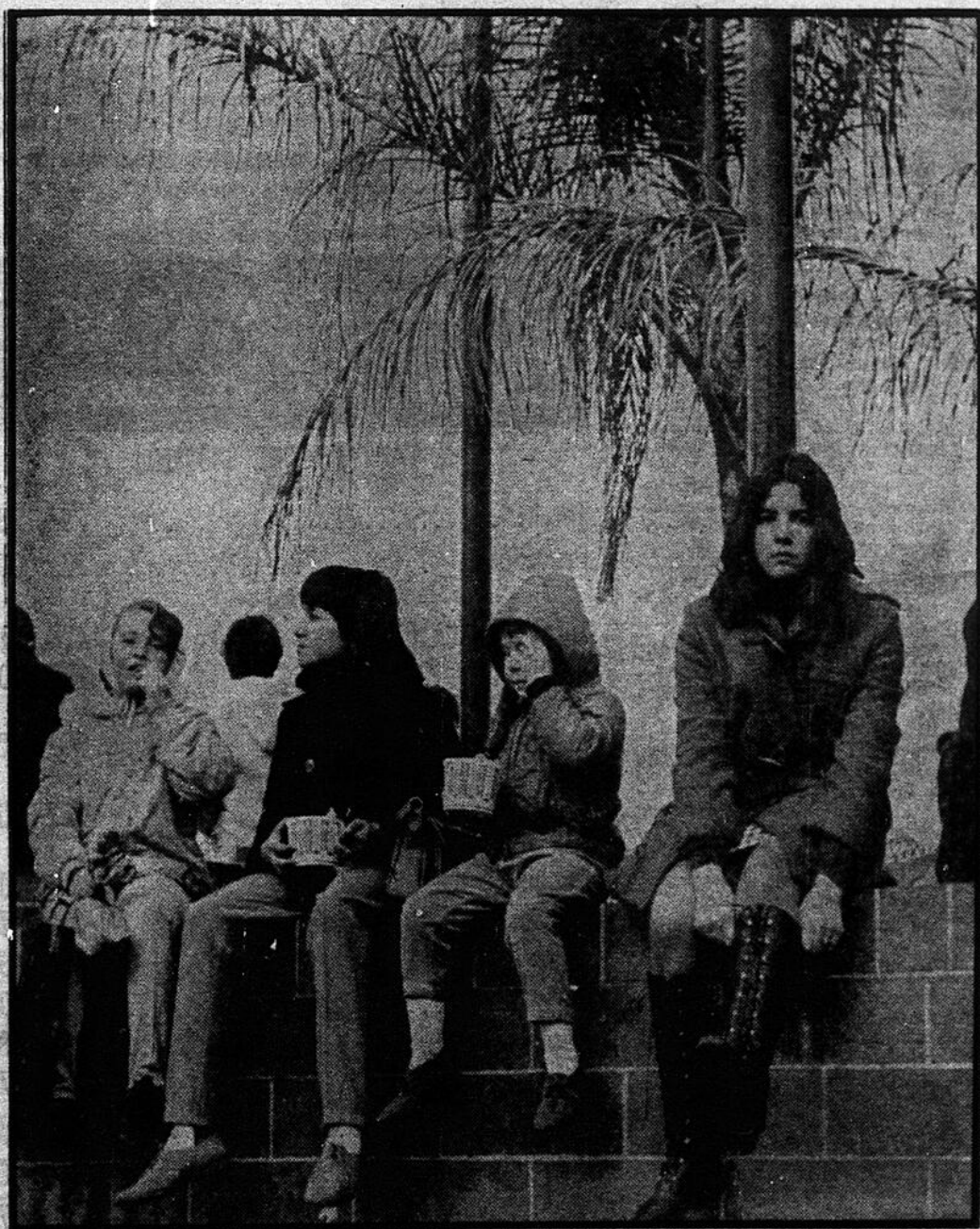


## ***Cautionnement de \$10,000***

### GILBERT

# CROTEAU



### *Place aux écoliers*

Si triste que soit l'événement, la fin de l'Expo aura néanmoins profité aux milliers d'écoliers du Québec: une magnifique journée de congé, que plusieurs ont employé à visiter l'Expo. Ainsi, hier, Place d'Afrique, on croquait des frites en jetant un dernier coup d'oeil à cette Expo qu'on ne reverra plus... d'ici le mois de mai prochain.

(Photo A. Hébert — MM)

## AUX ASSISES

(Voir page 2)

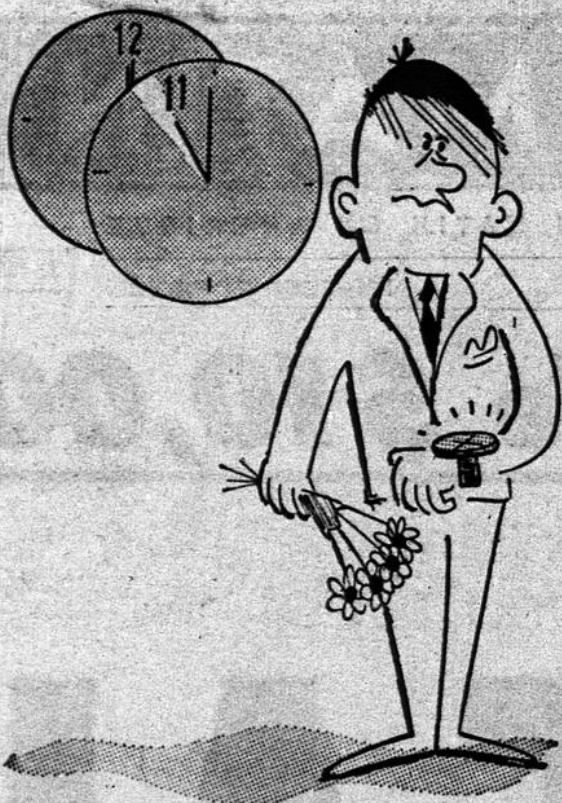
### QUINZE NOUVEAUX JUGES AU QUÉBEC

(VOIR PAGE 2)

### PAR HASARD...

## LA POLICE TROUVE 32 LIVRES D'HÉROÏNE À DORVAL

(VOIR PAGE 3)



## Une heure de plus au lit demain...

Les Québécois qui aiment faire la grasse matinée à l'occasion seront servis à souhait, demain matin, alors qu'ils pourront roupiller pendant une heure de plus. C'est en effet à compter de minuit, ce soir, que l'est du Canada revient à l'heure normale.

Notez bien qu'à minuit, ce soir, vous devrez reculer vos horloges et vos bracelets-montres d'une heure, c'est-à-dire les reculer à onze heures.

Toutefois ce petit répit vous sera compté dans six mois, alors que vous devrez souscrire à l'heure avancée.

Mais six mois, direz-vous, c'est encore loin...

Donc n'oubliez pas, à minuit, ce soir, de reculer vos horloges d'une heure.



Le bureau météorologique de Dorval prévoit pour aujourd'hui un ciel généralement nuageux avec des averses ou de légères chutes de neige. Il fera beaucoup plus froid. Les températures se maintiendront loin sous la normale. (Normale: 50° et 37°.)

**Le maximum prévu est de 40°  
Le minimum prévu est de 20°**

Le maximum record pour un 28 octobre a été enregistré en 1947: 69.7°.

Le minimum record pour un 28 octobre a été enregistré en 1904 et en 1914: 24.4°.

A la même date, l'an dernier, le ciel était ensoleillé. Le maximum avait été de 61.3° et le minimum de 45.9°.

**Aujourd'hui: NUAGEUX, FROID**

**APERÇU POUR DEMAIN:** Ciel généralement nuageux. Frais. Les températures normales pour un 29 octobre sont de 50° et 37°.

Le maximum record pour un 29 octobre a été enregistré en 1946: 68.9°.

Le minimum record pour un 29 octobre a été enregistré en 1887: 21.5°.

A la même date, l'an dernier, le ciel était nuageux. Le maximum avait été de 46.4° et le minimum de 28.4°.

**Demain: NUAGEUX ET FRAIS**

# GILBERT CROTEAU EST ENVOYÉ AUX ASSISES

(par R.G.) — Le juge Gérard Laganière, après une longue enquête, a ordonné que le chiropraticien Gilbert Croteau soit aussi envoyé devant les Assises, pour y subir son procès sur la

deuxième accusation portée contre lui: celle d'avoir fraudé le public en général, d'une centaine de milliers de dollars.

## Inquiétude des chiropraticiens

"Le docteur Gilbert Croteau n'est membre d'aucun syndicat de chiropraticiens, et n'a jamais été membre du Collège des chiropraticiens de la province de Québec."

Le secrétaire du Syndicat des chiropraticiens de la province de Québec, le docteur Labrosse, a voulu ainsi rétablir les faits, hier, pour que les médias d'information ne reproduisent pas dans les journaux, à la télévision et à la radio des nouvelles qui jetteraient le discrédit sur la profession en général.

Dans le communiqué transmis aux journaux, le docteur Labrosse dit que plusieurs organismes puissants se servent actuellement de la publicité faite autour de l'"affaire Croteau" pour écraser les chiropraticiens qui luttent depuis longtemps pour être reconnus officiellement comme corporation professionnelle.

### Fraude

La première accusation ne reposait que sur une fraude d'une centaine de dollars, commise au détriment de deux personnages qui prétendent que le "docteur" Croteau leur aurait demandé de l'argent pour des soins et des radiographies inexistantes.

A cette occasion, les policiers avaient saisi quantité de documents au bureau du chiropraticien Croteau. C'est après cette saisie que d'autres plaintes ont été portées contre l'ancien candidat à la mairie, "l'Homme en blanc".

### De l'eau

Au cours de cette deuxième enquête, un aide de Croteau a témoigné qu'il avait soigné un patient avec de "l'eau de New York". Ce prétendu liquide curatif était simplement de l'eau de robinet, telle que la fournit la ville de Montréal.

Gilbert Croteau qui était en liberté sous trois cautionnements de \$950 a vu le juge Laganière augmenter ces cautionnements à \$10,000 sur immeubles, somme qu'il a pu fournir à la fin de la journée d'hier.

## 15 nouveaux juges

Québec — Le ministre de la Justice, M. Jean-Jacques Bertrand, C.R., a annoncé hier la nomination de deux juges à la cour des Sessions de la paix, de neuf juges à la cour Provinciale, de quatre juges à la cour du Bien-être social.

Ces nominations ont été rendues nécessaires par l'entrée en vigueur du bill 71, sanctionné le 12 août dernier, qui diminue de 75 à 70 ans l'âge de retraite obligatoire des juges de ces cours et qui porte de 75 à 90 le nombre des juges à la cour Provinciale et de 30 à 35 celui des juges à la cour de Bien-être social.

A la suite de ces nominations, il restera d'autres vacances à combler pour lesquelles des nominations suivront, a ajouté le ministre.

**Cour des Sessions de la paix**  
Le conseil exécutif a procédé à la nomination de deux nouveaux juges à ce tribunal.

Il s'agit de Me Robert Perron, C.R., et de Me Yvon Sirois, tous deux avocats de Québec. Ils ont juridiction dans toute la province mais tout particulièrement et sans restriction dans le district judiciaire de Québec.

### Cour provinciale

Les nouveaux juges à la Cour provinciale sont les suivants:

Me Albert Langevin, C.R., de Montréal, Me George H. Long, de Montréal, et Me Gaston Rondeau, de Mariville, pour le district judiciaire de Montréal;

Me Louis Dussault, C.R., Me Antoine Gobeil, C.R., et Me André Leclerc, C.R., tous domiciliés à Québec, pour le district judiciaire de Québec;

Me Roland Dugré, C.R., de Sherbrooke, pour le district judiciaire de Saint-François;

Me Maurice Majeau, C.R., de Joliette, pour le district judiciaire de Joliette;

Me Claude Bigue, C.R., d'Amos, pour le district judiciaire d'Abitibi-Rouyn-Noranda.

### Cour de Bien-être social

A la Cour de Bien-être social du district de Montréal, les nouveaux sont: Me René-L. Cousineau, Me André Fauteux, Me Gabriel Houde, C.R., et Me Pierre Lavery, tous domiciliés à Montréal.

### Cours municipales

Le ministre a annoncé en même temps la nomination de Me Hermann Primeau, C.R., de Montréal, à la Cour municipale de cette ville, et de Me J.-Claude Gagnon, de Rimouski, à la Cour municipale de Rimouski.

## Population de la Terre des Hommes

IL FAUT ENCORE 349,410!

JEUDI	
Total: .....	296,125
Prévisions: .....	222,000
HIER	
Total (jusqu'à 23 heures): .....	428,171
Prévisions: .....	285,000
AUJOURD'HUI	
Prévisions: .....	391,000
DIMANCHE	
Prévisions: .....	362,000
TOTAUX	
Depuis le début (183 jours): .....	49,650,590
Prévisions depuis le début: .....	41,459,897
Cette semaine: .....	1,651,616
Octobre: .....	6,085,520
Septembre: .....	7,067,338
Août: .....	10,197,977
Juillet: .....	9,549,198
Juin: .....	7,971,500
Mai: .....	7,308,057
Avril: .....	1,472,000
Journée record (dimanche 30 avril): ...	569,500
Semaine record (21 au 27 août): ...	2,549,472
L'UNIVERS DES ILES et EXPO-EXPRESS à la page 4	
EXPO-GUIDE et FESTIVAL MONDIAL à la page 20	

## Votre journal

EDITORIAL .....	6
Bandes dessinées .....	26
Finance .....	27 à 29
Horoscope .....	13
Mots croisés .....	14
Petites annonces .....	15 à 19
Section féminine .....	24 et 25
Section sport .....	30 à 43
Spectacles .....	20 et 21
Télévision .....	22

# JOURNÉE RECORD

A mesure que l'Expo 67 tire à sa fin, les foules qui s'y rendent ne cessent d'augmenter et déjà il est à prévoir que l'objectif de 50 millions sera dépassé.

Hier soir, à 21 heures, 415,277 personnes avaient franchi les tourniquets au cours de la journée, pour porter le grand total à 49,638,696.

Il s'agit du plus grand nombre de visiteurs un jour de semaine, depuis l'ouverture de l'Expo. Ce chiffre ne fut dépassé que le 30 avril, alors que 569,500 personnes avaient été admises à l'Expo.

La décision du gouvernement du Québec d'accorder hier une journée de congé à tous les écoliers de la province, a certainement contribué à augmenter le nombre des visiteurs.

C'est par dizaines de milliers que les jeunes ont envahi l'Expo au cours de la journée et on les trouvait partout, dans le métro, dans l'Expo-Express, sur le gazon, alignés devant les pavillons et à l'intérieur de ceux-ci.

A plusieurs reprises au cours de la journée d'hier, les stations du métro étaient tellement remplies qu'on dut interrompre l'entrée des voyageurs, de crainte d'accidents.

De plus grandes foules sont attendues aujourd'hui et demain, si la température est assez clémente, et des précautions ont été prises pour assurer le transport de tous. Toutefois, le service de La Balade sur l'île Ste-Hélène et La Ronde, sera interrompu dès midi aujourd'hui.

## A bord de l'envolée 031 Paris-Montréal

# Il y avait 32 livres d'héroïne dans les valises du couple Bernard

par Roger GUIL

Il semble de plus en plus que les gros trafiquants d'héroïne préfèrent la "longue passe" pour leur envoi en Amérique. Plutôt que le trafic par bateau qui doit dater des temps de Christophe Colomb, les 32 paquets d'un demi-kilo chacun, que portaient Yvonne et Michel Bernard, voyageaient par avion.

Les époux Bernard débarquaient jeudi dernier de l'avion d'Air France 031 à 13 h. 30. C'est par ce même vol 031 que deux autres Français avaient importé une aussi forte quantité d'héroïne pure.

D'après la police, c'est un coup du hasard qui a permis

l'arrestation des époux Bernard, jeudi après-midi.

### La femme est nerveuse

La femme, qui semble âgée de 35 ans, paraissait particulièrement "nerveuse" en se présentant à la douane. Son mari annonça qu'il n'y avait rien à déclarer dans les deux valises que portaient les époux. Le douanier, avec le flair qui caractérise les douaniers d'expérience de Dorval qui ont pourtant montré la plus hospitalière tolérance pour nos visiteurs depuis le début de l'Expo, flaira anguille sous roche.

