







UNE NOUVELLE CRO-  
BADE

—Antonio et Zulma étaient de bons serviteurs; don José n'était pas un maître trop dur; son épouse était une sainte; les esclaves recurent bonheur pendant près de deux ans d'autant plus heureux que la ciel leur avait donné un fils qu'ils aimaient de toute l'ardeur d'un amour jeune et sincère.

—Zulma était aimée par sa maîtresse qui la traitait comme une sœur.

—Antonio jouissait de la confiance de son maître qui lui avait confié la direction de ses affaires.

—Mais pour une cause de plus fâcheuses malheurs devaient tomber sur le jeune ménage.

—Un jour don José remarqua sur la lèvre supérieure d'Antonio une paire de moustaches soyeuses.

—Cela lui déplut.

—Tu causeras cela dit-il à l'esclave.

—Antonio tressaillit il avait fini par se croire un homme à peu près libre et il tenait énormément à ses moustaches.

—Caprice d'enfant qui devait lui coûter bien cher.

—Mon maître veut rire dit-il en souriant.

—Nullement. Je ne veux plus que tu paraisses encore devant moi avec ces moustaches qui m'ennuient.

—Le soir quand Antonio toujours en possession de sa moustache, voulut servir ses maîtres qui prenaient leur repas, don José eut un mouvement de colère.

—Tu ne m'as pas obéi, dit-il malheureux à toi si demain tu oses encore paraître devant moi en cet état.

—L'esclave était entêté. Il n'obéit pas malgré les prières de sa femme malgré les bons conseils de sa maîtresse.

—Il reçut cent coups de bâton qui mirent à nu ses os et ses muscles mais refusa de se faire raser.

—Il avait tort certainement, mais que doit on dire de son maître qui recommença le supplice et qui était tué le malheureux si celui-ci ne se fut soustrait aux tortures par la fuite.

Je pourrais citer plusieurs autres traits mais j'ai hâte de conclure.

—Les gouvernements européens ont fait, des démarches pour mettre fin à la traite des esclaves. Leurs navires font quelquefois la chasse à négriers mais au fond ils montrent une indifférence coupable.

—Les missionnaires ces grands civilisateurs ont essayé de toucher le cœur des barbares qui se livrent à ce honteux trafic.

—Leurs généreux efforts n'ont pas obtenu les résultats désirés.

—Et voilà pourquoi une croix de croix est devenue nécessaire.

—Des hommes généreux répondant à l'appel de son éminente le cardinal Lavergne, vont partir pour les pays lointains et défendre contre leur oppresseurs les pauvres déshérités qui en ce moment sont traités comme des bêtes de somme arrachés à leurs foyers et expédiés comme du vil bétail aux marchands de chairs humaines.

—Pour le moment le Canada ne sera pas appelé à prendre part même financièrement à cette noble croisade mais nos vœux accompagnent le zélé défenseurs les opprimés et ceux qui répondront à son appel et tout en priant pour l'heureux succès de cette expédition chevaleresque nous bénissons la Providence qui nous permet de vivre dans un pays où tous les hommes sont frères où l'ouvrier le plus modeste est aussi libre que le plus riche de ses concitoyens.

J. D. E.

VARIÉTÉ

LA FÊTE DE MARTHE

—Qu'est-ce que tu me donneras pour ma fête avait demandé Marthe.

—Et Raymond lui avait répondu...

—Tout ce que tu voudras!

—On ne pouvait pas mieux dire Marthe et Raymond étaient...

LE GRAND ENMI

—DE LA—

DYSPEPSIE

Une autre guérison remarquable

Québec, 26 mai 1888.

MM. GINGRAS & LANGLOIS

Propriétaires de l'Eau St-Léon.



C'est avec plaisir que vous donnez mon certificat. Depuis aude là de trois ans, je souffrais de dyspepsie, au point d'être réduit à une diète délicate; j'avais dû supprimer mon déjeuner, le pain même me fatiguait.

Depuis une année j'ai fait assidûment usage d'Eau St-Léon commençant d'abord par un régime de trois verres par jour, sans à réduire la dose au fur et à mesure que l'estomac reprenait du ton et que les forces revenaient.

Aujourd'hui ma digestion est bien constituée et un verre d'eau minérale par jour me suffit. Je reconnaissais cette recette avec instance à tous ceux qui souffrent de la même maladie.

Votre obéissant serviteur,

P. GAUVREAU

122, Côte Lamontagne

En vente par tous les principaux pharmaciens et Epiciers de cette ville à 25c la gallon et en gros en détail par

GINGRAS, LANGLOIS & CIE

Seuls agents pour la Province

No 3 Port Dauphin, Québec.

