

# AUTOS-AUTOS

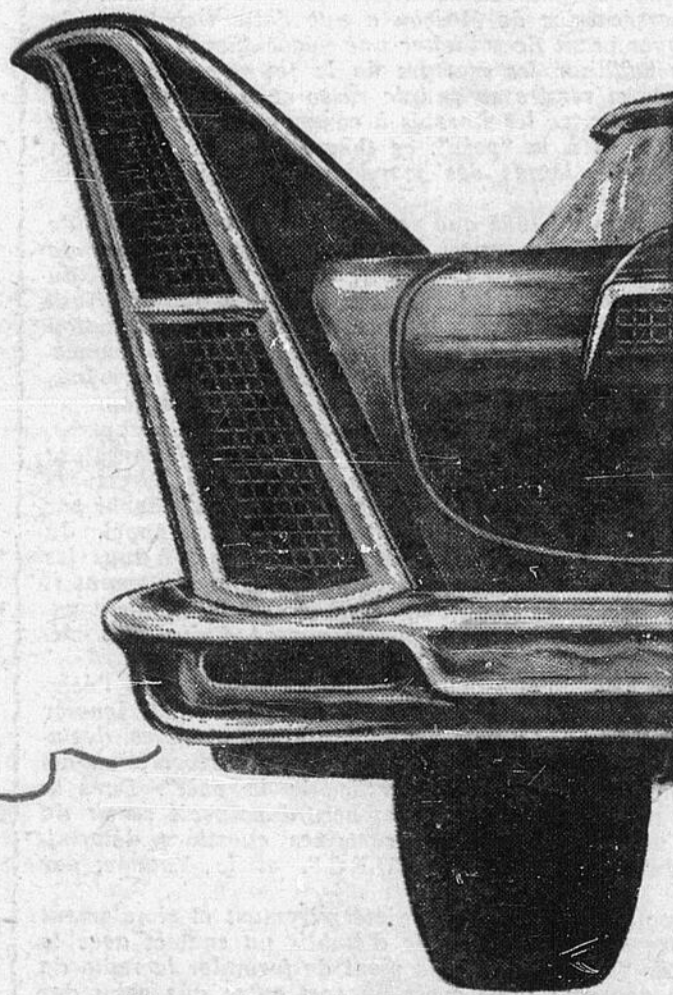
## Caractéristiques de 1959

**A**u rythme où on améliore d'année en année la tenue des automobiles populaires sur le continent nord-américain, on se demande—et non sans raison—que feront les manufacturiers de voitures dans cinq, dix et quinze ans !

Les caractéristiques des autos modernes changent à tous les ans: on ajoute toutes sortes d'articles de luxe et de confort, on enlève des parties qui ne sont plus essentielles dans les véhicules de conception moderne ou futuriste. En général, dans l'industrie de l'auto, tant au Canada qu'aux États-Unis, on change l'apparence tout aussi bien que le mécanisme des voitures à tous les cinq ans; on s'entend pour mettre sur le marché une nouvelle génération de voitures à ces intervalles, même si, en pratique, les modèles d'une même compagnie changent chaque année, surtout d'apparence.

Et qu'est-ce que tout cela veut dire pour l'acheteur—ou l'acheteur éventuel—d'une voiture ?

Voir pages 8 & 9



Émerveillement au Salon de l'Auto de 1959

Ballons d'essai...

## La Russie désire le Vatican de son côté!

Par Stéphane MILLET

**D**EPUIS la mort du pape Pie XII, l'Union soviétique s'est prononcée à deux reprises, pour des "contacts et la coopération avec le Vatican, dans la lutte pour la paix."

Aucune proposition formelle n'a certes été faite, la suggestion en ayant été formulée par la radio de Moscou. Cependant lorsqu'on sait le rôle que jouent les organes d'information soviétiques dans la politique officielle de Moscou, il est facile de conclure, à juste titre d'ailleurs, que les commentaires diffusés par la radio étaient pour le moins "inspirés." Il convient de rappeler à ce sujet que dans son message de condoléances, le métropolitain Alexis, patriarche de toutes les Russies, a insisté sur le fait que Pie XII avait lancé à plusieurs reprises des messages aux chrétiens les invitant à mener une vie pacifique, et qu'il s'était élevé contre l'utilisation de l'énergie atomique à des fins militaires. Le chef de l'église orthodoxe russe a en outre exprimé la conviction que le successeur du défunt Pape intensifiera les efforts de l'Eglise catholique romaine pour l'établissement d'une paix entre les peuples et le bien-être de l'humanité entière.

Pour des raisons qui sont faciles à comprendre, le Kremlin voudrait, en quelque sorte, mettre le Vatican de son côté dans sa campagne pour la paix. On conçoit aisément tout le profit que la propagande communiste pourrait en tirer.

Car, dans le cas peu probable où ces "contacts" se réaliseraient, la situation internationale offrirait un tableau très simplifié mais aussi très avantageux pour le Kremlin: d'un côté le "camp de la paix" comprenant les pays communistes et les pays neutralistes, avec l'appui du Vatican; de l'autre côté, les "impérialistes", les "fomentateurs de guerre" et autres "colonialistes".

Moscou n'est cependant pas dupe. Elle sait par expérience à quelle réponse elle peut s'attendre. En lançant ces ballons d'essai, elle a néanmoins voulu garder l'initiative diplomatique et tous les avantages du refus inévitable d'une offre impossible à accepter.

Les dirigeants communistes se devaient de faire cette manœuvre. D'une part, parce qu'il est bon de temps en temps de calmer la conscience des catholiques "progressistes" occidentaux qui s'efforcent, le plus souvent avec sincérité, de faire coexister en leurs sentiments religieux et leurs conceptions pro-communistes. D'autre part, parce qu'il faut tenir compte des sentiments religieux très profonds dans certains pays communistes comme par exemple, la Pologne et la Hongrie.

Tout comme les avances précédentes faites par Moscou, celle-ci a été commentée avec sévérité par les milieux proches du Vatican. "Il Quotidiano", organe de l'Action catholique, écrivait au lendemain du commentaire de la radio moscovite: "Il ne s'agit pas de différence idéologique entre Rome et Moscou que l'on pourrait surmonter par un compromis. La dictature persécutrice de Moscou a une dette immense de justice à payer avant de solliciter une négociation avec Rome. Elle doit réhabiliter les martyrs de la foi romaine, libérer les survivants et rendre au peuple russe et aux peuples des pays satellites, toutes les libertés à commencer par la liberté religieuse. Quant à la "paix", ce thème prend l'aspect d'un blasphème sur les lèvres des mandants des exécuteurs du génocide hongrois".

C'est à la fin de 1955 que se produisit le revirement de la politique soviétique envers le Vatican. En décembre de cette année, l'agence Tass diffusa le message de Noël du Pape, que reproduisirent les journaux et que la radio diffusa simultanément. L'agence soviétique notait avec satisfaction que le Souverain Pontife s'était prononcé pour le renoncement à tout essai d'armes atomiques et, pour la première fois, saluait avec autant de bienveillance une initiative du Pape.

En mars l'année suivante, la radio de Moscou reconnaissait au Pape sa "volonté de paix", tandis que l'"Osservatore Romano" répliquait en rappelant les persécutions religieuses dans les pays communistes. Un pas important fut franchi par les Soviétiques en août 1956, lorsque le texte de l'appel du Soviet suprême en faveur du désarmement, lancé à tous les parlements du monde, fut remis au Vatican, indirectement il est vrai (le document fut transmis au nonce apostolique auprès du gouvernement italien par le chargé d'affaires soviétiques à Rome).

Persistant dans cette politique, qui ne trouvait pas l'écho espéré, l'Union soviétique se fit plus pressante. En janvier dernier, M. Gromyko, ministre des Affaires étrangères, déclara que l'Union soviétique était intéressée à arriver à un accord avec le Vatican "sur la question de la paix". Dans la pensée du ministre soviétique, cet accord pourrait servir de base pour un autre accord sur certaines questions déterminées, celle des rapports entre l'U.R.S.S. et le Vatican, par exemple.

A l'époque, Pie XII avait rejeté purement et simplement les sondages soviétiques en vue d'établir un contact avec le Vatican. Les "suggestions" que vient de formuler la radio de Moscou ne pourront donc avoir un sort autre que celui des précédentes offres plus ou moins déguisées du Kremlin.

(Droits réservés)

A. F. P.

## Entrevue avec le photographe officiel du Souverain Pontife

(N.D.L.R.—Un jeune journaliste de Chicoutimi, Claude Tessier, reporter au quotidien "Le Progrès du Saguenay", a fait dernièrement un voyage dans neuf pays d'Europe. Au cours de son passage à Rome, il a obtenu une entrevue avec le photographe officiel de S. S. le pape Pie XII. Il nous raconte aujourd'hui cette entrevue.)

**M**ONSIEUR FELICI est un gros homme à l'air jovial! Le deuxième jour de mon arrivée à Rome, j'ai demandé à un journaliste de "l'Osservatore Romano", journal officiel du Vatican, où je pourrais me procurer des photos du Saint-Père.

Il m'a répondu: "Rendez-vous à 75 Via del Babuino. Vous prenez l'autobus 98 Ponte Vittorio, ou la 62".

Les pèlerins canadiens et du monde entier qui sont allés à Rome et au Vatican et qui se sont fait photographier avec le Pape connaissent bien la boutique de M. Felici.

Car après une audience, on n'a rien de plus pressé que de se rendre chez le photographe pour retenir quelques copies de ce qui sera le souvenir le plus cher de l'entrevue papale et qu'on voudra montrer à ses amis.

Via del Babuino... 70... 72... 75. Tiens c'est là: "Pontificia Fotografia — Photographe pontifical", écrit sur un petit panneau!

La vitrine de la boutique Felici nous fait voir quelques photos du Pape. Je pousse la porte! Personne! Puis un monsieur s'approche du fond de l'établissement.

—Vous parlez français?

—Mais comment, me répond ce monsieur avec un accent italien!

—M. Felici, s'il vous plaît!

—M. Felici? C'est moi!

—Je voudrais avoir des photos du Pape. Je travaille dans un quotidien canadien et je crois qu'il serait intéressant pour mes lecteurs d'avoir de belles photos du Saint-Père.

—Bien sûr, mon gars! Tu n'as qu'à choisir!

Il me présente trois gros albums bourrés de photos numérotées.

Je parcours rapidement les pages épaisses, notant ici et là les plus intéressantes pour mon journal. Un embarras du choix!

Sous mes yeux passent en revue les audiences de Pie XII avec les personnalités les plus connues: Churchill, Eisenhower, Grace Kelly, des rois et des princes connus.

Mais il y a aussi des photos du regretté Pape avec les enfants, les ouvriers, les paysans, les mineurs. Ce sont peut-être les plus émouvantes!

Puis M. Felici m'apporte un 4e album. Le nombre des photos est limité mais quelle exclusivité!

"Celles-ci... celles-là...", lui dis-je en notant les numéros. C'est combien? "Environ deux dollars" qu'il me dit. Je fais le calcul et les transpositions de la lire italienne au dollar. C'est à regret qu'on voit ses goussets limités par les dépenses du voyage, car on sait bien que ces photos du pape sont uniques et introuvables ailleurs.

Puis je cause quelques moments. M. Felici se rend tous les matins dans les salles d'au-



M. Luigi Felici, photographe pontifical, à l'entrée de la résidence d'été du Pape, à Castelgandolfo.

(Photo Claude Tessier)

dience, soit à Rome, soit à Castelgandolfo, pour photographier les groupes de pèlerins admis en audience. Dans l'après-midi, il entame la finition des images qui seront livrées aux visiteurs le lendemain.

Les Felici sont devenus photographes pontificaux à l'époque où les zouaves canadiens étaient à Rome. M. Luigi Felici poursuit une tradition de photographes pontificaux qui date maintenant de trois générations. C'est le photographe le plus connu des cinq continents. Ses photos vont dans tous les coins du monde.

Un heureux hasard m'a permis le lendemain, à Castelgandolfo, de photographier M. Felici. C'était pour moi une aubaine que plusieurs pèlerins pourraient envier aujourd'hui.

De M. Felici, je retiens sa délicate attention, son affable courtoisie.

Homme fort occupé, M. Felici a pour vous tous les égards dus à un pèlerin de la Ville Eternelle.

Que de souvenirs du regretté Pontife M. Felici a gardés sur ses pellicules! Et combien d'autres encore, lui qui a été mêlé chaque matin aux audiences de S. S. Pie XII.

Je me permets de vous raconter ce qui suit.

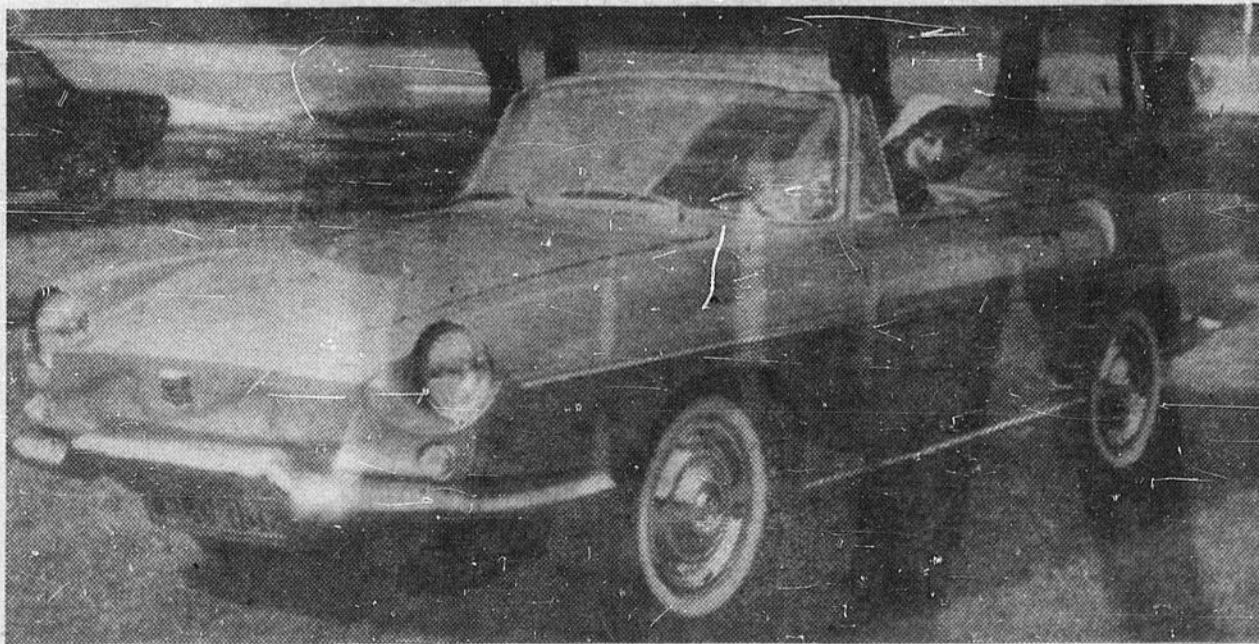
Un groupe de pèlerins canadiens venait de se faire photographier par M. Felici en présence de S. S. Pie XII. Quand il nota, à l'arrière du groupe, la présence de trois prêtres, Pie XII demanda aux trois prêtres de s'approcher de lui. Puis se tournant vers M. Felici, il lui dit:

"M. Felici, une autre photo."

De la caméra de M. Felici jaillit un éclair spécial pour le Pape et les trois religieux grandement émus. Puis Pie XII dit aux trois prêtres:

"Vous savez, j'aurais bien voulu vous accorder une audience privée! Mais comme vous savez, je suis bien occupé, et je suis seul!"

Claude TESSIER



L'usine Renault a présenté ses nouveautés au Salon de l'Auto, à Paris. Voici la "Floride", version décapotable de la "Dauphine".

# L'industrie automobile française a peur d'une récession du marché..!

## 1,000,000 de véhicules

Par Paul NORMAND

**L**E 45e Salon de l'Automobile au Grand Palais, tout près des Champs-Élysées, a marqué pour l'industrie automobile française, le début d'une année d'efforts accrus et de luttes serrées. Pour tous les exposants, français et étrangers, le Salon de 1958 a un caractère beaucoup plus commercial que technique. On n'y voit aucun modèle absolument nouveau, on n'y trouve aucune réalisation révolutionnaire. En matière de construction automobile les innovations coûtent très cher et il apparaît que 1959 sera une année de stabilisation de la production sur des modèles d'automobiles déjà éprouvés.

L'industrie française, pour sa part, craint une certaine récession du marché intérieur due aux lourdes charges fiscales qui pèsent sur l'automobile et à l'insuffisance des réseaux routiers urbains et rural devant le développement de la circulation.

### Des records

Pourtant, pendant les sept premiers mois de l'année 1958, la vitalité de l'industrie automobile française ne s'est pas démentie: 697,102 véhicules ont été produits contre 566,564 pendant la même période de 1957. Le chiffre d'un million de véhicules construits en une année a toutes chances d'être atteint au 31 décembre, pour la première fois en France.

Pendant les huit premiers mois de l'année 1958, 234,226 véhicules ont été exportés contre 165,930 de janvier à août 1957.

### Quelques nouveautés...

Quelques nouveautés sont cependant visibles dans les stands des constructeurs français:

- La Régie Nationale des Usines Renault (propriété de l'Etat), lance la première voiture décapotable qui sera construite en grande série en France: la "Floride", qui se présentera en trois versions: coupé, cabriolet ou cabriolet à toit amovible. Le prix de cette élégante petite voiture dérivée de la 5 CV "Dauphine" sera relativement bas: environ \$2,000. La fabrication commencera vers le milieu de 1959 et pourra atteindre 100 unités par jour.
- Chez Simca, la silhouette des "Aronde" a été modernisée par un léger allongement de la caisse et de nombreuses retouches.
- Citroën lance une version breal: de l'ID 19 "Luxe" qui se fait également en "Familiale" ou en "Commerciale".
- Peugeot, enfin, montre un moteur à huile lourde qui pourra équiper les "403" utilitaires.

### Améliorations de détail

Chez tous les constructeurs, tous les modèles classiques bénéficient d'améliorations:

**Renault:** la 5CV Dauphine, qui sort actuellement de l'usine de Flins à la cadence de 1,400 unités par jour, reste le cheval de bataille de la Régie Renault. Une légère modification de culasse et l'augmentation du taux de compression vont augmenter la consommation d'essence.

La Dauphine "Gordini" à moteur poussé, est produite à raison de 30 exemplaires quotidiens.

La 4CV qui va entrer dans sa onzième année, trouve encore 4,000 acheteurs chaque mois. On fête bientôt la sortie de la millionième petite 4 CV et ce sera la première fois en France qu'une voiture d'un même modèle atteindra ce chiffre.

**Simca:** En dehors de la gamme des "P60" et de la 6 CV "De luxe six". Simca continuera à vendre l'Aronde 1958 sous le nom de "Super De Luxe" et à un prix relativement bas: \$1,500.

"L'Ariane", cet étonnant assemblage du moteur "Flash" de l'Aronde avec la caisse de la "Versailles", a obtenu un bon succès. Les chauffeurs de taxis parisiens sont parmi les plus gros acheteurs d'Ariane. Cette voiture va être maintenant exportée.

**Peugeot:** En dehors d'un réchauffeur de carburateur, rien n'est changé aux modèles "403". La 7 CV "203" trouve encore près de 1,000 acheteurs par mois. Peugeot se met, lui aussi, à offrir, en supplément, un embrayage automatique système Jaeger.

**Panhard:** Diverses améliorations ont été apportées à la "Dyna": boîte de vitesse renforcée, abaissement du châssis par l'adoption de roues plus petites,insonorisation plus poussée.

Seule nouveauté du Salon de 1957, la 2 CV Vespa se présente cette année avec un mélangeur automatique essence-huile.

