



rapport d'activités **2009·10**
pour une ville écologique
et démocratique

NOTRE MISSION

Le Centre d'écologie urbaine de Montréal (CEUM) a pour mission de développer et de partager une expertise quant aux approches les plus viables et démocratiques de développement urbain durable.

NOTRE APPROCHE

Notre approche s'inspire de l'écologie sociale qui examine les relations entre la société et la nature et qui traite conjointement les enjeux sociaux et environnementaux. Nous développons des actions spécifiques qui permettent de faire des avancées tout en nous efforçant de comprendre et d'agir sur les rapports sociaux qui freinent la mise en oeuvre des changements requis afin de faire face aux défis de manière adéquate. L'échelle de la ville et des quartiers est privilégiée pour entreprendre les actions nécessaires au virage écologique qui s'impose.

NOS GRANDS PROJETS

Au cours de l'année 2009-2010, nous avons été engagés dans un nombre important de projets particulièrement pertinents et novateurs. Trois projets nous ont spécialement tenus occupés :

- Quartiers verts, actifs et en santé
- La ville en vert
- Semaine Quartiers sans voitures



Owen Rose, Président du conseil d'administration

MILITANT, COLLABORATEUR, EXPERT

Notre intuition nous amène à croire que le travail du Centre d'écologie urbaine de Montréal (CEUM) est nécessaire, mais pourquoi? Au-delà de nos idées sur la participation citoyenne et sur la viabilité/écologie urbaine, nous sommes un acteur de la société civile¹ qui défend l'intérêt public² d'abord et avant tout. Indépendants des administrations gouvernementales ainsi que des intérêts privés, les organismes de la société civile ont plus que jamais un rôle à jouer. Au CEUM, nous remettons en question des idées reçues, mais nous faisons plus que ça. Nous composons avec des enjeux soulevés par nos sensibilités écologiques et démocratiques pour mettre de l'avant des exemples concrets de manières de faire les choses autrement. C'est vrai, nous voulons transformer le monde.

Des idées, des réalisations et des expertises. Par sa conduite, le CEUM (son équipe, les membres du conseil d'administration ainsi que des dizaines de bénévoles) montre l'exemple d'une organisation intègre qui agit comme acteur de transformation à Montréal. Parfois, il faut aller sur la place publique pour critiquer des projets comme le complexe Turcot et l'autoroute Notre-Dame à l'échelle métropolitaine ou organiser des activités comme un *flash mob* pour la *Semaine Quartiers sans voitures* à l'échelle de la rue. D'autres fois, nous rassemblons divers acteurs pour organiser des ateliers de formation ou des conférences, comme nous l'avons fait cette année avec l'équipe de Gehl Architects, de Copenhague et en collaboration avec le Goethe-Institut de Montréal.

Des réalisations? Nos projets de verdissement contribuent à contrer les îlots de chaleur urbains tout en tissant des liens sociaux et en créant un sentiment de bien-être en ville. Nos projets pilotes de *Quartiers verts, actifs et en santé* continuent d'amener des propositions sur le terrain et de convaincre les gens de la façon de refaire la ville un quartier à la fois. Dans les projets de réfections routières de la Ville, nous ne voulons plus voir le statu quo reprendre du service. Nous proposons des moyens d'intégrer systématiquement de meilleures pratiques d'aménagement urbain viable.

Conscients du besoin de rester fermement enracinés à Montréal, nous cherchons l'universel dans notre «local». En août 2011, nous allons faire partager nos expériences et en récolter d'autres au *Sommet mondial Écocité*. En même temps, nous continuons à travailler chez nous sur le verdissement et l'agriculture urbaine, l'aménagement favorable aux transports actifs et collectifs, la démocratie et la citoyenneté ainsi que sur des projets spéciaux qui correspondent à notre vision de la ville.

En conclusion, au CEUM, nous avons priorisé en 2010 l'épanouissement de notre personnel. Merci encore à toi, Luc, et à vous, l'équipe, pour votre dévouement et votre professionnalisme. Quelle fierté je ressens à collaborer avec l'équipe, les membres du CA et les bénévoles, qui, ensemble, font que le CEUM est un acteur important de la **société civile** et un défenseur de l'**intérêt public** à Montréal!

1. Société civile

«Ensemble des mouvements et associations à but non lucratif, indépendants de l'État, dont le but est de transformer, par des efforts concertés, les politiques, les normes ou les structures sociales, à l'échelon national ou international.»

2. Intérêt public

«Expression qui sert à désigner soit le bien général de la collectivité, soit ce qui concerne des biens plus spécifiques et plus importants comme la santé et la sécurité publiques.»