Il découvrit que les deux valises comportaient des doubles fonds parfaitement bien

adaptés et bien dissimulés par la doublure collée de chacune des valises. Il appela un agent de la Gendarmerie royale lorsqu'il découvrit le subterfuge.

Dans chacun des doubles fonds, il trouva 16 paquets enveloppés dans du plastique, ils contenaient chacun un deux-kilos d'héroïne pure: soit en tout 32 livres.

Yvonne et Michel Bernard ont été accusés, hier soir, d'importation illégale de narcotiques.

Ces deux citoyens de France ne semblaient pas trop comprendre la procédure canadienne. Le juge Marcel Gaboury demanda si un avocat présent en cour voulait assister les deux inculpés: Me Roland Blais se leva alors et alla prodiguer ses conseils.

Il revint vers le tribunal en réclamant une enquête... qui aura lieu le 3 novembre prochain.

D'après un expert, la drogue pure importée dans ces sacs représente sur le marché illégal, après avoir été dûment diluée par les trafiquants du marché noir, une valeur marchande de \$4,200,000.



## COMME TOUT LE MONDE

A l'instar des milliers de personnes qui se sont rendues sur la Terre des Hommes, hier, ce bambin profite des dernières heures de l'Expo 67. Mais, comme c'est déjà l'automne, on a eu soin de se botter de caoutchouc et de se coiffer de laine.

(Photo A. Hébert-MM)

# La France donnera son pavillon à Montréal

Après la fermeture de l'Expo 67, le pavillon français sera remis à la ville de Montréal, indique un communiqué du Quai d'Orsay.

Le gouvernement français consacrera une somme d'environ \$115,000 aux travaux de remise en état du pavillon et à la reproduction des documents du musée littéraire du pavillon, dont la France fera don à cette occasion à la ville de Montréal.

## Pour le meurtre non-qualifié de Charles Turcot

# Michael Kontowt passera le reste de sa vie en prison

par Roger GUIL

Les jurés de la cour d'Assises de Montréal ont rendu, hier soir, à 21 h. 45, un verdict de meurtre NON-QUALIFIÉ contre Michael Kontowt, marchand de surplus, de Montréal, qui a tué un marchand de Mont-Laurier, Charles Turcot, le 27 juillet 1966.

Le président des Assises, le juge Maurice Archambault, a condamné Kontowt à la seule sentence que la loi prévoit dans ce cas: la prison à perpétuité.

Les jurés ont délibéré pendant trois heures et demie avant de rendre ce verdict, qui mitigeait un peu la terrible accusation portée à l'origine, contre l'assassin et qui était celle de meurtre qualifié: laquelle, selon la loi canadienne, requiert encore la peine de mort.

Le verdict Kontowt se tenait très droit lorsque le président du jury a déclaré qu'il était prêt à faire connaître le verdict unanime: meurtre non-qualifié.

"Avez-vous quelque chose à dire, a demandé très calmement le juge, avant que je prononce la seule sentence prévue par la loi contre vous.

—Oui... Avec votre permission: "Je ne suis pas coupable. On a fait toute espèce de re-

présentation contre moi. Je suis le seul à avoir dit la vérité. Mon avocat, Me Paul Aubut, et moi étions seuls contre la Couronne qui a à sa disposition toute la preuve de la police. Que la justice soit ce qu'elle est (sic) moi, je ne l'ai pas eue."

Le juge Archambault, sans perdre un instant le calme qui le caractérise et avec lequel il a présidé ces longs débats, a parlé à Kontowt, très simplement. Il lui a rappelé qu'il avait exercé sa lourde charge de président des Assises avec toute l'impartialité voulue.

Ce que Kontowt a reconnu, d'ailleurs.

Le juge a aussi souligné que la Couronne, représentée par Me Maurice Bourassa, avait été "non-agressive".

"Quant à la défense, dit le juge, elle a fait un travail énorme. Votre avocat, Me Paul Aubut, vous a représenté d'une façon exemplaire. Non seulement, Me Aubut a suivi les débats avec une attention minutieuse, mais avec une très grande habileté. Il a fait une plaidoirie où il a mis en valeur devant les jurés tout ce qui pouvait être en votre faveur."

Me Paul Aubut, il est vrai, avait fait miroiter tout ce qui

pouvait soutenir "une légitime défense"... et très habilement.

Cependant, il y avait le fait que Kontowt, après son crime, avait jeté dans le canal Lachine, dans la nuit du 27 au 28 octobre 1966, sa victime. Il avait même signé son crime en couvrant le cadavre criblé de cinq balles dans la tête de son propre imperméable et en lui bandant le visage, pour arrêter le sang, avec un morceau de drap qui portait le numéro de sa buanderie habituelle.

Les policiers avaient relevé ce même numéro sur la propre chemise que portait Kontowt, le 8 novembre 1966, quand il a été arrêté et interrogé.

"Vous avez eu un procès juste", a dit le juge Archambault. Seul devant la société

A ce moment, Kontowt interrompit le juge: "Avec votre permission, M. le juge, je voudrais remercier mon avocat, Me Paul Aubut, de tout mon coeur. Il était seul contre l'appareil de la Justice comme moi je suis seul." Et le juge, toujours avec le même calme: "Voilà justement la position où se place un criminel comme vous; le criminel est seul devant la société." Et le juge prononça la condamnation: la prison à perpétuité.

## FAITS et MÉFAITS

### La paye...ro

M. René Authier, du 6219, de la 9e Avenue à Rosemont, a été attaqué par trois individus, alors qu'il venait de faire changer les chèques de paye de 15 de ses camarades de travail. Les bandits l'ont forcé à leur remettre les \$1,500 qu'il transportait alors sur lui. L'attentat a eu lieu devant le no 2325, de la rue Dandurand. M. Authier est à l'emploi de la firme Richmond Axe Maker.

### Un choc

On a volé la voiture de M. Cecil Horster, du 4803, de la rue Saint-Kevin. Le véhicule était garé devant la demeure de M. Horster. Il y avait, dans l'automobile, des accessoires électriques d'une valeur de \$6,000.

### Un pas de cinq

Une descente, effectuée par l'escouade de la Moralité dans cinq cabarets de la métropole a amené l'arrestation de 32 danseuses et serveuses et celle des gérants des cinq établissements concernés. Ces derniers ont été arrêtés sous l'accusation d'avoir permis à leurs employées de prendre place aux tables des clients. Les établissements visités sont "La Casa del Sol" du 2005, de la rue Drummond; le "Silver Clipper" du 1433, de la rue Mansfield; le "Café Métropole" du 1236, ouest, de la rue Sainte-Catherine, le "Béret Bleu" et "Le Cabaret", situés respectivement aux nos 173 est et 281 est, de la rue Sainte-Catherine.

### A l'âge de bière...

Des filous ont eu la main heureuse, à la taverne G.T.R., 1180 ouest, rue Notre-Dame, où ils ont pris un appareil de télévision en couleur valant \$1,200 ainsi que le contenu de plusieurs machines distributrices. Et la caisse? Oui!

### "Télérence"

Chez Gem Furniture, 3814 ouest, rue Notre-Dame, on a constaté la disparition de 4 appareils de télévision, de six radios et de \$1,000. De quoi partir en affaires...

### Du pareil au même

Les propriétaires de "Beaubien Ventes et Réparations" ont pour leur part rapporté à la police la disparition de cinq appareils de télévision évalués à \$2,000.

# Mystère à Laval

(CP) — La police de Laval enquête présentement sur la mort mystérieuse d'un homme d'âge moyen dont le corps a été retrouvé vers 3 h. 30, hier après-midi, non loin de la rivière des Prairies dans le district St-François de Sales.

L'homme qui ne possédait au-

cun papier sur lui permettant de l'identifier, était mort depuis quelques heures à peine quand on l'a découvert. Il portait des marques de blessures au visage.

Son corps a été transporté à la morgue de Montréal où une autopsie sera pratiquée aujourd'hui, sinon lundi.

# L'univers des îles

avec Jerry TRUDEL

## RIDEAU SUR LE 1er ACTE



LE RIDEAU tombe demain sur le premier acte de la Terre des Hommes. Et, pour la première fois dans l'histoire du spectacle, les rappels auront retenti depuis le tout début de la pièce.

Demain, au lieu du sentiment de tristesse qui devait marquer la présentation de la grande finale, c'est un tollé de joie qui saluera la première intermission. Les acteurs et l'auditoire s'applaudiront mutuellement, à la façon de nos bons amis soviétiques.

Ordinairement, on réserve les salves les plus nourries à l'interprète du rôle-titre. Qui sera-t-il ? Je pense qu'au terme de l'Exposition universelle et internationale de 1967, cette merveilleuse expérience, unique dans les annales de l'humanité, il ne serait plus convenable de chercher un interprète en particulier, que ce soit un individu ou un groupe d'individus.

### TROP NOMBREUX

Ils sont trop nombreux, ceux qui ont été à l'origine de l'Expo du siècle. Ils sont trop nombreux, ceux qui ont imaginé, puis défriché la Terre des Hommes. Ils sont trop nombreux, ceux qui ont travaillé dans la coulisse et qui sont éternellement demeurés derrière le rideau. Ils sont trop nombreux, plus de 50 millions, ceux qui ont habité la Terre des Hommes, qui l'ont fait vivre après qu'elle eût existé.

On aurait d'abord été porté à donner l'accolade du héros à une ou à l'autre des grandes personnalités qui ont marqué du sceau de leur noblesse, de leur sagesse, cette véritable épopée de l'histoire humaine. On ne peut en toute justice limiter ainsi ce qui est vraiment illimitable, bien que tous et chacun savent bien, dans leur for intérieur, à qui les principaux Oscars doivent être attribués.

Non il serait injuste de cerner ainsi dans une même personne tous les attributs du mérite et du succès. Ce serait injuste pour les autres qui ont droit de partage mais ce serait surtout injuste pour cette personne même. Ce serait lui imposer un fardeau, presque une croix et cette personne, quelle qu'elle fût, s'en sentirait vraiment mal à l'aise et serait la première à décliner ce qu'on voudrait ainsi être un honneur.

Car cette personne ne saurait que trop elle-même quel immense concours de bonnes volontés, quelle panoplie de talents, quelles ressources humaines ont oeuvré à la création, à la marche et au triomphe de cette Expo unique dans l'histoire du monde. Elle rougirait de ce voir monter sur piédestal quand elle voudrait bien sincèrement y voir gravir aussi tout un monde de collaborateurs.

Et puis on aurait peut-être songé à offrir la palme à la grande population elle-même de la Terre des Hommes, à ce peuple unique de plus de 50 millions de visiteurs venus des quatre coins de l'univers, à ce peuple si agréablement différent, un peuple qui rit, s'excuse et s'amuse quand il se bouscule, ce peuple toujours prêt à rendre service au voisin, à guider l'égaré, à renseigner celui qui ignore, ce peuple qui fait le pied de grue durant des heures interminables en causant galement, en apprenant à se connaître et à s'aimer, à ce peuple de vieillards, d'infirmités, d'intellectuels, d'ouvriers, de jeunes barbus, d'adolescents en fête, de pauvres, de riches, d'influents et de sans conséquence, ce peuple qui veut et sait vivre, ce peuple qui ne recherche que la beauté, la joie, la paix, ce peuple assoiffé de beau et de bien.

### SA NOBLESSE

Et voici que soudainement on le trouve ce véritable héros du premier acte. On est saisi de sa dimension. Non ce n'est pas l'individu en particulier, ni le grand et noble peuple des visiteurs. Le héros c'est bien L'HOMME lui-même, L'HOMME dans toute la splendeur et la noblesse de son rôle, L'HOMME de cette planète qui a enfin trouvé sa Terre.

Si Diogène avait été un contemporain, il aurait vite jeté sa chandelle dans un des canaux des îles enchantées pour s'écrier : "J'ai trouvé L'HOMME !"

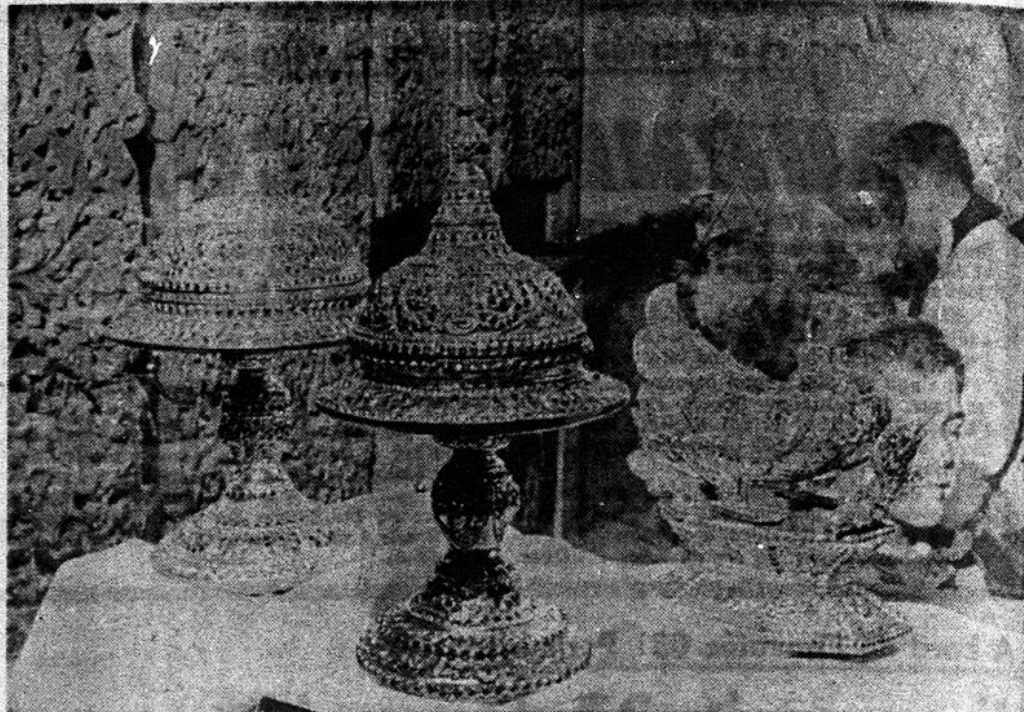
Oui L'HOMME s'est vraiment trouvé ici. Il a enfin compris le sens véritable de sa création, sa raison d'être, son "esse". Il a compris plus que l'existence : il a goûté la vie dans toute sa plénitude, dans l'épanouissement de ses oeuvres et de ses réalisations comme dans l'aréopage de ses espoirs.

L'HOMME avait peut-être douté qu'il était doté de noblesse... aujourd'hui il en est fier sans orgueil. Il revêt enfin la pourpre. Il sent, il sait que la TERRE DES HOMMES peut vraiment être universelle et il travaillera avec plus d'ardeur et de conviction à la rendre universelle. Il a trouvé ses titres de noblesse comme il a trouvé sa gloire.



### SOIREE D'ADIEU

Le commissaire général du pavillon de la Suisse, S. E. M. Victor Nef, a présidé, jeudi soir, à une soirée d'adieu qu'il donnait au pavillon de son pays, à l'île Ste-Hélène. Ci-haut, il est photographié (le second à gauche) en compagnie d'une hôtesse et de Mme et M. Michel Vidoudez, l'attaché de presse. (Photo André Hébert)



### LES TRESORS BIRMANNS

Voici quelques-uns des trésors que la Birmanie a donnés à Montréal, hier, en même temps qu'elle offrait son pavillon. Ce pays est le premier à faire don de ses éléments d'exposition à la ville, en même temps que son pavillon. (Photo André Hébert)

### Le premier pays à le faire

# La Birmanie donne son pavillon et tout ce qu'il contient

par Jerry TRUDEL

Après l'annonce officielle faite, jeudi, par le maire Drapeau au sujet de la permanence de la Terre des Hommes, la Birmanie est devenue le premier pays participant à l'Expo à donner son pavillon à la ville avec tout le contenu de ce dernier.

Le pavillon de la Birmanie a certes été l'un des points d'attrait de l'Expo, tout à côté du petit bijou de la Thaïlande. De construction typiquement birmane, il occupe un emplacement d'environ 15,000 pieds carrés sur l'île Notre-Dame.

On sait que le secrétaire général des Nations unies, U Thant est un Birman et il était tout à fait dans la note que le à motifs floraux. On y trouve thème du pavillon de ce pays ait été "L'Homme et l'amitié."

