

**Bibliothèque
et Archives
nationales**

Québec 

Le présent fichier est une publication en ligne reçue en dépôt légal, convertie en format PDF et archivée par Bibliothèque et Archives nationales du Québec. L'information contenue dans le fichier peut donc être périmée et certains liens externes peuvent être inactifs.

Version visionnée sur le site Internet d'origine le 11 novembre 2009.

Section du dépôt légal

Le bulletin du club des Cocktails transportés

Volume 5, Numéro 2

octobre 2009

Bienvenue dans le monde virtuel du club des Cocktails transportés. Ce bulletin vise à vous informer des actualités, des recherches récentes et des activités à venir en transport durable.

Sommaire

1. Créatifs et engagés pour le climat
2. Je m'active dans mon quartier
3. Un blogue pour suivre Copenhague
4. Bixi conquiert Montréal, et le monde
5. VIAFast ou TGV?
6. Une étape décisive pour le prolongement du métro
7. La STM au cœur des enjeux environnementaux
8. Ils ont sauvé leur village
9. Terre-Neuviens : à vos vélos
10. Mobilité urbaine : un plan d'action pour l'Europe
11. Faire du sport pour garder la bonne humeur
12. Mon école à pied, à vélo
13. Élections du 1er novembre
14. Dernier bulletin du club des Cocktails transportés

Des nouvelles d'Équiterre



Créatifs et engagés pour le climat



Cette année est la plus importante depuis 1997 dans la lutte aux changements climatiques. Steven Guilbeault, porte-parole d'Équiterre, et Roadsworth, artiste de rue, invitent les citoyens à être engagés et créatifs pour le climat en participant au concours Cocktail transport. Plus de 8000 \$ en prix à gagner!

Inscription d'ici le 2 novembre >>>



Je m'active dans mon quartier



Les cinq quartiers partenaires de la campagne ont déployé au cours de l'été dernier une série d'activités afin de promouvoir l'importance des transports actifs et durables sur la santé et la vitalité économique des quartiers, ainsi que les divers services et ressources existants. Cet automne, les comités de quartier vont définir leurs plans d'action qui viseront, entre autres, l'ajout d'infrastructures pour le transport actif et la mobilisation des acteurs socio-économiques et politiques.

Pour agir en faveur des transports actifs ou collectifs et des services de proximité de votre quartier, consultez nos outils en ligne >>>



Un blogue pour suivre Copenhague



Démystifiez les négociations internationales sur le climat et le Sommet de Copenhague de décembre prochain en visitant le blogue mis en ligne par Équiterre. Cet espace présente les événements à venir et toute l'information pertinente à la compréhension des enjeux entourant l'avenir climatique de la planète. Vidéos, revue de presse, liens vers les campagnes et commentaires des têtes d'affiche d'Équiterre en changements climatiques sont quelques-unes des rubriques qui sont offertes et continuellement mises à jour. Venez interagir avec l'équipe qui sera sur le

terrain >>>

[menu](#)

Actualités



Bixi conquiert Montréal, et le monde

À sa première année, le Bixi connaît un grand succès, avec plus de 10 000 membres et 77 000 utilisateurs occasionnels en août. L'essor du réseau va s'accélérer : 2000 Bixi et 100 nouvelles stations seront ajoutés, portant le nombre total de vélos à 5000, pour 400 stations. Le service sera aussi offert dans quatre arrondissements supplémentaires : Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension, ainsi que dans le Sud-Ouest. Une 3e phase d'expansion est prévue pour 2010.

Le succès de notre Bixi déborde même les frontières. Dès l'an prochain, les vélos circuleront dans les rues de Londres et de Boston, et New York est en période d'essai.

Bixi part à la conquête du monde >>>

VIAFast ou TGV?



La Ville de Montréal remet sur la table le projet VIAFast, qui privilégie l'idée de permettre le transport de passagers sur les voies ferrées du couloir Québec-Windsor actuellement réservées au transport de marchandises. Les trains pourraient ainsi circuler à 240 km/h, réduisant la durée des trajets. En 2002, ce projet apparaissait moins coûteux et plus rapidement réalisable que celui du train à grande vitesse (TGV).

Montréal dépoussière le projet VIAFast >>>

Parallèlement, une étude prospective menée par la Société nationale des chemins de fer français (SNCF) indique que l'implantation d'un TGV sur l'axe Québec-Windsor serait rentable d'un point de vue économique, social et environnemental.

Le TGV Québec-Windsor serait rentable >>>



Une étape décisive pour le prolongement du métro

Un comité réunissant les villes de Montréal, Laval et Longueuil a été créé afin de réaliser des études de faisabilité sur le prolongement du métro dans la région métropolitaine. Le projet prévoit 12 stations et plus de 20 km supplémentaires sur trois des quatre lignes du métro. Il pourrait voir le jour d'ici 10 ans. Le prolongement du métro est annoncé comme une priorité en matière de transport collectif dans la région.

À Laval, par exemple, où le métro est fréquenté par plus de 60 000 usagers chaque jour, on se réjouit déjà : un tel projet permettrait de faire travailler des milliers de personnes et de réduire considérablement le nombre d'automobiles sur les routes.