16 mars 1888. — 3m

Vapeur "Orléans"

A partir du 14 mai 1888, ce vapeur partira

DE LISLE DE QUEBEC

5.15 A. M. 6.15 A. M.

8.00 A. M. 9.15 A. M.

10.00 A. M. 11.30 A. M.

3.30 P. M. 2.30 P. M.

5.30 P. M. 4.45 P. M.

6.15 P. M.

DIMANCHE

12.00 P. M. 1.00 P. M.

1.30 P. M. 2.30 P. M.

4.00 P. M. 3.00 P. M.

6.00 P. M.

Les dimanches les prix de passage seront les mêmes pour aller à St-Joseph qu'au bout de l'île.

Les jours de fêtes FORLEANS partira de l'île à Québec à 8 heures du matin et l'après midi même heure que le dimanche.

Lévis, 12 mai 1888.

LE NOUVEAU

Vapeur "LEVIS"

Capt Desrochers, l'aidera (le temps et les circonstances le permettant) comme suit à partir du 14 mai 1888.

NEW-LIVERPOOL DE QUEBEC

5.15 6.00 A. M.

8.00 9.00 A. M.

10.00 11.30 P. M.

1.00 2.00 P. M.

3.00 4.00 P. M.

5.00 6.15 P. M.

DIMANCHE

2.00 1.30 P. M.

5.00 3.00 P. M.

7.00 5.00 P. M.

Arrêtant à St-Romuald et au quel de M. Brown, Sillery en montant et descendant.

Tous les samedis il y aura un voyage de St-Romuald et Sillery à Québec, à 7 hrs. p. m.

Les jours de fêtes LEVIS partira de St-Romuald à 8 hrs. a. m. et l'après-midi même heure que le dimanche.

Lévis, 12 mai 1888.

CHEMIN DE FER DE

QUEBEC ET DU LAC ST-JEAN

Le 18 et le 20 LUNDI, 18 JUIN 1888, les trains partent de la station de Québec, et y arrivent comme suit, le dimanche.

ALLANT AU NORD

6.35 A. M. Trains mixte pour la Rivière-Pierre, tous les jours, arrivant à Québec à 11.30 A. M.

8.00 A. M. Express direct pour la jonction Chambord Lac St-Jean, tous les jours et arrivant à 5.15 p. m.

8.30 P. M. Express local, tous les jours pour St-Romuald et arrivant à 7.15 p. m.

ALLANT AU SUD

6.50 A. M. Express local tous les jours de St-Romuald pour Québec, arrivant à 8.30 a. m.

8.30 P. M. Train Mixte de la Rivière-Pierre, tous les jours pour Québec et arrivant à 7.50 p. m.

9.00 P. M. Express direct, de la jonction Chambord tous les jours, ainsi que le Dimanche, mais pas le samedi, pour Québec et arrivant à 6.00, a. m.

Un wagon palais et un wagon d'office sont attachés à l'express direct vers le 25 juin.

L'express local fait directement à St-Romuald et à la station de Valcartier et retour au village Valcartier, à St-Gabriel avec le nouveau chemin pour l'établissement de la Rivière-Pierre.

L'express direct, de la Rivière-Pierre, pour Québec et arrivant à 6.00, a. m.

Un wagon palais et un wagon d'office sont attachés à l'express direct vers le 25 juin.

L'express local fait directement à St-Romuald et à la station de Valcartier et retour au village Valcartier, à St-Gabriel avec le nouveau chemin pour l'établissement de la Rivière-Pierre.

L'express direct, de la Rivière-Pierre, pour Québec et arrivant à 6.00, a. m.

Un wagon palais et un wagon d'office sont attachés à l'express direct vers le 25 juin.

L'express local fait directement à St-Romuald et à la station de Valcartier et retour au village Valcartier, à St-Gabriel avec le nouveau chemin pour l'établissement de la Rivière-Pierre.

THEITHEITHEI

Recolte 1888

Actuellement en réception

— PAR —

Chemin de fer et Steamers

Transatlantiques

Demi-caisses, bon, choix, et le plus beau choix de Lapsing et English Breakfast

Sherbrooke et le 1er Memberrago.

Sarques et Paking Congou.

Caisses de Thé des Indes et Assam.

Demi-caisses et quart de caisses de thé du Japon, coloré, et non coloré, moyen, bon, très bon et le meilleur.

Demi-caisses extra bon, Moyenne, en grain et Hysons.

Quarts de caisses en feuille, et le meilleur impérial en grain.

Recolte 1888

A VENDRE PAR

Whitehead & Turner

23 mai 1888. — Aa

CHEMIN DE FER

Quebec - Central

Ligne de Québec, Boston New-York et des Montagnes blanches

La route la plus directe et la meilleure pour Boston et tous les points de la Nouvelle Angleterre via Sherbrooke et le 1er Memberrago.

