois de mois 7000 actions ordinaires, à un prix variant de 4,45 \$ à 4,85 \$.
- Groupe immobilier Grilli (5,75 \$): Mario Grilli a augmenté sensiblement le nombre d'actions ordinaires qu'il détient de la compagnie. En décembre, il a en effet acheté un peu plus de 60 000 actions. Le prix d'achat a joué de 5,50 \$ à 6,00 \$.
- Groupe Transcontinental G.T.C. (4,25 \$): James G. McMillan a acheté en mars un bloc de 10 000 actions ordinaires de catégorie B additionnelles, au prix de 3,80 \$.

**Transactions des initiés**

## Mario Grilli achète 60 000 actions de la compagnie du même nom

**MICHEL GIRARD**

À retenir cette semaine: des initiés de Banque de Montréal et Banque de Nouvelle-Écosse se départissent d'une partie de leurs actions. Et Mario Grilli achète 60 000 actions additionnelles de la compagnie qui porte son nom.

- Banque de Montréal (35,25 \$): Philip Charles Brown s'est départi le 11 mars dernier des actions ordinaires qu'il détenait. Il en a vendues 988, à 34,75 \$ l'action. Un autre administrateur a également fait le ménage en liquidant 1200 actions, à 34,75 \$ pièce. La transaction a été effectuée le 8 mars. Pour sa part, Lloyd Henry Zorn a vendu 500 actions, à 35 \$.
- Banque de Nouvelle-Écosse (15,75 \$): Robert William Stark s'est débarrassé de la majeure partie des actions qu'il détenait de la Banque de la Nouvelle-Écosse. Il

**UNE MERCEDES ET UNE MIATA 1991 à gagner!**

*Un coup de main à donner*

**Un billet de \$100**  
UNE CHANCE DE GAGNER UNE LUXUEUSE MERCEDES 190E  
OU UNE MAZDA MIATA D'UNE VALEUR TOTALE DE \$62745

(taxes incluses) tout en aidant la Fondation des Sourds du Québec!

COMPOSEZ: EXT.: 1-800-463-5617 QUÉBEC: 623-0696

**La Fondation des Sourds du Québec**

**GAGNANT 1990:** Ferdinand Cossette, Pônerackmook, Montréal le 15/19

Le tirage aura lieu le samedi 15 juin 1991 aux Galeries de la Capitale, à 14 heures, où la Mercedes sera en marche à compter du 20 mai prochain.

**Les galeries de la Capitale**

**CHATTEL AUTOMOBILES LTÉE**

**Assemblées d'actionnaires**

**LUNDI**

- 10 h 30 Acier Leroux. Hôtel des Gouverneurs, Salon Maisonneuve A, 2405 Ile Charron, Longueuil.
- Exploration Minière Ligneris Inc. Rouyn-Noranda, Québec.

**MARDI**

- 11 h 30. Donohue Inc. Ritz-Carlton, Salon Oval, 1228 rue Sherbrooke ouest, Montréal.
- 16 h. Location Intercan. Centre Sheraton, Salons 6 et 7, 1201 boul. René-Lévesque ouest, Montréal.

**MERCREDI**

- 16 h Guaranty Company of North America, Châteaubain, Salon Viger A, 1 Place du Canada, Montréal.
- 19 h. Les Investissements Embrygènes, 2635 rue Hochelaga, bureau 960, salle 309, Sainte-Foy, Québec.

**JEUDI**

- 11 h Groupe Fletcher, 3 rue Hôtel-de-ville, Dollard-des-Ormeaux, Québec.



La maison de la semaine

Une grande unifamiliale de sept pièces à Côte-des-Neiges.

## Une luxueuse unifamiliale à prix réduit à Côte-des-Neiges

**FLORIAN BERNARD**

<b>PRIX DEMANDÉ</b>
199500\$
<b>PRIX DE VENTE</b>
188000\$

Cette luxueuse maison unifamiliale du boulevard Jean-Talon ouest, dans le district Côte-des-Neiges, a été construite en 1989. Située à la frontière de Mont-Royal, elle profite d'un environnement exceptionnel.

La propriété est à deux pas de la gare du train de banlieue. Les résidents de ce quartier, même s'ils sont Montréalais, ont accès à plusieurs services municipaux de Mont-Royal, dont les courts de tennis et la bibliothèque. La maison a été mise en vente, il y a quelques semaines, parce que ses propriétaires sont déménagés à l'extérieur du Canada, d'où l'important rabais de plus de 10 000 \$ qui a été consenti par rapport au prix de vente original.

Cette grande unifamiliale possède 7 pièces, dont 3 chambres à coucher, 2 salles de bain, un sous-sol complètement fini et un garage avec porte en cèdre massif. Les salles de bain sont équipées d'une robinetterie de luxe. Le salon est doté d'un foyer en marbre. Tous les planchers sont en bois franc. L'escalier est doté d'une rampe ouvragée, en chêne massif. La porte principale est en acier et les fenêtres sont en aluminium.

La maison possède une thermo-pompe avec climatiseur intégré.

«J'ai voyagé à travers le monde et je me suis toujours intéressé au domaine de l'habitation. Je peux dire que les constructeurs du Québec n'ont rien à envier de leurs collègues des autres pays. Les maisons construites au Québec sont parmi les plus solides et les plus confortables au monde. Compte tenu du marché et des comparaisons avec ce qui se fait ailleurs, les acheteurs du Québec obtiennent des valeurs sûres pour leur argent».

**Assemblées d'actionnaires**

**LUNDI**

- 16 h Guaranty Company of North America, Châteaubain, Salon Viger A, 1 Place du Canada, Montréal.

**MERCREDI**

- 19 h. Les Investissements Embrygènes, 2635 rue Hochelaga, bureau 960, salle 309, Sainte-Foy, Québec.

**JEUDI**

- 11 h Groupe Fletcher, 3 rue Hôtel-de-ville, Dollard-des-Ormeaux, Québec.

**PROPOSITIONS D'AFFAIRES...**

**705 HYPOTHEQUES**

À ACHETER et de, balance de vente, nature L'Argent 729-4334

A ARGENT, le 2e hyp., Résidentiel, commercial, industriel, D. Pontreil (907-1993), C. Dupuis CRM

ACHETONS portefeuilles hypothèques. Mme Gauthier, 932-3133.

HYPOTHEQUES (1re, 2e, balance de vente). Notaire Rivest 381-6889

PREMIERE et 2e hypothèque, résidentiel, commercial, industriel, Dencot Montpage 342-1356.

**710 OCCASIONS D'AFFAIRES**

ACHETONS porte-feuille Immobilier, IMI & banlieue, 967-1994

RESTAURANT à louer, tout équipé. Carrefour St-Rémi, 20km sud Mtl. 845-1259

SANTÉ - ENVIRONNEMENT Commerce de produits naturels "Shaklee". 733-0530 ou 331-0740

USINE D'ANODISAGE et autres procédés de finition sur l'aluminium (comm. et aéronautique), cherche associé avec contact ou niveau des ventes; considérerait aussi s'associer avec manufacturier ou atelier d'usinage qui a un sous-traitement de service de finition sur l'aluminium. 964-9601.

**L'IMMOBILIERE INC.**

votre immobilier va mal  
votre société en compagnie vous coûte cher  
vous n'obtenez pas un bon rendement  
sur vos placements  
vous avez un taux d'endettement ou de vacance trop élevé  
Notre équipe de professionnels est là pour vous aider

Communiqués avec nous:  
Tel: (514) 523-4008 Fax: (514) 523-4000  
1595-1600 R 710

**710 OCCASIONS D'AFFAIRES**

MINIATURE CONCEPT "DEPANEUR"

Entièrement Automatique

TOUT COMME UN GUICHET AUTOMATIQUE

- Concept éprouvé, temps partiel
- Environ 3 heures / semaine
- Très lucratif

Investissement: 15 950\$

APPELÉ POUR BROCHURE 24 HEURES

(514) 833-2111

**717 SERVICES SPÉCIALISÉS**

INCORPORATION, taux très compétitifs. R. Molo 337-5176.

INCORPORÉE, conseils pour partir en affaires, 200 \$ et +, 388-1102.

MARC LA FRIÈRE, conseiller en gestion, fiscalité, comptabilité, informatique, incorporation, financement. 933-9322

**718 ARGENT DEMANDÉ**

BESON argent 1ère 2e hyp. sur propriétés notaire 729-4334.

**725 TENUE DE LIVRES, DÉCLARATIONS D'IMPÔT**

LOCHIELL, comptabiliste Bedford installé sur votre ordinateur avec vos données, prêt à utiliser, 4 hrs d'entraînement. 560. 923-2222

R. GALIPEAU & ASSOCIÉS  
3370 Bélanger 722-1759, 722-5904

Les gens d'affaires avisés font confiance à la rubrique des PROPOSITIONS D'AFFAIRES de LA PRESSE pour obtenir les MEILLEURS RÉSULTATS.

**285-7111**

INTERURBAIN SANS FRAIS  
1-800-361-5013  
ANNONCES ENCADRÉS  
285-7000

**712 ASSOCIÉS DEMANDÉS**

ASSOCIE liquidation faillite Import-export, gros profits. 644-6004.

ASSOCIE(E) financier pour expansion, terme de truites arc-en-ciel. Entreprise bien établie et rentable. Vendons aux grossistes et supermarchés. 1-800-363-5171.

**714 FRANCHISES**

FLORIDE, souvenirs touristiques, personnel fiable, travail agréable, possibilité 100 000 \$ et + par année, capital requis 25 000 \$, anglais non nécessaire. (514) 278-1696.

## Honda, sous le signe des quatre



**DENIS DUQUET**  
collaboration spéciale

Jusqu'à tout récemment, les voitures Honda avaient le vent dans les voiles. En effet, la Accord a été la voiture la plus vendue aux États-Unis en 1990 alors que la Civic hatchback domine depuis quelques mois le marché du Québec. Ces succès se sont accumulés à un rythme tel que certains croyaient que cette compagnie était pratiquement invulnérable. La baisse du marché de l'automobile aux États-Unis a prouvé que Honda n'était pas à l'abri des vicissitudes du marché alors que ses ventes ont fléchi au même rythme que le marché.

En dépit de ce ressac, les voitures de cette marque jouissent encore d'une cote de popularité très forte, aussi bien au Québec que partout ailleurs en Amérique du Nord. Ceci nous a incité à prendre à nouveau contact avec les deux berlines proposées par Honda, soit les modèles Civic et Accord. C'est donc au volant de modèles quatre portes que nous allons à nouveau tenter d'évaluer ces voitures. Dans le cas de la Civic quatre portes, il s'agissait de renouer le contact, tandis que la nouvelle version EX-R ALB nous a permis de conduire la plus luxueuse et la mieux équipée des modèles Accord.

Reste à voir maintenant comment cet essai marqué sous les signes des modèles quatre portes nous permettra de départager ces deux modèles Honda qui ont su s'imposer au cours des dernières années.

### La mal aimée

Autant la Civic hatchback est populaire, autant la version berline est reléguée dans l'ombre de sa petite soeur plus en demande. Les raisons qui peuvent justifier cette situation ne sont pas clairement définies et même chez Honda on est, quelque peu perplexes devant cette situation.

L'explication la plus logique voudrait que son prix de base ne la démarquerait pas suffisamment de la plus économique des Accord. Ce qui inciterait les acheteurs de berline de Honda d'opter pour la version plus grosse et légèrement plus dispendieuse. Certains affirment également que le brio de la hatchback est tel qu'il éclipsé tous les autres modèles de la gamme, d'autant plus qu'il possède l'avantage du prix.

Mais, peu importent les raisons, le fait demeure que la Civic berline ne jouit pas de la même popularité que la Civic hatchback ou que la berline Accord. Pourtant, ce modèle a plusieurs éléments qui militent en sa faveur. Ne serait-ce que sa silhouette bien équilibrée qui est plaisante sans être trop agressive. De plus, elle a bien subi l'épreuve du temps, ce qui n'est pas toujours le cas de certains designs japonais qui emballent au départ, mais qui nous lassent rapidement. Quant à l'habitacle, il est bien éclairé, sobre et assez bien au chapitre de l'ergonomie. Les places avant offrent beaucoup d'espace pour le conducteur et son passager tandis que la banquette arrière est plus aérée au niveau de l'espace. Cette voiture convient surtout à un jeune couple ayant des enfants en bas âge ou pour des retraités sans enfant.

Le confort des sièges est adéquat mais la ventilation est à revoir, surtout avec des passagers aux places arrière alors que les vitres s'embuent très rapidement. De bonnes notes au passage pour le coffre dont le seuil de chargement est bas et la capacité très honnête.

### Nerveuse et agile

La berline LX automatique pèse 38 kilos de plus que la version hatchback LX automatique, mais cet excédent de poids ne se fait pas ressentir outre mesure. L'accélération est environ une seconde plus lente que celle proposée par la hatchback automatique, mais on ne s'en rend pas tellement compte dans la conduite de tous les jours. Ces prestations fort honnêtes s'expliquent par le brio du moteur 1,5 litre de 92 chevaux et de la boîte automatique à quatre rapports. Au cours des dernières années, Honda a accompli des progrès remarquables au chapitre des boîtes automatiques. Après avoir longtemps fabriqué les pires boîtes automatiques sur le marché, Honda propose dorénavant un produit qui est au même niveau que la concurrence.

Dotée d'un groupe propulseur nerveux et d'une direction assez vive, cette Civic quatre portes se distingue autant pas son agilité que sa vivacité. En conduite urbaine, ces qualités sont appréciées. Toutefois, il faut déplorer la sécheresse de la suspension sur les routes en mauvais état et la perte de motricité dans les virages serrés. Ces deux éléments viennent gâcher un comportement général assez intéressant



La Honda Civic berline devrait être remplacée par un nouveau modèle en 1992. En attendant, cette version offre une silhouette élégante, un habitacle confortable et une grande maniabilité dans la conduite urbaine.

puisque ces secousses parfois assez sèches agacent à la longue.

Cette sécheresse de la suspension explique sans doute les quelques légers bruits de caisse qui se sont fait entendre au cours de cet essai. D'ailleurs, plusieurs lecteurs se sont plaints par le passé que leur berline Civic émettait de nombreux bruits de caisse. De plus, sur notre voiture d'essai, la finition était parfaite.

Somme tout, cette Civic quatre portes est bien équilibrée, mais elle ne domine pas nécessairement sa catégorie. Les Mercury Tracer, Ford Escort, Mazda Protégé et Nissan Sentra, entre autres, sont au moins égales à cette Honda sinon supérieures à plusieurs égards.

### La Accord grand luxe

La quatrième génération de Honda Accord a été lancée l'an dernier et son succès a été immédiat. Les spécialistes ont eu beau critiquer le manque de personnalité de la carrosserie, le comportement assez «pépère» de la voiture en général, le public nord-

américain s'est littéralement précipité sur cette berline qui proposait la douceur de roulement des nord-américaines alliée au plaisir de conduite traditionnel des Honda.

Il est intéressant de souligner que ces succès en terre nord-américaine ont eu des répercussions négatives au Japon. En effet, chez Honda, on a enlevé beaucoup de personnalité et de vivacité aux Accord pour plaire aux nord-américains, ce qui a poussé les acheteurs nippons à délaisser quelque peu la marque. D'ailleurs, en 1990, Honda s'est fait doubler par Mitsubishi pour le quatrième rang au chapitre des ventes, ce qui a fortement déplu à Nobuhiko Kawamoto, le grand patron de Honda.

Malgré ces avatars, la Accord s'est vendue comme des petits pains chauds aux États-Unis comme au Canada. Pour 1991, pour satisfaire la demande de la clientèle, on a réalisé un modèle encore plus luxueux et cossu, la Accord EX-R ALB. Cette Accord grand luxe propose en tout pre-



La Accord EX-R ALB est la plus luxueuse des Honda Accord. En plus de posséder un moteur plus puissant et une liste d'équipements très complète, cette Accord possède quatre freins à disque dotés du système ALB.

mier lieu un moteur 2,2 litres amélioré qui développe 140 chevaux comparativement au 130 chevaux de la version EX-R standard. Ce nouveau moteur est couplé à la boîte automatique à quatre rapports avec convertisseur de couple autobloquant.

Le désignation ALB est le diminutif de «Anti Locking Brakes» ou freins anti-blocage en français. Cette Accord dispose donc de freins à disques aux quatre roues et du système ALB. Il faut souligner que Honda a développé ce nouveau système dans ses ateliers de recherche et se refuse à parler de ABS et préfère ALB. Pour compléter cette fiche technique, ajoutons que Honda conserve toujours sa suspension à leviers triangulaires et fait appel sur la EX-R avec ALB à des pneus toute saison Goodyear Eagle.

### Douceur et silence

Cette Accord toute-garnie ne lésine pas sur le luxe avec son niveau d'accessoires standards très complet comprenant un régulateur de vitesse, un toit ouvrant,

des roues en alliage, des sièges avant à support lombaire et plusieurs autres accessoires du même acabit. La seule concession un tant soit peu sportive est la suspension plus ferme dont est dotée cette version.

Si nous avons reproché aux Accord de cette génération de manquer de personnalité et de nous offrir une douceur un peu mièvre qui nous fait oublier les prestations des modèles antérieurs, cette version progresse encore plus dans cette voie.

En effet, c'est dans un silence presque absolu et un moteur à peine perceptible que nous roulons au volant de cette Accord grand luxe. La suspension est plus ferme que sur les autres versions essayées et les pneus Goodyear plus performants, mais cette voiture est essentiellement bourgeoise. D'autant plus que la direction à assistance variable est lente et trop assistée. Également, le rayon de braquage pourrait être plus court, ce qui faciliterait les manœuvres de stationnement.

Par ailleurs, il est assez difficile de critiquer cette voiture dont le comportement routier tout comme le confort sont très bien ciblés pour répondre aux attentes du conducteur moyen qui privilégie le silence de roulement, une finition soignée et un habitacle confortable. Curieusement, la plus sportive des berlines japonaises de format compact est celle qui s'est embourgeoisée le plus rapidement.