Enfin, la première manifestation de coopération européenne sur le plan de l'automobile, Isetta-Velam (France) et Isetta-BMW (Allemagne) ont conclu un accord en vertu duquel les moteurs d'un modèle unique franco-allemand seront fabriqués en Allemagne et les coques en France.

### Nouveautés étrangères

Les constructeurs étrangers sont toujours aussi nombreux au Salon de Paris, la plus grande manifestation automobile du continent européen. Soixante-dix-neuf constructeurs étrangers sont présents sous la voûte de Grand Palais. Hors 18 firmes d'Amérique du Nord; tous sont européens et l'on note l'apparition, pour la première fois, du tout nouveau (et seul) constructeur néerlandais: Van Doorne's Automobiefabriek qui, à Eindhoven, construit la "DAF".



Visite au 45e Salon de l'Auto au Grand Palais, près des Champs-Élysées, à Paris.

## ... améliorations dispendieuses!

Cette petite quatre places de ligne élégante et de finition soignée possède une transmission entièrement automatique "Variomatic" par l'intermédiaire de courroies de caoutchouc et de poulies à diamètre variable en fonction de la vitesse.

Les 26 constructeurs britanniques n'offrent pas de voitures nouvelles mais la ligne de plusieurs modèles a été modifiée. Les Anglais se mettent au goût du jour avec notamment la 5 CV Austin "A 40" qui se présente sous la forme d'un petit station-wagon dont la banquette arrière rabattable donne une plateforme à bagages de grandes dimensions.

La Hillman Minx 1959 est dotée d'un moteur un peu plus puissant tandis que, toujours dans le groupe "Rootes", la luxueuse "Humber Snipe" bénéficie d'une carrosserie plus affinée et d'un moteur plus puissant développant 112 CV.

Parmi les 24 constructeurs allemands, on retrouve en bonne place la "Volkswagen" qui rencontre toujours le même succès malgré un vieillissement très accentué. La nouvelle Opel "Kapitan" est plus vaste et plus puissante. Et à côté des Mercedes, toujours admirées, les "mini-cars" allemands Coggomobil et "BMW", sans équivalent en France, font naître parmi les visiteurs du Salon, des convoitises que l'application progressive des accords de Rome sur le Marché Commun européen, pourra satisfaire dans quelques années.

L'Italie, dont les voitures de grand tourisme ou de compétition sont un éternel sujet d'envie pour les conducteurs sportifs français, expose toute la gamme de ses Fiat qui s'est enrichie, cette année, d'une petite "500" qui peut atteindre 105 kilomètres-heure.

Toujours plus vastes, toujours plus puissantes, mais avec des chromes moins abondants, les automobiles américaines sont toujours les "monstres sacrés" du Salon. Leur taille apparaît toujours aussi gigantesque à côté des voitures européennes à tel point qu'un habitant d'un autre planète arrivant au Salon de Paris pourrait croire que l'Amérique du Nord est habitée par une race de "super-men".

### Salon-embouteillages

L'affluence au Salon de l'Auto a diminué depuis trois ans. On l'explique par l'absence de modèles entièrement nouveaux. Mais il est certain que les Français, dont la soif d'automobiles n'est pas éteinte, souffrent d'une fiscalité sévère et commencent à limiter leur kilométrage annuel tout en remettant souvent à plus tard l'acquisition d'une voiture neuve.  
(Droits réservés)

A. F. P.

# Au Salon de l'Auto à Paris

## Quand les "Canadiens" de Montréal et les "Américains" de New York inaugurèrent le Madison Square Garden

**L**E 15 décembre 1925, les Canadiens de Montréal et les Américains de New York faisaient l'inauguration officielle du hockey au Madison Square Garden, dans la métropole américaine. On sait que Tex Rickard était parvenu à acquérir, au prix de quinze mille dollars, la franchise des Tigres de Hamilton, dont tous les joueurs avaient revêtu l'uniforme étoilé de la nouvelle équipe.

Cette partie historique, dont les billets se vendaient à des prix variant de deux à quarante dollars, se termina par une victoire de l'incomparable club de Léo Dandurand, en présence d'une foule de 19,000 personnes. L'ensemble montréalais alignait les joueurs suivants: Herb Rhéaume, Sylvio Mantha, Albert Leduc, Billy Boucher, Howie Morenz, Aurèle Joliat, Bill Coutu, Wildor Laroche, "Pit" Lépine, Roger Cormier, Roland Paulhus et Jean Matz. Pour leur faire face, les Américains de New York envoyèrent sur la glace: Forbes, Randall, Charlie Langlois, Burch, Shorty Green, Red Green, Bouchard, Campbell, Morisson, Cameron, Alex McKinnon et Simpson. Les trois buts du Canadien furent enregistrés par Billy Boucher (2) et Howie Morenz. Shorty Green compta l'unique point de la formation locale.

Ce fut l'occasion d'une éblouissante fête sportive, d'un gala dont le compte rendu remplit les colonnes des journaux pendant plusieurs jours. L'élite de la société new yorkaise était accourue dans la vaste enceinte. Les femmes étaient resplendissantes de bijoux et portaient des fourrures de grand luxe. La rotonde ressemblait en tous points au foyer du Metropolitan Opera. La fanfare des Gardes à pied du gouverneur général d'Ottawa, celle de la "United States Marine Band", ainsi que le corps de musique des cadets de West-Point, présentèrent alternativement un programme musical des plus choisis. C'est le maire Jimmy Walker, de New York, qui mit la rondelle au jeu.

En sortant vainqueur de cette joute, le Canadien remportait aussi la magnifique coupe en or offerte, pour la circonstance, par Son Altesse Royale le Prince de Galles, aujourd'hui duc de Windsor. Tex Rickard venait d'accomplir un autre de ses tours de force qui l'ont rendu fameux et ont fait de lui le Barnum des Sports. Dans l'après-midi, les paris étaient 3-1 en faveur de l'équipe américaine. Certains gros bonnets se rendirent à la chambre de Léo Dandurand, à l'ancien hôtel Waldorf-Astoria, et voulurent élaborer des moyens pour assurer la victoire des New Yorkais. On étala sur la table un montant fort intéressant.

—Etes-vous fous? s'écria le magnat montréalais. Vous prenez justement l'attitude qui tuera le hockey dans votre ville. Si ce truc se pratique parmi les sportifs en certains milieux, il est tabou dans le hockey professionnel. Nous jouerons pour gagner ce soir, et d'avance je vous prédis que nous remporterons les honneurs.

La victoire du Tricolore plut

autant qu'un triomphe du club local. Après la rencontre, les deux équipes furent chaudement félicitées au Canadian Club, à un banquet que présidait le maire Walker, qui attendait l'expiration du mandat du maire Hyland pour entrer en fonctions. Cette mémorable partie avait aussi permis à madame William Randolph Hearst, l'épouse du milliardaire qui possédait toute une chaîne de journaux, de recueillir une somme de cent mille dollars pour son Oeuvre de la Goutte de lait. Plusieurs hautes personnalités profitèrent de cet événement exceptionnel pour faire des dons remarquables.

Le Madison Square Garden est une véritable institution dans la ville de New York. C'é-

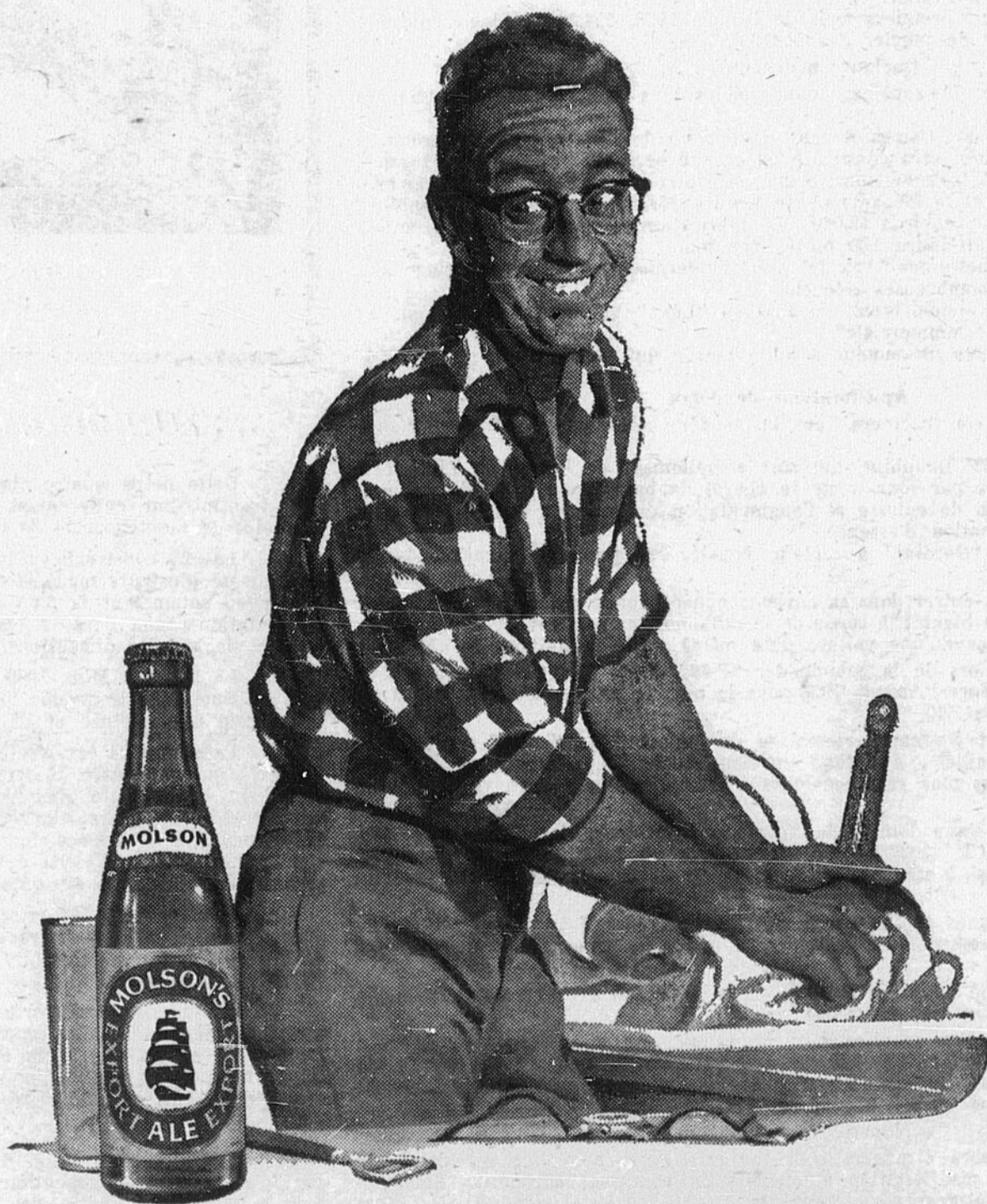
tait tout d'abord l'emplacement de la gare du chemin de fer New York et Harlem, au Madison Square. Lorsqu'on procéda à la construction d'une nouvelle gare à la 42e Rue, l'ancienne structure devint une remise pour les tramways. Plus tard, Patrick Gilmore loua l'immeuble pour y présenter des concerts de musique régimentaire, et l'appela les Gilmore Gardens. En 1879, un groupe de financiers, dirigé par William K. Vanderbilt, en obtint la location et l'édifice fut destiné à des concours hippiques. On lui donna le nom de Madison Square Garden. Cette bâtisse fut remplacée, en 1889, par une autre dont l'architecte était le célèbre Stanford White. Cet immeuble de style mauresque fut démoli

en 1925. Le présent Garden, qui s'élève à un mille plus haut, fut construit la même année. Le promoteur Tex Rickard en fit l'ouverture, au mois de novembre, avec une course cycliste de six jours. Ce temple des sports s'étend sur une distance de 200 pieds dans la 8e Avenue et de 375 pieds sur les 49e et 50e Rues. Son nom est donc absolument inexact, puisqu'il n'est pas au Madison Square et que ce n'est pas un jardin.

L'attraction qui attira la plus grande foule au Madison Square Garden, dont les dirigeants sont les propriétaires des Rangers de New York, membres de la Ligue nationale de hockey, ne fut pas un événement sportif. La palme revient à l'immortel pianiste, Ignace Paderewski,

qui y donna un récital, le 5 février 1932. Une foule de 23,000 amateurs de belle musique s'y écrasa littéralement; les plus audacieux avaient trouvé des places sur les poutres d'acier, au-dessus des tribunes et de la superficie de la patinoire.

En terminant, il convient d'ajouter que les Habitants ont la distinction d'avoir figuré à l'ouverture des plus importantes patinoires canadiennes et américaines. Outre le Madison Square Garden et le Forum de Montréal, les gars de Dandurand furent acclamés à l'inauguration du vaste Coliseum d'Atlantic City, du Stadium de Chicago, de l'Auditorium d'Ottawa, des Boston Gardens, de l'Olympia de Détroit et de l'Auditorium de Providence.



Quand vient l'heure de la détente...

prendre une **MOLSON** c'est agréable

La bière de chez nous

## Demande en mariage



**Soirée dansante**—C'est au cours d'une soirée dansante que Glenn Ford demande Diane Brewster en mariage dans le drame naval "Torpedo Run", qui passera bientôt sur nos écrans locaux.

## Décorations de Noël



**Noël est la fête des petits**—Que de petites têtes blondes et brunes rêvent déjà secrètement au soir de Noël qui leur apportera les belles étrennes. Pourtant nombreux sont ceux qui peuvent aider papa et maman à préparer les décorations pour cette fête joyeuse. Ils peuvent par exemple, avec un sac brun dont ils auront plié les coins, faire un ange, dessiner le visage aux crayons de couleurs, et coller des étoiles. Le petit chevreuil, fait d'un sac dont les coins sont repliés en-dessous, et auquel on a ajouté des oreilles et des bois collés en arrière, est aussi fort original et facile à exécuter.

Derrière le rideau de fer

# Les Canadiens, messagers de liberté..!



Mme Joseph ULVER

N. D. L.R.:—HEBDO-REVUE publiait la semaine dernière, un premier article sur la captivité d'une patriote de Tchécoslovaquie, Mme Joseph Ulver, née Milena Sebor. Voici la fin de ce récit.

### Les méthodes

Accusée de conspiration contre la démocratie populaire et de haute trahison à titre de collaboratrice de Vladimir Krajina, j'ai été interrogée sans répit, durant six mois.

Si ridicule que fût l'accusation soutenue par mon ancien confrère de la résistance antinazie, le procureur Joseph Grosspich, devenu communiste par opportunisme, j'ai dû me défendre, mais inutilement. Je devais être condamnée.

A la suite des méthodes d'enquête appliquées aux interrogatoires, j'ai perdu la moitié de mon poids et l'usage de mes pieds pour plusieurs mois. Aux souffrances physiques s'ajoutaient celles de l'esprit car on tentait de me convaincre que mon frère aurait fait des déclarations. On ne cessait de me demander de "préciser l'activité subversive du parti Benès". En vain, je déclarais ne rien savoir, invoquant mon poste subalterne au ministère.

Le 27 septembre 1948, veille de la fête nationale de saint Wenceslas, le tribunal me condamnait à cinq ans de réclusion. En même temps, il condamnait quatre autres employés de notre parti, certains devant pur-

### Les rations

Les rations dans les prisons tchèques étaient régulières et interchangeables: une tasse de succédané de café sans lait et trois onces de pain comme déjeuner; une tasse de soupe et trois onces de pommes de terre et un peu de légumes à midi; même chose le soir. Le dimanche, nous avions un peu moins d'une once de viande au dîner et le samedi on nous donnait une cuillerée de marmelade sans pain au souper.

Je suis tombée malade de pneumonie. Plusieurs jours se sont écoulés avant mon transfert à l'infirmerie de la prison de Prague. Jusqu'alors, je passais mes journées dans une cellule froide d'un pénitencier de province. A Prague, on m'a donné le minimum de soins médicaux, sans toutefois m'aider à me relever de mon épuisement nerveux.

Les fenêtres de l'infirmerie donnaient sur la cour de la prison où, le matin, avaient lieu les exécutions. On bouchait à ce moment les fenêtres avec du papier noir, mais malgré tout, nous pouvions entendre ce qui se passait, particulièrement la lecture de l'acte d'accusation et l'enlèvement des cadavres une heure après l'exécution. Plusieurs femmes sont devenues folles par suite de ces émotions. Le jour, les malades qui le pouvaient sortaient dans la cour où se dressait la potence préparée pour les exécutions du lendemain.

Personne n'était jamais assuré de son avenir. Personnellement, on m'a répété plusieurs fois que ma sentence était trop modérée et qu'elle serait revue, étant donné "mon caractère d'incorrigible ennemie du régime populaire". Comme circonstance aggravante, on avait invoqué mon travail dans la résistance anti-nazie pendant la guerre. De l'avis des juges, j'aurais dû me mettre en communication avec les agents de Moscou plutôt qu'avec notre gouvernement en exil à Londres,

gouvernement pourtant reconnu par l'URSS.

J'ajoute ici que durant mon procès, j'ai été obligée de payer mon avocat. La somme qu'il a exigée représentait beaucoup pour ma famille, soit 20,000 couronnes ou près de \$3,000. Il n'a cependant pas pu faire grand' chose pour moi.

Rétablie et sortie de l'infirmerie, je me suis vue de nouveau transportée d'une prison à une autre. Les travaux des champs, le travail aux briqueteries ou dans les blanchisseries étaient interrompus par des séjours en cellule à Pankrac, Ceska-Lipa, Znojmo, Leberec et Mlada-Bolleslav. Dans chaque prison, on me transférait d'une cellule à l'autre, me faisant supporter la présence de véritables criminelles et d'indicatrices du gouvernement. J'ai également trouvé de bonnes âmes qui ont assuré la liaison entre la prison et ma famille et le monde extérieur.

Cinq ans et une semaine après mon arrestation, j'ai été mise en liberté. J'hésite à écrire "liberté" puisqu'on a pris des mesures administratives particulières à mon égard.

Seul le travail manuel m'était permis. On m'a imposé le lavage des planchers dans les cantines les plus sales de la banlieue de Prague. Plus tard, on m'a expulsée de la capitale sans me donner de raisons.

En novembre 1954, j'épousai un ancien prisonnier politique, Josef Ulver, dont le passé était très proche du mien. Il a été interné par les Nazis pendant la guerre. Revenu en 1945, il a repris possession de son entreprise commerciale.

A la prise du pouvoir par les communistes, sa propriété a été nationalisée. Ne pouvant payer l'amende imposée pour avoir refusé l'arrêt du comité national, Josef a été envoyé dans un camp de "rééducation" où il est resté trois ans. L'amende avait été fixée à un million de couronnes, soit environ \$140,000.

ger jusqu'à huit ans d'internement et de travaux forcés.

Véritable farce, le procès était public, sauf les séances consacrées à la sécurité de l'Etat. Autour de moi, j'ai vu des êtres sympathiques et des regards de réconfort dans l'auditoire. On m'a finalement fait savoir que l'acte d'accusation, les questions, les dépositions des témoins et la sentence avaient été dictés par le tout-puissant ministère de l'Intérieur.

Après ma condamnation, le procureur Grosspich m'a avoué que son rôle lui avait été dicté et que les juges avaient reçu des instructions. Plus tard, le président du tribunal, Jan Riha, juge de carrière, a été révoqué pour manque de confiance. Deux ans après ma condamnation, un autre de mes juges a trouvé l'occasion de s'excuser et m'a souhaité de sortir vivante de cette aventure.

D'une prison à l'autre, j'ai été affectée à diverses tâches, dont la direction d'un groupe de femmes employées à l'abattage des arbres. Sans préparation physique et sans vêtements suffisants, elles accomplissaient ce travail à la main, même par les grands froids d'hiver.

Etant donné notre passé, il ne nous a pas été facile d'obtenir la permission de nous marier. L'enquête très compliquée et les interventions ont pris plusieurs mois. Après le mariage, d'autres difficultés sont survenues.

