



## SOMMAIRE

<b>I • NOUVELLES DE L'INDUSTRIE</b>	<b>1</b>
• BELL HELICOPTER	1
• BOMBARDIER	1
• CAE	2
• ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE	3
• HÉROUX-DEVTEK	3
• L-3 MAS	4
• LIEBHERR CANADA	4
• MARINVENT CORPORATION	4
• MARQUEZ	4
• NORDUYN	4
• PRATT & WHITNEY CANADA	4
• PRODUITS INTÉGRÉS AVIOR	5
<b>II • TECHNOLOGIE</b>	<b>5</b>
• Programme technologique américain CLEEN de la FAA	5
<b>III • DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIES</b>	
• Exportation vers l'Europe et la réglementation européenne REACH	5
• Tendances en traitement de surface	5
• Qualité	5
<b>IV • MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION</b>	<b>6</b>
• École nationale d'aérotechnique (ÉNA)	6
<b>V • SALON, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES</b>	<b>6</b>
• Rendez-vous de l'automatisation	6
• Salon aéronautique de Farnborough 2010	7
<b>COMMENT NOUS JOINDRE</b>	<b>7</b>

Nous vous offrons la possibilité de recevoir le contenu du présent bulletin sous forme électronique. Pour ce faire, nous vous invitons à vous abonner par l'entremise du site Web du MDEIE ([www.mdeie.gouv.qc.ca/abonnement](http://www.mdeie.gouv.qc.ca/abonnement)). Vous recevrez alors un courriel au moment de la parution des prochains numéros.

## I • NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

### BELL HELICOPTER

[www.bellhelicopter.com](http://www.bellhelicopter.com)

#### Livraison du 1 000e Bell 407

Le 15 juin dernier, Bell Helicopter livrait son millième Bell 407 à la société japonaise Shin-Nihon Helicopter pour l'inspection des lignes électriques et pour le transport de matériaux de construction et de services de relevés aériens. Le 407 est produit depuis 1996.

### BOMBARDIER

[www.bombardier.ca](http://www.bombardier.ca)

#### Nomination

M. Gary Martin s'est joint à l'équipe de direction des Services à la clientèle de Bombardier à titre de vice-président, Ventes, marketing et programmes des services. M. Martin et son équipe seront responsables de toutes les activités de vente, de marketing et de communication après-vente, à la fois pour les programmes d'avions commerciaux et d'affaires de Bombardier. Il dirigera en outre l'élaboration de nouveaux programmes de services améliorés selon la formule coûts par heure ainsi que d'autres services après-vente novateurs.

#### Commande de quatre Global Express XRS

Bombardier Aéronautique a reçu des commandes fermes de quatre biréacteurs Global Express XRS de clients basés en Russie qui souhaitent garder l'anonymat. Au prix courant 2010 de ce biréacteur doté d'un équipement type, la valeur totale de la commande atteint quelque 213 M\$ US.

#### Commande ferme de six biréacteurs d'affaires

Vistajet, de Suisse, a passé une commande ferme de quatre avions Global Express XRS et de deux avions Challenger 605. Aux prix courants 2010 de ces biréacteurs dotés d'un équipement type, la valeur totale de la commande atteint quelque 277 M\$ US.

#### Vente de deux Global 5000

Qatar Airways a passé des commandes fermes de deux biréacteurs d'affaires Global 5000, d'une valeur approximative de 90 M\$ US. La livraison de ces avions est prévue à l'automne 2010 et en août 2011. Ils seront basés à Doha, capitale du Qatar.