Si cette approche plaît à un plus grand nombre d'automobilistes, les amateurs de voitures sportives seront probablement intéressés par la nouvelle Acura Vigor qui sera disponible d'ici peu et qui promet davantage au chapitre de la conduite sportive. Si cet élément ne vous intéresse pas, la Accord vous plaira. D'autant plus que la frénésie des prix coupés semble s'être emparée des concessionnaires Honda, au grand profit des consommateurs.

### Les moteurs se distinguent

Si Honda n'a jamais semblé résoudre ses problèmes de suspension trop sèches sur presque tous ses modèles, elle se reprend au chapitre de la motorisation. Autant la Civic berline que la Accord quatre portes s'illustrent par le brio de leur moteur et sa vivacité. De plus, leur boîtes automatiques sont performantes et assez souples. Il faut ajouter à cela une carrosserie élégante et un habitacle confortable.

Ces deux Honda sont donc intéressantes dans leur catégorie respective. Toutefois, nous sommes moins enthousiastes que nos collègues américains qui portent aux nues tout ce que Honda fabrique, bon ou mauvais. Ces deux voitures font partie du groupe de tête dans leur catégorie respective, mais elles ne dominent pas nécessairement.

### Fiche technique

Marque: Civic	Modèle: LX
Carrosserie:	Style: berline Empattement: 250 cm Longueur: 428,7 cm Poids: 1042 kg
Groupe propulseur:	Traction
Moteur:	Type: 4 cyl. en ligne Cylindrée: 1,5 litre Puissance: 92 ch à 4500 tr/min
Transmission:	Type: automatique Nombre de rapports: 4
Suspension:	Avant: indépendante Arrière: indépendante
Freins:	Avant: disque Arrière: tambour
Direction:	Type: à crémaillère
Divers:	Pneus: P175/70R13 Capacité de carburant: 45 litres Volume du coffre: 12 pi <sup>3</sup> Garantie: 3 ans/60 000 km
Performances:	Accélérations: 0-100 km/h: 10,8 s Vitesse maximale: 175 km/h Consommation moy.: 9,2 litres/100 km
Prix:	15 795\$

### Qualités

- boîte automatique bien adaptée
- tenue de route sûre
- bonne visibilité
- coffre adéquat

### Défauts

- bruits de caisse
- ventilation à revoir
- suspension sèche
- places arrière limitées

### Fiche technique

Marque: Honda	Modèle: Accord EX-R ALB
Carrosserie:	Style: berline Empattement: 272 cm Longueur: 469,5 cm Poids: 1370 kg
Groupe propulseur:	Traction
Moteur:	Type: 4 cyl. en ligne Cylindrée: 2,2 litres Puissance: 142 ch à 4500 tr/min
Transmission:	Type: automatique Nombre de rapports: 4
Suspension:	Avant: indépendante Arrière: indépendante
Freins:	Avant: disque Arrière: disque
Direction:	Type: à crémaillère
Divers:	Pneus: P195/60R15 Capacité de carburant: 64,5 litres Volume du coffre: 14,4 pi <sup>3</sup> Garantie: 3 ans/60 000 km
Performances:	Accélérations: 0-100 km/h: 11,3 s Vitesse maximale: 195 km/h Consommation moy.: 10,8 litres/100 km
Prix:	24 000\$ (approximatif)

### Qualités

- moteur nerveux
- bonne boîte de vitesses
- silence de roulement
- équipement complet
- bonne ergonomie

### Défauts

- agrément de conduite en déclin
- tenue de route moyenne
- ventilation déficiente
- direction lente
- manque de personnalité



## Une Range Rover encore plus luxueuse

Depuis juin dernier, la compagnie Range Rover Canada offre ses luxueux véhicules tout terrain aux automobilistes canadiens désireux d'affronter les routes en mauvais état dans le plus grand confort. En effet, les Range Rover ne sont pas unique-

ment reconnues pour leurs qualités hors route, mais également pour leur équipement relevé et leur luxe.

Ce tout terrain est non seulement robuste en raison de son châssis de type échelle et de sa suspension à grand débattement, mais il propose un luxe unique pour ce genre de véhicule grâce à ses sièges en cuir, ses appliques de bois exotique, son système de climatisation sophistiqué et une foule d'autres accessoires du genre. Le groupe propulseur est un moteur V8 de 3,9 litres développant 178 chevaux. Finalement, la carrosserie est en aluminium.

Aussi surprenant que cela puisse paraître, il se trouve toutefois des acheteurs qui veulent un véhicule encore plus distinctif. C'est ce qui explique la présence du

modèle County SE qui propose un ensemble encore plus raffiné. De l'extérieur, ce modèle se distingue par ses grilles protectrices placées devant les phares avant et arrière et la calandre. Il est également équipé de roues en alliage distinctives. Finalement, pour les audiophiles, Range Rover a incliné en équipement de série un système de son A/D/S de très haute qualité, incluant un lecteur de disque compact, un ampli de 150 watt et 9 hauts parleurs à grand rendement. Finalement, cette version est disponible en noir seulement.

Malgré un prix de 59 135\$ pour le modèle de base et de 61 750\$ pour la version County SE, les ventes des Range Rover au Canada rencontrent les prévisions initiales, et ce en dépit de la récession qui frappe le pays.

# CHOISISSEZ LA COULEUR ON S'OCCUPE DU RESTE.

Appelez-nous pour découvrir les avantages de notre crédit-bail.

## Location Desjardins

**JACQUES OLIVIER FORD**  
L'homme de la FORD RIVE-SUD INC.  
4405 ch. CHAMBLY Tél.: 445-FORD

Toutes nos félicitations à **Gerry Girouard** de Mercedes-Benz Canada. En effet, dans le cadre d'une réorganisation interne de cette compagnie, Gerry a été nommé directeur exécutif pour la région est du Canada. Cette nomination est totalement justifiée compte tenu de l'excellence des services accomplis par Gerry depuis son entrée chez Mercedes. De plus, tout semble sourire à Gerry qui voit les ventes des voitures Mercedes au Québec dépasser tous les objectifs. Et les nouvelles voitures de la série «S» ne sont pas encore arrivées. La période automnale sera fort active avec l'entrée en scène de cette nouvelle génération de «Super voiture».

**Roxanne Longpré** et **Diane Bélaïr** du Salon de l'auto de Montréal ont toutes les raisons de se réjouir. En effet, un sondage effectué auprès des visiteurs à ce salon le 11 a appris que le taux de satisfaction des visiteurs était très, très élevé. Ces résultats

viennent donc confirmer la qualité du travail effectué par ce duo qui a poussé le Salon vers des sommets jugés impensables il y a quelques années. Elles n'ont toutefois pas l'intention de se reposer sur leurs lauriers et elles prévoient encore d'autres améliorations pour la prochaine édition du Salon international de l'auto de Montréal. D'ailleurs, il y aurait certaines premières mondiales de prévues. C'est à suivre...

Les frères **Pierre** et **Hubert Deschamps** de Deschamps Pontiac Buick GMC ont toujours été des travailleurs infatigables. Récemment, ils ont eu la confirmation officielle de l'excellence de leur établissement puisque la compagnie General Motors leur a décerné le trophée du Cercle de l'excellence décerné au concessionnaire qui a obtenu les meilleurs résultats aux ventes et aux services au cours de 1990. Si les deux frères sont on ne peut plus heureux de recevoir ce trophée, ils ont la ferme intention d'en être à nouveau les récipiendaires pour 1991. Après tout, ils possèdent une des meilleures équipes de vente et de service de toute la province et le moral est gonflé à bloc. En attendant l'an prochain, félicitations!

**Ray Leduc** de Ovale Lincoln



Mercury se réjouit de constater que la nouvelle Mercury Grand Marquis est fort bien accueillie aussi bien par la clientèle que par la presse spécialisée. Cette berline est non seulement très jolie, mais elle répond aux attentes de la clientèle en 1991. Cette forte demande pour la Grand Marquis va peut-être réduire le temps dont Ray disposait pour aller jouer quelques rondes de golf, mais il sera loin de s'en plaindre. En passant, il faut souligner qu'il a accompli un travail de titan en redressant cet établissement qui avait connu des difficultés. Grâce à son travail, Ovale Mercury est sur la bonne voie.

**Richer Foisy** de Omer Barré Pontiac Buick tient à souligner,

comme ses patrons, que cet établissement est en opération contrairement à certaines rumeurs faisant état du contraire. En effet, ce concessionnaire de Verdun connaît une activité intense et les ventes sont encourageantes. L'activité est telle que Richer était à la recherche tout dernièrement d'un spécialiste de la location de voitures. Omer Barré est au service de la population du Grand Montréal depuis plusieurs décennies et on a la ferme intention de continuer à le faire pendant plusieurs autres décennies.

**Claude Coiteux** de Longueuil Honda est un homme généralement très occupé en temps normal. Ces temps-ci, il l'est encore plus. En tout premier lieu, la fi-

vre du printemps s'est emparée des acheteurs et les ventes sont encore plus fortes qu'auparavant. De plus, Claude est à mettre au point les derniers arrangements aux cérémonies officielles d'inauguration des nouveaux locaux de cet établissement qui auront lieu vendredi de cette semaine. Quant on connaît Claude, c'est à ne pas manquer. De plus, Monsieur Kadowaki, le président de Honda Canada, sera présent pour procéder à l'inauguration officielle de ces superbes locaux.

A l'instar de Nissan Canada dont les ventes ont sensiblement augmenté au cours des derniers mois, Saint-Léonard Nissan connaît une activité encore plus fébrile qu'auparavant. Ce n'est pas Claude Parent qui s'en plaindra. D'ailleurs, les récents événements lui donnent raison car il a toujours soutenu que Nissan avait lancé les meilleurs produits sur le marché au cours des cinq dernières années. Cette succession de voitures passablement uniques porte fruit et les concessionnaires en profitent. Claude a toujours été un travailleur infatigable, mais l'activité intense des dernières semaines l'a tenu encore plus occupé.

Les accidents de la route au

Québec sont à la baisse et c'est tant mieux. Il faut souligner l'excellent travail accompli par la Ligue de sécurité du Québec et son P.D.G. M. Yvan R. Bastien. Ce dernier a la sécurité de ses concitoyens à cœur et il ne ménage pas les efforts pour que son organisme sensibilise le plus d'automobilistes possible à la sécurité sur nos routes. Il faut louer leur dernière initiative, soit la mise sur pied d'un séminaire spécialement conçu pour les conducteurs de 55 ans et plus. Ce séminaire a été mis sur pied par la Ligue et son côté tenu est excellent.

**Michel Lauzon** de Lauzon Automobiles semble avoir un don inné pour savoir ce que les clients veulent. En effet, non seulement son établissement est l'un des plus importants au pays au chapitre des ventes, mais le niveau de satisfaction de la clientèle est très élevé. Michel et son équipe ont ce don assez spécial de savoir offrir aux clients les produits et accessoires qui conviennent parfaitement à leurs besoins et à leur budget. En outre, les voitures Porsche, Audi et Volkswagen, sont tellement extraordinaires au chapitre du comportement routier qu'un simple essai routier sait généralement les convaincre.

## La philosophie de BMW: produire des autos au tempérament sportif

Depuis ses tout débuts ou presque, la compagnie allemande BMW s'est toujours appliquée à

concevoir et produire des voitures au tempérament sportif. Même lorsqu'on réalise une berline

de luxe comme la 750iL, on trouve le moyen d'y insuffler ce caractère sportif tant apprécié

d'une certaine catégorie de conducteurs. Et cette philosophie n'est pas prête à être abandonnée

s'il faut croire les paroles de Wolfgang Reitzle, membre du bureau de direction de BMW AG et

responsable de la recherche et du développement.

En effet, il déclarait récemment que BMW allait toujours continuer à avoir une philosophie visant à produire des voitures au tempérament sportif tout en offrant également tout ce que la concurrence peut proposer sur le plan du luxe et du confort. Le Dr Reitzle ajoutait également que cet esprit sportif allait inciter la compagnie à lutter contre l'invasion japonaise en utilisant de nouvelles voitures, différentes approches et une attitude plus agressive qu'auparavant. Selon lui, l'utilisation de matériaux recyclables dans les nouvelles BMW est un aspect fort important pour le futur.

Ce qui ne l'empêche pas de considérer les Japonais comme des adversaires de taille. Ils sont d'autant plus coriaces qu'ils ne sont pas intéressés à faire concurrence avec les éléments en place mais à les éliminer. Ce qui devra forcer les autres compagnies à modifier leur comportement pour lutter à armes égales. Toujours au chapitre des Japonais et leur cycle plus court de mise au point de nouveaux modèles, le Dr Reitzle souligne que la majorité des compagnies japonaises réalisent une toute nouvelle voiture à tous les huit ans environ, mais produisent une variante de la même plate-forme tous les quatre ans. Chez BMW, les cycles des produits ont été de 8 à 10 ans et on prévoit les raccourcir légèrement, mais pas plus. Selon Wolfgang Reitzle, dans la catégorie des voitures de luxe, il serait utopique de vouloir jouer le jeu des modèles de courte durée.

### Collectionneur de vieux camions

Norm Thompson avait 15 ans lorsqu'il apprit à conduire. Sur une petite route de campagne, son père consentit à lui céder le volant de son camion de livraison de modèle International 1941.

Ce camion a disparu depuis longtemps de la circulation. Mais M. Thompson possède aujourd'hui un autre camion International, un modèle 1948 qu'il a fait restaurer et qui, à peu de choses près, ressemble comme un jumeau au véhicule qui lui fit connaître son baptême de la route il y a plusieurs années.

Comme tout ce qui est ancien, les vieux camions ont un petit quelque chose de nostalgique, dit M. Thompson, qui est âgé de 61 ans. «Heureusement, ajoute-t-il, les gens commencent à se rendre compte qu'il est important de les conserver afin de voir comment les choses se passaient autrefois.»

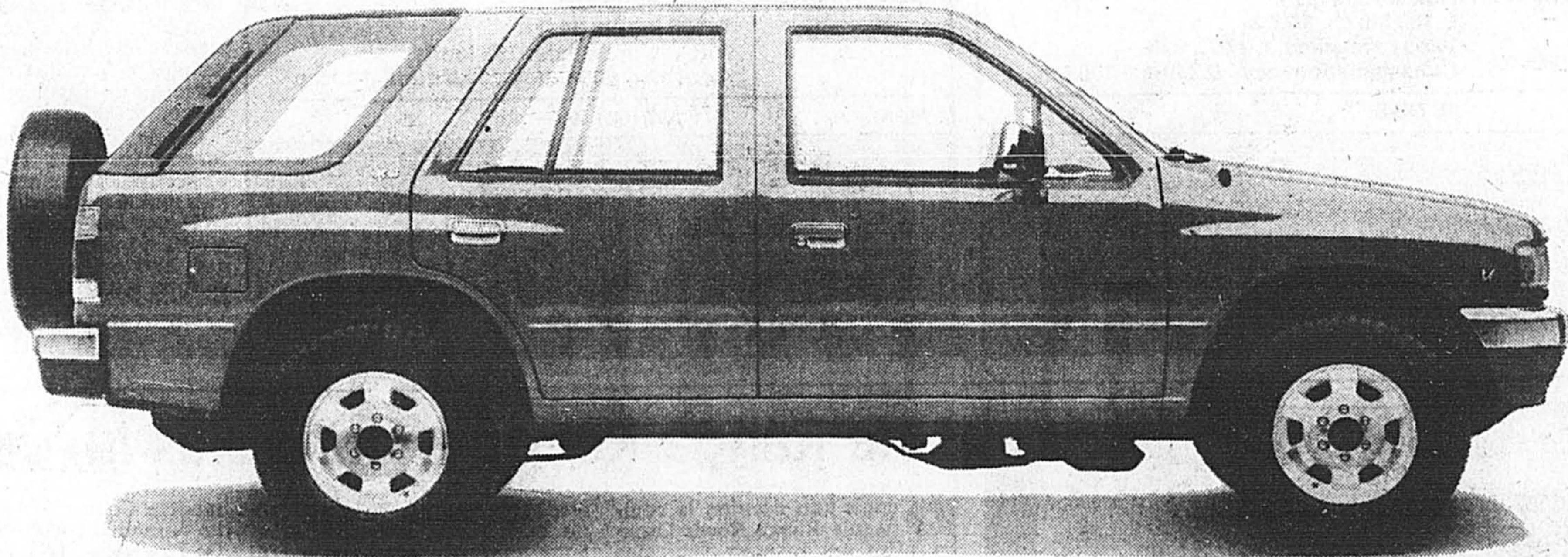
M. Thompson fait sa part en étant président de la filiale B. C. Pioneer de l'American Truck Historical Society, l'un des nombreux groupes du genre à exister au Canada.

Autrefois, ces mastodontes étaient en quelque sorte les chevaux de labour du monde de l'automobile. Ils étaient appréciés non pas pour leur beauté, mais pour leur utilité.

Munis d'un moteur de 269 pouces cubes produisant 100 chevaux vapeur — une puissance moindre que celle d'une berline familiale moderne — l'International était loin d'être un bolide, surtout lorsqu'il était chargé à sa pleine capacité de quatre tonnes.

Alors que les voitures de collection attirent tous les regards par leur puissance et leur allure, les anciens camions — même lorsqu'ils sont en excellente condition — arrivent à peine à retenir l'attention.

# Belle et rebelle.



C'est la nouvelle trouvaille d'Isuzu: le Rodeo S pour 17 614 \$\*  
Transport, préparation et plein d'essence inclus.

Le Rodeo, c'est la combinaison de robustesse et d'élégance. Sa suspension haute technologie et sa direction assistée font bonne route en ville et à la campagne en tout confort.

De plus, les modèles S et LS à 2 roues motrices et le modèle XS à 4 roues motrices offrent un espace de rangement de 74,9 pi<sup>3</sup> et mettent à rude épreuve vos croyances concernant le tout-terrain.

Faites l'essai d'un Rodeo. Vous verrez qu'un tout-terrain peut être aussi robuste à la campagne que docile à la ville.

Les mordus de la robustesse pourront aussi profiter des remises Passeport et obtenir le Pickup Spacecab XS pour 11 715 \$\* et le Trooper XS pour seulement 18 500 \$\*.

\*Prix basé sur le PDSF moins 750\$ de remise de Passeport. Cependant, l'acheteur peut choisir la remise Passeport ou le financement GMAC. Le concessionnaire peut vendre moins cher. Aussi disponible, remise de 500\$ du Programme Premier acheteur sur le Pickup Spacecab XS. Détails chez votre concessionnaire Passeport.