La police nous a assigné la résidence surveillée à Krasna-Lipa, à 80 milles de Prague, dans un sous-sol sans salle de bain. En vain mon mari a réclamé pour moi la permission de vivre sous un meilleur climat. Lui-même devait travailler à dix milles de la ville et s'y rendre par des moyens de fortune.

Nous nous rendions compte que la vie devenait de plus en plus intenable. Toujours jugés "incorrigibles ennemis de la démocratie populaire", nous ne pouvions mener de vie normale. Nous avons donc décidé de fuir et l'aventure nous a réussi.

Avant d'arriver en Amérique, nous nous sommes dirigés en Scandinavie. Les médecins craignaient pour ma santé. Il m'a fallu une sérieuse opération et plusieurs mois de repos avant de me rétablir du traitement que la police et la justice communistes, m'avaient imposé.

Je suis libre avec mon mari et confiante en l'avenir. Quelque chose me trouble cependant, le destin de mes compatriotes. Avant la guerre, la Tchécoslovaquie comptait 10,000 prisonniers dans ses pénitenciers. Aujourd'hui, on en trouve 200,000 sur une population totale de 14 millions.

En grande majorité détenus politiques, ces 200,000 hommes et femmes proviennent de tous les groupes de la société. On y voit hommes et femmes, ouvriers, prêtres, étudiants, fonctionnaires, religieuses, paysans, professeurs et anciens résistants de l'occupation allemande. Tous sont de désespérants martyrs, mais aussi d'invincibles guerriers, assurés de la victoire de l'humanité.

# • Le MONDE vous parle...



**LONDRES** — Alors que le mot d'ordre est partout "toujours plus vite", que le mur du son est franchi depuis longtemps, que des avions à réaction transportent au-dessus de l'Atlantique cent-soixante passagers "à la vitesse d'une balle de revolver", la rotation de la terre, au contraire, irait se ralentissant lentement. Cette constatation a été faite grâce à l'horloge atomique exposée à Londres ces jours derniers au cours d'un salon consacré aux industries horlogères. La rotation de la terre demanderait aujourd'hui un millième de seconde de plus qu'il y a trois ans quand l'horloge fut construite et servit à une première expérience.

Basée sur la régularité absolue avec laquelle a lieu la désintégration de l'atome de Césium, on a établi de la façon la plus précise que son retard serait d'une seconde... tous les trois siècles! En théorie, bien sûr, et les hommes de sciences eux-mêmes qui se sont livrés à ces hautes spéculations mathématiques sont d'accord pour reconnaître qu'il faudrait des expériences souvent renouvelées et s'étendant sur un grand nombre d'années, pour rendre définitives des conclusions qui, jusqu'alors, n'affectent vraiment personne.



**PARIS** — L'ombre de lord Brummel a dû frémir de joie il y a peu lorsque les dictateurs de l'élégance masculine ont organisé chez Maxim's, rue Royale, un défilé de mannequins-hommes chargés de révéler ce que sera la mode masculine au cours de l'an qui vient. On sait que les grands couturiers qui décident, en vertu d'ukases sans appel, de ce que doit être la mode féminine, ont mis en dernier ressort sur un retour au style Empire. Or, voici qu'en ce qui concerne les Messieurs, une réaction très marquée est en train de se dessiner à l'égard de l'extrême monotonie, en matière d'élégance vestimentaire masculine, qui caractérisa les vingt dernières années. Pour les représentants du sexe fort la tendance est à un retour, non pas au style Empire — tout de même! — mais à certaines caractéristiques de la toilette arborée, au temps de Louis-Philippe par les émules de lord Brummel et les dandys qui faisaient alors le plus bel ornement du Boulevard des Italiens. On verra, d'après la façon dont étaient habillés les mannequins de chez Maxim's, le port de la grande cape, le gilet de brocart avec un pantalon aux couleurs assorties et même le cha-

peau haut de forme, complètement indispensable de l'élégance d'autrefois. Il y aura même des extravagances comme celle qui consistera, paraît-il, à remplacer les poches de derrière des pantalons, jugées inutiles, par des poches aux genoux!...

S'il est vrai que de la monotonie naît l'ennui, la nouvelle mode masculine, au cas où elle remporterait quelque succès, nous donnera donc l'occasion de rire un peu.



**NEW YORK** — Sachez-le tout de suite, chercheurs d'aventures et amateurs d'émotions fortes, volontaires pour les futurs voya-

ges sidéraux, pionniers de la lune ou de la planète Mars, vous n'aurez pas droit, dans les navires de l'espace, à une alimentation de choix, à des sauces savamment élaborées; vous devrez vous contenter de plats extrêmement simples à forte concentration de protéines.

Selon Miss Beatrice Kingelstein, attachée au laboratoire aéromédical "Wright", spécialiste de diététique interstellaire,

qui a fait de nombreuses études pour trouver l'aliment idéal contenant l'optimum nutritif, rien ne remplacera une alimentation à base d'algues et de laitues marines. Ainsi, d'ores et déjà, les aspirants à la navigation interplanétaire, peuvent-ils s'entraîner à ce régime rationnel et, ce qui ne gêne rien en ces temps où l'augmentation constante du coût de la vie pose à tous bien des problèmes, particulièrement économique.

## HALTE!

PRENEZ UNE O'Keefe...



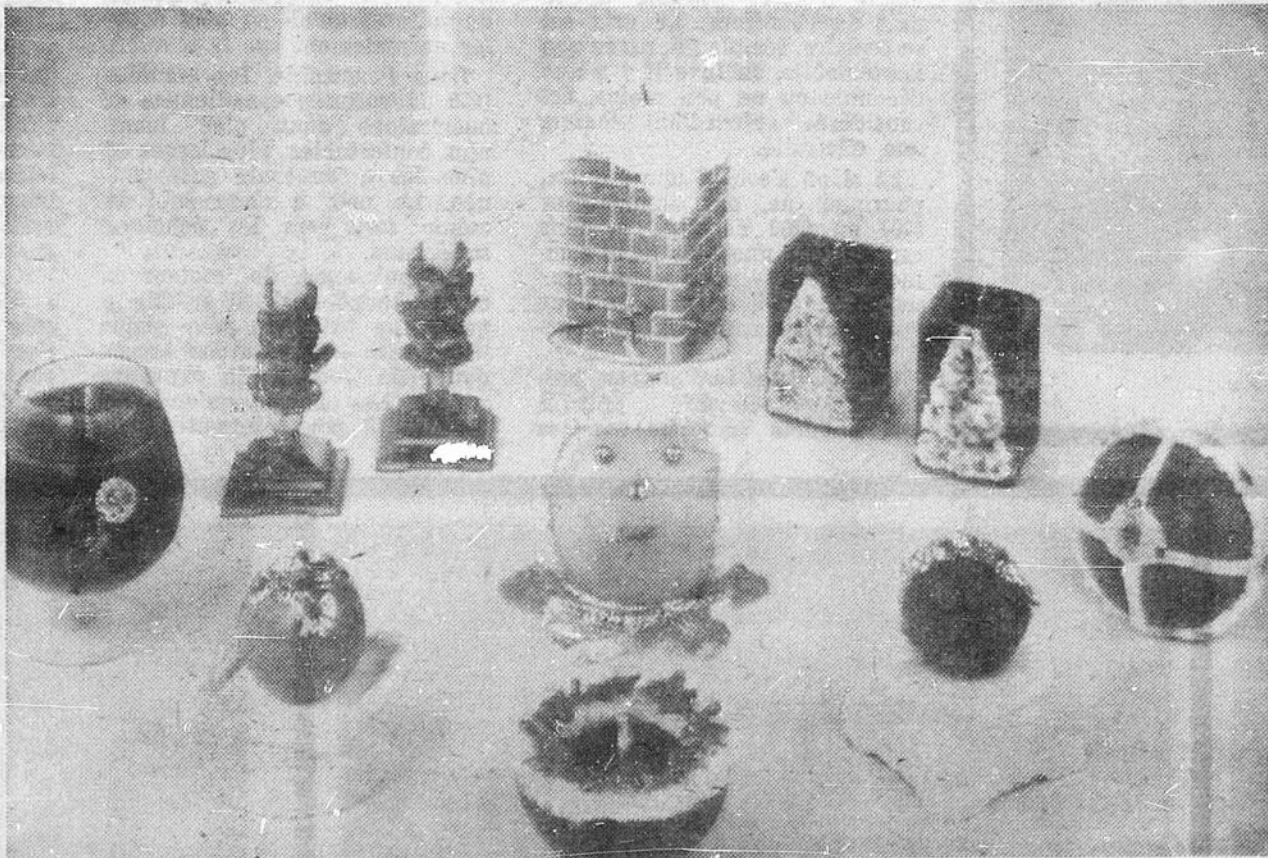
...LA BIÈRE DOUCE

PARCE QU'ELLE EST BRASSÉE AVEC DU  
"HOUBLON SANS GRAINES" POUR EN ÉLIMINER  
TOUTE TRACE INDÉSIRABLE DE GOÛT AMER.

BUVEZ O'Keefe... LA BIÈRE DOUCE!



Les enfants trouvent autant de joie à se préparer à la fête de Noël qu'ils en auront la journée même. Les fameuses jumelles de la télévision américaine, Caryl et Cheryl Bailey, ne font pas exception à la règle. Elles ont même aidé leur père à réaliser ce magnifique Père Noël et cette jolie couronne des Fêtes. Il faut toutefois comprendre que la réalisation de ces deux décorations est rendue très facile à cause du patron que nous vous offrons. Le Père Noël et la couronne sont de papier joyeusement coloré. Vous n'avez qu'à découper puis à coller sur du contre-plaqué de bois. Vous découpez ensuite. C'est facile, peu dispendieux et si joli. Pour obtenir le patron il vous suffit d'envoyer la somme de \$2.50 en argent ou mandat, demandant le patron no 189. Adressez votre commande à **Monitor Publishing Enterprises Ltd.**, 2185, avenue Hampton, Montréal 28, P.Q.



Gaieté et couleur sont les caractéristiques de la fête de Noël, l'arbre traditionnel, les présents, les décorations de la table. Aussi, avec de la paraffine fondue et teinte de riches couleurs telles que bleu nuit, émeraude, corail ou chartreuse, qu'on aura versée dans des moules choisis par un esprit inventif, on aura des chandelles de Noël aussi originales qu'attrayantes.

Le souviens-tu...? Par J. C. DAoust



...il y a  
25 ans

Du 6 au 13 décembre 1933

**L**E 13 décembre 1933 restera mémorable dans les annales du sport organisé. C'est en effet à Boston, lors de la joute de hockey de la Ligue nationale entre les Leafs de Toronto et Bruins de Boston que Irvin "Ace" Bailey a été grièvement blessé au cours d'une bagarre.

Le fougueux joueur de défense des Bruins, Eddie Shore, a fait trébucher Bailey qui se fractura le crâne en tombant sur la glace. Le joueur Red Horner s'en est ensuite mêlé en assenant un coup de poing à Shore et ce fut un "free for all".

Les spectateurs s'en mêlèrent également et ce fut grâce à King Clancy si Smythe, gérant des Leafs, a pu s'en tirer indemne. Pour une raison inexplicable, Smythe a été arrêté pour voies de fait à la suite de cette bataille.

Les Leafs ont remporté la victoire par 4-1.

#### L'ESPAGNE ROUGE

En Espagne, une bagarre d'une autre envergure a débuté au cours de cette semaine du 6 au 13 décembre, il y a 25 ans. Le 9 décembre les journaux publient: "Soulèvement révolutionnaire en Espagne". On compte 20 morts et 300 blessés. Deux jours plus tard, la révolution s'intensifie dans le nord-est de l'Espagne. On enregistre 85 morts.

Ce mouvement révolutionnaire extrémiste est suivi d'émeutes un peu partout entre le gouvernement et les rebelles. A Séville, on brûle les églises.

La horde communiste veut en finir avec la catholique Espagne, mais les rebelles ignorent la force de Franco et de ceux qui s'opposent au communisme.

#### BERNADETTE SOUBIROUS

Sainte Bernadette Soubirous, la jeune Française à laquelle la sainte Vierge apparut à Lourdes, a été canonisée par le pape Pie XI, 25 ans après les apparitions.

#### ENFANCE DE LA TELEVISION

La télévision, il y a un quart de siècle, était encore à l'enfance. Le savant astronome d'Ottawa, le Dr François-C. Henroteau, inventeur canado-belge de l'oeil électrique, est à Boston dans le but de perfectionner les premières expériences de la télévision.

"Nous espérons pouvoir rendre une image aussi claire que celle produite sur l'écran de cinéma", a-t-il dit.

#### L'OTTAWA GAS COMPANY

En 1933, la compagnie de gaz "Ottawa Gas Company" est au prise devant la justice. La ville d'Ottawa poursuit en effet cette compagnie pour \$376,000 à la suite d'explosion de gaz dans des égouts de la ville en 1931. C'est une question de vie ou de mort pour la compagnie.

#### REFORME DE LA SOCIÉTÉ DES NATIONS

Des négociations ont été entamées dans plusieurs capitales en vue d'une réforme de la Société des Nations. Les clauses du traité de Versailles, relatives à la protection des frontières, seraient éliminées.

Les Etats-Unis pourraient, si ces clauses étaient éliminées, être invités à faire partie de la Société des Nations.

Entre temps, le chancelier d'Allemagne, Adolphe Hitler, fait une proposition à la France. Il lui soumet un projet de paix durable.

L'histoire démontre la vérité de cet adage: "Si vis pacem, parabelum". L'année 1939, trois ans plus tard, prouve qu'Hitler voulait cette paix par la guerre.

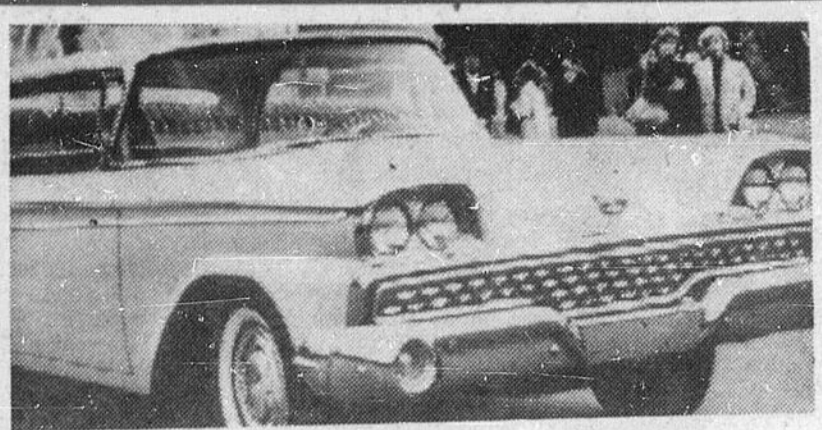
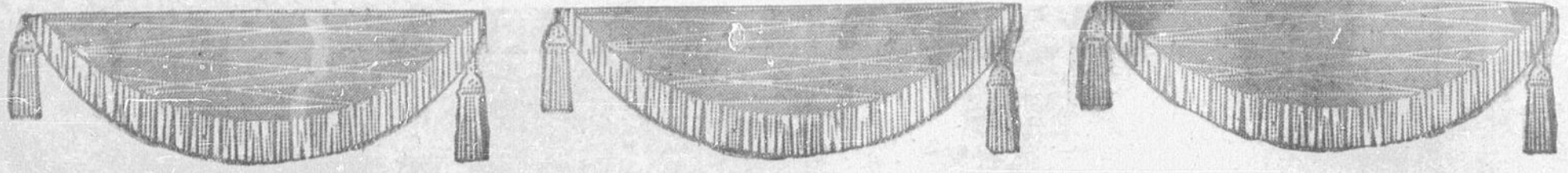
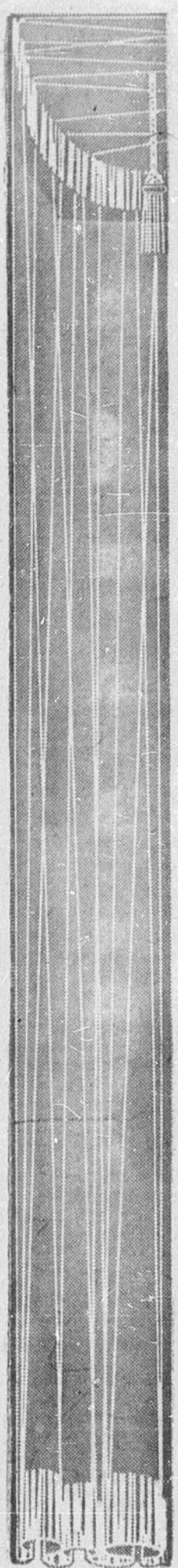
#### Connaissez-vous le Canada?

- 1°—Quels étaient les deux principaux groupes raciaux au Canada à l'époque de la Confédération?
- 2°—Quelle est la plus grande étendue du nord au sud du Canada?
- 3°—Combien les gouvernements provinciaux perçoivent-ils en taxes sur la gazoline?
- 4°—Des 4,055,000 foyers canadiens, combien bénéficient des services de l'électricité?
- 5°—Quel est le plus grand nombre de sièges fédéraux remportés par le P. S. D. (C. C. F.) au cours d'une élection? Combien de sièges ce parti a-t-il remportés lors des dernières élections?

#### REPONSES

- 5°—29 sièges en 1945, 8 en mars 1958.
- 4°—96 p. 100.
- 3°—\$325 millions.
- 2°—De l'île Middle dans le lac Erié jusqu'au Cap Columbia sur l'île Ellesmere, le point de terre le plus au nord, 2,800 milles.
- 1°—En 1867, le groupe le plus important était d'origine française et le second d'origine irlandaise.

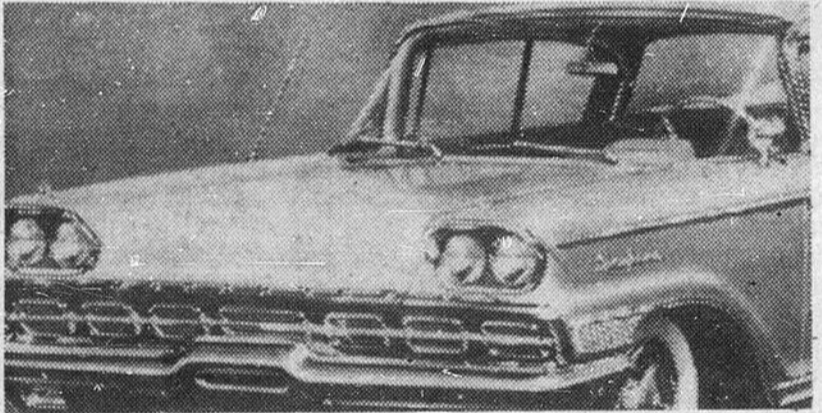
(Québec-Pressé)



FORD ...



METEOR ...