La STM au cœur des enjeux environnementaux

Pour inciter les citoyens à utiliser le transport collectif, la STM a lancé le programme Mouvement collectif, une vaste campagne soulignant les efforts déployés par la STM en matière de développement durable et rappelant les effets positifs de l'utilisation des transports collectifs sur l'environnement.

Mouvement collectif >>>

Par ailleurs, la STM a rendu public son premier rapport de développement durable. La croissance exceptionnelle de l'achalandage (en 2008, elle a assuré 382,5 millions de déplacements) a une influence sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre, les coûts de la congestion urbaine, les besoins en stationnement et en infrastructures, l'étalement urbain, la pollution de l'air, la qualité de vie et la santé publique.

Lire le rapport >>>



Ils ont sauvé leur village

L'histoire se passe à Saint-Pierre-les-Becquets, un village de 1200 habitants au sud de Trois-Rivières. L'épicier vient de prendre sa retraite, et les portes de son commerce restent closes. L'idée de créer une coopérative germe chez les citoyens pour éviter le classement du village en « municipalité dévitalisée » ou pire encore sa mort. Les habitants acceptent solidairement de verser un minimum de 300 \$ pour devenir membres d'une nouvelle coopérative. On amasse suffisamment d'argent pour lancer le projet, obtenir les subventions et rénover les locaux. La nouvelle épicerie pourra accueillir ses clients dès cet automne.

Grâce à cette initiative, une vingtaine d'emplois sont créés dans le village, et le commerce de proximité, précieux pour les personnes à mobilité réduite et plus généralement pour tous les habitants du village, sera sauvé.

Sauver son épicerie pour sauver le village >>>

[menu](#)

Canada et international



Terre-Neuviens : à vos vélos

La Ville de Saint-Jean de Terre-Neuve veut inciter ses résidents à utiliser le vélo : 43 km de pistes cyclables seront créés principalement pour favoriser les déplacements du domicile au travail. Le projet prévoit également l'installation de stationnements pour vélos dans toute la ville et des aménagements à bord des bus pour accueillir les vélos.

D'autres municipalités de taille moyenne pourront s'inspirer de cet exemple afin d'offrir un mode de vie plus sain à leur population et de participer à la réduction de l'émission de gaz à effet de serre.

Plus de vélos à Terre-Neuve >>>



Mobilité urbaine : un plan d'action pour l'Europe

Un plan d'action global en faveur de la mobilité urbaine vient d'être adopté par l'Union européenne. Comportant 20 mesures concrètes, le plan permettra notamment aux autorités de lancer des actions en matière de lutte contre l'encombrement des villes ou encore la pollution atmosphérique. En Europe, la circulation urbaine représente actuellement 40 % des émissions de CO2.

Mobilité urbaine : Un plan d'action pour l'Europe >>>

[menu](#)

Études et recherches



Faire du sport pour garder la bonne humeur

Une étude menée par des chercheurs états-unis auprès d'hommes et femmes âgés de 18 à 25 ans a démontré que la pratique quotidienne d'exercices, pendant 20 minutes, avait un effet bénéfique sur le stress et l'humeur. Les

participants, qui ont pratiqué une séance d'aérobic sur vélo, ressentait encore 12 heures après leur séance les bienfaits de leur entraînement sportif. Des études antérieures avaient déjà mis en évidence l'effet antidépresseur de la pratique d'une activité physique.

En forme et de meilleure humeur >>>

[menu](#)

Découvertes et coups de coeur



Mon école à pied, à vélo

L'opération « Mon école à pied, à vélo » de Vélo Québec bat son plein. Destiné à encourager les enfants à se rendre à l'école en utilisant les transports actifs, ce programme connaît un succès grandissant.

Pour en savoir plus et télécharger tous les conseils et astuces pour organiser vos déplacements de la maison à l'école en sécurité et de façon saine >>>

[menu](#)

Activités à venir



Élections du 1^{er} novembre : Pour se doter d'un environnement plus sain et favorable aux transports durables

Le 1^{er} novembre prochain se tiendront les élections générales municipales. N'oubliez pas de voter pour faire entendre votre voix. Les programmes de développement des transports collectifs et actifs présentés par chaque candidat peuvent vous aider à faire votre choix.



Dernier bulletin du club des Cocktails transportés

Ceci est la dernière parution du bulletin du Club des cocktails transportés. Désormais, c'est le bulletin *Changer le monde*, un geste à la fois, riche en information sur le transport ainsi que sur les autres thèmes d'action d'Équiterre, qui vous sera envoyé le premier de chaque mois.

[menu](#)

Le bulletin du club des Cocktails transportés est réalisé par Équiterre.

Équiterre

2177, rue Masson, bureau 317, Montréal (Québec) H2H 1B1

Téléphone : 514 522-2000 Courriel : info@equiterre.org

Site Internet : www.equiterre.org

Si ce courriel ne s'affiche pas correctement >>>
Pour vous abonner aux bulletins d'Équiterre >>>
Je ne souhaite plus recevoir de courriel d'Équiterre >>>
Je souhaite faire suivre ce courriel à un tiers >>>