La pavillon est décoré de laques et de sculptures sur bois des oeuvres d'art et des produits d'artisanat typiquement birman, dont des pièces d'argent, d'ivoire et de bois sculptées, ainsi que du célèbre bois de teck, des tissus, dont la merveilleuse soie de Birmanie, et des bijoux qui ont fait la richesse de ce pays : rubis, saphirs, perles et jades.

Le pavillon est aussi doté d'un restaurant où des milliers de visiteurs ont pu durant six mois découvrir les délices de la cuisine birmane.

Le pavillon de la Birmanie à l'Expo a été le premier pavillon indépendant que ce pays ait construit à une exposition universelle reconnue comme telle par le Bureau international des expositions.

### D'autres pays feraient de même

Une avalanche de dons de pavillons s'est abattue hier sur l'hôtel de ville de Montréal. C'était jour de remise officielle des pavillons du Judaïsme, de la Chine, de Trinidad, Tobago et Grenade, d'Haïti, du Japon et du pavillon Chrétien.

Après que la Birmanie eût offert non seulement son pavillon, mais le contenu de ce dernier à la ville, des rumeurs circulaient tard hier soir que d'autres pays allaient emboîter le pas, maintenant que le maire Drapeau a confirmé que la Terre des Hommes sera permanente.

## expo-express... expo-express... expo-express...

### LES TAXIS

Comme les portes de l'Expo seront fermées au public à 14 heures dimanche, les taxis ne seront pas autorisés à transporter des passagers aux entrées de La Ronde et de la Place d'Accueil après 13 h. 45. Les taxis libres pourront cependant accepter des passagers aux deux entrées à n'importe quelle heure ce jour-là.

### LIVRETS-BONIS

Les livrets-bonis qui avaient été imprimés avant que l'Expo n'obtienne la permission de se prolonger jusqu'au dimanche 29 avril et qui portaient par conséquent la date d'expiration du 27 seront valides jusqu'à dimanche inclusivement.

### AH ! CES CUBAINES

Cuba dévoilera tout le charme, l'entrain et le talent de ses danseuses dans la splendide émission finale sur l'Expo qui passera en couleurs dimanche soir à 21 heures au canal 2 dans le cadre de l'émission "Les beaux dimanches".

### LA CHINE AUSSI

La Chine nationaliste suivra l'exemple de la Birmanie en remettant son pavillon et tout son contenu à la ville de Montréal.

### QUINZE CAMERAS

Un total de 15 caméras seront disposées sur la Place des Nations et aux environs demain pour capter toute la splendeur des cérémonies de clôture de l'Expo. Il y en aura une au sommet du pavillon de la France et une autre au faite du pavillon de la Grande-Bretagne.

### LES PREMIERS SERONT LES PREMIERS

L'ordre suivi dans l'appel des pays, lors des cérémonies de clôture, demain, n'est ni un ordre protocolaire, ni un ordre alphabétique. Ce sera plutôt l'ordre chronologique d'adhésion des différents pays à l'Expo. C'est ainsi que le Canada sera appelé en premier parce qu'il a évidemment été le premier à annoncer sa participation comme hôte.

### CROISIERE DE RETOUR

L'attaché de presse du pavillon de la Suisse et Mme Michel Vidoudez s'embarquent aujourd'hui à bord du "Michelangelo", à New York, pour une croisière de vacances qui les amènera jusqu'à Gènes, d'où ils rentreront en Suisse. Entre parenthèses, Michel a déjà travaillé durant deux ans à la Presse canadienne à Montréal. Il sera maintenant attaché au bureau du tourisme de Suisse, à Lausanne.

### DES MEDAILLES A TOUS

Lors des cérémonies de clôture, demain, le gouverneur général Roland Michener remettra 60 médailles d'or en souvenir aux commissaires généraux de tous les pavillons nationaux (61 en tout) tandis que le premier ministre Lester Pearson décernera 37 médailles d'argent aux commissaires des autres pavillons.

### PRESQUE UN CANADIEN

Son Excellence M. Victor Nef, commissaire général du pavillon de la Suisse, se considère presque un Canadien, puisqu'il est ambassadeur de son pays à Ottawa depuis douze ans.

### PATIENCE, SVP

Les Montréalais, qui comptaient sur la fin de l'Expo 67 pour avoir à nouveau accès au restaurant Hélène-de-Champlain de l'île Sainte-Hélène, devront patienter pendant encore quatre ou cinq semaines.

C'est ce qu'a déclaré, hier après-midi, le directeur du service des Parcs de la ville de Montréal, M. André Champagne, sans fournir plus d'explications.

### POUR L'EXPO

On se souvient que le restaurant a été interdit au public et mis à la disposition des dirigeants de l'Expo, pour la durée de l'événement.

Quant au parc de l'île Sainte-Hélène, il sera aussi fermé au public "jusqu'à nouvel ordre, à cause des travaux nécessaires à y faire." Les Montréalais n'ont qu'à en faire leur deuil.

# La "morte" se lève et dit: "Je veux rentrer chez moi"

MONTREAL-MATIN

Publié et imprimé par  
La FEDERATION des JOURNALISTES  
CANADIENS INC.

Casse postale 6032, Montréal 3  
2500 est, boul. ST-JOSEPH  
Montréal Tél. 527-9271

## TARIFS D'ABONNEMENTS

	Mtl et env.	Canada	E.U.
12 mois	\$30.00	\$20.00	\$35.00
6 mois	15.00	14.00	17.50
3 mois	7.50	7.00	8.75
1 mois	2.50	2.50	3.00

Payable d'avance par mandat postal  
ou chèque au pair à Montréal

Le ministère des Postes, à Ottawa, a  
autorisé l'affranchissement en numé-  
raire et l'envoi comme objet de deu-  
xième classe de la présente publication.

TORONTO (UPI) — Une fem-  
me de Toronto qui, la semaine  
dernière, avait été jugée morte  
et qui revint ensuite à la vie,  
est sortie du coma mercredi soir  
dernier et a dit à son fils: "Je  
veux retourner à la maison".

### Certificat du coroner

Mme Mary Sotnick, 78 ans,  
avait été déclarée officiellement  
morte par le coroner Elsie Cass  
et un certificat de mortalité  
avait été placé sous son oreiller.  
Signe de vie

Une heure plus tard, son fils  
John qui montait respectueuse-  
ment la garde près du "cada-  
vre" de sa mère avant que les  
entrepreneurs de pompes funé-  
bres ne l'emportent, vit la ma-  
lade bouger.

### A l'hôpital

Mme Sotnick fut alors trans-  
portée d'urgence à l'hôpital et  
placée sous la tente d'oxygène.

Pendant plusieurs jours, elle fut  
dans le coma.

### L'impression de la mort

Des médecins qui examinè-  
rent Mme Sotnick à l'hôpital ont  
dit qu'elle a subi un choc et  
que son état qui suivit donnait  
l'impression de la mort, de là  
l'erreur du coroner.

### Cas similaires

Les médecins disent que cer-  
tains patients âgés donnent ainsi  
l'impression de la mort quand  
leur température tombe et que  
le pouls devient si faible qu'il  
est à peine perceptible.

La seule façon de savoir si  
une telle personne est morte, de  
dire le Dr Cruickshank, est par  
l'épreuve d'un électrocardio-  
gramme.

Aujourd'hui, à Montréal

## GREVE DES CAMIONNEURS

Le transport à Montréal et en  
banlieue sera paralysé à 60%  
aujourd'hui si les 1400 membres  
de la 931e section de la Frater-  
nité internationale des camion-  
neurs se mettent en grève ce  
matin à 5 heures, tel que prévu.

Si arrêt de travail il y a, il  
sera de très courte durée, 28  
heures au plus, prétendent quel-  
ques membres du syndicat car  
demain matin, les membres de  
ce syndicat, sans affiliation au-  
cune, ont été convoqués à l'éco-  
le secondaire Le Plateau, où  
leurs officiers leur communique-  
ront les dernières offres patro-  
nales.

# Carrefour

par TEK

## TOUT LE MONDE... y passe

S'il fait beau temps demain, il est possible que notre EXPO 67 accueille un million de visiteurs. Mais n'oublions pas que toutes les barrières seront rigoureusement fermées à 2 heures de l'après-midi. Et n'oublions pas non plus que la chasse aux vandales est l'affaire de tout le monde... Le DIGEST ECLAIR publie en condensé le roman d'ANNE PHILIPPE, "LE TEMPS D'UN SOUPIR"... Une lectrice écrit: "TEK, je vous le dis tout net, je vais à l'EXPO tous les jours depuis quinze jours et je me retiens de ne pas pleurer comme une folle quand je pense que ce sera fini dimanche soir." Vous n'êtes pas la seule, chère lectrice.

Un lecteur suggère que la police promette des récompenses à quiconque permettra d'arrêter et de faire condamner un vandale destructeur du bien public... Les 39 émissions de télévision en couleur "PIERRE LEMOYNE D'IBERVILLE" ont coûté \$3,000,000... Les poètes québécois GASTON MIRON et PAUL CHAMBERLAND ont refusé de collaborer à l'anthologie bilingue récemment publiée sous les auspices de la Commission des fêtes de la Confédération parce qu'indépendantistes... Plusieurs lecteurs souhaitent voir en vente des albums photographiques sur l'EXPO.

C'est demain soir, à l'émission de télévision LES BEAUX DIMANCHES, que RADIO-CANADA présentera les meilleures séquences des fêtes populaires durant les six mois de notre EXPO 67... Tous les journalistes accrédités auprès de l'EXPO 67 ont reçu un beau cadeau du commissaire général PIERRE DUPUY: quatre beaux albums illustrés... Vu dans le "pet shop" de la rue SAINTE-CATHERINE ouest, près de la rue BISHOP, un poisson vorace, le baracuda... Grand merci au lecteur trifluvien qui, par l'entremise de CARREFOUR, a fait parvenir des plantes sauvages à un jeune lecteur qui voulait les planter dans sa cour, derrière la maison de ses parents.

Un lecteur écrit: "Pourquoi ne pas conserver l'EXPO, quitte à rendre payantes les entrées dans les pavillons et les moyens de transport?"... Quand le CN mettra-t-il un turbo-train entre MONTREAL et QUEBEC?... Vu à l'hôtel SHERATON MONT-ROYAL un groupe de cinquante citoyens de NICE... Vu, rue BERNARD près de la rue BLOOMFIELD, une cheminée cracher une épaisse fumée noire, comme vingt anciennes locomotives, par une belle journée sans nuage... La PLACE DES NATIONS sera ce soir, après 8 heures, convertie en une immense discothèque... L'ex-monsieur BANCO, alias JEN ROGER, veut faire de la politique du côté du RIN... ANDRE MALRAUX: "Entre dix-huit et vingt ans, la vie est comme un marché où l'on achète des valeurs, non avec de l'argent, mais avec des actes. La plupart des hommes n'achètent rien."

La mère de COLETTE BONHEUR, GUILAYNE GUY et MONIQUE CHAILLER vient de mourir... Le journaliste JEAN-MARC LEGER va publier en volumes ses réflexions sur la crise constitutionnelle qui secoue actuellement le pays... La caricature de BERTHIO était amusante, mais il paraît que c'est vrai: le chef conservateur STANFIELD, de passage à MONTREAL pour y suivre durant une semaine des cours intensifs de français, s'est souvent fait répondre par des vendeurs unilingues: "we don't speak french!"... HOMERE: "La santé, c'est un esprit sain dans un corps sain."

Dans l'anthologie bilingue qui vient de paraître "UN SIECLE DE LITTERATURE CANADIENNE", il est dit que le notaire ALBERT PELLETIER a autorisé la reproduction de l'un de ses textes "pourvu que nous signalions que le vocabulaire de nos "habitants" d'avant 1930 était, selon lui, bien plus précis et plus français, et leur syntaxe généralement plus correcte, que la langue de nos professeurs et écrivains, et que tout cela s'est plus appauvri et abâtardi durant les 35 dernières années que dans les trois siècles précédents." Mais c'est dommage que l'ancien directeur de la revue LES IDEES ne reprenne pas la plume pour recommencer ces égrappages d'antan. Il avait le carquois fort bien muni!

La police craint que, tout de suite après la clôture de l'EXPO, des équipes de terroristes se remettent à distribuer des bombes domestiques un peu partout. Il y avait une sorte d'entente tacite, de trêve, afin de ne pas effaroucher les étrangers qui venaient ici pour voir l'EXPO. Mais, la visite partie, on pourra alors jouer aux guerilleros laurentiens, se faire sauter en famille!... F. DOSTOIEVSKI: "Vivre n'importe comment, mais vivre."

On dit que les agents de sécurité de l'autoroute MONTREAL-QUEBEC sont plus sévères que ceux de l'autoroute des LAURENTIDES contre les amateurs de vitesse... LES PALADINS DU CENTENAIRE montreront leurs prouesses en acrobatie aériennes, dimanche, vers midi, au-dessus des terrains de l'EXPO. Un spectacle à vous couper le souffle. Un léger ennui: il faut endormir les animaux sauvages avant leur spectacle... HENRI MONNIER: "Otez l'homme de la société, vous l'isolez."

ET LE MOT POUR RIRE. — Un client s'amène dans une agence de voyage:  
— Je désirerais faire un voyage d'agrément. Quel pays me conseillez-vous?  
— Une ou deux personnes, monsieur? Vous amenez votre femme?  
— J'ai dit d'agrément, monsieur!

### LE ROI DES HABITS

Je viens de recevoir 980 habits de la nouvelle coupe 1968, je suis le seul en ville à avoir reçu ce nouveau matériel 1968.

HABITS GARANTIS OU ARGENT REMIS... **\$35** ch.  
350 MANTEAUX LOUP-MARIN POUR DAMES ET HOMMES A MOITIE PRIX IMPERMEABLES... **\$11.50**  
pour HOMMES... **\$19** ch.  
300 COSTUMES pour DAMES 3 morceaux

VENEZ EN FOULE  
1535 ST-GERMAIN 522-4364  
(en bas d'Ontario)

# TAPIS

incroyable

GARANTIE ECRITE DE 10 ANS

ACHETEZ AVEC CONFIANCE

BONI GARANTIE ECRITE DE 10 ANS

100% VIRGIN NYLON  
doublé Jute certifiée Dupont  
Choix de 12 couleurs  
Garantie écrite de 10 ans... **\$4.95** v.c.

NYLON 501  
REG. \$7.95 **\$5.95** v.c.

PELUCHE 100% VIRGIN NYLON  
DOUBLE JUTE  
REG. \$8.95 **\$6.95** v.c.

300 PI. CAR.  
100% BROADLOOM  
**\$89.00**

ACHETEZ A DOMICILE SANS PAYER PLUS CHER. Il nous fera plaisir d'envoyer notre représentant chez vous avec échantillons. Il vous aidera à choisir le broadloom offrant une luxueuse apparence à vos planchers. L'économie que vous réaliserez vous surprendra!

SANS AUCUNE OBLIGATION DE VOTRE PART  
**722-2211**

AUCUN DEPOT **\$2.00** PAR SEMAINE

## Le Baron Carpet

OUVERT  
lundi - mardi - mercredi  
9 h. A.M. à 6 h. P.M.  
jeudi - vendredi  
9 h. A.M. à 9 h. P.M.  
samedi  
9 h. A.M. à 6 h. P.M.

1951 est, ST-ZOTIQUE Tél. 722-2211

MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

# LA PAGE ÉDITORIALE

## PARITÉ, ÉGALITÉ

Ceux qui luttent — et j'en suis — pour l'égalité économique des Québécois feraient bien de porter plus d'attention à la structure des salaires dans notre province. Ils y constateraient qu'il y a place, de la part de l'entreprise et des syndicats, à une action concertée en vue d'élever le revenu moyen de l'ouvrier industriel du Québec, et réaliser, dans la mesure du possible, la parité des salaires avec ceux des provinces "riches", particulièrement l'Ontario.

Signalons que ce problème nous amène fort loin des luttes constitutionnelles, même s'il reste désirable que l'Etat possède, dans la province de Québec, des pouvoirs plus étendus. Le gouvernement ne saurait tout faire cependant. Les employeurs et les employés seraient bien avisés d'essayer d'établir une échelle de priorités et de planifier à long terme la hausse de la productivité, d'une part, et celle des revenus de l'ouvrier et de l'entreprise, d'autre part.

Prenons quelques statistiques sur les salaires payés, au Québec et en Ontario, au mois de juillet. Il s'agit de salaires hebdomadaires moyens dans des industries dont, parfois, les patrons sont les mêmes dans les deux provinces. Nous n'entendons pas ennuyer nos lecteurs par un abus de statistiques. Nous nous contenterons de quelques cas typiques.