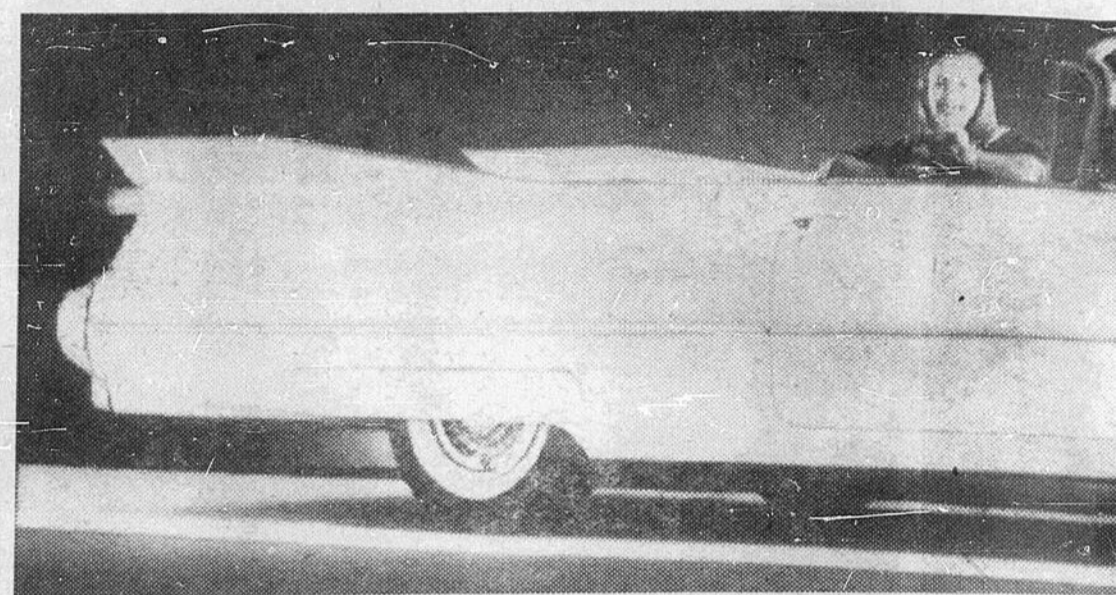
MONARCH ...



EDSEL ...



# Au Salon canadien



La "Cadillac" de 1959 conserve la tradition

**D**ANS l'industrie de l'auto, la transition d'une année à une autre — de 1958 à 1959 par exemple — marque des changements uniformes ou presque chez tous les manufacturiers. En 1959, les voitures nord-américaines offrent plus de confort, plus d'espace; elles sont plus longues, à quelques exceptions près.

Et, ce qui est tout à fait normal, elles se vendent plus cher qu'en 1958.

Dès la mise en marché des modèles 1959, on a constaté une autre tendance vers l'apparence, la puissance et le confort. La statistique indépendante démontre que l'acheteur de 1959 veut une voiture du plus grand luxe, une voiture qui le conduira partout où il veut aller avec le moins d'effort possible de la part du chauffeur. Le prix est secondaire, semble-t-il, parce que l'automobile, un luxe il y a une décennie ou un peu moins, est considérée aujourd'hui comme une nécessité.

Et si on s'achète une voiture, pourquoi ne pas immobiliser \$100 ou \$200 de plus — dans certains cas une plus forte somme d'argent — pour se procurer un article qui, en plus de nous transporter partout, offrira confort et repos.

Comme par les années passées, "Hebdo-Revue" a préparé une enquête complète sur les

automobiles disponibles cette année, avec les caractéristiques particulières à chacune, un peu de comparaison et l'analyse des goûts de la majorité.

Les Canadiens dépenseront cette année plus de \$1 milliard pour de nouvelles automobiles, et ce facteur est considéré des plus importants dans l'économie du pays.

**Coup d'oeil général**

La situation dans l'automobile n'est pas toujours rose. La concurrence est très prononcée; le marché devient quelquefois saturé, avec ce résultat que les fabricants doivent mettre des employés à pied. Cette instabilité du marché provient de l'incertitude; la popularité d'une voiture provient d'un si grand nombre de facteurs que certains manufacturiers terminent l'année avec un surplus formidable de voitures qu'on ne peut écouler normalement sur le marché.

Dans l'ensemble, les modèles 1959 de voitures canadiennes et américaines sont plus longs, plus confortables, plus larges et plus bas qu'en toute autre année. Le prix a donc subi le même sort vers les échelons supérieurs.

La puissance du moteur a aussi changé, mais il semble y avoir une tendance pour stabiliser enfin cette marche ascendante du nombre de chevaux-vapeur. Les chevaux qu'on ajoute sont là pour alimenter une

foule d'appareils électromécaniques qui caractérisent l'automobile moderne.

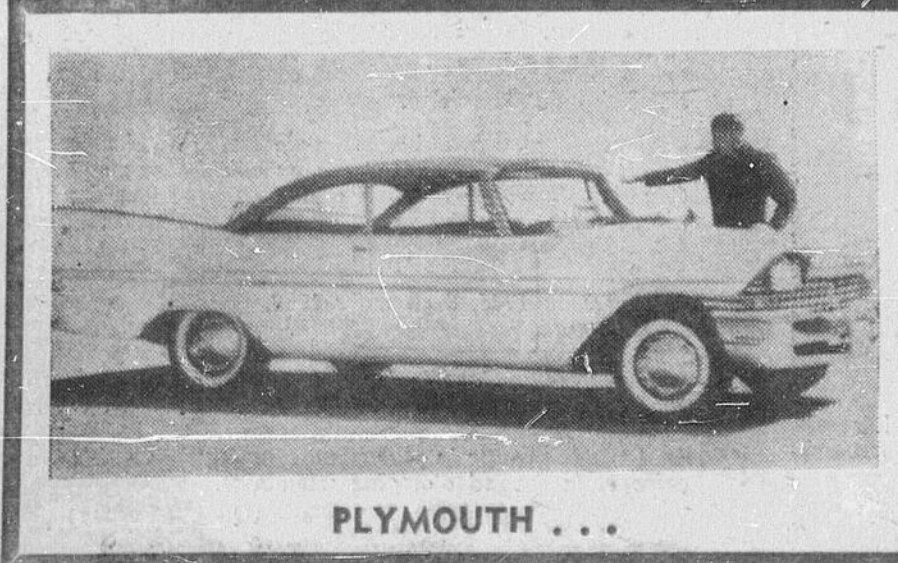
Pour rendre service à nos lecteurs, nous énumérons sous quelques-uns des plus populaires chaque cas, une des nouveautés de l'année.

**La Chevrolet**

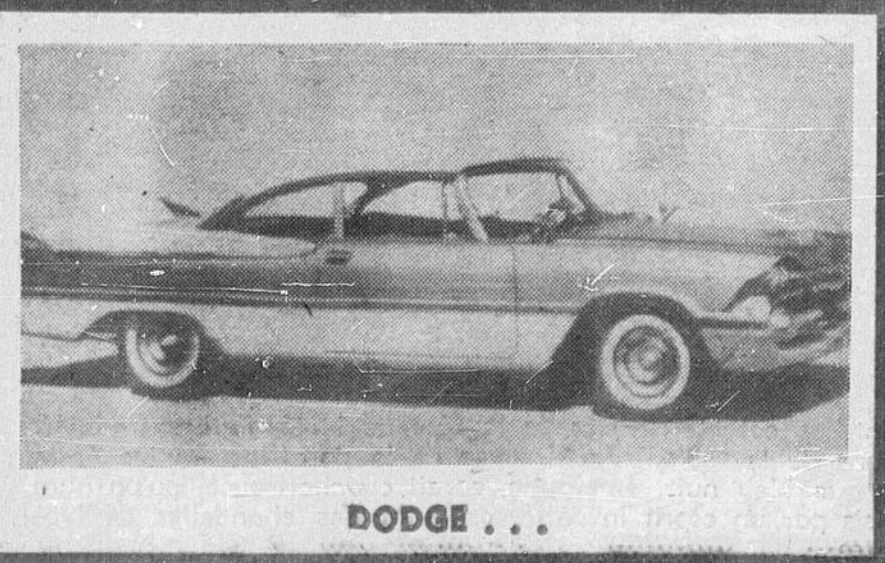
La société GM a introduit la Chevrolet sa dernière importante de changements deux ans; on a dit

Par M. Klave

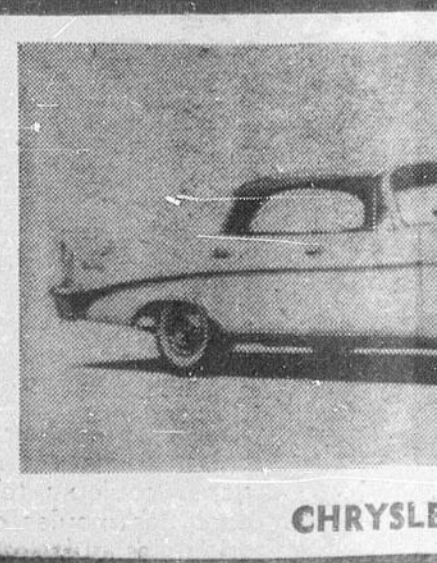
production du moteur qui se vendait moins cher que les autres. Les ailettes arrière dénotent un revêtement vertical (par opposition aux lettres parées de phylant aux arbres de la voiture a 210.9 pouce de hauteur et l'empattement 119 pouces. La banquette a 5 pieds et demi soit cinq pouces de plus l'an dernier. Les moyeux sont un pouce plus rigides, 2 pouces plus haut le manufacturier,



PLYMOUTH ...

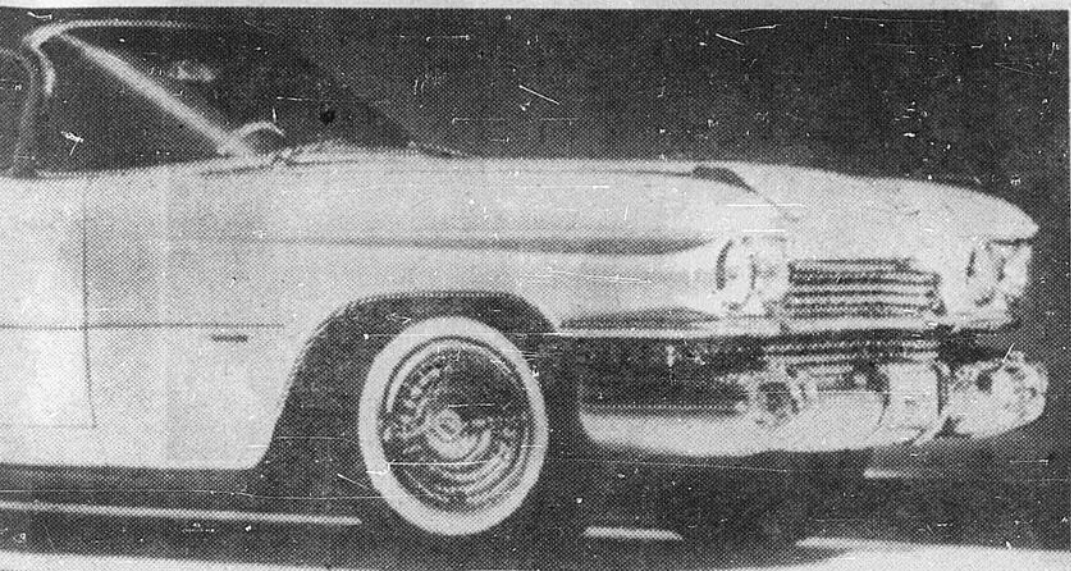


DODGE ...



CHRYSLER ...

# Indien de l'Auto



tion et fera l'envie de plusieurs personnes.

ls électriques qui  
l'automobile mo-

service à nos  
énumérons ci-des-  
uns des modèles  
aires, avec, dans  
une énumération  
es dans chacun

hevrolet  
M a fait subir à  
deuxième série  
changements en  
a discontinué la

**Nick  
wek**

modèle Delroy,  
moins cher que  
ailettes vers l'ar-  
un retour au plan  
opposition aux ai-  
e phares ressem-  
es de Noël). La  
pouces de lon-  
gissement est de  
banquette avant  
demi de largeur,  
es de plus que  
es modèles sedan  
plus bas, les toits  
es plus bas. Selon  
er, le fini exté-

rieur reste poli pendant trois  
ans sans application de cire.

## La Meteor

Ce produit exclusivement canadien de la société Ford comporte, entre autres nouveautés, une direction avec cage de roulement à billes qui remplace les engrenages à vis sans fin. Les silencieux sont d'aluminium pour plus de durée, les poignées de portières sont encaquées. Le moteur économique de la série a 145 chevaux-vapeur et le plus puissant, le "Tempest V-8", en a 303. Le moteur standard a 225 chevaux-vapeur; le système de climatisation est tout à fait nouveau pour donner à l'intérieur de la voiture une température stable. Le volant est plus bas pour donner une manutention plus facile; la caisse est plus solide.

## La Ford

La Ford se présente cette année en 19 modèles de quatre séries différentes. L'empattement est de 118 pouces, soit deux pouces de plus qu'en 1958; la hauteur, 56 pouces; la largeur, 77 pouces; le pare-brise est plus vaste d'un tiers. L'amélioration principale est le moteur qui peut faire jusqu'à 400 milles sur un réservoir d'essence ordinaire. Le nouveau filtre assure 4,000 milles de fonctionnement sans changement d'huile. Le frein d'urgence fonctionne au contact du pied.

## La Dodge

La nouvelle série Viscount de Dodge, avec ses particularités d'auto-sport, est l'une des sensations de l'année. Les autres séries sont le Regent, le Mayfair et le Custom Royal, ce dernier modèle comportant un moteur V-8 avec les sièges tournants, la transmission à boutons-presseurs, etc... Vingt modèles différents sont sur le marché. Tout y est raffiné: le grillage avant en aluminium, les systèmes de transmission et de climatisation. La Dodge mesure 3,6 pouces de plus qu'en 1958; le modèle Custom Royal — en plus d'avoir un empattement plus vaste — est 1,7 pouce plus large. La Dodge est mue par l'un de sept moteurs disponibles, dont le six cylindres économique.

## La Plymouth

Le modèle de cette année rappelle sous plusieurs aspects celui d'il y a deux ans; les ailettes sont généralisées cependant. Les pare-chocs plus en évidence en relèvent quelque peu l'apparence. La Plymouth, on le sait, est la plus populaire de toutes les voitures fabriquées par la société Chrysler du Canada. L'apparence générale se rapproche de celle de la Chrysler, et la transmission à boutons-presseurs, de même que tous les articles de luxe mus par le même procédé moderne et facile, sont presque généralisés.

(Suite à la page 13)



CHEVROLET ...



PONTIAC ...



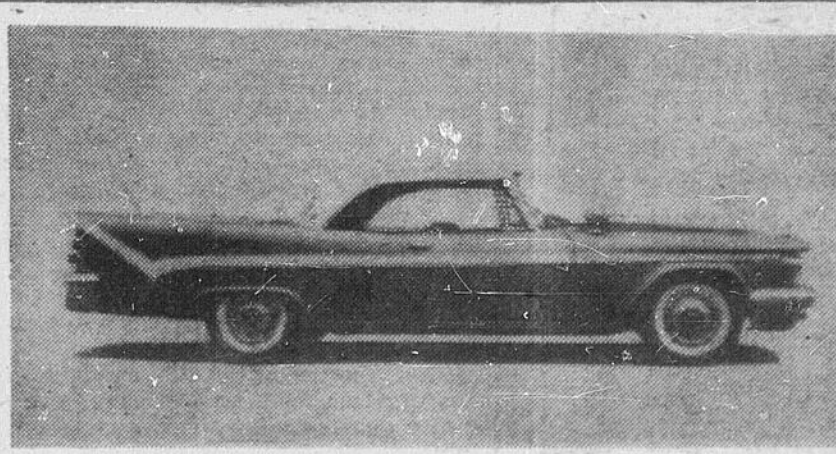
BUICK ...



OLDSMOBILE ...



SLER ...



DE SOTO ...



IMPERIAL ...





Si vous n'avez pas de négatif d'une photo comme celle-ci, il ne vous faudrait pas longtemps pour "mettre en scène" un tel tableau pour vos cartes de Noël de cette année. Remarque: Ne manquez pas de prendre un bon cliché cette année pour pouvoir vous en servir l'année prochaine à Noël.

## Donnez un cachet personnel à vos cartes de souhaits..!

**B**IENTOT, un illustre voyageur s'apprêtera à quitter le pôle Nord, son sac rempli de jouets et son traîneau lourdement chargé. Et, à peu près au même moment, des milliers de facteurs rempliront leur sac d'innombrables cartes de souhaits de Noël qui décoreront les salons d'environ 4,135,000 foyers canadiens.

Mais, de toutes les cartes de Noël que chacun recevra au cours des semaines à venir, les plus appréciées, celles qui seront gardées le plus longtemps — peut-être pendant des années — sont celles qui ont un cachet vraiment individuel... les cartes de souhaits les plus uniques et les plus personnalisées qui soient... les cartes-photos de souhaits.

Si vous pensez que les cartes-photos de souhaits sont coûteuses, nous vous suggérons de jeter un coup d'oeil aux échantillons que vous trouverez aux comptoirs de films de votre localité. Vous serez surpris de la variété des styles et motifs, et des gammes de prix dans lesquelles ces cartes sont disponibles chez votre marchand. Votre carte de souhaits n'a pas besoin d'être compliquée, ni coûteuse; l'essentiel, c'est qu'elle contienne le message personnalisé que seule une photographie peut transmettre. En fait, si vous écrivez simplement "Joyeux Noël" dans la marge d'un instantané, vous auriez un souhait personnalisé dont on se souviendrait bien plus longtemps que de tout autre. Pour quelques sous de plus, vous pouvez obtenir une ravissante carte-photo de souhaits pour Noël, au complet avec l'enveloppe.

Si vous décidez de faire vos propres cartes de Noël, demandez au marchand de caméras de votre localité de vous montrer sa sélection de négatifs spécialement préparés à cette fin. Ces négatifs ont un espace libre dans lequel vous insérez votre propre négatif. Pour ce genre de souhaits, vous adopteriez le modèle carte postale. Une autre idée consiste à mettre la photo d'un côté et le message de Noël de l'autre. Une carte de ce genre peut se faire dans l'importe quel format conforme aux règlements de la poste, et on peut l'envoyer sous forme de carte postale ou dans une enveloppe.

Voici un conseil pour les nouvelles photos que vous allez prendre. Faites en sorte que l'idée de base soit simple. Les idées les plus simples sont souvent les meilleures... un enfant en gros plan, un cliché au flash de la cheminée, un instantané de la porte d'entrée, ou un petit enfant en pyjamas derrière la rampe de l'escalier. Les photos les plus appréciées sont peut-être les photos de famille. Si vous n'en avez pas encore, demandez à un de vos amis de vous prendre avec votre famille.

N'oubliez pas que les scènes de nuit, à l'extérieur, offrent de belles possibilités. En utilisant un flash et en prenant vos photos à environ six pieds du sujet, vous ne devriez pas avoir de mal à capter une belle scène nocturne. Laissez votre imagination vous guider pour prendre une photo vraiment originale.

—Jacques LUMIERE.

## "Sans famille": Émotion pour jeunes et adultes!

par Dominique BRU

**S**ANS Famille, un classique de la littérature pour enfants! Bien délaissé d'ailleurs par les gosses de la génération montante. Le titre les effraie. On va pleurer, pensent-ils. Ce sont des adultes qui viennent y retrouver l'émotion de leur enfance, tout en guettant d'ailleurs le réalisateur pour lui chercher querelle à chaque fois qu'il aura pris des libertés avec l'ouvrage original.

Rappelons l'histoire: Six ans avant la première image, James Milligan a remis un enfant d'un an à Driscoll; il s'agissait de son neveu Rémi, second enfant de son frère. Ce frère est mort en laissant un testament bizarre; toute sa fortune doit aller au survivant mâle de la famille. Milligan a donc conçu le plan suivant: faire croire à un enlèvement en ce qui concerne le petit Rémi et empoisonner lentement l'autre enfant. Driscoll a été chargé de "recueillir" Rémi pour le faire disparaître définitivement. Au lieu de cela, il l'a confié à de braves paysans, les Barberin (Paulette Dubost et Raymond Bussières) que l'enfant prend longtemps pour ses parents. Lorsque le film commence, le père Barberin a dû "placer" Rémi, qui vient d'avoir sept ans, pour réduire ses charges; juste à ce moment, arrive Master Driscoll qui réclame le gosse. On apprendra plus tard qu'il veut s'en servir pour "faire chanter" Milligan. Rémi travaille chez Vitalis, un saltimbanque flanqué de trois chiens savants et d'un singe-artiste. L'apprenti est d'abord malheureux puis se prend d'affection pour le pauvre bonhomme et il se produit en sa compagnie, mais les malheurs pleuvent sur la petite colonie: deux chiens sont tués par des loups, le singe meurt d'une congestion pulmonaire et Vitalis lui-même rend l'âme un soir d'hiver, sous la neige. Rémi n'est pourtant pas abandonné longtemps; il retrouve Mattia (Jacques Moullières) un camarade entrevu chez un affreux bourgeois d'enfants (Bernard Blier); grâce à Mattia, Rémi finira par retrouver sa vraie maman (Simone Renant) après de bien pénibles aventures. Dans le plus merveilleux des carrosses, il se blottira dans le sein maternel, fasciné par cette belle dame qui ressemble à celle qu'il voyait en songe, lorsqu'il rêvait de retrouver sa famille.

