

Rentrée des Chinois dans le mouvement olympique

LAUSANNE (AFP) — La Chine pourra participer aux Jeux olympiques de Lake Placid et de Moscou. Elle y sera invitée au même titre que les cent trente-neuf autres pays dont le comité national olympique est reconnu par le CIO.

Le «comité international olympique» a en effet définitivement réadmis le «comité olympique chinois» par 62 voix contre 17, une abstention et un bulletin blanc, après un vote par correspondance dont le dépouillement a eu lieu hier à Lausanne.

Les Chinois font ainsi leur rentrée dans le mouvement olympique, après vingt et une années d'absence, par une belle victoire politique sur Formose, dont le comité national olympique, reconnu jusque-là comme celui de la «République de Chine», devient, en vertu de la même consultation des membres du CIO par correspondance, le «Comité

Olympique Chinois de Taïpeh». Pour rester au sein du mouvement olympique et continuer à participer aux Jeux, Formose doit maintenant accepter ce changement d'appellation, qui relègue son comité olympique au rang d'un comité régional par rapport à la Chine continentale.

Formose doit de plus abandonner son drapeau et son hymne national.

S'il y a vingt et un ans que la Chine a quitté le mouvement olympique, sa dernière participation effective aux Jeux remonte à 1952 (Helsinki), avec trente-deux hommes et deux femmes. Tenue depuis vingt-huit années à l'écart des compétitions olympiques, elle a d'ores et déjà manifesté l'intention d'envoyer à Lake Placid quelques concurrents: Des patineurs et des biathlètes (combiné ski de fond-tir).

Par contre elle compte présen-

ter à Moscou une imposante délégation de trois cents athlètes, dont les plus valeureux concourront en gymnastique, tir, haltérophilie, plongeon, escrime et tir à l'arc.

Au cas où Formose refuserait la décision du CIO, ce pays s'exclurait lui-même du mouvement olympique et des Jeux. Formose n'a donc pas le choix s'il veut demeurer au sein de l'une des rares organisations internationales qui le reconnaissent encore comme un de ses membres, et qui est vraisemblablement la seule dans laquelle les Chinois de Pékin acceptent de cohabiter avec le régime de Taïpeh.

Ce phénomène quasi unique est d'ailleurs interprété comme une belle victoire de l'olympisme et un réel succès personnel de Lord Killanin, qui, depuis son accession à la présidence du CIO en 1972, a inlassablement négocié le retour de la Chine.

TAIPEH (AFP) — Les athlètes taiwanais ne prendront part que sous le signe de la protestation aux Jeux olympiques d'hiver de Lake Placid, si le Comité International Olympique les oblige à changer le nom de leur comité olympique, leur hymne et leur drapeau, estimait-on hier à Taïpeh.

Le Comité National olympique chinois de Taïpeh se réunira aujourd'hui en séance plénière pour étudier les conséquences du vote du CIO, mais il est acquis qu'il attendra le verdict du tribunal helvétique avant de prendre une position bien déterminée.

Au cas où un jugement de leur plainte ne serait pas rendu avant les Jeux d'hiver, les formosans défileraient à Lake Placid, voire à Moscou, derrière une pancarte portant l'inscription «sous protestation», ce qu'ils avaient déjà

fait aux Jeux olympiques 1960, à Rome, où le CIO les avait obligés d'accepter le nom de «Formose».

A Moscou

Les organisateurs soviétiques des Jeux olympiques de Moscou recevront en juillet l'année prochaine les athlètes chinois, que ce soient ceux de Pékin ou de Taïwan, «comme les autres délégations reconnues par le CIO». M. Vladimir Popov, vice-président du comité d'organisation des Jeux, recevant à Moscou des journalistes français au siège du COJO, a souligné qu'à partir du moment où la Chine réintégrait la famille olympique, «le reste dépendait des Chinois eux-mêmes». «Si la Chine en exprime le désir, nous nous conformerons à la charte olympique et recevrons la Chine et Taïwan comme les autres délégations», a-t-il souligné.

«L'URSS, a ajouté le vice-pré-

sident du COJO, a garanti l'accueil des délégations de tous les pays reconnus par le CIO sans aucune exclusive».

A Lake Placid

LAKE PLACID (AFP) — M. Steve Stanton, chef du protocole du Comité d'organisation des Jeux olympiques d'hiver 1980, a déclaré qu'il avait, après des conversations informelles avec la «All China Sports Federation», prévu la possibilité d'accueillir à Lake Placid des représentants de la Chine populaire.

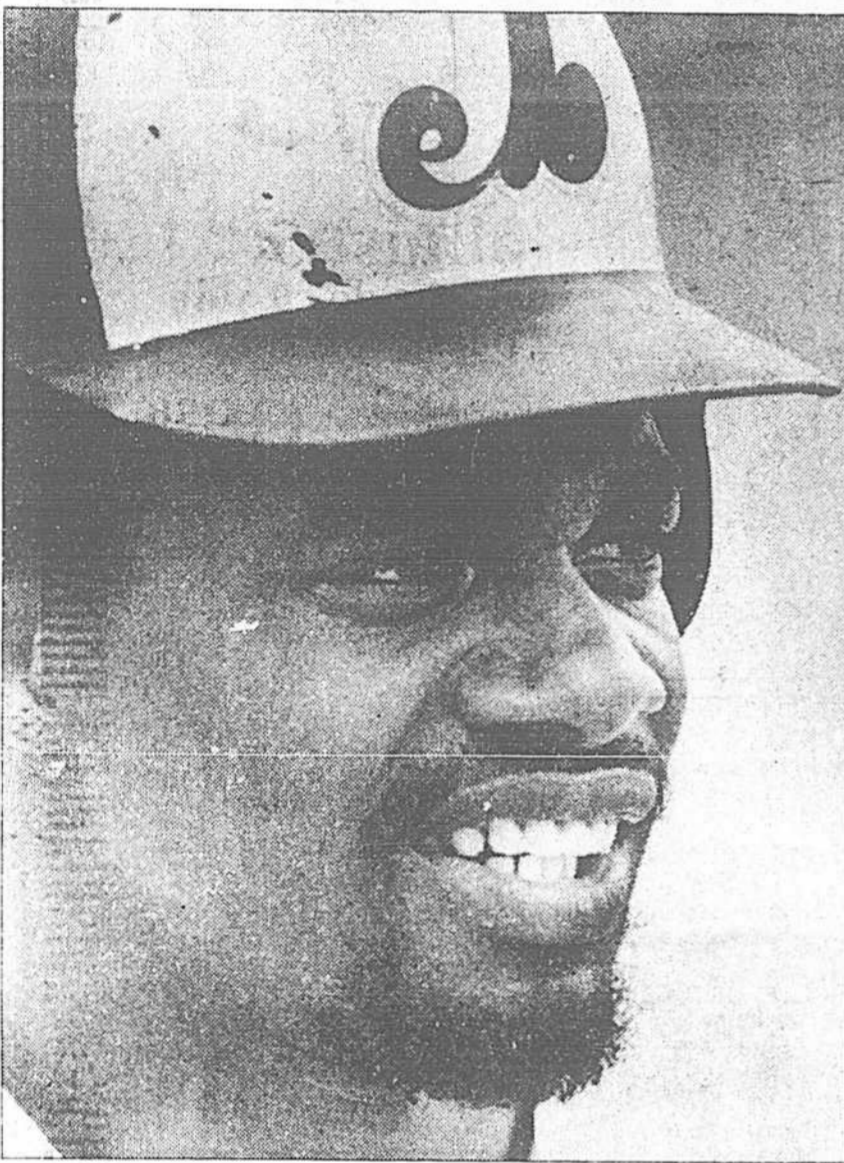
Il croit savoir que la Chine, qui a été réadmise définitivement au sein du Comité International olympique, enverra aux Jeux d'hiver des patineurs artistiques et de vitesse, ainsi que des joueurs de hockey puisque la Chine est membre des fédérations internationales concernées.

la presse

MONTRÉAL, MARDI 27 NOVEMBRE 1979

sports

B



Dave Cash portera les couleurs des Padres en tâchant d'oublier son expérience chez les Expos.

Il jouera à San Diego

Les Expos parviennent à se débarrasser de Dave Cash

par Jean AUCOIN

Depuis le temps que les Expos désirent se débarrasser du contrat et de la présence de Dave Cash, eh bien, c'est fait.

Le vétéran joueur de deuxième but portera dorénavant les couleurs des Padres de San Diego. En retour, les Expos ont acquis les services de l'avant-champ Bill Almon et du voltigeur et premier but Dan Briggs.

La nouvelle doit être officiellement annoncée aujourd'hui à San Diego en même temps que la signature du contrat du lanceur gaucher John Curtis devenu agent libre après la dernière saison.

Cash a été le premier agent libre de l'histoire des Expos. Il avait signé un contrat de cinq ans avant la campagne de 1977 et s'il a fait honneur à sa réputation à sa première saison à Montréal, il a lamentablement failli à la tâche en 1978. C'est pourquoi l'an dernier, l'équipe montréalaise a confié le poste de deuxième but à Rodney Scott et même lorsque ce dernier fut blessé, Dick Williams a fait appel au jeune Tony Bernazard pour s'assurer que Cash ne jouerait pas.

Le gérant des Expos n'a jamais apprécié le travail de Cash en défensive et si Cash n'a pas été échangé plus tôt, c'est qu'aucune équipe n'était sérieusement disposée à transiger avec les Expos pour ce joueur dont le contrat de plus de \$200,000 par saison ne se terminera qu'à la fin de 1981.

Le fait demeure que Cash s'est grandement distingué à l'offensive vers la fin de la saison quand les Expos firent la lutte aux Pirates de Pittsburgh pour le championnat de la division Est de la ligue Nationale. Il a terminé l'année avec une moyenne de .321 au bâton.

Les Expos et les Padres ont refusé hier de confirmer la transaction que l'agence UPI a rendu publique. LA PRESSE a toutefois appris de sources sérieuses que le marché a bel et bien été conclu et que le président des Expos, John McHale, ne le commentera qu'après la conférence de presse aujourd'hui au Stade de San Diego.

Almon a été un réserviste avec les Padres l'été dernier. Il a participé à 100 matches et a conservé une moyenne de .227 à l'attaque. C'est un frappeur droitier de 27 ans qui avait été choisi dans l'équipe d'étoiles des recrues des ligues majeures en 1977. Chez les Expos, Almon tentera de devenir le substitut de Scott et pour atteindre son but, il devra faire la lutte à Tony Bernazard.

Dan Briggs, 27 ans, est un frappeur de puissance qui s'est distingué pendant quatre ans dans la ligue de la Côte du Pacifique. Il y a deux ans, à Portland, il a affiché une moyenne de .330 au bâton avec 20 circuits, 109 points produits et un total de 286 buts. Avec les Padres en 1979, Briggs ne s'est présenté que 227 fois à la plaque et n'a inscrit qu'une faible moyenne de .207. Il frappe du côté gauche du marbre et deviendra une sorte de police d'assurance au premier but chez les Expos au cas

et John Curtis ne sont plus disponibles, il ne reste plus aucun agent libre intéressant, sauf le frappeur gaucher Gregg Gross.

Le départ de Cash ne laisse plus que Ross Grimsley chez les joueurs insatisfaits de l'an dernier.

BLOC-NOTES... Ellis Valentine est présentement à Montréal. Il fait partie du comité d'honneur d'une campagne en faveur des enfants handicapés... Le receveur Gary Carter poursuit ses exercices à sa main droite à l'aide d'une balle de caoutchouc. Carter pré-

tend qu'il sera complètement remis de l'intervention chirurgicale qu'il a subie en fin de septembre quand commencera le camp d'entraînement le 27 février prochain à Daytona Beach... L'Association des chroniqueurs de baseball de Montréal tiendra son assemblée annuelle demain soir... Avec l'arrivée de Bill Almon qui peut aussi jouer à l'arrêt-court, les jours de Jim Mason sont maintenant comptés chez les Expos... L'équipe montréalaise compte maintenant 10 joueurs dans sa formation d'hiver, soit le maximum permis...

Les Eskimos sont accueillis plutôt froidement!

EDMONTON (UPC et PC) — Un peu fatigués mais la bouche fendue jusqu'aux oreilles, les Eskimos d'Edmonton ont été accueillis par une maigre mais enthousiaste foule d'environ 100 personnes hier, au lendemain de leur victoire de 17-9 sur les Alouettes de Montréal dans le match annuel de la coupe Grey.

Certains attribuent cette faible

assistance — 200 de moins que l'an dernier — à la première tempête de neige de la saison à l'aéroport d'Edmonton, situé à 30 kilomètres au sud de la ville, mais d'autres soutiennent que les partisans des Eskimos se sont habitués à leurs succès et qu'ils prévoyaient d'ailleurs le résultat du match de dimanche au Stade olympique.

Les meneuses de claques des Eskimos ont été les premières à descendre d'avion, formant ensuite une garde d'honneur pour accueillir un à un les joueurs de l'équipe canadienne de la ligue Canadienne de football.

Chacun a eu droit à des cris de ravissement et à une tape dans le dos.

Dianne Matheson, 27 ans et employée d'une compagnie de télégramme musical, a attendu l'arrivée de l'instructeur-chef Hugh Campbell pour lui chanter: «Vous avez encore une fois conduit nos gars à la coupe Grey. Montréal savait qu'ils allaient se faire brasser...»

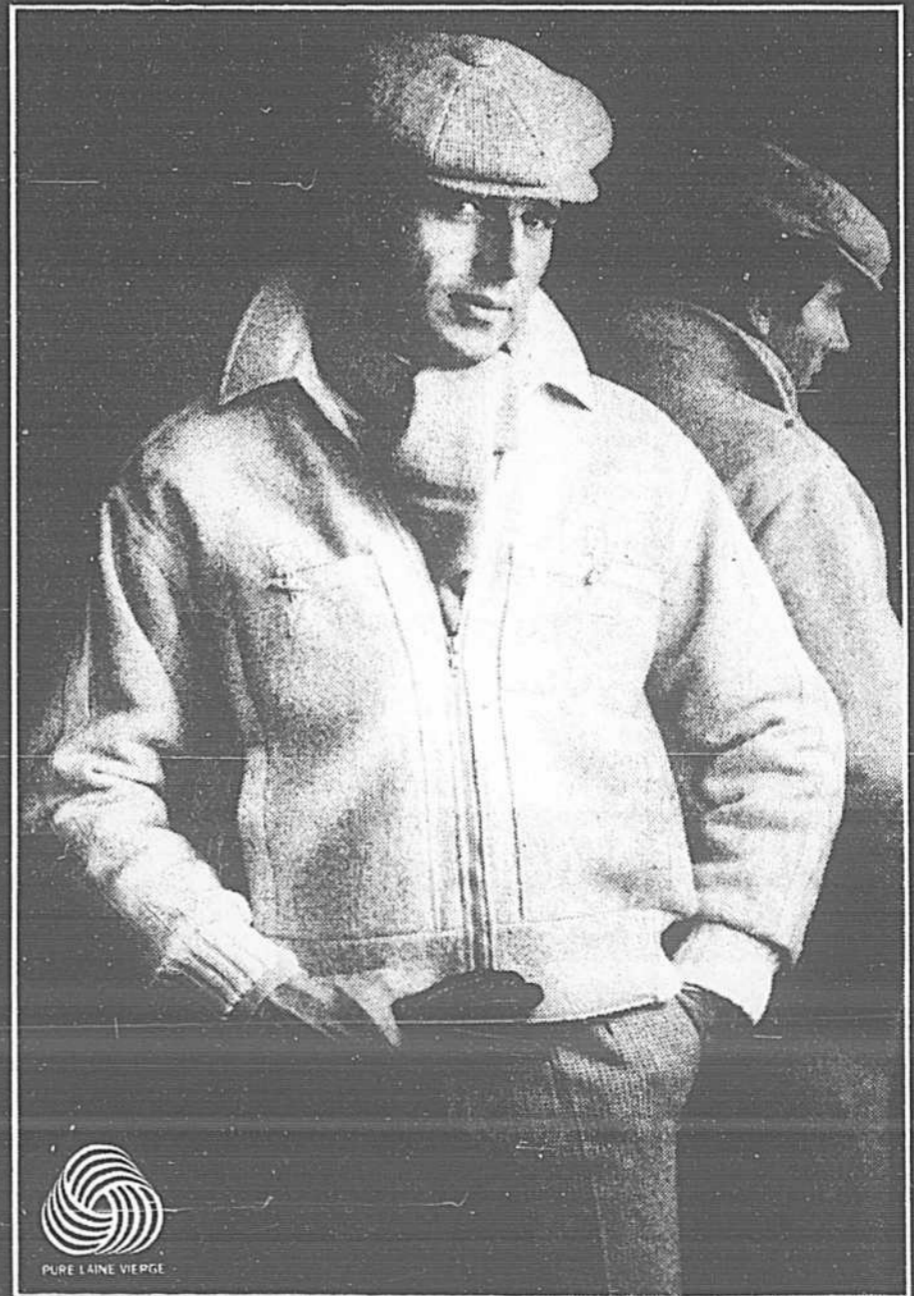
Le quart Warren Moon, qui a complété la passe de touché vainqueur au demi inséré Tom Scott, a confié qu'il était fatigué mais content d'être de retour chez lui.

«Cet accueil est magnifique mais, mon Dieu qu'il fait froid», a-t-il dit en regardant les sept centimètres de nouvelle neige.

«Ils n'étaient certes pas contents de nous, a-t-il dit en parlant des amateurs de football montréalais. Je n'ai cessé de les entendre dire: «Nous vous aurons l'an prochain...»

Aujourd'hui, les champions participeront à un défilé dans les rues de la ville.

Pour l'ultime-homme



HENRI VEZINA

243-A BOUL. DES LAURENTIDES, L'AVL, H7G 2T7 669-1751

VEZNEZ VOIR les superbes souffleuses

DÉMARREUR ÉLECTRIQUE GRATUIT

TORO

PRO-TORO

Nos prix sont des plus compétitifs.

Experts mécaniciens à votre service

QUINCAILLERIE — AUTOMOBILE MARINE — SERVICE

Charbonneau Inc.

585, STE-ROSE, LA PRAIRIE, QUÉBEC 659-1393

LE HOCKEY DE LA LIGUE NATIONALE

VENDREDI
 Philadelphie 5, Vancouver 2
 Pittsburgh 1, Atlanta 4
 Détroit 2, Colorado 5

SAMEDI
 Boston 1, Canadien 3
 Buffalo 6, Washington 1
 Chicago 2, Toronto 1
 NY Rangers 3, Pittsburgh 5
 Québec 4, Hartford 4
 Détroit 3, Minnesota 3
 Winnipeg 5, Vancouver 3
 St-Louis 4, Colorado 3
 Philadelphie 2, Edmonton 2
 NY Islanders 4, Los Angeles 4

DIMANCHE
 Canadien 2, Boston 4
 Toronto 4, NY Rangers 3
 Atlanta 2, Hartford 4
 Washington 2, Québec 2
 Minnesota 2, Buffalo 6
 St-Louis 3, Chicago 6

MARDI
 Canadien à Détroit
 Hartford à Philadelphie
 Toronto à Atlanta
 Winnipeg à Los Angeles
 Québec à St-Louis
 Buffalo à Boston

MERCREDI
 Minnesota à NY Rangers
 NY Islanders à Colorado
 Toronto à Washington
 Québec à Pittsburgh
 Winnipeg à Vancouver
 Chicago à Edmonton

JEUDI
 St-Louis à Canadien
 NY Rangers à Buffalo
 Minnesota à Philadelphie

VENDREDI
 NY Islanders à Edmonton
 Buffalo à Atlanta
 Pittsburgh à Hartford
 Chicago à Vancouver

SAMEDI
 Hartford à Canadien
 NY Rangers à St-Louis
 Philadelphie à Toronto
 Québec à Washington
 Colorado à Pittsburgh
 Boston à Détroit
 Chicago à Los Angeles
 Winnipeg à Minnesota

DIMANCHE
 NY Islanders à Winnipeg
 Détroit à Philadelphie
 Washington à Québec
 Vancouver à Buffalo
 Colorado à Boston

CLASSEMENT

CONFÉRENCE PRINCE-DE-GALLES (Division Norris)

| | PJ | G | P | N | BP | BC | Pts |
|-------------|----|----|----|---|----|----|-----|
| Canadien | 22 | 13 | 6 | 3 | 83 | 60 | 29 |
| Los Angeles | 22 | 9 | 8 | 5 | 92 | 91 | 23 |
| Pittsburgh | 19 | 8 | 7 | 4 | 65 | 67 | 20 |
| Hartford | 20 | 7 | 7 | 6 | 66 | 61 | 20 |
| Détroit | 19 | 6 | 10 | 3 | 55 | 62 | 15 |

(Division Adams)

| | | | | | | | |
|-----------|----|----|----|---|----|----|----|
| Boston | 21 | 15 | 3 | 3 | 81 | 53 | 33 |
| Buffalo | 22 | 13 | 6 | 3 | 86 | 61 | 29 |
| Minnesota | 20 | 10 | 5 | 5 | 87 | 70 | 25 |
| Toronto | 21 | 9 | 10 | 2 | 76 | 71 | 20 |
| Québec | 21 | 7 | 10 | 4 | 66 | 74 | 18 |

CONFÉRENCE CLARENCE CAMPBELL (Division Patrick)

| | PJ | G | P | N | BP | BC | Pts |
|--------------|----|----|----|---|----|----|-----|
| Philadelphie | 19 | 15 | 1 | 3 | 86 | 59 | 33 |
| Atlanta | 22 | 11 | 8 | 3 | 81 | 65 | 25 |
| NY Rangers | 22 | 9 | 12 | 1 | 88 | 94 | 19 |
| NY Islanders | 19 | 6 | 9 | 4 | 69 | 70 | 16 |
| Washington | 23 | 4 | 15 | 4 | 62 | 95 | 12 |

(Division Smythe)

| | | | | | | | |
|-----------|----|---|----|---|----|----|----|
| Vancouver | 22 | 9 | 8 | 5 | 76 | 72 | 23 |
| Chicago | 21 | 8 | 7 | 6 | 58 | 57 | 22 |
| St. Louis | 23 | 7 | 12 | 4 | 66 | 88 | 18 |
| Winnipeg | 21 | 7 | 11 | 3 | 51 | 80 | 17 |
| Edmonton | 21 | 3 | 12 | 6 | 70 | 96 | 12 |
| Colorado | 20 | 4 | 13 | 3 | 56 | 74 | 11 |

CLASSEMENT GÉNÉRAL

(Les 16 premiers participent aux séries)

| | Pts | | Pts |
|-----------------|-----|------------------|-----|
| 1— Philadelphie | 33 | 12— Toronto | 20 |
| 2— Boston | 33 | 13— NY Rangers | 19 |
| 3— Buffalo | 29 | 14— Québec | 18 |
| 4— Canadien | 29 | 15— St-Louis | 18 |
| 5— Minnesota | 25 | 16— Winnipeg | 17 |
| 6— Atlanta | 25 | 17— NY Islanders | 16 |
| 7— Los Angeles | 23 | 18— Détroit | 15 |
| 8— Vancouver | 23 | 19— Edmonton | 12 |
| 9— Chicago | 22 | 20— Washington | 12 |
| 10— Pittsburgh | 20 | 21— Colorado | 11 |
| 11— Hartford | 20 | | |

Meneurs de la ligue

| | B | A | Pts |
|-----------------|----|----|-----|
| Dionne, LA | 20 | 26 | 46 |
| Simmer, LA | 18 | 18 | 36 |
| Laffeur, Can | 18 | 17 | 35 |
| Taylor, LA | 15 | 20 | 35 |
| Trotter, NYI | 13 | 20 | 33 |
| Gare, Buf. | 13 | 18 | 31 |
| Gretzky, Edm. | 9 | 21 | 30 |
| MacDonald, Edm. | 15 | 14 | 29 |
| Larouche, Can. | 15 | 13 | 28 |
| Perreault, Buf. | 14 | 13 | 27 |
| Hedberg, NYR | 14 | 13 | 27 |
| Nilsson, Atl. | 13 | 14 | 27 |
| Ratelle, Bos. | 11 | 16 | 27 |
| Nilsson, NYR | 8 | 19 | 27 |
| Goring, LA | 7 | 20 | 27 |
| Cloutier, Qué. | 16 | 10 | 26 |

Autres du Canadien

| | B | A | Pts |
|----------|----|----|-----|
| Shutt | 13 | 12 | 25 |
| Houle | 9 | 10 | 19 |
| Robinson | 3 | 15 | 18 |
| Tremblay | 4 | 10 | 14 |
| Mondou | 6 | 6 | 12 |
| Lambert | 3 | 7 | 10 |
| Napier | 3 | 7 | 10 |
| Lapointe | 1 | 8 | 9 |
| Langway | 0 | 6 | 6 |

Et des Nordiques

| | B | A | Pts |
|----------|---|----|-----|
| Florek | 5 | 12 | 17 |
| Bernier | 6 | 10 | 16 |
| Leduc | 7 | 7 | 14 |
| Tardif | 5 | 9 | 14 |
| Fitchner | 5 | 7 | 12 |

LIGUE JUNIOR MAJEURE DU QUÉBEC

DIMANCHE
 Laval 3, Chicoutimi 8
 T.-Rivières 9, Hull 4
 Sherbrooke 7, Montréal 5
 Québec 4, Shawinigan 3
LUNDI
 Laval 7, Hull 4
 Cornwall 5, Verdun 3
MARDI
 Shawinigan à Québec
 Montréal à T.-Rivières
MERCREDI
 T.-Rivières à Laval
 Québec à Sherbrooke.

Meneurs de la ligue

| | B | A | Pts |
|------------------|----|----|-----|
| Aubin, Sher. | 44 | 38 | 82 |
| Sauvé, T.-Riv. | 28 | 40 | 68 |
| Carbonneau, Chi. | 28 | 40 | 68 |
| Valentine, Ver. | 20 | 48 | 68 |
| Bégin, She. | 33 | 34 | 67 |
| Boisvert, She. | 29 | 33 | 62 |
| Savard, Mont. | 19 | 41 | 60 |
| Kasper, Ver. | 28 | 30 | 58 |
| Bouchard, Ver. | 19 | 37 | 56 |
| Lemieux, Chi. | 21 | 34 | 55 |
| Aubry, TRS. | 30 | 23 | 53 |

CLASSEMENT

(Division Frank Dillo)

| | G | P | N | Bp | Bc | Pts |
|-------------|----|----|---|-----|-----|-----|
| Sherbrooke | 18 | 8 | 2 | 167 | 23 | 38 |
| Chicoutimi | 17 | 9 | 1 | 173 | 133 | 35 |
| T.-Rivières | 13 | 10 | 4 | 161 | 134 | 30 |
| Shawinigan | 12 | 13 | 3 | 120 | 130 | 27 |
| Québec | 10 | 15 | 1 | 125 | 147 | 21 |

(Division Robert Label)

| | G | P | N | Bp | Bc | Pts |
|----------|----|----|---|-----|-----|-----|
| Montréal | 14 | 13 | 1 | 138 | 142 | 29 |
| Cornwall | 14 | 13 | 1 | 141 | 141 | 29 |
| Verdun | 12 | 12 | 3 | 158 | 145 | 27 |
| Hull | 10 | 12 | 6 | 136 | 145 | 26 |
| Laval | 6 | 21 | 2 | 119 | 198 | 14 |

Autres résultats en pages: B 11 à B 14

sports

Parce que l'AOC ne veut plus de touristes...

Un seul Québécois pour les Jeux de Lake Placid!

par Richard CHARTIER

Le patineur de vitesse Gaétan Boucher sera vraisemblablement le seul athlète québécois à participer aux Jeux olympiques d'hiver, à Lake Placid, en février prochain.

Et c'est là, pour le moment, une des conséquences de la décision de l'Association olympique canadienne (AOC) de n'envoyer aux Jeux olympiques que les seuls athlètes capables de se classer parmi les 16 premiers dans leur discipline ou dans la première moitié de tous les concurrents lorsque leur nombre est inférieur à 32.

Dans la bouche du directeur technique de l'AOC, M. Jack Lynch, ou de son président Richard Pound, le mot-clé est le même: «reasonable probability». En dehors des 20 joueurs de hockey qui viennent des milieux universitaires de l'Ontario et de l'Ouest, la liste des athlètes canadiens déjà assurés de se rendre à Lake Placid ne compte que 14 noms.

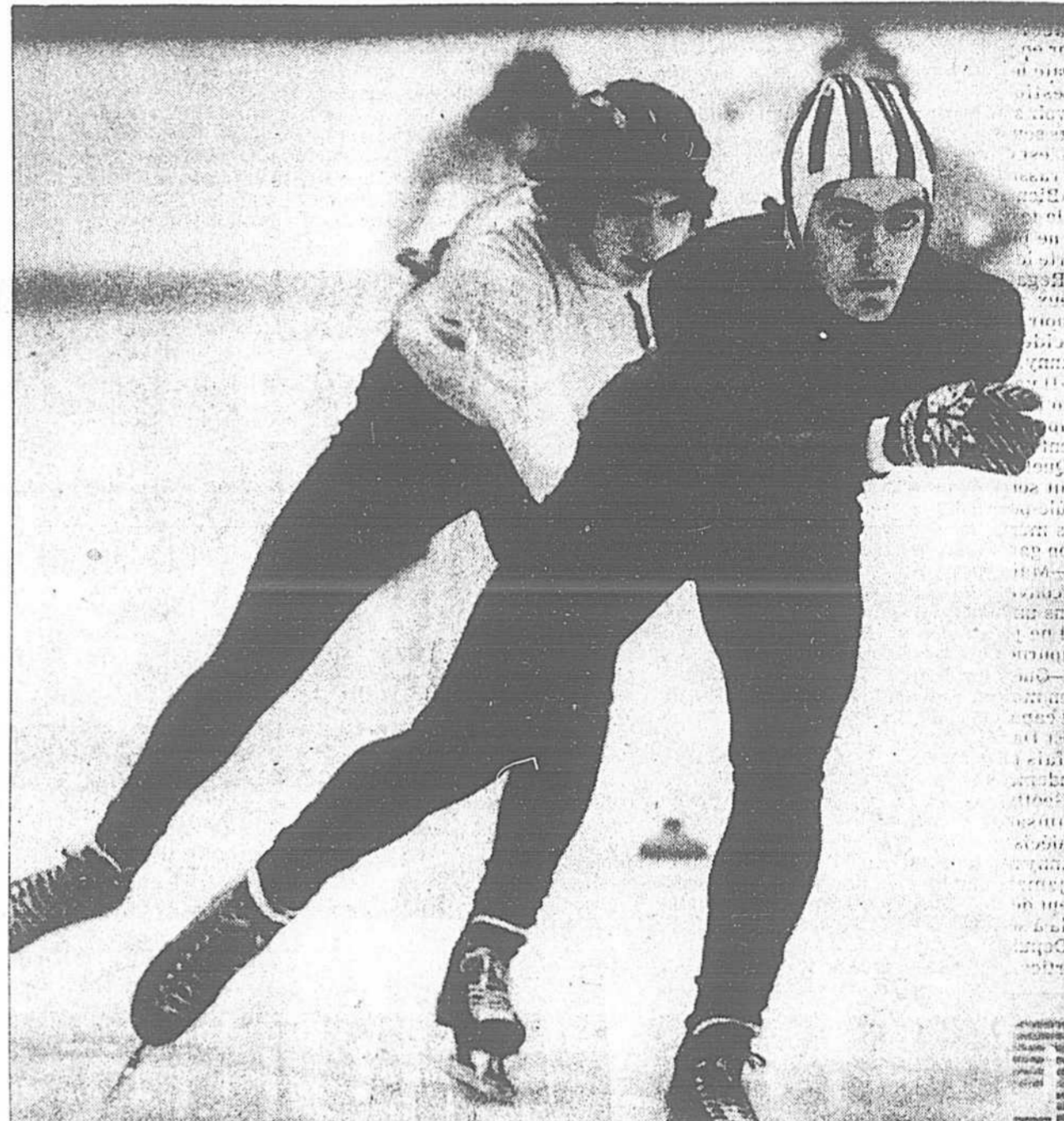
Le 19 janvier prochain, les Fédérations sportives en cause et le comité de sélection se réuniront pour déterminer quels sont les athlètes dont les noms ne figurent pas sur la liste actuelle et qui ont acquis, lors de récentes compétitions au niveau international, une «reasonable probability» de se classer parmi les 16 premiers ou dans la meilleure moitié des participants dans leurs disciplines respectives.