Dans l'industrie forestière, par exemple, à la date précitée, le salaire hebdomadaire moyen de l'ouvrier québécois était de \$113.84 et celui de l'ouvrier ontarien de \$122.44.

Voici d'autres exemples choisis au hasard :  
Mines: Québec, \$117.56; Ontario, \$126.87; Métaux: Québec, \$121.26, Ontario, \$126.79; Biens durables: Québec, \$99.61, Ontario, \$111.46; Produits du caoutchouc: Québec, \$90.34; Ontario, \$115.11; Produits du cuir: Québec, \$65.60; Ontario, \$75.17; Vêtements: Québec, \$63.07; Ontario, \$71.52; Machineries: Québec, \$115.13; Ontario, \$123.57; Produits chimiques: Québec, \$117.34; Ontario, \$122.47, etc.

Deux ou trois exceptions seulement: dans la construction, Québec est en avant: \$136.51 contre \$135.01 pour l'Ontario. Il en est de même dans les métaux primaires: \$131.19 contre \$129.32 et il y a parité approximative dans les produits électriques et quelques autres secteurs où les différences sont minimales.

Mais si l'on ajoute à tout cela le poids démographique, c'est-à-dire la différence dans le nombre d'ouvriers ontariens et québécois qui reçoivent ces salaires, on conçoit vite pourquoi l'économie québécoise tire de l'arrière. D'où la nécessité d'une politique planifiée au niveau de l'entreprise avec, comme objectif, la parité de productivité et de salaire avec la province voisine.

Clément BROWN

## L'opinion des autres

### Lendemain de grève

Quelque service du ministère du Travail de la province de Québec devrait faire connaître au public le coût — aussi exactement que possible — de la récente grève des employés du transport de Montréal. "La Presse" et le "Montreal Star" ont publié à ce sujet des chiffres intéressants mais approximatifs. La Compagnie canadienne de l'Exposition universelle affirme que la grève lui a coûté \$4,000,000 et qu'elle a fait perdre \$20,000,000 aux concessionnaires de l'EXPO. On ne sait pas combien les grands magasins du centre-ville ont perdu, mais il tombe sous le sens que leurs pertes s'élèvent à quelques millions de dollars. Les hôpitaux et les grandes entreprises ont dû payer des milliers de dollars pour le transport de leurs employés par taxi ou par camion. Au moins 1,500 employés des boutiques du métro furent condamnés au chômage durant un mois, tandis que les grands restaurants étaient vides.

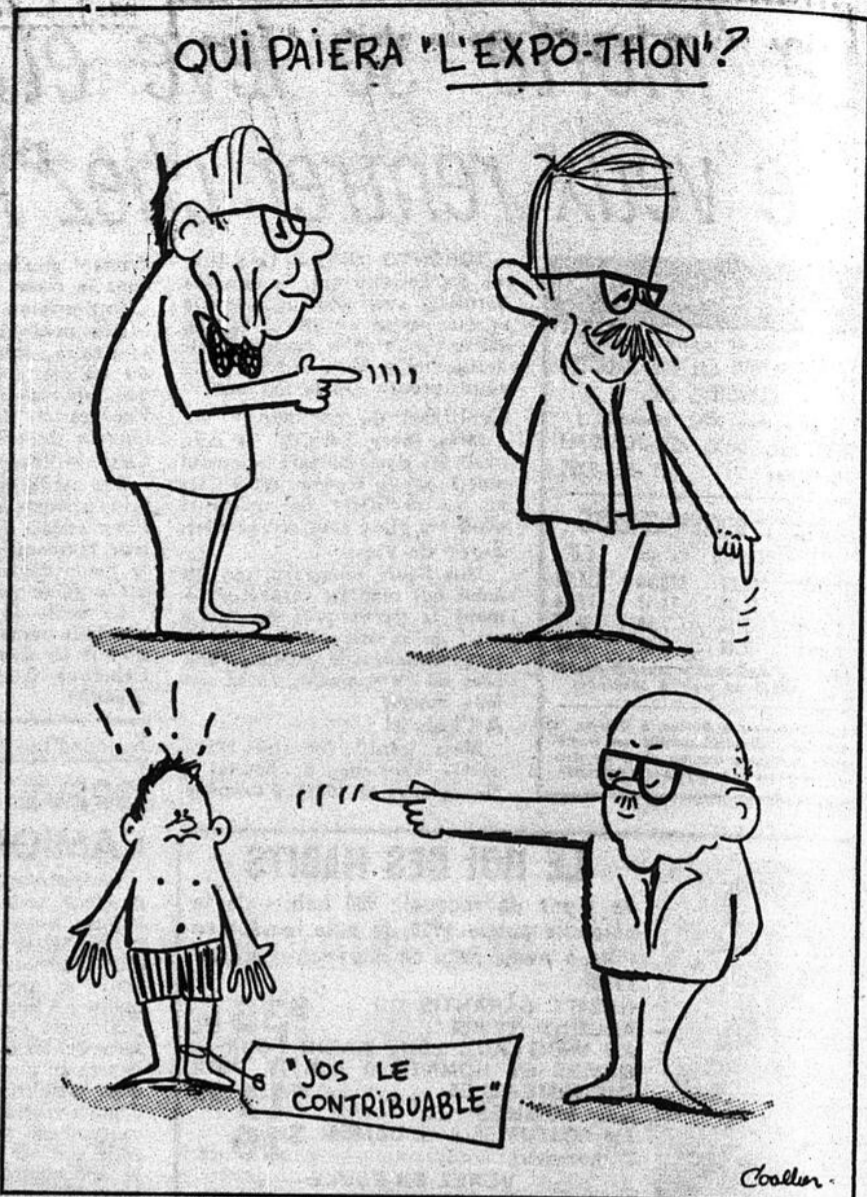
Pour ne rien dire du manque à gagner des employés de la C.T.M., la C.S.N. aurait dépensé \$800,000 en indemnités, mais ce n'est pas tout: d'après "La Presse": "Devant plusieurs centaines de dirigeants de la grève (sic), qu'on désignait comme les 'poteaux de grève', des conseillers de la C.S.N. ont soutenu que la campagne de publicité avait coûté \$400,000." Citons encore le même jour-

nal: "Même si la manifestation a été ratée à Québec, la C.S.N. et ses organismes affiliés ont eu à déboursier des sommes fort appréciables. Les syndiqués de Montréal ont reçu \$10 s'ils ont transporté, dans leur automobile, quatre autres personnes. Pour les seuls grévistes de la C.T.M. qui seraient allés à Québec, vendredi soir, il en aurait coûté \$2,000 environ." Money is no object! Enfin, la sortie des autobus, le vendredi 13 octobre, a coûté à la ville de Montréal \$50,000, soit les salaires des policiers en surtemps et les dommages aux autobus.

Quant au tort causé à la réputation internationale de tous les Canadiens, en particulier ceux du Québec et de la ville de Montréal, il est évidemment inestimable.

Si l'on en croit des journalistes, le prestige de la C.S.N. et de son président, M. Marcel Pepin, est à son plus bas, ce que confirment des conversations avec beaucoup de personnes de Montréal et d'ailleurs. Cette grève intempestive ne condamne pas le syndicalisme en soi; elle condamne la conception que s'en font M. Pepin, M. Yvan Blain et le "conseiller technique" de la C.S.N., M. Robert Burns. Le plus tôt s'en aviseront les syndiqués, le mieux ce sera pour eux et pour leur cause.

Willie CHEVALIER, "Le Droit".



## PROPOS DU MATIN

Une heure de moins

J'avais oublié que je vivais une heure en avant du temps réel. Je vivais dans le futur et je m'y étais habitué. Nous vivions à l'heure d'été et voilà que nous retournons à l'heure d'hiver, à l'heure normale, à l'heure de fin d'EXPO.

La fête est finie. Les après-midi seront plus courts. Mais le soleil se lèvera plus tôt. Ah! tout est relatif! Les jours auront le même nombre d'heures et nous vieillirons à la même cadence, heure avancée ou pas.

Est-ce qu'on change le temps? Est-ce que le temps n'est pas la denrée la plus comestible qui soit? Je mange du temps, tu manges du temps, il mange du temps, on conjugue le temps sous toutes les formes, au passé, au présent, au futur, au subjonctif et le temps ne bouge pas. Il a pour lui l'éternité. Nous, nous avons à peine cinquante ans de vie.

Le temps, c'est lui le maître du monde. C'est lui le tyran, le dictateur, le dieu innommable. Il n'est ni amour, ni haine. Il est indifférence.

Il n'est rien, et il est tout. C'est lui qui commande, c'est lui auquel il faut tout sacrifier.

Voyez, je m'emporte. Je me rebelle contre les minutes qui passent et, pourtant, je les savoure comme autant de moments bénis. Je vis et le temps est mon cadre, il m'a situé, il m'a fixé un point dans le déroulement sans fin de sa trame. Nous sommes les points de l'univers.

Nous sommes rien et nous sommes tout parce que nous vivons. Allons-y joyeusement. Donnons-nous l'illusion de retarder le temps.

LUC

## Ce qu'en pense ma voisine

C'était très intéressant. J'étais aux petits oiseaux. J'entendais roucouler deux chefs syndicaux qui, d'habitude, ont le verbe haut et cinglant. "Ah! que je me suis dit, se peut-il qu'ils se soient métamorphosés en deux colombes de paix?"

Je me sentais tout à coup reconfortée. Il faut dire que le premier ministre était très calme, comme à son habitude, et que cette qualité chez lui fait merveille.

Même l'animateur en a subi l'effet: au départ, ses questions étaient pointues, il voulait brasser de la dynamite. Mais à la fin, ses questions s'étaient arrondies: il n'avait pu briser ce calme. Rien n'avait explosé. Il y avait un climat serein, une promesse de collaboration, les cauchemars récents peut-être ne se reproduiraient plus.

Puis, je me suis amusée, il faut bien le dire. Je voyais mon gros Louis asticoter mon non moins gros Marcel (je peux bien les appeler par leur petit nom, vu qu'ils s'appelaient ainsi devant des milliers de téléspectateurs) je le sentais rire dans sa barbe inexistante: "Nous

autres, hein, c'était des grèves tournantes. On pensait au public nous autres, on était intelligents nous autres."

Louis, il ne parlait pas tout à fait comme ça, mais c'était tout comme. Et Marcel ne savait pas trop quoi répondre. Il s'est vengé, oui, il s'est vengé en formulant des propositions précises au premier ministre. Je dirai que c'était une belle vengeance, noble et tout et tout. Il a une côte à remonter. Et s'il continue comme ça, il finira par y réussir.

Le premier ministre a peut-être ri sous cape, car il a le sens de l'humour, mais au fond, c'est lui qui a eu le dernier mot. Car il est conciliant. Et ce qu'il concilie ou réconcilie comme vous voulez, c'est le bien public et le bien particulier, entreprise énorme, mais qui a chance de réussir avec lui. Car il est patient et il a la meilleure bonne volonté au monde, même si à l'occasion, il paraît sévère.

C'est du moins l'impression qui m'est restée du colloque. Et on ne peut pas dire qu'elle soit mauvaise.

Madame Untel

Une jeune beauté venue visiter l'Expo

## Son passeport: 10 grammes de drogue

Une blonde étudiante américaine, Linda Nelson, 19 ans, ne pourra visiter l'Expo. Elle a été arrêtée à Dorval et les douaniers ont constaté qu'elle avait apporté avec elle 10 grammes de trop... de marijuana.

Lorsqu'elle fut traduite hier devant le juge Marcel Gaboury, la blonde enfant pleura à chaudes larmes... en reconnaissant sa faute. Elle semblait véritablement effrayée par l'appareil judiciaire: "Ne soyez pas prise de panique," dit le juge Marcel Gaboury.

Et le magistrat demanda à un avocat d'avoir la galanterie de procurer ses conseils à cette accusée. Au mot de galanterie, tous les avocats se levèrent comme un seul homme, mais ce fut Me Jean-Jacques Bertrand qui gagna la course jusqu'au banc de l'accusée.

"Me Bertrand ne put que plaider clémence en disant que Linda venait pour visiter l'Expo, qu'elle n'avait jamais eu maille à partir avec la justice dans son pays."

Me Philippe Landry demandait au contraire qu'on fasse un exemple à cause des effets néfastes de la marijuana sur les jeunes présentement.

Le juge accorda la clémence... une sentence suspendue et étalt même d'avis qu'on puisse laisser cette petite étudiante aller jusqu'aux îles de la Terre des Hommes.

Mais l'immigration est sans pitié: "Elle est indésirable au Canada". Les officiers de l'immigration vont s'emparer d'elle et la remettre aux autorités américaines.

Linda, qui semble pourtant bien "désirable" ira donc reporter ses charmes, sa belle perruque blonde à la Jeanne d'Arc dans les campus des universités d'outre 45e parallèle.

M. J.-J. Bertrand précise les objectifs de l'enseignement professionnel

## "Il faudra fournir à l'étudiant la plus grande chance possible d'intégration à son milieu social"

"Si nous acceptons que l'éducation est, d'abord et avant tout, un phénomène social qui vise à former de bons citoyens, en même temps qu'à former des travailleurs compétents pour notre industrie, il nous faut mettre en place les institutions qui permettront d'offrir à l'étudiant les plus grandes chances possibles d'intégration dans son milieu social", a déclaré le ministre de l'Éducation, monsieur Jean-Jacques Bertrand, à l'occasion du congrès de l'Association des directeurs de l'enseignement technique et professionnel.

C'est pourquoi M. Bertrand a souligné l'importance de l'intégration des enseignements généraux et professionnels, et de la mise en place d'un système propre à donner au peuple du Québec une culture moderne.

Entre 1970 et 1975, le nombre des élèves de l'enseignement secondaire atteindra quelque 800.000. Si l'on admet, au départ, que tous ces élèves devront, au cours de leurs années d'étude, faire de l'exploration technique, et d'autre part comme l'on prévoit qu'au moins la moitié d'entre eux choisiront les cours professionnels terminaux au niveau des enseignements secondaires, on se rend compte qu'il faudra, dès le commencement, multiplier par à peu près 50 fois l'effort que nous faisons actuellement dans l'enseignement professionnel à ce niveau, a dit M. Bertrand.

### CINQ À HUIT FOIS PLUS

De la même manière, on calcule qu'au niveau collégial il va falloir fournir, en faveur de l'en-

seignement professionnel, des efforts de 5 à 8 fois plus grands d'ici 1971-1972.

Le ministre de l'Éducation a noté que l'enseignement doit prendre une nouvelle orientation: jusqu'ici sur le principe d'une appartenance quasi-permanente à un métier donné, il doit reviser sa philosophie, se défragmenter, devenir plus scientifique de façon à permettre aux élèves de pouvoir plus tard s'adapter facilement aux différentes conditions d'un marché du travail en continuelle évolution, et bénéficier ainsi d'une plus grande mobilité.

### PARENTHÈSE

M. Bertrand a ouvert une parenthèse: il faudra peut-être, au niveau technique, regrouper en deux grandes catégories les divers moyens scientifiques, une catégorie de laboratoire et une catégorie industrielle; cependant l'enseignement, même après ce regroupement devrait conserver assez de souplesse pour assurer une grande mobilité d'un secteur industriel à l'autre.

Le ministre de l'Éducation a aussi appuyé sur la nécessité de donner un degré de spécialisation suffisant pour pouvoir répondre immédiatement aux besoins de l'industrie.

M. Bertrand pense que l'intégration des enseignements généraux et professionnels permettra de faire rayonner davantage le Québec en fournissant à la population le moyen de participer davantage à l'évolution d'un monde moderne et industrialisé.

# AVIS

## COMITE PARITAIRE DE L'ALIMENTATION AU DETAIL REGION DE MONTREAL

### A TOUS LES EMPLOYEURS PROFESSIONNELS VISES PAR LE DECRET DE L'ALIMENTATION AU DETAIL DE LA REGION DE MONTREAL

La Cour d'Appel de la Province de Québec, dans un jugement en date du 23 octobre 1967, a affirmé dans les termes ci-après la validité du décret relatif au commerce de l'alimentation au détail :

"Déclare valide, légal et constitutionnel, le Décret relatif au Commerce de l'Alimentation au Détail, tel qu'adopté par l'Arrêté en Conseil 921 du 4 mai 1965."