Joël Flateau, qui a l'âge du rôle, est adorable à regarder mais sans rien apporter de personnel, et supprime le côté attendrissant du personnage. Son



Gine Cervi et le petit Joël Flateau dans le film: "Sans famille".

grand ami (Gino Cervi) ne semble pas très à l'aise aux côtés de ce bambin et combien nous le préférons en partenaire de Fernandel dans les "Camillo". En Vitalis, il est loin d'égaliser Van-

ni Marcoux qui tourna la version en 1934, dirigée par Marc Allegret, cette version dans laquelle Raymond Bussières (aujourd'hui père Barberin) faisait ses débuts au cinéma. A.F.P.

### Votre santé

## Cancer du sang!

**P**ARMI les nombreuses maladies du sang, les leucémies sont assurément les plus terribles et les plus navrantes que l'on connaisse. Pratiquement inconnue des médecins au siècle dernier, la leucémie comporte actuellement un chapitre important en médecine et le grand public est de plus en plus au courant de l'existence et la gravité de ce fléau.

Les leucémies sont essentiellement des cancers du sang qui intéressent les globules blancs exclusivement. Ceux-ci sont normalement produits par la moelle des os, par la rate et par les ganglions lymphatiques. Chez les malades atteints de leucémie, les globules blancs entrent en prolifération désordonnée dans ces organes et, dans la plupart des cas, leur nombre augmente considérablement dans le sang circulant. Les ganglions du cou, des aines et les aisselles, ainsi que la rate, augmentent de volume, mais ne sont généralement pas douloureux au palper.

Les formes aiguës, qui frappent surtout les enfants, se manifestent habituellement, au début, par de l'anémie. L'enfant devient pâle, il ne joue plus comme il en avait l'habitude, son appétit diminue, il ne prend plus de poids ou même maigrit. Il est fiévreux et souvent il se développe chez lui une infection du nez ou de la gorge. Chez certains enfants, la maladie peut débiter par une tendance aux saignements. L'enfant se fait des "bleus" spontanément ou au moindre coup. Il peut saigner du nez ou présenter une autre forme de début. Le diagnostic est souvent difficile à établir par le simple examen du malade. Seul l'examen microscopique du sang étalé sur une lame de verre, permet d'établir ce diagnostic. Mais dans certains cas, même l'examen du sang ne suffit pas et il est nécessaire d'aller aspirer, à l'aide d'une aiguille, un peu de moelle osseuse, dont l'examen, la plupart du temps, révèle au médecin spécialisé, la nature du désordre sanguin.

Laissée à elle-même, sans aucun traitement, la leucémie aiguë serait fatale en un mois ou deux, parfois trois ou quatre. Avant l'avènement des méthodes modernes de traitement, seulement quelques rares malades pouvaient présenter une amélioration spontanée de quelques semaines et survivre jusqu'à six mois. La plupart de ces malades mouraient d'anémie progressive grave, d'hémorragies et d'amaigrissement marqué.

Aujourd'hui, bien qu'on ne puisse pas guérir définitivement ces malades, il est souvent possible de les améliorer beaucoup, de sorte qu'ils reprennent des forces et jouissent d'une bonne santé pendant quelques semaines ou même deux ou trois mois. Ils rechutent inévitablement, mais dans plus de 50 p. 100 des cas, il est possible, avec les médicaments modernes (cortisone, ACTH, aminoptérine et autres), aidés de transfusions sanguines, de créer une deuxième guérison apparente de même longueur, que la première, mais parfois de plus courte durée. Si bien que, actuellement, les survies de plus de six mois ne sont plus rares. Quelques malades peuvent même survivre de 12 à 15 mois.

(à suivre)

Dr J. Guy LAURIN

**Denise est DÉPRIMÉE**

DOULEURS MENSTRUELLES

Midol agit de trois façons pour soulager les douleurs menstruelles — soulage les crampes, calme le mal de tête, chasse "le cafard". Maintenant, Denise prend un comprimé Midol dès le premier signe de douleurs menstruelles.

**Denise est REMONTÉE**

GRÂCE À MIDOL



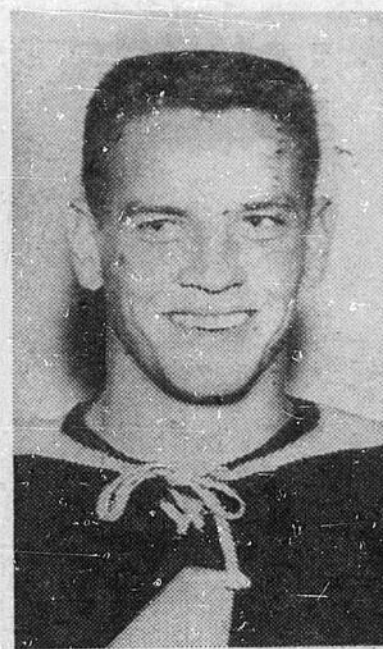
JACQUES LOCAS



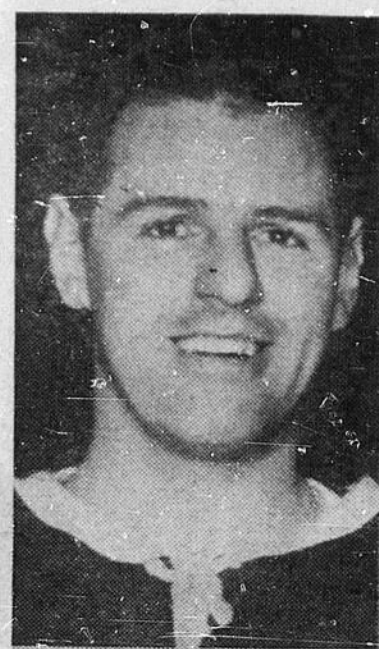
GREIG HICKS



STAN SMRKE



HOWARD YOUNG



GILLES BOISVERT

**Agouencés-Chicoutimi**—La Ligue de hockey professionnel du Québec, en dépit des difficultés qu'elle a connues depuis quelques années, se maintient toujours et offre un jeu intéressant. Plusieurs joueurs accèdent à la Ligue nationale ou à la Ligue américaine. Par contre, des jeunes effectuent la relève dans cette ligue. Ci-haut, Jacques Locas, Greig Hicks, Stan Smrke, Howard Young et Gilles Boisvert.

# BIÈRE OU LAGER... EXIGEZ CARLING



les meilleures bières au monde sont brassées chez **CARLING**

## L'embaras du choix à Noël

# Procurez à vos enfants des jouets pratiques, durables et amusants!

Par Michel Legendre

L'artisan de l'ancienne Egypte avait compris que l'enfant, dans ses jeux, cherche à imiter les grandes personnes. Aussi fabriquait-il des poupées, des animaux, des meubles miniature.

Si complexe que soit la vie moderne, la psychologie de l'enfant est restée la même. Mais la fabrication des jouets n'est plus livrée à la fantaisie de l'artisan. Choisir des jouets est devenu une affaire sérieuse: il faut voir au rayon des jouets le père qui enfourche la bicyclette, bat du tambour et donne des coups de poing aux animaux rembourrés.

Pas d'acheteur plus consciencieux que le représentant commercial aux foires mondiales de jouets. Plusieurs facteurs entrent en jeu. Il ne se contente pas de consulter le goût des enfants et des parents; il suit les directives du "Conseil national du dessin industriel", et du Comité des jouets de "L'Association Canadienne des Consommateurs".

### Mise à l'épreuve

Le manufacturier soumet à ces organisations les modèles de jouets nouveaux. Le groupe des consommateurs les mettent à l'épreuve dans des situations typiques, les confient à des familles grandes et petites, et les soumettent à divers genres de jeux.

Le représentant du Conseil du Dessin juge si le jouet est pratique et amusant et remplit bien sa fonction. Il peut être candidat à un Prix du Conseil.

Pendant des années, Londres et New York se sont partagé les honneurs des foires de jouets. Maintenant, Montréal est entrée en lice.

De tous les matériaux, c'est le polythène le plus en vogue. Grâce à sa malléabilité, le polythène est apparu sous diverses formes: train de fret, service à diner complet, téléphone, baignoire miniature, pour n'en mentionner que quelques-unes.

Le train de fret fut, l'an dernier, un des jouets les plus en demande. Rien n'y manquait: locomotive diesel aérodynamique, wagon-citerne, wagon de fret, fourgon de queue. Ce succès est dû à la parfaite reproduction, à l'échelle précise, de chaque pièce.

Le jouet en polythène convient en particulier aux jeunes enfants, ses bords flexibles ne blessant pas leurs menottes. Pro-

priété encore plus précieuse, le polythène est pratiquement indestructible. Contrairement aux plastiques durs, qui ont la réputation d'être fragiles, le polythène peut subir sans dommages les plus mauvais traitements; par exemple, le piétiner ou le lancer à travers la pièce.

Les cubes de construction en polythène rassurent les parents parce qu'ils ne sont pas toxiques. De plus, avantage appréciable, ils s'écroulent sans bruit, ce qui repose du fracas dans la chambre d'enfants.

### Ingénieuse simplicité

Les jeux de construction en chaîne sont d'une désarmante simplicité. D'origine scandinave, ils se fabriquent maintenant au pays. Simple comme bonjour, mais au fond très ingénieux. Brevetée sous le nom de "Flex-O-Link", cette invention jouera bientôt un rôle de premier plan dans la fabrication des jouets.

Les résines de polythène qui entrent dans la fabrication de ces jouets proviennent pour un bon nombre de l'usine de la C-I-L à proximité d'Edmonton. De là, on les expédie sous forme de granules translucides aux fabricants qui les fondent et les moulent en jouets et nombreux autres articles.

Le fabricant ou le mouleur consciencieux informe l'acheteur que ses produits sont composés de polythène. Car il y a plastique et plastique. L'ensemble des qualités du polythène convient tout particulièrement à une certaine classe de jouets comme ceux des photos qui illustrent cet article.

L'acheteur avisé, dans l'intérêt de l'enfant qui s'en sert, cherchera à connaître la composition des jouets. Quoique le polythène convienne à plusieurs espèces de jouets, certains exigent un plastique plus dur.

Il y a une centaine d'années, le magazine Cassell déplorait la disparition des "jouets solides d'autrefois". "Que sont devenus ces cerceaux que l'on pouvait faire courir sans ménagements?" s'enquiert l'auteur de l'article.

C'est d'autant plus vrai, aujourd'hui. Les jouets ont tellement changé qu'on ne s'y reconnaît plus, devant tous ces nouveaux matériaux, où l'ingéniosité du fabricant peut se donner libre cours. C'est dans toute une variété qu'il faut choisir le jouet qui est à la fois pratique, durable et amusant. C.I.L.



Une touche personnelle dans les décorations de l'arbre de Noël et des centres de table est une pointe d'orgueil bien légitime de la part d'une maîtresse de maison. Aussi, il y a toute une multitude de petits chefs-d'oeuvre mirifiques qu'on peut confectionner avec du ruban métallique ou des choux de ruban de satin ou encore des petites serviettes à dessert de teintes et de formes variées.



**Tricot pour enfants** — Toute fillette sera ravie de porter ce joli chandail garni de lapins brodés. Il est très facile à tricoter et la garniture se fait au point de choix. Le choix des couleurs contrastantes peut varier à l'infini et selon les goûts de chacun. Modèle no K6302-F, explications en français. Pour le commander, inclure 10 cents en argent, au Service des patrons, "Le Droit", 375, rue Rideau, Ottawa. Ajouter une deuxième enveloppe portant un timbre ainsi que votre nom et adresse.



Les poupées donnent de la tendresse aux fillettes. Cette année, à l'approche des Fêtes, le choix ne manque pas. Il y en a pour tous les goûts: bébés, caractères, modes. Il ne faut pas oublier aussi les animaux favoris.

# — Autos 1959: Plus de luxe que d'économie!

(Suite de la page 9)

## La Pontiac

On en compte 26 modèles différents répartis en six séries munies de moteurs de cinq catégories différentes, allant du six cylindres économique jusqu'au 420 chevaux-vapeur. Le pare-brise donne 61 pour 100 plus de visibilité, pour ne mentionner qu'une amélioration majeure. La devanture est partagée également en deux, rappelant, dans l'application contraire des formes, l'Edsel de 1958. La forme générale de la voiture a changé. La hauteur: 4 pieds et demi; le plus petit moteur compte 150 chevaux.

## L'Edsel

L'Edsel, ce nouveau modèle mis sur le marché pour la première fois l'an dernier, n'est plus de la classe des voitures dites de luxe. On n'a gardé que les modèles Corsair et Ranger, pour en maintenir le prix à \$50 de plus que celui de la Ford, de la Chevrolet et de la Plymouth. Trois des moteurs de l'année s'alimentent d'essence du type régulier, tandis que le quatrième, un "super V-8", fonctionne à la haute octane. La transmission à boutons-presseurs est abandonnée et les transmissions automatiques des types antérieurs sont disponibles. Plusieurs articles considérés luxueux sont maintenant partie intégrante de l'Edsel: l'horloge électrique, les tapis recouvrant toute la surface intérieure, les phares de virage et les freins automatiques. La transmission qui pèse 50 livres de moins que celle de l'an dernier — la "mille-O-matic" — est la moins dispendieuse de toutes les transmissions automatiques sur le marché en 1959.

## La Rambler

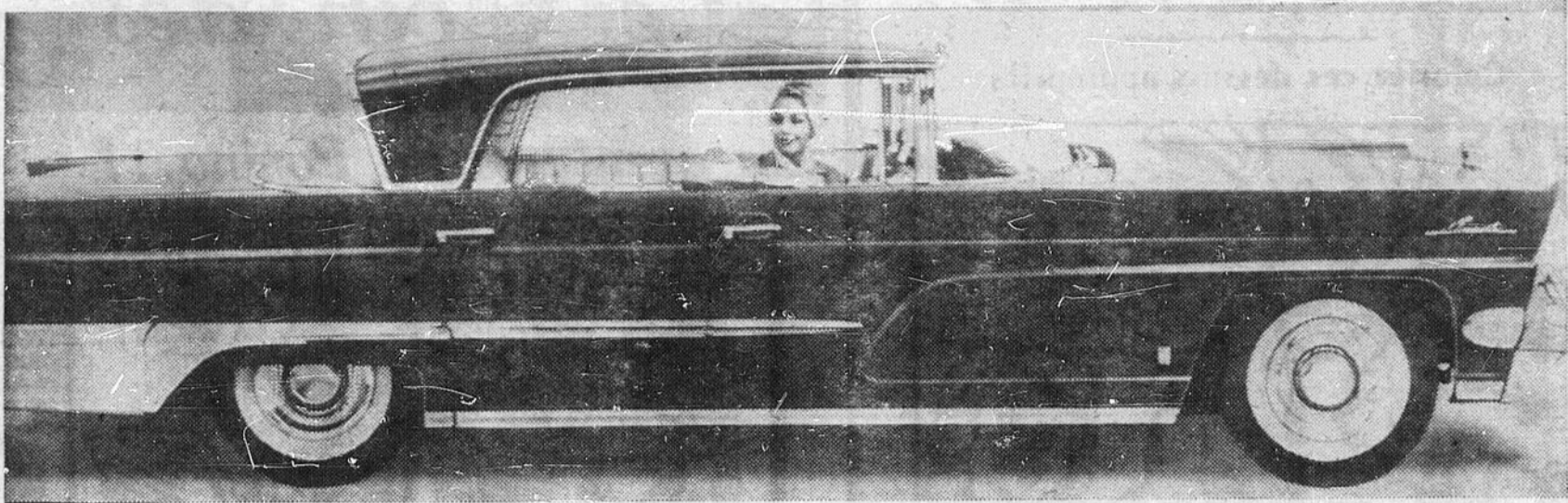
La Rambler est conçue comme une petite voiture pour donner le confort d'une grande; les nouveautés de style sont donc de peu d'importance, puisque le principe est maintenu. L'intérieur est un pouce plus vaste que certains modèles populaires (Chevrolet, Ford). Le grillage et le carburateur sont entièrement nouveaux; elle roule plus de milles avec un gallon d'essence; le nouveau silencieux recouvert de zinc durera jusqu'à deux fois plus longtemps que le précédent; le doublage des freins est plus épais. En supplément, on peut obtenir les freins s'ajustant de façon automatique, la transmission à boutons-presseur sur les modèles Rambler et Ambassador, moteurs de six ou huit cylindres. Le prix du Rambler a augmenté de \$43, celui de l'American, plus petit, de \$44, et il demeure le même pour l'Ambassador de luxe.

## La Mercury

Le 20<sup>e</sup> anniversaire de cette voiture se reflète dans le modèle 1959. Les lignes sont arrondies, dans l'ensemble. La Mercury est la seule voiture dont le prix se soit maintenu à mi-chemin entre ceux des voitures économiques et des automobiles de luxe. La manette a remplacé les boutons-presseurs à la transmission, tout comme dans le cas de l'Edsel. L'espace qu'occupait la transmission a été coupé de moitié pour donner plus d'espace sur la banquette avant. Le passager a six pouces de plus pour se placer les jambes, à l'avant; la distance entre le tableau de bord et le siège est de dix pouces plus longue.

## La Lark

Les experts ont qualifié de "la plus révolutionnaire" de 1959 cette voiture fabriquée par Studebaker-Packard. On l'appelle aussi la voiture de demain, à cause de l'immensité de l'inté-



La "Lincoln" de cette année demeure une auto de toute première classe.

rieur en comparaison avec la petitesse de l'extérieur. La voiture a 175 pouces de longueur et l'empattement est de 108 pouces et demi. La camionnette familiale a un empattement de 113 pouces. Les modèles sont la sedan deux portières, la sedan quatre portières et le modèle à toit rigide. La Lark n'a pas les ailettes de sa parente la Rambler. Elle est plus courte de 36 pouces que les modèles des compagnies concurrentes.

## La Monarch

Une seconde exclusivité canadienne est la populaire Monarch, qui se présente en trois séries, huit modèles. C'est une réplique presque exacte de la Mercury, à l'exception du grillage et des phares arrière. Les modèles Lucerne, Richelieu et Sceptre sont mus par des moteurs allant de 345 à 430 chevaux-vapeur. Le pare-brise arrière des modèles sedan et toit rigide comporte 46 pour 100 plus de surface vitrée.

## La Studebaker Hawk

Le modèle est à peu près le même qu'en 1958, à l'exception des phares arrière qui se retrouvent maintenant dans le pare-choc. Les ailettes arrière comportent plus de chrome, les finis intérieurs, de plus longue durée. La Hawk et la Lark sont appelées à remplacer la Packard dont on a cessé depuis plusieurs mois la production.

## La Oldsmobile

Les modèles sont les mêmes: la Dynamic 88, la Super 88 et la 98. Le style a complètement changé; la surface vitrée est 36 pour 100 plus vaste. Le grillage est repoussé à l'intérieur et rectangulaire; la disposition des phares est sculpturale, terme employé par la compagnie. La surface de verre à l'arrière s'avance jusqu'au centre des portières, repoussant jusqu'à 84 pour 100 de la chaleur du soleil et jusqu'à 78 pour 100 des reflets, et ceci, même le soir.