## AVWest commande quatre Global Express XRS

AVWest, d'Australie, a passé une commande ferme de quatre biréacteurs très long-courriers Global Express XRS, dont deux dotés du nouveau poste de pilotage Global Vision. Au prix courant 2010 de ce biréacteur doté d'un équipement type, la valeur totale de la commande atteint quelque 213 M\$ US. AVWest est une société de services d'aviation à capital privé, basée à l'aéroport de Perth (Australie-Occidentale). Cette société offre des services de nolisement et est également propriétaire et exploitante du Perth Jet Centre, assurant le service au sol 24 heures sur 24 pour tous les types d'avions d'affaires. Sa flotte actuelle d'avions et hélicoptères comprend un biréacteur Challenger 604 à grande cabine et un biréacteur Global Express XRS.

## Simulateur Learjet 85

Bombardier Aéronautique a fait l'acquisition d'un simulateur de vol Learjet 85 de CAE, ce qui représente une étape importante dans le programme d'avions Learjet 85. Le simulateur sera installé au centre de formation de l'entreprise situé à Montréal et sera utilisé comme soutien à l'essai des avions et à la certification avant la mise en service du biréacteur Learjet 85 prévue pour 2013. Il sera prêt pour la formation de la clientèle dès le début du premier trimestre de 2013. Bombardier est le seul fabricant d'équipement d'origine (OEM) d'avions d'affaires et commerciaux qui offre des services de formation technique et de pilotage à ses clients.

## CAE

[www.cae.com](http://www.cae.com)

## Nouveau vice-président exécutif

CAE a annoncé la nomination de M. Keyvan Fard au poste de vice-président exécutif, Développement des affaires et Alliances avec les fabricants d'équipement d'origine. De plus, M. Fard assumera le rôle de président de CAE Solutions pour les hélicoptères. M. Fard devient membre du comité de direction de CAE et relève directement de Marc Parent, président et chef de la direction. Ce nouveau poste est créé pour élargir les alliances commerciales durables avec les OEM dans les secteurs civil et militaire. M. Fard a travaillé chez Pratt & Whitney Canada pendant 30 ans, notamment à titre de vice-président principal, Ventes et marketing.

## Contrats de simulateurs d'une valeur de 55 M\$

CAE a remporté de nouveaux contrats d'une valeur de 55 M\$ avec Bombardier, ATR, Vietnam Airlines et un transporteur américain. Ces contrats incluent la vente de quatre simulateurs de vol (FFS), ce qui porte à six le nombre de simulateurs de vol dont CAE a annoncé la vente depuis le début de l'exercice 2011. Ainsi, CAE a vendu un FFS de Série CAE 7000 à Bombardier Aéronautique pour le nouvel avion d'affaires Learjet 85. CAE a signé un contrat avec l'avionneur ATR pour la fourniture d'un FFS prototype de série CAE 7000 capable de reproduire les deux postes de pilotage ATR42-600 et

ATR72-600. CAE fournira également à ATR un équipement de formation en pilotage et en maintenance (MFSTD) CAE Simfinity et un MFSTD de bureau CAE Simfinity. Le FFS prototype ATR42/72 600 sera livré en 2011 au centre de formation d'ATR à Toulouse, en France. Vietnam Airlines a commandé un FFS Airbus A320 et a signé un contrat avec l'Académie mondiale CAE pour la fourniture de 40 pilotes. Le FFS A320 ainsi qu'un poste de briefing/débriefing et un système de génération de fumée seront livrés en 2011 à un nouveau centre de formation que Vietnam Airlines prévoit construire à Ho Chi Minh City. De plus, un transporteur traditionnel américain dont l'identité demeure confidentielle a commandé un simulateur Boeing 737.

## Entente avec Mitsubishi pour la formation sur MRJ

CAE a signé une entente avec Mitsubishi Aircraft Corporation (MJET) pour développer et fournir une solution de formation complète pour le nouveau jet régional Mitsubishi (MRJ). L'entente inclut un programme de fournisseur exclusif de formation pendant 10 ans et la création de deux centres de formation situés initialement au Japon et aux États-Unis. CAE développera deux FFS MRJ de Série CAE 7000 de même que des simulateurs de procédures CAE Simfinity. CAE concevra également des programmes et des didacticiels et fournira la formation aux pilotes, aux techniciens de maintenance, aux membres d'équipage, aux répartiteurs et au personnel de soutien au sol. Il s'agit des deux premiers FFS MRJ au monde.