(Le grand dictionnaire terminologique – Office québécois de la langue française)

MOT DU DIRECTEUR-GÉNÉRAL

04 rapport d'activités 2009 • 10



Luc Rabouin, Directeur général

L'année 2009-2010 marque un tournant pour le Centre d'écologie urbaine de Montréal (CEUM). En effet, la crédibilité et la notoriété du CEUM sont maintenant assez grandes pour que les occasions de projets viennent vers nous sans que nous ayons trop besoin de les solliciter. De plus en plus d'organisations nous approchent parce qu'elles souhaitent collaborer avec nous, et ce, autant dans les milieux communautaire, universitaire, public, municipal que privé.

Au cours des dernières années, nous avons travaillé d'arrache-pied afin de démontrer que nous étions non seulement porteurs d'idées novatrices, mais que nous étions aussi en mesure de livrer un haut niveau de qualité et de professionnalisme dans nos réalisations. Cela a été possible parce que certains partenaires visionnaires ont cru en nous et ont accepté de prendre un beau risque. Je tiens à souligner particulièrement la contribution de l'équipe du Fonds pour la promotion des saines habitudes de vie, qui a investi une somme considérable dans notre projet pilote *Quartiers verts, actifs et en santé*. Elle nous a accompagné tout au long de ces deux dernières années dans un processus d'ajustement continu qui nous permet aujourd'hui d'être très fiers de ce projet et même de commencer à en planifier le déploiement ailleurs à Montréal, au Québec et même au Canada.

Par ailleurs, nous amorçons un projet de trois ans en partenariat avec l'Office municipal d'habitation de Montréal. Le projet *La ville en vert* nous permettra d'améliorer concrètement le milieu de vie des personnes vivant dans des HLM. Par ce projet, nous contribuons à verdir la ville en priorisant les personnes les plus défavorisées. L'organisation du *Sommet mondial Écocité* promet aussi de nous tenir fort occupés!

Le CEUM est une organisation en croissance rapide qui est passée de 4 à 15 employés dans une période de 3 ans. Cela nous pose de nouveaux défis :

- Apprendre à sélectionner les occasions les plus intéressantes et porteuses d'impacts structurants;
- Élaborer des processus de gestion et de communication internes efficaces;
- Maintenir en place une équipe compétente, engagée, performante, en santé et heureuse au travail;
- Assurer un équilibre entre l'énergie investie dans les projets plus tangibles et celle consacrée à notre travail d'influence sur les politiques et les décisions publiques.

Afin de faire face à ces défis, nous avons décidé de démarrer un processus de planification stratégique et de créer un nouveau poste de coordination des opérations. Ces deux décisions clés prises par le conseil d'administration nous permettront de baliser le chemin que nous souhaitons prendre au cours des prochaines années et de nous donner les moyens de le parcourir tous ensemble. La plus grande force d'une organisation comme la nôtre se trouve dans la tête et le cœur des personnes qui s'y engagent comme employé ou comme bénévole. C'est avec ces personnes que nous construisons les solutions pour faire de Montréal une ville écologique et démocratique!

QUARTIERS VERTS, ACTIFS ET EN SANTÉ

Quartiers verts actifs et en santé



Il fait maintenant largement consensus que le passage à des modes de déplacement actifs et collectifs est nécessaire pour réduire les impacts sanitaires et environnementaux du transport et rehausser la qualité de vie dans les quartiers. Toutefois, dans la pratique, l'espace urbain est encore trop souvent analysé et aménagé en fonction de la fluidité de la circulation automobile. Le CEUM propose, grâce à son projet *Quartiers verts, actifs et en santé* (QVAS), mené avec la Coalition québécoise sur la problématique du poids, une nouvelle approche permettant de réellement appréhender la ville et ses quartiers à l'échelle du piéton et du cycliste.

Par les trois volets de cette initiative, le CEUM cherche à informer des solutions potentielles à privilégier et à démontrer la faisabilité de l'aménagement de quartiers favorables aux transports actifs afin de susciter la volonté politique et d'initier un changement des normes et pratiques professionnelles.

Volet 1 – Documentation des bonnes pratiques

Nous avons créé, sur notre site internet, la section «Idées inspirantes», qui regroupe près d'une centaine d'exemples d'aménagements, de politiques publiques, de programmes, etc., expérimentés à Montréal, au Québec et ailleurs dans le monde. Ces exemples illustrent comment nos quartiers pourraient être repensés de manière à y accroître la part des transports actifs et collectifs. La section sera enrichie avec les années par l'ajout de nouveaux exemples à mesure qu'ils seront documentés.

Par ailleurs, 50 fiches techniques ont été produites. Elles présentent des renseignements concrets (définition, avantages, inconvénients et potentiel écologique, coûts, temps nécessaire à la mise en œuvre, etc.) sur des aménagements adaptés au contexte des quartiers dans lesquels sont menés les projets pilotes de planification de QVAS (volet 3).