Nous savons ce que vous voulez.



APPUYÉE PAR LES RESSOURCES INTERNATIONALES DE GENERAL MOTORS.

<p>Passeport St-Jean 385, rue Laberge St-Jean-sur-Richelieu Tél.: (514) 359-1144</p>	<p>Passeport Décarie 5400, boul. Décarie Montréal Tél.: (514) 483-5555</p>	<p>Passeport Terrebonne 705, boul. des Seigneurs Terrebonne Tél.: (514) 964-1374</p>	<p>Passeport Laprairie 1055, boul. Ste-Elizabeth La Prairie Tél.: (514) 659-8994</p>	<p>Passeport Laval 1615, boul. St-Martin Est Quincy-Laval Tél.: (514) 385-9191</p>	<p>Passeport Hochelaga 4550, rue Hochelaga Montréal Tél.: (514) 256-1552</p>	<p>Passeport Sherbrooke 4880, boul. Bourque Rock Forest Tél.: (819) 823-1400</p>	<p>Passeport Sorel-Tracy Passeport Sorel-Tracy 7025, avenue Plaza Tracy Tracy Tél.: (514) 746-1227</p>	<p>Passeport Blainville 245, boul. Seigneurie Ouest Blainville (Sortie 25 de l'autoroute des Laurentides) Tél.: (514) 437-6317</p>	<p>Passeport LaSalle 7910, boul. Newman LaSalle Tél.: (514) 365-2195</p>	<p>Passeport Granby 1348, rue Principale Granby Tél.: (514) 378-1404</p>	<p>Passeport West Island 12333, boul. Jean-Ouest Roseboud Tél.: (514) 694-3161</p>	<p>Passeport Drummondville 825, boul. St-Joseph Drummondville Tél.: (819) 477-2323</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CAA vous conseille

# Bien décrire le problème, c'est important

**CAA** ■ Vous ne connaissez pas Boumbo, la petite voiture qui parle? Demandez à vos jeunes enfants, ils sauront sûrement vous présenter ce personnage de dessins animés qui, avec son propriétaire Ken, vit d'incroyables aventures! Et quand viendra un jour le temps de «rentrer votre voiture au garage», peut-être vous surprendrez-vous à rêver que votre bolide soit lui aussi, équipé de «l'option boumbo!» La vie serait en effet bien plus facile si votre voiture pouvait décrire elle-même les problèmes qu'elle éprouve.

Car c'est important de bien décrire le problème quand on se présente chez un garagiste. Meilleure sera votre description, meilleur sera le diagnostic. Il y a certes des anomalies difficiles à décrire mais il faut savoir qu'il est possible de préparer une représentation claire au spécialiste que l'on consulte. Et pour ce faire, tout est permis, même l'utilisation d'onomatopées farfelues du genre «OINK! TACATACATA!» ou autres...

Vous êtes la personne qui connaît le mieux le ronronnement normal de votre voiture à moins que vous soyez de ceux qui poussent au maximum le volume du système de son... Si vous n'avez pas déjà l'habitude d'observer votre voiture, vous pouvez développer ce comportement. Un bruit, du plus commun au plus curieux en passant par un craquement, un grincement, un gémissement, un hoquet, un sifflement, un grondement, un chuintement est un signe: quelque chose ne tourne pas rond quelque part dans l'organisme mécanique. Il s'agit peut-être seulement de petits malaises qui vont disparaître d'eux-mêmes. A l'instar des humains, la douleur peut cependant se faire violente et tenace. Votre voiture exige alors l'intervention immédiate d'un mécanicien. Ce dernier, tout comme un médecin, aura besoin de certaines informations en vue de poser un diagnostic. Ainsi, en ayant dressé une liste des symptômes précis du problème dont «souffre» votre voiture, vous lui permettrez de préciser son intervention.

Vous connaissez votre voiture que vous conduisez tous les jours. Comme nous le disions,

vous êtes la première personne à pouvoir remarquer que quelque chose «ne va pas». Alors pendant que vous êtes au volant, vous pouvez déterminer la nature de la défektivité, quand et dans quelles conditions elle se manifeste. Le reste est ensuite l'affaire de votre garagiste. Et pour bien décrire la situation, l'ouïe et l'odorat vous aideront.

### Décrire ce que l'on entend

La meilleure façon de décrire un son anormal demeure encore de l'associer à un bruit bien connu. N'hésitez donc pas à comparer... Un petit «clac» semblable au bruit que fait un appareil photo, un cliquetis rappelant vaguement un hochet de bébé, tout est permis!

### Décrire ce que l'on sent

Toute odeur suspecte devrait également être rapportée. Vous avez remarqué une odeur de caoutchouc brûlé, de métal surchauffé, un mélange de «vapeur et de sucre» (antigel), s'échappant du capot? N'oubliez rien!

### Vos yeux: des témoins importants

Sur le stationnement, avez-vous remarqué dernièrement

des traces de «liquide» inhabituelles? Examinez bien, elles peuvent permettre le diagnostic des problèmes. Une tache brunnâtre révélera par exemple une fuite d'huile à moteur tandis qu'une tache rougeâtre indiquera une fuite d'huile à transmission. Une fumée sort de l'échappement de votre voiture? De la fumée bleuâtre révèle une consommation d'huile excessive tandis qu'une fumée blanche est le signe d'une fuite du liquide de refroidissement dans la chambre de combustion. Et puis bien sûr, attardez-vous aux voyants lumineux du tableau de bord: restent-ils allumés ou vacillent-ils? Les aiguilles se déplacent-elles du champ normal?

### Des petites remarques importantes

Voici une série de petites constatations susceptibles d'aider un mécanicien à établir son verdict:

- votre véhicule fonctionne-t-il par «à coups» à basse vitesse?
- entendez-vous un bruit curieux venant de l'échappement

alors que le moteur tourne au ralenti (ratés)?

- le moteur fonctionne par «à coups» seulement au ralenti (ralenti irrégulier)?

- perd-il trop de vitesse dans les côtes? Il est moins puissant? Il n'accélère pas aussi vite que d'habitude (mauvaises reprises)?

- le moteur cale-t-il au ralenti ou sur la route (arrêts brusques du moteur)?

- après avoir coupé le contact, reste-t-il encore en marche quelques secondes ou fait-il entendre alors quelques cognements (auto-allumage)?

- le moteur ne répond pas immédiatement à votre pression sur l'accélérateur (hésitation)?

- le moteur accélère ou ralentit sans que vous ayez modifié votre pression sur l'accélérateur (emballement)?

- le moteur cale momentanément, brusquement, à intervalles irréguliers (perte de puissance)?

- en accélérant, il émet un son sec (détonation)?

- Sur la route:  
• devez-vous tourner le

volant plus que la normale?

• remarquez-vous un manque d'efficacité des freins?

• la voiture a-t-elle tendance à rouler en zigzag (louvoiement)?

• vous avez de la difficulté dans vos manoeuvres de stationnement (direction dure)?

• la tenue de route est instable et dure (roulis, tangage)?

• elle a tendance à dévier vers la gauche ou vers la droite? etc., etc.

### D'où viennent les signaux?

Essayez enfin de localiser «géographiquement» l'origine du problème. D'où semble provenir le bruit suspect: de l'avant? de l'arrière? Lors de quelles manoeuvres: en virage, en freinage? Le moteur est-il alors chaud ou froid? etc.

Après toutes ces considérations, votre mécanicien devrait être en mesure de bien vous comprendre et surtout de corriger efficacement votre problème.

(CAA-Québec, tous droits réservés)

## La Chrysler Maserati connaît un échec comparable à la Ford Edsel

Les plus anciens parlent souvent de la Ford Edsel qui a été un des plus cuisants échecs de l'industrie nord-américaine de l'automobile de l'après-guerre. Les «baby boomers» des États-Unis pourrissent maintenant répliquer en faisant allusion à la Chrysler TC par Maserati, une des voitures qui a connu le pire échec de mise en marché des dix dernières années. Si ce modèle est pratiquement inconnu des consommateurs canadiens, c'est que Chrysler Canada a eu la clairvoyance et la sagesse de ne pas distribuer cette «merveille» en sol canadien.

Cette voiture devait être le modèle de prestige de la compagnie Chrysler puisqu'il avait été développé en collaboration avec la réputée firme italienne Maserati dont Chrysler détenait des ac-

tions à une certaine époque. Malheureusement, il semble que ce cabriolet possédait les pires défauts des voitures italiennes et nord-américaines sans pour autant en posséder les qualités. De plus, ce «classique» ressemblait à s'y méprendre à la Le Baron cabriolet qui se vendait et se vend encore pour beaucoup moins. Et ce qui a définitivement coulé ce modèle, c'est qu'on proposait une version tarabiscotée du moteur 2,2 litres qu'on pouvait trouver sous le capot du plus humble des modèles «K».

Pas besoin d'être un spécialiste de l'automobile pour comprendre que la Chrysler TC par Maserati a connu des ventes désastreuses. De plus, il faut savoir que le prix de vente suggéré de ce «classique»

est de 37 750\$, ce qui n'aide certainement pas les choses. En effet, les consommateurs doivent payer le même prix pour cet anachronisme sur roue que pour une BMW ou une Mercedes de bas de gamme.

Toutefois, les voitures qui connaissent un tel sort sur le marché prennent parfois de la valeur à titre de voiture de collection. Qui sait, cette américano-italienne qui ne réussit pas à trouver preneur de nos jours sera peut-être vendue à prix d'or et recherchée par les collectionneurs d'ici 20 ans. En attendant, les concessionnaires américains tentent de s'en débarrasser en les offrant au plus bas prix possible. Avis aux collectionneurs!

# OFFRE SPECIALE

# AUTOBAINES

**Vendez votre auto ou camion avec 2 lignes d'annonce! \***

**7 jours consécutifs pour seulement 11,55 \$, soit seulement 1,65 \$ par jour.**

\*N.B.: Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication.

**ANNONCES CLASSEES**  
**285-7111**  
Interurbains sans frais:  
1-800-361-5013

On peut d'autre part, se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication. Mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 7 jours de publication.

**La Presse**

## Faites des Affaires Rafraichissantes avec...



# Blondin

AUTOMOBILES LTÉE.

6464, HENRI-BOURASSA E., MTL-NORD  
324-9100

# MAZDA

CLIMATISEUR GRATUIT  
SUR 323-PROTEGÉ-626-SE  
MX-6-CAMIONS-M.P.V.  
OU 1500\$ DE RABAIS

**Son prix ne vous coupe pas les jambes. Son espace vous permet de les allonger.**



La Passat est si spacieuse que vous n'en croirez pas vos yeux!

- Une vraie cinq places
- Dossiers arrière rabattables
- 200 litres d'espace utile
- Climatisation
- Volant réglable en hauteur
- Rétroviseurs extérieurs chauffants
- Radio AM/FM stéréo-cassette

Venez dès aujourd'hui essayer la plus grosse, la plus spacieuse des Volkswagen jamais construites!

À partir de:

# 299\$

PAR MOIS\*

\*Basé sur un bail de 48 mois pour une Passat 4 portes, acompte de 2950\$ ou reprise équivalente. Sujet à approbation par Crédit Volkswagen Canada. Flexibilité de l'acompte. Immatriculation, taxes, assurance, frais de préparation du concessionnaire et de livraison en sus. Offre valable jusqu'au 30 avril 1991. Le prix peut varier selon le modèle et les options choisies. Détails chez votre concessionnaire autorisé Volkswagen.



**VOIR VOTRE CONCESSIONNAIRE VOLKSWAGEN PARTICIPANT.**



# Passat

# VOLVO 740



740 SEDAN  
MODÈLE 1991

26 995 \$  
Tout inclus sauf taxes.

**JOHN SCOTTI AUTOMOBILES**  
4330, Jarry est, St-Léonard  
725-9394

Peinture métallisée  
Air climatisé  
Sièges chauffants  
Toit ouvrant  
Vitres électriques  
Verrouillage central

## SPÉCIAL D'AVRIL

La 323 SE la plus spacieuse de sa catégorie. Elle possède une radio-cassettes AM/ FM stéréo ETR à 4 haut-parleurs, des enjoliveurs de roues, des rétroviseurs extérieurs de couleurs harmonisés à commande électrique et plus encore.

**323 SE \* 1500 \$ DE RABAIS**  
LE RABAIS S'APPLIQUE SUR D'AUTRES MODÈLES.



En inventaire pour livraison immédiate  
**HÂTEZ-VOUS!**

**GAREAU Mazda**  
10175, av. Papineau 381-3987

## Des autos électriques chez Ford

Reuter  
DEARBORN, Michigan

Ford a annoncé qu'elle envisageait de construire une flotte de 70 à 100 voitures électriques à titre expérimental avant d'engager une production à grande échelle.

L'objectif final est de produire des voitures électriques grand public dans la deuxième moitié de la décennie. La production de la flotte pilote commencera fin 1991 et sera achevée un an plus tard.

Ces voitures de démonstration seront conçues d'après le modèle européen de fourgonnette Escort. Ces voitures auront une autonomie de 160 kilomètres environ et une accélération de zéro à 80 km/h en 14 secondes. Elles se rechargeront en six heures. Certaines voitures seront équipées de façon à porter leur autonomie à 400 km minimum.

Ford précise que le fait que la fourgonnette Escort européenne soit utilisée pour la phase d'expérimentation ne signifie pas que ce modèle sera retenu lors de la production à grande échelle.

## À L'IMAGE DE HONDA

On ne veut pas être LE PLUS GROS...  
Seulement LE MEILLEUR!



Accord 91  
À partir de  
**13 995 \$\***  
\*TTP en sus

EN PRIME  
TOUJOURS LES MEILLEURS PRIX  
CIVIC HATCHBACK 1991  
**8595 \$\***  
\*TTP en sus

**HONDA DE blainville**  
700, boul. Labelle, Blainville 435-1122  
(Sortie 25, autoroute 15 à droite) 397-1090

## Les Automobiles Popular Inc.

VOUS INVITE **GRATUITEMENT**



A une inspection en 78 points pour toutes les Volkswagen et Audi  
Du 15 au 17 avril de 17 h à 21 h

C'est avec grand plaisir que nous vous invitons à une clinique d'inspection gratuite. Cette inspection en 78 points sera faite par nos techniciens spécialisés. Appelez-nous entre 7 h 30 et 17 h pour prendre un rendez-vous. Nous espérons que vous profiterez de cette occasion pour venir nous rencontrer.

**Popular MONTREAL**  
Les Automobiles Popular Inc.  
5441, rue St-Hubert  
Montréal H2J 2Y4

Prenez rendez-vous dès aujourd'hui.  
**Service 274-5471**

## « Attention » à tous les propriétaires de SUBARU

Qualité japonaise  
Cristofaro SUBARU



Offre en vigueur jusqu'au 30 avril  
**14995 \$**

**Legacy 91**  
2.2 litres multipoints  
4 freins à disque  
AM/FM stéréo

Disponible: Familiale / 4 x 4  
1571, rue Beaubien Est  
Tél.: 270-1159

## OFFRE EXCEPTIONNELLE



SERIE SELECT  
JAGUAR D'OCCASION GARANTIES

Le Groupe Automobile Elegante vous offre quelques Jaguar soigneusement choisies, tellement belles qu'il est difficile de distinguer une Jaguar Serie Select d'une Jaguar neuve. Garantie pour un an ou 20 000 km par Jaguar Canada Inc. incluant tous les avantages du Club Jaguar.

- CONVERTIBLE 1989 noire, intérieur en peau de daim, 29 000 km seulement.
- SOVEREIGN 1989 vert jade, intérieur en peau de daim, 15 000 km seulement.
- VANDEN PLAS 1989 blanc glacier, intérieur cuir ivoire, 20 000 km seulement.
- XJ-S 1989 rouge, intérieur en peau de daim, 31 000 km seulement.
- XJ-S décapotable 1990 rouge, intérieur cuir noir.
- SOVEREIGN 1989 rouge, intérieur peau de daim.
- XJ-S décapotable 1989 bleue, intérieur cuir bleu.
- VANDEN PLAS 1988 verte, intérieur peau de daim.
- SOVEREIGN 1988 blanc glacier, intérieur cuir bleu.
- XJ-6 1989 champagne, intérieur cuir beige.

Prenez rendez-vous dès aujourd'hui avec l'un des conseillers agréés.

**JAGUAR LE GROUPE AUTOMOBILES ELEGANTE**  
4350 est, boul. Métropolitain, St-Léonard. (514) 374-6550.

## Golf

La saison du «GOLF» est de retour. Le plus vaste choix de GOLF en inventaire POUR SI PEU...



**Rimar**

Automobiles RIMAR inc.  
5500, Métropolitain est  
St-Léonard (Québec)  
SORTIE LACORDAIRE

**253-4888**

## HONDA DE SIGI

NOUS FRAPONS PLUS FORT QUE JAMAIS!  
5 JOURS SEULEMENT



- ✓ CX 5 VITESSES 16 SOUPAPES 92 CV  
Pris à compter de **8899 \$\***
- ✓ Civic berline LX Berline LX Entièrement équipée Groupe électrique CLIMATISSEUR SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRES
- ✓ Ex-R ALB EXR-ALB Entièrement équipée 140 cv  
Pris à compter de **19404 \$\***

A NOTER: Les modèles de voitures peuvent être non conformes aux illustrations ci-haut.  
Financement spécial sur toutes les voitures en stock  
Transport, préparation en sus. Demandez tous les détails.

A MONTRÉAL: **11 sigi** 1110, Bleury Montréal 879-1550  
A LAVAL: **ROSE** 266, boul. Labelle Ste-Rose, Laval 625-1953

# Aujourd'hui



## GRANDE OUVERTURE

### NOUVEAU CONCESSIONNAIRE VOLKSWAGEN À LAVAL

*pour mieux vous servir*

**M. RON FOURNIER** de la station C.J.M.S.  
NOTRE INVITÉ SPÉCIAL VOUS ATTEND

**LES AUTOMOBILES Euro-Centre INC.**  
2470, boul. Curé-Labelle  
Chomedey, Laval  
Tél.: (514) 973-8000  
Ligne Mtl (514) 856-0777

**SECOURS OXFAM HUMANITAIRE**

## SYSTEME DE LOCATION CHRYSLER

LES PROFESSIONNELS DE LA LOCATION

### PLYMOUTH VOYAGER 91

**34995 \$\***

- 6 cylindres
- Air climatisé
- Transmission automatique
- 5 passagers
- Dégivreur arrière
- Servodirection
- Servofrein
- Pneus 4 saisons
- Vitres teintées
- 2 miroirs extérieurs
- Radio AM/FM stéréo
- etc.