## CAE et ATR signent une entente-cadre

CAE a signé une entente-cadre avec l'avionneur ATR pour la fourniture d'une série de produits et de services de soutien aux exploitants d'appareils ATR. En vertu de cette entente-cadre, ATR et CAE collaboreront au déploiement de programmes de formation et d'équipements de simulation dans les centres de formation d'ATR, de CAE ou de clients partout dans le monde.

## Premier simulateur d'hélicoptères CAE 3000 certifié

Le premier simulateur de missions d'hélicoptères de Série CAE 3000, un modèle Eurocopter AS350 B2 situé à Phoenix (Arizona), a été certifié au niveau 7 dans la classification des équipements de formation de pilotes par la Federal Aviation Administration (FAA) américaine. L'emplacement de Phoenix, près de l'aéroport international de Sky Harbor, représente le cinquième endroit dans le monde où CAE offre de la formation aux exploitants d'hélicoptères civils. Parmi les autres emplacements, notons :

- Bangalore (Inde) – FFS Bell 412 de niveau D;
- Dubaï (Émirats arabes unis) – FFS Bell 412 de niveau D;
- Sesto Calende (Italie) – deux FFS de niveau D, A109 et AW139;
- Morristown (New Jersey, États-Unis) – deux FFS de niveau D, AW139 et Sikorsky S76;
- CAE a également annoncé son intention de déployer un FFS Bell 412 de niveau D au Mexique.

Le simulateur de Série CAE 3000 est doté du système visuel CAE Tropos 6000 avec un écran dôme à projection directe, des projecteurs

prêts à l'emploi de haute définition et un système visuel assurant un champ de vision allant jusqu'à 220 degrés (horizontal) et 80 degrés (vertical) avec la couverture des fenêtres sous le nez. Il est également équipé de la plateforme vibrante à trois axes.

### Acquisition en coentreprise de l'école de pilotage de la China Southern Airlines en Australie

CAE a acquis une participation dans le China Southern West Australian Flying College (CSWAFC) de Perth (Australie) et assurera la gestion de cette école au sein du réseau de l'Académie mondiale CAE. CSWAFC devient une entreprise détenue à 53 % par China Southern Airlines et à 47 % par CAE. Fondée en 1993, l'école se spécialise dans la formation des étudiants ab initio afin qu'ils deviennent des copilotes dotés de la qualification de vol aux instruments sur avion multimoteur pour la compagnie aérienne. Les diplômés obtiennent par la suite les qualifications sur un type d'aéronef au centre de formation Zhuhai Flight Training Centre, une coentreprise entre China Southern Airlines et CAE Zhuhai, dans la province de Guandong, en Chine.

## ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE

[www.cmcelectronics.ca](http://www.cmcelectronics.ca)

### Le récepteur GPS choisi par Lufthansa pour ses A340 et B747

Esterline CMC Électronique (CMC) annonce que son capteur de système d'atterrissage par système de positionnement mondial (GPS) CMA-5024 IntegriFlight a été choisi par Lufthansa Airlines dans le cadre de la modernisation de onze appareils A340 et de six B747. Le remplacement des récepteurs GPS de première génération permettra à Lufthansa d'exploiter ces aéronefs en conformité avec les nouvelles exigences ADS-B (surveillance dépendante automatique en mode diffusion) pour l'espace aérien, comme celles en vigueur au-dessus des zones vastes du nord du Canada. Le CMA-5024 est le récepteur GPS de classe transport aérien le plus perfectionné de CMC. Sa fiabilité repose sur les antécédents de plus de 20 000 récepteurs GPS de CMC en service depuis 15 ans.