Les employeurs professionnels sont tenus de se conformer aux dispositions des articles 3.00 et 3.02 du décret et qui se lisent comme suit :

**3.00** — Semaine normale : La semaine normale de travail de tout employé assujéti au présent décret ne doit pas excéder quarante-huit (48) heures réparties comme suit :

**1. Employés de l'intérieur :**

Le lundi : de 1 h. de l'après-midi à 6 h. de l'après-midi.  
Le mardi et mercredi : de 9 h. du matin à 6 h. de l'après-midi.  
Le jeudi et vendredi : de 9 h. du matin à 9 h. du soir.  
Le samedi : de 9 h. du matin à 5 h. de l'après-midi.

**2. Messagers et livreurs :**

a) Sous réserve de ce qui suit, la semaine et les heures de travail des messagers et des livreurs sont celles ci-haut prévues pour les employés de l'intérieur.  
b) Cependant, d'autres horaires peuvent être établis après entente entre l'employeur et les employés intéressés, pourvu que le nombre d'heures de la semaine de travail soit maintenu et que copie de l'entente soit communiqué au Comité Paritaire.

**3. Personnel de nuit :**

L'employeur peut organiser une équipe de nuit et lui faire exécuter tout travail jugé utile, à l'exception de la vente. L'horaire de l'équipe de nuit est établi par l'employeur et communiqué par écrit au Comité Paritaire. Les heures normales des employés de nuit ne peuvent cependant pas dépasser huit (8) heures par jour ni quarante (40) heures par semaine. Tout employé de l'équipe de nuit a droit à une majoration de 10% en sus de la rémunération qu'il gagnerait de jour dans la même classification, en vertu de l'article VII.

**3.02** — Inviolabilité des horaires : En dehors des heures mentionnées ci-haut et durant les jours de fêtes chômées, aucun salarié assujéti au décret, ne peut travailler à la vente des produits alimentaires, au comptoir, à la caisse à l'emballage ou au téléphone, ni faire la livraison, et aucun employeur ni employeur professionnel ne peut faire travailler un salarié assujéti au décret à l'une ou plusieurs des occupations énumérées ci-haut, dont l'énumération n'est pas limitative.

Les employeurs sont de plus tenus de se conformer à l'arrêté en conseil No 1338, du 12 mai 1967 et publié dans la Gazette Officielle du 27 mai 1967, en vertu duquel lesdits employeurs doivent percevoir 1/2 de 1% de la paye de chacun de leurs salariés, contribuer un montant égal à la déduction faite et faire parvenir ces sommes chaque mois avec le rapport exigé par le Comité Paritaire.

MONTREAL, le 26 octobre 1967.

LE COMITE PARITAIRE DE L'ALIMENTATION AU DETAIL,  
REGION DE MONTREAL — 1290, rue SAINT-DENIS.

Pour toute information, appeler 861-9081.

La campagne est lancée

## Le Prêt d'honneur pour dépanner plus de 2000 étudiants

"Le Prêt d'honneur compte dépanner cette année plus de 2000 étudiants dans le besoin qui veulent terminer ou entreprendre des études universitaires, et pour ce faire, il devra recueillir \$250,000 qui permettront la distribution de prêts totalisant la somme de \$1 million".

C'est ce qu'a déclaré hier après-midi, M. Eugène Therrien, président et directeur de la Société générale de Fiducie et président de la campagne du Prêt d'honneur 1967, inaugurée officiellement à la Place Victoria, sur le parquet de la bourse.

### Droit

Expliquant que cette année la campagne de souscription était patronnée par de hautes personnalités, Me Daniel Johnson, le cardinal Paul-Emile Léger et le maire Jean Drapeau, le président de la campagne a révélé que 80% des étudiants qui avaient droit aux prêts bénéficiaient quand même de l'aide gouvernementale. "C'est dire qu'un système général de prêts et de bourses ne peut répondre pour tout, à tous et en même temps, a précisé M. Therrien".

### Vingt-deuxième campagne

Le Prêt d'honneur aux étudiants entreprend cette année sa 22e campagne annuelle mais cette fois, on a changé de formule. En effet, les étudiants ne solliciteront pas de porte en porte, cette année, puisque le Prêt d'honneur a décidé de solliciter par la poste près de 30,000 personnes, industriels et particuliers.

Le vice-président exécutif de la Bourse de Montréal, opinant dans la même voie que M. Therrien, a déclaré que le rôle du Prêt d'honneur était complémentaire et supplétif et il a engagé les industriels à donner généreusement car, a-t-il dit, l'entreprise privée est l'un des premiers bénéficiaires de la main-d'oeuvre spécialisée provenant des collèges et des universités.

Pour le 50,000,000e visiteur

# Un déluge de cadeaux et un voyage au Japon

Un voyage au Japon sera la récompense du 50,000,000e visiteur de l'Expo 67 qui devrait passer aux guichets au cours de la soirée d'aujourd'hui.

Ce sera un voyage de deux semaines, toutes dépenses payées, pour deux personnes à l'Exposition universelle d'Osaka en 1970.

Mais beaucoup d'autres cadeaux seront remis à l'heureux visiteur, dont deux montres suisses, un stylo, un livre et un téléviseur-couleur.

Le héros sera accueilli à la Place d'Accueil par la fanfare de l'Expo et on lui présentera un parchemin pour marquer l'occasion. Il rencontrera ensuite les journalistes dans le foyer

des VIP et il fera la tournée des grands ducs en limousine sur l'emplacement.

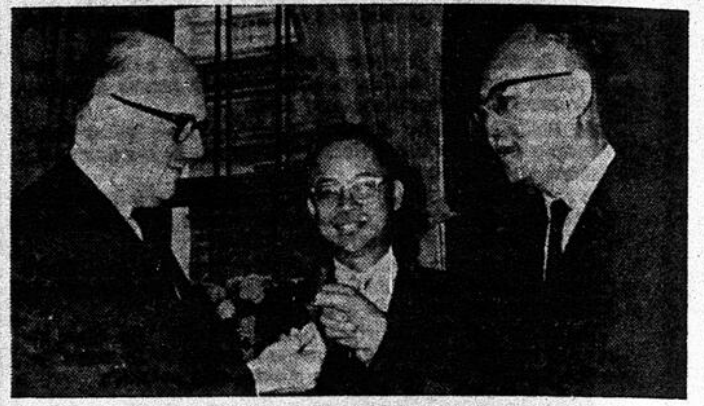
Il s'arrêtera à plusieurs pavillons où lui et sa famille seront reçus officiellement et se verront remettre d'autres cadeaux. Ensuite lui et ses invités seront transportés à La Ronde pour célébrer l'événement aux frais de la princesse.

Dimanche, le visiteur et sa famille seront présentés à la foule lors des cérémonies de clôture de l'Expo sur la Place des Nations. Enfin il déjeunera au restaurant La Toundra, du pavillon du Canada, pour clôturer cette journée unique dans sa vie.



## LA BIRMANIE

Le capitaine K. M. Kyi, secrétaire général du pavillon birman (à g.), et le colonel Y. E. Goung (à dr.), commissaire général du pavillon, offre à M. Jean Drapeau, maire de Montréal un objet d'orfèvrerie. La Birmanie donne aussi le contenu de son pavillon.



## LA CHINE

En un geste symbolique, M. C. Y. Chang, commissaire général du pavillon de la Chine (à dr.), remet entre les mains de M. Drapeau les clés de son pavillon, signifiant par là que le pavillon de la Chine devient propriété de la ville de Montréal. M. Johnson Cheng, (au c.), de l'ambassade chinoise, assistait à la rencontre.



## TRINIDAD ET TOBAGO

Dans la même journée d'hier, le haut commissaire de ce pays à Ottawa, M. Donald Grenado (à dr.), faisait don, au nom de son gouvernement du pavillon de Trinidad et Tobago à la ville de Montréal. M. Drapeau (à g.) contemple le document qui atteste la donation.



## HAITI

MM. Jean Sassiné (au c.) et Musset Pierre Jérôme (à dr.), respectivement commissaire général du pavillon haïtien et consul général d'Haïti à Montréal, ont offert à la ville de Montréal le pavillon de leur pays. M. Drapeau (à g.) accepte le don.



## CHRETIENTE

A leur tour, les responsables du pavillon chrétien ont cédé hier leur pavillon à la Ville de Montréal. En présence de M. Horace Boivin (à dr.), commissaire général du pavillon chrétien, le père René Beaubien confie la clé symbolique au maire de Montréal, M. Drapeau. (Photos Bernard Lauzé-MM)

# On ne connaîtra jamais le secret de la morte de Sainte-Marguerite

Le Dr Jean-Paul Valcourt, médecin-pathologiste attaché au laboratoire médico-légal de la province, a déclaré, hier, que l'on ne saura probablement jamais la cause exacte de la mort de la femme dont le squelette a été retrouvé, jeudi, à Ste-Marguerite-du-lac-Masson.

Un examen sommaire des restes de la femme n'a rien indiqué de révélateur au médecin. Le corps était beaucoup trop décomposé pour qu'on puisse établir de façon quelconque si la femme d'une trentaine d'années est morte de causes naturelles ou criminelles.

## Deux bandits à l'épicerie

Deux bandits armés et le visage recouvert de cagoules ont perpétré un hold-up, hier après-midi, à l'Épicerie Moderne, située au 1464 est, rue Ste-Catherine.

Les sergents-détectives Gilles Jean et Gilles Morel, qui ont été chargés de l'enquête, ne connaissent pas encore, hier soir, la somme exacte volée par les bandits.

Entre-temps, au laboratoire, les chimistes tentent de retracer un indice grâce aux pièces de vêtement également pourries, que portait encore la victime.

La découverte avait été faite, jeudi après-midi, par un employé de la Voirie qui faisait des travaux d'excavation à une cinquantaine de pieds d'une route achalandée. Au début, l'employé n'avait retrouvé qu'un crâne.

Plus tard, le chef de la police de Ste-Marguerite, M. Bernard Lauzon, trouvait les restes du corps.

Des papiers d'identité auraient également été trouvés dans les vêtements d'été que portait la jeune femme. La police a refusé, hier, de révéler son identité, mais il semble qu'il s'agisse d'une Montréalaise.

# Deux policiers à Chicago pour savoir qui est Allison

Deux membres de la Section des enquêtes criminelles de la police de Montréal, les sergents-détectives Marcel Filiatrault et Jos Pazinokaitis, ont quitté Montréal, hier, à destination de Chicago et Détroit.

Les deux policiers tenteront d'obtenir des informations importantes au sujet du meurtre d'un résident de Chicago, trouvé vendredi de la semaine dernière dans une maison de chambres de la rue Dorchester.

Cet homme d'une trentaine d'années qui avait été abattu de trois balles à la tête, avait écrit Allison dans le registre d'identification de la maison de chambres. Mais, au cours de la semaine, la police de Chicago retrouvait dans cette ville, et bien vivant, l'homme que la police montréalaise croyait mort.

La première tâche qui attend MM. Filiatrault et Pazinokaitis à Chicago, est évidemment celle

d'identifier cet homme. Mais ils devront aussi tenter d'établir les allées et venues de cet individu avant son arrivée à Montréal.

Entre-temps, la police montréalaise a demandé la collaboration de la Gendarmerie royale et du FBI américain pour tenter de découvrir l'identification de la victime, grâce à ses empreintes digitales.

## Manifestation du RIN et du MLP

# La mort du "Che" et le renvoi de J.-M. Léger

Une centaine de manifestants tout au plus, se sont rendus, hier, devant l'édifice du Devoir pour protester contre le renvoi de M. Jean-Marc Léger de l'équipe éditoriale du Devoir.

La manifestation s'est déroulée dans l'ordre, sur le trottoir, devant le vieil édifice de la rue Notre-Dame pendant que des ouvriers, de l'autre côté de la rue, posaient des tuyaux d'égoûts.

La manifestation avait débuté en fait devant le consulat bolivien, vers 17 h 30. Le MLP voulait manifester "l'entière solidarité des Québécois avec la lutte que poursuivait Guevara, que poursuivent toujours ses

camarades et qui bientôt enflammera l'Amérique latine entière".

Après la manifestation, un groupe du MLP se dirigea vers le Devoir, escorté de quelques motocyclistes de la police. Les autres s'y rendirent en voiture.

Une trentaine de manifestants du RIN allèrent se joindre au groupe du Mouvement de libération populaire et tout ce monde commença à faire les cents pas devant les portes du Devoir.

"Ryan démission — Léger direction"; "Ryan go home"; "Ryan au Vatican", tels ont été les slogans qu'ont crié, hier soir, les manifestants pendant trois quarts d'heure.

## Les ciseaux dans "Playboy"

Londres. (UPI) — Les lecteurs du magazine "Playboy" trouveront leur édition de septembre amputée de quatre pages. Ces pages publiaient des photographies de films où apparaissaient des hommes et des femmes nus.

Les distributeurs du magazine ont enlevé les pages avant de faire parvenir les copies aux détaillants de crainte de poursuites légales d'après la Loi britannique sur l'obscénité.

Le directeur de "Playboy", à Londres, Victor Lowndes, a dit que cette même édition, avec les mêmes photographies, n'a suscité aucun commentaire défavorable aux Etats-Unis et au Canada. Il n'y a rien d'obscène dans ces photographies, a-t-il dit.

En Guadeloupe

**VACANCES**

*inoubliables*

sous un SOLEIL RADIEUX

ATMOSPHERE  
FRANÇAISE  
ANTILLAISE



Une table... des vins!!!

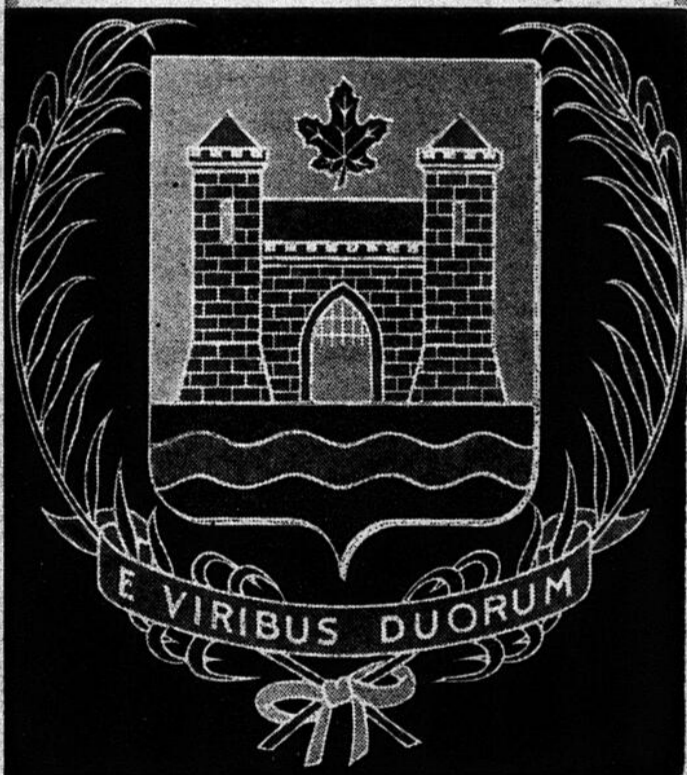
Un hôtel de classe  
sur une magnifique plage de sable fin

**Hôtel "Les Alizés"**

128 chambres climatisées

LE MOULE  
**GUADELOUPE**  
ANTILLES FRANÇAISES

Un reportage vivant...



**CITÉ DE VERDUN**

Un numéro à conserver. Vous vivrez le passé, le présent et l'avenir de Verdun. La plus grande banlieue résidentielle de Montréal. Verdun, ville dynamique au développement fantastique. De plus, Montréal-Matin dévoilera les plans d'une Cité Modèle sur l'île des Soeurs. Un reportage vivant, à ne pas manquer!

PUBLI-REPORTAGE MONTREAL-MATIN

MARDI, 31 OCTOBRE 1967

# Huit navires de guerre soviétiques en visite de "bonne entente" en Egypte

(UPI) — Huit navires soviétiques, dont quatre sous-marins sont entrés dans des ports égyptiens, hier, à l'occasion d'une visite de "bonne entente".

Les observateurs croient que la venue de ces navires soviétiques a pour but de décourager les Israéliens de tenter une agression et pour montrer de la solidarité avec le monde arabe.

**A l'ONU**

D'autre part, l'on apprenait

hier que les nations membres du Conseil de sécurité des Nations unies étaient sur le point d'en venir à une entente pour régler le conflit du Moyen-Orient.