Utilisation 60 mois  
Taxes et licence en sus.  
Transport et préparation INCLUS  
Net du Rabais Chrysler

**dollard-newman**  
PLYMOUTH-CHRYSLER LTÉE  
8550, boul. NEWMAN, LA SALLE Tel.: 363-5000

*Après un an d'une nouvelle administration, nous pourrions maintenant affirmer que le service à la clientèle est DOLLARD NEWMAN PLYMOUTH CHRYSLER LTÉE est plus que honnête; c'est une réalité.*  
Pierre Michaud, prés.

LE CONSEIL DE LA SEMAINE

**Gardez vos distances**

■ Trop de conducteurs suivent de trop près ou s'accrochent peu d'espace pour manoeuvrer lors des dépassements. Cette façon de conduire est à déconseiller car il n'y a pas suffisamment d'espace de manoeuvre lorsque survient un imprévu. Les experts recommandent que l'on applique la règle des deux secondes pour savoir si on suit une autre voiture à une distance sécuritaire. En se fiant à un point de repère placé en bordure de la route, il suffit de compter si la différence en temps avec la voiture qui précède est de deux secondes. Si elle est inférieure à deux secondes, on suit de trop près. Il est également recommandé de conduire de manière à toujours avoir un espace libre autour du véhicule de façon à pouvoir réagir adéquatement lors d'une urgence. Et si quel qu'un vous suit de trop près, accélérez ou laissez passer le conducteur trop empressé.

**Subaru est sauvé de la faillite par Nissan**

■ Il y a quelques mois à peine, plusieurs observateurs croyaient que Subaru allait être la première compagnie automobile japonaise à faire faillite. En effet, ce constructeur, Fuji Heavy Industries, ne cessait d'accumuler les pertes et son bilan était teinté de rouge. Il aura fallu l'intervention de Nissan pour que Fuji Heavy Industries n'aie pas à déposer son bilan.

Cette implication de Nissan est d'ailleurs bien réelle puisque cette compagnie a immédiatement délégué des administrateurs chez Subaru pour faciliter le redressement économique. Cette alliance a également des répercussions au niveau de la fabrication des produits. Ainsi, tout récemment, Nissan a accordé la fabrication de la Pulsar à Subaru. En effet, Fuji Heavy Industries est dorénavant en charge de l'assemblage des sous-compactes Pulsar / Sunny ainsi que du travail d'estampage et du moulage. C'est à l'usine Yajima de Subaru que les Pulsar/Sunny seront dorénavant assemblées. La conjoncture est favorable puisque l'usine Subaru de Yakima est sous-utilisée tandis que celle de Nissan à Tochigi ne pouvait suffire à la demande.

Cette entente permettra à Nissan d'accroître la production des Infiniti Q45 qui sont assemblées à Tochigi puisque ce modèle connaît des problèmes exactement opposés à ceux des Subaru dont la capacité de production est supérieure à la demande. Quant à la Pulsar/Sunny qui sera fabriquée à Yajima, il s'agit d'une berline et d'une version 3 portes qui sont plus grandes que la Micra, mais plus petite que la Sentra. Pour l'instant, Nissan n'a nullement l'intention d'exporter ce modèle vers le Canada.

Pour Subaru, ce n'est pas la première fois que la compagnie assemble des voitures pour Nissan puisqu'elle a déjà assemblé des sous-compactes pour Nissan, de décembre 1969 à août 1986. Cette fois-ci, ce projet fait partie de l'immense projet de relance économique de Fuji Heavy Industries qui était en très sérieuses difficultés financières jusqu'à ce que Nissan vienne au secours de cette compagnie dont il était un des principaux actionnaires. D'ailleurs, le nouveau président de Fuji est un ancien chef de direction de Nissan.

**La Dodge Stealth: aussi discrète qu'un grizzly**

■ La nouvelle Dodge Stealth est à peu près aussi discrète qu'un ours grizzly sur des patins à roulettes. Et elle passe aussi inaperçue qu'une locomotive sur le terrain de stationnement d'un restaurant McDonald.

Cette voiture est ainsi nommée en l'honneur du chasseur à réaction de l'aviation américaine, conçu pour absorber les ondes radar.

Mais son nom a surtout pour but d'attirer l'attention des acheteurs éventuels sur sa technologie de pointe et ses nombreux gadgets, et non pour laisser entendre qu'elle saura déjouer les radars des auto-patrouilles.

En excluant la TPS et les frais de manutention et du concessionnaire, la Stealth est offerte à compter d'environ 20500\$ pour un modèle ordinaire à quatre roues motrices, mais c'est la R-T Turbo haut de gamme à 37568\$ qui attire le plus l'attention.

Cette voiture, sans doute la plus spectaculaire de Chrysler, ajoutée à une carrosserie déjà fort séduisante à peu près tous les gadgets technologiques dont un automobiliste puisse rêver.

**PAS DE SURPRISE WOW! AVANTAGE CHRYSLER**

**LASER RS DOHC**  
Modèle de démonstration 1990  
No de stock 1.9087

- Couleur bleu clair
- Moteur de 2 litres à 16 soupapes
- Radio AM/FM avec lecteur de cassettes et égalisateur de potentiel
- Boîte manuelle 5 vit.
- Pneus 205/55 VR 16
- 2 rétroviseurs à commande élect.
- Lève-glaces électriques
- Climatiseur
- Bas kilométrage

Prix courant: 20 097\$  
Rabais Chrysler: 1 000\$  
Rabais Jean-Talon: 4 000\$

**PRIX RÉDUIT:**  
**15 097\$**

**SUNDANCE**  
Modèle de démonstration 1990  
No de stock 1.0218

- Ensemble sport jeunesse
- Moteur de 2,5 litres I.E.C.
- Boîte automatique
- Pneus 185/70 R 14
- Toit ouvrant
- Radio AM/FM avec lecteur de cassettes
- Bas kilométrage

Prix courant: 13 144\$  
Rabais Chrysler: 1 250\$  
Rabais Jean-Talon: 2 999\$

**PRIX RÉDUIT:**  
**8 895\$**

**FOURGONNETTE DODGE B150**  
Modèle de démonstration 1990  
No de stock 1.0258

- Blanc
- Caisse large 127,6
- Moteur V6 de 3,9 litres
- Boîte automatique
- Porte latérale coulissante
- Rétroviseur 6 x 9 po chromé
- Pneus 205/75/15
- Radio AM/FM stéréo
- Bas kilométrage

Prix courant: 17 126\$  
Rabais Chrysler: 500\$  
Rabais Jean-Talon: 5 631\$

**PRIX RÉDUIT:**  
**10 995\$**

**JEAN-TALON Chrysler**

4070, RUE JEAN-TALON OUEST (entre le boul. Décarie et le chemin de la Côte-des-Neiges) **737-1441**

Ⓜ MÉTRO NAMUR

Des voitures à des prix qui ne vous réservent aucune mauvaise surprise!  
Est-ce possible?



**Oui! Les Dodge Shadow et les Plymouth Sundance.**

Les concessionnaires Chrysler vous offrent ces magnifiques voitures à des prix qui ne vous réservent aucune mauvaise surprise, car tout est compris dans le prix. Le transport et la préparation sont inclus. Vous payez le prix annoncé, plus taxes. Un point c'est tout!

**Sundance S et Shadow S**  
2 portes seulement

**8 995\$\***  
ou 184\$\*\* par mois (location)

- 35 caractéristiques standard, dont : transmission manuelle à 5 rapports, moteur 2,2 litres à injection électronique et roues de 14 pouces • Transport inclus • Préparation incluse • Rabais du fabricant inclus



\*Transport, préparation et rabais du fabricant inclus. Taxes en sus.

\*\*Tarif mensuel établi d'après le prix de détail suggéré par le fabricant d'un modèle 1991 pour un terme de 48 mois, avec un versement initial ou une valeur de reprise de 1 000 \$, au taux d'intérêt en vigueur au moment de publier. Le versement mensuel ne comprend pas l'immatriculation, les assurances et les taxes. Un dépôt de sécurité peut être exigé. Contrat de location à terme fixe. Rachat non requis. Détails chez le concessionnaire.

\*\*\*Garantie limitée de 7 ans ou 115 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur. Détails chez le concessionnaire.

**Sundance et Shadow**  
2 ou 4 portes sans frais supplémentaires

**11 333\$\***  
ou 235\$\*\* par mois (location)

- Transmission automatique • Climatiseur • Radio AM/FM stéréo à 4 haut-parleurs • Console complète avec accoudoir central
- Ouverture du hayon à commande intérieure • Essuie-glace de luxe à balayage intermittent • Glaces teintées • 47 caractéristiques standard, dont : moteur 2,2 litres à injection électronique et roues de 14 pouces • Transport inclus • Préparation incluse • Rabais du fabricant inclus

Association publicitaire des concessionnaires Chrysler Inc.



**L'AVANTAGE CHRYSLER**



**CHEZ LE CONCESSIONNAIRE CHRYSLER DODGE PLYMOUTH DE VOTRE RÉGION.**





Dave DeWolfe, Marilyn Manzer et leur fille Kamila, trois Quakers habitant le village de Wolfville, en Nouvelle-Écosse.

### Pour les Quakers de Wolfville, Mulroney semble incarner tous les maux dont souffre le Canada

Au lieu de cela, les gouvernements, les entreprises commerciales et les particuliers sont devenus des concurrents féroces, sans égard au coût social. Brian Mulroney Pour les Quakers de Wolfville, un homme semble incarner tous les maux dont souffre le Canada: le premier ministre Brian Mulroney. «Avec lui, les erreurs magistrales se succèdent l'une après l'autre, a accusé Mme Marilyn Manzer. C'est comme s'il voulait détruire le pays. Le libre-échange, la réduction des services des sociétés ferroviaires, la TPS, la guerre du Golfe, c'est ridicule. Les Canadiens, ont-ils signalé dans une interview, ont oublié des valeurs comme la coopération et le respect, autant pour leur pays que pour eux-mêmes.

### AVIS LÉGAUX APPELS D'OFFRES SOUMISSIONS — ENCANS

**AVIS** Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 1571-D du Code civil de la province de Québec, que Montpetit et Montpetit Data inc. dont la principale place d'affaires dans la province de Québec est située dans le district judiciaire de Montréal a transporté toutes ses créances et copies de livres actuels et futurs à la Caisse Populaire Laval-des-Rapides, 387, rue Laurier, Laval-des-Rapides (Québec) H7N 2P3 à titre de garantie, par acte portant la date du 5e jour du mois de novembre 1987 et enregistré au Bureau de la division d'enregistrement de Montréal le 10e jour du mois de novembre 1987 sous le numéro 3956903. Date à Laval-des-Rapides ce 15e jour du mois d'avril 1991. LA CAISSE POPULAIRE LAVAL-DES-RAPIDES.

**AVIS** Avis est par la présente donné qu'un contrat signé le 16 février 1989 en vertu duquel toutes les créances présentes et futures de Valley Pontiac Buick Inc. ont été vendues à la Banque Canadienne Impériale de Commerce, a été enregistré le 1er mars 1989 au Bureau d'Enregistrement, Division d'enregistrement de County of Hants, Nouvelle-Écosse numéro 271. St-Jean-sur-Richelieu, Québec H1J 1V1 1991. Banque Canadienne Impériale de Commerce par: Gervais Lapointe

**Hydro-Québec** **APPEL D'OFFRES** pour 14 h heure de Montréal CMO, 11073.A le mardi 30 avril 1991 Centrale Hart Jauns Comité de Duplessis FOURNITURE, SUR DEMANDE, DE MAIN-D'OEUVRE SPÉCIALISÉE POUR L'EXECUTION DE TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT DES GROUPES TURBINES-ALTERNATEURS Admissibilité: Principale place d'affaires au Québec Garantie de soumission: 60 000 \$ Prix du document: 25 \$ (taxes incluses) Le document d'appel d'offres peut être consulté ou obtenu du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h à l'endroit suivant: HYDRO-QUÉBEC GROUPE ÉQUIPEMENT Direction Approvisionnement et Services Service Achats et Contrats 855, rue Sainte-Catherine Est 3e étage Montréal (Québec) H2L 4P5 Pour renseignements: (514) 289-5903

**Hydro-Québec** **APPEL D'OFFRES** pour 14 h heure de Montréal CMO, 11073.A le mardi 30 avril 1991 Centrale Hart Jauns Comité de Duplessis FOURNITURE, SUR DEMANDE, DE MAIN-D'OEUVRE SPÉCIALISÉE POUR L'EXECUTION DE TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT DES GROUPES TURBINES-ALTERNATEURS Admissibilité: Principale place d'affaires au Québec Garantie de soumission: 60 000 \$ Prix du document: 25 \$ (taxes incluses) Le document d'appel d'offres peut être consulté ou obtenu du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h à l'endroit suivant: HYDRO-QUÉBEC GROUPE ÉQUIPEMENT Direction Approvisionnement et Services Service Achats et Contrats 855, rue Sainte-Catherine Est 3e étage Montréal (Québec) H2L 4P5 Pour renseignements: (514) 289-5903

### Une «gifle au visage» des combattants de la Seconde Guerre

Des anciens combattants de la Seconde Guerre mondiale se sont sentis comme «giffés au visage», la semaine dernière, par la grandiose réception réservée à l'équipage des trois navires canadiens du golfe Persique, à son retour au pays. «Ils ne se sont même pas battus, mais le premier ministre Mulroney s'est rendu à Halifax pour les féliciter, a fait remarquer M. Arthur Black, qui a été blessé au cours de la bataille de Paris, en août 1944. Quant à nous, nous n'avons même pas reçu une lettre du gouvernement ou quoi que ce soit.» M. Ed Thompson, qui a été blessé au cours de la bataille de Normandie, trouve ridicule de comparer les troupes canadiennes du Golfe à celles des autres guerres. «Qu'est-ce qu'ils ont fait sur leurs bateaux (dans le Golfe), a demandé M. Thompson. Ils ont fait un peu de navigation et, possiblement, ils ont connu quelques moments de nervosité. Mais ils n'ont échangé aucun coup de feu.» M. Napoléon Perron, 93 ans, a fait la Première Guerre mondiale en plus de celle de 39-45. Il a été blessé à la cuisse au cours de la bataille de France, à l'été de 1917. «Nous n'avons rien eu de cela, se rappelle-t-il, en parlant de la réception de Halifax aux militaires du Golfe. Les gens étaient contents de nous voir, dans nos villes natales, mais ce n'était pas comme si nous étions des héros ou quelque chose du genre.»

### Un corps découvert à Laval

La police de Laval enquête actuellement sur les circonstances de la mort d'une femme âgée de 30 à 40 ans, dont le cadavre a été découvert hier après-midi sur les rives de la Rivière-des-Prairies, dans le quartier Saint-François à Laval. La femme mesurait cinq pieds deux pouces et pesait 130 livres. Selon la police, le corps aurait séjourné tout l'hiver dans l'eau. L'Institut médico-légal de Montréal effectuera une autopsie ce matin.

### Un centre pour apprendre à mourir ouvre ses portes à Londres

Un «Centre de la mort naturelle» où l'on apprendra à faire face à sa propre mort, avec des «sages-femmes», des exercices et des «guides pratiques» permettant de se préparer à la mort, a ouvert ses portes à Londres: «La mort pourrait être une expérience extatique», dit son fondateur, M. Nicholas Albery. «Nous lançons pour le moment un concept», dit M. Albery, psychologue. «La mort est aussi naturelle que la naissance et faire face à sa mort avant qu'elle ne survienne, c'est comme apprendre à gérer la naissance d'un enfant avant d'avoir un bébé.» Le centre «veut aider les gens, de façon non dogmatique, à explorer leurs espoirs et leurs craintes face à la mort, à la lumière des attitudes différentes qu'ont, face à elle, des cultures et des religions diverses», ajoute-t-il. Depuis 50 ans, la mort est une chose «affreuse» dans la civilisation occidentale, affirme M. Albery. S'exercer à la mort «pourrait être le travail d'une moitié de

### DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

#### INDEX DES DÉCÈS

-ARCHER (John) Montréal	-LATENDRESSE (Paul) Chertsey
-BASHAW (George Albert) Platsburg, N.Y.	-LOISELLE (MEUNIER, Jeanne) Montréal
-CHAMPAGNE (Georges) Montréal	-MCNICOLL (Ferdinand) Montréal
-DESROCHES (Georgianna) Montréal	-NACCACHE (Marcel) Montréal-Ouest
-DUPERRON (DORAY, Estelle) Montréal	-NADEAU (Lise) Repentigny
-FOUCAULT (ETHEUR, Jocithie) La Martre	-O'MEARA (John E.) Montréal
-GALLEN (FORTIER, Évangéline) Montréal	-PERRAS (Juliette) Montréal
-GAUTHIER (Raymond) Fabreville, Laval	-SENECAL (Charles-Roland) Brossard
-GODIN (Manon-Eva) Montréal	-ST-JACQUES (GINGRAS, Fédora) Montréal
-JARVIS (Serge) Verdun	-SYLVESTRE (Raymonde-Yvonne) Hôpital Bourget
-LABRECQUE (Idola) Montréal	

**ARCHER (John)** A Montréal, le 14 avril 1991, est décédé M. John Archer, 68 ans, époux d'Irene Butler. Outre son épouse, il laisse dans le deuil sa fille Claire (Pierre Picard), ses petites-filles: Kristine et Mary-Elen, ses trois sœurs: Margaret Baggott, Christine Barrett et Joan McCrady, ses beaux-frères et belles-sœurs, ainsi que ses neveux et nièces. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 4505 Notre-Dame O. angle Sir G.-E. Cartier. Les funérailles auront lieu mardi le 16 avril 1991 à 10h en l'église St-Zotique, 4565 Notre-Dame ouest et de là au cimetière de St-Mathieu de Hammond, Ont. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 22h, ouverture mardi à 9h30 A.M. À la demande de la famille, au lieu de fleurs, des dons à la Fondation Québécoise du Cancer seraient appréciés.