Volet 2 – Promotion des bonnes pratiques, relations publiques et plaidoyer

Des activités majeures ont été organisées à l'intention d'un public que nous avons peu rejoint au cours de la première année : les professionnels de l'aménagement. Des représentants du cabinet danois Gehl Architects, Urban Quality Consultants sont venus donner deux formations spécialisées pour les professionnels montréalais et québécois. Les 16 et 17 février, puis les 1er et 2 juin, des urbanistes, des ingénieurs, des architectes et des architectes-paysagistes (40 participants à chaque occasion) de diverses municipalités du Québec, de cabinets privés, de sociétés de transport, etc., ont participé à une formation fort dynamique sur l'approche, la méthodologie et les outils conçus par Jan Gehl pour analyser l'espace public. Nous avons aussi profité de chaque visite des experts danois pour offrir une formation à l'équipe du CEUM et à ses partenaires du projet QVAS.

POUR UNE VILLE ÉCOLOGIQUE ET DÉMOCRATIQUE!

06 rapport d'activités 2009 • 10

Au cours du second séjour des formateurs, la Ville de Montréal a sollicité une séance particulière à l'intention de ses professionnels. Quarante-deux fonctionnaires ont ainsi pris part à un atelier d'une journée et demie portant sur les grands projets d'aménagement de Montréal. Une rencontre a également été organisée avec les élus et les fonctionnaires responsables des secteurs de l'urbanisme et du transport de la Ville de Montréal. Preuve de la pertinence de la formation : des professionnels des arrondissements y ayant participé nous disent avoir intégré à leur pratique certains outils présentés par Gehl Architects, procédant pour la première fois, par exemple, à des comptages de piétons pour l'analyse de projets d'aménagement.

Par ailleurs, des conférences données par l'équipe de projet ont permis de faire connaître l'initiative et ses résultats à un large public. Particulièrement, les deux présentations faites en décembre 2009 et en avril 2010, dans le cadre du forum URBA 2015 de l'UQAM, ont rejoint, au total, 350 personnes, dont une large part d'élus municipaux et de professionnels des secteurs public et privé de Montréal et d'autres villes de la région.

Enfin, nous avons pris la parole dans les principaux dossiers liés au transport et à l'aménagement urbain, notamment lors de consultations publiques. Nous avons présenté un mémoire à l'Office de consultation publique de Montréal pour le projet de revitalisation du secteur Namur-Jean-Talon Ouest, dans le quartier Côte-des-Neiges, et à la commission parlementaire sur la révision du Code de la sécurité routière du Québec, ce dernier avec la Coalition québécoise sur la problématique du poids et le Collège québécois des médecins de famille. Nous sommes aussi activement engagés dans la mobilisation pour l'obtention d'une proposition qui réduise véritablement les impacts négatifs sur la santé et l'environnement dans le projet de reconstruction de l'échangeur Turcot. Ce projet constituera un dossier majeur pour le CEUM au cours de l'année à venir.

Volet 3 – Projets pilotes de planification participative de QVAS

Ce volet a été très riche en activités de toutes sortes. Les plans de QVAS des quartiers Parc-Extension et Mercier-Est ont été finalisés, puis lancés au printemps. Plus de 60 personnes, dont les maires des arrondissements, ont participé à chacune des soirées de dévoilement. Dans Mercier-Est, un comité de suivi, présidé par le maire, Réal Ménard, et rassemblant les acteurs clés de la mise en œuvre du Plan, a été formé.

Deux nouveaux projets pilotes sont en cours de réalisation dans le Plateau-Est et le secteur sud-est de Notre-Dame-de-Grâce. Les porteurs locaux en sont, respectivement, la Maison d'Aurore et Mobiligo. Riche de l'expérience de la première année, l'équipe des projets pilotes a raffiné le processus de planification et conçu des outils de participation citoyenne très novateurs.

Au cours de l'été, un portrait de quartier a été établi grâce à une synthèse documentaire, des activités consultatives et des enquêtes de terrain. L'application des méthodes enseignées par Gehl Architects, avec l'aide de 25 bénévoles, a permis de recueillir une riche information, généralement absente des analyses, sur l'utilisation de l'espace public par les piétons et les cyclistes.

Un Rendez-vous citoyen, organisé dans chaque quartier, a ensuite permis d'adopter une vision de quartier, de discuter des changements souhaités et de cibler les objectifs d'aménagement prioritaires. Ces renseignements serviront de base à des ateliers de travail regroupant une vingtaine d'experts en vue d'élaborer des scénarios d'aménagement qui seront ensuite soumis aux citoyens à un second grand rassemblement. Au cours d'une troisième

phase, les scénarios d'aménagement retenus seront soumis aux différents partenaires afin qu'ils soient approuvés et bonifiés et seront ensuite intégrés aux plans. Le lancement de ces derniers est prévu pour le printemps 2011.