On pourrait alors espérer voir un ou deux autres noms québécois s'ajouter à la liste rachitique. Le patineur de vitesse Jacques Thibault et le hockeyeur Yves Périusse du Rouge et Or de l'Université Laval sont les seuls espoirs en vue.

Selon Pound, il n'y aura pas, «en principe», d'exceptions aux rigides critères de sélection adoptés par l'AOC à l'issue des Jeux de 76 qui furent désastreux pour les délégations canadiennes. À Innsbruck, les 67 athlètes canadiens n'avaient pu arracher que trois médailles.

«Surtout dans les sports d'hiver, précise Pound, nous n'avons rien au niveau international. À Innsbruck, 80 p. cent de nos athlètes ont fini dans les derniers 20 p. cent des participants. Pour un pays comme le Canada, c'est inacceptable, parce que nous avons le climat; les athlètes, les ressources financières. Ce sont surtout les programmes des Fédérations sportives qui ne sont pas assez développés.»

Et ce n'est pas une question d'argent, insiste Pound. «Nous n'avons jamais laissé au Canada un athlète qui méritait sa chance. C'est plutôt le contraire; nous avons déjà envoyé des



Gaétan Boucher, parce qu'il a des chances de se classer dans les 16 premiers pourrait être le seul Québécois à représenter le Canada à Lake Placid... et s'il y en a un second, il se pourrait bien que ce soit Jacques Thibault, ici dans le sillage de Boucher...

athlètes qui étaient de véritables touristes.»

La décision de resserrer les critères de participation aux JO a été prise il y a trois ans, remarque Pound, et a impliqué toutes les Fédérations sportives du Canada dont les représentants comptent pour les deux tiers du Conseil d'administration de l'AOC.

Responsable du lien entre l'AOC et les Fédérations, Jack Lynch estime que «quatre médailles à Lake Placid, par rapport aux trois médailles d'Innsbruck, serait déjà une amélioration. Nos possibilités de médailles se situent en descente (ski alpin) et en patinage de vitesse, avec Sylvia Burka et Gaétan Boucher. Et l'AOC aura rencontré ses objectifs si les athlètes canadiens se classent parmi les

16 premiers ou dans la meilleure moitié des participants.»

Pour l'instant, donc, et conformément au principe du «reasonable probability», le Canada ne sera pas représenté aux Jeux d'hiver dans les disciplines de ski de fond, de biathlon, de luge et de bobsleigh.

L'absence du Canada en bobsleigh est plutôt aberrante, quand on songe que ce pays avait décroché la médaille d'or en 1964.

Dans les sports où le Canada sera présent, certaines absences, (ces absences ne sont pas définitives, il convient de le préciser) on note avec un certain étonnement celles de Kathy Kreiner, médaillée d'or en ski alpin à Innsbruck en 1976, mais qui n'a plus rien fait depuis, celle de Dave Irwin, de l'équipe

canadienne de descente, qui a connu une saison difficile l'an dernier sur les circuits de la Coupe du Monde, à la suite de blessures qu'il avait subies la saison précédente.

Quant à la participation du Canada aux matches de hockey olympiques, elle n'est même pas complètement assurée. L'équipe devra se qualifier et être invitée à participer par la Fédération internationale de hockey sur glace. Dans le cadre des rondes qualificatives pré-olympiques, le Canada affrontera l'équipe «B» de l'Union soviétique le 16 décembre prochain, à Lake Placid.

Après les folies et le délire de 76, la voie de la sagesse et du réalisme paraît plus douloureuse que jamais, surtout pour l'orgueil d'un pays d'hiver...

Paul Stewart est renvoyé à Cincinnati...

Les Nordiques: où est la relève?

QUÉBEC (PC) — Les blessures continuent de parsemer les rangs des Nordiques de Québec et le jeu de la chaise musicale se poursuit de plus belle parmi la relève dans le but de dénicher des éléments valables dans le club-école de Syracuse.

Ainsi, en ce début de voyage d'une semaine à Saint-Louis, Pittsburgh et Washington, la direction de l'équipe a rappelé les ailiers gauches J. C. Stewart et Blair Stewart de Syracuse qui tenteront de faire mieux que l'ailier droit Paul Stewart et le défenseur Gregg Tebbutt. Ces deux derniers, après un séjour de trois parties avec les Nordiques, ont été retournés à leurs clubs respectifs, Cincinnati et Syracuse.

Les réguliers suivants restent à Québec cette semaine: Alain Côté, un genou dans le plâtre, Serge Bernier, un malaise à un genou également, Bob Fitchner, blessé à l'épaule, John Smrke, blessure à la clavicle, et Curt Brackenbury, un muscle étiré dans l'estomac.

Une consolation vient cependant jeter un peu de baume sur la grande plaie des Nordiques: le défenseur Paul Baxter, victime d'une commotion cérébrale le 20 novembre, effectuera un retour au jeu ce soir à Saint-Louis.

Objectif: .500

Les hommes de Jacques Demers se ressentent beaucoup de l'absence de leurs réguliers, en particulier de l'excellent centre Serge Bernier et des spécialistes de l'échec-avant, Bob Fitchner et John Smrke. Au cours de leur quatre derniers matches, ils n'ont pas eu la joie de savourer la victoire, se contentant de deux parties nulles.

Cette semaine, les Nordiques se mesureront à des équipes pas très redoutables mais Demers demeure réaliste avec le matériel qu'il possède et il serait satisfait si les joueurs revenaient dans la Vieille Capitale avec trois points de plus au classement sur une possibilité de six.

«Il nous faudra jouer du hockey discipliné et pratiquer plus que jamais un jeu d'équipe si nous voulons atteindre notre objectif», disait Demers après l'exercice des siens, hier.

Weir et Stewart

Les Nordiques, on le sait, ne forment pas une équipe robuste et ils sont souvent mal à l'aise quand le jeu devient plus viril. On l'a vu lors des deux matches contre les «Big Bad Bruins» la semaine dernière.

L'équipe avait cru bon de rappeler le «policier» Paul Stewart qui, par son audace et son agressivité, a vite fait de gagner le

coeur des partisans et la reconnaissance de ses coéquipiers.

Or, la direction de l'équipe a pris une décision que plusieurs chauds partisans des Nordiques ne priseront pas en renvoyant Stewart à Cincinnati.

Le rude hockeyeur, originaire de la région de Boston, avait même mérité une ovation lors de sa seule présence sur la glace du Colisée, dimanche.

Par contre, le grand Wally Weir, aussi davantage reconnu pour sa robustesse que pour sa finesse au jeu, a souvent été hué à Québec mais on le préfère toujours à Paul Stewart.

Interrogé sur cette attitude, Demers a expliqué que Weir est plus flexible, qu'il peut jouer aussi bien à l'avant qu'à la ligne bleue.

«Je sais que plusieurs tombent sur le dos de Weir mais c'est un gars qui travaille beaucoup pendant les exercices et qui veut s'améliorer. Il est encore jeune, il a commis des erreurs, bien sûr, mais il n'est pas si mauvais que l'on dit», a dit l'instructeur des Nordiques qui semble vouer une grande admiration envers l'athlète de Montréal et surtout ne pas désespérer dans son cas.

En ce qui regarde Stewart, un autre gars qui ne cesse de travailler dans les exercices, c'est avec «regret» que les Nordiques

l'ont laissé partir mais Demers a promis qu'il reviendrait à Québec, peut-être pour y rester, à la première occasion.

Richard David

Un autre jeune joueur cause un peu de souci à la direction et c'est Richard David qui ne répond pas encore aux espoirs mis en ses talents.

Rappelé depuis deux semaines de Syracuse, l'ancienne vedette des Draveurs de Trois-Rivières met du temps à se mettre en marche mais l'instructeur Demers met son attitude sur le compte de la nervosité.

«Il est bien certain que Richard ne possède pas l'assurance d'un autre jeune comme Michel Goulet ou Pierre Lacroix, mais le potentiel, il l'a, et j'ai bien l'intention de faire preuve de patience à son endroit. Dimanche dernier, il a bien fait et je suis sûr qu'il s'améliorera de partie en partie», a dit Demers qui fera évoluer David en compagnie de Jamie Hislop et J. C. Stewart ce soir.

Par ailleurs, il n'est pas encore question de rappeler le gardien Ron Low, a confié Demers, qui estime que Michel Dion et Goran Hogosta accomplissent du bon boulot. Les Nordiques seront de retour au Colisée dimanche prochain pour y affronter les Canucks de Vancouver.

Geoffrion décidé à donner une chance à son fils

par Bernard BRISSET
envoyé spécial de
LA PRESSE

DETROIT — Pour la première fois hier après-midi, dans la salle d'attente où tout le monde écoutait le retard d'une heure et demie de l'avion devant conduire l'équipe de Boston à Detroit, Bernard Geoffrion a laissé partir sa dure carapace de coach-père de famille.

Dure carapace parce que depuis le début de la saison, il donne souvent l'impression d'être intraitable face à ce fils qui attend en silence de pouvoir enfin faire ses preuves.

Geoffrion, un homme qu'on apprend à aimer de jour en jour malgré des allures parfois surprenantes, à tâté le terrain auprès des journalistes. Il a posé des questions, émis certaines réflexions comme pour savoir s'il serait critiqué s'il employait son fils un peu plus souvent.

C'est Gilles Tremblay, son ancien ailier gauche, qui l'a rassuré. «Bien non, Bernard, au contraire. Il est temps que tu le fasses jouer régulièrement. Tu n'as pas le droit de ne pas faire jouer Danny plus souvent parce qu'il porte le nom de Geoffrion.»

Regardant par-dessus ses lunettes à la façon d'un vieux gratte-papier, Bernard a poussé une sorte de soupir de soulagement. Comme si tout à coup, il avait décidé de ne plus s'en faire pour la façon d'utiliser Danny.

«Il va jouer demain (ce soir) et il va jouer sur un trio régulier à part de ça, a-t-il décidé. Normand Dupont aussi. Il est temps que ces deux jeunes-là aient enfin une vraie chance.»

Quelques minutes plus tard, Geoffrion père rencontrait son fils dans le couloir. Il lui a dit comme ça, à brûle-pourpoint: «Danny, tu joues contre Detroit et tu vas même jouer de façon régulière. C'est ta chance, mon gars, il faut pas que tu la manques.»

Mais Bernard, reprend un journaliste qui écoute la conversation, pourquoi est-il obligé de se prouver dans un seul match, pourquoi laisses-tu entendre que s'il ne joue pas à ton goût contre Detroit, il pourrait retourner dans les estrades?

«Que veux-tu que j'y fasse, répond-il. J'aimerais bien moi qu'il puisse jouer tout le temps. Je sais qu'il est capable.»

Et Danny lui-même d'ajouter, rieur: «Parce que si je fais trop bien, ils vont échanger Mark Napier le lendemain!»

Geoffrion n'a pas les mains liées par personne dans l'utilisation de ses joueurs. Il est le seul maître de cette décision. Mais il faut le comprendre. Il craint que Danny ne soit pointé du doigt par certains coéquipiers si jamais on pense qu'il jouit d'un quelconque traitement de faveur. Bernard ne veut surtout pas imposer cela à son fils.

Depuis le début de la saison, Danny a pris part à 13 parties. Pourtant il n'a été utilisé de façon régulière

qu'une fois, soit lors d'un match à Pittsburgh le 7 novembre. Il n'a pas encore marqué son premier but, mais il a quatre passes.

Il n'a surtout jamais été dans de mauvais draps sur la patinoire et dimanche soir, en particulier, il n'a fait qu'une apparition, mais il n'a pas craint de donner des coups d'épaule, ce qu'aucun autre n'a fait à part Mario Tremblay.

«Tout le monde fait des erreurs, de reconnaître l'instructeur. J'aurais dû le faire jouer plus souvent, il était prêt. Il est comme moi. Dans mon temps, je raffolais toujours de jouer sur la petite patinoire du Boston Garden. Danny est venu me voir après la partie et m'a demandé pourquoi je ne l'avais pas utilisé plus souvent.»

«Je ne savais pas quoi lui répondre!»
Tremblay et Napier blessés

Ce soir, contre les Wings, le Canadien sera privé des services de Bob Gainey retourné à Montréal, Mark Napier et frot probablement Mario Tremblay. Gainey boitait toujours hier matin et il a été décidé de le retourner immédiatement aux soins d'Yvon Bélanger. Cette fois, on attendra qu'il soit vraiment guéri avant de le réutiliser.

Quant à Napier, il s'est étiré l'aîne lors de la rencontre de dimanche, et Tremblay s'est blessé au genou gauche sous la dure mise en échec de Stan Jonathan en troisième période. Il croit s'être étiré des ligaments et attendra à cet après-midi pour décider s'il participera ou non au match.

Cela signifierait que le Canadien jouerait avec seulement 16 joueurs d'avant et défenseurs, soit un de moins que la limite permise. Il n'est pas question de rappeler qui que ce soit d'Halifax.

Dans un autre ordre d'idée, les joueurs du Tricolore commencent à se poser de sérieuses questions sur leur comportement général. Ce sont les membres du trio Lafleur-Larocque-Shutt qui portent à eux seuls la responsabilité offensive depuis un mois, en plus de Réjean Houle qui a déjà marqué neuf fois.

Pierre Mondou n'a qu'un but à ses huit derniers matches et Mark Napier malgré un nombre inouï de chances n'a pas compté depuis l'affrontement contre Pittsburgh. Mario Tremblay semble se réveiller depuis quelques parties même si sa production offensive est au ralenti, mais Yvon Lambert dort d'un profond sommeil. Non seulement il n'a que trois buts,

mais ses chances de marquer et son jeu d'ensemble sont nuls.

«Il ne faut pas identifier nos malaises à certains individus seulement, affirme Réjean Houle. C'est toute l'équipe qui tire de la patte puisqu'un seul trio compte. Je le répète, on ne peut pas penser gagner si une seule ligne d'attaque marque des buts.»

BLOC-NOTES: Danny Geoffrion comprend pourquoi le Canadien s'est fait brasser à Boston: «C'est parce que nos gros joueurs ne donnent pas l'impression à l'adversaire qu'ils sont prêts à venir à la rescousse des petits s'ils sont mal pris. Dans le junior, c'est comme ça que ça marche et contre certaines équipes de la ligue Nationale il faut faire la même chose...» **Michel Larocque** sera devant les buts ce soir même s'il a perdu dimanche. Il n'a cependant rien à se reprocher. **Gilles Tremblay**, entre autres, dit qu'il n'a jamais vu Larocque aussi solide qu'à Boston... **Rogati Vachon**, amélioré, sera devant la cage des Wings qui reviennent à domicile après un voyage de six parties à l'extérieur... Ce pourrait être le dernier match du Canadien au célèbre Olympia. A sa prochaine visite, en janvier, le nouveau stade Joe-Louis de 19,275 places aura été inauguré.



**à ce prix-là,
FAUT L'FAIRE**

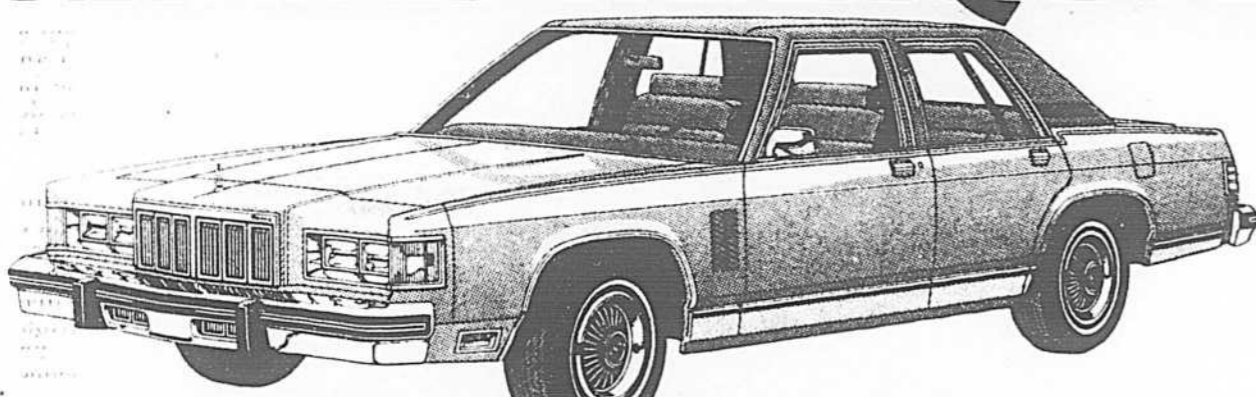
UNE SEMAINE SEULEMENT

PRIX LONGUE-POINTE \$7245

Inventaire: 9-1878, 9-1890, 9-1891, 9-1893, 9-1897, 9-1899, 9-1909, 9-1915, 9-1919. 9 équipées avec 8 cylindres 318 po. cu., automatique, servofreins, servodirection, pneus radiaux blancs 195175x15, batterie 500 ampères, dégivreur arrière électrique, miroir gauche télécommandé, lignes décoratives, moulures de protection en vinyle, pneu de secours conventionnel, enjoliveurs de roues. Prix régulier \$8854.35

LONGUE-POINTE CHRYSLER PLYMOUTH LTÉE
7150, boul. LANGELIER (coin Bélanger) 256-5092

GRAND MARQUIS



\$9595.

FIESTA • BOBCAT • CAPRI • ZEPHYR • MONARCH • COUGAR XR7
MARQUIS • VERSAILLES • LINCOLN • MARK VI • CAMIONS FORD

CHEZ **COUSINEAU CABOURY** LIMITEE

LES CONSOMMATEURS AVERTIS SONT NOS MEILLEURS AMIS!

10200, boul. ST-LAURENT, MTL 384-4000

Monsieur Sauvé merci!



KETCH

a) Veste agence de laine et velours côtelé. Fermeture à glissière. Poches poitrine à patte boutonnée et poches à la taille. Serree à la taille et aux poignets. Choix de gris et noir ou beige et brun.
Grandeurs: TP, P, M, G **\$49.98**

b) Pantalon en fin velours côtelé. Plis renversés. Nouvelle coupe; serre à la taille et jambes amincies dans le bas. Tons de gris ou noir.
Tailles: 27 à 34 **\$29.98**

c) Chandail en ratine de velours. Encolure en V. Matifs ton sur ton. Resserré à la taille et aux poignets. Tons de blanc cassé, chameau, noir ou vin.
Grandeurs: TP, P, M, G **\$37.98**

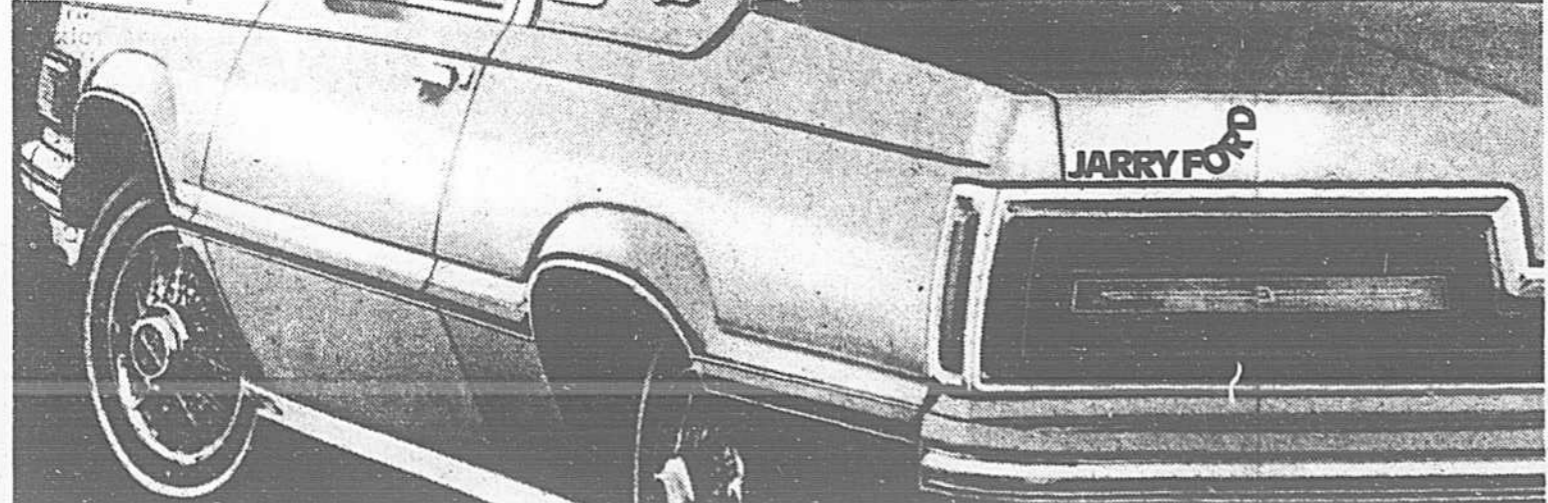
**c'est pas pour rien qu'on dit:
meilleures marques, meilleurs prix!**

Utilisez la carte Sauvé Frères

SAUVÉ FRÈRES

Acceptons toutes cartes de crédit reconnues

6554, Plaza Saint-Hubert / Centre Laval / Les Galeries d'Anjou / Carrefour Laval / Complexe Desjardins
273-6392 688-6292 351-6810 681-9213 281-1611



JARRY FORD

On va chez Jarry pour le prix
on y revient pour l'entretien

JARRY FORD

Coin St-Laurent et Jean-Talon (274-8331)

Griffin et Castino élus les recrues de l'année

NEW YORK (AP) — Le joueur d'inter Alfredo Griffin, des Blue Jays de Toronto, et le joueur de troisième but John Castino, des Twins du Minnesota, ont été nommés hier recrues par excellence dans la Ligue américaine de baseball suite à un scrutin organisé par l'Association des chroniqueurs de baseball d'Amérique.

Griffin et Castino ont tous deux reçu sept votes du panel de 28 membres.

Le lanceur de relève Mark Clear, des Angels de la Californie, seule recrue des deux ligues à participer au dernier match des

étoiles, a terminé troisième au scrutin avec cinq votes.

Le lanceur de relève des Yankees de New York, Ron Davis, le joueur de premier but Pat Putnam, des Rangers du Texas, et le lanceur Ross Baumgarten, des White Sox de Chicago, ont reçu trois votes chacun.

C'est la première fois de l'histoire de la Ligue américaine que deux joueurs partagent les honneurs de recrue par excellence. En 1976 les lanceurs Pat Zachry, des Reds de Cincinnati, et Butch Metzger, des Padres de San Diego, avaient partagé les honneurs dans la Ligue nationale.

Griffin, un frappeur ambidex-tre de 21 ans, a conservé une moyenne au bâton de .287 pour les Blue Jays, qui avaient acquis ses services de l'organisation des Indiens de Cleveland. Il a établi des records d'équipe avec 179 coups sûrs et 20 buts volés.

Castino, lui, est âgé de 25 ans, a mérité le poste régulier au troisième coussin à la mi-saison. Il a conservé une moyenne au bâton de .285 et a produit 52 points.

Clear, qui avait remporté 10 victoires avant le match des étoiles, a terminé la saison avec une fiche de 11-5 et a sauvé 14 victoires.



La formation des Eskimos a été accueillie par une centaine de partisans, hier, à Edmonton. «Nous vous aimons», a notamment chanté une partisane à l'arrivée des joueurs et de l'entraîneur Hugh Campbell.

En bref... en bref... en bref...

Sandra Post? Pourquoi pas!

Le directeur du tournoi féminin Peter Jackson, Luc Brien, a commencé à mousser la candidature de la golfeuse Sandra Post au titre d'athlète par excellence du Canada en 1979. Post, native d'Oakville, en Ontario, et maintenant résidente de la Floride, a été la deuxième meilleure golfeuse professionnelle cette année, ne cédant qu'à la grande championne Nancy Lopez. Elle a en effet remporté trois victoires, terminée au deuxième rang à six reprises et fini parmi les dix premières dans 16 compétitions pour ainsi s'enrichir de \$178.750.68.

McEnroe sur les traces de son frère

L'Américain Patrick McEnroe, jeune frère de John, champion de l'omnium des États-Unis, a remporté hier, associé à Rick Peck, la finale du double des championnats des jeunes (11 ans et moins) des États-Unis sur courts couverts. Il y a huit ans, John McEnroe, alors associé à Van Winitzky, avait gagné le double de ce même tournoi, pour ensuite filer vers une brillante carrière professionnelle. Incidemment McEnroe, surpris en demi-finale du tournoi de Bologne la semaine dernière, s'est repris de verte façon hier en écrasant l'Argentin Guillermo Vilas 6-1 et 6-2 dans le tournoi à la ronde de Milan. Dans les autres rencontres, le Suédois Bjorn Borg a vaincu l'Italien Adriano Panatta 6-1, 7-6; l'Américain Vitas Gerulaitis a battu l'Italien Corrado Barazzutti 6-4, 1-6 et 6-2 et l'Américain Peter Fleming a disposé de son compatriote Roscoe Tanner 6-4 et 6-3.

Lockwood en santé

Le releveur Skip Lockwood a subi un examen médical au bras droit hier et il signera officiellement aujourd'hui un contrat de quatre ans de \$1.2 million avec

les Red Sox de Boston. Lockwood, reconnu pour ses malaises au bras, avait accepté les termes de l'entente avec Boston mercredi dernier mais son engagement officiel tenait au résultat d'un examen médical approfondi, qu'il a passé avec succès hier. Le droitier de 33 ans portait la saison dernière les couleurs des Mets de New York. Par ailleurs à San Diego, les Padres ont confirmé la mise sous contrat du gaucher John Curtis qu'ils avaient sélectionné au troisième rang lors du récent repêchage des joueurs libres. Curtis, vétérinaire de 10 saisons dans les majeures, a conclu une entente de cinq ans qui lui rapportera la somme de \$1.5 million.

Vers des rencontres ouvertes en athlétisme

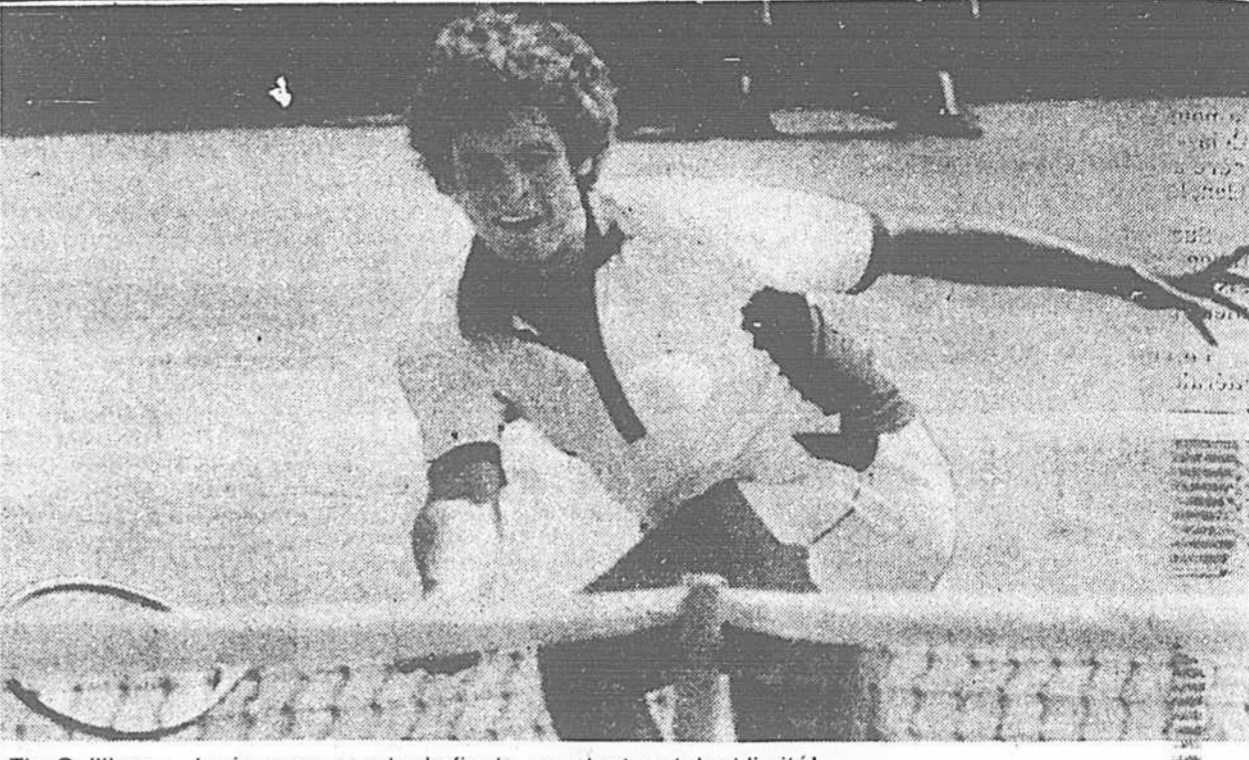
L'organisme américain USAC (United States Athletic Congress) a pris dimanche soir à Las Vegas une résolution demandant à ses délégués à la Fédération internationale d'athlétisme de favoriser les compétitions ouvertes en athlétisme. L'USAC, qui a pris la relève de l'AAU (Amateur Athletic Union) pour représenter l'athlétisme américain auprès des autorités internationales, demande que la règle 53, traitant du professionnalisme, soit annulée. Les membres de l'USAC, réunis à l'occasion du 92e congrès de l'AAU, pensent que la Fédération internationale rejettera cette motion. Mais ils considèrent qu'il s'agit d'une première tentative vers l'omnium.

En trois lignes

La direction des Bruins de Boston a révélé que le vétéran défenseur Dennis O'Brien avait décidé de prendre sa retraite du hockey... Vétéran de neuf saisons dans la LNH, dont sept avec les North Stars du Minnesota, O'Brien, 30 ans, n'avait disputé que trois matches avec les Bruins cette saison avant d'être cédé au club Binghamton de la ligue Américaine... Betty Bax-

ter, déjà entraîneur-chef de l'équipe féminine de l'université d'Ottawa, est devenue hier la première femme à agir comme entraîneur-chef d'une équipe nationale de volleyball d'un pays important en étant désignée à ce poste par l'Association canadienne de volleyball... Cinq joueurs franco-canadiens possédant la double nationalité feront partie de l'équipe de France de hockey qui affrontera la Hongrie aujourd'hui et demain et se rendra participer à une tournée en Chine plus tard cet hiver... Il s'agit d'Audisio, Péloffy, Lusier, Perreault et Brousseau... L'Américaine Diane Morrison a surpris l'Australienne Chris O'Neil, actuelle championne de l'omnium de son pays, 3-6, 6-2 et 6-1 hier en première ronde d'un tournoi de tennis féminin de \$100.000 disputé à Melbourne... Pam Shriver, Wendy Turnbull, Sue Barker, Hana Mandlikova et Mimi Wikstedt ont aussi connu la victoire... Le gouverneur de l'Etat de New York, Hugh Carey, a ordonné à la Commission athlétique de l'Etat d'enquêter sur le combat de vendredi dernier au cours duquel le poids moyen Willie Clausen a subi de sérieuses blessures à la tête nécessitant une intervention chirurgicale... Les Blues de St. Louis ont cédé l'ailier gauche Floyd Thompson à leur club école de Salt Lake City... La Fédération internationale du sport universitaire (FISU) a laissé entendre que la prochaine Universiade d'été, qui aura lieu en 1981, se déroulera soit dans la ville américaine d'Indianapolis soit dans la capitale de la Roumanie, Bucarest... Le joueur de centre Yves Pérusse du Rouge et Or de l'université Laval a été retenu par le gérant de l'équipe canadienne de hockey olympique en prévision du tournoi pré-olympique de Lake Placid du 16 au 21 décembre... Le Nicaraguayen Alexis Arguello, qui ne peut plus boxer professionnellement dans son pays, a été désigné le boxeur du mois de novembre par le Conseil mondial de la boxe... Arguello a conservé son titre des super-plumes en battant l'Américain Bobby Chacon par mise hors de combat à la septième ronde le 16 novembre...