### L'organisateur électronique de poste de pilotage de CMC choisi par Boeing pour ses B747-8

Le nouvel organisateur électronique de poste de pilotage (EFB) PilotView CMA-1410 d'Esterline CMC Électronique a été choisi par Boeing pour son système de terminal d'accès au réseau de bord (ONAT) de l'appareil B747-8. L'EFB de 10,4 pouces permettra au personnel d'entretien et à l'équipage d'accéder, au besoin, aux systèmes de l'aéronef à partir d'un emplacement central et de communiquer les données. Boeing a déjà choisi le PilotView CMA-1410 pour les B737NG et les BBJ comme système EFB classe 2, offerts pour la nouvelle production et la modernisation des avions.

### CMC engagée dans les technologies d'avion écologique

Esterline CMC Électronique (CMC) est un membre fondateur du Groupement Aéronautique de Recherche et Développement en eNvironnement (GARDN), lequel fait partie du programme canadien Réseau de centres d'excellence dirigé par les entreprises. Au sein de la GARDN, CMC travaille actuellement avec des universités canadiennes à établir des programmes qui améliorent ses connaissances et ses capacités et réduisent l'impact environnemental de tous les aéronefs dotés des systèmes de gestion de vol (FMS) de CMC. Ainsi, dans l'initiative Descentes au profil de vol optimal, le FMS guide l'aéronef en réduisant le bruit, les émissions et la consommation de carburant lors d'une descente en navigation verticale (VNAV) entièrement couplée. Une deuxième initiative concerne la vitesse économique. Dans ce cas, le FMS utilise les prévisions de vents et de températures pour déterminer la vitesse de croisière, la vitesse, l'altitude et la trajectoire optimales afin de réduire les émissions de dioxyde de carbone et de monoxyde d'azote, et de réduire la consommation de carburant pour l'exploitant.

### Le système d'antenne SwiftBroadband amélioré de CMC choisi par Air France pour le B777-300

Air France a choisi le système d'antenne à gain élevé de communications par satellite (Satcom) SwiftBroadband multicanaux de CMC pour en doter son futur appareil B777-300. L'antenne CMA-21025B de nouvelle génération permet d'exploiter les services de sécurité Inmarsat et les services de communications par satellite Aero-H+, Swift64 et SwiftBroadband. CMC Électronique est le fournisseur privilégié d'antennes Satcom pour les marchés des transporteurs aériens (75 % du marché) et des aéronefs d'affaires VIP.

### Contrat de soutien technique pour les Hawk de la Force aérienne finlandaise

Esterline CMC Électronique (CMC) a signé un contrat avec Patria Aviation Oy, en Finlande, pour le soutien technique de la flotte d'avions à réaction d'entraînement avancé Hawk BAE Systems de la Force aérienne finlandaise. Le contrat de soutien comprend les activités de réparation ainsi qu'un groupement de pièces de rechange destinées à la flotte d'avions d'entraînement Hawk Mk51. Le contrat s'étendra éventuellement à toute la flotte de 26 avions d'entraînement Hawk Mk51 et Hawk Mk66 modernisés lorsque les derniers Mk66 modernisés entreront en service en 2013.

## HÉROUX-DEVTEK

[www.herouxdevtek.com](http://www.herouxdevtek.com)

### Projet de trains d'atterrissage du futur

Héroux-Devtek s'est jointe aux grands acteurs québécois de l'industrie aéronautique pour mener son projet de démonstration technologique dans le cadre du programme d'« avion écologique ». Son mandat durant ces quatre années sera de rendre les trains d'atterrissage moins polluants, plus légers et moins bruyants.

## L-3 MAS

[www.L-3com.com](http://www.L-3com.com)

### CF-18 : Un contrat de près d'un demi-milliard \$

Le gouvernement du Canada a choisi L-3 MAS pour l'entretien de ses avions de chasse CF-18. Ce nouveau contrat d'une valeur de 468 M\$ couvre la période de 2010 à 2017, assorti d'une option de trois ans supplémentaires. L-3 se voit ainsi confier la mission d'assurer la maintenance de la flotte des appareils de chasse canadiens jusqu'à la fin de leur vie utile.