Perspectives pour 2010-2011 – Quartiers verts, actifs et en santé

- Finaliser et lancer les seconds plans de QVAS et assurer le suivi de la mise en œuvre des quatre plans avec les partenaires locaux, la Ville et les autres instances pertinentes ;
- Élaborer une stratégie et des outils afin de favoriser le déploiement de l'approche dans les municipalités du Québec ;
- Poursuivre la documentation et la diffusion des bonnes pratiques d'aménagement, entre autres par l'organisation de formations spécialisées, de symposiums et de conférences publiques ;
- Continuer à susciter le débat public visant le changement des politiques et des pratiques d'aménagement urbain au Québec, notamment concernant la reconstruction de l'échangeur Turcot, la révision de la Loi sur l'aménagement et l'urbanisme ainsi que la refonte du Plan d'urbanisme de Montréal.

Cette initiative a été rendue possible grâce à l'appui financier du Fonds pour la promotion des saines habitudes de vie et de l'Agence de la santé publique du Canada. Notons également la collaboration exceptionnelle de l'École d'urbanisme et de l'École d'architecture de l'Université McGill, ainsi que le soutien de la Direction de santé publique de l'Agence de la santé et des services sociaux de Montréal.



📍 Solutions d'aménagement du plan du QVAS Parc-Extension



📍 Formation de Gehl Architects



📍 Réal Ménard, maire de l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, au lancement du plan du QVAS Mercier-Est]

COMITÉ DES BÉNÉVOLES : RENCONTRES ET SENSIBILISATION

Un comité de bénévoles a été mis sur pied grâce à Jessie Smith, étudiante en géographie à l'Université Concordia, qui a choisi d'organiser des activités publiques dans le cadre de son stage au Centre d'écologie urbaine de Montréal. Cinq activités sur des thèmes tels que la place de l'auto dans la ville et le développement durable ont permis de discuter entre citoyens après la présentation d'un documentaire ou d'une conférence. Ces rencontres, organisées grâce au soutien de huit bénévoles, ont réuni une centaine de personnes. Ce comité s'est aussi joint au groupe Mile End sans voitures pour organiser les Journées des Bons Voisins sur la rue Saint-Viateur. Le stage de Jessie a aussi permis de tenir à jour une liste de bénévoles, qui ont pu être sollicités à diverses occasions, notamment pour les comptages de piétons et cyclistes réalisés dans le cadre de *Quartiers verts, actifs et en santé* et auxquels 25 bénévoles ont participé.

POUR UNE VILLE ÉCOLOGIQUE ET DÉMOCRATIQUE!

08

rapport d'activités 2009 • 10

SEMAINE QUARTIERS SANS VOITURES



La première *Semaine Quartiers sans voitures* (QSV) s'est tenue du 20 au 26 septembre 2010. Il s'agit d'une initiative issue d'un partenariat entre le CEUM et le Goethe-Institut Montréal et organisée en marge de l'événement de l'Agence métropolitaine de transport (AMT) *En ville sans ma voiture, toute la semaine!* Les activités étaient diversifiées et visaient à susciter la réflexion sur les conditions de réalisation de quartiers sans voitures à Montréal.

Des échanges avec des invités européens

Deux experts venus d'Allemagne, Dr.-Ing. Ulrike Reutter et Markus Heller, ont présenté les expériences de quartiers sans voitures les plus avancées de ce pays. Une invitée de l'Agence des routes et du transport de la ville d'Oslo, M^{me} Ing-Cristine Ericson, a quant à elle, fait partager l'expérience norvégienne d'aménagement de la ville pour les transports dans une ville d'hiver.

- **Symposium** – Quartiers sans voitures: les défis politiques, citoyens et techniques
- **Conférence midi** – Avenues possibles pour vivre sans voiture toute l'année (Grande-Place du complexe Desjardins)
- **Conférence publique** – Changer de conduite : idées européennes pour créer des quartiers sans voitures
- **Ateliers** de travail liés aux démarches de QVAS :
 - Comment passer de la planification à l'action;
 - Comment contrer l'embourgeoisement des quartiers.

Volet démonstration

- **Flash mob Quartiers sans voitures** – Une cinquantaine de citoyens ont pris part au coup d'envoi de la semaine pour transformer l'espace de la rue en piste de danse pour quelques secondes. La vidéo de cette activité ludique a été visionnée par plus de 2 000 personnes et peut être regardé sur le web.
- **Exposition Berlin en chemin vers une ville conviviale pour les piétons** – Des photos de 12 quartiers berlinois incitant à la découverte de bonnes idées d'aménagement en fonction des piétons ont été présentées du 20 au 24 septembre à la Grande-Place du complexe Desjardins.
- **Rues piétonnes d'un jour** – Grâce à l'engagement d'organismes locaux, nous avons réussi à amener la journée *En ville sans ma voiture* dans 4 quartiers montréalais : Pointe-aux-Trembles, Sainte-Marie, Mile End et Verdun. L'artiste Roadsworth a réalisé des marquages sur le bitume de ces quatre rues piétonnes d'un jour.