LES HUIT DE LA COUPE DÉFI



Tim Gullikson... toujours en quarts de finale, pourtant un talent limité!

Tim Gullikson: l'obscur héroïsme c'est bien lui!



par Réjean Genois

Huit des meilleurs internationaux du tennis se disputent la Coupe Défi du 4 au 9 décembre prochain, en l'arène Maurice-Richard. Afin de vous les faire mieux connaître, LA PRESSE a demandé au Québécois Réjean Genois d'analyser leurs styles et de livrer ses impressions sur chacun. Ces portraits, tels que racontés à Gilles Blanchard, vous seront présentés tous les jours jusqu'à l'ouverture du tournoi. Aujourd'hui: Tim Gullikson.

— Contre qui joues-tu?
— Contre Gullikson...
— Gullikson? Ah! oui... Joue sur son revers!
Si jamais vous entendez semblable dialogue autour d'un terrain de tennis et que les deux professionnels en cause pouffent de rire, sachez qu'il y a deux Gullikson qui gagnent leur vie sur le Circuit.
Et qu'ils sont jumeaux, des jumeaux sans doute identiques parce qu'ils se ressemblent comme deux gouttes d'eau.
Et qu'ils s'appellent Tim et Tom, donc que les tableaux de tirage indiquent «T. Gullikson».
Vous ne savez donc jamais avant de les affronter sur le terrain si vous avez affaire à l'un ou à l'autre. Encore heureux que Tim soit droitier et Tom gaucher! D'où la blague, une classique sur le Circuit: «Joue sur son revers!» plutôt que la série de conseils d'usage qu'un professionnel fournit habituellement à un confrère quand ils parlent du prochain rival.
Si les joueurs ont fini par se faire aux Gullikson et à la manie qu'ont tous les organisateurs de tournois d'utiliser leurs photos côte-à-côte dans tous leurs programmes, l'Allemand Karl Meiler conservera toute sa vie le souvenir de sa première expérience avec eux.
Quelques mois après avoir affronté Tim, Gebert qui ignorait toujours l'existence d'un sosie, eût à jouer à nouveau contre «T. Gullikson». La différence de style, la facilité avec laquelle Gullikson était passé de droitier à gaucher, le sidéra à un point

tel qu'il perdit le match... et presque l'esprit! L'anecdote fait désormais partie des annales du tennis professionnel.
Cela dit, c'est Tim qui viendra à Montréal. Je le saluerai comme à l'ordinaire, en l'appelant «Gully» (comme je les appelle tous les deux quand ils sont du même tournoi) histoire de protéger le petit truc que j'ai trouvé pour ne pas me tromper.
Un travailleur acharné...
Je vous ai dit hier que Nastase, le génie du tennis, me fascinait. Pour Gullikson, c'est de l'admiration que j'éprouve.
Ce gars-là arrive de loin, de très loin, et il a gagné de haute lutte chaque pouce de progrès qu'il a réalisé. Gullikson, c'est un phénomène qui me dépasse...

Il y a plusieurs années, Tim (de l'université Northern Illinois) participait souvent aux tournois où je me rendais pour le compte de l'université Florida State. Croyez-le ou non, Gullikson ne constituait de menace pour personne. Il était tout simplement un autre joueur et je connaissais bien une trentaine de nos rivaux d'alors qui réussissaient mieux que lui et qui n'ont jamais réussi à percer.
C'est vous dire ce que ce gars-là a travaillé avant de mériter le titre de recrue par excellence de l'Association des tennismen professionnels en 1977 et, l'an dernier, le 18e rang mondial.
Des tournois satellites — personne ne lui a jamais rien donné —, il est parvenu au 119e rang l'année suivante, puis il a continué de s'améliorer jusqu'à décrocher des victoires sur Ashe, Ramirez, Mayer, Stockton... et même McEnroe et Gerulaitis.
Au 1er octobre cette année, il occupait le 15e rang et avait cumulé une moyenne impres-

sionnante de 25.85 points par tournoi.
C'est donc dire — souvenez-vous qu'une première ronde procurait sept points lors du récent Omnium canadien — qu'il atteint les quarts-de-finales avec régularité.
Or, Gullikson, incroyablement vrai, n'est pas extraordinairement doué pour le tennis. Il ne possède ni la force de Borg, ni le talent naturel de Nastase, ni la rapidité de Gerulaitis.
C'est un travailleur tout simplement, un acharné, qui se manifeste à l'occasion de chaque balle, dans chaque partie, dans chaque tournoi. Et si je vous ai dit tout à l'heure que j'éprouvais de l'admiration à son endroit, c'est que je lui dois l'une de mes meilleures leçons de tennis. C'était à Bombay, il y a deux ans, un tournoi au cours duquel beaucoup de joueurs avaient «lâché mentalement tellement nos conditions de vie étaient difficiles. Tim, lui, continuait de bâcher, coup après coup, jour après jour. Je m'étais dit en le regardant jouer, et ça ne m'était jamais apparu aussi évident que ce jour-là: «Réjean, les Grands Prix, c'est ça; 100% sur chaque balle!»

Une force de caractère
L'excellente moyenne qu'a conservée Tim, est très significative dans son cas.
Comme il ne possède vraiment aucun gros coup, aucune arme dévastatrice qui lui vaud des points «gratuits» (le service de McEnroe, par exemple), il ne peut donc que très difficilement l'emporter sur les grands du tennis. Or, il atteint les quarts-de-finale... ce qui signifie qu'il ne doit jamais perdre contre ceux qu'il peut vaincre.
Tim est un métronome, une merveille de régularité. Son classement lui vaut des tirages avantageux et il les conserve semaine après semaine, parce qu'il atteint les quarts.
C'est cependant plus facile ment dit que fait. Il faut pour réussir à la «Gully» une force de caractère inouïe.
Bombay, la nourriture, la maladie, le lobby d'hôtel transformés en dortoir, c'était inhabituel, je le reconnais. L'ennemi demeure pas moins que le Circuit des Grands Prix vous force à «vivre dans une valise» et vous conduit par toutes les métropoles du monde. Et il n'y a pas de respect, tenez... comme si les Nordiques ou le Canadien devaient soudainement disputer toute une saison à l'étranger!

Dans ces conditions, la régularité en tournois, surtout quand on ne possède pas le talent des Borg et des Connors, a quelque chose d'héroïque.
C'est pour cette raison si j'essaie de ne pas trop le louer, que mon «Hi! Gully» est une chose d'admiratif.

Gullikson en 1979

Demi-finale à Dayton: battu par Riessen — Quart-de-finale de la classique Alan King: battu par Borg — Quatrième ronde de l'Omnium de France: battu par Gildemeister — Quart-de-finale de Wimbledon: battu par Tanner et victoire sur McEnroe — Quart-de-finale de Newport — Demi-finale de Stowe: battu par Cahill — Quatrième ronde de l'Omnium des USA: battu par Tanner — Demi-finale de San Francisco: battu par McEnroe — Quart-de-finale de Tokyo: battu par Connors — Quart-de-finale de Stockholm: battu par Gene Mayer.

DEMAIN:
Vitas Gerulaitis

MÊME APRÈS L'AUGMENTATION, LE CARTIER CONSERVE SES BAS PRIX!

Le Cartier
10,300, BOUL. PIE-IX/FLEURY MONTREAL-NORD 323-4330

JEEP CJ-7 1980
Stock 80295
a partir de: \$9195

1980 SPIRIT SEDAN
a partir de: \$4646.

1980 CONCORD
a partir de: \$5347.

incluant transport & préparation, plus équipements optionnels si desiré.

VOUS ÊTES IMPORTANT POUR NOUS
SPIRIT • CONCORD • PACER • JEEP • EAGLE

Ferrari présente sa T-5

ROME (AFP) — La nouvelle Ferrari, la «312 T» est prête pour la saison 1980 de formule un, ou de Maranello a un double titre à défendre: champion du monde des constructeurs, et au titre individuel conquis en 1979 par le Sud-Africain Jody Scheckter, entraînant dans son sillage son coéquipier le Canadien Gilles Villeneuve.

«Elle ressemble à un requin», dit Scheckter de sa nouvelle monture, qui semble assez différente de la «T4», mise au rebut et qui a terminé sa carrière au Grand Prix des Etats-Unis de Watkins Glen, le 7 octobre dernier.

Sur le plan des structures, la voiture a été réétudiée, notamment dans sa partie avant dotée de suspensions nouvelles, destinées à utiliser du mieux possible la rigidité du châssis.

Le moteur est beaucoup plus étroit, les jupes latérales ont été redessinées et fabriquées mainte-

nant en fibre de carbone. Le système de freinage est, lui aussi, entièrement nouveau. En ce qui concerne le moteur, c'est une 12 cylindres à 180 degrés pour une cylindrée de 2991,80 cm³ et une puissance de 515 chevaux à 12.300 tours minutes. L'alimentation est à injection indirecte de type «Lucas Ferrari».

D'autre part, les ingénieurs de la firme de Maranello poursuivent leurs recherches pour la mise au point d'un moteur turbo qui devrait être prêt pour le mois de février ou mars prochain. Il s'agirait en la circonstance d'un 1.500 CC à six cylindres, qui aurait pour nom le «126/6 C».

Un ingénieur de Ferrari a précisé, hier, que «trois types de compresseurs sont actuellement à l'étude: le «KK», le «Garrett» et le «BBC», ajoutant que «plus que la puissance, c'était surtout la rapidité du temps de réponse du turbo», qui intéressait pour l'instant Ferrari.



OUBLIEZ ÇA CET HIVER.

Oubliez les problèmes de circulation en hiver. Cette année, roulez en Scout International. Le Scout à 4 roues motrices et une garde au sol élevée qui lui permettent de passer sans encombre sur les routes glissantes et dans la neige épaisse. Sa robuste suspension encaisse sans broncher les cahots les plus rudes tout en vous assurant un roulement doux et confortable.

C'est le moment idéal pour acheter un Scout. Grâce aux rabais spéciaux consentis par l'usine sur les modèles 79, les concessionnaires peuvent vous faire réaliser la meilleure des affaires. Il est plus facile que jamais de passer l'hiver en douceur...avec un Scout.

C'EST LE MOMENT DE FAIRE LA MEILLEURE DES AFFAIRES À L'ACHAT D'UN SCOUT À 4 ROUES MOTRICES.



PASSEZ L'HIVER EN DOUCEUR. SCOUT. Bien autre chose qu'une voiture.

Voyez votre concessionnaire Scout International le plus proche.



LA LADA



la voiture anti-inflation par son prix pas croyable et sa faible consommation

(33 milles au gallon en moyenne selon Transport Canada)

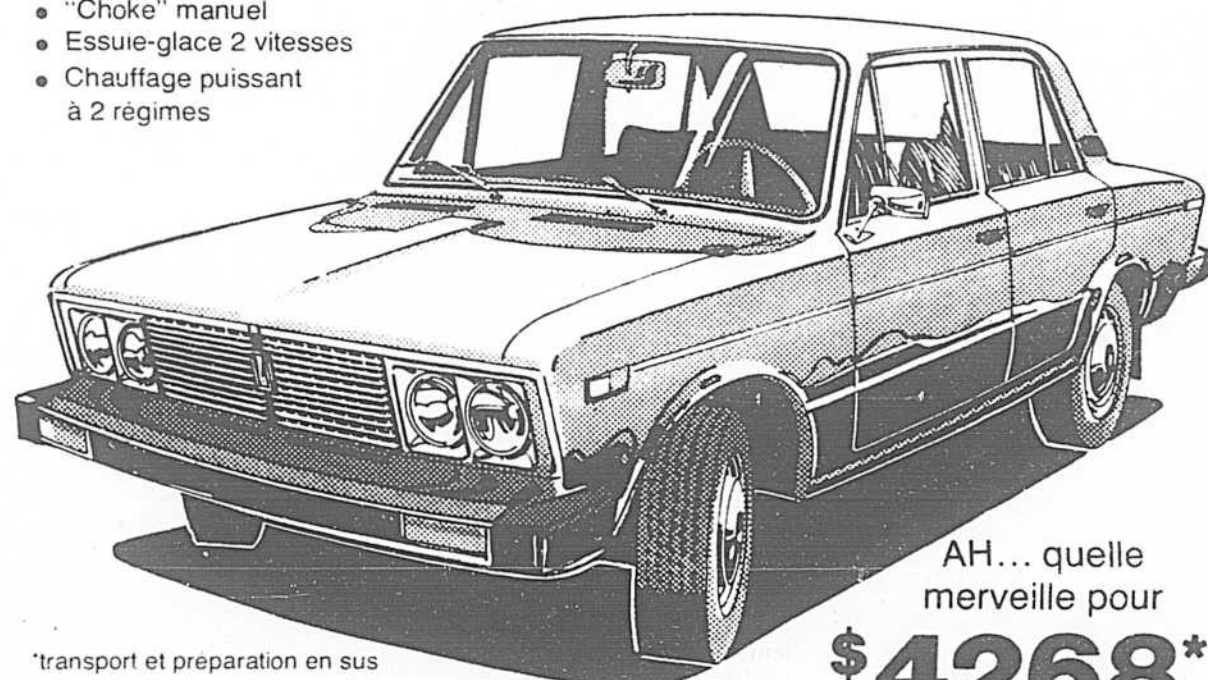
AH... quel bas prix! \$4268*

AH... quelle robustesse!

la LADA est une russe... pure laine! Tout en solidité, en rigidité par les matériaux et sa construction. La LADA c'est pour notre climat.

AH... quel équipement!

- Intérieur grand confort
- Siège-baquet à dossier inclinable
- Groupe éclairage
- Moquette pleine largeur
- Rétroviseur jour/nuit
- Montre électrique
- Compte-tours
- Allume-cigarette
- "Choke" manuel
- Essuie-glace 2 vitesses
- Chauffage puissant à 2 régimes
- Dégivreur de glace arrière
- Trousse à outils de 21 pièces
- Surtraitement anti-rouille
- Gros pneus radiaux
- Freins à disques à l'avant
- 4 vitesses synchro.
- 4 cyl. de 1.5 litre à arbre à came en tête
- etc., etc., etc.



AH... quelle merveille pour **\$4268***

*transport et préparation en sus

Venez essayer la "pas croyable"... la LADA la voiture anti-inflation.



La voilà chez
AUTOMOBILES MONTREAL LADA INC.

4747 est Jean-Talon



374-5013

faut qu'ça sorte à tout prix !!!

| | | | |
|---|---|--|--|
| ASPEN 1979 2 portes, stock 7378 \$5669 | ASPEN 1979 4 portes, stock 8068 \$5963 | ASPEN 1979 Familiale, stock 7654 \$6201 | DIPLOMAT 1979 4 portes, stock 7611 \$6495 |
| MAGNUM 1979 stock 7569 \$6733 | CORDOBA 1979 stock 7773 \$7188 | LE BARON 1979 4 portes, stock 7722 \$7115 | LE BARON 1979 Stock 8352 \$7528 |
| | | | CHRYSLER NEWPORT 1979 stock 8053 \$7736 |

Pierre Larouche
Relations Publiques

BOULEVARD DODGE-CHRYSLER 1977 LTEE

Garantie 5 ans 80,000 km sur toutes ces voitures.

330 ouest, boul. Crémazie (juste à l'ouest du boul. St-Laurent)
Tél.: **389-7871**

PLAN DE PROTECTION CHRYSLER
580

canne & fusil



AVEC JEAN PAGÉ
(collaboration spéciale)

La saison de pêche 1980



De l'air pur à satiété, le calme de la forêt et l'eau cristalline, pour plusieurs voilà ce que signifie le mot pêche. Pour les autres qui s'intéressent aux truites, elles pourront être pêchées à partir du 25 avril prochain.

Si vous avez l'intention de choisir vos périodes de vacances pour l'an prochain, si vous désirez demander un congé pour la journée d'ouverture de la saison de pêche 1980, nous vous en fournissons l'opportunité aujourd'hui.

| ESPECES | ZONES | SAISON | LIMITES QUOTIDIENNES ET DE POSSESSION. |
|--|------------|----------------------|--|
| Achigan à grande et petite bouche | A1-A2 | 13 juin au 31 mars | 6 en tout |
| | G | 20 juin au 31 mars | 6 en tout |
| | H | Toute l'année | Pas de restriction |
| | Ailleurs | 13 juin au 31 mars | 10 en tout |
| Brochets autres que le maskinongé (Note 1) | A1-A2-G | 9 mai au 31 mars | 6 en tout |
| | B-H-J | 16 mai au 31 mars | 6 en tout |
| | C1 | 9 mai au 31 mars | 10 en tout |
| | C2-D-F | 16 mai au 31 mars | 10 en tout |
| | K-L1 | 16 mai au 15 avril | 6 en tout |
| | L2-M | 30 mai au 15 avril | 10 en tout |
| | N | 30 mai au 15 avril | 6 en tout |
| Doré jaune Doré noir (Note 1) | A1-A2-G | 9 mai au 31 mars | 6 en tout |
| | B-H-J | 16 mai au 31 mars | 6 en tout |
| | C1 | 9 mai au 31 mars | 10 en tout |
| | C2-D | 16 mai au 31 mars | 10 en tout |
| | F | 23 mai au 31 mars | 10 en tout |
| | K-L1 | 16 mai au 15 avril | 6 en tout |
| Esturgeon de lac | N | Pêche interdite | |
| | Ailleurs | 15 juin au 14 mai | 2 |
| Maskinongé | G | 20 juin au 31 mars | 2 |
| | Ailleurs | 13 juin au 31 mars | 2 |
| Omble chevalier anadrome | N | 30 mai au 7 sept. | 5 |
| Ouananiche ou saumon d'eau douce | A1 | Toute l'année | 3 en tout |
| | A2-B-G | 25 avril au 28 sept. | 3 en tout |
| | C1 | 9 mai au 1er sept. | 3 en tout |
| | C2-D-L1-L2 | 25 avril au 7 sept. | 3 en tout |
| | F et M | 25 avril au 7 sept. | 4 en tout |
| | H-J-K | 25 avril au 14 sept. | 3 en tout |
| | N | 30 mai au 7 sept. | 4 en tout |

| SAUMON ATLANTIQUE ANADROME | RIVIÈRES À SAUMON AILLEURS | VOIR RÉSUMÉ DES RÉGLEMENTS | 15 mai au 31 août |
|--|----------------------------|----------------------------|---|
| (voir tableau 6) | | | |
| Truite arc-en-ciel truite brune truite fardée (gorge coupée) (note 3) | A1 | Toute l'année | 5 en tout |
| | A2-B-G | 25 avril au 28 sept. | 5 en tout |
| | C1 | 9 mai au 1er sept. | 5 en tout |
| | C2-D-F-L1-L2-M | 25 avril au 7 sept. | 5 en tout |
| Truite de mer truite mouchetée truite rouge du Québec | A1 | Toute l'année | 10 en tout |
| | A2-B-G | 25 avril au 28 sept. | 10 en tout |
| | C1 | 9 mai au 1er sept. | 15 en tout |
| | D-F | 25 avril au 7 sept. | 20 en tout |
| | H | 25 avril au 14 sept. | 15 en tout |
| | J-K | 25 avril au 14 sept. | 10 en tout |
| | C2-L1-L2 | 25 avril au 7 sept. | 15 en tout |
| | M | 25 avril au 7 sept. | 25 en tout ou 10 kg (22 lb) plus 1 truite, la première limite atteinte |
| | N | 16 mai au 7 sept. | 25 en tout ou 7 kg (15,4 lb) plus 1 truite, la première limite atteinte |
| | | | |
| Truite grise, moulac (wendigo) | A1 | Toute l'année | 3 en tout |
| | A2-B-G | 25 avril au 28 sept. | 3 en tout |
| | C1 | 9 mai au 1er sept. | 3 en tout |
| | C2-D-L1 | 25 avril au 7 sept. | 3 en tout |
| | F-L2-M | 25 avril au 7 sept. | 4 en tout |
| | H-J-K | 25 avril au 14 sept. | 3 en tout |
| N | 30 mai au 7 sept. | 4 en tout | |

SAUMONS ET TRUITES Pêche d'hiver Voir résumé des règlements

Autres espèces (note 4) Partout Toute l'année Pas de restrictions

Note 1: La pêche du doré et du brochet est permise à l'année à la baie Missisquoi.

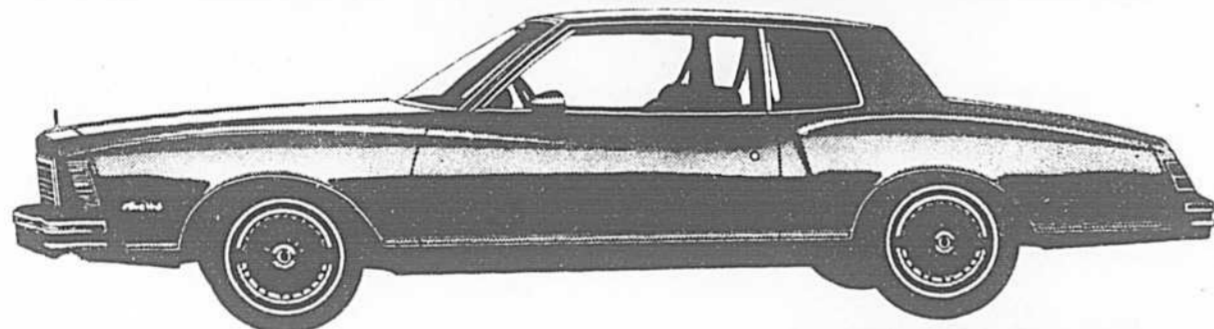
Note 2: Dans le réservoir Gouin, la limite quotidienne est de 10 dorés.

Note 3: La pêche de la truite arc-en-ciel et de la truite brune est permise à l'année dans la zone G.

Note 4: Cependant, il est interdit de pêcher du catostome, du corégone, de la laquaiche ou de la lotte dans la zone N.

Vous pourrez vérifier les limites des zones, dans le résumé des règlements de la pêche MLCP 1980.

80 DEMONSTRATEURS EN SOLDE



MONTE CARLO 1979
Stock 6071

V-6, automatique, servofreins, servodirection, chauffe-rotte haut débit, miroirs sport, pneus radial flanc blanc, radio AM/FM haut-parleur arrière, dégivreur électrique, protection antirouille, bas millage.

\$6195

Option sur le modèle illustré

le Groupe
» Park Avenue

On ne sort pas à pied...

» Park Avenue
Chevrolet, Oldsmobile, Cadillac.
5000 est, Jean-Talon Montréal 725-9811



Centre de Camions
Park Avenue
6400 est, boul. Métropolitain
253-2131

Location
Park Avenue Ltée
5094 est, rue Jean-Talon
376-7312

RÉDUCTIONS ADDITIONNELLES SUPERIOR ELECTRONICS LIQUIDATION JUDICIAIRE

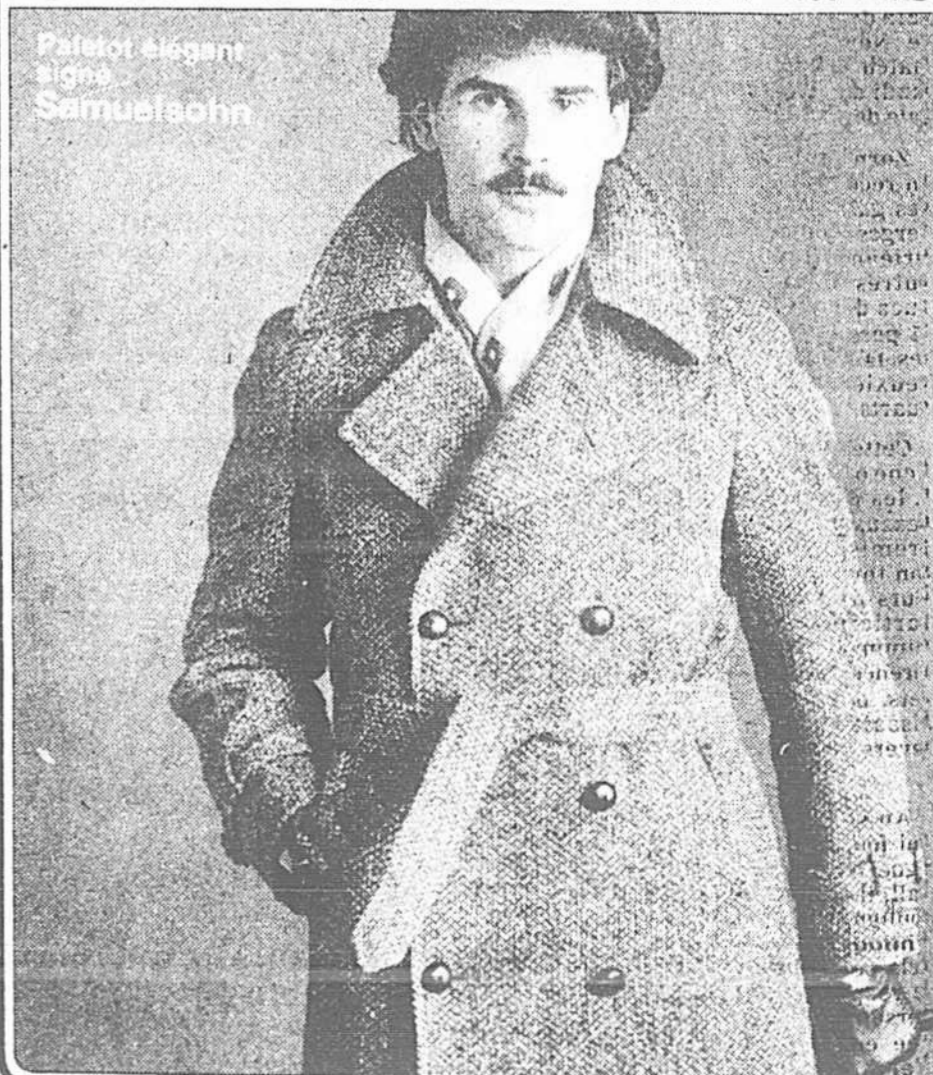
- AMPLIFICATEURS • RÉCEPTEURS • TUNERS • PLATINES À CASSETTES • TABLES TOURNANTES • ACCESSOIRES • PLATINES D'ENREGISTREMENT • DISQUES • APPAREILS POUR AUTO • ANTENNES

50% - 60% - 70% DE RABAIS

TOUS LES DÉTAILS DANS L'ÉDITION D'AUJOURD'HUI

Maynards ENCANTEURS LTÉE
1330, TRANSCANADIENNE (SUD)

ARMAND BOUDRIAS



Place Bonaventure 875-2013 6818, rue St-Hubert 273-2851 St-Bruno 653-9422 Place Québec 524-526

Après une victoire de 7-4 sur Hull...

Les Voisins commencent à avoir un peu d'allure!

par Robert BOUSQUET

Au cours des dernières années, l'équipe lavallaise n'a pas connu de grands succès mais elle avait l'habitude d'offrir une excellente performance sur sa patinoire. Les Voisins ont mis beaucoup de temps à embrayer la machine mais ils sont parvenus à présenter une opposition fort valable à leurs adversaires devant leurs partisans. Contre les Olympiques de Hull, ils ont remporté hier soir un troisième gain consécutif au Centre sportif Laval, signant une victoire de 7-4 devant 1,454 spectateurs.

Les Voisins ont concédé une avance de 4-2 à leurs visiteurs au premier vingt. Ils ont même concédé un but à 19:59 et d'aucuns croyaient que les Voisins ne se remettraient de cette claque de fin de période.

«Le même effet qu'un coup de fouet, expliquait l'instructeur Punch Fournel. Ce but nous a réveillés. L'équipe a drôlement rebondi par la suite.»

Pour Marcel Tourigny, récemment envoyé aux Voisins par les Olympiques en compagnie de Richard Morneau et Jean-Pierre Viens, ce but a secoué les siens d'une torpeur incroyable.

«Je leur ai dit que les Olympiques venaient de jouer leur meilleure période de la saison sur la route et que de notre côté, c'était notre pire période au cours des cinq dernières rencontres. Il ne fallait pas lâcher et nous avons redoublé d'ardeur.»

En la suite, les Voisins ont marqué cinq buts sans réplique et ont inscrit une sixième victoire cette saison. Tourigny devait marquer le dernier but de la rencontre alors qu'il a profité de la nonchalance de la défense hulloise pour s'amener seul devant le gardien Daniel Sanscartier, fort solide devant sa cage.

Jean-Pierre Viens a

Zorn guide Seattle

SEATTLE (PA) — Le gaucher Jim Zorn a conduit les Seahawks de Seattle à une troisième victoire d'affilée et à un cinquième triomphe en six semaines hier soir alors qu'il a complété 25 de ses 32 passes pour des gains de 285 verges et trois touchés dans un gain de 30-7 sur les Jets de New York dans le match hebdomadaire du lundi de la ligue Nationale de football.

Zorn, qui avait établi un record d'équipe avec des gains aériens de 384 verges contre Nouvelle-Orléans, a réalisé deux autres nouvelles marques d'équipe avec ses 25 passes complétées et ses 14 d'affilée dans les deuxième et troisième quarts.

Cette victoire porte la fiche des Seahawks à 7-6, les plaçant ainsi au-dessus de .500 pour la première fois de la saison tout en conservant leurs minces espoirs de participer aux séries éliminatoires de la conférence Américaine. Les Jets, pour leur part, subissaient un huitième revers en 13 rencontres.

Au sujet des équipes qui font surface dans la ligue Nationale de football, il faut évidemment souligner les Eagles de Philadelphie. Ces éternels perdants ont gagné le respect de leurs adversaires depuis l'arrivée en poste de Dick Vermeil à titre d'instructeur-chef.

également prouvé à son ancien instructeur qu'il aurait mérité une plus grande participation à l'attaque hulloise lors de son séjour avec cette équipe.

«Si j'étais motivé? Ça ne se dit pas. Nous désirions vraiment cette victoire et c'est une attitude parfaitement normale. Les gars ont vraiment bien travaillé au cours de ce match. C'était un effort collectif et une victoire d'équipe.»

Les Voisins ont vraiment dominé le match au cours des 40 dernières minutes. Ils ont décoché pas moins de 35 lancers contre 18 pour les Olympiques. Au total, le gardien Yves Deschênes a reçu 33 tirs seulement et comme le soulignait un loustic, c'était presque une soirée de congé pour lui.

Les trois unités des Voisins ont participé au pointage. Viens, deux fois, et Tourigny sur une unité. Louis Haman a marqué également à deux reprises, tandis qu'Alain Grenier et Norman Beck ajoutaient chacun un autre but à leur fiche.

«Nous présentons une formation plus équilibrée depuis quelques

matchs. Certains joueurs moins doués que d'autres offensivement compensent par une meilleure sélection de tirs. Je suis fier de dire que nos buts ont tous été marqués à l'aide d'excellents lanceurs. Il faut noter également la tenue du gardien adverse.»

Punch Fournel a également discuté de l'intensité avec laquelle ses joueurs ont joué au cours de toute la rencontre.