## La De Soto

Voiture plus économique cette année. L'ensemble de phares arrière comporte trois lumières; le pare-choc est double et enveloppe une partie de la caisse. L'auto-pilote a été efficace dans la mesure de 95 pour 100 au cours d'un voyage de New York à Détroit. On n'a qu'à déterminer la vitesse à l'avance et l'auto se conduit seule, à l'exception de la direction qui doit être maniée à la façon habituelle. L'économie d'essence est le principal avantage de l'auto-pilote. Les sièges tournants à l'avant sont une autre innovation disponible moyennant supplément.

## La Buick

Les noms sont entièrement nouveaux: Le Sabre, l'Invicta et l'Electra. Les deux premiers ont un empattement de 123 pouces et le dernier, de 126 pouces. Les ailettes en forme de delta sont



La "Mercury" de 1959 se fait encore remarquer cette année par son confort et son luxe.

nouvelles aussi; elles partent du centre de la caisse pour monter indéfiniment vers l'arrière. Les freins sont encore d'aluminium pour faciliter le refroidissement rapide. Les surfaces de vitre sont beaucoup plus vastes. Le frein s'applique d'un pied ou de l'autre indifféremment, grâce à une nouvelle pédale plus large.

## La Chrysler

Le grillage d'aluminium est subdivisé horizontalement et verticalement. La Windsor est beaucoup moins dispendieuse que par les années passées, avec un empattement de 123 pouces, soit 1 pouce et demi de moins que l'an dernier. Les sièges tournants et l'auto-pilote sont disponibles moyennant supplément. Les deux modèles de moteurs 300-E, si populaires en 1958, activent les modèles les plus en demande.

## La Lincoln

Tout comme le modèle plus dispendieux qu'est la Continental, la Lincoln est un peu plus raffinée qu'en 1958, avec cepen-

dant les mêmes grandes lignes. Le grillage est partagé en plusieurs triangles groupés en formes rectangulaires qui s'étendent d'un côté à l'autre — ou presque. L'arrière comporte des phares de stationnement, de marche-arrière, qui s'étendent aussi sur toute la largeur de la voiture. Le nombre de chevaux-vapeur a été réduit de 375 à 350 cette année, et la voiture est d'un pouce moins longue, dans l'ensemble.

## La Cadillac

Le changement est très apparent, mais pas extraordinaire. Les ailettes sont plus prononcées, quoique le châssis soit plus bas, la différence allant de 2,3 pouces à 5 pouces et demi, suivant le modèle. Le rapport de compression est de 10,5 à 1, soit plus élevé d'une fraction. Le modèle le plus populaire est muni par un moteur de 345 chevaux-vapeur et est muni de trois carburateurs doubles. La voiture peut être conduite à une vitesse fixe automatiquement, tout comme dans le cas de l'au-

to-pilote. Les serrures des portières se ferment automatiquement, de même que le compartiment à bagages.

## La Thunderbird

L'auto-sport par excellence quatre passagers. La demande a été telle en 1958 qu'on l'a améliorée considérablement. Elle est disponible dans les modèles décapotables et toit rigide à deux portières. Les portières sont "immenses", soit les plus larges de toutes les voitures modernes.

## L'Imperial

Les phares arrière ressemblent à des mires de fusil! Le chrome est plus en évidence, surtout sur le toit. Le rétroviseur s'ajuste automatiquement selon les reflets venant de l'arrière; tout ceci est électronique. L'obscurissement des phares avant s'accomplit automatiquement aussitôt qu'on approche d'une autre voiture le soir. Les grillages sont plus massifs qu'en 1958. Le châssis est conçu de façon à donner à la voiture l'impression de rapprochement du sol.



"Lark" de Studebaker. Cette compagnie offre cette année des autos plus petites et plus économiques.

# Bientôt, Noël!

Coloriez ces dessins appropriés



Père Noël a déjà fait son apparition dans les grandes villes. Un renne tire sa carriole.



Les anges dans nos campagnes entonneront bientôt l'hymne des cieux: "Gloire à Dieu au plus haut des cieux et paix sur la terre aux hommes de bonne volonté".



Le temps des Fêtes sera le moment propice des récitations et de petites pièces se rapportant à Noël. Songez-y dès maintenant!

# Le Coin des Jeunes

Les aventures de Popino...!



TROUVEZ HUIT ANOMALIES CONTENUES DANS CE DESSIN. 1- Le soleil luit et il y a des étoiles - 2- La tour du château est la tête en bas - 3- L'oiseau vole avec une aile - 4- La corde n'étant pas retenue, le seau devrait tomber dans le puits - 5- Un monsieur qui a peur d'un lièvre - 6- Un bec de gaz au milieu d'une prairie - 7- Il ne peut pas servir



Prenez la première lettre de chacun des mots représentés ici. Assemblez ces lettres en suivant le numérotage et vous apprendrez le nom d'un fabuliste français. Fautouill - La - Otarie - Réverbère - Incendie - Arrosoir - Noeud - FLORIAN.

de fontaine - 8- Une chèvre qui mange des os.



MOTS CROISÉS EN IMAGES. Vous devez trouver 3 mots horizontalement et 3 mots verticalement. HORIZONTALLEMENT: 1- Chapeau - (Chat - Pot), 2- Ramolli (Rat - Meaux - Lit), 3- Décoré (Dé - Cor - é). VERTICALEMENT: 1- Ravauder (Rat - Veau - Dé), 2- Chameau (Chat - Meaux), 3- Policier (Pot - Lit - Si - é).

Un joli dessin à colorier...

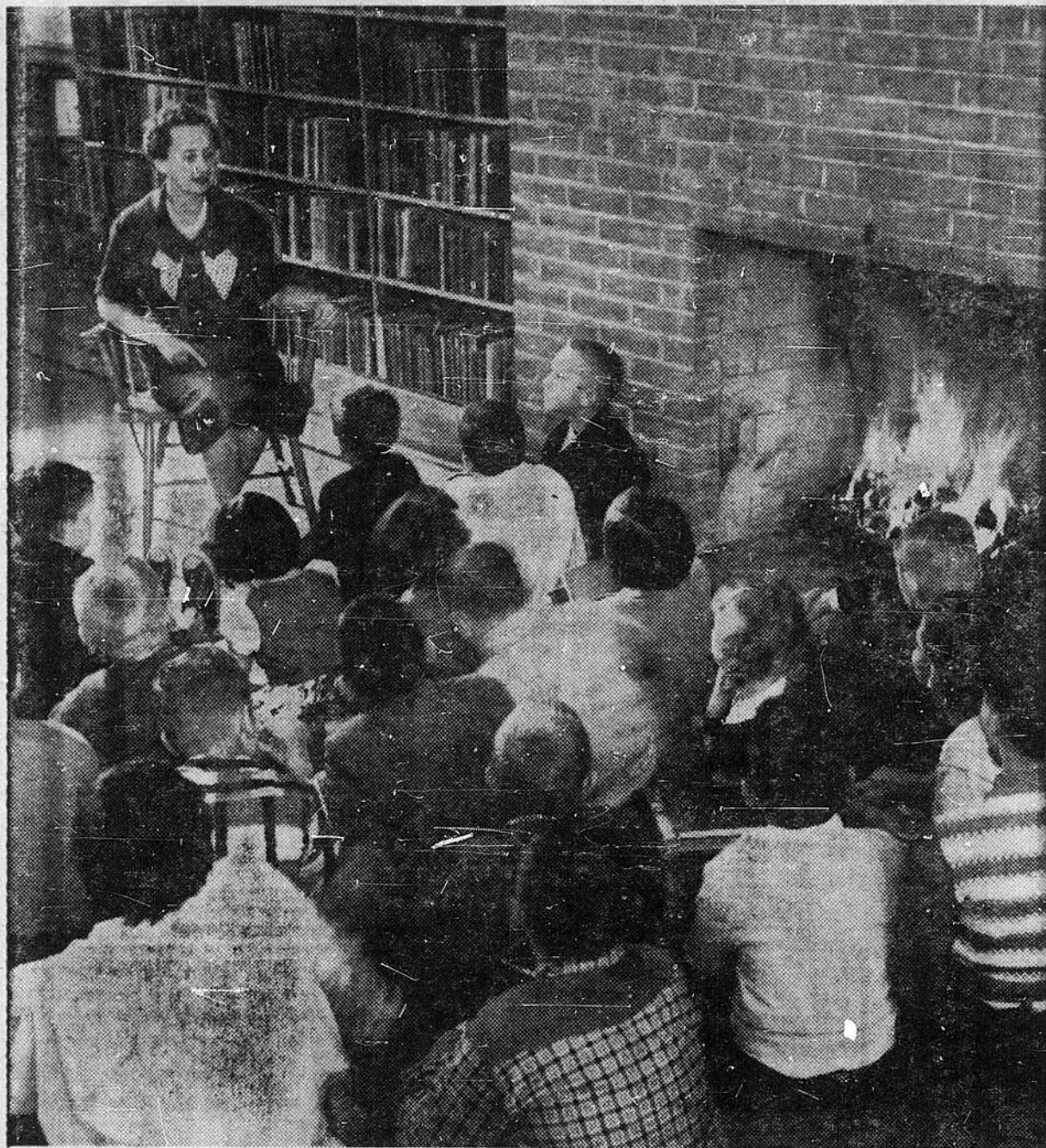


A l'automne, les enfants ont pris plaisir à recueillir les feuilles mortes dans le jardin. Variez les couleurs en coloriant ce dessin.

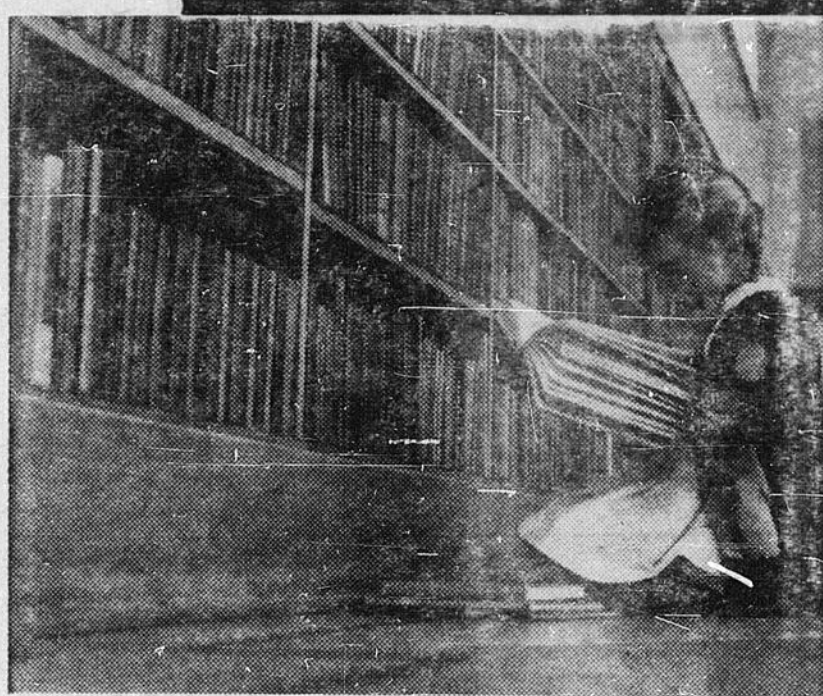
## Bibliothèque pour enfants

# ... pour donner le goût de la lecture aux jeunes!

Il y a quelque temps, on célébrait au Canada la "Semaine du livre d'enfant" pour rappeler aux jeunes le respect et l'amour qu'ils doivent avoir pour les livres. Cette initiative devrait avoir son écho pendant les 51 autres semaines de l'année. Un excellent moyen d'arriver à ce but, c'est la bibliothèque municipale consacrant plusieurs de ses rayons aux jeunes. Un grand nombre de villes et paroisses donnent l'exemple. A Toronto, par exemple, on a une bibliothèque pour enfants depuis 1920 et, l'an dernier, 2,150,287 volumes destinés aux jeunes lecteurs furent mis en circulation. Les parents et les instituteurs ou institutrices font un magnifique travail pour orienter les enfants dans ce domaine.



Les écoliers de Toronto se rendent en groupe à la bibliothèque, soit pour entendre un récit d'aventure, discuter d'histoire ou obtenir des renseignements sur les livres mis à leur disposition. Le groupe que l'on voit sur notre photo est formé d'enfants de seize nationalités différentes, dont l'attention est retenue par le même récit.



Même dans les endroits publics, il y a souvent moyen de s'isoler pour goûter les plaisirs engendrés par la découverte d'une aventure nouvelle. Que d'heures de joies futures et actuelles viennent de la fréquentation des livres.



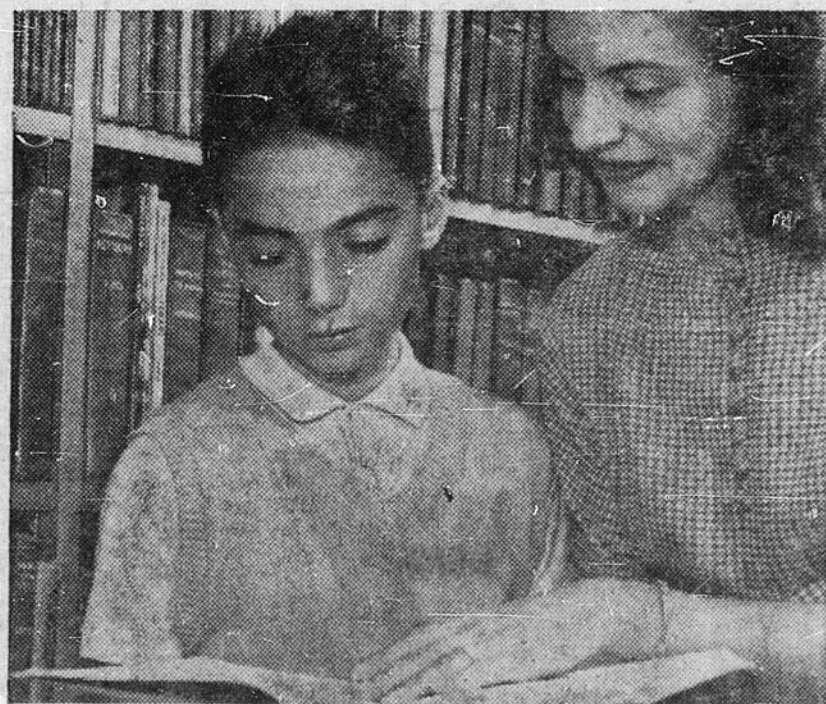
Les jeunes néo-Canadiens s'initient aux langues officielles du pays en parcourant d'abord les livres illustrés. Ils apprennent ainsi les mots par l'image et accumulent rapidement un vocabulaire sans cesse amélioré.



Voyez comme la perspective de suivre les aventures merveilleuses de l'éléphant Babar réjouit ce bambin. Incapable de lire, il regardera les images, puis se fera raconter l'histoire, à plusieurs reprises, par son père ou sa mère.



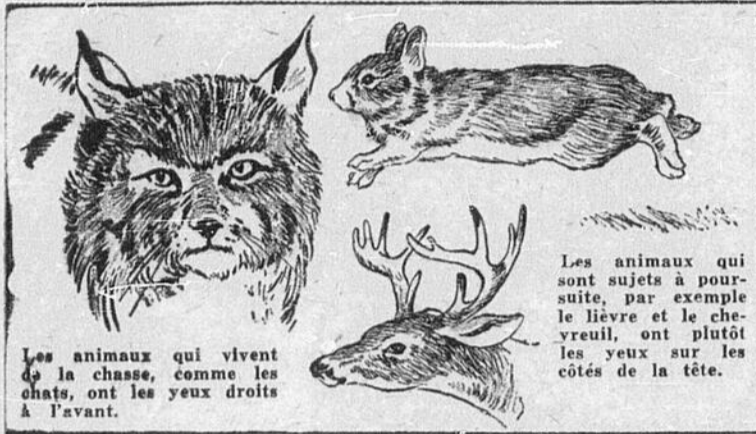
Les parents ont un rôle de première importance à jouer dans le domaine de la lecture. Le Dr Ching-Cheng Shih conduit ses deux garçons à la bibliothèque chaque samedi, et les guide dans leur choix.



Le jeune Peter Fono ne parlait pas un mot d'anglais quand sa famille a fui la Hongrie, l'an dernier. Grâce à la bibliothèque d'enfants, il a appris à se débrouiller fort bien.

Photos de l'Office national du film du Canada par Bob Lansdale.

Au  
contact  
de la  
nature



Les animaux qui vivent de la chasse, comme les chats, ont les yeux droits à l'avant.

Les animaux qui sont sujets à poursuite, par exemple le lièvre et le chevreuil, ont plutôt les yeux sur les côtés de la tête.



Des chasseurs ont parfois trouvé la mort en frappant un lièvre ou en faisant de la crosse de leur fusil. Ne faites jamais cela.



Lorsque vous voyez une bouteille dans les bois, enterrez-la. Elle peut agir comme loupe en forêt sèche et causer un feu de forêt.

Connaissez bien le gibier à plume. Une visite au zoo ou sur les oiseaux vous aidera à connaître mieux ces bêtes. Des espèces protégées comme le cygne ou l'aigle sont parfois attaquées par des chasseurs ignorants.



**L**ORSQUE la chose sera possible, nous tenterons de vous apporter dans cette chronique, des conseils illustrés qui peuvent être utiles à tout bon sportif. En d'autres occasions, il s'agira de renseignements bien présentés sous forme d'images simples. Il semble que les gens aiment beaucoup plus ce genre de chronique. Nous ferons donc toujours notre possible pour répondre à la demande de nos lecteurs.

Noël approche à grands pas. Pourquoi ne pas profiter de l'échange habituel de cadeaux pour compléter votre attirail de chasse ou de pêche. Une allusion de temps à autre peut apporter de bons résultats tout en rendant un service appréciable à ceux qui se demandent ce qui vous ferait plaisir pour les Fêtes.

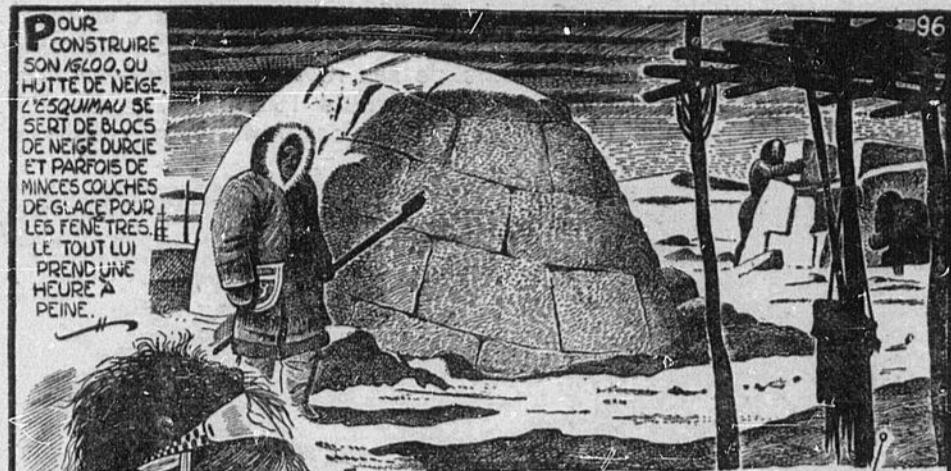
Saison morte ou non, la vie au sein de la nature n'en continue pas moins. Nous commencerons donc bientôt à parler des beaux sports d'hiver.