## LIEBHERR CANADA

[www.liebherr.ca](http://www.liebherr.ca)

### Projet de 3 800 000 \$ à Laval

Au salon de Farnborough, les gouvernements du Canada et du Québec ont annoncé leur intention de verser à Liebherr-Aerospace des contributions financières totalisant 1 400 000 \$ pour l'implantation d'un centre d'assemblage de trains d'atterrissage et d'un centre de logistique sur le site de l'entreprise à Laval. L'investissement total du projet est évalué à 3 800 000 \$ et il entraînera la création de 35 emplois de haut niveau. La contribution du Québec, qui sera octroyée en vertu du Programme de soutien aux projets économiques (PSPE), est de 750 000 \$. De son côté, le gouvernement du Canada a annoncé son intention d'accorder une contribution remboursable de 650 000 \$ en vertu du programme Croissance des entreprises et des régions de Développement économique Canada. Liebherr-Aerospace développe et produit des systèmes de gestion d'air, des commandes de vol, des systèmes d'actuation et des trains d'atterrissage pour des avions d'affaires et commerciaux, des hélicoptères et des appareils militaires.

## MARINVENT CORPORATION

[www.marinvent.com](http://www.marinvent.com)

### Participation à la démonstration de technologies NextGen de la FAA

Advanced Aerospace Solutions LLC, dont Marinvent est un des fondateurs, soutiendra General Dynamics au moment de l'exécution du programme de modernisation NextGen de la FAA (SE2020). Ce programme introduira de nouvelles technologies et procédures pour moderniser le « National Airspace System » (NAS) américain. L'équipe de General Dynamics disposera d'une enveloppe de 1,2 G\$ sur 10 ans sur les 7 G\$ prévus pour réaliser les travaux à forfait. Advanced Aerospace Solutions LLC participera aux tests de concept, à la démonstration en vol et à l'évaluation des technologies embarquées et au sol grâce à des avions spécialement équipés de laboratoires.

## MARQUEZ

[www.marinvent.com](http://www.marinvent.com)

### Nomination

Le 25 août dernier, M. Steve Vuglac a été nommé directeur de la conception des systèmes de conditionnement d'air. Marquez Transtech conçoit et fabrique des pièces spécialisées en composites et thermoplastiques, dont les conduits en composites-thermoplastiques pour le système d'air personnel (PSU) du Boeing 787 Dreamliner, le nouveau poste de pilotage amélioré du Global Express de Bombardier et des pièces pour les simulateurs de CAE. Marquez Transtech est un partenaire stratégique dans la fourniture de pièces pour les autobus Volvo fabriqués en Amérique du Nord.

## NORDUYN

[www.noorduyn.ca](http://www.noorduyn.ca)

### Crystal Cabin Awards

Quantum, les trolleys légers développés par Norduyn, ont remporté les honneurs du Crystal Cabin Awards 2010 au cours de l'exposition annuelle Aircraft Interiors à Hambourg, en Allemagne. Un jury composé de 22 professionnels de l'aviation a choisi les gagnants parmi 64 projets soumis provenant de 13 pays. Quantum a été choisi comme produit le plus innovateur au sein de la catégorie Environnement, santé et sécurité. Le produit de Norduyn, fondé sur une nouvelle technologie de composites ultralégers, a été reconnu pour la réduction de poids de l'équipement comparativement aux produits existants en aluminium. Une compagnie aérienne détenant 40 avions gros porteurs dans sa flotte économise entre 2 et 5 M\$ de carburant annuellement en plus de réduire ses émissions de CO2 d'environ 290 000 tonnes. Les juges ont également retenu le produit pour sa thermodynamique permettant des économies importantes de glace sèche. Des coûts d'entretien moins élevés et une capacité de mieux gérer les flottes de trolleys grâce à l'intégration de systèmes intelligents RFID ont été les autres raisons justifiant la sélection des trolleys Quantum.