«Défensivement, nous avons été fort efficaces au cours des deux dernières périodes. Yves Deschênes a également mieux couvert ses angles. Au premier tiers, il n'a pas réalisé les arrêts clés.»

Les Voisins ressemblent de plus en plus à une équipe de la ligue Majeure. Composés d'un heureux mélange de vétérans et de recrues, l'équipe s'affirme depuis quelques matches.

«Après les Fêtes, nous ne serons plus une proie facile pour aucune équipe. Les jeunes comprennent mieux le système de l'instructeur et on dénote de l'amélioration à chaque rencontre. Il

nous faut conserver le moral présentement car les jeunes commettent des erreurs d'inexpérience encore. De moins en moins cependant», terminait Tourigny qui connaît bien le système Fournel pour avoir évolué sous ses ordres à Montréal-Nord.

Bloc-notes: L'ailier Mark Panasuk des Voisins a recommencé à s'entraîner avec ses coéquipiers tout comme son frère John... Le gardien Yves Deschênes demeure toujours le portier le plus occupé de la ligue avec 774 lancers reçus en 988 minutes de jeu pour une moyenne de 47.2 lancers par match... Quant à son adjoint Michel Morrisette, il a reçu 46.3 tirs

en moyenne par match au cours des 261 minutes de jeu... Selon son instructeur Claude Fournel, Morrisette possède toutes les qualités pour devenir un excellent gardien. «Présentement, il apprend en regardant Deschênes évoluer. A

chacune de ses présences, il s'affirme cependant. Nous misons beaucoup sur lui pour l'an prochain... L'ailier Daniel Lafontaine des Olympiques est présentement inactif à cause d'une blessure à une jambe... Le centre Mi-

chel Galarneau s'illustre par sa régularité, depuis le début de la saison. Il a participé au sommaire de pointage de son équipe à tous les matches sauf un... L'ailier Mike Brisebois a effectué un retour au jeu dimanche soir contre

Trois-Rivières après avoir raté quelques matches à cause d'une blessure à une cheville... Avant la rencontre, les deux équipes avaient remporté une victoire et annulé à une occasion lors de leurs trois premiers affrontements.

Lapointe écope de 3 parties

L'instructeur Ron Lapointe du Junior de Montréal a comparu hier soir devant le comité de discipline de la fédération de hockey de Québec pour connaître la durée de sa suspension suite aux événements qui se sont produits contre les Castors à Sherbrooke le 18 novembre dernier. Le verdict a été de trois matches.

Lapointe ne sera donc pas en arrière du banc de son équipe lors

de la visite du Junior à Trois-Rivières ce soir. Il avait déjà purgé les deux premiers matches alors que le Junior avait rencontré Verdun vendredi dernier et Sherbrooke dimanche soir.

Pour l'occasion, Lapointe était accompagné de son avocat. Il a présenté sa version de l'incident et cette version coïncidait à peu de choses près à celle de l'arbitre

François Larochelle et des deux juges de ligne. L'assistant-entraîneur Richard Lavallée avait également dirigé quelques projectiles en direction de l'arbitre lors de cette soirée mais il s'en est tiré indemne, n'étant pas pénalisé.

Lapointe retrouvera donc sa place coutumière vendredi prochain alors que le Junior visitera les Remparts à Québec.

La satisfaction

Chez City, la satisfaction, c'est:

- d'avoir sous la main le plus grand choix possible de voitures et de camions
- de traiter avec des vendeurs qui connaissent leur métier, répondent clairement à vos questions et vous aident à sélectionner le véhicule dont vous avez besoin
- d'obtenir, après avoir choisi ce que vous vouliez, un des meilleurs prix de vente en ville pour vous le procurer
- de savoir que votre concessionnaire possède quelques-uns des meilleurs techniciens de la province et un stock complet de pièces de rechange
- de se sentir entre les mains d'un dépositaire responsable, qui, manifestement, agit toujours dans votre bien et celui de votre véhicule

Chez City, la satisfaction, c'est avant tout la vôtre et celle de votre auto.

La satisfaction. Le dictionnaire Larousse la définit ainsi: État qui résulte de l'accomplissement de ce qu'on demandait ou désirait; contentement (...)

Auto Satisfaction!

City

Tél. 735-3792
3500 ouest, Jean-Talon

BUICK
PONTIAC

SOYEZ PRET POUR LES ANNEES A VENIR. OBTENEZ-EN PLUS POUR VOTRE ARGENT AUJOURD'HUI.

NOUS PRESENTONS LES VOLVO 1980.

La crise de l'énergie. L'économie. L'inflation. Chaque jour, l'acheteur ou le propriétaire d'une voiture fait face à une nouvelle crise. Quand vous achetez une voiture, vous ne voulez pas être obligé d'en changer tous les deux ans. C'est pourquoi nous vous invitons à voir ce que nos nouvelles Volvo ont à vous offrir.

Les Volvo sont construites avec un soin méticuleux quant à la qualité de la construction, à la sécurité, au confort, à la fiabilité et au rendement. Tout cela vous assure que vous en avez vraiment pour votre argent. Et pour 1980, nous offrons une gamme de Volvo plus diversifiée que jamais.

Donc, avant d'acheter une voiture ou une familiale neuve, passez à notre salle de vente Volvo. Pourquoi prendre des risques quant à l'avenir? Achetez une Volvo dès maintenant. **VOLVO**

LA VOLVO, AUX PRIX D'AUJOURD'HUI, ELLE MERITE UN SERIEUX COUP D'OEIL.



MONTRÉAL
AVO AUTO INC.
3900 OUEST, JEAN-TALON
342-3785

BOULEVARD ST-MARTIN AUTO INC.
1430, BOUL. ST-MARTIN, LAVAL
667-4960

CHAMBLY
FORT CHAMBLY AUTOMOBILES INC.
658-6623

MONTRÉAL
UP-TOWN AUTOMOBILES LTD.
400, BOUL. DÉCARIE
748-8807/8

JACAUTO LTD/LTÉE
3612, BOUL. ST-JEAN, DOLLARD-DES-ORMEAUX
626-8120

ST-JÉRÔME
AUTONOR INC.
436-8211

VALLEYFIELD
AUTO SPORTS JERRY INC.
(514) 373-2848

MONTRÉAL
GAREAU MOTOR SALES INC.
10175, RUE PAPINEAU
381-3987

LEMENN AUTOMOBILE LTÉE
3839, BOUL. TASCHEREAU, ST-HUBERT
678-1220

STE-AGATHE-DES-MONTS
GARAGE FRANKÉ INC.
(819) 326-4775

Sportif ou distingué

Henri Henri

Biltmore

Stationnement gratuit à l'arrière du magasin

255 est, rue Ste-Catherine
Le seul chapelier exclusif de Montréal
maison fondée en 1932

288-0109

LES MODÈLES 80 SONT ARRIVÉS

Venez voir la

VOLVO

la voiture des années 80

chez GAREAU

voiture concessionnaire depuis déjà tant d'années

UNE COMBINAISON IMBATTABLE VOTRE MEILLEURE GARANTIE CHEZ

GAREAU

10175 PAPINEAU, Montréal 381-3987

VOLVO UPTOWN LOCATION LONG TERME I.A.C. (Banque Continentale)

SPÉCIAUX

(79) 245DL aut. s.f., s.d., bas millage, AM/FM Pleine garantie 1 an

(79) 244DL aut. s.f., s.d., AM/FM Pleine garantie 1 an

(76) 264GL aut. s.f., s.d., air cli., cruise, stéréo cassettes. 3 mois pleine garantie

\$4995

up-town automobiles ltée

400 Décarie, St-Laurent 748-8807

l'automobile



PAR JACQUES DUVAL
(collaboration spéciale)

LA CADILLAC SÉVILLE 1980: LA TRACTION AVANT À L'HEURE DE L'ÉLECTRONIQUE!

La nouvelle Cadillac Séville 1980 est une voiture assez paradoxale... D'une part, sa silhouette bien particulière dans le plus pur style «rétro» se veut une évocation du passé et la ligne arrière tombante un peu «fastback» s'inspire de celle d'anciennes limousines anglaises. Par ailleurs, sous cette enveloppe nostalgique, on retrouve une voiture techniquement très moderne dotée de plusieurs caractéristiques d'avant-garde empruntées à l'ère de l'électronique.

En prenant le volant de cette Séville, il n'est plus question de tourner la clé et de se mettre en route... du moins la première fois qu'on y monte. Il y a suffisamment d'avertisseurs sonores, de panneaux lumineux et de déclencheurs pour vous rappeler que vous n'êtes plus le seul maître à bord. Les contrôles électroniques sont venus s'ajouter aux nombreux gadgets d'autrefois et, qu'on le veuille ou non, il faut vraiment se transformer en pilote d'avion et vérifier les diverses fonctions de «l'appareil» avant de décoller. A ce sujet et pour autant qu'il soit en français, le manuel d'instructions vous sera d'un précieux secours mais j'ai l'impression que vous devrez y avoir recours à maintes reprises par la suite pour vous rafraîchir la mémoire.

En 1978, la Cadillac Séville proposait déjà un ordinateur de bord électronique pouvant fournir onze informations différentes au conducteur sur le déroulement de son voyage (distance à parcourir avant l'arrivée, vitesse moyenne, consommation, temps d'arrivée à destination, temps écoulé depuis le départ, etc.). Comme si cela n'était pas suffisant pour tuer l'ennui des randonnées monotones à 90 km/h, on lui offre maintenant d'autres petits raffinements pour le tenir éveillé... à moins que tous ces gadgets deviennent une dangereuse source de distraction. Le climatiseur et l'appareil de

radio font appel à l'électronique avec affichage de type digital et un centre d'informations au tableau de bord vous renseigne aussi sur le bon fonctionnement des divers accessoires de la voiture. Enfin, on peut obtenir en option avec le nouveau moteur V8 à essence de 6 litres, le dernier cri en matière d'électronique appliquée à l'automobile. Il s'agit du système DEFI ou si vous aimez mieux «Digital Electronic Fuel Injection». C'est effectivement un véritable défi que les ingénieurs de GM ont dû relever puisque ce système fort complexe équivaut à peu près à vous promener avec un mécanicien en permanence à bord de votre voiture. Brevement, le moteur est doté d'un système de diagnostic fonctionnant à l'aide d'un micro-processeur qui est programmé de façon à pouvoir détecter au moins 25 défauts différents. Advenant un problème, un panneau lumineux apparaît au tableau de bord avec l'inscription «Check Engine» et le conducteur prévenu n'a qu'à se rendre chez le concessionnaire Cadillac le plus rapproché. Le mécanicien n'a plus qu'à mettre en marche l'ordinateur en appuyant sur les boutons «warmer» et «off» du climatiseur. C'est alors qu'un numéro de code apparaît sur l'écran du climatiseur, indiquant exactement ce qui ne va pas sous le capot. Ainsi, le chiffre 14 signifie que la sonde du système de refroidissement est défectueuse. Ce système a en plus la qualité de prévoir les pannes, c'est-à-dire de prévenir le conducteur avant même qu'il y ait défaillance de tel ou tel organe mécanique. On le dit très fiable et à l'épreuve de toute défectuosité mais seul le temps nous dira si c'est vrai ou si il ne s'agit pas d'un truc astucieux pour inciter les propriétaires de Séville à avoir recours au service après-vente GM le plus souvent possible. Car je ne vois pas très bien le petit mécano du coin en train de s'amuser à de-

chiffrer le code de ce fameux système électronique.

Tout ceci pour faire ressortir le fait que la Cadillac Séville 1980 marque peut-être le début de la voiture complètement électronique.

Traction avant

Gadgets et électronique mis à part, ce modèle est intéressant à plusieurs autres points de vue. Bien qu'il s'agisse en réalité d'une version 4 portes de l'Eldorado 1979, cette Séville peut au moins désormais «jouer à l'euro-péenne» sans faire de fausse représentation comme dans le passé. Elle est d'abord devenue une traction avant et elle bénéficie en même temps d'une suspension à quatre roues indépendantes en plus des quatre freins à disque qu'elle possédait déjà. Son moteur standard est le V8 diesel de 5,8 litres produit par Oldsmobile mais même si je n'ai pas eu l'occasion d'essayer un modèle ainsi équipé, j'ai bien peur que ses 125 ch. ne soient pas tellement adéquats quand on sait que la voiture pèse tout de même 1898 kg (4184 lb). Cette conclusion est assez évidente puisque la voiture que j'ai eu l'occasion d'essayer au Centre de Blainville était dotée du moteur optionnel de 6 litres (à essence) et que les performances n'étaient pas tellement renversantes.

AU VOLANT

Au sujet des performances justement, c'est lors d'un départ arrêté que le moteur se montre le plus anémique et la voiture met du temps à s'élaner comme en témoigne un temps de 6,5 sec. entre 0 et 50 km/h. Malgré les 145 ch. du V8 de 6 litres, les reprises à bas régime sont assez faibles et ce n'est qu'aux environs de 80 km/h que les accélérations deviennent un peu plus vives. Malgré tout, il faut 15,8 sec. pour atteindre le 100 km/h en tenant compte du fait que l'indicateur de vitesse est un peu

trompeur, affichant 100 km/h lorsque la voiture roule en réalité à 103 km/h. Après avoir lancé la Séville à fond sur la très longue ligne droite de la piste de Blainville, j'ai relevé une vitesse maximale de 170 km/h mais, dans la direction opposée contre le vent, je n'ai pu faire mieux que 155 km/h.

S'il ne brille pas par sa fougue, le moteur a un rendement impeccable et il n'a jamais tendance à caler ou à faire de la post-combustion. Sa consommation moyenne se situe à 16,6 litres aux 100 km (17 milles au gallon) et son niveau sonore ne vient jamais troubler la quiétude de l'habitacle. Le silence de roulement est d'ailleurs assez impressionnant puisque, même en pleine accélération, le sonomètre n'indique pas plus de 70,5 dBA. A une vitesse stabilisée de 100 km/h, la Séville fait honneur à son statut de voiture de grand luxe

avec un niveau sonore de seulement 67 dBA.

L'une des qualités dominantes de cette petite Cadillac est son freinage et, à l'occasion d'un arrêt d'urgence, il est rassurant de constater que les roues ne se bloquent pas prématurément. Il en résulte un excellent contrôle et la voiture s'immobilise en ligne droite sur une distance raisonnable, soit 53,9 m à partir de 100 km/h.

Ce n'est qu'après trois arrêts successifs que les freins montrent des signes de fatigue, ce qui est assez normal compte tenu du poids de la voiture.

La direction assistée n'est pas trop légère et sur l'air dynamique de Blainville, j'ai beaucoup apprécié sa précision lors des tests de maniabilité. Le volant ne se ressent pratiquement pas de la présence des roues motrices à l'avant. Par contre, et comme il fallait s'y attendre, la Séville est passablement sous-vireuse et son «tout-à-l'avant» peut s'avérer un handicap dans les virages serrés. Dans des courbes moins prononcées, la tenue de route est cependant beaucoup plus agréable et si l'on fait exception du roulis assez considérable, on peut dire que la Séville est une excellente routière. Même sur une petite route particulièrement cahoteuse, la suspension n'entraîne aucune déviation de la trajectoire et toutes les secousses sont absorbées en douceur dans le plus grand confort.

AMÉNAGEMENT

La Séville, dans sa version Elegante, bénéficie d'un aménagement intérieur sobre et de bon goût mais la finition de ma voiture d'essai n'était malheureusement pas parfaite. Ainsi, l'intérieur des montants du pare-brise avait une finition en velours, du côté gauche alors qu'on retrouvait un mélange de velours et de vinyle du côté droit. Une petite erreur sans doute mais, pour \$24.000., on pourrait être un peu plus attentif au montage. En plus, le capot avant était mal ajusté et la garniture de chrome autour des phares à droite était mal vissée.

Pour le reste, ma Cadillac Séville s'est avérée une voiture de grand luxe agréable à vivre avec des sièges coussus très confortables, de bons espaces de rangement et une bonne habitabilité. Soulignons toutefois que la banquette arrière a été conçue pour deux personnes, la petite bosse au centre ne permettant pas de s'y asseoir confortablement.

La Cadillac Séville 1980 est sans contredit la première voiture de luxe américaine capable de concurrencer certains modèles européens de la même catégorie. Elle est d'une conception très moderne et bien qu'elle conserve toujours le comportement typique des voitures américaines souples et confortables, le bilan de ses aptitudes sur route lui est très favorable.



La Cadillac Seville 1980 se fait surtout remarquer par sa ligne arrière plutôt curieuse.

Le géant ne craint pas la concurrence la concurrence c'est lui

NOUS AVONS LA VOITURE QUI CONVIENT À VOTRE BUDGET.

FAITES VOTRE CHOIX!

TELLES QUELLES PREMIER ARRIVÉ, PREMIER SERVI

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| Stock 1019A PONTIAC FAMILIALE 1973 \$9999 | Stock 1369A DODGE MONACO 1977 2 portes \$1400 | Stock 1222A GREMLIN 1975 \$399 | Stock 1420A CADILLAC SÉVILLE 1978 \$14,500 | Stock 309A TRANS AM 1979 5.000 km. SPÉCIAL | Stock 406A CUTLASS SALON 1976 4 portes \$4000 |
| Stock 461A PONTIAC 1976 4 portes \$2300 | Stock 639A CORVETTE 1977 SPÉCIAL | Stock 656A CADILLAC ELDOURADO 1977 \$9000 | Stock 900 MUSTANG 1978 4 vitesses \$4400 | Stock 909 NOVA 1978 2 portes \$4450 | Stock 961A OLDSMOBILE 88 1977 4 portes \$5350 |
| Stock 995A VANDURA VAN 1978 1 tonne \$5350 | Stock 1002A CHEVROLET IMPALA 1979 \$5990 | Stock 1032A LINCOLN MARK V 1978 \$10,000 | Stock 1104A JEEP 4 x 4 1977 Standard 000 | Stock 1165 CADILLAC SÉVILLE 1977 34.000 milles \$11,800 | Stock 1251A PACER 1976 55.000 milles \$2850 |
| Stock 1315A SÉVILLE 1976 Excellente condition \$9000 | Stock 1328A MALIBU 1976 2 portes \$3450 | Stock 1390A FLEETWOOD BROUGHAM 1978 34.000 km. \$12,000 | Stock 570A TORONADO 1978 \$7995 | Stock 290A GRANADA 1976 \$3400 | Stock 1444A MONACO 1977 Standard \$3350 |

Pensez-vous à la LOCATION CHEVROLET IMPALA 1980?



2 portes, moteur V-6, servodirection, servofreins, pneus radiaux à flancs blancs, transmission automatique, radio AM, dégivreur électrique de vitre arrière.

\$19750 Location
36 mois
plus taxe de vente provinciale

Prenez la Transcanadienne vers l'ouest, puis la sortie Mirabel et suivez la voie de service.

PARKWAY CHEVROLET OLDSMOBILE CADILLAC CAMIONS CHEVROLET 4 X 4 **332-1673**
MOTORS MONTREAL LTD.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

MONTE CARLO 1978

Landaulet, couleur beige, 20.000 km, 8 cylindres, servo-freins, servodirection, radio AM/FM stéréo, cassette, dégivreur arrière, fenêtre électrique, air climatisé, volant ajustable, coffre électrique, sièges baquets.

Faut voir pour seulement **\$6,195**

DUVAL
chevrolet inc.
1450 boul. Marie-Victorin,
Longueuil

670-9300
527-8691

A seulement deux minutes entre le pont Tunnel et le pont Jacques-Cartier (face au fleuve).

A BAS PRIX
ELITE 1976, 2 portes, garantie 20.000 km, air conditionné, complètement équipée, prix spécial \$3599, CONCORDE FORD. 684-2300

A BAS PRIX
FAIRMONT 1979, complètement équipée, prix spécial \$3199, CONCORDE FORD. 684-2300

A BAS PRIX
GRANADA 1979, complètement équipée, prix spécial \$3199, CONCORDE FORD. 684-2300

A BAS PRIX
GRANADA 1979, garantie 20.000 km, complètement équipée, prix spécial \$3199, CONCORDE FORD. 684-2300

A BAS PRIX
LINCOLN 1979, 2 portes, town coupé, auto du président, prix spécial \$3199, CONCORDE FORD. 684-2300

A BAS PRIX
LTD 1979, complètement équipée, prix spécial \$5499, CONCORDE FORD. 684-2300

A BAS PRIX
MUSTANG 1979, 3 portes, complètement équipée, prix spécial \$3299, CONCORDE FORD. 684-2300

A BAS PRIX
OLDSMOBILE 1974, 49.000 milles, parfaite condition, prix spécial \$1799, CONCORDE FORD. 684-2300

A BAS PRIX
THUNDERBIRD 1979, complètement équipée, \$5995, CONCORDE FORD. 684-2300

A BAS PRIX
ASPEN station-wagon 1976, spécial édition, très propre, NORBERT AUTO. 486-1212

A BAS PRIX
AUDI 5000 1976, voiture de prestige entièrement équipée, état neuf, garantie 12 mois ou 12.000 milles, Raymond 274-5471 marchand.

AUDI 5000, 1979, démonstrateur, tout équipé.
AUTO MIZZI LTEE
2134 Ste Catherine ouest
937-5791

AUSTIN MARINA 1975, 58.000 milles, cause départ, 2 pneus neige, 671-3474 particulier.

AUSTIN MINI-MILLE or 1975, 24.000 milles, 352-4763, particulier.

AUTOS USAGÉS \$200 à \$1.000 - 651-7110

BEAUTE
Magnifique Chrysler New Yorker, 1978, sedan, tout équipé, 12.000 milles, comme neuve, \$7.600 ou meilleure offre. 636-9649, Particulier.

BLAZER 74 4x4, manuelle, condition A1, particulier, \$3.500, 1-439-6912.

BMW 1976, am-fm, bas milage, superbe condition, comme neuve, PEUGEOT BIARRITZ 223-1900

BMW 1979, 320 i, 4 cyl., manuelle, radio a.m. f.m. stéréo cassettes, volant sport, toit ouvrant, peinture métallique, sous garantie originale, milage très bas, excellente condition mécanique. De 9h à 5h téléphonez à 738-4781, après 6h et fins de semaine à 684-8537. Vendeur.

BRONCO 75, bon état, jour: 388-4445 soir: 620-6493. Particulier.

BUICK Century modèle 1973, 8 cylindres, 350 2 barils, 2 portes, couleur gris, moteur parfait, carrosserie excellente condition, radio am-fm, \$1350, entre 16h et 19h, 337-8547, particulier.

BUICK Le Sable Custom 76, 4 portes, air conditionné, contrôle de vitesse, volant inclinable, servofrein et direction, vitres et portes électriques, très propre, \$3.200; (jour 866-6165; soir 659-0604; particulier.)

BUICK Electra 1976, 4 portes, peinture neuve, toute équipée, parfait ordre, \$4.000, particulier, 634-7563.

CADILLAC Coupé de ville, 1977, silver, intérieur cuir rouge, toute équipée, 35.000 milles, \$8.200, 331-6073, particulier.

CADILLAC Eldorado 1972, blanche, tout équipée, 95.000 milles, excellent état, \$2.200, 527-9110 jour. Particulier.

CADILLAC 79, coupé de ville d'élegance, 11.000 milles, comme neuve, bon prix, marchand, 1-347-8848.

CAMARO rally sport 1978, 8 cylindres automatique, 276-2541
LE RELAIS CHEVROLET

CAMARO Berlina, 1979, \$7.200, Particulier, 279-8771.

CAMARO LT, 1976, automatique, 59.000 milles, \$3.500, 337-7162 soir, particulier.

CAMARO Rally sport type LT 76, 25.000 km, bien équipée, 667-6129, Particulier.

CAMARO 1975-1977-1978
NORBERT AUTO. 486-1212

CAMARO 1976-1977-1978-1979, bas milage, Garantie, 276-2541.
LE RELAIS CHEVROLET

CAMARO 1976, bonnes conditions, 32.000 milles, particulier, après 6h pm: 254-5120.

CAMARO 1977 NOIRE
254-9971, MARCHAND

CAPRI 1971, à vendre pour pièces, 625-1880, particulier.

CHARGER 1976, vert, sièges baquets, 30.000 milles.
NORBERT AUTO. 486-1212

CHARGER 1976, vert, sièges baquets, 30.000 milles.
NORBERT AUTO. 486-1212

CHRYSLER Newpark 78, 663-0539 après 5h, particulier.

CHRYSLER 75, tout équipé, \$1.650, particulier, 669-8473.

CHRYSLER Le Baron 1976, 24.000 km, tout équipé. Après 5h 274-1114, Particulier.

CHRYSLER: Le Baron 1976, 24.000 km, tout équipé, après 5h 274-1114, Particulier.

CHRYSLER: Le Baron 1976, 24.000 km, tout équipé, après 5h 274-1114, Particulier.

CHRYSLER: Le Baron 1976, 24.000 km, tout équipé, après 5h 274-1114, Particulier.

CITROEN ET SA, vente de réparation, pièces neuves, Gorgeau Laurier, Eng. 622-2200.

COMET 1977, 4 portes, automatique, 626-2293 marchand.

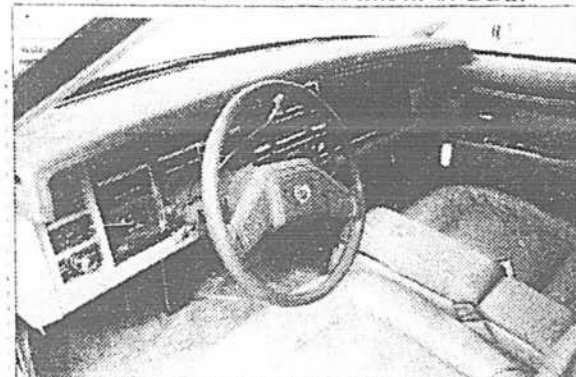
CORDOBA (2) 1976, noire, 40.000 milles, \$3.400, particulier, 622-2604, 622-2200 marchand.

CORVETTE 1979, toute équipée, air climatisé, 11.000 km, particulier, 625-1315.

FICHE TECHNIQUE ET PERFORMANCES

VOITURE A L'ESSAI: Cadillac Seville Elegante 1980.
TYPE DE VÉHICULE: Sedan 4 portes, 4 places, traction avant.
EMPATTEMENT: 289,5 cm (114 po.).
LONGUEUR: 522 cm (205,5 po.).
LARGEUR: 181,5 cm (71,4 po.).
HAUTEUR: 140,2 cm (55,2 po.).
POIDS: 1890 kg (4200 lb).
MOTEUR: V8.
CYLINDRÉE: 6 litres (368 po3).
PUISSANCE: 145 ch.
ALIMENTATION: Injection électronique.
CARBURANT: essence sans plomb.
BOÎTE DE VITESSES: Automatique à trois rapports.
SUSPENSION AV: Ressorts hélicoïdaux.
SUSPENSION AR: Ressorts hélicoïdaux, roues indépendantes, correcteur automatique de niveau.
FREINS: Disques à l'avant et à l'arrière.
DIRECTION: à billes (assistée).
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE: 12,85 m (12,17 pi).
PNEUS: P205/75R.
PRIX: \$24.202. (avec moteur diesel standard)

PERFORMANCES AU CENTRE D'ESSAI DE BLAINVILLE.
ACCELERATIONS: 0-50 km/h: 6,5 sec. — 0-70 km/h: 7,2 sec. — 0-80 km/h: 10,8 sec. — 0-100 km/h: 15,7 sec. — 0-120 km/h: 21,2 sec.
REPRISES: de 50 à 100 km/h: 10,2 sec. — de 80 à 120 km/h: 13,9 sec.
VITESSE MAXIMALE: 170 km/h.
PRÉCISION DE L'INDICATEUR: Vitesse lue: 100 km/h. — Vitesse réelle: 102,3 km/h.
DISTANCE D'ARRÊTE 100 km/h: 53,9 mètres.
CONSOMMATION MOYENNE: 16,62 litres aux 100 km (17 milles au gallon).
NIVEAU SONORE: Au ralenti: 48 DBa; en accélération: 70,5 DBa; à 100 km/h: 67 DBa.



Le tableau de bord de la nouvelle Cadillac Seville 1980, rempli de panneaux lumineux, de décalés et de contrôles électroniques, donne l'impression au conducteur qu'il doit vraiment se transformer en pilote d'avion et vérifier les diverses fonctions de «l'appareil» avant de décoller...

DUVAL DÉPANNAGE

Le chauffe-bloc

Si l'intention de faire installer un chauffe-moteur en prévision de l'hiver qui s'en vient, auparavant, j'aimerais en connaître les avantages et les inconvénients. Est-ce que le chauffe-moteur est un bon investissement considérant le coût de l'énergie (électricité vs essence) et la durée accrue (?) du moteur?
 Combien de temps doit-on brancher le chauffe-moteur pour qu'il soit efficace? Est-ce qu'une heure avant le départ est suffisant?
 De plus, on entend dire quelquefois qu'une auto s'habitue et devient «frileuse» lorsqu'on ne la branche qu'à la maison seulement. Malgré mes doutes, se peut-il qu'il y ait une part de vérité dans cette affirmation?

M. Jean-François Gravel, 1009, 46e Av, Pointe-aux-Trembles.
 R. Selon Energie, Mines et Ressources du Canada, le chauffe-bloc moteur est utile non seulement pour démarrer par temps froid mais il aide à l'économie de l'énergie en gardant votre moteur tiède. Toutefois, il n'est pas nécessaire qu'il soit branché toute la nuit. Deux ou trois heures avant le départ suffisent amplement. Le chauffe-bloc peut aussi contribuer à la durabilité du moteur, compte tenu du fait qu'un moteur froid a un taux d'usure élevé dans les quelques secondes qui suivent la mise en route. Quant à la possibilité que la voiture devienne «frileuse» suite à l'utilisation d'un chauffe-bloc occasionnellement, ce sont des histoires de ma grand-mère...

Jacques Duval répond avec plaisir aux lecteurs qui lui écrivent.
 On peut communiquer avec lui à l'adresse suivante:
«DUVAL-DÉPANNAGE»
 La Presse,
 7, rue St-Jacques, Montréal, H2Y 1K9

LE CENTRE D'ACHATS DE

AUTO

MEILLEUR PRIX A MONTRÉAL
NOUS DÉFIONS LA COMPÉTITION

1980 CONCORD à partir de \$5345
 1980 SPIRIT SEDAN à partir de \$4645
 1980 EAGLE à partir de \$8350
 1980 CHEROKEE à partir de \$9495

LOCATION A COURT ET LONG TERME
 FOUR TOUT GENRE DE VÉHICULE

Jeep AMC
MICOR AUTO INC.
 12305 est, rue Sherbrooke
 Tél.: 353-1300
 645-1611

VENEZ VOIR
 LA TOUTE
 NOUVELLE
 HONDA
 CIVIC
 1980



PRIX À PARTIR DE
\$4695*

SLA

Profitez aussi de notre vente de démonstrateurs:
HONDA ACCORD \$700
 AUTOMATIQUE 1979
 Des rabais allant jusqu'à \$700 selon le kilométrage des voitures.
 *Transport et préparation en sus

| | |
|---|--|
| Honda de Sigi Ltée 440 ouest, boul. Dorchester Montréal, Québec 879-1550 | Les automobiles Honda AKS Ltée 266, boul. Labelle Ste-Rose, Québec 861-6110 |
|---|--|

Location à long terme **879-1521**

Ancore automobile Ltée

LA CIVIC 1980

LA TOUTE NOUVELLE HONDA CIVIC!

LA LÉGENDE GRANDIT

866-1956
 266, boul. St-Jean-Baptiste
 Châteauguay
698-1060

NOVA 1976
 2 portes, 6 cylindres, automatique, servofreins, servo-direction, radio, dégivreur arrière, couleur rouge, 51,000 milles, équipement spécial de remorquage.