**Incendies**

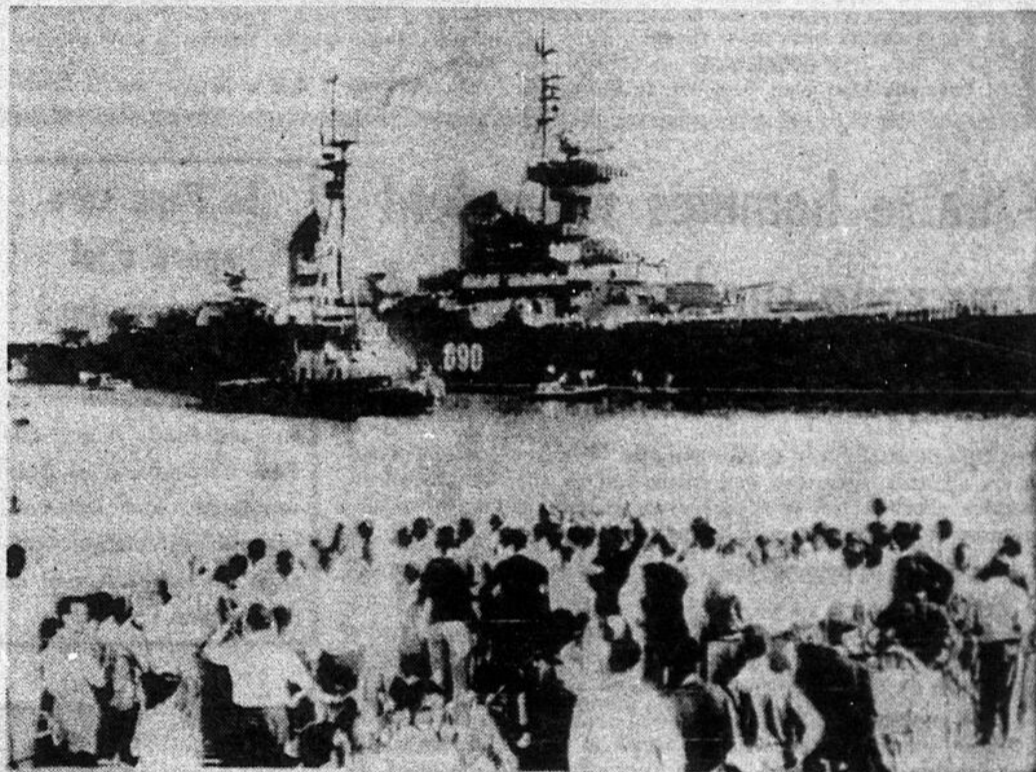
Les incendies des réservoirs de pétrole égyptiens se résorbent hier mais un nouvel incident de frontière était signalé entre l'Etat d'Israël et la Jordanie. Deux guerilleros arabes portant des armes sovié-

ques auraient été tués à l'aube par une patrouille israélienne.

**Des missiles**

Un journal égyptien a fait savoir hier que dans tout engagement futur avec les Israéliens le monde arabe disposera des armes soviétiques les plus modernes dont des missiles.

Ce journal a révélé également qu'un réseau électronique a été construit en République arabe unie pour le déclenchement de missiles en cas d'attaque israélienne.



**A PORT-SAÏD**

Un des huit navires imposants de la flotte russe s'est présenté dans le port arabe de Port-Saïd, hier, en visite de "bonne entente". (UPI-MM)



**OUVERT AU PUBLIC  
MANUFACTURE D'HABITS**

1500 HABITS en vénitien	\$34.00
Valeur \$90.00	
500 HABITS en Tergal	\$59.00
Valeur \$130.00	
<b>UN SEUL PRIX</b>	
1000 COSTUMES pour dames	\$10.00
Valeur \$30.00	
MANTEAUX loup-marin, hommes et femmes	MOITIE PRIX
SOULIERS importés	\$16.00
Valeur \$24.95	
PALETOTS pour hommes	\$24.00
Valeur \$49.00	

**AUX GALERIES DE L'HABIT  
6336A, PAPINEAU - 274-5131**  
(entre Beaubien et Bellechasse)

**Une rumeur non fondée?**

Francfort (UPI) — Un officier des forces américaines en Europe a accusé les autorités militaires de restreindre les nouvelles aux troupes stationnées en Europe. L'armée américaine a aussitôt fait savoir que cette "rumeur" n'est pas fondée. L'accusation a été portée par le journaliste William Slatter.

**INCROYABLE!  
CHALET de 2 PIECES avec SOLARIUM**

Chalet de style ranch, en pin nouveau  
construit sur un terrain de 5,000 pieds carrés



**AU LAC  
SAINT-DENIS**  
PRIX COMPLET, y compris  
ERECTION et TERRAIN  
**\$950**

**PAS DE COMPTANT**  
Facilités de paiement

Domaines de 400 acres — 4 lacs clairs comme du cristal. Excellents pour: pêche, canotage, ski nautique, 3 plages sablonneuses. A 50 miles de Montréal, à 1 heure par l'autoroute.

PARCOURS: Autoroute (sortie 26) ou route 11 vers St-Sauveur et Marin Heights; aux feux de circulation de Marin Heights, tourner à droite vers St-Adolphe-de-Howard sur la route 30 Nord, et environ 1 mille passé la base militaire de l'A.R.C. ou les St-Denis, tourner à gauche à notre grosse enseigne 4 LACS DEVELOPPEMENT et continuer jusqu'au bureau de vente.

Venez nous voir SAMEDI, DIMANCHE — Occupation en moins d'une semaine

MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

# Saturne 5 serait lancée le 7 novembre prochain

Cap Kennedy (UPI) — La fusée Saturne 5 américaine serait lancée le 7 novembre prochain à titre d'épreuve qui marquera le premier pas vers l'envol d'un vaisseau spatial vers la Lune. La fusée Saturne, longue de 363 pieds, la plus longue au monde et la plus puissante, poussera vers les espaces infinis le vaisseau spatial Apollo-4 pesant 52,000 livres à quelque 11,400 pieds d'altitude.

## LONGTEMPS ATTENDU

Le lancement du Saturne 5 devait avoir lieu en janvier dernier mais des difficultés techniques ont forcé les autorités spatiales à remettre au 7 novembre en dernière analyse le lancement de cette fusée géante.

## L'ÉPREUVE

Pour son lancement de début, le Saturne 5

conduira la capsule Apollo-4 sur une orbite de 117 milles de hauteur. Après avoir fait deux fois le tour de la Terre, le troisième étage de la fusée donnera une gigantesque impulsion pour pousser la capsule plus avant dans l'espace. Mais, au lieu de prendre la direction de la Lune, l'Apollo 4 mettra à feu son propre moteur pour revenir vers la Terre à une vitesse de 25,000 milles à l'heure.

Le vaisseau spatial sera récupéré à 622 milles au nord-ouest d'Hawaii huit heures et 43 minutes après son lancement.

Les Américains doivent aussi lancer un Surveyor 6 vers la Lune le 7 ou le 8 novembre selon que le Saturne 5 sera ou non lancé le 7.

Le Surveyor 6 doit se déposer sur la Lune.

# Le fils d'un amiral américain abattu près d'un lac à Hanoi



John S. McCain

Tokyo (UPI) — Le lieutenant-commandant John Sydney McCain, fils du commandant des forces navales américaines en Europe, a été capturé alors qu'il descendait en parachute dans un lac près d'Hanoi, rapportait hier l'agence de nouvelles nord-vietnamienne.

Un porte-parole de la marine américaine à Londres, a dit que l'amiral John S. McCain a été averti, hier, que son fils manquait à l'appel, à la suite de raids au-dessus du Nord-Vietnam.

La radio d'Hanoi a révélé que l'appareil dans lequel se trouvait McCain a été descendu par un missile au-dessus du lac Truc Bac.

# Quatre hommes répandent leur sang sur les archives de recrutement pour le Vietnam

Baltimore. (UPI) — Quatre hommes, dont un prêtre catholique et un ministre protestant, sont entrés hier au quartier général du service sélectif et ont jeté leur propre sang sur des archives concernant le recrutement pour le Vietnam.

Le FBI a appréhendé les quatre hommes sous diverses accusations.

Le quatuor a fait savoir qu'il avait maculé de sang les classeurs du quartier général de recrutement pour attirer l'attention sur le gaspillage du sang américain au Vietnam.

Les personnes appréhendées sont : le père Philip Berrigan, le révérend James Mengel, Thomas Lewis et David Eberhardt. Ils ont été accusés de dommages à la propriété du gouvernement, de mutilation d'archives publiques et d'interférence dans le recrutement pour l'armée.

Un journaliste, qui a assisté à la manifestation des quatre personnes appréhendées, a dit qu'elles étaient entrées au quartier général de recrutement avec des bouteilles contenant apparemment du sang qu'elles répandirent un peu partout dans la place.



## BAISER

Le patriarche Athénagoras de l'Eglise orthodoxe grecque baise ici la porte de la cathédrale St-Pierre, à Rome. Le patriarche Athénagoras a été reçu par Paul VI en vue d'un rapprochement entre orthodoxes et catholiques. (UPI-MM)

# Le Pape sera opéré d'ici deux semaines

Cité du Vatican (UPI)

— De sources vaticanes, on apprenait, hier, que Paul VI subira d'ici deux semaines une intervention chirurgicale pour corriger un élargissement de la prostate.

# Le FLN bolivien à la barre des accusés

## PEINE MAXIMALE DEMANDÉE CONTRE RÉGIS DEBRAY

CAMIRI, Bolivie (UPI) — Les procureurs ont demandé hier le maximum de la sentence pour le journaliste français Régis Debray accusé d'avoir participé à la guerre de guerrilla menée par le FLN bolivien.

Le maximum de la peine est de 30 ans de prison. Les procureurs l'ont accusé d'avoir "comploté pour commettre le meurtre et la rébellion en Bolivie". Ils ont toutefois demandé des sentences moindres contre les présumés complices de Debray.

# LE MONDE ...en un coup d'oeil

## La Rhodésie

KAMPALA, Ouganda (UPI) — George Thomson, le secrétaire du Commonwealth, a déclaré, hier, que la politique de l'Angleterre envers la Rhodésie en est une de paix et non de guerre. Thomson a dit qu'il était affligé par les suggestions d'utiliser la force contre ce pays qui a pris unilatéralement son indépendance. La Grande-Bretagne est décidée à ne pas reconnaître l'indépendance de la Rhodésie avant que le gouvernement d'Ian Smith n'offre des garanties à la majorité noire du pays.

## Raids coûteux

SAIGON — Les autorités américaines ont déclaré, hier, que les raids sur les aéroports de Migs soviétiques au Nord-Vietnam ont eu pour résultat de détruire 24 de ces appareils durant les trois premiers jours de l'attaque. Dix appareils américains ont été descendus au cours de ces raids.

## Opposés au recrutement

OBERLIN, Ohio. — Quelque 70 étudiants ont manifesté, hier, contre le recrutement pour la guerre du Vietnam. Les manifestants ont bloqué la porte d'un local où avaient pris place des agents recruteurs à un collège d'Oberlin.

## Nixon et Reagan tombent d'accord

WASHINGTON. — L'ancien vice-président des Etats-Unis, Richard M. Nixon, et le gouverneur de Californie en sont venus à une entente pour ne pas se combattre pour la présidence républicaine lors de la mise en nomination en vue des élections de 1968.

## Autre record de Marquant

PAPEETEE, Tahiti. — L'explorateur français Jean-Pierre Marquant, 25 ans, qui a établi un record en cheminant dans la vallée de la Mort de Californie en pleine chaleur de juillet, réclame un autre record pour le ski nautique, ayant parcouru en sept heures la distance qui sépare Tahiti de Bora-Bora sur un seul ski.

## Menaces de fermiers

PARIS — Les dirigeants des fermiers français ont déclaré, hier, qu'ils déclencheront d'autres manifestations afin d'obtenir des prix supérieurs pour leurs produits ainsi que des subsides, à moins que le gouvernement n'optempère à leurs demandes sous peu.

## Sihanouk doute

WASHINGTON — Le chef du royaume du Cambodge, Norodom Sihanouk, a déclaré, hier, qu'un régime de défense, semblable à celui que les Américains ont érigé au Vietnam, serait de valeur douteuse en son pays.

## Visite du président Mexicain

WASHINGTON — Le président du Mexique, Gustavo Diaz Ordaz, est actuellement en visite aux Etats-Unis et il a été chaudement reçu, hier, par le président Johnson. Le président Johnson a dit que le Mexique avait atteint à une remarquable stabilité politique et économique depuis quelques années.

## Fin d'une grève

LIVERPOOL — La grève non déclarée des dockers, qui durait depuis six semaines, s'est terminée hier au milieu des cris de certains débardeurs, qui ont accusé d'autres de s'être vendus. Plus de 6,000 dockers ont voté la fin de cette grève perdue.

## Navires bienvenus

LE CAIRE. — Les débardeurs égyptiens ont salué avec enthousiasme l'arrivée des navires soviétiques à Alexandrie et à Port-Saïd, hier. Les dockers égyptiens ont enlevé leur chemise pour la faire flotter au vent en guise d'accueil sympathique aux marins soviétiques.

## Enquête remise

NEW YORK. — Une enquête dans le cas du double meurtre commis sur Linda Fitzpatrick et le "hippie" James L. (Groovy) Hutchison, dans Manhattan, a été remise au 9 novembre prochain. Les accusés sont Donald Hamsey, 26 ans, et Thomas Dennis, 26 ans également. Les cadavres de Mlle Fitzpatrick, 18 ans, de Greenwich, Connecticut, et de James L. Hutchison avaient été trouvés, le 8 octobre dernier, dans la chambre des fournaises d'une maison à appartements.

## Elle n'était pas morte

TORONTO. — Une femme de Toronto qui, la semaine dernière, avait été déclarée morte, puis jugée vivante, est sortie du coma, mercredi soir dernier, et a dit à son fils qu'elle désirait retourner à la maison. Il s'agit de Mme Mary Sotnick, 78 ans, dont la mort avait été officiellement reconnue par le coroner Elsie Cass.

# Les échanges en matière d'éducation ne seront pas limités à la France

Mont-Gabriel — Le ministère de l'Éducation du Québec n'entend pas se limiter aux seuls échanges avec la France. "Il n'est pas impossible que des nouvelles et importantes initiatives soient amorcées au cours de la prochaine année ou encore que certaines entreprises, actuellement limitées à la France, s'étendent à d'autres pays".

C'est ce qu'a déclaré hier Me Jean-Jacques Bertrand, ministre de l'Éducation, lors d'une réunion plénière du conseil supérieur de l'éducation au Mont-Gabriel. Le ministre dévoilait alors un tas de projets du gouvernement dans le domaine de l'éducation, projets qui prévoient notamment une expansion considérable de la coopération avec l'étranger dans la plupart des initiatives déjà entreprises.

## LES ECOLES

Parlant du programme de construction d'écoles, sans énumérer les principaux projets à l'étude ou en voie de réalisation, M. Bertrand a mentionné 200 projets représentant un investissement total d'environ 700 millions de dollars, ce qui devrait permettre d'accueillir plus de 450,000 élèves.

Une centaine de ces projets seront mis en chantier au cours de l'année 1967-68, alors que les déboursés prévus à ce poste pour l'année financière se terminant le 31 mars 1968 sont de l'ordre de 100 millions de dollars.

D'ici quelques semaines, a dévoilé le ministre, le ministère mettra en place des ingénieurs dans les divers bureaux interrégionaux de la province. Ils seront affectés à la surveillance des constructions.

## LES CEGEP

En ce qui concerne les collèges d'enseignement général et professionnel, M. Bertrand espère que vingtaine viendront s'ajouter aux unités établies jusqu'à maintenant d'ici septembre prochain.

Par contre au chapitre de la législation, le

ministre a promis d'importantes modifications à certaines lois existantes. Il a parlé de la loi-cadre de l'enseignement privé et d'une refonte et revision des lois et règlements qui régissent les institutions privées ou indépendantes.

"Pour moi, dit M. Bertrand, le droit de tout enfant de bénéficier d'un système d'éducation qui favorise le plein épanouissement de sa personnalité est le droit le plus fondamental qui soit. Cela signifie que tout régime pédagogique qui leurre les étudiants, que tout artifice juridique camouflant une exploitation de la population, doivent être bannis de nos lois.