La *Semaine Quartiers sans voitures* a bénéficié d'une très large couverture médiatique.

Perspectives pour 2011 – la deuxième Semaine Quartiers sans voitures

La Semaine Quartiers sans voitures sera de retour en 2011 et mettra davantage l'accent sur les quartiers.



PARK(ing) sur la rue Saint-Viateur



La rue Saint-Viateur : rue piétonne



Roadsworth marque au pochoir une trappe à voitures à Verdun



Repas collectif sur la rue piétonne dans Sainte-Marie

La Semaine Quartiers sans voitures a été rendue possible grâce à l'appui financier du Fonds municipal vert, de l'AMT, de la Fondation du Grand Montréal, de l'Agence de la santé et des services sociaux de Montréal, de la Coalition pour la réduction et l'apaisement de la circulation (CRAC), de l'Ambassade de la Norvège au Canada et de l'université McGill.

RASSEMBLÉCO



RassemblelÉCO 2009 à l'Écomusée du fier monde

Le CEUM, en collaboration avec la Section du Québec du Conseil du bâtiment durable du Canada, a organisé le second *RassemblelÉCO*, un événement visant à renforcer les liens entre les différents organismes OBNL œuvrant dans le domaine de l'environnement bâti durable.

Huit organismes ont été invités à présenter leur mission, leur histoire, leurs réalisations et leurs projets en cours relatifs à l'environnement bâti écologique selon une formule originale (15 diapositives x 20 secondes). Encore une fois, l'événement a connu un véritable succès alors que 120 personnes y ont participé.

LA VILLE EN VERT

À la suite du projet pilote d'aménagement participatif des espaces extérieurs aux Habitations à loyer modique (HLM) de Rosemont, réalisé dans le cadre de notre volet services-conseils, le CEUM et l'Office municipal d'habitation de Montréal (OMHM) ont décidé de poursuivre ce partenariat par la mise sur pied d'un projet commun de lutte contre les îlots de chaleur dans les HLM de Montréal. Nommé **La ville en vert**, ce projet a reçu un financement de 1 000 000 \$ sur trois ans de l'Institut national de santé publique du Québec, qui est financé par le Fonds vert dans le cadre de l'Action 21 du Plan d'action 2006-2012 sur les changements climatiques (PACC) du gouvernement du Québec.

Depuis juin 2010, deux chargés de projet du CEUM travaillent étroitement avec les équipes de développement durable et d'intervention sociale de l'OMHM ainsi qu'avec des locataires pour aménager de nombreux îlots de fraîcheur. Ces nouveaux aménagements contribuent, entre autres, à améliorer le milieu de vie dans les HLM et à atténuer l'impact des changements climatiques sur la santé de ces populations vulnérables. Le projet permettra aux deux partenaires de développer des expertises en aménagement participatif ainsi qu'en installation de toitures blanches et de plantes grimpantes, en aménagement de stationnements écologiques, en verdissement et en agriculture urbaine.

POUR UNE VILLE ÉCOLOGIQUE ET DÉMOCRATIQUE!

10

rapport d'activités 2009 • 10

L'équipe de *La ville en vert* a déjà réalisé son premier aménagement d'envergure, soit celui de la cour arrière des Habitations Émile-Nelligan II (quartier Mile End), dont l'inauguration a eu lieu en septembre 2010. Les travaux incluaient l'excavation de 2500 pieds carrés d'asphalte, l'installation de mobilier pour créer de l'ombre et pour la pratique de l'agriculture urbaine ainsi que la naturalisation de l'espace par la plantation de multiples vivaces, plantes couvre-sol, arbustes et arbres. Cet espace a été converti en aire de détente et de rencontre pour les résidents, qui ont pris part aux décisions à toutes les étapes du réaménagement de leur milieu de vie, allant de la planification jusqu'à la réalisation des travaux. De plus, plusieurs ateliers de formation en lien avec le verdissement et l'agriculture urbaine ont été conçus à l'intention des résidents afin d'assurer la pérennité de l'aménagement.

Perspectives pour 2011-2012—*La ville en vert*

Dans les deux prochaines années, l'équipe de *La ville en vert* réalisera une dizaine d'autres projets d'envergure ainsi qu'une trentaine d'interventions techniques pour bonifier les travaux majeurs prévus par l'OMHM. Ces activités seront également accompagnées d'outils de formation et de sensibilisation qui porteront sur des thématiques liées à la mise en place d'îlots de fraîcheur, dont une publication sur les plantes grimpantes.