ANGUSMORE

vous est offert avec les hommages  
de la BRASSERIE



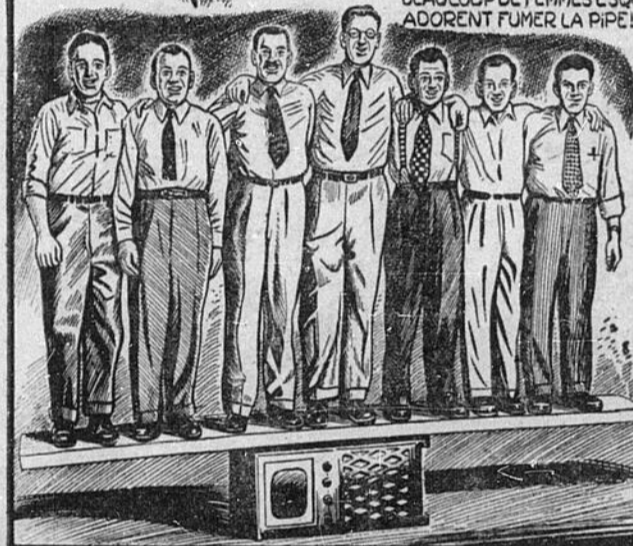
**KINGSBEER**



**P**OUR CONSTRUIRE SON IGLOO, OU HUTTE DE NEIGE, L'ESQUIMAU SE SERT DE BLOCS DE NEIGE DURCIE ET PARFOIS DE MINCES COUCHES DE GLACE POUR LES FENÊTRES. LE TOUT LUI PREND UNE HEURE À PEINE.



LE MOT "ESQUIMAU" EST EN REALITE LE SOBRIQUET DONNE PAR LES INDIENS DE L'AM. DU NORD AUX HABITANTS DES REGIONS POLAIRES ET QUI SIGNIFIE: "MANGEUR DE VIANDE CRUE". EUX-MEMES S'APPELLENT "INNUIT" C.A.D. "HOMMES" ET VIVENT EN GROUPE DE 20 A 30 FAMILLES. MANQUANT CONTINUELLEMENT D'ALIMENTS VEGETAUX, ILS NE DEDAIGNENT PAS MEME LE CONTENU DE L'ESTOMAC D'UN RENNE CAPTURE. BEAUCOUP DE FEMMES ESQUIMAUX ADORENT FUMER LA PIPE!



**C**ERTAINS AGENTS DE LA POLICE D'ATLANTIC-CITY (U.S.A.) PORTENT UN RECEPTEUR-RADIO... SOUS LEUR CASQUETTE!

**R**IEN NE VIEILLIT TANT QUE L'EFFORT POUR SE RAJEUNIR

LE PLUS GRAND OBJET FAIT D'UN SEUL BLOC DE MATIERE PLASTIQUE EST UN POSTE DE TELEVISION DE 16 KG. SI FORT QU'IL SUPPORTE UN POIDS DE 545 KG!



LES ARCHEOLOGUES ONT DEPUIS 1938 DECOUVERT DANS LES JUNGLES DU MEXIQUE PLUSIEURS DE CES TÊTES HAUTES DE 3 M. TROUVEES DANS LES RUINES DE VILLES INDIENNES. ELLES PROVIENNENT SANS DOUTE DES AZTEQUES, A LA CIVILISATION DATANT DE 2500 ANS, A LAQUELLE HERNANDO CORTES ET SES CONQUISTADORES MIRENT FIN EN 1521.

LE BATTANT DE CLOCHE DU BIG BEN LONDONNIEN PESE 303 KG



**C**ET HOMME EST FAIT DE 11 TERRES TOUTES ENTOUREES D'EAU. 9 ILES ET 2 CONTINENTS. POUVEZ-VOUS LES NOMMER?

RÉPONSE

A: ISLANDE - B: HAÏTI - C: SAKHALINE - D: AUSTRALIE - E: MADAGASCAR - F: BORNEO - G: JAPON - H: AMÉRIQUE DU SUD - I: SUMATRA - J: SICILE - K: GRANDE-BRETAGNE

LES MOTS À L'ARRIÈRE D'UNE AUTO ALLEMANDE N'ONT PAS BESOIN D'EXPLICATION: NOUS AVONS DES VACANCES ET LE TEMPS. DOUBLEZ S.V.P.



# SECTION COMIQUE

# LE DROIT

TYLER LE CHANCEUX

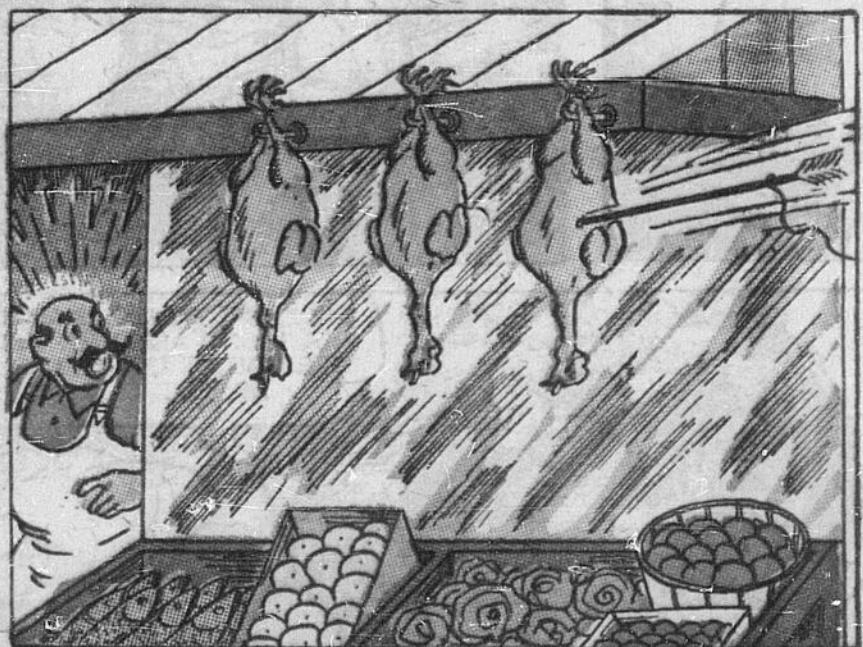
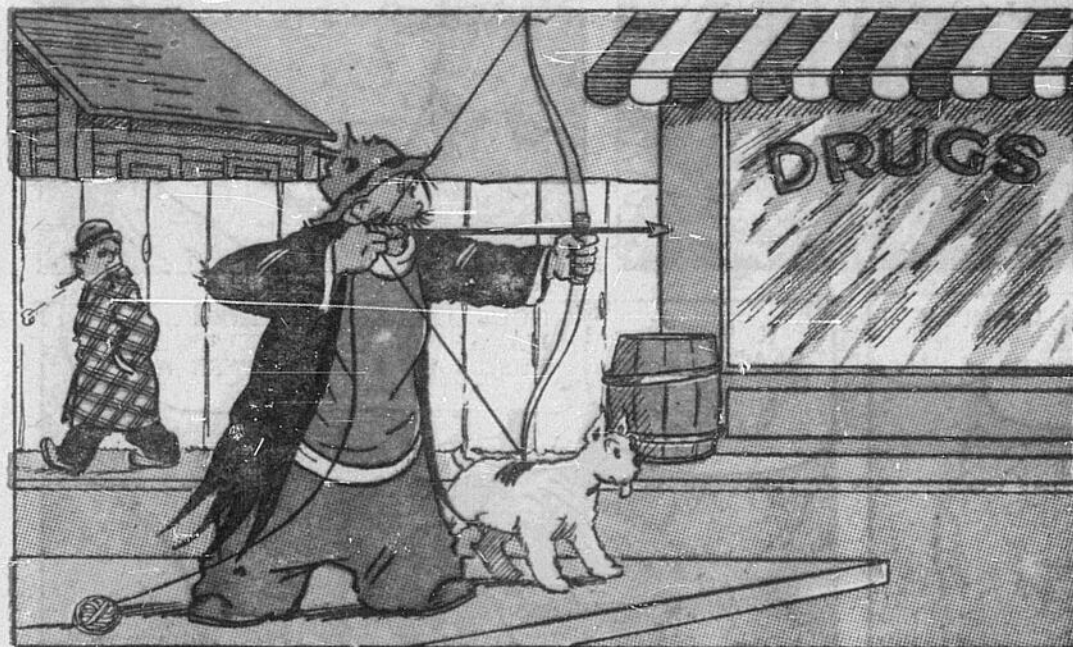
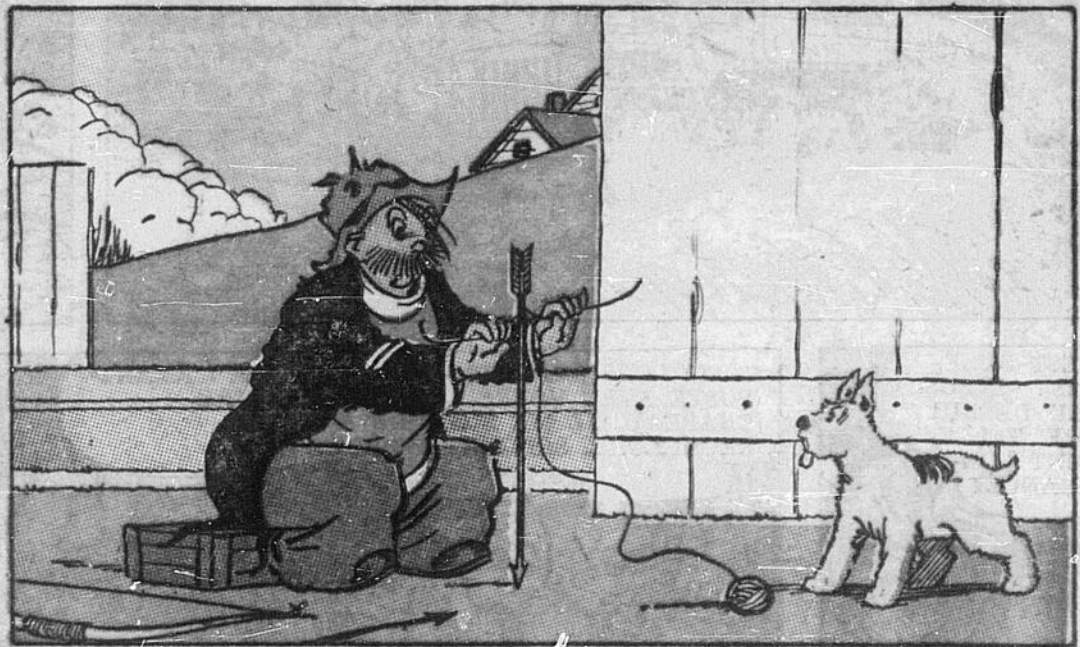
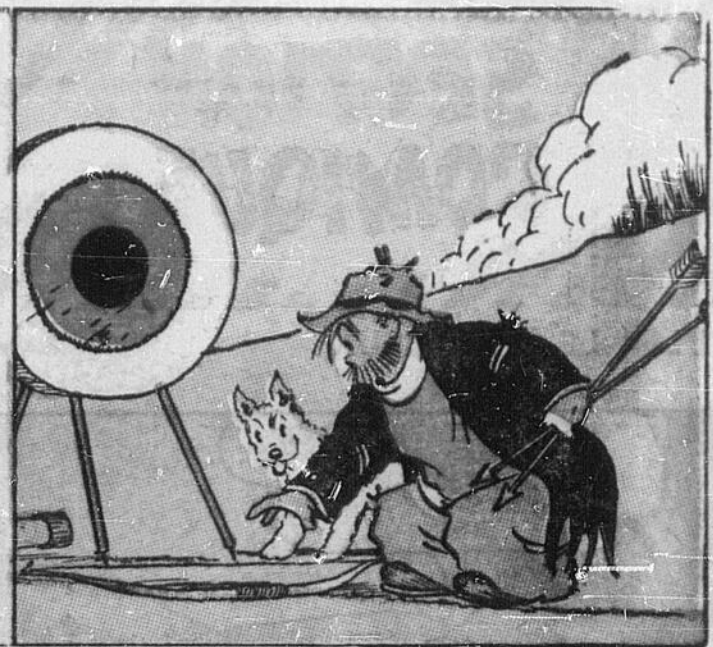
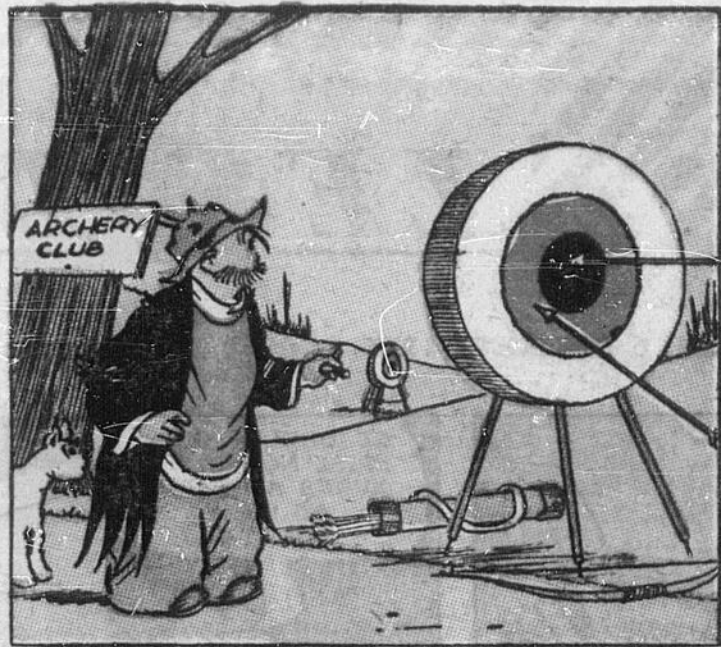
SAMEDI, 6 DECEMBRE 1958

Par Lyman Young et Tom Massey



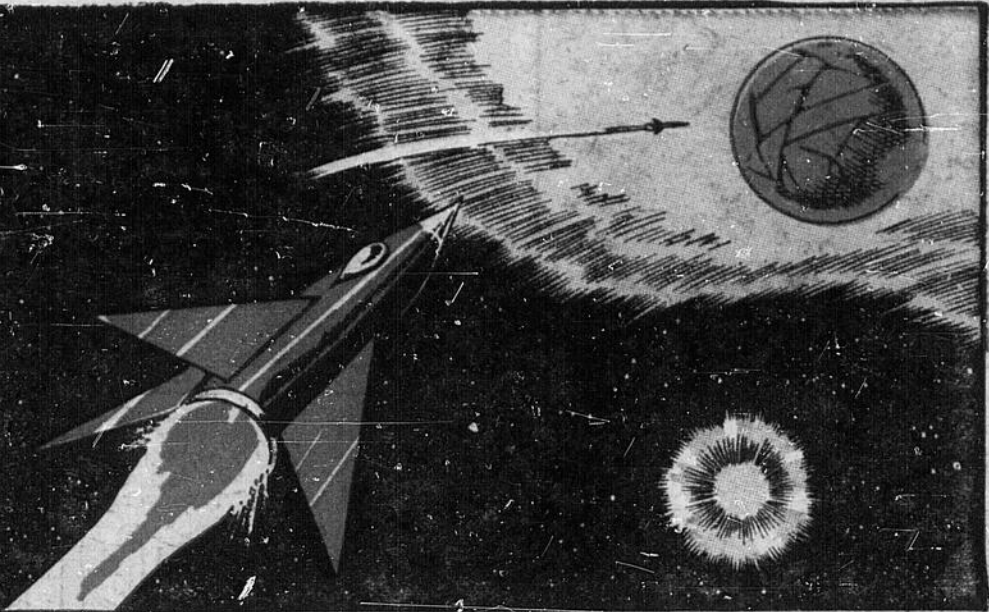
# PIT: le vagabond

C.D. RUSSELL

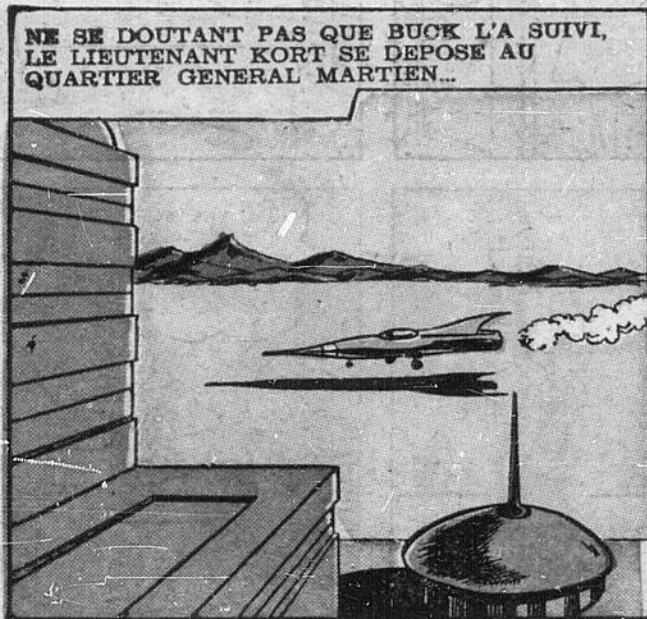


# BUCK ROGERS

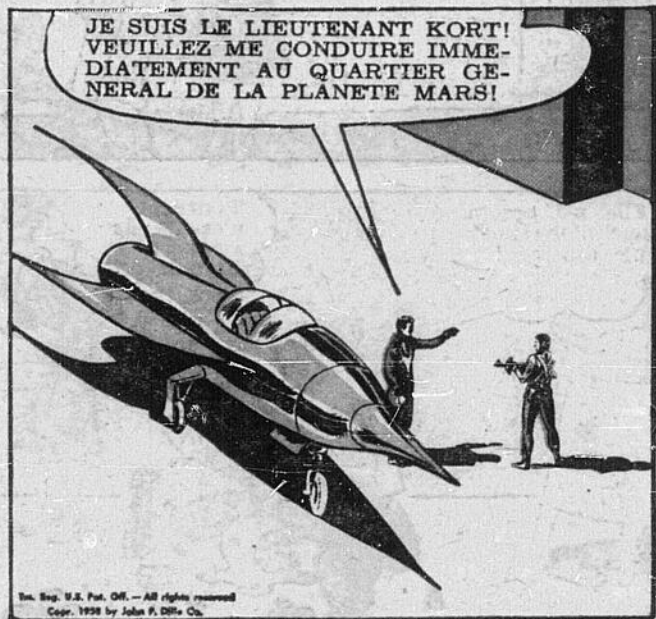
INCAPABLE D'INTERCEPTER LE TRAITRE A TEMPS, BUCK ASSISTE, IMPUISSANT A L'ARRIVEE DU VAISSEAU DU LIEUTENANT KORT SUR LA PLANETE MARS



IL NE ME RESTE PLUS MAINTENANT QU'A LE SUIVRE!



NE SE DOUTANT PAS QUE BUCK L'A SUIVI, LE LIEUTENANT KORT SE DEPOSE AU QUARTIER GENERAL MARTIEN...



JE SUIS LE LIEUTENANT KORT! VEUILLEZ ME CONDUIRE IMMEDIATEMENT AU QUARTIER GENERAL DE LA PLANETE MARS!

Inv. Reg. U.S. Pat. Off. - All rights reserved. Copy. 1958 by John F. Dillon Co.