**DESROCHES (Georgianna)** A Montréal, le 13 avril 1991, à l'âge de 89 ans, est décédée Mme Georgianna St-Amour, épouse de feu Joseph Desroches. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Paul-Émile (Lucille Belleau), Raymond, p.m.é., Bernard (Rita David), Jean-Marc et Jeanette, quatre petits-enfants: Raymond, Benoît, Isabelle et François, ses neveux et nièces, ainsi que plusieurs parents et amis. Exposé aux salons: T. Sansregret Ltée 4419 Beaubien est Montréal. Les funérailles auront lieu mardi le 16 courant à 14h en l'église Notre-Dame-de-la-Porte, 2511 Repentigny. St-François d'Assise. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 21h, mardi des 13h.

**DUPERRON (DORAY, Estelle)** A Montréal, le 13 avril 1991, est décédée Mme Estelle Doray, 86 ans, épouse de feu Albert Duperron. Elle laisse dans le deuil ses filles: Gaétane (Paul Chauvin), Lise (Jacques Tremblay), ses petits-enfants: Ginette, Michel, Daniel, René, Manon, Sylvie et Eric, ses arrière-petits-enfants: Soeur Rita Lachapelle, ses beaux-frères et belles-sœurs, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 6259 boul. Monk (métro Monk). Les funérailles auront lieu mercredi le 17 avril 1991 à 11h en l'église Notre-Dame-du-Perpetuel-Secours et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h, ouverture du salon mercredi à 9h.

**BASHAW (George Albert)** Au C.V.P.H. Medical Center, Platsburg, N.Y., le 13 avril 1991, est décédé M. George Bashaw, 75 ans, de Richelieu, Qc, époux de May Gamble. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses deux fils: Peter et John, ses belles-filles: Cathy et Marian, son petit-fils Warren, sa soeur Betty, ainsi que de nombreux parents et amis. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 63 Lorne St-Lambert. Les funérailles auront lieu mardi le 16 avril à 14h en l'église St-Stephen, 2004 Bourgogne. Chambly. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h. Au lieu de fleurs, des dons au St-Stephen's Church, Chambly Restoration Fund ou à la Fondation de l'Hôpital Général de Montréal seraient appréciés.

**CHAMPAGNE (Georges)** A l'Hôpital Général de Montréal, le 12 avril 1991, à l'âge de 58 ans, est décédé Georges Champagne, époux de Marie-Thérèse Leduc. Il laisse dans le deuil, outre son épouse, ses enfants: Anne, Catherine, Georges-Alexandre et plusieurs membres de sa famille. Les funérailles auront lieu mardi le 16 courant à 14h en la paroisse St-Luc, 106 Anselme-Lavigne, D.D.O. et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. La famille recevra les parents et amis à l'église une demi-heure avant le service. Des dons en la mémoire du défunt au Centre d'Oncologie de l'Hôpital Général de Montréal, 1650 Cedar, Montréal, seraient appréciés. Direction: Salon Funéraire Armstrong.

**FOUCAULT (ETHEUR, Jocithie)** A La Martre, le 12 avril 1991, est décédée accidentellement Jocithie Etheur, graphiste, 38 ans. Elle laisse dans le deuil son époux Yves, ses enfants: Anais, Noémie, Félix, ses parents: Hervé Etheur et Jeannine Desjardins, ses sœurs: Marguerite (Hon. Juge L.A. LeGault), Chantal (Jacques Bélair), ses frères: Martial, Léandre (Suzanne Poisson), Jasmin, Carl (Lucie Larose), ses beaux-parents: M. Mme Rodolphe Foucault, sa belle-sœur Francine, ses beaux-frères: Normand et Jacques (Louise Lancôt) et de nombreux neveux et nièces. Elle sera exposée au salon Gilles Mormen Ste-Anne-des-Monts. Le service aura lieu lundi le 15 avril en l'église Ste-Marthe-de-Gaspé, à 10h A.M.

**CHAMPAGNE (Georges)** A l'Hôpital Général de Montréal, le 12 avril 1991, à l'âge de 58 ans, est décédé Georges Champagne, époux de Marie-Thérèse Leduc. Il laisse dans le deuil, outre son épouse, ses enfants: Anne, Catherine, Georges-Alexandre et plusieurs membres de sa famille. Les funérailles auront lieu mardi le 16 courant à 14h en la paroisse St-Luc, 106 Anselme-Lavigne, D.D.O. et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. La famille recevra les parents et amis à l'église une demi-heure avant le service. Des dons en la mémoire du défunt au Centre d'Oncologie de l'Hôpital Général de Montréal, 1650 Cedar, Montréal, seraient appréciés. Direction: Salon Funéraire Armstrong.

**JARVIS (Serge)** A Verdun, le 13 avril 1991, est décédé M. Serge Jarvis, 43 ans, autrefois de Bois-des-Filiens, père de Patrick, Stéphane, Kim, et de son épouse, Thérèse. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons au Fonds de Recherche et de l'Institut de Cardiologie de Montréal seraient appréciés. Urgel Bourgie Ltée 365 Adolphe-Chapleau Bois-des-Filiens. Les funérailles auront lieu mercredi le 17 avril 1991 à 14h en l'église St-Maurice, et de là au cimetière de Bois-des-Filiens. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons au Fonds de Recherche et de l'Institut de Cardiologie de Montréal seraient appréciés.

**LABRECQUE (Idola)** A Montréal, le 13 avril 1991, à l'âge de 92 ans et 10 mois, est décédée Mme Idola Labrecque. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Thérèse, André (Lise Veilleux), Suzanne, Lise (Richard Gravel), ses quinze arrière-petits-enfants, ses deux sœurs: Thérèse et Roland, et sa belle-sœur Béatrice. Les funérailles auront lieu mardi le 16 courant. Le convoi funéraire partira des salons: A. Savaria Ltée (Membre R.F.A.Q.) 340 Jarry Est Montréal. Pour se rendre en l'église St-Thérèse de l'Enfant Jésus, où le service sera célébré à 10h et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges, lieu de sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

**GALLEN (FORTIER, Évangéline)** Au Manoir Ste-Thérèse, le 14 avril 1991, dans sa 101ème année, autrefois de Westmount, Qc, époux bien-aimée de feu Harold Gallen, chère sœur de feu Joseph Fortier et de feu Marion Pennie. Elle laisse dans le deuil plusieurs neveux, nièces et am(é)s. Les funérailles auront lieu en la chapelle du salon Collins, Clarke, MacGillivray, White 5610 Sherbrooke O. Montréal mardi le 16 avril à 14h et de là au cimetière Mont-Royal. Au lieu de fleurs, des dons à l'oeuvre de charité de votre choix seraient appréciés.

**GAUTHIER (Raymond)** A Fabreville, Laval, le 13 avril 1991, après un dur combat contre le cancer dans le calme et la sérénité, à l'âge de 68 ans et 7 mois, est décédé M. Raymond Gauthier, époux de Dame Jeannine Pilon. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Gérard (Lucie Côté), Nicole (Sylvain Demers) et ses petites-filles: Petra et Anick-Nadia, ainsi que deux petits-enfants par alliance: Aloysius (Chantal) et Criselda. Il laisse également ses frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs, neveux et nièces, plusieurs cousins, oncles et nombreux amis. Il fut le président fondateur de la Caisse Populaire La Fabreville (St-Édouard de Fabreville) en 1957. Également, il fut l'un des marguilliers fondateurs de la paroisse St-Édouard Fabreville en 1957. Par la suite, il fut président de la Section syndicale S.C.F.P., local 303, constructeur et membre actif en politique, sans oublier qu'il fut un valeureux soldat lors de la 2ème Guerre Mondiale (1939-1945). Exposé au Complexe Funéraire Goyer Ltée 3495 boul. Dagenais Fabreville, Laval. Au lieu de fleurs, des dons à l'Association d'Entraide Ville-Marie: Fondation Dr Maurice-Bertrand, 6000 9ème av., Montréal, H1Y 2K5 ou à la Fondation de l'Hôpital du Sacre-Coeur, 540 boul. Groulx O. Montréal seraient grandement appréciés. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: 14h à 17h et de 19h à 22h.

**GODIN (Manon-Eva)** A Montréal, le 13 avril 1991, à l'âge de 81 ans, est décédée Dame Manon-Eva Ross, épouse de feu Eugène Godin. Elle laisse sa fille Mlle Louise Godin, ainsi que plusieurs parents et amis. Exposé mardi le 16 avril 1991 à 19h au Complexe Funéraire: Alfred Dalloire Inc. 2750 Marie-Victorin Longueuil. Une réunion de prières aura lieu au même endroit, le mercredi 17 avril 1991 à 13h. Heures des visites: lundi et mardi de 14h à 22h, mercredi de 11h à 13h.

**JARVIS (Serge)** A Verdun, le 13 avril 1991, est décédé M. Serge Jarvis, 43 ans, autrefois de Bois-des-Filiens, père de Patrick, Stéphane, Kim, et de son épouse, Thérèse. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons au Fonds de Recherche et de l'Institut de Cardiologie de Montréal seraient appréciés. Urgel Bourgie Ltée 365 Adolphe-Chapleau Bois-des-Filiens. Les funérailles auront lieu mercredi le 17 avril 1991 à 14h en l'église St-Maurice, et de là au cimetière de Bois-des-Filiens. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons au Fonds de Recherche et de l'Institut de Cardiologie de Montréal seraient appréciés.

**LABRECQUE (Idola)** A Montréal, le 13 avril 1991, à l'âge de 92 ans et 10 mois, est décédée Mme Idola Labrecque. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Thérèse, André (Lise Veilleux), Suzanne, Lise (Richard Gravel), ses quinze arrière-petits-enfants, ses deux sœurs: Thérèse et Roland, et sa belle-sœur Béatrice. Les funérailles auront lieu mardi le 16 courant. Le convoi funéraire partira des salons: A. Savaria Ltée (Membre R.F.A.Q.) 340 Jarry Est Montréal. Pour se rendre en l'église St-Thérèse de l'Enfant Jésus, où le service sera célébré à 10h et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges, lieu de sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

**LATENDRESSE (Paul)** A Chertsey, le 11 avril 1991, à l'âge de 62 ans, est décédé Paul Latendresse, époux de Thérèse Toussaint. Il laisse ses enfants: Jacques, Jean, Diane, Claire et leur conjoint(e); cinq petits-enfants; quatre sœurs: Cécile, Jeanne d'Arc, Yvette, Hélène; deux frères: Clément et Georges et deux belles-sœurs: Jacqueline et Suzanne. Selon les volontés de la famille, il ne sera pas exposé. Il y aura un moment commémoratif, mercredi le 17 avril à 14 heures en l'église de St-Théodore de Chertsey. La famille recevra les condoléances à l'entrée de l'église à compter de 13h30. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons à LEUCAN Inc, 3045 chemin de la Côte Ste-Catherine, Montréal H3T 1C4, seraient appréciés. Direction: Urgel Bourgie Ltée

**LOISELLE (MEUNIER, Jeanne)** A l'Hôpital Notre-Dame de Montréal, le 14 avril 1991, à l'âge de 86 ans, est décédée Mme vve Alphonse Loisel, née Jeanne Meunier, mère d'André (Jeannine Cartier), Hélène (Jacques Tremblay), grand-mère de Stéphanie et Erick. Elle laisse également ses frères: Lucien et Paul, ses sœurs: Gilberte et Lucienne, ainsi que ses beaux-frères et belles-sœurs. Exposé au salon funéraire: Maurice Demers Inc. 231 boul. Laurier Beloeil. À compter de lundi le 15 avril à 19h, les funérailles auront lieu mardi le 16 avril à 14h en l'église du Sacre-Coeur de St-Mathias, S.V.P. au lieu de fleurs, des dons à la Fondation: Hôpital Notre-Dame de Montréal, 1560 Sherbrooke est, Montréal, H2L 4M1 seraient appréciés.

**MCNICOLL (Ferdinand)** A l'Hôpital Maisonneuve de Montréal, le 14 avril 1991, à l'âge de 89 ans et 2 mois, est décédé M. Ferdinand McNicoll, entrepreneur général retraité, époux de feu Lucie Anna Girard. Il laisse dans le deuil ses enfants: Rita (feu Joseph Bernier), Joseph-Aimé (feu Agathe Tarte), Lucille (Raymond Leduc), Marcel (feu Pierreette Côté), Jean Roch, Jacques, Monique (Luc Cadieux), Réjeane (François Laberge), André (Michelle Lacroix), Diane (Yvon Lajoie), Michel et Gilles (Claudette Farcais), plusieurs petits-enfants et arrière-petits-enfants, ainsi que plusieurs parents et amis. Il sera exposé au Complexe Alfred Dalloire Inc. 2750 Marie-Victorin Longueuil. Une réunion de prières aura lieu au même endroit, le mercredi 17 avril 1991 à 13h. Heures des visites: lundi et mardi de 14h à 22h, mercredi de 11h à 13h.

**NACCACHE (Marcel)** Nous avons le regret de faire part du décès, survenu à son domicile de Montréal-Ouest, de M. Marcel Naccache, rappelé au Seigneur le 13 avril 1991, après une longue et pénible maladie. Il laisse dans le deuil son épouse Simone Artinoff, ses deux fils: Camille et Nabill (Ottawa), ainsi que son frère Antoine et son épouse, ses cousins, neveux et nièces. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 3860 Décarie (angle N-D-de-Grâce) Montréal. Les funérailles auront lieu mardi le 16 avril 1991 à 11h en l'église Ste-Catherine de Sienna, 7070 av. Somerled, Montréal et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 17h à 21h, mardi ouverture à 9h.

**NADEAU (Lise)** A Repentigny, le 13 avril 1991, à l'âge de 51 ans, est décédée à sa résidence Mme Lise Nadeau. Elle laisse dans le deuil sa soeur Ghislaine (Léonard Langlois), son frère André (Alice Gaucher), ses nièces: Katia et Mélissa Nadeau, de nombreux amis et parents. Selon ses volontés, elle sera exposée dans le hall d'entrée de l'église du Précieux-Sang, 115 rue Chauveau, Repentigny, une heure avant les funérailles qui auront lieu mardi le 16 avril à 11h. Des dons à la Société Canadienne du Cancer seraient appréciés.

**JARVIS (Serge)** A Verdun, le 13 avril 1991, est décédé M. Serge Jarvis, 43 ans, autrefois de Bois-des-Filiens, père de Patrick, Stéphane, Kim, et de son épouse, Thérèse. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons au Fonds de Recherche et de l'Institut de Cardiologie de Montréal seraient appréciés. Urgel Bourgie Ltée 365 Adolphe-Chapleau Bois-des-Filiens. Les funérailles auront lieu mercredi le 17 avril 1991 à 14h en l'église St-Maurice, et de là au cimetière de Bois-des-Filiens. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons au Fonds de Recherche et de l'Institut de Cardiologie de Montréal seraient appréciés.

**LABRECQUE (Idola)** A Montréal, le 13 avril 1991, à l'âge de 92 ans et 10 mois, est décédée Mme Idola Labrecque. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Thérèse, André (Lise Veilleux), Suzanne, Lise (Richard Gravel), ses quinze arrière-petits-enfants, ses deux sœurs: Thérèse et Roland, et sa belle-sœur Béatrice. Les funérailles auront lieu mardi le 16 courant. Le convoi funéraire partira des salons: A. Savaria Ltée (Membre R.F.A.Q.) 340 Jarry Est Montréal. Pour se rendre en l'église St-Thérèse de l'Enfant Jésus, où le service sera célébré à 10h et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges, lieu de sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

**LATENDRESSE (Paul)** A Chertsey, le 11 avril 1991, à l'âge de 62 ans, est décédé Paul Latendresse, époux de Thérèse Toussaint. Il laisse ses enfants: Jacques, Jean, Diane, Claire et leur conjoint(e); cinq petits-enfants; quatre sœurs: Cécile, Jeanne d'Arc, Yvette, Hélène; deux frères: Clément et Georges et deux belles-sœurs: Jacqueline et Suzanne. Selon les volontés de la famille, il ne sera pas exposé. Il y aura un moment commémoratif, mercredi le 17 avril à 14 heures en l'église de St-Théodore de Chertsey. La famille recevra les condoléances à l'entrée de l'église à compter de 13h30. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons à LEUCAN Inc, 3045 chemin de la Côte Ste-Catherine, Montréal H3T 1C4, seraient appréciés. Direction: Urgel Bourgie Ltée

**LOISELLE (MEUNIER, Jeanne)** A l'Hôpital Notre-Dame de Montréal, le 14 avril 1991, à l'âge de 86 ans, est décédée Mme vve Alphonse Loisel, née Jeanne Meunier, mère d'André (Jeannine Cartier), Hélène (Jacques Tremblay), grand-mère de Stéphanie et Erick. Elle laisse également ses frères: Lucien et Paul, ses sœurs: Gilberte et Lucienne, ainsi que ses beaux-frères et belles-sœurs. Exposé au salon funéraire: Maurice Demers Inc. 231 boul. Laurier Beloeil. À compter de lundi le 15 avril à 19h, les funérailles auront lieu mardi le 16 avril à 14h en l'église du Sacre-Coeur de St-Mathias, S.V.P. au lieu de fleurs, des dons à la Fondation: Hôpital Notre-Dame de Montréal, 1560 Sherbrooke est, Montréal, H2L 4M1 seraient appréciés.

**MCNICOLL (Ferdinand)** A l'Hôpital Maisonneuve de Montréal, le 14 avril 1991, à l'âge de 89 ans et 2 mois, est décédé M. Ferdinand McNicoll, entrepreneur général retraité, époux de feu Lucie Anna Girard. Il laisse dans le deuil ses enfants: Rita (feu Joseph Bernier), Joseph-Aimé (feu Agathe Tarte), Lucille (Raymond Leduc), Marcel (feu Pierreette Côté), Jean Roch, Jacques, Monique (Luc Cadieux), Réjeane (François Laberge), André (Michelle Lacroix), Diane (Yvon Lajoie), Michel et Gilles (Claudette Farcais), plusieurs petits-enfants et arrière-petits-enfants, ainsi que plusieurs parents et amis. Il sera exposé au Complexe Alfred Dalloire Inc. 2750 Marie-Victorin Longueuil. Une réunion de prières aura lieu au même endroit, le mercredi 17 avril 1991 à 13h. Heures des visites: lundi et mardi de 14h à 22h, mercredi de 11h à 13h.