## PRATT & WHITNEY CANADA

[www.wpc.ca](http://www.wpc.ca)

### La famille de moteurs PurePower

Pratt & Whitney a passé la barre des 100 heures d'essai de la partie chaude du moteur PurePower, ce qui a permis de valider les performances visées pour cette nouvelle génération de réacteurs commerciaux et de démontrer l'excellence de ses caractéristiques de démarrage et d'exploitabilité. La gamme de moteurs PurePower est conçue pour propulser la prochaine génération d'avions de passagers, notamment les jets à fuselage étroit comme le C Series de Bombardier Aéronautique, les avions de transport régional ainsi que les gros jets d'affaires.

## Nomination pour sa performance

M. John Di Bert, vice-président Finances chez Pratt & Whitney Canada, a été nommé parmi les 40 Canadiens performants de moins de 40 ans pour l'année 2009. Ce programme de récompense vise, chaque année, à rendre hommage à 40 Canadiens de moins de 40 ans travaillant dans les secteurs privé, public et sans but lucratif. M. Di Bert et les autres lauréats ont été choisis parmi plus de 1 200 candidats par un comité consultatif indépendant composé de 25 personnalités canadiennes du monde des affaires. La sélection a été faite selon cinq critères principaux : vision et leadership, innovation et réalisations, influence, engagement et contribution communautaires, stratégie de croissance.

## PRODUITS INTÉGRÉS AVIOR

[www.avior.ca](http://www.avior.ca)

### Fournisseur préféré 2009 – Source platine de Northrop Grumman

Northrop Grumman Corporation a honoré récemment 73 fournisseurs des États-Unis, du Canada et de la Suisse au cours de son programme de récompense annuel. Les récompenses reconnaissent les compagnies qui se distinguent par la qualité des produits, la ponctualité des livraisons, la satisfaction du client et de robustes procédés optimisés. Produits intégrés Avior a ainsi reçu la distinction « Source Platine » en reconnaissance de l'excellence soutenue de ses performances.



## II • TECHNOLOGIE

### Programme technologique américain CLEEN de la FAA

[www.faa.gov/news](http://www.faa.gov/news)

Dans le vaste programme NextGen (7 G\$) portant sur l'horizon 2018 pour améliorer le trafic aérien et l'efficacité de l'ensemble du système de transport aérien aux États-Unis, la FAA et l'industrie (Boeing, General Electric, Honeywell, Pratt & Whitney, Rolls-Royce) consacrent à parts égales 250 M\$ pour développer et démontrer d'ici 2015 des technologies réduisant l'empreinte environnementale des avions et diversifiant les sources d'énergie (programme Continuous Lower Energy, Émissions and Noise). La FAA a recours aux services de la NASA pour l'aider à gérer programmes.



## III • DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

### Exportation vers l'Europe et réglementation européenne REACH

D'ici le 30 novembre, toutes les entreprises opérant sur le territoire européen devront avoir enregistré les composés et les substances chimiques utilisés dans leurs produits si ces produits contiennent plus de 0,1 % en poids de substance cancérigène, mutagène, toxique pour la reproduction, bioaccumulable et toxiques/persistante. Au-delà de cette date, la réglementation REACH a posé une interdiction aux importateurs de faire venir ces produits sur le sol européen (Usine Nouvelle No 3195). On peut se faire une idée plus précise sur le sujet en consultant le navigateur de l'Agence européenne des produits chimiques (echa.europa.eu).

### Tendance en traitement de surface

L'anodisation chromique est remplacée par l'anodisation sulfo-borique aux États-Unis et par l'anodisation sulfo-tartrique en Europe. Le chromage dur pour les trains d'atterrissage se voit progressivement relayé par la projection thermique HVOF. Le cadmiage est remplacé par des revêtements électrolytiques à base de zinc-nickel.