"Il faut donc trouver le moyen, dans une loi-cadre, de proposer les mesures les plus propres à garantir d'abord l'exercice du droit des jeunes et des adultes du Québec et ensuite la formation qu'exige d'eux la société dans laquelle ils doivent vivre".

## ENSEIGNEMENT SUPERIEUR

M. Bertrand a par ailleurs annoncé qu'on mettrait sur pied bientôt une commission des universités ou des organismes consultatifs de planification du développement supérieur — qu'on mettrait au point un projet d'établissement d'une université du Québec — qu'on inaugurerait quelques centres universitaires en divers points stratégiques de la province et qu'on créerait une deuxième université de langue française à Montréal.

De tous ces projets annoncés, M. Bertrand conclut que la population du Québec n'a pas à craindre le ralentissement dans la réforme scolaire en cours. Au contraire, cette réforme prendra une allure accélérée, dit-il.

Le ministre a terminé son exposé en formulant le voeu qu'entre la société, le gouvernement et les professionnels de l'éducation et de l'enseignement se développe de plus en plus une communauté de pensée et de sentiment indispensable à l'unité d'action.



11 MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

## TEMOIN GENANT ?

(Chattanooga) — Mlle Mary Gordon Francis, ex-secrétaire à l'emploi du Syndicat des rouliers, qui a témoigné contre le président de ce syndicat, James Hoffa, a dit hier avoir été enlevée et sommée de ne plus témoigner. Mlle Francis a perdu connaissance, jeudi, dans les bras des policiers après avoir reçu une balle dans l'épaule. Elle repose maintenant à l'hôpital. Son état est dit satisfaisant.

(Photo UPI — MM)

## M. John Roberts "renseigne" les Anglais à Londres

# Les séparatistes québécois se comparent aux "hippies" des E.-U.

LONDRES (UPI) — Le premier ministre John Roberts a déclaré hier à Londres que l'importance du Canada demeure et

demeurera axée sur la puissance de son dollar. M. Roberts a déclaré lors d'une conférence de presse que les Canadiens peuvent différer sur le plan culturel, mais que l'avenir du Canada repose surtout "sur la force du dollar".

## Le séparatisme

M. Roberts a dit qu'il ne croit pas que le Québécois moyen est intéressé au séparatisme, car si cela se produisait les Canadiens français n'obtiendraient pas les mêmes avantages d'aucun pays du monde.

## Mal universel

M. Roberts s'est dit convaincu que la nervosité des éléments extrémistes au Canada est symptomatique du même déséquilibre que l'on note dans la jeunesse du monde entier, notamment chez les "hippies" de la Californie.

M. Roberts était en Grande-Bretagne pour l'installation du nouvel agent-général de l'Ontario Allan Rowan-Legg.

## Un singulier budget

# Pearson demande une "avance" de plus de \$80 millions

par Clément BROWN

Ottawa. — Loin de réduire ses dépenses courantes, ainsi qu'il s'est apparemment arrangé pour en donner l'impression aux contribuables, le gouvernement Pearson a demandé, hier, au Parlement, de lui voter une somme additionnelle de \$61,771,669, plus \$19,470,001 pour "avances, placements et prêts". Cette demande additionnelle, la seconde en vertu du budget de dépenses de 1967-68, porte à \$9,646,079,371 les dépenses totales envisagées par le gouvernement pour l'année courante. Et, si l'on se fie à l'expérience des autres années, il y aura d'autres "estimés supplémentaires" d'ici au 31 mars prochain.

Dans une récente déclaration aux Communes, M. Mitchell Sharp, ministre des Finances, a d'ailleurs prédit que, pour cette année, les revenus augmenteront de quelque 10% mais que les dépenses augmenteront dans la même proportion, de sorte que le déficit prévu restera d'environ \$740,000,000.

## SHARP RESTE MUET

Hier, aux Communes, les conservateurs ont soulevé un court débat et demandé au ministre des Finances de préciser dans quels départements il était en train d'effectuer des coupures. M. Sharp a tout simplement refusé de répondre, ajoutant qu'il parlerait "en temps et lieu". Lors d'un prochain mini-budget? Tout probablement, selon les observateurs.

Les conservateurs ont accusé le ministre de faire lui-même courir le bruit d'économies considérables dans les "estimés" de cette année. M. Sharp a repoussé l'accusation en décrivant les rumeurs actuelles comme "pures spéculations".

En fait, dans l'examen des crédits de plusieurs ministères, hier encore, le gouvernement n'a pas annoncé son intention d'effectuer des coupures.

## NOUVEAUX CREDITS

C'est le ministère de la Main-d'Oeuvre et de l'Immigration qui accapare la moitié des quelque \$60,000,000 additionnels demandés par le gouvernement, soit la somme de \$30,000,001. Sur ce montant, \$25,000,000 iront en paiements aux provinces en vertu du régime de la loi sur l'assistance à la formation technique et professionnelle.

Les Finances réclament une somme de \$533,021 pour une subvention au fonds de dotation de l'Institut Vanier de la famille.

Le ministère des Postes demande une somme de \$10,435,300 de plus, dont \$8,492,500 pour des augmentations de salaires.

# Echos d'Ottawa

par Clément BROWN

## Ça presse

Le premier ministre Pearson paraît plutôt pressé d'obtenir le rapport de la Commission Laurendeau-Dunton sur le bilinguisme et le biculturalisme. Répliquant à une suggestion de M. Auguste Choquette (L. Lotbinière), qui demandait à la commission B.-B. de retarder son rapport jusqu'à ce qu'elle ait reçu celui des Etats généraux du Canada français, le chef du gouvernement a répondu plutôt sèchement : jusqu'à présent, toutes les questions à ce sujet contenaient une requête pour presser la commission de présenter son rapport. Je pense que nous devrions obtenir ce rapport le plus tôt possible.

## Mécontent

Visiblement mécontent de la décision du gouvernement de porter à 8½ pour-cent l'intérêt sur les prêts hypothécaires consentis en vertu de la loi nationale du logement, M. J. E. Brown, député libéral de Brantford, a proposé un projet de loi pour imposer un plafond aux prêts hypothécaires de cette catégorie. Inutile de dire que l'Opposition s'est bien amusée de l'incident, pendant que les ministres riaient jaune.

## Tout seul

M. Ralph Cowan, l'intraitable député libéral de York-Humber, a été seul, hier, à s'opposer à l'inscription au feuillet des Communes d'un projet de loi de M. Jean-Eudes Dubé, libéral de Restigouche-Madawaska. Ce projet donnerait à la langue française un statut d'égalité avec l'anglais dans toutes les parties du pays. "Je m'oppose à la première lecture, je m'opposerai à la seconde et à la troisième lecture du projet", de lancer le député libéral au milieu des rires de tous ses collègues de la Chambre.

## A l'Inde

Le Canada et l'Inde ont signé, hier, une entente en vertu de laquelle notre pays prêtera à l'Inde une somme de \$29.5 millions, dont \$19.5 pour l'aider à réaliser son projet de développement hydroélectrique de la région de Kerala, dans le sud-est de l'Inde, et une autre somme de \$10 millions pour permettre à ce pays de se procurer certains minerais de façon à maintenir un haut niveau d'emploi dans ses raffineries.

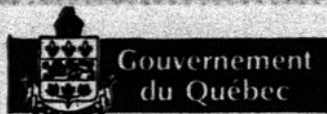
## Déficit

Les six premiers mois de l'année financière courante (1er avril 1967-31 mars 1968) ont produit un déficit de \$61.5 millions, selon un communiqué du ministère des finances, M. Mitchell Sharp. Les recettes budgétaires ont été de \$4,299.1 millions et les dépenses de \$4,260.6 millions. La période correspondante de l'an dernier avait donné des recettes de \$3,967.9 millions, des dépenses de \$4,752.4 millions et un surplus de \$215.5 millions.

# FUNESTE HOLD-UP

Chicago (UPI) — Deux et peut-être trois personnes auraient été tuées hier lors d'une tentative de vol à main armée dans une banque de la banlieue de Chicago.

Ce hold-up raté est survenu à la Northlake Bank vers 10 h. 30 hier matin.



Gouvernement  
du Québec

## MINISTRE DU TRAVAIL

### Avis de modification Industrie du gant de cuir

L'Honorable Maurice Bellemare, ministre du Travail, donne avis par les présentes, conformément aux dispositions de la Loi des décrets de convention collective (S.R.Q. 1964, chapitre 143), que les parties contractantes à la convention collective de travail rendue obligatoire par le décret No. 1071, section E, du 7 octobre 1959 et amendements, relatif à l'Industrie du gant de cuir, lui ont présenté une requête à l'effet de soumettre à l'appréciation et à la décision du Lieutenant-gouverneur en conseil, les modifications suivantes audit décret:

1° Les paragraphes "c", "d", "e" et "f" suivants seront ajoutés à l'article 1:

"c) Employé en probation: Les mots "employé en probation" signifient un employé qui n'a pas fourni à l'employeur soixante (60) jours d'ouvrage.

d) Employé régulier: Les mots "employé régulier" signifient un employé qui a terminé la période de progression.

e) Taux horaires réguliers: Les mots "taux horaires réguliers" signifient les taux qui apparaissent à l'article VIII du présent amendement en regard de chaque classification.

f) Gains horaires moyens: Les mots "gains horaires moyens" signifient la moyenne horaire à temps simple telle que définie à l'article VIII-g) du présent amendement.

2° L'article IV sera remplacé par le suivant:

"IV. Durée du travail: a) Travail normal: 1. La semaine normale de travail pour l'équipe de jour consiste en un maximum de quarante (40) heures de travail, réparties sur cinq (5) jours de travail comme suit:

Du lundi au vendredi inclusivement, de 8 heures du matin à 5 heures de l'après-midi, avec un intervalle d'une heure pour le repas du midi, soit de midi à 1 heure de l'après-midi.

2. La semaine de travail pour toute autre équipe d'employés travaillant entre 5 heures de l'après-midi et 7.30 heures du matin consiste en un maximum de quarante (40) heures de travail, réparties sur cinq (5) jours de travail comme suit:

Du lundi au vendredi inclusivement, un maximum de (8) heures de travail avec un intervalle d'une heure pour le repas accordé à la fin de la première moitié de chaque période de travail.

3. Primes d'équipe: Tout employé qui travaille dans une équipe entre 5 heures de l'après-midi et minuit doit recevoir en plus de son salaire régulier, un supplément de huit cents (8¢) par heure travaillée.

4. Tout employé qui travaille dans une équipe entre minuit et 7.30 heures du matin doit recevoir en plus de son salaire régulier, un supplément de dix cents (10¢) par heure travaillée.

b) Toute répartition différente des heures de travail permettant aux employés de commencer et terminer (1) une heure plus tôt chaque jour doit être approuvée par le Comité paritaire.

c) Travail supplémentaire. Tout travail exécuté en dehors des heures et jours ci-haut mentionnés doit être considéré comme du travail supplémentaire.

1. Le paiement pour le travail supplémentaire exécuté par un employé travaillant à la pièce doit être rémunéré comme suit: La moitié de ses gains horaires moyens ajoutée aux gains effectivement gagnés pendant le travail supplémentaire.

2. Le paiement pour le travail supplémentaire exécuté par un employé travaillant à l'heure ou à temps partiel doit être rémunéré comme suit:

Une fois et demie le taux horaire normal de l'employé.

d) Tout travail accompli l'un ou l'autre des jours de congé mentionné à l'article VI qui suit ou accompli le samedi et le dimanche sera rémunéré au taux du travail supplémentaire excepté pour les employés dont la programmation régulière comprend le travail à l'occasion des fêtes statutaires, des samedis et des dimanches.

e) Périodes de repos: L'employeur doit accorder deux périodes de repos de dix (10) minutes consécutives par jour à tous les employés, l'une à dix (10) heures de l'avant-midi et l'autre à trois (3) heures de l'après-midi, et ceux-ci doivent les prendre. Ces périodes de repos incluent le moment où l'employé laisse son travail et celui où il revient, sans perte de salaire pour les employés rémunérés sur une base horaire.

Le Comité paritaire doit approuver au préalable toute répartition différente des périodes de repos.

3° L'article V sera remplacé par le suivant:

"V. Vacances payées: a) Tout employeur doit accorder à chacun des employés de la production à son emploi au temps des vacances annuelles, deux (2) semaines consécutives de vacances.

b) La période de vacance doit être la deuxième et la troisième semaine du mois de juillet de chaque année. Toutefois, du consentement mutuel d'un employeur et de ses employés, cette période peut être changée pourvu qu'un avis écrit indiquant la période de prise du congé soit transmis au Comité paritaire par les deux parties concernées, avant le 1er juin.

c) La rémunération des vacances doit être calculée sur le montant du salaire total gagné durant les douze (12) mois précédant le 1er juin de l'année en cours.

d) Le montant ainsi dû et payable à chacun des employés doit être 2% du montant du salaire total gagné par chacun des employés durant la période de moins d'un an (1) précédant les vacances.

e) Tout employé qui a été au service continu d'un employeur pendant un (1) an ou plus au 1er juin de chaque année, ou qui, durant ce temps, a travaillé régulièrement dans une même fabrique pour un ou plusieurs employeurs, a droit à deux (2) semaines de vacances et doit recevoir une rémunération équivalente à quatre pour cent (4%) du montant de salaire total gagné pendant la période d'un an précédant les vacances.

f) Tout employé qui a été au service continu d'un employeur pendant dix ans (10) ou plus, au premier juin de chaque année ou qui, durant ce temps, a travaillé régulièrement dans une même fabrique pour un ou plusieurs employeurs, a droit à (2) semaines de vacances et doit recevoir une rémunération équivalente à cinq pour cent (5%) du salaire total gagné pendant la période d'un an précédant les vacances, pourvu cependant qu'un tel employé ne reçoive dans aucun cas moins que son gain horaire moyen multiplié par deux fois le nombre d'heures de la semaine régulière de travail.

g) Tout employé qui a été au service continu d'un employeur pendant quinze (15) ans ou plus au premier juin de chaque année ou qui, durant ce temps, a travaillé régulièrement dans une même fabrique pour un ou plusieurs employeurs, a droit à deux (2) semaines de vacances et doit recevoir une rémunération équivalente à six pour cent (6%) du salaire total gagné pendant la période d'un an précédant les vacances, pourvu cependant qu'un tel employé ne reçoive, dans aucun cas, moins que son gain horaire moyen multiplié par deux fois le nombre d'heures de la semaine régulière de travail.

h) Le montant payé pour les vacances est réputé salaire, et doit être remis à l'employé avant son départ de vacances.

i) Tout employé qui, pour une raison quelconque, laisse son employeur avant la période de vacances annuelles, doit recevoir à son départ le montant qui lui est dû pour ses vacances.

j) Tout travail exécuté par un employé durant les vacances doit être rémunéré au taux du travail supplémentaire en plus de sa paie de vacances.

4° L'article VI sera remplacé par le suivant:

"VI. Congés statutaires: a) Les neuf (9) congés statutaires suivants doivent être accordés à tous les employés: le 1er janvier, le 2 janvier, le Vendredi Saint, le Lundi de Pâques, la Saint-Jean-Baptiste, la Fête du Canada, la fête du Travail, le jour de Noël et le 26 décembre.

b) Les congés statutaires ci-après mentionnés sont accordés aux employés avec rémunération, quel que soit le jour de la semaine où ces congés peuvent tomber:

1967: le jour de Noël.

1968: le 1er janvier, le Vendredi Saint, le lundi de Pâques, la Saint-Jean-Baptiste, la fête du Canada, la fête du Travail et le jour de Noël.

A compter de 1969: le 1er janvier, le 2 janvier, le Vendredi Saint, le Lundi de Pâques, la Saint-Jean-Baptiste, la fête du Canada, la fête du Travail et le jour de Noël.

c) La rémunération pour les congés statutaires ci-haut mentionnés au paragraphe "b" est de huit (8) fois les gains horaires moyens de chaque employé.

d) Pour avoir droit au paiement des congés statutaires ci-haut mentionnés au paragraphe "b", l'employé doit:

1° avoir complété sa période de probation;

2° avoir travaillé pendant la période de trois (3) mois précédant immédiatement le congé statutaire payé;

3° être au travail le jour ouvrable précédant et suivant un congé statutaire payé à moins que son absence ne soit le résultat de maladie ou accident sérieux et vérifié, décès dans sa famille, mise à pied ou permission applicable spécifiquement au jour ouvrable qui précède ou qui suit le congé.

e) Tout employé qui a obtenu le consentement de l'employeur pour travailler régulièrement moins d'une semaine normale, est rémunéré selon ses gains horaires moyens multipliés par la moyenne des heures qu'il a travaillées durant la période de trois (3) mois précédant le congé concerné.