**NACCACHE (Marcel)** Nous avons le regret de faire part du décès, survenu à son domicile de Montréal-Ouest, de M. Marcel Naccache, rappelé au Seigneur le 13 avril 1991, après une longue et pénible maladie. Il laisse dans le deuil son épouse Simone Artinoff, ses deux fils: Camille et Nabill (Ottawa), ainsi que son frère Antoine et son épouse, ses cousins, neveux et nièces. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 3860 Décarie (angle N-D-de-Grâce) Montréal. Les funérailles auront lieu mardi le 16 avril 1991 à 11h en l'église Ste-Catherine de Sienna, 7070 av. Somerled, Montréal et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 17h à 21h, mardi ouverture à 9h.

**O'MEARA (John E.)** A l'Hôpital St-Mary's, le 14 avril 1991, est décédé M. John E. O'Meara, 83 ans, juge retraité de la Cour des Sessions, époux de Mary Adams. Il laisse également sa fille Catherine, de Montréal et son fils John-Francis, de New York, ainsi qu'un oncle ami: Walter Lando. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 5650 Côte-des-Neiges Montréal. Le jour et l'heure des funérailles seront confirmés ultérieurement. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 19h à 22h, mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

**PERRAS (Juliette)** A Montréal, le 13 avril 1991, à l'âge de 82 ans, est décédée Dame Juliette de Bellefleur, épouse en premières noces de feu M. René Rousseau et en secondes noces de feu M. Alexandre Perras. Elle laisse dans le deuil sa fille Marcelle Gauthier et son fils Gaston Rousseau, ainsi que ses petits-enfants: Michèle et Sylvie et deux arrière-petits-enfants, ainsi que plusieurs autres parents et amis. Les funérailles auront lieu mardi le 16 courant. Le convoi funéraire partira de l'église St-Gabriel Lallemant, où le service sera célébré à 10h et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mardi à compter de 9h30.

**SENECAL (Charles-Roland)** De Brossard, le 13 avril 1991, à l'âge de 83 ans, est décédé M. Charles-Roland Sénécal, époux de Liliane Desrosiers. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Michel (Yolaine Coult), Bernard (Lise Goulet), Marie-Josée (Guy Grignon), Lorraine, sa belle-sœur Claire Lacroix (Maurice Samson), ses sept petits-enfants, parents et amis. Les funérailles auront lieu mardi le 16 courant. Le convoi funéraire partira de la résidence funéraire: Ed. Darche et Filz 7679 boul. Taschereau Brossard. Pour se rendre en l'église Notre-Dame du Sacre-Coeur, où le service sera célébré à 10h A.M., les funérailles auront lieu mardi le 16 courant. Le convoi funéraire partira de la résidence funéraire: Ed. Darche et Filz 7679 boul. Taschereau Brossard.

**ST-JACQUES (GINGRAS, Fédora)** A Montréal-Nord, le 12 avril 1991, est décédée Mme Richard St-Jacques, 73 ans, née Fédora Ginguas. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Claire (Fernand Perrier), Henri (Yolande Pedneault), Jean (Diane Pedneault), ses petits-enfants: Nicole, Francine, Johanne, Benoît, Simon, Nicolas, ainsi que ses arrière-petits-enfants: Julien et Judith, ses frères et sœurs: Simone-Larvin Jeannette Jackson, Fleur-Clair Ginguas, Roger (Lucienne Malbois), Fernand (Louise Hamel), ses belles-sœurs: Laurélie St-Jacques, Fleur-Angèle Ginguas, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 11117 St-Vital Montréal-Nord. Les funérailles auront lieu mardi le 16 courant à 10h en l'église St-Vital et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: dimanche et lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

**ST-JACQUES (GINGRAS, Fédora)** A Montréal-Nord, le 12 avril 1991, est décédée Mme Richard St-Jacques, 73 ans, née Fédora Ginguas. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Claire (Fernand Perrier), Henri (Yolande Pedneault), Jean (Diane Pedneault), ses petits-enfants: Nicole, Francine, Johanne, Benoît, Simon, Nicolas, ainsi que ses arrière-petits-enfants: Julien et Judith, ses frères et sœurs: Simone-Larvin Jeannette Jackson, Fleur-Clair Ginguas, Roger (Lucienne Malbois), Fernand (Louise Hamel), ses belles-sœurs: Laurélie St-Jacques, Fleur-Angèle Ginguas, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 11117 St-Vital Montréal-Nord. Les funérailles auront lieu mardi le 16 courant à 10h en l'église St-Vital et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: dimanche et lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

**SYLVESTRE (Raymonde-Yvonne)** A l'Hôpital Bourget, le 14 avril 1991, est décédée Mme Raymonde-Yvonne Sylvestre, épouse de feu Georges Sylvestre, retraité de l'Hydro-Québec, disparu autrefois rue Brazier, Ville de St-Léonard. Elle laisse ses enfants: Mme Annette Cushing, Mme Janette Bédoin et Mme Simone Lavigne, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux, nièces, parents et amis. Elle sera exposée à la résidence funéraire: Magnus Poirier Inc. 7388 Vieux St-Léonard. Les funérailles auront lieu mardi le 16 courant à 11h en l'église Ste-Ange de Merici et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges.

**SYLVESTRE (Raymonde-Yvonne)** A l'Hôpital Bourget, le 14 avril 1991, est décédée Mme Raymonde-Yvonne Sylvestre, épouse de feu Georges Sylvestre, retraité de l'Hydro-Québec, disparu autrefois rue Brazier, Ville de St-Léonard. Elle laisse ses enfants: Mme Annette Cushing, Mme Janette Bédoin et Mme Simone Lavigne, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux, nièces, parents et amis. Elle sera exposée à la résidence funéraire: Magnus Poirier Inc. 7388 Vieux St-Léonard. Les funérailles auront lieu mardi le 16 courant à 11h en l'église Ste-Ange de Merici et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges.

**REMERCIEMENTS, PRIÈRES** REMERCIEMENTS à St-Jude pour très grosse faveur obtenue. M.S.

**REMERCIEMENTS, PRIÈRES** REMERCIEMENTS à St-Jude pour très grosse faveur obtenue. M.S.

**REMERCIEMENTS, PRIÈRES** REMERCIEMENTS à St-Jude pour très grosse faveur obtenue. M.S.

**REMERCIEMENTS, PRIÈRES** REMERCIEMENTS à St-Jude pour très grosse faveur obtenue. M.S.

**REMERCIEMENTS, PRIÈRES** REMERCIEMENTS à St-Jude pour très grosse faveur obtenue. M.S.

**REMERCIEMENTS, PRIÈRES** REMERCIEMENTS à St-Jude pour très grosse faveur obtenue. M.S.

**REMERCIEMENTS, PRIÈRES** REMERCIEMENTS à St-Jude pour très grosse faveur obtenue. M.S.

**REMERCIEMENTS, PRIÈRES** REMERCIEMENTS à St-Jude pour très grosse faveur obtenue. M.S.

**REMERCIEMENTS, PRIÈRES** REMERCIEMENTS à St-Jude pour très grosse faveur obtenue. M.S.



## AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS

**AVIS D'ENREGISTREMENT D'UN TRANSFERT DE COMPTES À RECEVOIR PAR MONTREAL MILLING CUTTER CO. INC. - FRAISES À MÉTAUX DE MONTRÉAL INC.**

AVIS EST PAR LES PRÉSENTES DONNÉ que la cession signée le 13 juin 1989 en vertu de laquelle MONTREAL MILLING CUTTER CO. INC. - FRAISES À MÉTAUX DE MONTRÉAL INC. a cédé et transféré toutes ses créances, réclamations et demandes, présentes et futures, à la BANQUE LLOYDS DU CANADA, a été enregistrée dans la division d'enregistrement de Laval le 19 juin 1989 sous le numéro 711249 et que BANQUE HONGKONG DU CANADA détient tous les droits de la BANQUE LLOYDS DU CANADA en vertu de ladite cession.

Montréal, le 10 avril 1991

MEYEROVITCH GOLDSTEIN FLANZ & FISHMAN  
Procureurs de la  
Banque Hongkong du Canada

**D** Dans l'affaire de la faillite de: GAETAN MARCEAU, directeur domicilié au 700, Riendeau, Auteuil, Québec H7H 2E5

AVIS est par les présentes donné que le débiteur a fait cession de ces biens le 4 avril 1991, et que la première assemblée des créanciers sera tenue le 24 avril 1991, à 10 h A.M. au bureau du Séquestre Officiel, au Bureau du syndic, 4333 ouest Sainte-Catherine, suite 420, Montréal, Québec.

Montréal, ce 11 avril 1991.

DAVID A. DRUKER, B. Comm.  
Syndic

**DRUKER & ASSOCIÉS INC.**  
SYNDIC DE FAILLITES  
4333 O. STE-CATHERINE, SUITE 420  
MONTRÉAL, QUÉ. H3Z 1P9  
TEL.: 935-8501

## Appel d'offres

## Ville de Montréal

## Service des loisirs et du développement communautaire

Des soumissions seront reçues, avant 14 heures, aux dates ci-après énoncées, au Bureau du greffier de la Ville de Montréal, 275, rue Notre-Dame est, bureau 15, Montréal, Québec H2Y 1C6 pour:

**Soumission**  
6292

**Description:**  
Place Roy  
Aménagement, phase finale

**Cautionnement**  
20 000 \$

**Date d'ouverture**  
24 avril 1991

Les personnes intéressées peuvent se procurer les documents relatifs à cet appel d'offres en s'adressant, à compter du 15 avril 1991, au pavillon administratif du Jardin botanique, 4101, rue Sherbrooke est, suite 116, contre un paiement de 25 dollars (non remboursable) et de 75 dollars (non remboursable) pour le devis normalisé en argent comptant ou chèque visé à l'ordre du directeur des Finances de la Ville de Montréal.

Information: 872-1473.

Pour être considérée, toute soumission devra être présentée sur les formulaires spécialement préparés à cette fin dans une enveloppe clairement identifiée fournie par la Ville à cet effet.

Les soumissions reçues seront ouvertes publiquement, dans le hall d'honneur de l'Hôtel de Ville immédiatement après l'expiration du délai pour leur présentation.

La Ville de Montréal ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions reçues et n'assume aucune obligation de quelque nature que ce soit envers le ou les soumissionnaires.

Hôtel de Ville  
Montréal, le 9 avril 1991

Le greffier de la Ville  
Léon Laberge

## Appel d'offres

## Ville de Montréal

## Service des travaux publics

Des soumissions seront reçues, avant 14 heures aux dates ci-après énoncées, au Service du greffe de la Ville de Montréal, 275, rue Notre-Dame Est, bureau 15, Montréal H2Y 1C6 pour:

**Soumission**  
No 9221

**Description**  
Remblayage du site et construction d'un égout sanitaire, d'un égout pluvial et d'une conduite d'eau dans la voie nord et la rue transversale au site Technoparc du Montréal Métropolitain, Campus Montréal

**DATE D'OUVERTURE**  
1er mai 1991

Les personnes intéressées peuvent se procurer les documents relatifs, à ces appels d'offres en s'adressant à compter du 15 avril, aux endroits suivants:

**Soumission No 9221**  
Module génie de l'environnement, Division conception et réalisation, au 700 rue St-Antoine est, bureau 2.100 contre un dépôt non-remboursable de 56,00\$, en argent comptant ou chèque visé à l'ordre du directeur du Service des finances de la Ville de Montréal.

Informations: 872-4612

Un chèque visé ou cautionnement de soumission au montant de 400 000,00\$ devra accompagner chaque soumission.

Pour être considérée, toute soumission devra être présentée sur les formulaires spécialement préparés à cette fin dans une enveloppe clairement identifiée fournie par la Ville à cet effet.

Les soumissions reçues seront ouvertes publiquement, dans le hall d'honneur de l'Hôtel-de-Ville, immédiatement après l'expiration du délai pour leur présentation.

La Ville de Montréal ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues et n'assume aucune obligation de quelque nature que ce soit envers le ou les soumissionnaires.

Hôtel de Ville  
Montréal, le 11 avril

Le greffier de la Ville  
LÉON LABERGE

## Mathias Rust, le «fou volant du Kremlin», accusé de tentative de meurtre

Agence France-Presse  
HAMBURG (Allemagne)

■ Mathias Rust, le jeune pilote allemand devenu célèbre en posant son petit avion sur la Place rouge de Moscou en 1987, va comparaître lundi devant les assises de Hambourg (nord) pour tentative de meurtre.

Deux ans après ses hauts faits au Kremlin, qui lui ont coûté 432 jours de prison soviétique, le jeune homme maigre à lunettes a frappé de deux coups de couteau une élève-infirmière de 18 ans qui lui refusait un baiser dans le vestiaire d'un hôpital de Hambourg.

Mathias Rust, actuellement âgé de 23 ans, effectuait en novembre 1989 son service civil dans cet hôpital. Selon le parquet, le jeune homme a agi avec sournoiserie et beaucoup de violence. Alors que la jeune Stéphanie se débattait et commençait à crier à l'aide, Rust l'a d'abord calmée avant de lui infliger par surprise deux coups de couteau, l'un dans la région de l'estomac, l'autre à la poitrine.

Les blessures, non mortelles, étaient profondes de 9 à 10 cms

bien que la lame n'ait que 8 cm de long. Les experts en ont conclu que le garçon avait frappé avec une sauvagerie particulière.

Quatre jeunes filles citées comme témoins accusent Mathias Rust de les avoir importunées sexuellement. La tactique de séduction du jeune homme, ont-elles raconté, était de se présenter ainsi: «Je suis Mathias Rust, le pilote du Kremlin. Est-ce qu'on ne pourrait pas faire quelque chose ensemble?».

La méthode était loin d'être infailible et l'ex-idole de la presse semble avoir été vivement dépitée par le refus répété à ses avances.

Le procès, qui doit se terminer jeudi après trois jours d'audience, donnera notamment lieu à une bataille d'experts psychiatriques dont l'issue déterminera en grande partie la sévérité du jugement.

Tandis que les uns ont diagnostiqué une névrose entraînant une certaine diminution de la responsabilité du jeune homme, les autres estiment qu'il était en pleine possession de ses moyens psychiques. Selon le cas, la peine pourrait aller de trois ans de prison à la prison à perpétuité (soit 20 ans

maximum en Allemagne, d'où peuvent se retrancher diverses remises de peine pour bonne conduite).

Le jeune Mathias, entretenu par ses parents dans l'idée de sa personnalité exceptionnelle, avait entrepris son équipée rocambolesque à Moscou dans l'es-

poir de contribuer à la paix dans le monde et au désarmement.

Originaire de Wedel, dans la banlieue de Hambourg, il rêve d'une société idéale baptisée «Lagonia» qui rassemblerait les qualités positives des systèmes de l'Est et de l'Ouest. Il a consigné ses pensées en ce domaine dans un mémoire de 20 pages.

## Lockerbie: une piste suisse

Agence France-Presse  
BERNE

■ Le détonateur de la bombe qui fit exploser un Boeing américain au dessus de Lockerbie (Grande-Bretagne) le 21 décembre 1988, provoquant la mort de 270 personnes, était en partie d'origine suisse, a-t-on appris hier à Berne.

Un porte-parole du ministère public à Berne a confirmé, suite à des informations parues dans la presse helvétique, qu'une partie au moins du dispositif électronique de la bombe avait été fabriqué localement.

L'agence de recherches journalistiques BRR1 affirme que la charge explosive était pourvue d'une minuterie dotée d'un dispositif électronique fabriqué en Suisse. Selon le BRR1, différents éléments que les terroristes se sont procurés en Suisse et, à l'étranger ont été ensuite «montés en Suisse pour former une des parties essentielles de la bombe».

L'agence se fonde sur l'enquête en cours du ministère public (Procureur fédéral) à laquelle ont déjà participé des enquêteurs américains et britanniques pour l'audition de suspects.

## FAITES D'EATON VOTRE premier CHOIX

## Pour vos plus belles créations printanières

Tissus mode Eaton

2<sup>99</sup> à 12<sup>99</sup> le mètre

Venez en magasin découvrir la vaste sélection Eaton de tissus de qualité pour le printemps. Vous trouverez tout ce qui convient pour confectionner des ensembles, des jupes, des robes, des chemisiers et plus! Voici un autre exemple des prix compétitifs dont vous profitez en tout temps chez Eaton. Achats en personne seulement.

## Attrayants tissus unis

- Popeline Polyester et coton. 115 cm. 2.99 le mètre
- Serge «Goodtime» Polyester et coton. 115 cm. 5.99 le mètre
- Tissu sport satiné Polyester et coton. 150 cm. 9.99 le mètre
- Shantung pour ensembles Polyester et rayonne. 150 cm. 9.99 le mètre
- Shantung pour robes Polyester. 115 cm. 11.99 le mètre
- Tissu aspect lin pour ensembles Polyester, rayonne et lin. 150 cm. 9.99 le mètre
- Crêpe pour robes Polyester. 115 cm. 12.99 le mètre
- Toile mouchoir Ramie et coton. 112 cm. 7.99 le mètre
- Bourre Polyester. 3.25 le sac de 450 g

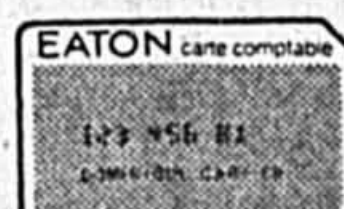
## Imprimés en vogue

- Motifs géométriques ● Imprimés floraux tropicaux ● Motifs de coquillages
  - Jacquards ● Imprimés batik
- Largeurs approximatives 5<sup>99</sup> à 12<sup>99</sup> le mètre.

## Jolis patrons

Choix de patrons Vogue, Butterick, Simplicity et McCall. Le prix Eaton est de 40% inférieur au prix étiqueté préimprimé sur le paquet! La sélection varie d'un magasin à l'autre.