## QUALITÉ

### 75 entreprises certifiées AS 9100

Abipa – Aérospatiale Hemmingford – Aérosphère – Air Data – Air Terre Équipement – Alta Précision – Amphenol Air LB North America – APN – Arpex – Automatech industrielle – Avior Produits intégrés – Avitec – Bell Helicopter – Bombardier Aéronautique – Bombardier Centre de tubes de Mirabel – CPS Industries – Composites Atlantic – DCM Aéronautique – Deburex – Delastek – DMG – Electro-Kut – Élimétal – Emergia Aerospace – Esterline CMC Électronique – Flexibülb – Générale électrique du Canada – Gentner – Goodrich – Groupe Meloche – Harrington – Héroux-Devtek – Honeywell – JSR2 – L-3 Communications MAS – Lavod – Leesta – Lisi Aerospace Canada – Marquez Transtech – MDA Space – Mecachrome Canada – Mecaer Amérique – Mesotec – Messier-Dowty – Metcor – Meyer Canada – Moncar Précision – Moulages aéronautiques Alcoa – MSB Design – Nétur – Norduyn – Optimus – Patenaude Industries – Placeteco – Pratt & Whitney Canada – Quéloz – Raymor – RTI-Claro – Sargent Aérospatiale Canada – Sermatech Canada – Shellcast – Sido – Sinteca Canada – Sonaca Montréal – Soudure Aérospatiale – Techniméca – Techniprodec – TECO Précision – Thales Canada – Thermetco – TNM Anodisation et Peinture – Trident Industries – Vac-Aéro – Verdun Anodisation – Vesthell

## 2 entreprises certifiées AS 9110

Pôle Air Aviation – Turbomeca Canada

## 11 entreprises certifiées ISO 9001:2008

Air Data – Almaho – C.E.L. – Diacarb – Essential Turbines – Flexibülb – Lavod – Mannarino Systèmes & Logiciels – Norduyn – Pôle Air Aviation – Précision J.L.M. – Turbomeca Canada

## 95 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000) – Expiration en 2010

ABB Bomem – Abipa – Aérospatiale Hemmingford – Air Terre Équipement – Alphacasting – Alta Précision – Amphenol Air LB North America – AP&C Advanced Powders & Coating – Apollo Micro-Ondes – ATD Design Services – Atelier d'usinage F.J. – Automatech industrielle – Avena Technologies – Avitec – Bombardier Aéronautique – CAE (génie logiciel) – CanRep – Circuits CMR – Composites Atlantic – CPS Industries – CS Communication & Systèmes Canada – Deburex – Delastek – Deloro Stellite – DMG – Electro-Kut – Élimetal – Esterline CMC Électronique – Finecast – Fiso – Flexibülb – Gentner – GFI – GGI International – Goodrich – Groupe Meloche – Gurit – Harbour Industries – Héroux-Devtek – ICT – JSR2 – Leesta – Liebherr Aerospace Canada – Lisi Canada Aerospace – Lockheed Martin – LSI Luminescent – L-3 Communications MAS – Marquez Transtech – MDS Aero Support – Mecachrome Canada – Mecaer – Mesotec – Metcor – Minicut – Mitec – Moulages aéronautiques Alcoa – Moules PCM – MRT Robotics – MSB Design – Optimus – Outils Arpex – Patenaude Industries – Pega Précision – Placeteco – Plasmatec – Précision JLM – Produits Belt-Tech – Produits intégrés Avior – Quéloz – Rasakti – Rheinmetall Canada – Rolls-Royce – Sargent Aérospatiale Canada – Sermatech Canada – Sermati Canada – Shellcast – Sico – Sido – Sinters Canada – Soudure Aérospatiale – SPG Data 3D – Techniprodec – Techspace Aero Canada – TECO Précision – Terminal & Câble TC – Thermetco – TMH Canada – TNM Anodisation et Peinture – TQF Technologies – Tribospec – Trident Industries – Ultraspec – Verdun Anodisation – Vestshell – Werner Metals