Fait voir pour seulement
\$2,995

DUVAL
 chevrolet inc.
 1450, boul. Marie-Victorin Longueuil
670-9300
527-8691

A seulement deux minutes entre le pont tunnel et le pont Jacques-Cartier (face au fleuve).

FINANCEMENT COMPLET SI DÉSIRE 18 ANS ET PLUS

1 NOM
1 ADRESSE
1 EMPLOYEUR

Tout ce dont vous avez besoin pour vous procurer une automobile modèle et couleur au choix

324-1300

EN PREMIERE

| | | | |
|---|--|---|---|
| 6 CAMARO 76-77-78-79 (Z-28) SPECIAL FORTIER | CHEVELLE MALIBU 1979 Classic SPECIAL FORTIER | CORDOBA 1976 Bas millage. SPECIAL FORTIER | 3 CORVETTE 77-78-79 SPECIAL FORTIER |
| PLYMOUTH FURY 1977 Sport, bas millage SPECIAL FORTIER | 4 FIREBIRD 77-78-79 Bas millage, (Trans-Am) SPECIAL FORTIER | CHEROKEE 1978 4 x 4 SPECIAL FORTIER | THUNDERBIRD 1978 \$4895 |
| CHEVROLET CAPRICE 1979 Classic, tout équipée SPECIAL FORTIER | FAIRMONT 1979 \$4795 | 7000, boul. Louis-Hippolyte Lafontaine (entre les Galeries D'Anjou et la rue Beaudoin) 353-9821 POSITION | |

CORVETTE 1977, très bas millage. 276-2541. Le Relais Chevrolet.

CORVETTE 1979, démonstrateur, noir, tout équipé.
HECK-TOLEDO. 769-4501

CORVETTE 77, bleu royal, automatique, tout équipé, air climatisé, 2 pneus hiver, excellente condition, 36.000 milles, 1-819-581-0687 après 21h, particulier.

CORVETTE 77, noir, standard, appeler pour: 784-9482 particulier.

COUGAR XR7 78, air conditionné, complètement équipé, 24.000 milles, comme neuve, \$4.200. Soir: 744-5215. Jour: 331-6783, particulier.

COUGAR 79, 302, \$4.550, 7.500 milles, 727-6500, 728-2168, Prive.

CUTLASS Supreme 1971, découplable, moteur A1, transmission déficiente, 256-3473, particulier.

CUTLASS 1978, Supreme, bas millage.
HECK-TOLEDO. 769-4501

DATSUN 1977, B-210, bas millage, très propre, Broadway Auto, 366-8272

DATSUN 200FX 1978, très bonne condition, prix à discuter, particulier. Soir: 352-2178.

DATSUN 2005X, 1978, très propre, parfaite condition. Particulier, 436-4122.

DATSUN 510 familiale, manuelle, 1978, 4 portes, pneus radiaux, am-fm, très très propre, garantie 12 mois, 12.000 milles. Broadway Auto, 366-8272

DATSUN 510, hatchback 1978, bas millage, très propre, am-fm.
PEUGEOT BIARRITZ, 323-1900

PEUGEOT Duster à vendre. Particulier, 555-0720, 376-4499.

DODGE charger 1975, très propre, Au Pavillon de l'auto 259-6981

DODGE Charger SE, 1975, 65.000 milles, \$1800, particulier, 374-1708.

DODGE Coronet 1973, bonne condition, particulier, \$1.300, 325-7292.

DODGE Monaco, Brougham 77, 7 portes, toit vitré, air climatisé, vitres teintées, servos freins-direction, intérieur de velours, très bonne condition, prix réduit, jour: 749-6911, soir: 435-7020, particulier.

DODGE OMNI 1978, 4 portes, automatique, radio am, propre, prix raisonnable, Broadway Auto, 366-8272

DODGE 1976, Royal Monaco 2 portes hardtop, 626-2393 marchand.

DODGE 1976, 4 portes, peinture neuve \$2500
NOBERT AUTO. 486-1212

DODGE 78, Monaco, 2 portes, bas millage, choix de 15 modèles, à partir \$3.200, marchand 331-4793.

EL CAMINO, 78, chausse sur radial T450 B.F., Goodrich, 26.000 km, comme neuve, prix à discuter, 1-819-537-6497 entre 8h et 10h a.m. Particulier.

FIAT 124 sport coupé 73, 5 vitesses, 24.000 milles, 7 Michelin, pas de rouille, \$3.600. Particulier, 272-5488.

FIESTA 78, am-fm, manuelle, 23.000 milles, \$3200. Particulier. Après 6h: 844-6194, 270-1212.

FIESTA 78, bonne condition, 382-2382, particulier.

FIREBIRD Formula 1980, Grand choix de couleurs. Au Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981

FIREBIRD 1976, noire, 28.000 milles, \$6.000. Après 6h: 453-4259. Particulier.

FIREBIRD 79, 12.000 km, argent, servos, \$6.250, 687-9123, particulier.

FORD Elite, 75, 23.000 milles, toute équipée, bonne condition. M. Provost, bur: 281-1777, dom: 738-6673, Particulier.

FORD L.T.D. Country Squire 1975, Familiale. Très bonne condition, tout équipé. Prix à discuter. Tél: 692-2091 (avant 11:30 a.m.)

FORD 1977, LTD II, familiale **HECK-TOLEDO. 769-4501**

GRAND PRIX SJ 1977, 20.000 milles, tout équipée de A à Z, jamais sortie l'hiver, tel. avant-midi à 769-1617 particulier.

GRAND PRIX 1976, SJ, équipée complet, 626-2393 marchand.

GRAND PRIX 1976, superbe condition, tout équipée, air conditionné, volant, stéréo cassettes, etc. Tout électrique, garantie 100%.
PEUGEOT BIARRITZ, 323-1900

HONDA Civic 76, conduite par une femme, automatique, Drummondville: 477-7713, particulier.

HONDA Civic 76, manuelle, en bon état, peinture neuve, particulier, 353-5097.

HONDA CIVIC 1976, propre, bas millage, Broadway Auto, 366-8272

IMPALA 1979, démonstrateur, tout équipée.
HECK-TOLEDO. 769-4501

IMPALA 75, en bonne condition, particulier, 648-5582.

JEEP Cherokee Chief, 1978, 30.000milles, équipée, \$6.200, 341-4300, 1-229-6461, Particulier.

JEEP Cherokee 1976, manuelle, 45.000 milles, excellent état, 274-2052, 728-3432, particulier.

JEEP Cherokee Chief, 1978, 16.000 km, tout équipé, \$7.700, particulier, 351-8682.

JEEP Landrover beige, 1974, 16.000milles, origine, Petite hydroalique, état neuf, \$4.500 non négociable, 527-9110 Jour, Particulier.

JEEP Renegade 1977, tout équipée, pneus larges radiaux, peinture neuve, \$7.200, particulier, 472-1567.

LEMANS 1977, bas millage, **HECK-TOLEDO. 769-4501**

LINCOLN 1979, sedan, couleur gris argent, toit landau gris argent, impeccable, prix \$13.400 demandé M. Duplantier
OMER BARRÉ (VERDUN) LTEE

MALIBU 1979, démonstrateur, **HECK-TOLEDO. 769-4501**

MARQUIS 1975, tout vendre, 521-5318. Particulier.

MAVERICK 1973, sièges baquets, automatique, tout voir.
NOBERT AUTO. 486-1212

MERCEDES 76 240 D, diesel, sedan, 510.500, marchand, 524-6400.

MERCURY Cougar 1978, 37.000milles, moteur 351, 4 portes, 321-6293, Particulier.

MONT-ROYAL ouest, 3, 4, 5 pièces, taxe d'eau payée, Occupation immédiate, 4512 St-Urbain, 288-3926

MONTE CARLO 1976, bleu, sièges baquets
NOBERT AUTO. 486-1212

MONTE CARLO 77, am-fm, excellente condition, \$3.995, marchand 331-4793 résidence.

MONTE CARLO 77 très bonne condition, \$3950, marchand 524-6400

MONTE CARLO 73, \$500, 661-3638, particulier.

MONTEGO 76 très propre, \$1950, marchand 524-6400.

MUSTANG 11, 1974, moteur transmission neuve, 50.000 milles, \$1.500, soir: 467-5768.

CHEVROLET BISCAYNE 1975
 8 cylindres, transmission automatique, servofreins, servodirection, radio, dégivreur arrière, 46.600 milles. Très propre.

FAUT VOIR POUR SEULEMENT

\$2,300

DUVAL
 chevrolet inc.
 1450, boul. Marie-Victorin, Longueuil
670-9300
527-8691

A seulement deux minutes entre le pont tunnel et le pont Jacques-Cartier (face au fleuve)

CHEZ LALLIER "HONDA LA P'TITE AFFAIRE"!

LALLIER c'est le no 1 au pays!
 Imaginez donc le choix de Honda qui vous attend!
 Voyez les CIVIC, les CVCC, les ACCORD et PRELUDE à votre goût et à votre couleur.

LALLIER c'est connu, offre les meilleures allocations d'échange.
 Profitez-en... comme des milliers d'autres.

LA CIVIC '80...
 toute nouvelle... toute redessinée... à l'ancien prix pas battable de **\$4695***

HONDA ACCORD 4 PORTES

HONDA PRELUDE

Cartierville
 12435, bd Laurentien (pont de Cartierville)
337-2330

Repentigny
 110, rue Notre-Dame (près du pont)
581-7571

Charlesbourg
 280, 47e ouest
627-1010

Québec
 185, rue St-Sacrement
681-0525

Hull
 918, bd St-Joseph
778-1444

Lallier

*transport et préparation en sus

LE CENTRE D'ACHATS DE **L'Auto**

Les neuvies sont trop chères

profitez des aubaines d'autos usagées chez

SALOIS



| | | |
|---|---|---|
| PICK-UP DODGE 1977 1/2 tonne, 4 vitesses, stock 91097A | CHRYSLER 1975 4 portes, tout équipée, sièges baquets, stock 8234P | MONARCH 1975 4 portes, tout équipée, sièges baquets, stock 90260A |
| PONTIAC PARISIENNE BROUHAM 1975 2 portes, tout équipée, air, stock 80200B | LEMANS 1976 2 portes, tout équipée, stock 80068A | MONTE CARLO 1977 tout équipée, sièges baquets, stock 80274A |
| GRAND FURY 1975 2 portes, tout équipée, stock 90095A | BELAIR FAMILIALE 1974 tout équipée, stock 80098A | CHEVROLET CRUE CAB PICK-UP 1979 tout équipée, stock 80238A |
| NOVA 1976 4 portes, tout équipée, stock 80123A | CAMARO 1977 tout équipée, stock 80111A | FORMULA 1976 tout équipée, 4 vitesses, stock 8288P |
| CHEVY VAN 1979 1/2 tonne, tout équipée, stock 90875A | TORINO 1975 2 portes, tout équipée, stock 90774A | TRANS AM 1976 tout équipée, air, stock 91077A |
| DELTA ROYAL 1975 2 portes, tout équipée, stock 80115A | MARQUIS BROUHAM 1975 2 portes, tout équipée, air, stock 91182B | DART 1976 2 portes, tout équipée, stock 90406A |
| CENTURY 1973 2 portes, tout équipée, stock 80365A | CAPRICE CHEVROLET 1977 tout équipée, air, stock 90682A | CAMARO LT 1978 tout équipée, stock 80356A |
| GRANADA 1976 2 portes, tout équipée, stock 90692A | MALIBU CLASSIC FAMILIALE 1978 tout équipée, stock 8290P | PICK-UP CHEVROLET 1979 1/2 tonne, tout équipée, stock 80217A |

Financement facile à taux bancaire et livraison rapide

La maison de confiance



610 boul. Labelle Chomedey, Laval 688-3892

PRIX SPÉCIAUX POUR FLOTTE DE CAMIONS

Plan de protection continue



en douceur...

L'art du repêchage

Comment un joueur de la trempe de Raymond Bourque a-t-il pu être repêché au huitième rang par les Bruins de Boston? Les sept autres joueurs devaient être des phénomènes parce que l'on compare déjà Bourque à Bobby Orr à Boston!

Pourtant les sept autres n'apparaissent comme des joueurs inférieurs à Bourque. De plus ce n'est pas une déclaration gratuite parce que déjà l'an dernier, au lendemain de la Coupe Labatt, j'estimais que Bourque était le meilleur joueur junior au Canada.

Mais les Rockies du Colorado ont préféré Rob Ramage, les Blues de St-Louis ont préféré Perry Turnbull, les Red Wings de Détroit ont préféré Mike Foligno, les Caps de Washington ont préféré Mike Gartner, les Canucks de Vancouver ont préféré Rick Vaive et les North Stars du Minnesota ont préféré Craig Hartsburg.

Incroyable! S'il s'agissait là d'un oubli inhabituel, on pourrait omettre d'en parler, mais, année après année, les dirigeants de la plupart des équipes de la ligue Nationale commettent des fautes du genre.

Pourquoi? Parce qu'ils ne possèdent pas suffisamment de dépisteurs, que certains dépisteurs ne savent pas évaluer un jeune joueur de hockey, ou encore qu'ils se fient uniquement sur le bureau central de dépistage de la ligue!

Vous voulez évidemment que l'on vous souligne certaines de ces erreurs flagrantes! En voilà donc qui ont été commises au cours des cinq dernières années par les dépisteurs de la ligue Nationale de hockey.

Commençons par l'an dernier. Outre le fait que Bourque méritait d'être choisi parmi les trois premiers, il faut noter que Pierre Lacroix a été choisi au 104e rang par les Nordiques de Québec. Et pourtant, il joue régulièrement avec l'équipe qui occupe présentement le 14e rang au classement général. Il y a également Bob Crawford à St-Louis qui a été choisi au 65e rang.

Si l'on retourne davantage en arrière, on note que dans les années précédentes, sauf en 1978, il y a toujours eu des erreurs majeures.

En 1977, pendant que Cleveland sélectionnait Mike Crombeen au cinquième rang, le Canadien raflait Mark Napier au dixième tour et les Islanders de New York arrêtaient leur choix sur Mike Bossy au 15e rang.

En 1976, pendant que les Red Wings de Détroit prenaient Fred Williams



Pierre Lacroix... une perle que les Nordiques ont su dénicher au repêchage.

au quatrième rang et que la Californie optait pour Bjorn Johansen au cinquième rang, Détroit en profitait pour mettre la main sur Reed Larson au 22e tour et St-Louis cueillait Brian Sutter au 23e tour.

En 1975, on retrouvait parmi les cinq premiers choix, les Barry Dean (Kansas City), Ralph Klassen (Californie) et Bryan Maxwell (Minnesota). Pour leur part, Doug Jarvis (Canadien), Brian Engblom (Canadien) et Dennis Maruk (Cleveland) partaient parmi les 20e choix.

Finalement, en 1974, alors que Greg Joly était le premier choix de Washington et que Cam Connor était choisi au cinquième rang par le Canadien, les Bryan Trotter (22e par Islanders), Ron Sedlbauer (23e par Vancouver), Guy Chouinard (28e par Atlanta), Danny Gare (29e par Buffalo) et Ron Greschner (32e par Rangers) améliorèrent le sort de leur nouvelle équipe.

On se rend donc vite compte en étudiant le repêchage qu'une bonne équipe le doit habituellement à un bon personnel administratif. Une organisation qui sait choisir ses dépisteurs, entraîneurs et directeur général.

Ce n'est pas pour rien que certaines équipes dominent toujours et que d'autres traînent toujours de la patte.

C'est malheureux que la carrière de Brad Park soit compromise avec les Bruins de Boston. Malheureux parce que les jeunes Raymond Bourque et Brad McCrimmon auraient pu apprendre plus rapidement en jouant en compagnie de ce défenseur.

Est-ce vraiment possible que les Islanders de New York, la meilleure équipe de la ligue Nationale l'an dernier en saison régulière, se retrouvent au 17e rang au classement général? On a beau dire que l'absence de Gerry Hart se fait sentir, mais il y a tout de même une marge!

D'une part il y a ceux qui affirment que Bobby Kromm est un excellent stratège. D'autre part, il y a ceux qui déclarent que les Red Wings de Détroit ne gagneront jamais rien avec Kromm au poste d'instructeur-chef de cette équipe. Présentement, les Wings doivent se contenter de la 18e place au classement général.

C'est maintenant officiel, les Expos de Montréal ont fait sauter 34 records d'équipe en plus d'en égaler 12 autres au cours de la saison 1979. Evidemment le tout s'explique par la fiche de 95-65 des Expos, la troisième meilleure du baseball majeur derrière les Pirates de Pittsburgh et les Orioles de Baltimore.

La Coupe Grey appartient encore aux Eskimos d'Edmonton! Pourtant les Alouettes ont bien joué lors du match de dimanche. Ils ont même dominé pour les premiers jeux (21-16) et les gains (318-280). Mais ils ont été freinés par les infractions (145-25).

James Scott affrontera Alvaro (Yaqui) Lopez dans un combat de dix rounds chez les mi-lourds samedi à la prison d'Etat Rahway. Ce sera le plus important combat de la carrière de Scott qui est âgé de 31 ans. Purgeant une peine de 30 à 40 ans pour vol à main armée, Scott se mesurera à l'aspirant numéro un de la couronne, version WBA. On sait que Scott qui était classé au deuxième rang par la WBA, a perdu cette classification à cause de sa présence derrière les barreaux.

Les Steelers de Pittsburgh, champions du Super Bowl, réalisent qu'ils ne sont plus seuls dans la ligue Nationale de football. Ils se retrouvent à égalité avec les Oilers de Houston au sommet de leur division et il leur a fallu venir de l'arrière pour vaincre les Browns de Cleveland 33-30 dans un match qui a nécessité une période de prolongation.

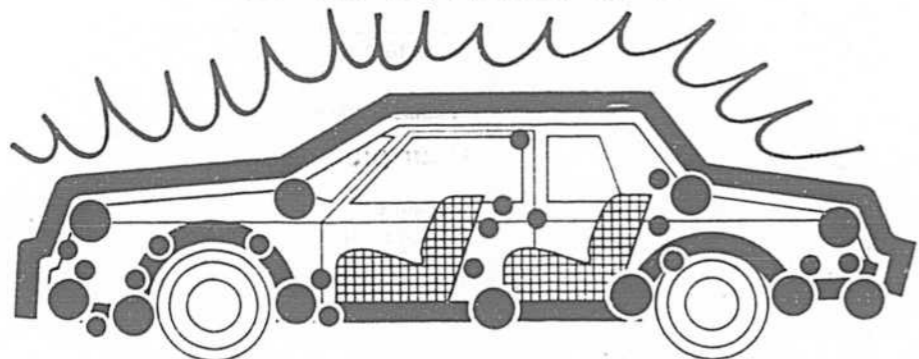
Au cours des 15 dernières années, l'université d'UCIA a remporté 10 championnats nationaux en basketball. Mais ils n'ont pas gagné au cours des trois dernières années et c'est rien de moins qu'un championnat national que l'on exige de la part de Larry Brown, le nouveau instructeur-chef de cette équipe.

John Davidson, le héros des dernières séries de la Coupe Stanley avec les Rangers de New York, se retrouve maintenant avec les Night Hawks de New Haven de la ligue Américaine. C'est toutefois à sa demande que les Rangers de New York ont agi de la sorte. Il veut retrouver son rythme, lui qui avait une fiche de 1-1-1 avec les Rangers depuis le début de la saison. Davidson qui doit partager la tâche avec Wayne Thomas et Doug Soetart à New York, n'a jamais retrouvé sa forme depuis qu'il a subi cette blessure au genou droit l'an dernier en finale contre le Canadien.

Pincay Laffit qui tente de devenir le premier jockey à récolter \$8 millions en bourse en une année, pourrait bien être freiné dans ses efforts par les autorités de la piste d'Aqueduc. Laffit a commis une irrégularité samedi dernier et il est possible d'une suspension. Si cela devait être le cas, il n'aurait guère de chance d'atteindre son objectif.

Pierre LADOUCEUR

La triple protection éonizer



1 C'est des services de haute qualité
La protection antirouille ÉONIZER* Pour nous, chez ÉONIZER, il existe une seule marque de voiture qui résiste à la rouille... c'est une voiture Éonizée!
Par son procédé unique, appelé l'ÉONIZATION, ÉONIZER protège au-delà de 300 endroits précis où la rouille cherche refuge. Et ÉONIZER offre la meilleure garantie dans le domaine de l'antirouille. C'est bon à savoir!...

2 C'est un service complet d'entretien et de révisions.
Le service BODYCARE* Pour doubler la protection qu'ÉONIZER donne à chaque véhicule traité dans ses ateliers, le service d'entretien et de révisions BODYCARE n'a pas son pareil! C'est en quelque sorte une garantie que votre véhicule est maintenu en parfaite condition, à des frais minimes.

3 C'est une expertise de grand renommée
ÉONIZER a, depuis longtemps, fait ses preuves dans le domaine de la protection automobile.
— ÉONIZER est membre du comité consultatif du Gouvernement canadien sur le code anti-corrosion.
— ÉONIZER est exclusivement recommandé par l'A.P.A., sans réserve et sans interruption depuis 1968.
— depuis plus de 10 ans, les grandes flottes de voitures et de camions font confiance à ÉONIZER.
C'est aussi ça la triple protection!

Nouveau service!
ÉONIZER offre maintenant, dans la région métropolitaine, d'aller chercher sans frais, votre voiture neuve chez le concessionnaire avant même que vous en preniez livraison. Exigez de votre concessionnaire le traitement ÉONIZER. Et même mieux! appelez-nous directement, on s'en occupera!

483-2333



1095, rue Sainte-André (au sud de Dorchester) 6800 ouest, rue Saint-Jacques (à l'ouest de Cavendish)

A MA baie AUTOMOBILE INC.

- 9800, boul. Gouin ouest PIERREFONDS
- PONTIAC 1979** Parisienne Brouham, sedan, entièrement équipée, valeur \$13,000. \$7900
- GRAND PRIX 1978** Roues AM, FM stereo, couleur bleu ciel. \$5500
- PACER 1977** Entièrement équipée, bas mileage, automatique, très propre. \$3200
- FORD 1975** Familiale, Country Squire, système de son, très propre. \$1750
- OLDSMOBILE 1978** Regency, entièrement équipée, roues MAG, comme neuve. Valeur \$17,000. \$6750
- VOLARE 1978** Premier, Sedan, 6 cylindres, servofreins, servodirection. \$3650
- CAPRI 1979** 4 vitesses, radio, 26,000 km., comme neuve. \$4850
- DODGE 1975** Dart, 6 cylindres, automatique, 2 portes, descalques, radio. \$1450
- HORNET 1977** 6 cylindres, X, 2 portes, 4 vitesses, servofreins, servodirection. \$2900
- PLYMOUTH 1974** Satellite, 2 portes, automatique, 4 Michelin, radio, très propre. \$1350
- CAPRI 1978** 4 vitesses, arrière ouvrant, 24,000 miles, radio, stéréo. \$3950

- NOVA** Concours 1977, 2 portes, automatique, 20,000 miles seulement, échange accés. Financement sur les lieux. 254-9771 marchand.
- NOVA** 55 75, 2 portes, V8 automa Hque, \$1,200, 656-3078, après 18h. Particulier.
- NOVA** 1975, 2 portes, bas mileage. HECK-TOLEDO... 769-4501
- NOVA** 1976, 28,000 miles, peinture neuve, 4 pneus neufs. Un vrai bilou. A qui la chance! Au Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981
- NOVA** 74, V-8, bonne condition, \$1,600, 484-1254. Particulier.
- NOVA** 76, gris métallique, parfait état, jour 288-8873, spir 487-0927, particulier.
- NOVA** 77, 29,000 miles, 6, servos, très bon état, départ Baie James, \$3,500, 748-9064, particulier.
- OLDSMOBILE** Cutlass 77, Brouham, 44,000 miles, 2 portes, \$3,900, 667-7463, 861-2581 local 285, particulier.
- OLDSMOBILE** Delta Royal 78, 25,000 miles, verte, \$6,700, particulier, 661-8749 382-8330.
- OLDSMOBILE** 1978 Delta Royal V-8, 350, complètement équipé, 4 pneus Pirelli neufs, \$6,500 à discuter, particulier, 621-2020.
- OLDSMOBILE** 76 Regency, 2 portes, bon état, particulier 254-3464.
- OLDSMOBILE** 98 Regency, 1976, toute équipée, 47,000 miles, particulier, 384-2512.
- OLDSMOBILE** 98, 1979, tout équipée, bleu métallisé, démonstrateur, bas mileage, balance garantie. PEUGEOT BIARRITZ, 323-1900
- PEUGEOT** 504 SL 1979, automatique, bleu métallisé, démonstrateur, bas mileage, balance garantie. PEUGEOT BIARRITZ, 323-1900
- PEUGEOT** 504, juillet 79, 3200 km, garantie encore 8 mois, prix à discuter, 374-2340, particulier.
- PEUGEOT** 604 78 24 km, tout équipée, 486-5847, 487-4270, loueur.
- PEUGEOT** 604 1978, automatique, 24,000 miles, tout équipée, maos, stères, garantie 3 mois 100%. PEUGEOT BIARRITZ, 323-1900
- PINTO** 1974, familiale, comptant seulement, 523-7111. Particulier
- PLYMOUTH** FURY 77 4 portes, bas mileage, impeccable, servo frein et direction, radio am-fm, condition mécanique A-1, 488-1719, 481-0391, particulier.
- PONTIAC** Astre stationwagon 1974, 50,000 miles, automatique, 687-5797 entre 9h et 5h, particulier.
- PONTIAC** Grand Prix, 1979, \$6,800, cause décès, 467-7956, particulier.

sports

Pas plus de 75 conducteurs de métier à BB

Un cercle fermé auquel s'attaquent trois jeunes apprentis de 20 ans

par André Trudelle

Lors du dernier week-end, le jeune conducteur Jasmin Courtois a remporté ses 3e et 4e victoires en 10 départs, à la piste Blue Bonnets. Il y a d'autres jeunes conducteurs qui cherchent à s'implanter, sur la scène locale. Il y a par exemple Denis Desjardins, Daniel Martin et plus récemment, Robert Marsan.

Tout comme Courtois, ils ont 21 ou 22 ans. Et, comme lui, ils visent le statut des grandes vedettes de l'heure, les Gendron, Filion, Hébert, Gauthier, Grisé et cie.

Denis Desjardins, malgré ses 22 ans, détent quand même une

licence de conducteur de la CTA depuis trois ans. Il a enregistré sa première victoire dans le sulky de Moon Volo, en octobre 1976. Il n'a pas cessé d'améliorer son coup de guide depuis. Cette année, il a gagné 16 fois en 129 départs et

il s'est surtout signalé avec Baron Omaha, en gagnant ses quatre dernières courses, et avec Sheila Deb, deux victoires d'affilée, tout dernièrement.

Denis travaille pour son père Yves; la vie d'entraîneur et de conducteur lui plaît. Plus jeune, il avait envisagé la possibilité de devenir garde-forestier. Daniel, son frère jumeau, travaille également à l'écurie du père. Mais de tempérament bien différent, Daniel préférerait une carrière dans l'ad-

ministration plutôt que dans le trot et amble.

Le cas de Daniel Martin

Daniel Martin a eu un coup de veine. Celui de croiser le propriétaire Jean Dupont sur son chemin.

Ce dernier possède une ferme d'entraînement à Saint-Césaire et il en a confié la responsabilité à Daniel. La ferme compte un tracé d'un demi-mille et une écurie de 14 stalles. Le jeune Martin habite Brossard et il se rend tous les matins soigner et entraîner les chevaux chez Jean Dupont. Moonlight Chance est présentement la vedette de l'écurie. Les chevaux sont transportés à BB quand ils sont inscrits en course.

Très sportif, Daniel s'adonne à l'équitation, à la natation et au ski. Il a gagné trois courses au même programme, il n'y a pas longtemps et sa moyenne gagnante, en 1979, à BB, est de .255. Ses chevaux ont amassé plus de \$75,000 en bourses.

Daniel accepte des «catch-drives» et il est prêt à relever n'importe quel défi. Il a appris son métier auprès de Léon St-Jacques, décédé depuis, pour lequel il a travaillé pendant six ans.

Début de Marsan

Robert Marsan, âgé de 22 ans, est un autre jeune conducteur qui a bien préparé ses débuts. Il a paradé dans le cercle du vainqueur, vendredi dernier, aux rênes de Reveille Duane, à son tout premier départ au mutuel.

Marsan vient juste d'ouvrir une écurie publique. Il compte quatre pensionnaires pour l'instant.

Le père de Robert s'intéressait beaucoup aux chevaux de courses, de même que son oncle. Le jeune Marsan s'est occu-

pé de chevaux de selle avant de passer à l'écurie de Robert Samson.

Au départ de Samson pour Meadowlands, Robert Marsan s'est joint à l'écurie d'Yvon Pelchat. Depuis quelques semaines, il s'est ouvert une écurie publique et il a obtenu sa licence en satisfaisant aux exigences de la CTA.

Il n'est pas facile de percer dans le monde du trot et amble. Sur les 325 pilotes qui ont conduit à Montréal, en 1979, plus

de 250 comptent moins de 50 départs. De ce nombre, il faut retrancher les visiteurs: les Hervé Filion, Del Miller, Jacques Larente, Billy Houghton et autres pilotes de stakes et du Grand Circuit, mais à Montréal même, les véritables conducteurs de métier ne dépassent pas le chiffre de 60 ou 75. Et c'est dans ce milieu restreint que Jasmin Courtois, Denis Desjardins, Daniel Martin et Robert Marsan, parmi tant d'autres, cherchent à se tailler une place.



Denis Desjardins vient de remporter quatre victoires d'affilée aux rênes d'Armbrô Omaha.



Robert Marsan a remporté la victoire à son premier départ aux courses avec pari mutuel.



Daniel Martin aimerait participer au plus grand nombre possible de courses par programme.