Le projet La ville en vert a été rendu possible grâce à l'appui financier de l'Institut national de santé publique, de l'Office municipal d'habitation de Montréal (l'OMHM) et d'Alcoa.



Habitations Émile-Nelligan II : avant, pendant, après

IMAGINE MILTON-PARC (QUARTIER 21)

Le projet *Imagine Milton-Parc* (Quartier 21) s'inscrit dans le cadre du *Laboratoire de développement durable Milton-Parc*, qui a pour but d'élaborer des solutions de rechange écologiques à l'échelle du quartier. L'idée de départ était de faire du quartier Milton-Parc un exemple en matière de planification urbaine durable. La mobilisation des citoyens, d'experts et d'organisations locales pour atteindre cet objectif a mené à l'élaboration participative du Plan de développement durable Milton-Parc. Le projet, réalisé dans le cadre du programme *Quartier 21*, vise essentiellement à initier la mise en œuvre des actions prévues dans ce Plan. En 2010, la principale réalisation a été la construction d'une terrasse pédagogique sur le toit du CEUM, en étroite collaboration avec la SDC Milton-Parc, propriétaire du bâtiment. Cette terrasse écologique servira, entre autres, de lieu de démonstration, de formation et d'éducation environnementale, particulièrement en ce qui a trait au verdissement et à l'agriculture urbaine. Plusieurs événements publics ont aussi été organisés au cours de la dernière année : deux visites de quartier (Promenade de Jane) portant sur les particularités de Milton-Parc (verdissement, ruelle verte, toit vert, historique des coopératives d'habitation et enjeux de transport) et trois soirées de projection d'un documentaire traitant d'enjeux environnementaux urbains. De plus, il est important de souligner que Transat, l'un des employeurs les plus importants dans le quartier, a décidé d'adhérer au programme Allégo de Voyagez Futé, qui vise à favoriser l'utilisation des modes de transport autres que l'automobile dans

les déplacements domicile-travail, après que le CEUM ait mis les deux organismes en contact. Finalement, il faut également mentionner que le CEUM a soutenu les citoyens du quartier dans leur mobilisation pour la sauvegarde du Parc Oxygène.

Bien que l'année 2009-2010 soit officiellement la dernière année du projet, le CEUM continuera de contribuer activement au soutien des résidents dans la réalisation des objectifs définis dans le Plan de développement durable Milton-Parc.

Perspectives pour 2010-2011 – Imagine Milton-Parc (Quartier 21)

- Mobiliser les institutions et les entreprises pour le verdissement des murs de leurs bâtiments ;
- Soutenir les citoyens dans leurs représentations visant la transformation de la rue Milton en «espace de rencontre» ou en «rue piétonne» et la préservation du Parc Oxygène.

Le projet Imagine Milton-Parc (Quartier 21) a été rendu possible grâce à l'appui financier de l'Agence de la santé publique du Canada, de la Ville de Montréal et de l'Agence de la santé et des services sociaux de Montréal.

Autres remerciements :

La terrasse pédagogique a été réalisée grâce à l'appui financier de la SDC Milton-Parc, Soverdi, Institut national de santé publique du Québec, Fonds Écomunicipalité IGA, Fondation TD des amis de l'environnement, Institut canadien des urbanistes, arrondissement Le Plateau-Mont-Royal, Provencher Roy + associés architectes, Atelier TAUTEM, Pasquin St-Jean & associés experts-conseils, Home Depot.

HABITER UNE VILLE DURABLE

L'exposition *Habiter une ville durable* est une production du CEUM et de l'Écomusée du fier monde réalisée en collaboration avec divers partenaires montréalais, dont l'Institut du Nouveau Monde, l'Université du Québec à Montréal et Bâtirente.

Cette exposition, présentée en trois volets, visait plus particulièrement à sensibiliser le grand public aux enjeux de viabilité urbaine en lien avec la consommation, le transport et le logement. Les éléments présentés exploraient les gestes individuels et collectifs pouvant améliorer la qualité de vie des citoyens. Dans les deux premiers volets de l'exposition, réalisés en 2009 (*Constater le présent* en juin 2009 et *Se donner des outils* en novembre 2009), les visiteurs étaient invités à bonifier son contenu en laissant des commentaires et dessins représentant leur conception d'une ville durable. Ces nombreuses idées ont inspiré l'élaboration du contenu du troisième et dernier volet de l'exposition, *Rêver le possible* (avril-juin 2010) qui a été inauguré cette année à l'occasion du Jour de la Terre. De plus, le kiosque de l'exposition itinérante a sillonné les parcs, les rues piétonnes et les marchés publics de la Ville au cours de l'été 2010.