## 26 entreprises certifiées NADCAP

Abipa – Aérosphère – Bombardier Centre de tubes de Mirabel – Composites Atlantic – CP Tech – Genitest – Groupe Meloche – Héroux-Devtek – L-3 Communications MAS – Lisi Aerospace – Lego – Messier-Dowty – Metcor – Meyer – Moulages aéronautiques Alcoa – Optimus – RTI-Claro – Shellcast – Sonaca Montréal – Soudure Aérospatiale – Tecnickrome – TNM Anodisation et Peinture – Ultraspec – Vac-Aéro – Verdun Anodisation

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO, AS ou NADCAP et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, veuillez nous le faire savoir.



## IV • MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

### ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE (ÉNA)

[www.college-em.qc.ca](http://www.college-em.qc.ca)

#### Cours de perfectionnement en aéronautique

Depuis l'automne 2010, le Service de la formation continue de l'ÉNA offre la possibilité de suivre des cours du soir à temps partiel. Ces cours s'adressent à ceux qui désirent se perfectionner, à ceux qui aimeraient en connaître un peu plus sur certains aspects techniques ou à ceux qui se préparent aux examens de Transports Canada pour une licence TEA (Technicien d'entretien d'aéronefs). Voici une liste des cours offerts en janvier 2011 :

- Réglementation aéronautique
- Introduction à l'aéronautique
- Lecture de plans d'aéronefs
- Inspection et entretien des systèmes avioniques

D'autres cours peuvent aussi être offerts si le nombre d'inscriptions le justifie, ainsi que des ateliers de modélisation 2D-3D (CATIA, Autocad). Pour connaître les dates, les coûts et autres détails, vous pouvez appeler au 450 678-3561, poste 4543, ou consultez le site Web [www.college-em.qc.ca](http://www.college-em.qc.ca) à la section « Centre de services aux entreprises et de formation continue ».



## V • SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES

### RENDEZ-VOUS DE L'AUTOMATISATION

[www.criq.qc.ca/automatisation](http://www.criq.qc.ca/automatisation)

Le Centre de recherche industrielle du Québec (CRIQ) et son comité organisateur, organise la 4e édition du Rendez-vous de l'automatisation qui aura lieu les 20 et 21 octobre prochain au Centre Renaissance à Anjou. L'industrie aéronautique sera présente, entre autres, avec madame Amal Abhir, de GE Aviation, qui sera conférencière invitée sur l'heure du lunch, le 21 octobre. AV&R sera également exposant de même que SPG Data.

## SALON AÉRONAUTIQUE DE FARNBOROUGH 2010

[www.farnborough.com](http://www.farnborough.com)

### Salon aéronautique de Farnborough 2010

Le Salon aéronautique de Farnborough a eu lieu du 19 au 28 juillet 2010. Cet événement biennal a été l'occasion pour le gouvernement du Québec de démontrer une fois de plus son soutien à l'industrie aérospatiale québécoise, notamment au chapitre de l'appui au développement des PME ainsi qu'au chapitre du soutien à l'innovation. Une délégation de 15 PME québécoises, en plus des maîtres d'œuvre traditionnellement présents, ont participé à cette mission afin d'établir de nouveaux partenariats avec des entreprises étrangères. En plus de la participation de ces entreprises et de celle du ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE), soulignons également la présence d'Investissement Québec, de la Société générale de financement, de Montréal International, de l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA) et d'Aéro Montréal.



## COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des équipements de transport (DET)  
Ministère du Développement économique,  
de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)  
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4<sup>e</sup> étage  
Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : 514 499-6535

Télécopieur : 514 864-3755

Courriel : [louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca](mailto:louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca)

On retrouve le bulletin *L'Aérospatiale* dans le site Internet  
du Ministère :

<http://www.mdeie.gouv.qc.ca>

Développement  
économique, Innovation  
et Exportation

Québec 