Courses

RÉSULTATS À BLUE BONNETS

| PREMIÈRE COURSE — AMBLE \$12,000 | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|-----|-------|-----|-------------|---------------|---------|--------|--------|--|
| D. 1/4 | 1/2 | 3/4 | Droit | Fin | Conducteurs | Cotes | | | | |
| Speedy Pat | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | J.P. Gauthier | \$1.35 | | | |
| Shoe's Dream | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B. Lefebvre | 6.40 | | | |
| Nicky Gem | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | J.G. Laroche | 1.90 | | | |
| Paributas Hanover | 2 | 3 | 5 | 5 | 4 | J.P. Charon | 18.80 | | | |
| Smashing Neil | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | M. Ballargeon | 2.95 | | | |
| 3—SPEEDY PAT | | | | | | | 4.70 | 3.10 | 2.10 | |
| 1—SHOE'S DREAM | | | | | | | 4.20 | 2.40 | | |
| 4—NICKY GEM | | | | | | | | | 2.20 | |
| DURÉE: 32.1 | | | | | | | 1:06.4 | 1:36.4 | 2:08.1 | |
| EXACTA: (3-1) | | | | | | | \$35.40 | | | |

| DEUXIÈME COURSE — TROT \$2,400 | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|-------|-----|-------------|---------------|---------|--------|--------|--|
| D. 1/4 | 1/2 | 3/4 | Droit | Fin | Conducteurs | Cotes | | | | |
| Sweet Aqua | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | Y. Pelchat | 7.40 | | | |
| Scam Trot | 9 | 4 | 1 | 2 | 2 | A. Lachance | \$2.10 | | | |
| Drakes Tale | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | M. Ballargeon | 3.10 | | | |
| Truant Tom | 5 | 7 | 7 | 8 | 6 | A. Bedard | 50.75 | | | |
| Flying Flame | 7 | 2 | 3 | 4 | 5 | C. Bélanger | 5.60 | | | |
| Camp Susan | 3 | 1 | 5 | 5 | 6 | R. Gingras | 10.00 | | | |
| Star's Shield | 6 | 9 | 8 | 7 | 7 | A. Boucher | 11.50 | | | |
| Noble Reward | 4 | 6 | 6 | 6 | 9 | N. Bardier | 19.00 | | | |
| Given Time | 8 | 8 | 9 | 9 | 8 | M. Lachance | 6.40 | | | |
| 1—SWEET AQUA | | | | | | | 16.80 | 8.20 | 3.50 | |
| 9—SCOTT TROT | | | | | | | 4.40 | 2.30 | | |
| 2—DRAKES TALE | | | | | | | | | 2.40 | |
| DURÉE: 32.4 | | | | | | | 1:07.3 | 1:39.2 | 2:15.3 | |
| QUINELLA: (1-9) | | | | | | | \$35.60 | | | |

| TROISIÈME COURSE — AMBLE \$2,400 | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|-----|-------|-----|-------------|---------------|---------|------|-------|--|
| D. 1/4 | 1/2 | 3/4 | Droit | Fin | Conducteurs | Cotes | | | | |
| Papad Yankee | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | M. MacDonald | 8.10 | | | |
| Armbrô Ready | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | B. Lefebvre | 3.50 | | | |
| Gift of Magic | 4 | 8 | 7 | 6 | 3 | A. Bedard | 8.25 | | | |
| Second Front | 2 | 5 | 5 | 4 | 4 | A. Lachance | 3.55 | | | |
| Energy Source | 7 | 2 | 2 | 3 | 5 | M. Ballargeon | \$2.85 | | | |
| Ora Look A | 9 | 6 | 6 | 7 | 6 | Y. Desjardins | 85.95 | | | |
| Power Almahurst | 5 | 1 | 3 | 5 | 7 | S. Grisé | 4.05 | | | |
| Jacques Crystal | 6 | 9 | 9 | 9 | 9 | R. Gingras | 14.30 | | | |
| 8—RAPID YANKEE | | | | | | | 18.20 | 7.50 | 14.90 | |
| 1—ARMBRÔ READY | | | | | | | 4.40 | 3.90 | | |
| 4—GIFT OF MAGIC | | | | | | | | | 6.70 | |
| DURÉE: 30.4 | | | | | | | 1:05.2 | 1:36 | 2:11 | |
| QUINELLA: (1-8) | | | | | | | \$49.60 | | | |

| QUATRIÈME COURSE — AMBLE \$2,400 | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|-----|-------|-----|-------------|---------------|---------|--------|------|--|
| D. 1/4 | 1/2 | 3/4 | Droit | Fin | Conducteurs | Cotes | | | | |
| Clovis Grade | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | M. Ballargeon | \$1.70 | | | |
| Beautiful Brenda | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | B. Lefebvre | 6.20 | | | |
| Penis Blazer | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | Y. Pelchat | 3.00 | | | |
| Royal Customer | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | M. Hartman | 20.75 | | | |
| Skipper Pete | 1 | 3 | 4 | 4 | 5 | G. Lachance | 5.20 | | | |
| Hasty R.L. | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | G. Gendron | 5.15 | | | |
| Black Donnelly | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | A. Bedard | 47.55 | | | |
| Just Like Chum | 4 | 6 | 6 | 8 | 8 | R. Gingras | 23.70 | | | |
| Kid Uncle | 0 | 9 | 9 | 9 | 9 | J. Beaudon | 42.35 | | | |
| 5—CLOVIS GRADE | | | | | | | 5.40 | 3.30 | 2.60 | |
| 3—BEAUTIFUL BRENDA | | | | | | | 4.70 | 5.30 | | |
| 2—PENIS BLAZER | | | | | | | | | 4.30 | |
| DURÉE: 31.3 | | | | | | | 1:07.2 | 1:37.3 | 2:12 | |
| QUINELLA: (3-5) | | | | | | | \$22.20 | | | |

| CINQUIÈME COURSE — AMBLE \$6,650 | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|-----|-------|-----|-------------|---------------|---------|--------|--------|--|
| D. 1/4 | 1/2 | 3/4 | Droit | Fin | Conducteurs | Cotes | | | | |
| Bentley Siler | 7 | 7 | 6 | 3 | 2 | J. Hébert | \$2.00 | | | |
| Heathcliff G.B. | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | D. MacHale | 3.55 | | | |
| Exemplar Shadow | 2 | 4 | 4 | 8 | 7 | B. Côté | 10.65 | | | |
| Edgar Senator | 8 | 8 | 8 | 4 | 4 | D. Caville | 8.90 | | | |
| Dale Irish | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | S. Grisé | 6.45 | | | |
| Steady Boy | 3 | 3 | 5 | 7 | 6 | M. Ballargeon | 10.50 | | | |
| Sossifras A | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | J.P. Charon | 3.50 | | | |
| Ventall Rainbow | 6 | 3 | 3 | 6 | 8 | M. MacDonald | 34.70 | | | |
| 7—BATTLE SILENT | | | | | | | 6.00 | 3.40 | 3.10 | |
| 4—HEATHCLIFF G.B. | | | | | | | 6.70 | 5.10 | | |
| 2—EXEMPLAR SHADOW | | | | | | | | | 6.40 | |
| DURÉE: 30.1 | | | | | | | 1:02.1 | 1:32.2 | 2:05.1 | |
| QUINELLA: (7-4) | | | | | | | \$28.10 | | | |

| SIXIÈME COURSE — AMBLE \$2,400 | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|-------|-----|-------------|---------------|---------|--------|--------|------|
| D. 1/4 | 1/2 | 3/4 | Droit | Fin | Conducteurs | Cotes | | | | |
| True Tom | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | R. Gingras | 5.70 | | | |
| Chief K. Sun | 6 | 2 | 3 | 3 | 3 | L. Turcotte | 8.75 | | | |
| Lustara Hanover | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | M. Ballargeon | 15.75 | | | |
| Moonstar Drummond | 5 | 6 | 2 | 2 | 4 | B. Côté | 12.30 | | | |
| Justa Lew | 8 | 8 | 6 | 6 | 5 | M. Lachance | 8.75 | | | |
| Dance Collins | 9 | 3 | 4 | 4 | 6 | R. Montroy | 4.90 | | | |
| Malincar | 1 | 5 | 7 | 7 | 7 | A. Boucher | 4.70 | | | |
| Nells Belle | 4 | 7 | 8 | 8 | 8 | Y. Gauthier | Fl.65 | | | |
| 7—TRUE TOM | | | | | | | 13.40 | 7.40 | 5.70 | |
| 6—CHIEF K. SUN | | | | | | | | | 8.40 | 6.50 |
| 3—LUSTARA HANOVER | | | | | | | | | | 7.80 |
| DURÉE: 31.4 | | | | | | | 1:05.1 | 1:37.1 | 2:10.4 | |
| QUINELLA: (6-7) | | | | | | | \$95.70 | | | |
| No 2 Crowd Pleser: retiré. | | | | | | | | | | |

| SEPTIÈME COURSE — TROT \$7,850 | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|-------|-----|-------------|---------------|---------|--------|--------|--|
| D. 1/4 | 1/2 | 3/4 | Droit | Fin | Conducteurs | Cotes | | | | |
| Dilly Glow | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | G. Gendron | 2.35 | | | |
| Noble Endeavour | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | M. Lalonde | 9.50 | | | |
| Rum Glo | 3 | 5 | 7 | 5 | 3 | A. Lachance | 6.90 | | | |
| Sakeys J.J. | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | R. Gingras | 2.85 | | | |
| Sealood O Mouette | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | J.P. Gauthier | 15.25 | | | |
| Saskatchewan | 7 | 7 | 7 | 5 | 7 | S. Masse | 14.50 | | | |
| Speed For Two | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | M. Ballargeon | \$2.25 | | | |
| 4—DILLY GLOW | | | | | | | 6.70 | 3.70 | 2.90 | |
| 6—NOBLE ENDEAVOUR | | | | | | | 6.50 | 5.50 | | |
| 3—RUM GLO | | | | | | | | | 3.00 | |
| DURÉE: 31.4 | | | | | | | 1:06.1 | 1:37.3 | 2:09.4 | |
| QUINELLA: (4-6) | | | | | | | \$20.10 | | | |

| HUITIÈME COURSE — AMBLE \$2,400 | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-------|-----|-------------|---------------|---------|--------|--------|------|
| D. 1/4 | 1/2 | 3/4 | Droit | Fin | Conducteurs | Cotes | | | | |
| Andrés Victory | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | M. Ballargeon | 5.50 | | | |
| Glamite Irish | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | M. Lachance | \$2.05 | | | |
| Claude Adios | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | R. Gingras | 8.50 | | | |
| Caroline Blue | 6 | 7 | 7 | 8 | 6 | R. Gendron | 6.55 | | | |
| Bamboo Mir | 7 | 8 | 8 | 7 | 7 | G. Gendron | 8.25 | | | |
| Great Twinkle | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | D. Desjardins | 62.00 | | | |
| Gallant Skipper | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | G. Filion | 3.10 | | | |
| Ron Master | 8 | 9 | 9 | 9 | 7 | Y. Lafontaine | 10.30 | | | |
| Ninja Futurity | 1 | 2 | 2 | 3 | 9 | R. Berricky | 27.90 | | | |
| 9—ANDRÉS VICTORY | | | | | | | 13.00 | 5.10 | 4.60 | |
| 4—GLAMITE IRISH | | | | | | | | | 3.30 | 3.00 |
| 2—CLAUDE ADIOS | | | | | | | | | | 6.40 |
| DURÉE: 31.1 | | | | | | | 1:05 | 1:35.4 | 2:08.4 | |
| QUINELLA: (4-9) | | | | | | | \$18.50 | | | |

| NEUVIÈME COURSE — AMBLE \$7,550 | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|-----|-------|-----|-------------|--------------|---------|------|--------|------|
| D. 1/4 | 1/2 | 3/4 | Droit | Fin | Conducteurs | Cotes | | | | |
| No Hitter | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | M. Lachance | \$2.05 | | | |
| Theresa H. | 2 | 5 | 4 | 4 | 2 | G. Gendron | 2.90 | | | |
| El Luder | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | M. MacDonald | 6.65 | | | |
| Hand Cut | 6 | 2 | 3 | 3 | 4 | J. Hébert | 3.50 | | | |
| James Arm. A | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | A. Bedard | 13.80 | | | |
| Rosgo | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | R. O'Dwyer | 12.75 | | | |
| 7—NO HITTER | | | | | | | 6.10 | 3.50 | 3.00 | |
| 2—THERESA HANOVER | | | | | | | | | 4.10 | 3.00 |
| 8—EL LUDER | | | | | | | | | | 4.70 |
| DURÉE: 30.4 | | | | | | | 1:03.4 | 1:34 | 2:05.3 | |
| QUINELLA: (2-7) | | | | | | | \$10.90 | | | |
| No 1 Laurel Minibar a été retiré. | | | | | | | | | | |

| DIXIÈME COURSE — AMBLE \$2,640 | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|-------|-----|-------------|---------------|--------|--|--|--|
| D. 1/4 | 1/2 | 3/4 | Droit | Fin | Conducteurs | Cotes | | | | |
| S.S. Gene | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | G. Gendron | \$1.45 | | | |
| Promethee | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | R. Lapointe | 23.35 | | | |
| Ballad Bompert | 10 | 5 | 5 | 5 | 5 | P. Gendron | 5.00 | | | |
| Brown-Hanover | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | A. Bedard | 7.00 | | | |
| Sandra Hope | 7 | 9 | 9 | 7 | 7 | J.P. Charon | 5.00 | | | |
| Freedom Belle | 9 | 2 | 3 | 3 | 6 | M. Bourgeois | 12.00 | | | |
| Maple Hill F. | 6 | 8 | 7 | 6 | 7 | G. Brissette | 5.40 | | | |
| Leion de Mégantic | 5 | 7 | 8 | 10 | 9 | A. Boucher | 36.35 | | | |
| Sundale Express | 4 | 6 | 6 | 8 | 8 | M. Ballargeon | 39.80 | | | |
| Queens Bridge | 8 | 10 | 10 | 9 | 10 | A. Lachance | 48.40 | | | |

hockey

LIGUE MAJEURE (QUE)

Table of hockey results for the Major League (Quebec) including scores for Hull 4, Laval 7, and various players.

CORNWALL 5 VERDUN 3

Table of hockey results for Cornwall vs Verdun, including scores and player statistics.

LIGUE AMERICAINE

Table of hockey results for the American League, including scores for Syracuse, Hershey, and Springfield.

LIGUE SR MAJ. DU QUÉBEC

Table of hockey results for the Senior Major League of Quebec, including scores for St-Hyacinthe and Repentigny.

LIGUE INTERNATIONALE

Table of hockey results for the International League, including scores for Fort Wayne and Grand Rapids.

LIGUE MIDGET AAA

Table of hockey results for the Midget AAA League, including scores for Laurentides and Québec.

LIGUE SUPER AA

Table of hockey results for the Super AA League, including scores for Poole and Bantam.

LIGUE UNIVERSITAIRE

Table of hockey results for the University League, including scores for UQTR and Bishop's.

PROCHAINS MATCHES

Table of upcoming hockey matches for the University League.

CLASSEMENT

Table of hockey standings for the University League.

COMPTES

Table of hockey statistics for the University League.

LIGUE INTERCOLLEGEIALE

Table of hockey results for the Intercollegiate League.

LIGUE AAA

Table of hockey results for the AAA League.

LIGUE AA

Table of hockey results for the AA League.

CLASSEMENT

Table of hockey standings for the AA League.

COMPTES

Table of hockey statistics for the AAA League.

LIGUE AA

Table of hockey results for the AA League.

CLASSEMENT

Table of hockey standings for the AA League.

MARDI 27 NOV.

Table of hockey results for Tuesday, Nov 27.

MERCREDI 28 NOV.

Table of hockey results for Wednesday, Nov 28.

VENDREDI 30 NOV.

Table of hockey results for Friday, Nov 30.

CLASSEMENT

Table of hockey standings for the AA League.

L. Angeles 26, S. Francisco 20

Table of baseball results for Los Angeles vs San Francisco.

Miami 28, Baltimore 24

Table of baseball results for Miami vs Baltimore.

Oakland 14, Denver 10

Table of baseball results for Oakland vs Denver.

CLASSEMENT

Table of baseball standings for the American Conference.

CONFÉRENCE NATIONALE (DIVISION EST)

Table of baseball standings for the National Conference (East).

(DIVISION OUEST)

Table of baseball standings for the National Conference (West).

baseball

Voici la liste des gagnants du titre de recrue par excellence: 1979 Alfredo Griffin, Toronto; John Castino, Minnesota.

Table of baseball statistics for various players, including Lou Whitaker, Eddie Murray, and Mark Fidrych.

Nos avions ne sont pas plus rapides. Mais à l'aéroport, notre service l'est.

Grâce aux avions à réaction qui atteignent presque la vitesse du son, il est aujourd'hui simple et facile de se rendre d'un bout à l'autre du pays.

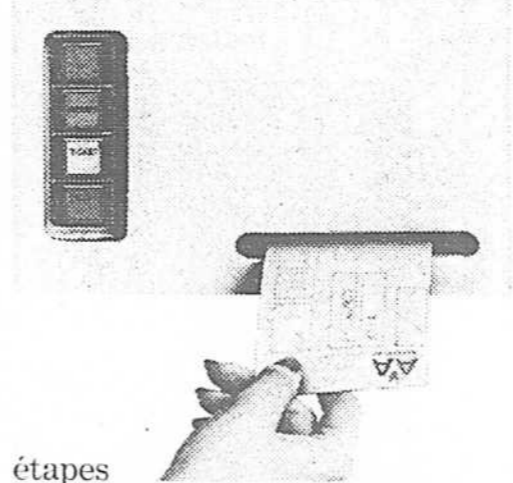
n'importe quel comptoir et, dans la plupart des aéroports, à la porte de départ. Vous pouvez tout obtenir en un seul temps et à l'endroit qui vous convient le mieux.

Lorsque vos places sont réservées d'avance, pas besoin d'attendre debout pour savoir où vous serez assis.



Des cartes d'embarquement pour tout le voyage: American vous évite une fois de plus de faire la queue.

American Airlines, contrairement à certaines compagnies aériennes, est en mesure de vous donner toutes vos cartes d'embarquement à l'avance et ce, pour toutes les



étapes de votre trajet, qu'il s'agisse de correspondances ou de votre vol de retour, avec American. N'oubliez pas que toutes ces cartes d'embarquement vous éviteront de faire la queue chaque fois que vous devrez prendre un avion.

Vous est-il déjà arrivé de faire la queue à une porte de départ tandis que les passagers devant vous choisissent les places côté couloir ou côté fenêtre? Avec American, cela ne risque pas de vous arriver.

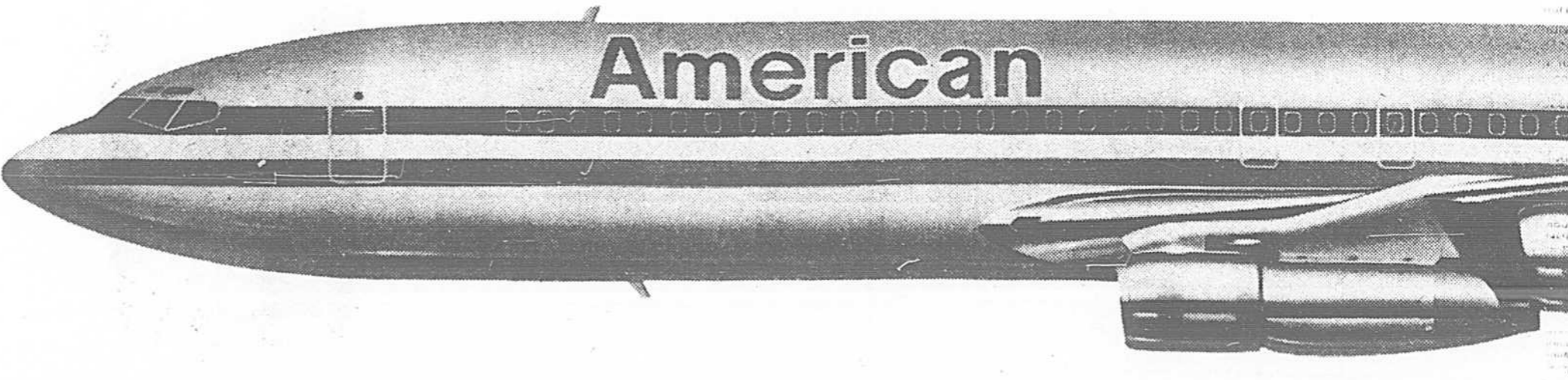
Lorsque vous nous appelez pour réserver, dites-nous quelle place vous désirez occuper, en plus de quel vol vous choisissez. Nous pouvons garder cette place pour vous pendant onze mois et jusqu'à 15 minutes avant le départ de l'avion.

Le but d'American est de vous offrir le meilleur service qui soit.

Nous travaillons tous, chez American, dans le seul but de vous offrir le service que vous méritez. Après tout, c'est la qualité de notre service qui a fait notre réputation. Et c'est la qualité de notre service qui nous permettra de la conserver.



American Airlines, américaine par excellence.



Sittler absent deux semaines

TORONTO (PC) — Les Maple Leafs de Toronto ont reçu un peu de bonnes nouvelles mais les mauvaises l'étaient autant qu'anticipées.

Les Leafs devront en effet se passer des services du capitaine Darryl Sittler pour une période d'au moins deux semaines.

Sittler s'est tordu la cheville droite dans le match de samedi contre les Black Hawks de Chicago. Il a joué une partie de la première période contre les Rangers de New York dimanche soir mais a ensuite été contraint de quitter la patinoire.

Retour de Sirois

LANDOVER (AP) — Le vétérán joueur de défense Yvon Labre, des Capitals de Washington, devra subir une intervention chirurgicale à un genou. C'est du moins ce qu'a fait savoir hier la direction du club.

L'opération aura lieu à l'hôpital de Arlington, en Virginie, et on enlèvera des cartilages endommagés au genou gauche de Labre. C'est le 20 novembre dernier qu'il s'était blessé.

Les dirigeants des Capitals ont aussi fait savoir que l'ailier droit Robert Sirois, qui n'a participé qu'à un seul match depuis le 20 octobre dernier des suites de malaises au dos, sera de retour demain soir dans la formation.

Enfin, le jeune ailier droit Tim Coulis a été retourné aux Bears de Hershey, de la ligue Américaine.

Chez les Draveurs de Trois-Rivières

Retour probable de Benoit Laporte

par Robert BOUSQUET

«Rien de neuf à Trois-Rivières, répondait l'instructeur Michel Bergeron d'un ton enjoué. Les joueurs produisent de meilleurs efforts et l'instructeur est de bonne humeur». Rien de neuf mais il n'en demeure pas moins que l'ailier Benoit Laporte pourrait effectuer un retour au jeu et que Marc Roy ne sera pas opéré la semaine prochaine.

Ça va bien chez les Draveurs. L'é-

quipe trifluvienne vient de remporter ses deux dernières matches à l'étranger et les équipiers de Bergeron espèrent bien mettre fin à une série de deux matches consécutifs sans victoire à domicile alors qu'ils recevront le Junior de Montréal ce soir. Les Cataractes de Shawinigan visiteront les Remparts à Québec dans le seul autre match à l'affiche.

Revenons-en aux Draveurs et à Benoit Laporte. Celui-ci avait quitté

l'équipe vendredi dernier, déclarant même qu'il prenait sa retraite. Bergeron l'avait excusé en soulignant que son ailier de 19 ans possesseur d'une entente avec les Maple Leafs de Toronto, traversait une période dépressive.

«Je lui ai parlé cet après-midi, précisait Bergeron. Il devrait revenir au jeu la semaine prochaine.»

Quant à Marc Roy qui devait subir deux opérations mineures au nez et à l'aine le 3 décembre, ces opérations

ont été remises à la fin de la saison. C'est donc dire que l'ailier Normand Lefrançois demeure toujours le joueur affilié qui évolue sur une base 11-28. Lefrançois évolue depuis le 18 novembre et il sera éligible jusqu'au 30 novembre. Au terme de cette période, il devra demeurer inactif, se contentant de participer aux exercices de l'équipe. Au cours de ses quatre premiers matches dans l'uniforme des Draveurs, Lefrançois a amassé quatre assistances.

Économisez \$80

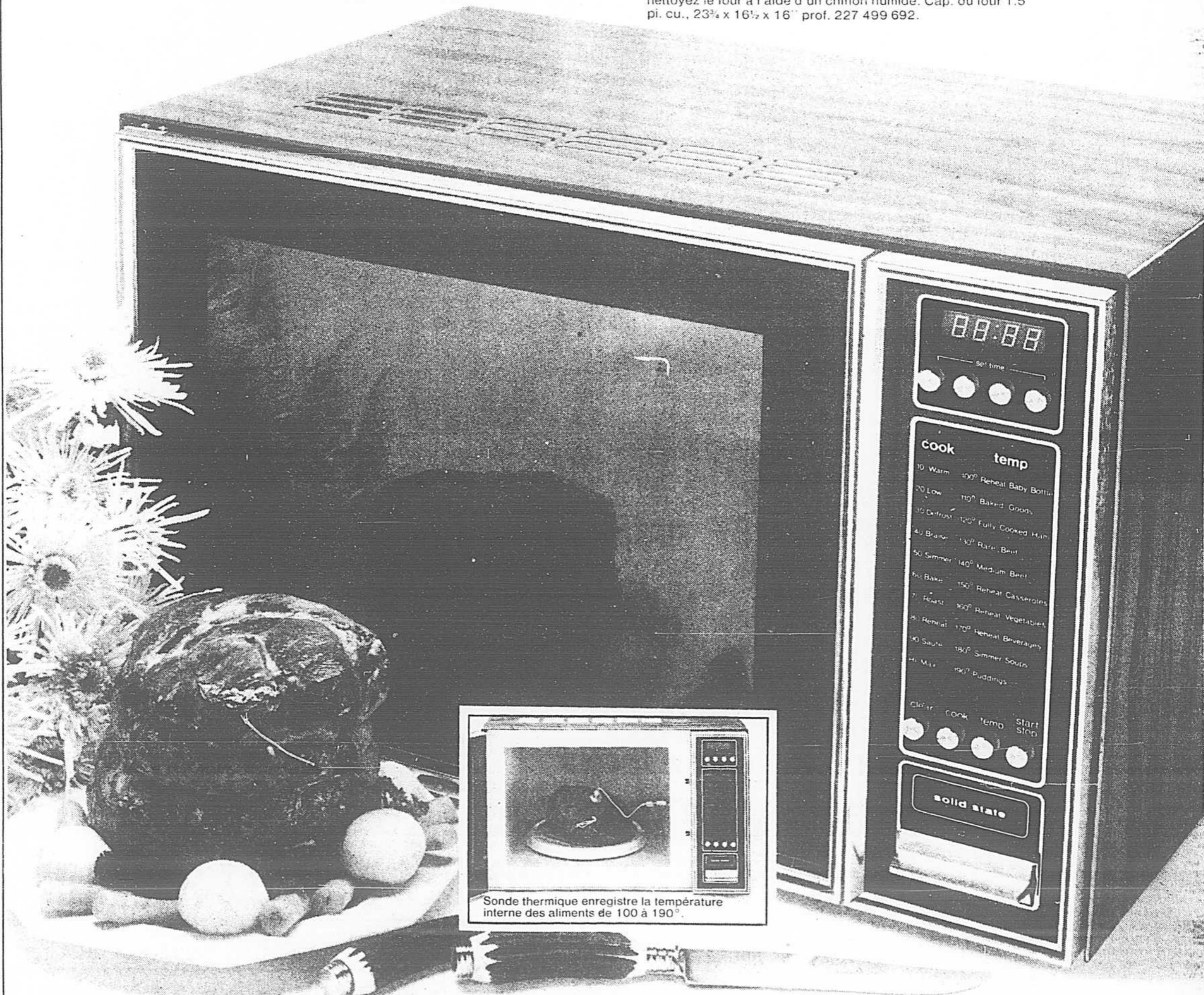
En vigueur du 27 novembre au 22 décembre ou jusqu'à épuisement de la marchandise

Four à micro-ondes à commande électronique par boutons-poussoirs... économie et gain de temps!

599⁹⁸ ch.

rég. 679.98

Commande électronique par boutons-poussoirs et minuterie pour une opération aisée. 10 réglages pour l'intensité de cuisson variant de 90 à 650 watts et comprenant décongélation, sauté, réchauffage et cuisson. Températures de 100 à 190° vous permettant de cuire vos mets à point. Sonde thermique enregistre la température interne des aliments, minuterie de 99 minutes à affichage numérique électronique — glissez votre repas au four et oubliez-le jusqu'à sa cuisson! Les éclaboussures ne cuisent pas, nettoyez le four à l'aide d'un chiffon humide. Cap. du four 1.5 pi. cu., 23 1/2 x 16 1/2 x 16" prof. 227 499 692.



Ça, c'est une aubaine Sears

Sears

Place Vertu, St-Laurent; Mail Champlain, Brossard; Les Galeries D'anjou, Carrefour, St-Jérôme

Aussi à ces bureaux de vente Sears: Châteauguay, Repentigny, Terrebonne, La Salle, Rosemère, Montréal-Nord et Chomedey.

Montréal 333-5811 St-Jérôme 432-1130

Simpsons

Rayon 430 5e étage, Centre-ville.

Aussi à: Fairview, Les Galeries d'Anjou, Le Carrefour Laval et St-Bruno.

842-7221

basket-ball

ASS. NATIONALE

DIMANCHE
Cleveland 112, New Jersey 103
Milwaukee 114, Golden State 90
Los Angeles 111, Kansas City 110
Phoenix 87, Portland 86

LUNDI
Philadelphie 113, Indiana 112

MARDI
Detroit à New York
Denver à Washington
New Jersey à Milwaukee
Houston à Kansas City
Atlanta à San Antonio
Los Angeles à Utah
Chicago à San Diego

MERCREDI
Denver à Boston
Portland à Atlanta
Detroit à New Jersey
Washington à Philadelphie
Milwaukee à Indiana
Cleveland à Houston
San Diego à Golden State
Phoenix à Seattle

CLASSEMENT

| CONFÉRENCE DE L'EST (Division Atlantique) | | | |
|--|----|----|-------|
| | g | p | diff. |
| Boston | 15 | 4 | 759 |
| Philadelphie | 16 | 7 | 656 |
| Washington | 9 | 9 | 500 |
| New York | 10 | 11 | 476 |
| New Jersey | 7 | 15 | 318 |
| (Division Centrale) | | | |
| San Antonio | 12 | 9 | 571 |
| Atlanta | 13 | 10 | 565 |
| Houston | 10 | 10 | 500 |
| Indiana | 10 | 14 | 417 |
| Cleveland | 10 | 14 | 417 |
| Detroit | 7 | 13 | 350 |
| CONFÉRENCE DE L'OUEST (Division du Mid-Ouest) | | | |
| Milwaukee | 16 | 6 | 727 |
| Kansas City | 11 | 13 | 458 |
| Denver | 8 | 15 | 348 |
| Chicago | 6 | 17 | 261 |
| Utah | 2 | 18 | 100 |
| (Division Pacifique) | | | |
| Portland | 16 | 8 | 667 |
| Phoenix | 16 | 8 | 667 |
| Seattle | 14 | 7 | 667 |
| L. Angeles | 15 | 8 | 652 |
| Golden Sta. | 10 | 12 | 455 |
| San Diego | 9 | 14 | 391 |

natation

CLASSEMENT SUITE À LA PREMIÈRE TRANCHE

| NAGEUSES | | PTS |
|----------|--------------------|-----|
| 1 | Anne Jardin | 19 |
| 2 | Chantal Venne | 14 |
| | Michelle Coulombe | 14 |
| | Sélect de Québec | 14 |
| 3 | Jehmier Boulianne | 12 |
| | Pointe-Claire | 12 |
| 4 | Johanne Bédard | 10 |
| | Sélect de Québec | 10 |
| 5 | Nathalie Gingras | 9 |
| | Camo | 9 |
| NAGEURS | | PTS |
| 1 | Philippe Blanchard | 23 |
| 2 | Claude Picard | 14 |
| | Camo | 14 |
| 3 | François Morneau | 13 |
| | Sélect de Québec | 13 |
| 4 | Paul Crehan | 12 |
| | Beaconsfield | 12 |
| 5 | Denis Dufour | 12 |
| | Sélect de Québec | 12 |
| 6 | Marco Veilleux | 9 |
| | Camo | 9 |

soccer

SPARTAK MOSCOU CHAMPION D'UNION SOVIÉTIQUE

Spartak Moscou est devenu champion d'URSS 79-80 de football, dimanche, lors de la 34e et dernière journée de la compétition.

Spartak Moscou a précédé Chakhtior Donetsk de 2 points et Dynamo Kiev de 3 points.

Vitaly Staroukhine (Chakhtior Donetsk) a été sacré meilleur buteur du championnat avec un total de 26 buts.