Vendus chez Eaton Centre-ville et à Pointe-Claire seulement.  
Rayon 233.



POUR LA QUALITÉ ET LES PRIX

EATON

Argent remis si la marchandise ne satisfait pas



Société  
québécoise  
d'assainissement  
des eaux

Travaux dans la ville de Sherbrooke  
Comité de Sherbrooke  
Appel d'offres no: 033-4-10-41-24

## Partie "A" - Travaux d'assainissement

Travaux d'aménagement final et paysager du site de la station d'épuration comprenant: pavage, bordures, escaliers, trottoirs, murs de soutènement, engazonnement, plantation d'arbres et d'arbustes, identification, signalisation et autres travaux connexes.

## Partie "B" - Travaux municipaux

Fourniture et installation d'une barrière à système motorisé comprenant: barrière à glissement, système de contrôle et de communication, bases de béton et autres travaux connexes.

**DOCUMENTS DISPONIBLES:** SOAE, Service gestion des contrats, Place du Canada, 1010, de la Gauchetière Ouest, bureau 2110, Montréal (Québec), H3B 2N2 Tél.: (514) 397-0416.

**PRIX:** 75,00\$ (toutes taxes incluses) non remboursable, par chèque visé ou mandat payable à la Société.

**LIEUX DE CONSULTATION:** Station d'épuration Sherbrooke Métropolitain; Ass. de la construction de Montréal et de Québec; ACRGTQ; Ass. de la Construction du Québec, Région Estrie; Société à Montréal.

**OUVERTURE DES SOUMISSIONS:** Station d'épuration Sherbrooke Métropolitain; a/s M. Robert Bachand, trésorier de la RIASM, 3145, boul. Queen Nord, Sherbrooke (Québec), J1H 5H1. Le: mardi 07 mai 1991 à 15H00.

## GARANTIE DE SOUMISSION: MONTANTS:

37 000,00\$.....Partie "A" - Travaux d'assainissement  
1 000,00\$.....Partie "B" - Travaux municipaux

**FORME:** Deux chèques visés tirés sur une institution bancaire faisant affaires au Québec ou deux cautionnements de soumission.

**RENSEIGNEMENTS:** Monsieur Jacques Boulet - Tél.: (418) 683-1328.

Seules les personnes, sociétés et compagnies, ayant leur principale place d'affaires au Québec, qui détiennent une licence appropriée en vertu de la Loi sur la qualification professionnelle des entrepreneurs de construction et qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement de la Société sont admises à soumissionner.

La Société et la Régie Intermunicipale d'Assainissement du Sherbrooke Métropolitain ne s'engagent à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Marc Pinsonnault, L.L.B., B.Sc.  
Directeur, gestion des contrats

P 15-04-91

### Aide et secours

● **Parents.** À Grosse-Pointe les parents peuvent se rencontrer, partager, échanger, s'amuser, sortir et déjeuner ensemble. Durant ce temps, les enfants de 0 à 3 ans jouent avec des amis dans un lieu agréable et sécurisé. Cette activité a lieu tous les mardis de 9 h 30 à 11 h 30 au 825 rue Laurier est (près du métro Laurier). Renseignements : 274-4940.

### Cours

● **Alzheimer.** La Société Alzheimer de Montréal offre des ateliers d'information sur la maladie une fois par semaine durant 8 semaines, de 13 h 30 à 15 h ou de 19 h 30 à 21 h. Il y aura différents groupes dans divers secteurs de l'île. Frais : 25 \$. Inscrivez-vous en téléphonant au 931-4211.

● **Aînés.** Une nouvelle session d'activités débute au centre communautaire Projet Changement durant la semaine du 15 avril (conversation anglaise, danse de ligne, activité physique, bricolage, peinture, tai chi). Inscrivez-vous du lundi au vendredi de 8 h 30 à 16 h 30 au 449 rue Berri. Le coût de chaque activité est de 12 \$ pour une session de 8 semaines. Renseignements : 521-5145.

● **Cuisine japonaise.** Le Centre culturel des Canadiens japonais offre des cours de cuisine japonaise le dimanche après-midi à toutes les deux semaines à 13 h 30 à compter du 21 avril, au 8155 rue Rosselot. Coût : 35 \$ ou 9 \$ par cours. Inscription des maintenant. Renseignements : 728-5580 ou 728-1996.

● **Espagnol.** Solidarité Québec-Amérique latine offre des cours semi-intensifs d'espagnol commençant la semaine du 6 mai à raison de deux soirs par semaine, ou des cours réguliers commençant le 24 avril au 3575 Saint-Laurent. Renseignements : 842-2463.

● **Français et calcul.** Le Carrefour populaire de St-Michel offre un atelier de base en français et en calcul. Ces cours sont conçus pour ceux et celles qui veulent apprendre à lire et à écrire et sont donnés par des spécialistes de la C.E.C.M. Les mardis et jeudis de 13 h 15 à 16 h au 7950, 2e avenue. Gratuits. Renseignements : 722-1211/8721.

● **Recherche d'emploi.** Les Ateliers d'éducation populaire de Mercier vous offrent de mieux connaître vos aptitudes et vos habiletés en matière d'emploi (faire le curriculum vitae, contacter les employeurs, faire des entretiens, etc.). Ces cours ont lieu les mardis et jeudis de 9 h à 12 h au 1200 Laurier est. Renseignements : 596-4477.

● **Sectes.** Le Centre diocésain de formation de l'Archevêché de Montréal offre une session d'information sur les sectes en général, en vue d'en dégager les voies spirituelles face aux principes chrétiens. Les cours se donnent les lundis soirs 22, 29 avril, 6, 13 et 21 mai au 2000 Sherbrooke ouest. Coût : 30 \$. Renseignements : 931-7311.

### Conférences

● **Emotions et arthrite: existe-t-il un lien,** donnée par Kathleen Canuel, thérapeute, de la Société d'arthrite, le lundi 15 avril à 19 h 30 au Centre Jeanne-Dufresnoy, 1 boul. Curé Poirier, à Longueuil. Pré-inscription obligatoire. Coût : 3 \$. Renseignements : 646-1780.

● **L'actualité des Jésuites au Canada français aux XIXe et XXe siècles,** donnée par Gilles Chaussé, s.j., ce lundi 15 avril à 19 h 30 au 5575 ave. Desjardins (Collège Jean-de-Brébeuf). Renseignements : 387-2541.

● **Les âges de la vie selon l'astrologie,** donnée par Colette Gendry, astrologue, le lundi 15 avril à 20 h à Nouvelle Acropole, 1631 rue St-Denis. Entrée : 8 \$. Renseignements : 848-0553.

● **Le tarot psychologique,** donnée ce 15 avril à 19 h 30 au Collège Montmorency, 475 boul. de l'Avenir, Laval. Entrée : 9 \$. Renseignements : 667-8821.

● **La contamination des aliments, ça vous préoccupe?** donnée par Hélène Doucet-Ladouceur, diététiste, le mardi 16 avril à 12 h à l'Auditorium Rosselot de l'Hôpital Notre-Dame. Entrée libre. Venez déjeuner.

● **La surconsommation de médicaments,** donnée par Jean-Guy Nadeau, pharmacien, le mardi 16 avril à 13 h 30 à Projet Changement, 4449 rue Berri. Entrée gratuite. Bienvenue aux aînés. Renseignements : 521-5145.

● **La philosophie de la mort psychologique,** donnée par le Centre d'études gnostiques le mercredi 17 avril à 19 h 30 au 4011 rue Parthenais. Entrée gratuite. Renseignements : 596-1201.

● **Nos amis russes,** donnée par M. Vorn Vadiveloo le mercredi 17 avril à 20 h au Centre bahá'í, 177 ave. des Pins est, Montréal. Diapositives. Entrée libre. Renseignements : 849-0753.

● **La musique et la couleur de vos émotions,** donnée par Marthe Sasseville pour Monovie Ahuntsic, le mercredi 17 avril à 20 h au 1161 boul. Henri-Bourassa est. Entrée : 4 \$. Renseignements : 388-9664.

● **Rebirthing - renaître d'eau et d'esprit,** donnée par Lise Bourcier le mercredi 17 avril à 19 h 30 au Centre d'information sur les nouvelles religions, 8010 rue Saint-Denis. Entrée : 5 \$. Il est préférable de réserver. Renseignements : 382-9641.

● **Soyez le maître de votre vie,** donnée par Julien Giguère, philosophe, le mercredi 17 avril à 19 h 30 au Motel Labarre, 2019 boul. Taschereau, à Longueuil. Entrée gratuite. Renseignements : 691-6234.

● **Gabrielle Roy, sa vie, son œuvre,** donnée par Hélène Pounds le mercredi 17 avril à 9 h a.m. à la Bibliothèque de Beaconsfield, 303 boul. Taschereau, à Longueuil. Entrée gratuite. 697-9040.

● **Jean-Jacques Rousseau, philosophe et musicien,** donnée par Claude Dauphin, musicologue, le mercredi 17 avril à 20 h à l'Auditorium Saint-Albert-le-Grand, 2715 chemin de la Côte-Ste-Catherine. Musique et diapositives. Entrée : 5 \$, 3 \$. Organisée par l'Association culturelle T.X. Renaud, 332-4126.

● **Les enfants du 3e millénaire,** donnée par Catherine Guilleme, anthropologue, le jeudi 18 avril à 20 h à Nouvelle Acropole, 1631 rue St-Denis. Entrée : 5 \$. Renseignements : 848-0553.

● **Parc du Bic, présentation de diapositives** réalisées lors d'un voyage de botanique à l'été 90. Si vous êtes intéressés à connaître la végétation du parc (plus de 300 végétaux), c'est le jeudi 18 avril à 19 h 30 à la salle Léonard. Provochez du Jardin botanique. Entrée gratuite. Renseignements : 87-1400.

### Divers

● **Aînés.** Le Carrefour L'Étoile invite les personnes à l'aube de la cinquantaine à participer gratuitement à une soirée Portes ouvertes sur le thème de l'amitié. Parfois les liens d'amitié se défont lorsque le voisinage, le travail ou la tâche commune cesse. Que faire alors? Pour y réfléchir, vous êtes conviés le mercredi 17 avril de 19 h 30 à 21 h 30 au 1028 Henri-Bourassa est. Renseignements : 389-9044.

● **Avis de recherche.** Le Centre maghrébin de recherche et d'information, organisme sans but lucratif d'éducation interculturelle, recherche des familles ou personnes québécoises francophones intéressées à aider des immigrants maghrébins, originaires du Maroc, de l'Algérie et de la Tunisie à s'adapter au mode de vie du Québec.

● **La relation d'accompagnement** est d'une période minimale de six mois. Chaque famille amie aura à initier une famille ou une personne maghrébine à l'accessibilité aux services et aux relations avec les diverses institutions québécoises. Renseignements : Francoise, 487-6488.

● **Chanteurs amateurs.** Le chœur Cammac se réunit tous les mardis soirs, pour chanteurs amateurs qui désirent former un ensemble vocal tout en se familiarisant avec la théorie et le solfège. Les réunions ont lieu à l'église St-Sacrement, 500 Mont-Royal est. Renseignements : Jean-François, 484-2636.

● **Croissance personnelle.** Concentration-femme tient un café-rencontre sur le thème de la respiration consciente (rebirth) avec Gisèle Bolduc, professionnelle en croissance, le mardi 16 avril à 13 h 30 au 2005 Victor-Doré, suite 220, Montréal. Confirmez votre présence au 336-3735.

● **École alternative.** L'École alternative Jonathan, dont la pédagogie en est une de liberté et de responsabilité d'apprentissage, tient une soirée d'information le mardi 16 avril à 20 h au 855 rue Graton, à Ville Saint-Laurent. À l'intention des parents qui cherchent une école publique alternative pour leurs enfants. Renseignements : 748-2460.

● **Enfants.** Les Relevailles offre une rencontre de prévention et sécurité le jeudi 18 avril de 13 h à 16 h pour mieux connaître diverses sources de danger à l'intérieur du domicile et aux alentours. C'est au 12125 rue Notre-Dame est. Renseignements : 640-6741.

● **Environnement et salubrité.** La Ville de Montréal-Nord tient une soirée d'information afin de prévenir les problèmes de santé liés à une détérioration de l'environnement et des conditions sanitaires (vermine, déchets, pesticides, etc.). Le mercredi 17 avril à 19 h 30 au Centre des loisirs, 11 121 rue Salk. Renseignements : 328-4066 ou 328-4000.

● **Femmes.** Nouveau Départ offre un programme d'orientation (les mardis et jeudis du 2 mai au 13 juin, de 13 h à 16 h 30) au Y des femmes, 1355 boul. René-Lévesque ouest. Les inscriptions ont lieu les 23, 25 et 30 avril, de 9 h à 16 h.

● **C'est un organisme sans but lucratif** qui aide les femmes de 30 ans et plus à retourner sur le marché du travail ou à reprendre les études ou encore à s'engager dans l'action communautaire. Renseignements : 866-0416.

● **Femmes.** Le Centre des femmes du Plateau Mont-Royal invite à visionner le vidéo « Badi » racontant l'histoire de deux femmes musulmanes, éprises de liberté, qui s'enfuient. La loi des hommes ne leur pardonnera pas. Le mardi 16 avril à 15 h 30 au 5148 Berri, coin

Laurier. Apportez votre lunch et venez diner aussi. Renseignements : 273-7412.

● **Femme immigrante.** Le centre Échange entre femmes de Saint-Laurent vous invite à un café-rencontre le mardi 16 avril à 13 h 15 au 675 Décarie, à Saint-Laurent. Vous y entendrez le témoignage d'une femme immigrante. Renseignements : 744-3515.

● **Graphologie.** Soirée d'animation « Se connaître à la lettre » avec Francine Boily, graphologue, qui parlera de ce qui se cache derrière les différentes formes d'écriture, le mercredi 17 avril à 20 h à la Bibliothèque d'Anjou, 7500 ave. Concord. Entrée libre. 352-4440.

● **Horticulture.** La Société d'horticulture et d'écologie de Laval offre une causerie sur l'aménagement d'une rocaille avec Francesco Tortorici, le mercredi 17 avril à 19 h 30 à la polyvalente Vanier, 3295 boul. Lévesque est, à St-Vincent-de-Paul. Entrée : 3 \$. Renseignements : 667-4949.

● **Horticulture.** Les Naturalistes adultes du Québec organise un atelier sur les plantes printannières le mercredi 17 avril à 19 h 30 à la Maison provinciale des Frères de St-Gabriel, 1601 boul. Gouin est, Montréal. Entrée gratuite. Renseignements : 728-8034.

● **Iléostomie/colostomie.** L'Association d'iléostomie et de colostomie de Montréal vous invite à une soirée d'information mensuelle au cours de laquelle le Dr Pierre Leroux, gastro-entérologue, parlera du suivi médical après la chirurgie. Le mardi 16 avril à 20 h au 5151 boul. de l'Assomption. Entrée gratuite. Renseignements : 645-4023.

● **Informatique.** Le Club informatique de Longueuil tient sa prochaine réunion le mercredi 17 avril à 19 h 30 à la Maison de l'éducation des adultes, 25 chemin Chamblay. Renseignements : Richard Manville, 463-0297.

● **Lecture publique.** Il y aura lecture par des comédiens avec mise en scène du roman Copies conformes de Monique LaRue, Grand Prix du livre de Montréal 1990, le mercredi 17 avril à 19 h 15 à la Bibliothèque de la Petite Patrie, 6707 de Lorimier. La romancière sera sur place pour discuter avec ses lecteurs. Renseignements : 872-1733.

● **Locataires.** Le Comité de logement de St-Louis offre des rencontres d'information sur les hausses de loyer tous les mercredis à 14 h et à 19 h au 2165 Mont-Royal est, angle des Érables. Renseignements : 527-3495.

● **Malade mental.** L'Association des parents et amis du malade mental Rive-Sud tiendra sa rencontre régulière le mardi 16 avril à 19 h 30 au 40 rue Lévis, à Longueuil (près du chemin Chamblay). L'invitée sera Mme Françoise Beauregard, psychologue. Entrée libre.

● **Mariage.** Le Centre de ressourcement Laval invite tous les couples ou les personnes qui désirent réfléchir et redécouvrir le sacrement de mariage à une soirée d'information le jeudi 18 avril de 19 h 30 à 22 h au 308A boul. Cartier ouest, Laval. Entrée : 10 \$ par couple. Renseignements : 668-3670.

● **Parler en public.** Le club Toastmasters, dont le but est d'apprendre aux gens à prendre la parole en public, tient une soirée d'information gratuite tous les lundis soirs au restaurant Les Prés, 320 boul. Taschereau, à Greenfield Park. Renseignements : 672-7485.

● **Ou encore,** le Club Toastmasters Saint-Eustache vous invite tous les mardis au restaurant Kefalonia, 171 rue Saint-Louis, à 18 h 30. Renseignements : 434-7467.

● **Peinture en direct.** 25 artistes réaliseront sur place, en une seule journée, une œuvre grand format, le lundi 15 avril de 10 h à 18 h dans le hall d'entrée du Collège Bois-de-Boulogne, 10 500 avenue Bois-de-Boulogne. Le public est invité à assister à cet événement. Renseignements : 332-3000.

● **Rencontre littéraire.** Loisir littéraire du Québec invite les amateurs de lecture et d'écriture à une rencontre avec Mme Charlotte Boisjoli le mardi 16 avril à 19 h 30 à la salle Archipel du Regroupement Loisir Québec, Stade olympique, métro Pie IX (4545 Pierre-de-Coubertin). Renseignements : 252-3033.

● **Séparé-e-s.** Le Regroupement des séparés et divorcés de l'Ouest vous invite à son café-rencontre où il sera question de la gestion de son temps avec l'animatrice Diane Comeau, le jeudi 18 avril à 19 h 30 au 13 800 boul. Gouin ouest. Entrée : 5 \$. Renseignements : 684-5366.

● **Soirée de l'avenir.** À la soirée de l'avenir du lundi 15 avril à 19 h 30, il sera question du métier de comédien avec Paul Lemay, directeur du Service des arts de Laval. Ces soirées s'adressent tout d'abord à informer sur les métiers, carrières et professions. À la Bibliothèque Yves-Thériault, 670 Place Publique, Ste-Dorothee. Entrée gratuite mais confirmez votre présence au 662-4552.