La seule ligne sur laquelle circulent les chars parlois et douars entre Québec et New-Springfield, Québec et Boston, sans changement.

Et après le 25 juin 1888, les trains quitteront Québec :

Express. — Départ de Québec par le bateau-passeur à 2.15 p. m. De Lévis à 2.45 p. m. Arrivant à la Beauce à 3.45 p. m. Arrivant à Sherbrooke à 4.45 a. m. Arrivant à New-Port à 5.45 a. m. Arrivant à Boston à 8.30 p. m. Arrivant à New-York à 11 a. m.

Char buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Springfield, sans changement.

Passager. — Départ de Québec par le bateau-passeur à 2.15 p. m. De Lévis à 2.45 p. m. Arrivant à la Beauce à 3.45 p. m. Arrivant à Sherbrooke à 4.45 a. m. Arrivant à New-Port à 5.45 a. m. Arrivant à Boston à 8.30 p. m. Arrivant à New-York à 11 a. m.

Mixte. — Part de Québec par le bateau-passeur à 2.15 p. m. De Lévis à 2.45 p. m. Arrivant à la Beauce à 3.45 p. m. Arrivant à Sherbrooke à 4.45 a. m. Arrivant à New-Port à 5.45 a. m. Arrivant à Boston à 8.30 p. m. Arrivant à New-York à 11 a. m.

UN TRAIN DE NUIT partira de Lévis à 9.15 p. m. le dimanche au lieu du Samedi tel qu'actuellement, à partir du 15 juillet et tous les dimanches suivants durant la saison.

Le convoi de nuit partira de Québec à 11.30 p. m. et de Lévis à 12.15 p. m. Arrivant à Boston à 8.30 p. m. Arrivant à New-York à 11 a. m.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

Chats buff et paillote et d'office sur le convoi, de Québec à Boston, sans changement.

LIGNE ALLAN

Sous contrat avec le gouvernement du Canada et de Terre-Neuve pour le transport des Maites

1888—Arrangements d'été—1888

LES LIGNES de cette compagnie se composent de vapeurs en fer à double hélice, construits sur la Clyde, les contenant des compartiments à l'épreuve de l'eau, sans sans rivure pour la force, la rapidité et le confort, sans équipage avec toutes les améliorations modernes que l'expérience peut suggérer, et tous ont effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annales maritimes.

Vaisseau Ton. Commandant.

Parisian... 5295 Lt. Mith. R. N. N.

Sardinian... 3275 Lt. J. Ritchie

Sarmatian... 3647 Lt. W. Richardson

Polyesian... 3943 Lt. Hugh Wylie

Circassian... 3724 Lt. Barr et K. N. R.

Nova Scotia... 3245 Lt. J. C. Stephen

Peruvian... 2949 Lt. J. C. Stephen

Caspian... 2728 Lt. A. McDougall

Pomeranian... 2524 Lt. W. Dalziel

Carthagian... 4214 Lt. A. Macdonald

Buenos Ayres... 4146 Lt. James Scott

Assyrian... 3970 Lt. John Bentley

Siberian... 3245 Lt. J. Ritchie

Grecian... 3913 Lt. C. E. LeGallais

Norwegian... 3623 Lt. R. Caruthers

Rosarian... 3330 Lt. D. McKillop

Monte Video... 3700 Lt. W. S. Main

Corean... 3488 Lt. C. J. Menies

Scandinavian... 3068 Lt. John Park

Hibernian... 2997 Lt. John Brown

Canadian... 2497 Lt. J. C. Stephen

Prussian... 2794 Lt. J. Ambury

Nestorian... 2889 Lt. J. France

Austrian... 2558 Lt. J. France

Manitobian... 2585 Lt. Dunlop

Phenician... 2856 Lt. D. J. James

Waldensian... 2254 Lt. Whyte

Lucerne... 1924 Lt. J. France

Acadian... 911 Lt. F. McGrath

Newfoundland... 919 Lt. C. Mylius

La voie la plus courte sur mer entre l'Amérique et l'Europe, la traversée s'effectuant en cinq jours seulement d'un continent à l'autre

Service de 4 mailles de Liverpool, Londonderry, Québec et Montréal

De Liverpool De Derry Steamers De Québec

9 Août 10 Août Sardinian 30 a-01

16 " 17 " Parisian 8 Sept

23 " 24 " Sarmatian 20 " 20

30 " 31 " Sardinian 4 Sept

6 Oct 7 Oct Parisian 11 "

13 " 14 " Sarmatian 22 "

20 " 21 " Sardinian 3 Oct

27 " 28 " Parisian 10 "

3 Oct 4 Oct Sarmatian 15 "

11 " 12 " Parisian 22 "