Classement final

| | pts | g | p | m |
|-------------------|-----|----|----|----------|
| 1 Spartak M. | 50 | 21 | 10 | 3 66-25 |
| 2 Chakht. Don. | 48 | 20 | 8 | 6 57-33 |
| 3 Dynamo K. | 47 | 21 | 5 | 8 51-26 |
| 4 Dynamo T. | 46 | 16 | 12 | 3 54-27 |
| 5 Dynamo M. | 42 | 17 | 9 | 8 41-27 |
| 6 Dynamo Mi. | 36 | 15 | 6 | 13 48-38 |
| 7 Azovak Er. | 32 | 12 | 13 | 9 44-32 |
| 8 CSKA Mos. | 32 | 12 | 8 | 14 46-46 |
| 9 Pakht. Ta. | 30 | 11 | 9 | 14 42-53 |
| 10 Zenith L. | 30 | 11 | 9 | 14 41-45 |
| 11 Tchir. Od. | 28 | 10 | 11 | 13 32-37 |
| 12 Salgorsk M. | 27 | 8 | 12 | 14 44-57 |
| 13 Vityaz A. A. | 24 | 8 | 9 | 17 29-44 |
| 14 Nefchi Ba. | 24 | 8 | 16 | 29-50 |
| 15 CSKA R. S.-D. | 24 | 8 | 14 | 12 37-50 |
| 16 Torpedo Mo. | 24 | 8 | 9 | 17 32-46 |
| 17 Zaria Vor. | 20 | 6 | 11 | 17 41-62 |
| 18 Alies des Sov. | 19 | 7 | 5 | 22 24-60 |

Statistiques

Dionne à l'assaut des records

MARCEL DIONNE, ce talentueux pointeur des Kings de Los Angeles et les Flyers de Philadelphie, ont dominé la scène à l'issue de ce premier quart de saison dans la ligue Nationale de hockey. Avec les trois quarts de la saison encore devant lui, Dionne, semble sur la bonne voie et prend d'assaut la marque de Phil Esposito pour le plus fort total de points dans une saison, tandis que les Flyers ont été ce monstre imbattable en ce début de campagne.



Marcel Dionne a conservé une moyenne de 2.09 points par match jusqu'ici.



Bobby Orr, le seul à avoir franchi le cap des 100 aides en une saison, soit 102, en 1970-71.



Phil Esposito détient toujours le record de 152 points en une saison.

mier rang des pointeurs de la ligue. Après 22 parties, il totalise 46 points — 20 buts et 26 mentions d'aides. Une projection de sa fiche indique qu'il conserve une moyenne de 2.09 points par partie et s'il devait continuer à ce rythme, il totaliserait 164 points à la fin du calendrier régulier. En 1970-71, lorsque Phil Esposito, a établi sa marque de 152 points, il conservait une moyenne de 1,95 points par rencontre. Cette saison-là, Espo, présentait une fiche de 39 points, dont 15 buts, après 22 parties soit le même nombre que Dionne.

Dionne, est aussi en avance sur la fiche que Bobby Orr montrait au cours de la saison 1970-71 au domaine des mentions d'aides, alors qu'il terminait le calendrier régulier avec une marque record de 102. D'ailleurs, Orr est le seul joueur à avoir franchi le cap des 100 mentions d'aides en une saison. Après 22 parties en 1970-71, Orr totalisait 23 assistances. La semaine dernière, Dionne a ajouté cinq autres points à sa fiche, dont trois buts. Le meilleur marqueur de la ligue Nationale détient une avance de dix points sur son plus sérieux rival, son coéquipier Charlie Simmer, tandis que Guy Lafleur, du Canadien et Dave Taylor, des Kings, sont à égalité en troisième place avec 35 points chacun. Bryan Trottier,

des Islanders de New York, le champion pointeur de la saison 1978-79, s'est hissé au quatrième rang avec un total de 33 points.

Durant ce temps, les Flyers ont disputé 17 parties de suite sans subir la défaite et ils

présentent la meilleure fiche de la ligue Nationale avec un total de 33 points. Pourtant, ils doivent quand même partager les honneurs avec les Bruins de Boston, bien qu'il détient deux matchs en main sur les Bruins. La se-

maine dernière, les Flyers ont continué leur poussée avec des triomphes contre Los Angeles et Vancouver ainsi qu'un verdict nul avec les Oilers d'Edmonton. Les Flyers sont le seul club qui n'a pas encore subi la défaite sur sa patinoi-

re cette saison. Le seul revers de l'équipe depuis le début du calendrier régulier remonte au 13 octobre dernier, alors qu'ils avaient été déclassés 9-2 par les Flames d'Atlanta.

La raison principale de la nette amélioration de la fiche des Flyers cette saison est la réduction du nombre de minutes passées au banc des pénalités. Alors que par

le passé les Flyers étaient presque continuellement le club le plus puni de la ligue, cette saison, ils ont glissé au septième rang dans ce domaine avec seulement 343 minutes passées au cachot. Ce sont les Jets de Winnipeg qui présentent la fiche la plus élevée avec un total de 436 minutes en pénalités. Une deuxième raison de l'amélioration

des Flyers est certes le brio du tandem de gardiens de but formé de Phil Myre et la recrue Pete Peeters. Peeters conserve une moyenne de 2,22 buts alloués par match et il mène le bal dans ce domaine chez les gardiens ayant joué devant la cage durant au moins 300 minutes. La fiche combinée des Flyers place les deux gardiens au septième

rang dans la course au trophée Vézina. C'est le duo des Bruins de Boston qui montre la meilleure moyenne défensive avec 2,52 buts alloués par partie. Gilles Gilbert, a fait le plus gros de la besogne en officiant dans 14 des 22 parties de son club tout en conservant une moyenne individuelle de 2,42 buts marqués contre lui par rencontre.

RÉDUCTIONS ADDITIONNELLES

UN STOCK VALANT \$3 MILLIONS

PRIX RÉDUITS 50%-60%-70% DE RABAIS

COMPOSANTS AUDIO ET STÉRÉO

LIQUIDATION JUDICIAIRE DE SUPERIOR ELECTRONICS
L'AGENT DE LA BANQUE, M. G. LAFLAMME, DE THORNE-RIDDELL & CO., A CHARGÉ MAYNARDS DE LIQUIDER TOUT LE STOCK DE SUPERIOR ELECTRONICS À TRAVERS LE CANADA.



AMPLIFICATEURS

- Mitsubishi DA-A15DC, 150 watts RMS par canal, 8 ohms, mono double, 0.01% DHT. **50% DE RABAIS MAINT. \$530**
- Mitsubishi DA-A10DC, 100 watts RMS par canal, 8 ohms, mono double, 0.01% DHT. **50% DE RABAIS MAINT. \$395**
- Nakamichi 620, 100 watts RMS par canal, 8 ohms, 0.01% DHT. **50% DE RABAIS MAINT. \$712**
- Nakamichi 420, 50 watts RMS par canal, 8 ohms, 0.02% DHT. **50% DE RABAIS MAINT. \$362**
- Nikko Alpha II, 120 watts RMS par canal, 8 ohms, 0.03% DHT. **50% DE RABAIS MAINT. \$360**
- Nikko Alpha III, 80 watts RMS par canal, 8 ohms, 0.008% DHT. **50% DE RABAIS MAINT. \$435**
- Accuphase P-20, 70 watts RMS par canal, 8 ohms **60% DE RABAIS MAINT. \$490**

SYNTONISATEURS

- Mitsubishi DA Flo AMFM **50% DE RABAIS MAINT. \$230**
- Mitsubishi DA F20 FM, affichage numérique **50% DE RABAIS MAINT. \$340**
- Nakamichi 630 FM **60% DE RABAIS MAINT. \$552**
- Nakamichi 430 FM **50% DE RABAIS MAINT. \$400**
- Nikko NT 500 AMFM **60% DE RABAIS MAINT. \$136**
- Nikko NT 850 AMFM **65% DE RABAIS MAINT. \$143**
- Nikko Gamma I FM **55% DE RABAIS MAINT. \$283**
- Nikko Gamma I (B) FM **55% DE RABAIS MAINT. \$292**
- Nikko Gamma V (B) FM, affichage numérique, synthétisé **50% DE RABAIS MAINT. \$524⁹⁷**

PLATINES À CASSETTES

- Nakamichi 250 «versatile player» **50% DE RABAIS MAINT. \$270**
- Nakamichi 500 «dual tracer» **50% DE RABAIS MAINT. \$371**
- Nakamichi 550 «dual tracer» **50% DE RABAIS MAINT. \$562**
- Nakamichi 600 II (B) console **50% DE RABAIS MAINT. \$600**
- Nakamichi 700 II «tri-tracer» **50% DE RABAIS MAINT. \$1087**
- Nakamichi TT-1000 II «tri-tracer» **50% DE RABAIS MAINT. \$1497**
- Mitsubishi DT-10 **50% DE RABAIS MAINT. \$339**

RÉCEPTEURS

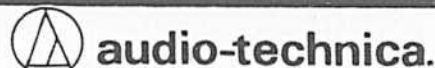
- Nakamichi 730, FM, 105 watts RMS par canal **50% DE RABAIS MAINT. \$1125**
- NIKKO NR 1415, 175 watts RMS par canal **55% DE RABAIS MAINT. \$607**
- Nikko NR 315, 10 watts RMS par canal **55% DE RABAIS MAINT. \$121**
- Nikko NR 515, 18 watts RMS par canal **50% DE RABAIS MAINT. \$170**

RUBANS TDK 50% DE RABAIS

Ex.: SA C90 MAINTENANT \$41⁵⁰
LA BOITE DE 10 SA C60 MAINTENANT \$28⁵⁰
BOBINES S-1800 MAINTENANT \$8¹²
TOUTES LES CARTOUCHES 8 PISTES 60% DE RABAIS

PRÉAMPLIS

- Nakamichi CP 610 B **60% DE RABAIS MAINT. \$470**
- Nikko Beta II (S) **60% DE RABAIS MAINT. \$164**
- Mitsubishi DA-P20 **55% DE RABAIS MAINT. \$310**
- Mitsubishi DA-P10 **60% DE RABAIS MAINT. \$204**
- Accuphase C-200 **60% DE RABAIS MAINT. \$490**



CARTOUCHES - AIGUILLES - ISOLANTS NETTOYEURS - BALAIS SONIC - CARTOUCHES SIGNET - ACCESSOIRES

60%-70% DE RABAIS

DISQUES DIRECT/DIGITAL

AU CHOIX **\$890**

PRIX COURANT \$18 à \$31

HAUT-PARLEURS INDUSTRIELS KLIPSCH

ACCESSOIRES NAKAMICHI SÉRIE BLACK BOX

TOUS LES MEUBLES ET APPAREILS DE BUREAU SONT OFFERTS À PRIX DE LIQUIDATION: BUREAUX, MACHINES À ÉCRIRE, FAUTEUILS, CALCULATRICES, CLASSEURS.

APPAREILS POUR AUTOMOBILE

CLARION - SPECO - HARADA

50%-60%-70% DE RABAIS

CLARION - LECTEURS DE CASSETTES, LECTEURS DE CASSETTES AVEC AM/FM, LECTEURS DE CARTOUCHES AVEC AM/FM, HAUT-PARLEURS, AMPLIFICATEURS, ÉGALISATEURS, RADIOS BP (CB), RÉGULATEUR BP. HARADA - ANTENNES RADIO POUR VOITURES GM, FORD, CHRYSLER, ÉTRANGÈRES, ANTENNES UNIVERSELLES, ANTENNES SEMI-AUTOMATIQUES, ÉLECTRIQUES, ACCESSOIRES.

APPAREILS DE TEST SENCORE

GÉNÉRATEURS DE FRÉQUENCE, OSCILLOSCOPES, APPAREILS DE MESURE, ANALYSEURS, ETC.

ANTENNES INTÉRIEURES RCA — ANTENNES EXTÉRIEURES SUPERIOR

9000 CASSETTES ET CARTOUCHES 8 PISTES PRÉENREGISTRÉES

HEURES D'OUVERTURE:
TOUS LES JOURS DE 9H À 18H — JEUDI ET VENDREDI DE 9H À 21H — SAMEDI DE 9H À 18H

EMPLACEMENT — 1330, TRANSCANADIENNE (SUD)

à Montréal — Sortie ch. Montée-des-Sources

Maynards

AUCTIONEERS LTD.
MONTREAL - TORONTO - VANCOUVER - VICTORIA
Experts liquidateurs établis en 1902

Pourquoi accepter les offres patronales globales au moment où tant de nos demandes ne sont pas satisfaites?

Voici des demandes précises faites par les membres de la CEQ et qui n'ont pas été satisfaites par les offres patronales globales du 21 novembre dernier.

LA TÂCHE

Les offres patronales globales, c'est un habile maquillage! Des maximums d'élèves par classe qui n'en sont pas. Des centaines d'enseignants, mais pas aux bons endroits. Une définition de notre tâche qui veut dire n'importe quoi. Ça fait 10 ans que les enseignants n'ont pas véritablement négocié leur tâche.

L'ÉDUCATION DES ADULTES

Les offres patronales globales représentent une détérioration d'une situation déjà inacceptable: seulement 221 contrats sont accordés pour environ 1,700,000 heures de formation générale et professionnelle dispensées à 180,000 Québécois et Québécoises. Le gouvernement élimine toute règle d'engagement, détériore les conditions d'exercice du métier et refuse même de discuter de ce dossier.

LA SÉCURITÉ D'EMPLOI

La mobilité dans un rayon de 50 km? Bien sûr, c'est notre idée, mais pas dès le 1er juillet de la première année. Le vécu nous prouve que près de 75% des enseignants mis en disponibilité sont réintégrés auprès de leur propre employeur avant le 30 octobre. Et les offres patronales globales n'en tiennent pas compte.

ACCEPTER LES OFFRES PATRONALES GLOBALES, SELON LA LOI 62, C'EST METTRE FIN AUX NÉGOCIATIONS.

et si on poursuivait les négociations!



centrale de l'enseignement du québec

du nord au sud**Expropriation pour un dépotoir**

L'administration municipale de Laval s'est finalement décidée à exproprier un vaste terrain afin d'en faire éventuellement un dépotoir. Cette décision sera mise en pratique après discussions avec les responsables de la Loi sur le zonage agricole.

Les entrepreneurs qui ont présenté des soumissions pour la cueillette des ordures ménagères à Laval ont tous présenté des permis d'accès à la carrière Miron, à Montréal, ou au dépotoir de Sainte-Sophie.

Rappelons que les Services de protection de l'environnement ont récemment refusé aux Industries Cloutier du secteur Saint-François de procéder à un agrandissement de leur dépotoir. Si la situation ne change pas, ce lieu d'enfouissement sanitaire devra fermer ses portes prochainement.

Réélu à la suite d'un recomptage

M. Jean-Guy Landry, un conseiller municipal considéré comme défait lors des élections municipales de Sainte-Thérèse, a été déclaré élu à la suite d'un recomptage judiciaire. M. Jean-Marc Forget avait été déclaré élu par une voix de majorité. Maintenant, M. Landry détient une majorité de 21 voix. M. Landry avait été le seul de l'équipe du maire Jean Blanchard à être considéré comme étant défait le soir du 1 novembre.

Soirée «casino» de la SHARS

Au lieu de faire une soirée de danse traditionnelle des fêtes, la Société des hommes d'affaires de la Rive sud a décidé d'organiser une soirée «casino-Las Vegas». Cet événement se déroulera le 12 décembre à La Pyramide, boulevard Taschereau, à Brossard, établissement qui était auparavant connu sous le nom de Motel Bocage.

Pour un Office d'habitations à Brossard

Le CLSC Le Samaritain, de Brossard, entreprend une campagne d'information auprès de la population dans le but d'amener les autorités de cette ville à créer un Office municipal de l'habitation. Selon un porte-parole du CLSC, celles-ci ont déjà été approchées, il y a quelques mois, mais ont montré peu d'intérêt à créer cet Office, sous prétexte qu'un tel organisme n'est pas nécessaire à Brossard. «Pourtant, pour suit-il, 650 familles reçoivent de l'aide sociale à Brossard qui compte, de plus, 1.150 personnes âgées de plus de 65 ans.» La création d'un Office d'habitation permettrait à la ville de conclure des ententes de subvention avec la Société d'habitation du Québec pour la construction de HLM et de centres d'accueil pour personnes âgées.

Acierie de Longueuil

L'acte notarié complétant la vente par la ville de Longueuil du terrain et de la bâtisse Pratt & Whitney, qui lui appartenait, à la firme Casteel, au coût de \$1.100.000, a été signé par les deux parties. La compagnie a fait savoir que les travaux d'aménagement débutent immédiatement. Cette usine, pourvue d'une machinerie provenant d'Allemagne, commencera à produire à compter de juin prochain des pales-planes d'acier devant servir à la construction de bâtisses industrielles. L'acier utilisé à cette fin proviendra de Sidbec.

À la retraite

Le directeur des Finances et directeur général adjoint de la Ville de Longueuil, M. L. Paul Gagnon, prend sa retraite après avoir passé trente ans au service de la ville. Le conseil municipal lui a rendu hommage et, joignant le geste à la parole, a voté une aide financière substantielle à un comité formé pour organiser une fête qui soulignera son départ.

Exposition Jérôme chez Palardy

La galerie Frédérique Palardy de Saint-Lambert présente jusqu'au 9 décembre une exposition des œuvres récentes de Jean-Paul Jérôme. Il s'agit de toile exécutée au cours de la présente année. Le thème de la présentation: «De rouge, d'ombre et de jet de lin».

Drapeau s'engage à ce que cela ne se reproduise plus
L'enregistrement des débats n'a pas été «systématique»

par Marc DORÉ

Tout en admettant, ainsi qu'il l'avait fait lors de la reprise de l'assemblée du conseil municipal d'octobre, qu'il y avait bel et bien eu enregistrement de certaines parties des débats du conseil, le maire de Montréal a affirmé hier soir qu'une telle pratique n'avait pas été «systématique».

Il s'est de plus engagé à ce qu'à l'avenir aucune partie des séances du conseil ne soit enregistrée.

Mais comme l'enquête faite par le maire Drapeau, à titre de président du conseil, était basée sur une question de privilège soulevée le 29 octobre dernier par le conseiller Michael Fainstat du RCM,

il n'a pas été possible d'avoir plus de détails concernant ces enregistrements, que ceux directement reliés à la question de privilège.

Le conseiller Fainstat avait alors produit, à l'appui de sa question de privilège, une transcription d'une partie des débats de l'assemblée du mois de juillet dernier, estimant que ses droits étaient brimés par cette pratique et que les transcriptions des débats qui semblaient être une chose courante, devraient être disponibles à l'ensemble des conseillers et aux journalistes.

Or, a indiqué le maire Drapeau, c'est avec le consentement des intéressés (lire les conseillers)

que le greffier de la ville faisait enregistrer les questions des conseillers à l'administration, de façon à les rendre le plus fidèlement possible.

Apparemment, ce qu'on peut déduire en tout cas de la lettre d'explications du greffier, ces enregistrements n'étaient destinés qu'au seul usage du personnel du greffe. Ce n'est qu'accidentellement donc qu'une transcription, celle qu'a utilisée le conseiller Fainstat pour sa question de privilège, a été rendue publique.

Malgré tout, la question de privilège du conseiller n'est pas recevable, et est donc rejetée, parce que la transcription en question a

été déposée au conseil en juillet et faisait partie des documents publics de la ville, gardés aux archives.

Le maire Drapeau dit s'étonner par ailleurs du temps mis par le conseiller Fainstat à soulever la question, le conseil s'étant réuni à deux occasions entre juillet et octobre.

Le président du conseil a par ailleurs déposé un autre document hier, provenant du secrétaire administratif de la ville, qui nie des informations selon lesquelles des fonctionnaires auraient procédé à l'enregistrement des questions lors de l'assemblée du budget, en avril dernier.

Les chrétiens ont mangé du lion, et deux fois par surcroît!

par Marc DORÉ

Scène inhabituelle hier-soir au conseil municipal de Montréal: les chrétiens ont mangé du lion.

Et plutôt deux fois qu'une. Le conseiller Michael Fainstat, du RCM, qui a subi plus que sa part de défaites parlementaires depuis qu'il y a un an, il est devenu l'unique représentant de son parti à l'hôtel de ville, a enregistré hier deux étonnantes victoires aux dépens du président du comité exécutif, Yvon Lamarre, malgré les moyens disproportionnés dont jouit ce dernier.

Un premier rapport au conseil recommandant l'acquisition d'une station-service désaffectée, au 4695 rue Henri-Julien. La ville envisage d'y relocaliser le parc Emile-Nelligan, après avoir démoli l'édifice abandonné.

Le conseiller Fainstat souligne alors que cette acquisition représente un caractère très particulier: l'administration accepte de payer plus cher que l'évaluation municipale un bâtiment abandonné qu'elle devra démolir. Et cette pratique est même contraire à ce

qui semble être la politique de la ville depuis plusieurs années: le conseiller Fainstat cite alors trois exemples d'acquisitions de stations-service depuis trois ans. Dans chacun de ces cas, la ville n'a payé que le prix du terrain, et pas celui d'un bâtiment condamné.

Or, dans le cas présent, non seulement l'administration accepte d'acheter la station désaffectée depuis deux ans, mais accepte aussi de payer plus cher que le total de l'évaluation municipale, bâtiment et terrain.

Le président Lamarre se lève, tente de placer Fainstat dans une situation inconfortable en rappelant que c'est le RCM qui a insisté longtemps pour que le parc Emile-Nelligan soit aménagé. Mais sans grand succès. Et il annonce sur-le-champ que l'administration retire ce dossier de l'ordre du jour.

Et d'un lion. Quelques minutes plus tard, le conseil est saisi d'un rapport permettant à la Société d'habitation de Montréal de construire une

vingtaine de logements dans le sud-ouest.

Le conseiller Fainstat se lève et souligne qu'il n'a pas eu le dossier et que par conséquent, il n'a pu l'étudier et ne peut donc prendre de décision. Comme il le souligne ensuite, c'est là une «erreur» qui se produit de plus en plus souvent, les conseillers ne recevant parfois qu'à quelques minutes d'une assemblée, des pièces importantes des dossiers qu'ils doivent étu-

dier. Et il prend à témoin le président du conseil, le maire Jean Drapeau, qui est bien forcé de convenir, contre le président de l'exécutif, que le conseil ne peut prendre de décision sur des dossiers qu'il n'a pu étudier.

Bon prince, le conseiller Fainstat se contente d'une suspension de quinze minutes de l'assemblée, pour se pencher sur le dossier.

Et de deux lions.

Étudiants et syndicalisme

Le cégep Bourchemin de Saint-Hyacinthe tenait récemment une semaine spéciale sur les relations de travail. Un sondage effectué peu auparavant avait révélé que les cégépiens étaient très peu informés des questions concernant le syndicalisme.

Pendant la semaine, une campagne de maraudage fictive a été lancée pour engager les élèves à se syndiquer à l'une ou l'autre des quatre centrales québécoises. Environ 60 p.c. des jeunes ont accepté de jouer le jeu et de faire comme si... La FTQ a obtenu le plus grand nombre d'adhésions à deux voix de plus que la CSN. La CEQ et la CSD suivaient d'assez loin.

JOLIE

la Baie

Vente de bas Cameo!**3/6⁹⁵**

Modèle 1450. Collant fin Sheerest Sheer. Diaphane, pied sandale en tricot uni, gousset en losange, taille en tricot. Caress ou Nightshade. P.M.G.T.G.

La Baie, ord. 3.00 2.40 ch.

3/6⁹⁵

Modèle 1930. Collant fin et culotte en un Sheerest Sheer. Pied sandale en tricot uni, culotte de nylon à gousset de coton, taille en tricot. Ton Sunspice / Sunspice, Caress / Caress ou Nightshade / Nightshade. P.M.L. (Centre-ville et Rockland seulement).

La Baie, ord. 3.00 2.40 ch.

3/4³⁵

Modèle 688. Collant fin tout diaphane. Tricot uni, pied sandale diaphane, taille en tricot. Beige/brume, Vicuna, Caress ou Sunspice. Tailles P.M.L.

La Baie, ord. 1.85 1.48 ch.

Les meilleurs prix en ville!

La Baie vous garantit le remboursement de la différence si vous trouvez ces articles à meilleur marché ailleurs.

Modèle 611. Collant fin tout diaphane. Jambe en tricot uni, pointe renforcée, culotte à mailles Burlington et couture, taille en tricot. Vicuna ou Caress (tous les magasins); beige / brume, mais, Nightshade, Sunspice ou Cordovan (centre-ville seulement). P.M.L. Pas à Chicoutimi.

La Baie, ord. 1.85 1.48 ch.

3/4³⁵

Modèle 1689. Collant fin à couture. Tout diaphane, couture arrière du talon à la culotte, pied sandale, tricot uni, culotte en mailles Burlington avec couture, taille en tricot. Caress/brun foncé, Porto/Porto, noir/noir ou gris fumée/gris. Tailles P.M.L.

La Baie, ord. 2.75 2.20 ch.

3/6⁴⁵

Modèle 1277. Bas extensibles diaphanes. Jambes à mailles Burlington, talon diaphane, pointe renforcée. Une pointure. Caress, Vicuna ou beige brumeux. Autres couleurs: achats en magasin seulement.

La Baie, ord. 1.50 1.20 la pai.

3/3⁴⁹

Modèle 1653. Culotte en dentelle et bas en un Underflairs. Pied sandale. Culotte de soutien avec gousset doublé en coton. Couture à la taille. Tricot uni. Caress ou Nightshade. P.M.L. (Centre-ville, Dorval, Place Vertu et Rockland seulement).

La Baie, ord. 3.95 3.16 ch.

3/9²⁵

Modèle 1803. Culotte de soutien et collant fin en un. Nylon et spandex Lycra*. Coutures sur les côtés, gousset de coton, pointes renforcées. Beige / beige brumeux, beige / Vicuna, Blanc / Caress ou Noir / Nightshade. C.M.L. (Centre-ville seulement).

*marque déposée

La Baie, ord. 3.95 3.16 ch.

3/9²⁵

Modèle 1276. Bas extensibles à couture. Couture arrière, pointe renforcée, jambes à mailles Burlington, talon diaphane. Nightshade / noir, Caress / brun foncé, noir / noir, Porto / Porto ou gris fumée / gris. Une pointure pour 8 1/2-11. (Centre-ville seulement).

La Baie, ord. 2.25 1.80 la pai.

3/5²⁹

Téléphoner à 842-6261 (région de Montréal), sauf avis contraire. Rayon 225, rez-de-chaussée, centre-ville et dans toutes les succursales, sauf avis contraire.

CENTRE-VILLE
281-4422BOULEVARD
728-4571DORVAL
631-6741ROCKLAND
739-5521CENTRE LAVAL
688-8970PLACE VERSAILLES
354-8470PLACE VERTU
332-4550ST-BRUNO
653-4455CHICOUTIMI
545-3160CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h
les jeudis et vendredis, de 10h à 21h
le samedi, de 9h à 17hSUCCURSALES: du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17hCHICOUTIMI: du lundi au mercredi, de 9h30 à 17h30
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h

Les avis de vente pour taxes Une mesure de pression efficace

par Michel GIRARD

Avis aux intéressés qui sont à la recherche d'une bonne occasion pour partir en affaires: le Shérif de la province de Québec vendra le samedi premier décembre plus de 1,500 immeubles montréalais pour une somme équivalente à environ 25 p. cent de leur valeur.

Et parmi ces propriétés immobilières mises en vente en raison d'une réclamation de la ville de Montréal pour non-paiement des taxes, on en retrouve pour tous les goûts, intérêts et bourses: des restaurants, des cabarets, des édifices à logements (des petits blocs comme des gros), des terrains de toute grandeur, des maisons, un cinéma et même une église.

Quel excellent placement en perspective!

Eh bien non. Il faut remettre les deux pieds sur terre et se dire que l'avis, paru en octobre dernier dans la Gazette officielle et deux quotidiens montréalais et mettant en vente plus de 1,500 immeubles en recouvrement de taxes municipales, n'est en fait qu'un simple moyen de pression (mais drôlement efficace) forçant la grande majorité des propriétaires retardataires à payer finalement leur compte de taxes.

Des 1,500 propriétés immobilières annoncées, seulement une centaine seront réellement vendues en décembre par le Shérif, les autres ayant fait l'objet d'un règlement entre temps.

Et, par surcroît, sur ces 100 immeubles vendus, faute de paiement des taxes, une bonne proportion d'entre eux reviendront entre les mains du propriétaire en défaut, qui dispose, en vertu de la charte de la Ville de Montréal, d'un délai d'une année pour racheter son bien immobilier perdu lors de la vente du Shérif.

En somme, il faut vraiment être chanceux pour dénicher une bonne occasion de partir en affaires avec ces ventes d'immeubles visant à recouvrer les taxes foncières ou spéciales pour fins municipales ou scolaires, ventes exécutées annuellement par toutes les villes et municipalités du Québec.

En omettant de payer son compte de taxes en souffrance jusqu'au moment de la parution du titre immobilier dans les quotidiens (un retard de plus d'une année), le propriétaire accumule des frais d'intérêts de 1 1/4 p. cent par mois en plus d'un montant forfaitaire de \$100, en guise de compensation pour les coûts relatifs aux avis, mise en demeure et publication du titre.

On ne s'en fait pas avec ces frais et toutes les raisons sont «bonnes» pour retarder à la dernière minute son paiement.

Pour M. André Payette, l'ex-animateur de télévision devenu directeur des Communications au bureau du premier ministre Joe Clark à la suite de sa défaite comme candidat conservateur aux élections générales de mai dernier, c'est un oubli. «Cela a dû m'échapper au cours d'une certaine période électorale fort longue et fort coûteuse... mais c'est maintenant réglé», d'expliquer en badinant M. Payette, qui n'a aucunement l'intention de faire cadeau de sa maison du quartier St-Louis, pour avoir oublié de rembourser son compte de taxes de \$1,182,23. Des oublis de ce genre, par contre, se font relativement rare.

La raison évoquée par le propriétaire du restaurant l'Auberge de la Marie Galante, M. Maurice Housset, s'avère fort populaire chez les retardataires: se prévaloir du délai annuel de plus d'une année avant la mise en vente par le Shérif pour ramasser la somme due en taxes.

«Comme la situation économique n'est pas facile depuis quelques années, je ne suis pas en mesure d'acquitter tout d'un coup le montant de mon compte de taxes de \$7,000. Alors j'attends d'économiser cette somme, après quoi je m'arrange pour payer mes taxes à la ville. Ça fait cinq ans que je procède de cette façon que je trouve bien profitable, en dépit des \$200 de frais que la ville me charge pour ce retard», de préciser M. Housset. Il espère qu'un jour la ville de Montréal aidera les contribuables en acceptant de se faire rembourser les taxes par plusieurs versements.

Chez la Société financière Le Portage Ltée, M. Jean-Pierre Marin attribue le retard dans le paiement du compte de taxes de leur deux gros immeubles de 50 logements à des problèmes légaux et des erreurs d'informatique.

Les Services financiers Avco du Québec et la compagnie Place Langelier expliquent leur retard en raison de délais occasionnés par les procédures notariales relatives à la vente de biens immobiliers.

Quant au porte-parole du Cinéma l'Elysée, Mme Louise Laprade, leur nom est apparu dans l'avis public à cause d'une erreur de la Ville de Montréal.

«Je regrette, mais il n'y a pas de service au numéro que vous avez composé», de répondre la téléphoniste de Bell Canada lorsqu'on a voulu entrer en communication avec certaines entreprises dont les immeubles étaient inscrits sur l'avis public du Shérif. Abandon des affaires, faillite, règlement de droits de succession... telles sont les principales raisons qui justifient en définitive la mise en vente de la centaine d'immeubles dont les taxes ne seront pas payées avant le premier décembre prochain.

Laval:

Faible hausse de l'évaluation

par Jean-Paul CHARBONNEAU

La moyenne de l'augmentation du rôle d'évaluation pour l'ensemble de Laval est de 3,72 p. cent, ce qui représente pour l'administration municipale une perte de revenus, si l'on tient compte de la hausse du coût de la vie.

C'est du moins l'avis exprimé par le maire Lucien Paiement après avoir appris que la valeur imposable de l'évaluation des terrains et bâtiments dans l'île Jésus était passée à \$108,804,900.

«Si nous voulons suivre, explique M. Paiement, le taux d'inflation qui se situe entre 9 et 10 p. cent, l'augmentation du rôle d'évaluation aurait dû être beaucoup plus élevée. Comment voulez-vous administrer une ville comme il se doit avec des pertes de revenus? Où allons-nous prendre l'argent?»