● **Soirée littéraire.** La Société des écrivains canadiens présente une soirée « A livre ouvert » sur le thème de l'humour avec Patrick Copens, François Hébert et Marcel Séguin, le mardi 16 avril à 20 h au restaurant Palace Duluth, 9 rue Duluth est. Contribution : 3 \$. 381-2860.

● **Trouvailles de Lorraine.** À chaque mercredi avant-midi de 9 h 30 à 11 h 30, le Carrefour populaire de St-Michel vous invite à l'atelier des trouvailles de Lorraine, où Lorraine Matte enseigne à travailler avec doigté la laine, le tissu, la corde, etc. C'est une occasion d'apprendre, de s'amuser et d'échanger des trucs. Au 7950, 2e avenue, St-Michel. Renseignements : 722-1211.

### Bénévolet

● **Le Respect de la vie-Mouvement d'éducation,** 1185 rue Saint-Mathieu, 933-8354. Cet organisme recherche des bénévoles pour remplir divers services d'aide au secrétariat provincial les mardis et jeudis de 13 h à 17 h.

● **Le Centre de bénévolat de la Rive-Sud** a un besoin urgent de chauffeurs pour transporter des gens âgés, seuls ou à faible revenu, malades ou handicapés. Vous avez du temps libre et une voiture? Le coût de l'essence est remboursé à raison de 28 cents le kilomètre. Renseignements : 465-6130.

● **La Maison de Jonathan,** 888 rue Marmier, Longueuil, 670-4099. Cette maison qui vient en aide à des jeunes en difficulté, cherche une personne bénévole disponible au moins une journée par semaine durant le jour, pour initier un jeune à la fois à l'utilisation d'un ordinateur P.C. junior d'IBM.

● **Le Service bénévole du West Island,** 750 avenue Dawson, 631-3720, recherche des bénévoles pour rendre visite à deux personnes : — À une dame de 67 ans résidant à Dorval qui aime les arts et l'artisanat et qui éprouve de sérieux problèmes de santé. — À une jeune femme de 26 ans résidant à Dorval, qui aime la lecture, le piano, la mode. Elle a des problèmes émotionnels.

● **Virage,** 2083 Alexandre De Seve, 876-5828. Ce groupe d'entraide de l'hôpital Notre-Dame pour personnes atteintes de cancer et pour leurs proches, recherche des bénévoles. Ces personnes doivent avoir une facilité à l'écoute et être sensibilisées à la maladie. Elles doivent aussi pouvoir s'intégrer à une équipe. On assure la formation. Pour une entrevue, téléphonez au 876-5828 le mardi, mercredi ou jeudi de 9 h à 16 h.

● **Le Service de bénévolat de Montréal,** 1246 Bishop, 868-3351 fait connaître les besoins suivants, entre autres : — Informatique. UNICEF Québec requiert l'aide de quelques bénévoles désireux de mettre à profit leurs connaissances en informatique : une personne pour faire de la programmation, une autre pour faire de l'analyse informatique et une autre pour faire de l'entrée de données. Vieux-Montréal.

— **Corvée de nettoyage.** Bientôt des bénévoles participeront à une corvée de nettoyage du Mont-Royal. Si vous voulez faire partie de cette équipe, plusieurs responsabilités sont à combler : superviser les équipes qui font du ramassage de déchets, coordonner la distribution de la nourriture, le transport, l'installation des équipements, assurer l'expédition, etc. Une formation est dispensée. — **Relation d'aide.** On recherche une femme autour de la trentaine, sans préjugés et avec une expérience de vie pertinente pour venir en aide à une personne transsexuelle qui souffre de dépression et d'isolement. Elle demeure à Pointe St-Charles.

### Maison de la culture

● **COTE-DES-NEIGES,** 5290 chemin de la Côte-des-Neiges, 872-6889 : — **Concert.** Le guitariste compositeur-interprète Claude Sirois et le flûtiste Jean-Philippe Tanguay donnent un concert le mardi 16 avril à 20 h. Sirois est gagnant d'un trophée Félix 1985 pour son album Verseau.

— **Poésie musicale.** L'auteur D. Kimm et le musicien Pierre St-Jak donneront un spectacle intitulé « Cheval » le mercredi 17 avril à 20 h.

● **FRONTENAC,** 2550 rue Ontario est, 872-7882 : — **Opéra.** Deux pièces chantées de Manuel de Falla : *La vie breve* et *Le Retable de maître Pierre*, chantées en français par les étudiants de la faculté de musique de l'Université de Montréal. Le jeudi 18 avril à 20 h.

● **LA PETITE PATRIE,** 6707 rue de Lorimier, 872-1730 : — **Cinéma.** Sous le thème « Nos meilleurs moments I », on présente différentes productions de l'ONF. Le mardi 16 avril à 20 h. — **Conférence.** Freud sur le divan, donnée par Guy Beausoleil qui parlera de Freud. Qu'est-ce que le moi? le jeudi 18 avril à 19 h 30.

● **MAISONNEUVE,** 4120 rue Ontario est, 872-2200 : — **Concert.** Le guitariste compositeur-interprète Claude Sirois et le flûtiste Jean-Philippe Tanguay donnent un concert ce lundi 15 avril à 20 h au cégep Maisonneuve. Sirois est gagnant d'un trophée Félix 1985 pour son album Verseau. — **Cinéma.** Le mari de la coiffeuse, le mardi 16 avril à 19 h au cégep Maisonneuve, 2700 rue Bourbonnière, métro Pie IX.

● **MARIE-UGUAY,** 6052 boulevard Monk, 872-2044 : — **Conférence.** Une image du passé de l'horisme, donnée par François-Marc Gagnon. Le mardi 16 avril à 19 h. Il sera en outre question d'une fouille archéologique importante en Israël.

— **Dessins animés.** Tintin et le temple du soleil. De retour du Pérou où ils ont fait une importante découverte archéologique, sept savants sont frappés d'une grande léthargie. Tintin et son équipe mènent l'enquête. Le mercredi 17 avril à 16 h. — **Concert.** Les frères Duchemin, flûtiste et pianiste, donnent un concert le mercredi 17 avril à 20 h.

● **Cinéma.** Sous le thème « Nos meilleurs moments I », on présente différentes productions de l'ONF. Le jeudi 18 avril à 19 h.

● **MERCIER,** 8105 rue Hochelaga, 872-8754 : — **Danse.** Spectacle chorégraphique intitulé « De l'Eden au Septentrion », une production de Sylvain Emard Danse. Le mercredi 17 avril à 20 h.

● **NOTRE-DAME-DE-GRÂCE,** 3755 rue Botrel, 872-2157 : — **Cinéma.** Sous le thème « Nos meilleurs moments II », on projette les meilleurs films du studio d'animation de l'ONF le jeudi 18 avril à 20 h.

● **PLATEAU MONT-ROYAL,** 465 avenue Mont-Royal est, 872-2266 : — **Poésie musicale.** L'auteur D. Kimm et le musicien Pierre St-Jak donneront un spectacle intitulé « Cheval » le mardi 16 avril à 20 h. — **Flamenco.** Le guitariste Michael Laucke donnera un concert intitulé « Fiesta Flamenco » le jeudi 18 avril à 20 h.

● **ROSEMONT,** 5015, 9e avenue, 872-6555 : — **Cinéma.** Un film sur les hommes. « Félix », 1987, réalisé par quatre cinéastes allemands dont Von Trotta et Sanders-Brahms. Le jeudi 18 avril à 20 h au cégep de Rosemont.

### Céréales ou gelée royale?

Agence France-Presse LONDRES

■ Un simple bol de flocons de céréales fait autant de bien à l'organisme qu'une cuillère de gelée royale, dont les vertus curatives n'ont pas été prouvées scientifiquement, affirme la dernière édition du magazine des consommateurs britanniques, *Which?*

La gelée royale, produite seulement par les abeilles nourrices et réputée pour sa richesse en vitamines, en minéraux et en acides aminés, est un produit naturel très prisé et très cher. La reine Elisabeth, la princesse de Galles, la duchesse d'York et Mme Thatcher en sont très friandes, paraît-il.

L'article de *Which?* a provoqué la fureur des marchands de gelée royale. La société Regina Health a même proposé au magazine de lui fournir des échantillons gratuits du précieux produit pendant un mois afin de témoigner de ses bienfaits.

# RÉDUCTIONS



# Manteaux de printemps, vestes et impers pour femmes



Vous cherchez des vêtements d'extérieur printaniers à prix raisonnable? Venez chez Eaton, une remarquable sélection s'offre à vous! Choix de tailles petites, courantes et spécialisées dans une vaste gamme de modèles et de couleurs. Célébrez le printemps avec un nouveau manteau ou une veste choisie chez Eaton.

49<sup>97</sup> à 199<sup>97</sup> ch.

La sélection varie d'un magasin à l'autre. Exceptions: rayons des sports et des fourrures. Vendus à tous les magasins Eaton. Rayon 344.

Achats en personne seulement



# EATON

Argent remis si la marchandise ne satisfait pas

## DÉPÊCHES

## KOWEÏT

## Cousin héroïnomane

Un cousin de l'émir du Koweït a reconnu hier avoir introduit clandestinement de l'héroïne en Égypte mais a démenti être un trafiquant de drogue. «J'ai apporté cette héroïne de Syrie pour ma consommation personnelle», a déclaré Cheikh Talal Nasser al Sabah qui a été arrêté samedi par la police égyptienne. «Je brûle 30 à 40 grammes d'héroïne par jour, je ne la vends pas.» Selon le Parquet égyptien, Cheikh Talal risque la peine capitale pour possession illicite de stupéfiants. Le cousin de l'émir du Koweït a été interpellé en compagnie d'un ressortissant syrien du nom d'Abdo Mohammed Naeem, dans un appartement du quartier résidentiel d'Heliopolis alors qu'il proposait de la drogue à des policiers en civil. Cheikh Talal était arrivé en Égypte le 28 mars muni d'un visa spécial portant mention de son appartenance à la famille royale koweïtienne. Il a cependant refusé l'aide de l'ambassade de Koweït en Égypte.

## YOUgoslavie

## Markovic avertit

Le premier ministre yougoslave Ante Markovic a lancé hier un sérieux avertissement aux présidents des six républiques de la fédération, indiquant que leur politique de «désintégration du marché yougoslave» risque de plonger le pays dans «l'anarchie et le chaos économique». Les gouvernements de Serbie, Slovaquie, Bosnie-Herzégovine, Macédoine, Croatie et Monténégro sont tenus de se prononcer d'ici au 18 avril sur leur volonté d'abolir tous les actes unilatéraux désavouant l'autorité fédérale, a-t-il lancé. En cas de refus, ce sera l'anarchie, le chaos économique et l'explosion sociale. Le premier ministre doit présenter le 19 avril devant le parlement fédéral un nouveau train de mesures économiques et un projet de «fonctions minimales communes» de la fédération en période de transition.

## ALLEMAGNE

## Néo-nazis actifs

Le ministre des Affaires étrangères Hans-Dietrich Genscher a mis en garde les Allemands contre les tendances néo-nazies qui se manifestent dans l'ex-RDA, en particulier à l'égard des Polonais. «Ne laissez pas quelques extrémistes de droite abimer la dignité de la révolution tranquille» qui a renversé l'ancien régime communiste à l'automne 1989, a-t-il lancé, ajoutant que la xénophobie est comparable à «une guerre civile». Depuis la levée de l'obligation de visa le 7 avril à minuit pour les Polonais, des jeunes extrémistes de droite ont perpétré plusieurs agressions contre des touristes à la frontière germano-polonaise. Au moins quatre personnes ont été blessées en une semaine. En outre, un Mozambicain est mort à Dresde après avoir été jeté d'un tramway en marche par des hooligans il y a une semaine. Ses funérailles vendredi ont été perturbées par des jeunes gens clamant des slogans nazis.

## IRAN

## Ahmad démissionne

Ahmad Khomeiny, fils du fondateur de la République islamique Ruhollah Khomeiny, a démissionné hier de sa charge de «représentant personnel du guide Ali Khamenei au pèlerinage et responsable des pèlerins iraniens». Dans une lettre, il a expliqué que «la décision de sa démission a été prise en raison de l'état de santé de sa mère, et conformément aux vœux de cette dernière». La nomination du fils de l'imam Khomeiny au poste de responsable des pèlerins iraniens faisait suite à la reprise des relations diplomatiques entre Téhéran et Ryad, le 20 mars, et à la décision de l'Iran d'envoyer cette année 110 000 pèlerins en Arabie saoudite. Cette reprise des relations a été critiquée par plusieurs personnalités religieuses et politiques iraniennes, notamment par des parlementaires proches des radicaux du régime islamique.

## LIBAN

## Milices palestiniennes

Le premier ministre libanais Omar Karamé a déclaré que son gouvernement n'aurait pas recours à la force pour désarmer les milices palestiniennes, a rapporté hier le journal *Ad Divar*. Le gouvernement pro-syrien du président Elias Hraoui a ordonné le mois dernier le démantèlement, d'ici la fin avril, de toutes les milices qu'elles soient ou non libanaises, faute de quoi l'armée et les troupes syriennes interviendront. Mais les responsables palestiniens ont déclaré qu'ils ne déposeraient pas les armes, car ils jugent de leur devoir de défendre les 13 camps de réfugiés palestiniens au Liban et de «libérer» la zone de sécurité israélienne au Sud-Liban. «Les Palestiniens (au Liban) sont nos invités et leur cause est la nôtre. C'est pourquoi nous devons arriver ensemble et par le dialogue à des solutions qui préservent les droits des Palestiniens à condition que notre indépendance et notre sécurité ne soient pas mises en cause», a ajouté Omar Karamé.

## LE PRINTEMPS EN DIRECT

Eaton célèbre l'arrivée de la belle saison en vous invitant à venir assister à des démonstrations en magasin. Obtenez toute l'information voulue sur différents produits que nous vous présenterons dans une atmosphère printanière des plus accueillantes!

## CENTRE-VILLE

Dégustation de cheddar. Venez goûter à notre meule de 3000 lb de cheddar canadien mi-fort vieillie un an, à la Boutique du Gourmet, le mail. Première coupe en compagnie de la direction, mercredi à 11 h 30. À voir et à goûter, du 17 au 27 avril. Vous pourrez aussi en acheter. 1.29 le 100 g.

Miel Labonté. Découvrez le fonctionnement d'une véritable ruche d'abeilles et dégustez des produits du miel. À la Boutique du Gourmet, le mail, mercredi, de 11 h 30 à 13 h 30 et de 15 h à 17 h 30; jeudi et vendredi, de 11 h 30 à 13 h 30 et de 15 h 30 à 19 h.

Café Britt. Dégustation de café du Costa Rica; sur place, une charrette servant à la cueillette du café et un perroquet. À la Boutique du Gourmet, le mail, mercredi, de 11 h 30 à 13 h 30 et de 15 h à 17 h 30; jeudi et vendredi, de 11 h 30 à 13 h 30 et de 15 h 30 à 19 h.

Biotherm. Venez découvrir la gamme de produits solaires Biotherm. Au rez-de-chaussée, aujourd'hui, demain et mercredi, de 11 h à 17 h; jeudi et vendredi, de 10 h à 21 h et samedi, de 9 h à 17 h.

Ray-Ban. Venez rencontrer un représentant de la compagnie de lunettes de soleil Ray-Ban. Il pourra vous aider à faire le meilleur choix. Au rez-de-chaussée, jeudi, vendredi et samedi, de 11 h à 16 h.

Juvena. Assistez à des démonstrations de produits Juvena de Suisse exclusifs à Eaton. Au rez-de-chaussée, dès aujourd'hui et jusqu'à samedi, de 11 h à 17 h. De plus, avec tout achat de 25.00 ou plus de produits Juvena, vous recevrez, sans frais supplémentaires, un concentré régénérateur de jour «Juvenance» 20 mL, un concentré régénérateur de nuit 20 mL et un sérum restructurant 4 mL.

Montres Swatch. Venez faire examiner votre montre Swatch par un spécialiste de la clinique Swatch. Vérification des différentes composantes de la montre, remise d'un relevé d'inspection et polissage du verre sans frais. Au rez-de-chaussée, jeudi et vendredi, de 11 h 30 à 16 h 30 et samedi, de 11 h 30 à 17 h.

Défilé de mode. Assistez à la présentation d'une collection de vêtements de tailles spécialisées par six mannequins. Au 5e étage, vendredi 19 avril, à 12 h 30 et 14 h.

Info-vélo. Venez parfaire vos connaissances quant à l'entretien des bicyclettes. Au 5e étage, dès aujourd'hui et jusqu'à samedi, de 12 h à 14 h.

## POINTE-CLAIRE

Jeunesse au soleil. Avril est le mois de l'environnement et à cette occasion, l'organisme «Jeunesse au soleil» tiendra une collecte de nourriture pour venir en aide aux plus démunis de notre société.

**EATON**  
Argent remis si la marchandise ne satisfait pas

## Enveloppante Obsession



## L'obsédante fragrance pour hommes de Calvin Klein

Éveillez les passions avec le sillage persistant d'Obsession pour hommes, une création Calvin Klein. Mandarine, épices, myrrhe et musc s'entremêlent à la richesse de l'ambre pour composer cette fragrance masculine à l'enveloppante présence. 1. Eau de toilette. 125 mL. 53.00



Offre-prime  
Avec tout achat de la collection à fragrance Obsession pour hommes, vous recevrez, sans frais supplémentaires, une eau de toilette 15 mL, un baume après-rasage 50 mL, un gel bain-douche 50 mL et un hydratant pour le corps 50 mL. Offre en vigueur jusqu'au 27 avril 1991. Une prime par personne. Vendue à ou par tous les magasins Eaton. Rayon 216. Venez ou composez 284-8484. Faites d'Eaton votre premier choix pour la mode.



**HEURES DE MAGASINAGE EATON**  
CENTRE-VILLE ET TOUS LES AUTRES MAGASINS EATON  
Lun., mar., mer., 10h à 18h;  
Jeu., ven., 10h à 21h;  
sam., 9h à 17h

**EATON**

Argent remis si la marchandise ne satisfait pas