Terrasse éducative et écologique
du Centre d'écologie urbaine de Montréal

Perspectives pour 2010-2011 – Habiter une ville durable

- Demander au ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport de financer le volet itinérant de l'exposition;
- Publier un catalogue présentant les éléments clés de l'exposition *Habiter une ville durable* : photographies, cartels, textes introductifs;
- Présenter l'exposition dans le cadre du *Sommet mondial Écocité Montréal 2011*.

Cette exposition a été rendue possible grâce à l'appui financier de nombreux partenaires financiers, dont l'Agence de la santé et des services sociaux de Montréal, la Société de transport de Montréal (STM) et la Ville de Montréal.

PROMENADES DE JANE

Les 1^{er} et 2 mai dernier, près de 500 personnes ont participé aux deuxièmes *Promenades de Jane* montréalaises coordonnées par le CEUM, qui visent à souligner l'héritage de Jane Jacobs, une militante célèbre préoccupée par l'urbanisme. La Promenade de Jane est une activité piétonne qui permet de mieux connaître la ville, son histoire, la symbolique des lieux et de valoriser l'expertise citoyenne.

Le CEUM a invité les citoyens à organiser une marche exploratoire dans leur quartier sous l'angle qui les intéressait. Les 19 parcours ont abordé des thèmes très diversifiés, parfois centrés sur les parcs et la nature, parfois orientés sur le patrimoine bâti, l'histoire ou l'aménagement de la rue. Les outils en français que nous avons élaborés cette année ont facilité la participation de la trentaine d'organisateur·s bénévoles.

**Perspectives pour 2010-2011 – Promenades de Jane**

- Coordonner l'organisation d'une vingtaine de *Promenades de Jane*;
- Repérer un partenaire ou un commanditaire pour soutenir l'organisation ou la promotion des activités.



 Promenades de Jane 2010

SOMMET MONDIAL ÉCOCITÉ

Le Centre d'écologie urbaine de Montréal a l'honneur d'être l'hôte du 9^e *Sommet mondial Écocité*, qui se tiendra à Montréal du 22 au 26 août 2011. Cette importante conférence internationale réunira des professionnels, des militants, des universitaires et des décideurs intéressés à discuter des enjeux majeurs liés au développement urbain durable. C'est plus de 1 500 participants de partout dans le monde qui sont attendus au Palais des congrès de Montréal à ces dates.

Les Sommets mondiaux Écocité ont eu lieu jusqu'à présent en Californie (1990 et 2008), en Australie (1992), au Sénégal (1996), au Brésil (2000), en Chine (2002), en Inde (2006) et en Turquie (2009). À Montréal, nous présenterons de nouvelles thématiques et innoverons aussi en faisant place à des méthodes participatives d'animation et à des activités «de terrain», comme des charrettes de design et des séances de «remue-méninges verts». Nous profiterons également de la présence de conférenciers importants pour rendre certaines activités accessibles au grand public.

POUR UNE VILLE ÉCOLOGIQUE ET DÉMOCRATIQUE!

rapport d'activités 2009 • 10

13

La programmation s'articulera autour des six thématiques principales suivantes : 1) Changements climatiques et écocité; 2) Écomobilité, aménagement urbain et espace public; 3) Gouvernance et démocratie dans une écocité; 4) L'économie d'une écocité; 5) Santé et environnement bâti; 6) Biodiversité et agriculture urbaine. Nous tenterons également d'y inclure certaines activités traitant de manière créative le thème Arts, culture et engagement des jeunes.

Le programme du Sommet offrira également différents parcours couvrant des sujets d'intérêt particuliers :

1. Les villes à climat nordique : politiques, aménagement et design de l'écocité;
2. Une meilleure reconstruction en Haïti et dans d'autres zones sinistrées;
3. L'écocité de Montréal;
4. Engagement des citoyens et participation des jeunes;
5. Mesurer les progrès dans l'écocité : indicateurs, normes et meilleures pratiques.

L'organisation d'un événement de cette envergure représente tout un défi, c'est pourquoi nous nous sommes entourés d'une firme spécialisée en organisation de conférences internationales et d'une foule de partenaires et d'amis.

Tous les détails du Sommet peuvent être consultés sur www.ecocite2011.com.

Perspectives pour 2010-2011 – Sommet mondial Écocité

- Mobiliser toutes les personnes et organisations intéressées à contribuer, d'une manière ou d'une autre, à l'organisation et au déroulement de ce Sommet pour en faire un événement marquant pour l'avenir de Montréal et des autres villes québécoises et canadiennes.

SERVICE-CONSEIL

Nous poursuivons la mise en place progressive d'une offre de services professionnels au sein du CEUM. Nous percevons ce type d'activités comme une autre façon d'accomplir notre mission et d'atteindre nos objectifs. En plus de quelques contrats de consultation, nous avons expérimenté cette année l'organisation d'activités de formation spécialisée avec les experts de Gehl Architects de Copenhague, un cabinet de renommée internationale. Nous avons organisé un premier atelier de formation spécialisé de deux jours pour une quarantaine de professionnels de l'aménagement urbain. À notre grande surprise, nous avons comblé toutes les places disponibles en quelques jours. À la demande générale, nous avons préparé une seconde session de deux jours en plus de planifier un atelier spécifique pour des professionnels de la Ville de Montréal.