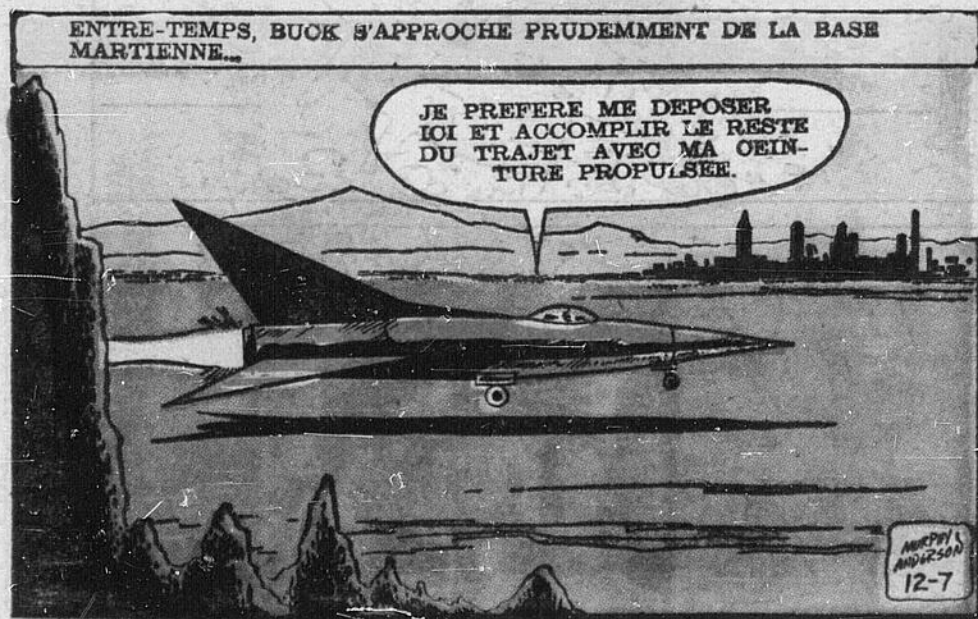
JE VOUS AVAIS ORDONNE DE DEMEURER SUR LA TERRE, LIEUTENANT KORT!



IL FALLAIT QUE JE VIENNE! CES RADIATIONS ULTRA-DENSES VONT TOUT DETRUIRE SUR LA TERRE! ET SEULS LES MARTIENS POSSEDENT UN NEUTRALISATEUR!



IDIOT! IL N'Y A PAS DE NEUTRALISATEUR! TU T'ES FAIT ROULER!



ENTRE-TEMPS, BUCK S'APPROCHE PRUDEMMENT DE LA BASE MARTIENNE...

JE PREFERE ME DEPOSER ICI ET ACCOMPLIR LE RESTE DU TRAJET AVEC MA OEILLETTE PROPULSEE.

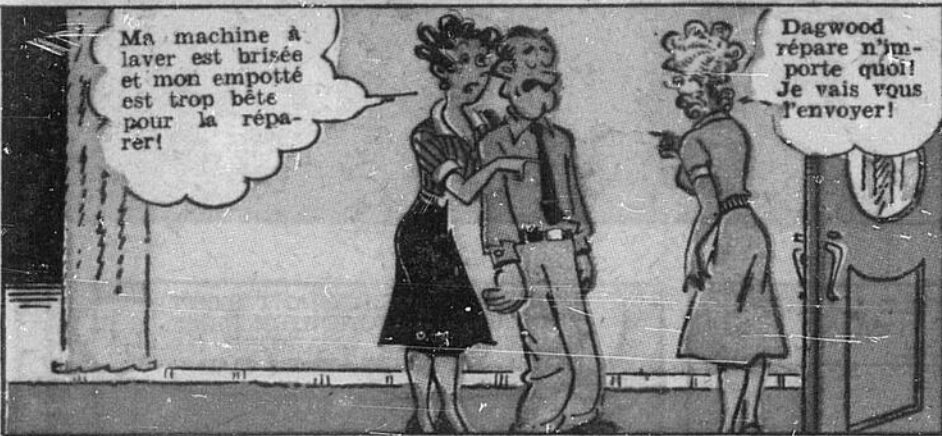
MURPHY ANDERSON 12-7



NE BOUGEZ PAS, CAPITAINE ROGERS!

A SUIVRE

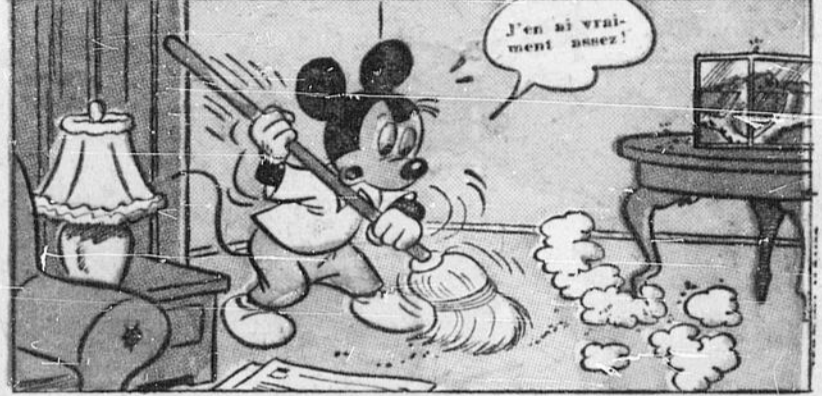
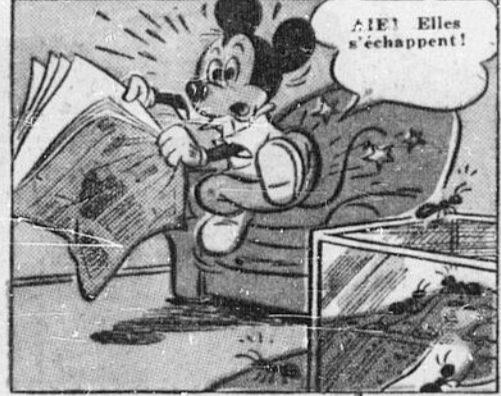
**BLONDINETTE**  
PAR  
**CHIC YOUNG**



1958, King Features Syndicate, Inc. World rights reserved.

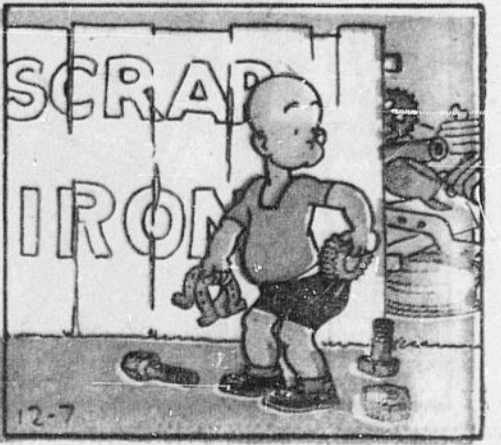
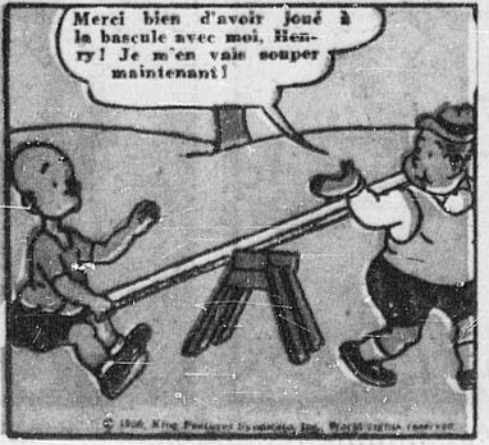
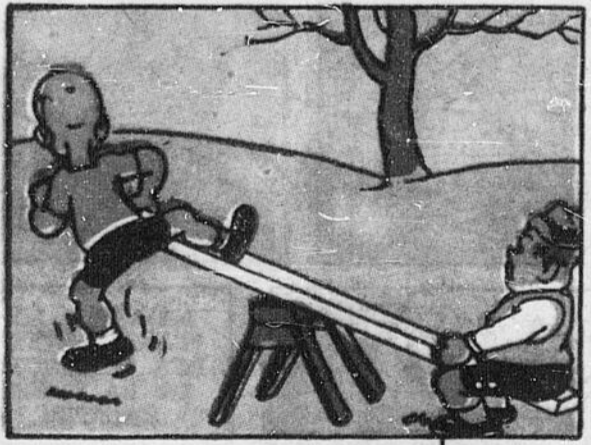
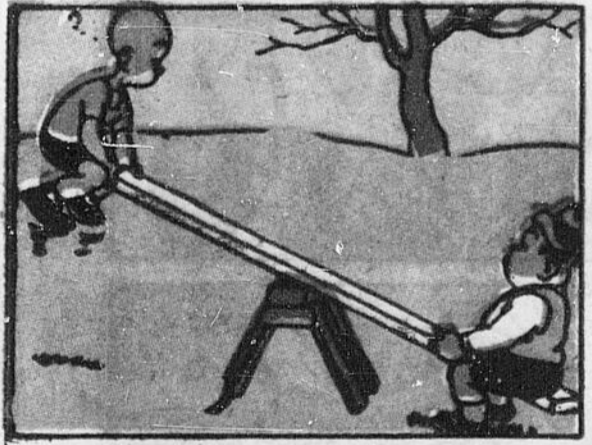
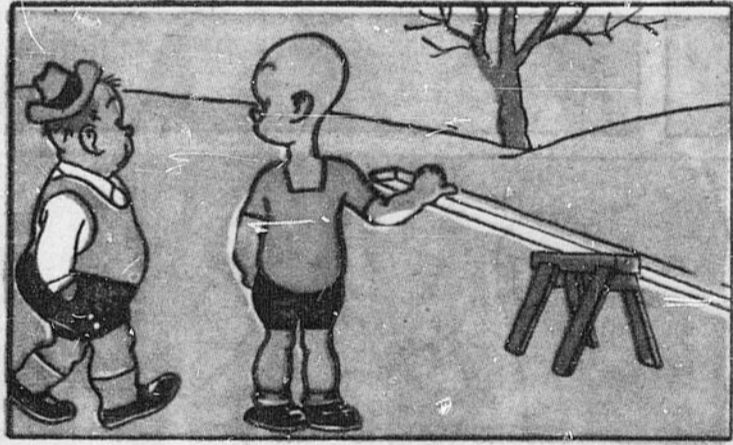
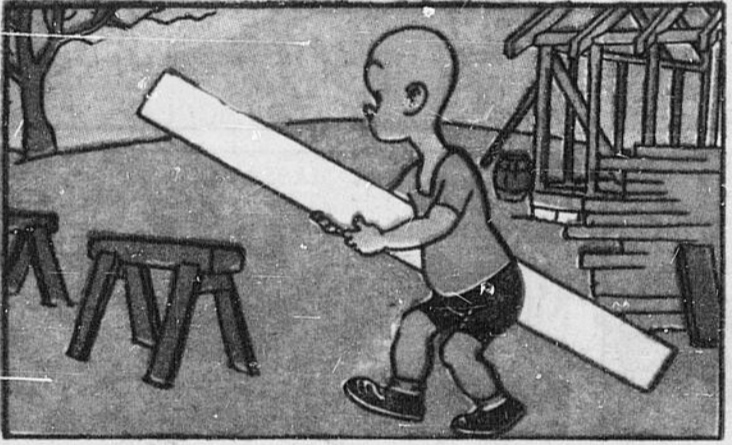
# SOURIS MIQUET

WALT DISNEY



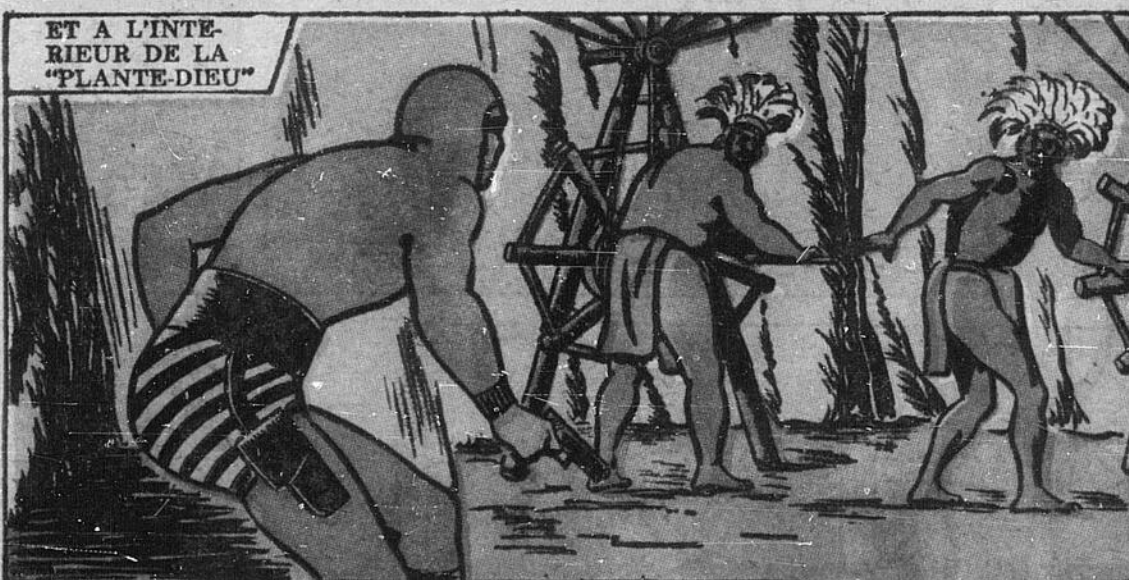
# Henry

PAR CARL ANDERSON



# Le FANTÔME

LEE FALK  
WILSON MCCOY



# ROY ROGERS

ROI des COW-BOYS

par AL MCKIMSON



ALLONS, DANSE POUR LES CO-PAINS, CLINT!

IMPOSSIBLE! JE COMPLEMENTEMENT EPUISE!



ATTENDS QUE MON PERE APPRENNE CELA! IL VA TE CONGEDIER!

TU CROIS?



TU SAIS BIEN QUE TU N'IRAS JAMAIS RACONTER CELA!



QUE SE PASSE-T-IL?

CLINT DANSAIT POUR NOUS AMUSER! IL S'EST FATIGUE! HA! HA!



TU N'ES PAS BLESSE, CLINT?

ÇA VA, ROY!

C'EST TOUT CE QU'IL SAIT FAIRE, CE FILS A PAPA!



VA-T-EN, SHAG! JE NE COMPRENDS PAS POURQUOI DAN LUTHER GARDE UN CONTREMAITRE DE TON ESPECE!

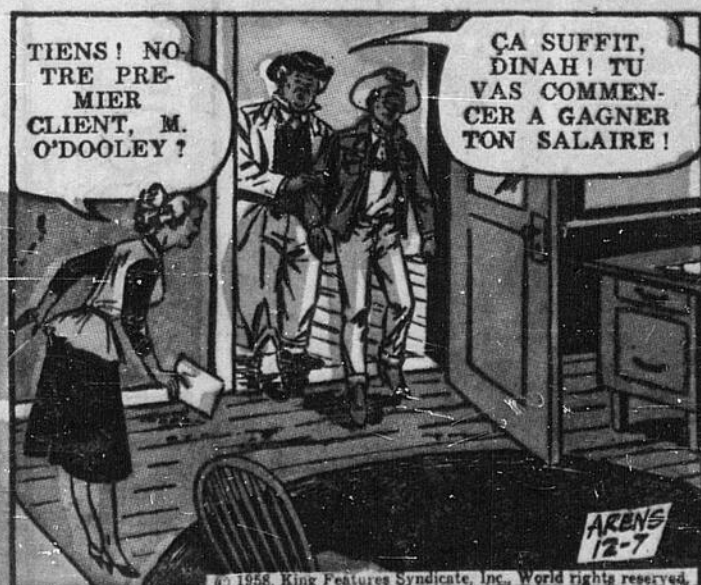
IL A BESOIN DE MOI POUR GERER LE RANCH PARCE QUE SON FILS EN EST INCAPABLE... VOILA! ALLONS, LES GARS!



TON PERE NE SAIT PAS QU'IL T'EMBETE AINSI?

J'AURAI HONTE DE LE LUI DIRE, M. O'DOOLEY!

JE VAIS LUI EN GLISSER UN MOT! RESTE ICI AVEC WILLIE JUSQU'A CE QUE JE REVIENTTE!



TIENS! NOTRE PREMIER CLIENT, M. O'DOOLEY?

ÇA SUFFIT, DINAH! TU VAS COMMENCER A GAGNER TON SALAIRE!



ÇA ALORS! ELLE EST TRES JOLIE!

LA PREUVE VIVANTE DES TRAITEMENTS DE SANTE O'DOOLEY, MON AMI!



MON AMI, TU AURAI UNE AMIE AUSSI JOLIE SI TU T'INSCRIVAIS A MON COURS DE CULTURE PHYSIQUE!

J'ADORE LES HOMMES GRANDS ET FORTS!

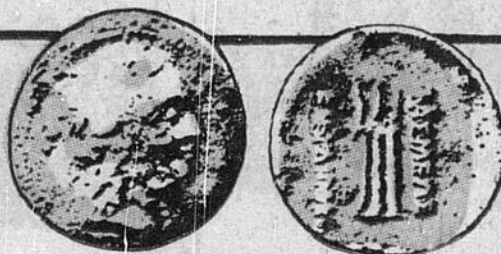
# Ripley's — Croyez-le...ou...Non!



LA PROPHETIE QUI CONDAMNA UN HOMME A PERIR AUX MAINS D'UN HOMME QUI N'ETAIT PAS ENCORE NE!  
**CHARLES, DUC DE BIRON (1562-1602) MARECHAL ET AMIRAL DE FRANCE,**  
 FUT L'OBJET, LORS DE SA NAISSANCE, D'UN HOROSCOPE DU CELEBRE  
 NOSTRADAMUS — QUI PREDIT QUE CHARLES MOURRATT  
 "AUX MAINS D'UN HOMME DE LA BOURGOGNE".  
 40 ANS PLUS TARD, LE DUC FUT EXECUTE POUR TRAHISON PAR UN  
 HOMME QUI N'ETAIT ENCORE NE LORS DE LA PROPHETIE MAIS DONT LE  
 NOM DE "BOURGUIGNON" SIGNIFIE "UN CITOYEN DE LA BOURGOGNE".



3 CHATEAUX CONSTRUITS PAR LA FAMILLE RIBEAUPIERRE  
 SUR LA MEME MONTAGNE A RIBEAUVILLE, EN FRANCE,  
 EN L'HONNEUR DE LA SAINTE TRINITE!



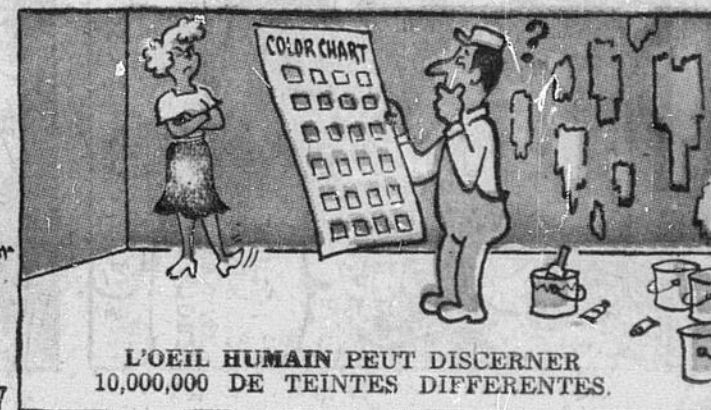
DES PIECES DE NICKEL, FRAPPEES PAR LE  
 ROI EUTHYDEME II DE BACTRIE, EN INDE,  
 EN 170 AVANT J.-C. — SOIT PLUS DE 2.000 ANS  
 AVANT QUE L'OCCIDENT NE FRAPPAT  
 DE TELLES PIECES.



LE DUC DE  
 RICHMOND  
 (1519-1536) FUT NOM-  
 ME LORD GRAND  
 AMIRAL, D'ANGLE-  
 TERRE, DES GALLES,  
 D'IRLANDE, DE  
 GASCOGNE ET  
 D'AQUITAINE A  
 L'AGE DE 6 ANS, LE  
 8 JUILLET 1525.



MONUMENT A UN INSECTE  
 PRES D'EUREKA EN CALIFORNIE.  
 IL COMMEMORE LA DESTRUCTION  
 DE LA MAUVAISE HERBE (klamath)  
 PAR LE COLEOPTERE DE  
 L'HERBE KLAMATH.



L'OEIL HUMAIN PEUT DISCERNER  
 10,000,000 DE TEINTES DIFFERENTES.