L'an passé, le rôle d'évaluation avait connu une hausse de 4,05 p. cent et sa valeur était de \$120,480,400.

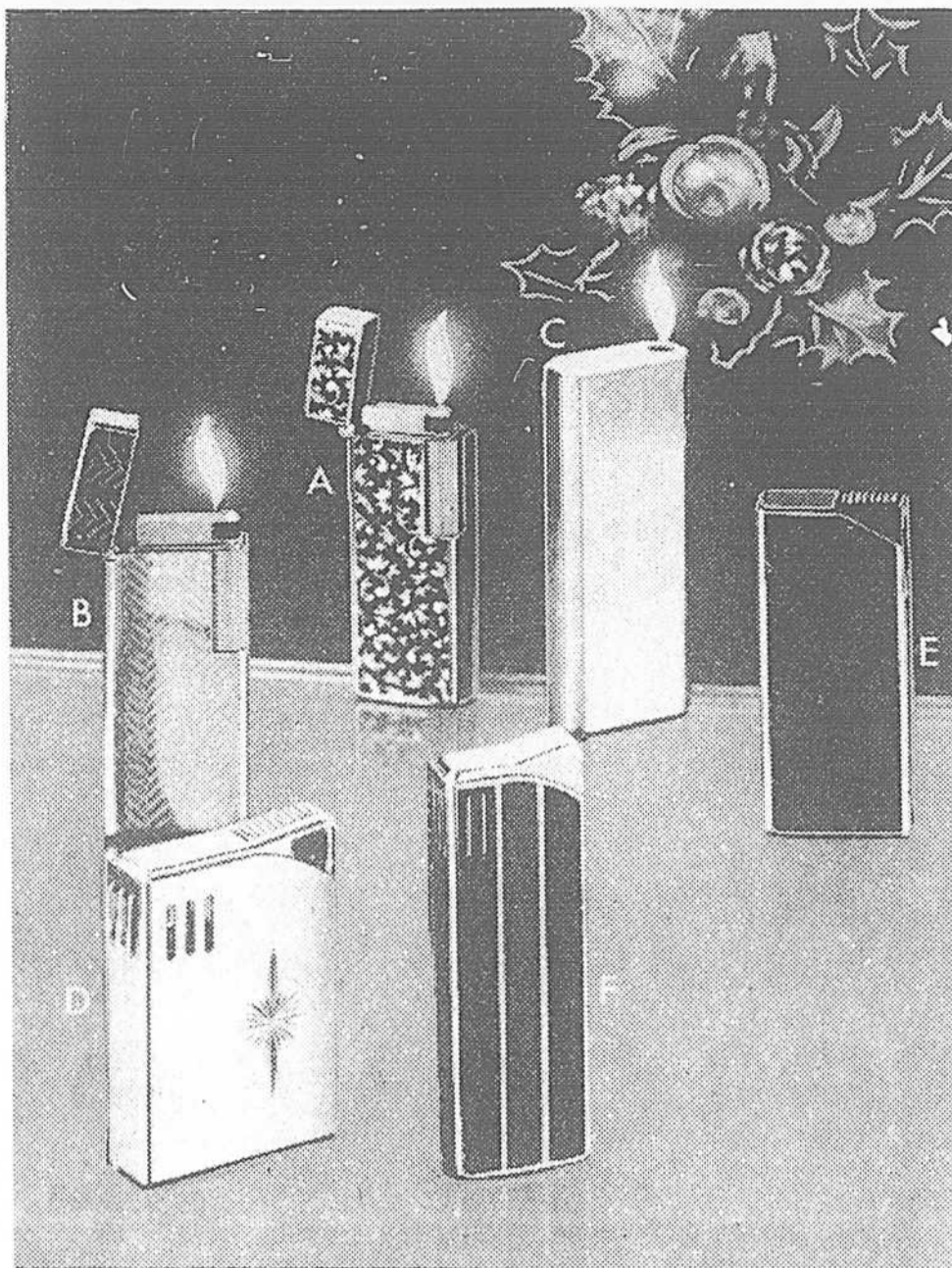
Ce fléchissement s'explique par la conjoncture économique. La population dépense beaucoup moins d'argent pour l'achat de maison.

Cette augmentation du rôle ne veut pas dire que le contribuable lavallois va voir son compte de taxes subir une hausse. Tout va dépendre de la présentation du prochain budget municipal.

C'est dans le secteur Saint-François que la hausse du rôle d'évaluation est la plus importante. Elle a atteint 7,18 p. cent, pour \$7,501,410.

Cette hausse semble être due à l'augmentation des valeurs des maisons de ce secteur situé à l'extrémité est de l'île, dont l'une des raisons peut être le vaste espace de terrain désigné comme étant de la protection du territoire agricole.

Des 14 ex-municipalités, seule Laval-sur-le-Lac voit son rôle d'évaluation diminuer (1,01 p. cent).



la Baie

Soyez dans le feu de la fête...

... en lui offrant à Noël un de ces élégants briquets! Fonctionnant au butane, ils sont propres et inodores et vous sont offerts en un vaste choix de magnifiques modèles: finis laqués, de ton or ou argent. Et tous sont garantis pour 1 an!

- | | |
|---|---|
| A. Briquet «Chanty» avec fermoir de sûreté. | D. Briquet Piezo électrique, sans pierre ni pile. Fini satiné avec blason étoilé. |
| 8.95 ch. | 18.95 ch. |
| B. Briquet avec fermoir de sûreté. Fini à chevrons. | E. Briquet étroit électrique, sans pierre ni pile. Fini laqué. |
| 12.95 ch. | 14.95 ch. |
| C. Briquet électrique à pile. Fini broissé. Pile incluse. | F. Briquet électrique ultra-mince. Sans pierre ni pile. Fini laqué à rayures. |
| 19.95 ch. | 21.95 ch. |

Achats en magasin seulement. Rayon 735, niveau du métro, centre-ville et dans toutes les succursales.

La Baie accepte avec plaisir les cartes la Baie, ChargeX / Visa et Master Charge.



Les meilleurs prix en ville!

La Baie vous garantit le remboursement de la différence si vous trouvez ces articles à meilleur marché ailleurs.

Joyelle

Rabais de \$200!

Canapé-lit Bauhaus dimension queen

La Baie, ord. 799.00

599⁰⁰ ch.

Facilités de paiement sur demande



Noël approche! Le temps des Fêtes et des invités dans la maison n'est pas si loin. Si vous êtes de ceux qui attendez «de la visite» équipez-vous d'un canapé-lit Bauhaus!

Le jour, il tient lieu de divan élégant et la nuit, il se transforme en un grand lit queen, confortable à souhaits! Magnifique recouvrement de «Shaeffer Vista» (47% olefin / 35% rayonne / 18% polyester) à rayures en gris / blanc / rouille. Venez vite profiter de cette occasion exceptionnelle!

Téléphoner à 842-6261 (région de Montréal). Rayon 511, au sixième, centre-ville et dans toutes les succursales.







| | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|
| CENTRE-VILLE 281-4422 | BOULEVARD 728-4571 | DORVAL 631-6741 | ROCKLAND 739-5521 | CENTRE LAVAL 688-8970 | PLACE VERSAILLES 354-8470 | PLACE VERTU 332-4550 | ST-BRUNO 653-4455 | CHICOUTIMI 545-3160 |
|--------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|

CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h
les jeudis et vendredis, de 10h à 21h
le samedi, de 9h à 17h

SUCCURSALES: du lundi au mercredi, de 9h30 à 19h
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h

CHICOUTIMI: du lundi au mercredi, de 9h30 à 17h30
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h

L'AECQ et les corps de métiers de la construction

Négociations «presque terminées» à dix tables

par Pierre VENNAT

Les négociations entre l'Association des entrepreneurs en construction du Québec et les différents corps de métiers de cette industrie vont «très bien» et sont «presque finies» à une dizaine des 23 tables sectorielles de négociation.

Sans parler d'entente de principe au sens strict du terme, puisque rien de tel n'est paré, les négociateurs de l'Association ont déposé à ces tables des propositions globales qui, selon un porte-parole de l'Association, «risquent fort d'être acceptées».

Les représentants syndicaux de plusieurs de ces corps de métiers se seraient même engagés à rencontrer leurs membres et leur soumettre ces offres qu'ils trouvent quant à eux satisfaisantes.

L'Association n'a pas voulu identifier les tables où un accord de principe est quasi-assuré, mais on affirme que les négociations sont presque entièrement terminées à la satisfaction des parties aux tables des ferblantiers-couvreurs, des peintres, des plâtriers, des monteurs d'acier de structures, des mécaniciens de chantier, et des chaudronniers ou, affirmation, «c'est presque réglé».

Les «moutons noirs»

Par ailleurs, les «moutons noirs» (là où ça ne va pas du tout), se retrouvent chez les opérateurs de machinerie lourde, les électriciens et les charpentiers-menuisiers, tandis qu'avec les plombiers et tuyautiers, la négociation est très ardue également.

Quant à la partie syndicale, en proie à des

dissensions internes depuis que Washington a ordonné l'expulsion des syndicats qui ne voulaient pas lui payer de cotisations, elle est silencieuse depuis plusieurs semaines.

Le «Conseil provincial des métiers de la construction», qui avait obtenu la majorité au dernier scrutin de la construction, était jusqu'à présent considéré par

tous comme «la FTQ-construction», laquelle d'ailleurs, y avait consacré maints efforts et beaucoup de ressources. Depuis quelques semaines, il a perdu beaucoup de crédibilité.

Pour n'être plus que le valet du Building Trades Council de Washington et pour prendre ses distances avec la centrale FTQ, le «Conseil provincial», en proie à l'éclatement puisque la Fraternité interprovinciale des

ouvriers en électricité, plus particulièrement visée par les ordres de Washington en était, depuis quelques mois, l'un des principaux fer de lance, ne contrôle

plus «son monde». On est donc bien loin du temps où André Desjardins dirigeait tout d'une main de fer.

Les négociations se poursuivent toujours cette semaine et il est pro-

bable que les métiers énumérés en viendront à une entente finale avant Noël. Quant aux autres, à moins d'un revirement, ce n'est qu'en 1980 que la convention sera signée dans leur cas.

Baymart

Notre super-succès...

Rabais de \$4! Chemises de ville ajustées pour hommes Forsyth.

Permettez-nous de vous rappeler l'essentiel des avantages que nos super-succès vous apportent. Avec le renom de la Baie d'Hudson qui est déjà pour vous une assurance de satisfaction, ces aubaines exceptionnelles sont offertes dans tous les magasins la Baie d'un bout à l'autre du pays... et ce, pendant trois jours seulement. Ce sont des «occasions» à ne pas manquer. Venez donc au plus tôt, et faites porter à votre compte la Baie!

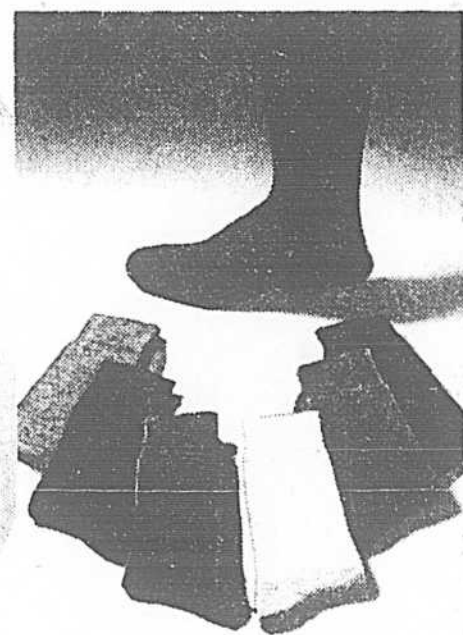
Téléphoner à 842-6261 (région de Montréal), Rayon 853, niveau du métro, centre-ville et dans toutes les succursales.



Ordinaire \$13.99
\$9.99
ch.

Au prix ordinaire de \$13.99, ces chemises de ville ajustées "Marquis" sont déjà le meilleur achat dans ce domaine sur le marché. Alors, à notre prix super-succès de 9.99, vous jouissez vraiment de la meilleure des aubaines! Taillées au Canada par Forsyth et en exclusivité à la Baie, ces chemises sont vendues au magasin la Baie le plus près de chez vous et pour trois jours seulement.

Modèle ajusté avec le nouveau col ne rétrécissant pas. Tissu d'entretien facile "laver-porter" en mélange 65% polyester et 35% coton en tons unis de blanc, bleu ou beige. Col 14 1/2" à 17". Manches 32", 33" et 34".



Rabais de 33% sur
chaussettes à la cheville
pour hommes!

Chaussettes de ville pour hommes dans un mélange de qualité 45% laine/40% nylon/15% acrylique. Tricot côtelé en tons unis de bleu aviateur, bleu moyen, marine, gris, noir, brun pâle, chène ou chameau. Ord. \$1.99 la paire. Une taille (10 à 13).

3 pai./\$3.99

La Baie accepte avec plaisir les cartes la Baie, Chargex/Visa et Master Charge.

CENTRE-VILLE
281-4422

BOULEVARD
728-4571

DORVAL
631-6741

ROCKLAND
739-5521

CENTRE LAVAL
688-8970

PLACE VERSAILLES
354-8470

PLACE VERTU
332-4550

ST-BRUNO
653-4455

CHICOUTIMI
545-3160

CENTRE-VILLE du lundi au mercredi, de 10h à 18h
les jeudis et vendredis, de 10h à 21h
le samedi, de 9h à 17h

SUCCURSALES du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h

CHICOUTIMI du lundi au mercredi, de 9h30 à 17h30
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h

Saisie de drogue valant plusieurs millions

par Raymond
GERVAIS

À la suite des nombreuses saisies de drogue effectuées ces derniers jours par la Gendarmerie royale du Canada, la Sûreté du Québec et la police de la CUM, le marché montréalais de «speed» pourrait bien être à sec.

C'est en effet ce qu'a déclaré un officier de la GRC à la suite du dernier coup de filet des policiers fédéraux qui ont démantelé un laboratoire de drogue clandestin hier matin à Notre-Dame-de-la-Merci, près de Saint-Donat dans les Laurentides.

Selon un porte-parole de la GRC, Jack Simpson, 37 ans, et Auguste Siskovitch, 49 ans, ont été arrêtés et ont comparu hier, à Joliette, sous des accusations de trafic de stupéfiants.

Pas moins de deux kilogrammes d'une drogue connue sous le nom de «Phentermine», qui est un «speed» dans la catégorie des amphétamines, ont été saisis en plus de huit livres d'une poudre que l'on croit être la même substance.

Les policiers ont également trouvé 25 caisses de cette même drogue contenant 20,000 pilules chacune.

Toujours selon la GRC, la valeur marchande de cette drogue sur le marché serait d'environ \$2 millions, les pilules se vendant entre \$5 et \$6 l'unité.

Samedi dernier, la police de la CUM arrêtait Ronald Babier, 22 ans, à l'aéroport de Mirabel; celui-ci était en possession de 15 livres de haschisch évaluées à plus de \$100,000. Il a été accusé de possession et d'importation de drogue.

Avec les enseignants

Québec est prêt à discuter de réaménagements

par Pierre VENNAT

Le Comité patronal de négociation des commissions scolaires catholiques serait prêt à reprendre les négociations dès jeudi avec les enseignants de la CEQ, afin d'effectuer des «réaménagements» en ce qui concerne la tâche des enseignants.

C'est ce qu'a clairement indiqué à LA PRESSE hier le porte-parole officiel de l'organisme composé de représentants du ministère de l'Éducation et de la Fédération des commissions scolaires, en ajoutant toutefois qu'«on n'est pas prêt à en ajouter».

La partie patronale est donc prête à discuter des modalités de son offre et à l'aménager afin de mieux répondre aux besoins des enseignants, à condition que ce réaménagement n'apporte pas de débours supplémentaires à l'État. Les négociateurs patronaux sont encore dans la Vieille Capitale, sur un pied d'alerte, et semblent s'attendre à une reprise prochaine des pourparlers.

Soutien scolaire

Du côté du personnel de soutien scolaire, la situation est plus complexe, la partie patronale se sentant davantage en position de force. En effet, la proposition faite aux 10 000 syndiqués de la CSN dans ce secteur est, dit-on, sensiblement la même que celle adoptée par quelque 3 300 de leurs collègues, affiliés à la FTQ, et à 1 400 autres affiliés à la CEQ.

En un mot, la partie patronale se sent forte de dire aux 10 000 employés de soutien affiliés à la CSN que ses offres sont raisonnables, puisque déjà 4 700 syndiqués, membres du Front commun et remplissant des tâches analogues, les ont acceptées.

D'ailleurs, ce serait plutôt sur le côté sectoriel que les syndiqués de la CSN auraient des réticences, le dossier salarial étant en pratique accepté dans leur cas comme dans l'autre.

La partie patronale reproche d'ailleurs aux négociateurs du soutien scolaire CSN un problème de «comportement

plutôt qu'autre chose» et de n'avoir jamais voulu «négocier sérieusement». L'on achopperait surtout sur la sécurité d'emploi où la CSN demanderait des garanties supplémentaires à celles obtenues par la

CEQ et la FTQ, et, de toute façon, il y aurait encore 67 points non réglés divisant les parties.

Hier, la CEQ a publié dans les media une annonce intitulée «et si on poursuivait les négociations!»

«Pourquoi accepter les offres patronales globales au moment où tant de nos demandes ne sont pas satisfaites», dit l'annonce syndicale qui met l'accent, comme prévu, sur une poursuite des négociations.

«Accepter les offres patronales globales, selon le loi 62, c'est mettre fin aux négociations». D'après l'annonce, les enseignants de commissions scolaires se battent encore et sur la tâche des enseignants et sur la sécurité d'emploi.

Le gouvernement, lui, axe la publicité sur la sécurité d'emploi («un emploi à vie») et sur la tâche des enseignants. A ce propos, il écrit que «déjà un pas impor-

tant a été fait dans le sens des demandes syndicales relatives à la tâche. Cependant, si le gouvernement devait accéder à toutes ces demandes, il devrait débours \$50 millions de plus.»

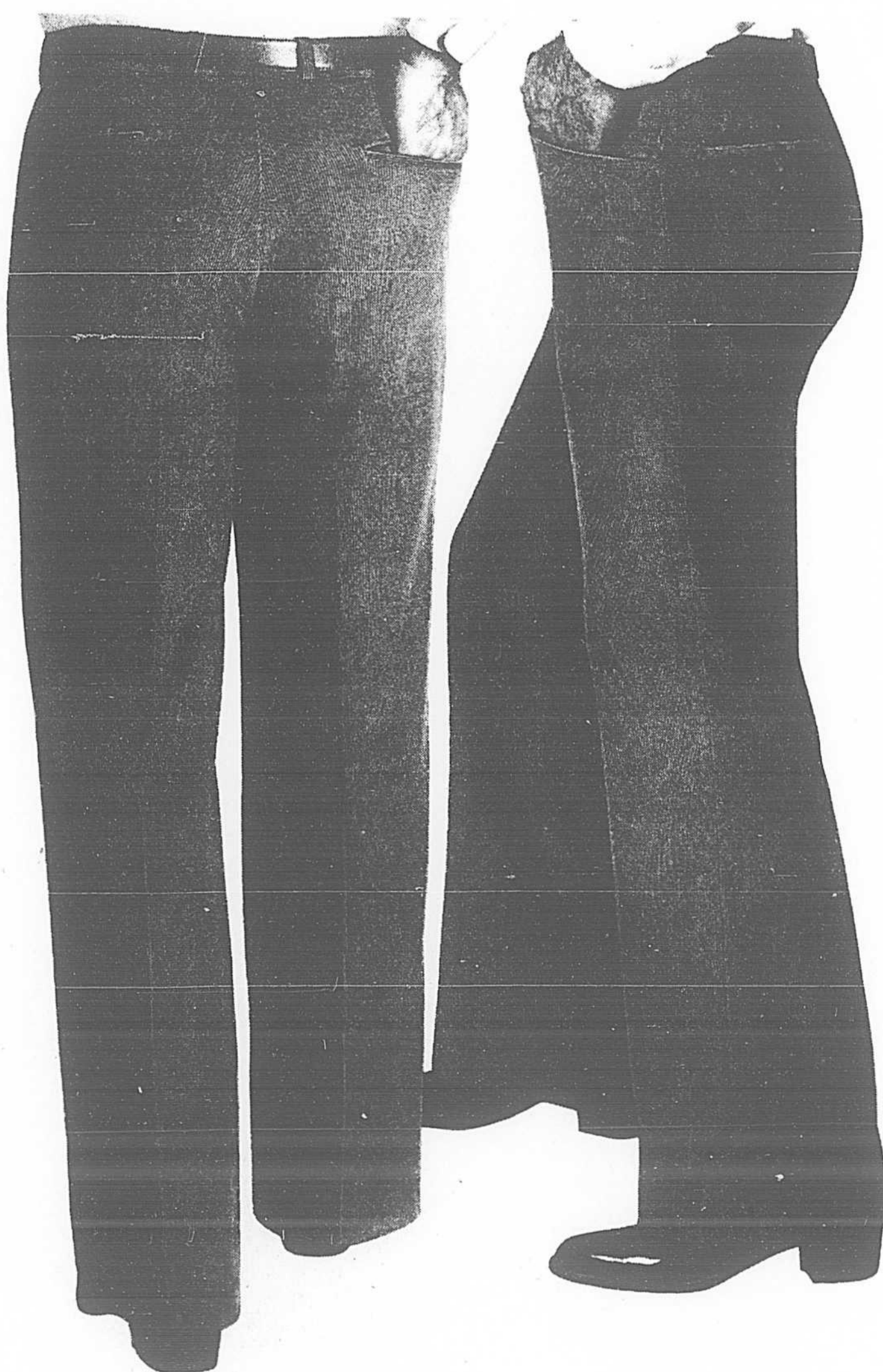
Enfin, le gouvernement cite le coordonnateur André Therrien, qui dirigeait les négociations de la CEQ à la table centrale et qui recommande l'acceptation de l'offre salariale du gouvernement.

la Baie

Notre super-succès...

Rabais de 26%! Pantalons pour hommes en velours côtelé

Permettez-nous de vous rappeler l'essentiel des avantages que nos super-succès vous apportent. Avec le renom de la Baie d'Hudson qui est déjà pour vous une assurance de satisfaction, ces aubaines exceptionnelles sont offertes dans tous les magasins la Baie d'un bout à l'autre du pays... et ce, pendant trois jours seulement. Ce sont des "occasions" à ne pas manquer. Venez donc au plus tôt, et faites porter à votre compte la Baie!

Ordinaire
\$29.95

\$21⁹⁹ ch.

Le confort sport d'un velours côtelé de haute qualité ainsi que le chic d'une coupe de ville au fini minutieux, voilà ce que vous offre ce très beau pantalon. De plus, il se présente dans une gamme de couleurs mode qui sauront vous plaire. Comparez le prix auquel ce pantalon vous est offert aujourd'hui et son prix ordinaire, et vous en déduirez que ce super-succès, à la Baie seulement, en vaut vraiment la peine. Alors, profitez vite de cette super offre, mais n'oubliez pas: cette vente ne dure que trois jours seulement!

Ce pantalon de ville et à la fois sport pour hommes est taillé dans du velours côtelé Burlington, soit un doux mélange longue durée 85% coton et 15% polyester. Coupe de ville avec 2 poches avant et 2 poches arrière. Tons unis de daim, marine, bleu acier, chocolat et gris. Tailles 30" à 40" et longueur de jambe 30 1/2", 32" et 33 1/2".

Ord. \$29.95
...vente 21.99 ch.

Téléphoner à 842-6261 (région de Montréal). Rayon 314, rez-de-chaussée, centre-ville et dans toutes les succursales.

La Baie accepte avec plaisir les cartes la Baie, Charge/Visa et Master Charge.

CENTRE-VILLE
281-4422BOULEVARD
728-4571DORVAL
631-6741ROCKLAND
739-5521CENTRE LAVAL
688-8970PLACE VERSAILLES
354-8470PLACE VERTU
332-4550ST-BRUNO
653-4455CHICOUTIMI
545-3160CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h
les jeudis et vendredis, de 10h à 21h
le samedi, de 9h à 17hSUCCURSALES: du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17hCHICOUTIMI: du lundi au mercredi, de 9h30 à 17h30
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h

Le climat dans les prisons risque d'être perturbé

Le climat dans les pénitenciers fédéraux risque d'être sérieusement perturbé au cours des prochains jours par les moyens de pression qu'entendent appliquer les 4.000 gardiens à travers le pays.

Sans convention collective depuis plus d'un an, les gardiens n'ont pas le droit de grève. Toutefois, ils peuvent exercer certains moyens de pression.

Dans la région de Montréal, les 2.000 membres du Syndicat des employés du solliciteur-général se réuniront ce soir à Laval pour mettre au point une stratégie.

On ne connaît pas encore l'ampleur de la démarche qu'ils entendent entreprendre, mais on sait que tout le complexe pénitenciaire de Laval, de Sainte-Anne-des-Plaines et de Cowansville seront visés.

Ces employés réclament des augmentations salariales de l'ordre de 15 p.c. pour un an, alors que le gouvernement offre le même montant, mais réparti sur deux ans. Les négociations sont rompues depuis plus d'une semaine dans ce dossier.

McGill
traitée de
façon juste
et équitable
par Québec

— David Johnston

par Mariane
FAVREAU

L'université McGill est traitée de façon juste et équitable par le gouvernement du Québec. Et si le niveau de financement en est jugé inadéquat, il en va de même dans les six autres universités du Québec.

Le nouveau principal et vice-chancelier de l'université McGill, M. David Johnston, a tenu à corriger une rumeur voulant qu'on ne financerait pas adéquatement McGill pour qu'elle perde sa qualité de figure de proue anglaise dans une province française.

Mieux, M. Johnston a tenu à souligner que malgré les coupures de budget qui affectent toutes les universités québécoises, c'est encore le Québec qui finance le mieux ses universités, avant l'Ontario et la riche Alberta. De plus, le nombre d'étudiants de McGill croît encore.

Prenant la parole au déjeuner-causerie du Canadian Club, à Montréal, hier, M. Johnston a fait un rapide tour d'horizon de l'enseignement supérieur, démontrant aux hommes d'affaires de son auditoire, jusqu'à quel point les universités sont du «big business», intimement imbriquées dans la vie économique.

Il suggère que Montréal, avec ses quatre universités (contre McGill, il y a l'Université de Montréal, l'Université du Québec à Montréal et l'université Concordia) devienne, à l'instar de Boston, une ville où l'enseignement supérieur est l'un des moteurs de l'économie.

Avec ses 21% de francophones, ses facilités de passer ses examens en français ou en anglais et ses traditions d'excellence, quel est l'avenir de la grande université anglaise au cœur du Québec français?

M. Johnston assure, qu'après avoir consulté et discuté, notamment avec le ministre de l'Éducation, «McGill est perçue comme une institution de recherche et d'enseignement de haute qualité et qu'elle doit continuer à remplir sa mission tout en devenant de plus en plus ouverte à la province majoritairement française où elle est située et qui la supporte.»

Quant à la loi 101 qui n'affecte pas les universités comme telles, elle n'en a pas moins eu un impact sur la communauté que sert McGill. Son principal mentionne que l'université est consciente d'avoir à préparer les futurs professionnels à une connaissance d'usage du français. Si des facilités existent pour les anglophones qui veulent parfaire leur français, on en offre de semblables aux étudiants francophones pour maîtriser davantage l'anglais.

Par contre, quelques professeurs approchés pour enseigner à McGill auraient décliné à cause de la scolarité de leurs enfants qui auraient dû se poursuivre en français. Mais cette condition n'a aucunement rabaisé les standards du personnel enseignant ou de recherche.

Quant à M. Johnston lui-même, il n'a pas hésité en acceptant son nouveau poste à McGill, à se lancer dans l'apprentissage du français et à inscrire ses enfants à l'école française. Universitaire bardé de diplômes, qui fut écrivain et professeur de droit à diverses universités ontariennes, il assume déjà le passé et l'avenir de McGill.

Et ce n'est pas sans fierté que ce recteur de 39 ans a exposé à son auditoire les travaux et réalisations de son université, tout en faisant appel à la collaboration financière et technologique entre le monde de l'industrie et des affaires et la vieille université québécoise.

JOIE

la Baie

Les meilleurs prix en ville!

La Baie vous garantit le remboursement de la différence si vous trouvez ces articles à meilleur marché ailleurs.

Manteaux en chaud duvet à bons prix!

Passez un hiver bien au chaud avec un de ces super manteaux bourrés de duvet! Choix de deux modèles 80% duvet / 20% plumes d'oiseaux aquatiques avec doublure qui ne laisse pas passer les plumes et extérieur rebelle au vent. Pour un chaud confort sans lourdeur... voici le manteau rêvé! Venez vite choisir le vôtre et économisez!

Rabais de 30%

A. Modèle matelassé avec glissière et boutons pression, grandes poches plaquées et ceinture. Capuchon tenant et revers tempête. Longueur 45". Ton de havane. P (6-8), M (10-12) et G (14-16).

84⁰⁰
ch.

Facilités de paiement sur demande

B. Modèle matelassé avec glissière devant, ceinture et poches plaquées garnies de broderies. Capuchon amovible réchauffé de queues de coyote. Choix de ton de terre, bleu acier ou épinette. Tailles 12-20. La Baie, ord. 185.00

129⁰⁰
ch.

Facilités de paiement sur demande

Téléphoner à 842-6261 (région de Montréal), Rayon 101, au deuxième, centre-ville et dans toutes les succursales. La Baie accepte avec plaisir les cartes la Baie, Charge/Visa et Master Charge.



NOËL
à la une



Un beau souvenir...

Quel plaisir d'avoir sa photo prise avec le Père Noël! En voilà un beau souvenir amusant! Emenez les petits rencontrer le héros de leurs rêves! Tous les enfants pris en photo avec le Père Noël auront droit à un tour gratuit de p'tit train. Venez vite, le Père Noël vous attend du 15 novembre au 24 décembre!

3⁹⁵ la photo (taxe en sus)

Les lundis, mardis et mercredis, de 10h à 17h,
les jeudis et vendredis, de 10h à 20h et les samedis de 9h à 16h.

Rayon des jouets, au troisième, centre-ville seulement.



Laura Secord

Les délicieuses gâteries qui font la joie de toutes les fines bouches! On les offre avec plaisir... et quelle joie de les recevoir! Faites-en provision pour vos réceptions et ne les oubliez pas sur votre liste de cadeaux!

Niveau du métro, centre-ville et dans toutes les succursales.

Offrez le plaisir de choisir!

Trouver des suggestions-cadeaux pour plaire à tous, c'est parfois un véritable tour de force! Un chèque-cadeau la Baie... la voilà la solution! Vous serez sûrs de faire plaisir à tout coup!

Au bureau du crédit, cinquième, centre-ville et dans toutes les succursales.

Emballages-cadeaux avec du papier aux motifs «B» de la Baie

.99 le paquet, quelle que soit sa dimension.

Vous n'avez pas le temps ou le talent pour emballer vos cadeaux? Venez donc à notre centre d'emballages-cadeaux. Nous emballerons tous vos cadeaux pour toutes occasions d'un papier gris métallique aux motifs «B» de la Baie ton rouge ou blanc. (Boucle et ruban en sus).

Emballages-cadeaux, au septième, centre-ville et dans toutes les succursales.

CENTRE-VILLE
281-4422

BOULEVARD
728-4571

DORVAL
631-6741

ROCKLAND
739-5521

CENTRE LAVAL
688-8970

PLACE VERSAILLES
354-8470

PLACE VERTU
332-4550

ST-BRUNO
653-4455

CHICOUTIMI
545-3160

CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h
les jeudis et vendredis, de 10h à 21h
le samedi, de 9h à 17h

SUCCURSALES: du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h

CHICOUTIMI: du lundi au mercredi, de 9h30 à 17h30
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h