Perspectives pour 2010-2011 – Service-conseil

- Poursuivre l'offre de services professionnels dans des projets novateurs qui mettent à profit notre expertise dans les processus participatifs ainsi que dans l'aménagement favorable aux transports actifs, le verdissement et l'agriculture urbaine.

PERSONNES ENGAGÉES AU SEIN DE L'ORGANISME

rapport d'activités 2009 • 10

15

MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION 2009-2010

Janice Astbury, géographe et chargée de programmes sénior à la Fondation de la Famille J.W. McConnell • **Normand Brunet**, Professeur associé et coordonnateur, Institut des sciences de l'environnement de l'UQAM • **John Cawley**, chargé de programmes sénior à la Fondation de la Famille J.W. McConnell • **Jayne Engle-Warnick**, urbaniste • **Marcela Escribano**, chargée de projets Amérique Latine et Caraïbes à Alternatives • **Nik Luka**, professeur associé et coordonnateur du programme de Design urbain, École d'architecture, Université McGill • **Katia Opalka**, avocate spécialisée en droit de l'environnement au Cabinet Blakes • **Annie Rochette**, chargée de projet en développement durable au Centre d'écologie urbaine de Montréal • **Owen Rose**, architecte associé à l'atelier TAUTEM • **Dominique Sorel**, ingénieure chez S.S. Papadopoulos & Associates, Inc. • **Marco Viviani**, directeur développement et relations publiques chez Communauto

MEMBRES DU PERSONNEL 2009-2010

Marie-Hélène Armand • **Catherine Aubry** • **Tristan Bougie** • **Myriam Cloutier** • **Alexandra Coelho** • **Marie-Eve Dostie** • **Isabelle Gaudette** • **Pierre-Étienne Gendron** • **Patrice Godin** • **Pascoal Gomes** • **Saleema Hutchinson** • **Anne Juillet** • **Caroline Laganière** • **Adam Popper** • **Luc Rabouin** • **Annie Rochette**

STAGIAIRES ET BÉNÉVOLES

Raphaëlle Aubin • **Erica Beasley** • **Alice Desforges** • **Sanaa El Aychi** • **Thierry Gendron** • **Kiley Goyette** • **Sarah Hrdlicka** • **Melanie Lambrick** • **Rebecca Lazarovic** • **Stéphanie Lessard** • **Julien Molines** • **Cecilia de la Mora** • **Sarah Pilote** • **Robyn Rees** • **Diana Rivadeneira** • **Noemi Simard** • **Jessie Smith** • **Annie Thongphanith** • **Elizabeth Thongphanith** • **Antoine Trottier** • **Darren Veres** • **Mathieu Vik** • **Chris Wise** • tout le monde qui a participé au flash mob QSV • les organisateurs des 19 Promenades de Jane

MEMBRES DU COMITÉ SCIENTIFIQUE DU PROJET QUARTIERS VERTS, ACTIFS ET EN SANTÉ

Marie-Soleil Cloutier, professeure adjointe, Centre Urbanisation, Culture et Société, INRS • **Chantal Dagenais**, directrice de projet, Génie des déplacements chez CIMA+ • **Marie Demers**, chercheure associée au Centre de recherche clinique du CHUS • **Sébastien Gagné**, conseiller en développement des réseaux à la Société de transport de Montréal • **Lise Gauvin**, chercheure au Groupe de recherche interdisciplinaire en santé, médecine sociale et préventive de l'Université de Montréal • **Paul Lewis**, directeur du Groupe de recherche ville et mobilité, Institut d'urbanisme de l'Université de Montréal • **Nik Luka**, professeur associé et Coordonnateur du programme de Design urbain, École d'architecture et École d'urbanisme, Université McGill • **Paul Mackey**, Rue Secure • **Catherine Morency**, chercheure de l'Équipe Modèle d'Analyse Désagrégée des Itinéraires de Transport Urbain, Groupe de recherche MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal • **Patrick Morency**, médecin spécialiste en prévention des traumatismes à la DSP de Montréal • **Ray Tomalty**, urbaniste, professeur associé à l'École d'urbanisme de l'Université McGill • **Juan Torres**, professeur adjoint, Institut d'urbanisme de l'Université de Montréal • **Sylvie Tremblay**, Service transport, Ville de Montréal

Toutes nos excuses aux personnes que nous aurions oubliées.



3516, avenue du Parc
Montréal (Québec) H2X 2H7
tél. : 514.282.VERT (8378)
www.ecologieurbaine.net