5° L'article VII sera remplacé par le suivant:

"VII. Dispositions relatives à la progression: a) Aux fins du présent décret, un employé en progression est un employé qui apprend un métier.

b) L'employé en progression ne doit pas faire d'autres travaux que ceux nécessaires à l'étude de son métier.

c) La progression ne peut se faire que dans les ateliers régis par le présent décret et il est défendu de faire exécuter du travail à domicile par un employé en progression.

d) Les taux de salaires horaires minima pour la progression sont définis à l'article VIII.

e) Tout employeur a droit à un couturier en progression par dix ou fraction de dix couturiers à son emploi et un coupeur en progression par dix ou fraction de dix coupeurs à son emploi.

f) Si un employeur est dans la nécessité d'employer un plus grand nombre d'employés en progression, un permis peut lui être accordé par le Comité Paritaire, s'il le juge à propos, après étude de la demande. Il peut y avoir appel de cette décision au Ministre du Travail, dont la décision est finale.

6° L'article VIII sera remplacé par le suivant:

"VIII. Salaires: a) Les taux de salaires horaires minima suivants s'appliquent à toutes les opérations, que l'employé soit payé à l'heure, à la pièce ou autrement.

## TAUX HORAIRES MINIMA GARANTIS

	ZONE I			ZONE II		
	déc. 1967	1er mars 1968	1er mars 1969	1er déc. 1967	1er mars 1968	1er mars 1969
Salariés non spécialisés féminins .....	\$1.15	\$1.20	\$1.26	\$1.05	\$1.10	\$1.15
Examineurs .....	1.20	1.26	1.32	1.10	1.15	1.20
Couturiers .....	1.26	1.32	1.37	1.15	1.20	1.25
Salariés non spécialisés masculins .....	1.65	1.71	1.76	1.55	1.60	1.65
Emballleurs (gants et mitaines de travail, de jeux et de sport) ....	1.82	1.87	1.93	1.70	1.75	1.80
Retourneurs (gants et mitaines de travail, de jeux et de sport) ....	1.92	1.98	2.03	1.80	1.85	1.90
Dresseurs .....	1.98	2.03	2.08	1.85	1.90	1.95
Coupeurs .....	2.03	2.08	2.14	1.90	1.95	2.00
Coupeurs de doublure ..	1.80	1.86	1.93	1.69	1.74	1.80

## TAUX D'ENGAGEMENT ET DE PROGRESSION

Taux horaires minima garantis:

	ZONES	
	I	II
1er trimestre .....	\$0.96	\$0.90
2e trimestre .....	1.07	1.00
3e trimestre .....	1.12	1.05
4e trimestre .....	1.23	1.15
5e trimestre .....	1.34	1.25
6e trimestre .....	1.44	1.35
7e trimestre .....	1.55	1.45
8e trimestre .....	1.66	1.55
9e trimestre .....	1.82	1.70
10e trimestre .....	1.98	1.85
11e trimestre .....	2.14	2.00

b) Dans aucun cas les taux de salaires minima ne doivent être interprétés comme étant les taux de salaires maxima.

c) Tous les taux de salaires horaires sont considérés comme des taux de salaires minima garantis. Toutes les augmentations ou tous les taux de salaires actuellement en vigueur au-dessus des minima doivent être maintenus, sans réduction, excepté tel que prévu à l'article XII.

d) Tout employé doit recevoir, chaque semaine, sa paie avec un état montrant les détails suivants:

1. le nom de l'employeur;
2. la date de la période de paie;
3. le montant brut;
4. le nombre d'heures régulières de travail;
5. le nombre d'heures supplémentaires de travail;
6. les déductions faites;
7. le montant net de la paie.

e) Tout employé travaillant sur une opération pour laquelle des taux à la pièce sont établis, doit être rémunéré à la pièce dès que ses gains dépasseront le taux minimum horaire établi pour sa classification et ses états de services.

f) Quand un pronom masculin est employé dans ce décret, il comprend le pronom féminin quand le contexte le prévoit. Quand un nom est employé dans ce décret sous la forme masculine, il comprend la forme féminine quand le contexte le permet.

g) Calcul de la moyenne horaire: Pour fin de calcul de la moyenne horaire, l'année de calendrier est divisée en quatre périodes de trois mois se terminant les 31 mars, 30 juin, 30 septembre et 31 décembre. Lorsque requise, pour fin de calcul, la moyenne horaire doit être celle du trimestre ci-haut mentionné le plus rapproché de la date pour laquelle le calcul doit être fait.

h) Un employé travaillant à la fabrication des échantillons doit être rémunéré à ses gains horaires moyens.

i) Un nouvel employé cesse d'être régi par l'échelle des taux d'engagement et de progression dès le moment où il a atteint le taux horaire minimum garanti pour son occupation.

j) Les taux ci-dessus prévus ne comprennent pas le montant de dix cents et demi (\$0.10½) par heure, prévu à l'article VIII-A paragraphes 2, 3 et 4.

7° L'article VIII-A sera remplacé par le suivant:

"VIII-A: Montant additionnel: 1) Tout employé qui travaille dans l'atelier doit recevoir en plus de ses gains effectifs, un montant additionnel de un demi cent (½¢) par heure travaillée.

2) Tout employé qui travaille dans l'atelier, à l'exception des employés en progression durant leur première période de trois

(3) mois de progression, doit recevoir, en plus de ses gains effectifs, le montant de dix cents (10¢) par heure travaillée.

3) A la date de l'entrée en vigueur du présent amendement, tout employé qui travaille dans l'atelier recevra en plus de ses gains effectifs les montants additionnels ci-après énumérés:

- \$0.10 par heure travaillée jusqu'au 29 février 1968 inclusivement;
- \$0.10 par heure travaillée du 1er mars 1968 au 28 février 1969 inclusivement;
- \$0.10 par heure travaillée à compter du 1er mars 1969.

4) Les nouveaux employés n'ont droit aux montants additionnels et cumulatifs de \$0.10 de l'heure travaillée qu'au moment où ils ont complété trois (3) mois de service avec l'employeur.

(5) La mention du paiement desdits montants doit apparaître sous un article distinct sur le bulletin de paie de l'employé ou être incluse dans son enveloppe de paie et figurer au rapport mensuel de l'employeur au Comité Paritaire.

(6) Dans les paragraphes qui précèdent, les mots "gains effectifs" signifient dans le cas des employés qui travaillent sur une base de temps, les taux de salaire payés ou dus aux employés plus tous les rajustements et augmentations en vigueur par décret ou autrement, même s'ils sont supérieurs aux taux minimaux ci-dessus, et dans le cas des employés qui travaillent aux pièces, les salaires gagnés aux pièces suivant le système adopté par leur employeur, plus tous les rajustements et augmentations en vigueur par décret ou autrement.

7) Lorsqu'un employeur introduit un système de taux aux pièces dans son atelier, la moyenne horaire générale pour tous les employés intéressés ne peut être réduite et les employés qui ont un an d'expérience et plus doivent recevoir au moins dix pour cent (10%) de plus que l'échelle horaire des taux minimaux qui est établie pour leur classification respective.

8) A l'article IX, le mot "opératrices" sera remplacé par le mot "couturiers" à la fin du paragraphe.

(suite à la page suivante)

(suite de la page précédente)

ragraphe "d" et au paragraphe "e", les mots "une opératrice" seront remplacés par les mots "un couturier". Le mot "bloqueur" sera remplacé par le mot "dresseur" et le mot "bloquant" sera remplacé par le mot "dressant" dans le paragraphe "f" du même article.

9) Les sous-paragraphes 1 et 2 suivants seront ajoutés au paragraphe "b" de l'article X:

"1. Si toutefois un employeur délivre des produits non terminés à un employé à domicile avant un renvoi d'employés de son atelier, l'employeur doit recouvrer immédiatement la balance des produits non terminés, afin que ses employés de l'atelier soient rappelés pour compléter lesdits produits non terminés.

2. Si un employeur viole l'alléna précédent en faisant exécuter du travail à l'extérieur de son atelier, il devra distribuer parmi ses employés de l'atelier un montant d'argent équivalent au montant total d'argent payé par l'employeur au travailleur à domicile par suite de la mise à pied mais jamais plus que la perte de travail subie par les employés de l'atelier."

10° Le paragraphe "h" de l'article X sera remplacé par le suivant:

"h) Le Comité Paritaire chargé de surveiller l'application du présent décret peut ajuster les taux pour les opérations qui n'apparaissent pas dans les articles VIII-b) et VIII-c) et qui sont exécutées à domicile. Ces taux doivent être fixés au préalable, dans l'atelier et pour faire cet ajustement, le Comité Paritaire tiendra compte des patrons, de la machinerie, du matériel et de la charge de travail.

Toutefois, aucun taux à la pièce payé aux employés travaillant à domicile ne doit être inférieur à celui payé dans l'atelier pour le même travail."

11° Les paragraphes "i" et "j" suivants seront ajoutés à l'article X:

"i) A l'exception de l'ouvrage fait à la main, aucun travail de fabrication de gants ou mitaines ou de partie de gants ou de mitaines ne sera donné ou exécuté par des employés à domicile et cette prohibition prendra effet à compter du 1er février 1970.

j) Travail à domicile signifie tout travail en tout ou en partie soumis au champ d'application du décret exécuté dans un endroit occupé principalement comme logement en tout ou en partie, annexe ou dépendance de logement."

10. Le sous-paragraphe 7° suivant sera ajouté au paragraphe "c" de l'article XII:

"7° L'employeur peut changer sa méthode de rémunération en convertissant une opération à l'heure en une opération aux pièces et vice versa, à condition que ceci n'occasionne pas une réduction de gains horaires moyens des employés concernés, et à condition, de plus que dans le cas d'un changement d'une opération à l'heure en une opération aux pièces, l'employé qui a un an et plus d'expérience reçoive au moins dix pour cent (10%) de plus que le taux minimal prévu pour sa classification."

La publication du présent avis ne rend pas obligatoires les dispositions qui y sont contenues. Seul un arrêté en conseil peut rendre obligatoires ces dispositions, avec ou sans amendement. L'arrêté en conseil ne peut entrer en vigueur avant la date de sa publication dans la Gazette officielle de Québec.

Durant les trente jours à compter de la date de publication de cet avis dans la Gazette officielle de Québec, l'honorable ministre du Travail recevra les objections, en double copie si possible, que les intéressés pourront désirer formuler.

Le sous-ministre du Travail, DONAT QUIMPER, Ministère du Travail, Québec, le 21 octobre 1967.

# ESPÉRANCE

**TAUREAU (21 avril au 20 mai)** — Vous avez le don de surmonter les obstacles aujourd'hui mais demain ce sera un peu moins facile de triompher des difficultés. Vous aurez en effet à subir certaines influences défavorables.

**GEMEAUX (21 mai au 20 juin)** — Accordez davantage votre coopération à l'être aimé. Ne gardez pas de rancune, surtout, de ce qui peut se dire dans un moment de colère ou de mécontentement. La journée du dimanche devrait vous valoir de bons moments. Des influences généreuses agissent en votre faveur.

**CANCER (21 juin au 20 juillet)** — Il existe des lacunes dans votre programme ou dans vos projets. Réfléchissez davantage, organisez mieux votre vie. La journée de demain vous vaudra des occasions d'améliorer votre situation. Tous les espoirs sont permis.

**LION (21 juillet au 21 août)** — Les problèmes d'ordre financier vous causeront de graves soucis, mais vous aurez tendance à exagérer le sérieux de votre situation. Vous ferez de main d'agréables rencontres. L'amour vous sourira.

**VIERGE (22 août au 20 septembre)** — Ne cherchez pas à faire retomber vos responsabilités sur les épaules d'autrui. D'ailleurs, vous êtes pleinement en mesure de les assumer vous-même. La journée de demain est fertile en surprise. Il devrait être passablement question de visites ou de visiteurs.

**BALANCE (21 septembre au 20 octobre)** — On vous appuie et on vous assiste dans vos projets aujourd'hui. Ayez donc confiance. Demain, accomplissez des efforts positifs et sérieux en vue de mieux vous entendre avec la personne que vous aimez.

**SCORPION (21 octobre au 19**

**novembre)** — Pensez à apporter certaines modifications à votre vie. Une personne de l'autre sexe peut jouer un grand rôle auprès de vous au cours des prochaines heures. La journée du dimanche apporte de bonnes nouvelles.

**SAGITTAIRE (20 novembre au 21 décembre)** — Une situation difficile vous empêche de faire tout ce que vous désirez. Toutefois, vous auriez tort de vous décourager. La chance vous reviendra rapidement. Demain, pensez à vous détendre mais sans abuser du plaisir. Surveillez bien votre régime alimentaire.

**CAPRICORNE (22 décembre au 20 janvier)** — Riez et faites rire ceux qui vous entourent: rien de plus salutaire que de s'offrir une pinte de bon sang. Il survient des complications d'ordre sentimental, demain. L'accord n'est pas toujours facile à obtenir.

**VERSEAU (21 janvier au 20 février)** — Les obstacles semblent se multiplier sur votre route mais en réalité c'est vous qui manquez de courage et de persévérance. Avec un peu de bonne volonté, tout irait beaucoup mieux. La journée de demain vous apporte de la joie.

**POISSONS (21 février au 20 mars)** — Vous devriez vous efforcer de retrouver l'amitié de certains gens. La chance vous sourit tout particulièrement après 5 heures de l'après-midi. Demain, vous pourriez persuader facilement ceux que vous rencontrerez. Journée favorable en tout.

**BELIER (21 mars au 20 avril)** — N'attendez pas des résultats immédiats des démarches que vous entreprenez aujourd'hui mais ayez l'assurance qu'elles ne seront pas vaines. Vous ferez demain d'heureuses rencontres. Il se peut, hélas, que l'être aimé vous déçoive. Jalousie ?

## M. Malenfant

# La planification: un outil important

C'est hier qu'a débuté, à l'Université Laval de Québec, la treizième session des cours de formation nationale de la Fédération des sociétés Saint-Jean-Baptiste du Québec, sous le thème "Une réflexion sur la ville, pôle de développement du Québec moderne".

Le président de la fédération, M. C.-E. Malenfant, a expliqué que ces cours font suite aux discussions qui ont marqué le dernier congrès annuel de la fédération, alors que les congressistes avaient étudié différents aspects du thème général et décidé d'en faire le sujet d'un programme triennal d'étude et d'action pour tout le mouvement Saint-Jean-Baptiste.

La planification apparaît aux yeux des dirigeants du mouvement comme un outil économique et social pouvant permettre au Québec de prendre en main son avenir collectif et d'ordonner son développement avec intelligence et efficacité plutôt que de subir, comme par le passé, un développement anarchique sous la poussée des seuls intérêts particuliers ou de groupes d'intérêts privés", a expliqué le président Malenfant.

La session de cours de cette année porte sur l'étude de la ville sous quatre angles différents: la ville, centre de population, de services, pôle de croissance et siège du gouvernement local ou régional.

## M. Lucien Saulnier

# Le Québec doit se développer au même rythme que Montréal

par Maurice ARCHAMBAULT

"On s'inquiète beaucoup en certains milieux de la croissance apparemment illimitée de Montréal, on se demande si elle ne va pas "dévorer le Québec"... La présence de Montréal est un actif éminent pour le Québec et c'est par un large et fécond commerce avec elle que toutes les villes de la province pourront inventer la civilisation ur-

baine canadienne française du XXI<sup>e</sup> siècle".

Telles sont les paroles qu'a prononcées, hier soir, M. Lucien Saulnier, président du comité exécutif de la ville de Montréal, au cours de la treizième session des cours de formation nationale organisés par la Fédération des SSJB, à la faculté des sciences humaines de l'Université Laval de Québec.

### Développement parallèle

Le conférencier a expliqué qu'il fallait que le Québec tout entier se développe au même rythme que la métropole canadienne, "et je ne sache pas que l'éventuelle stagnation de celle-ci favoriserait l'essor de celle-là", a-t-il ajouté.

M. Saulnier a précisé que le Québec se devait de compter sur une véritable métropole qui attire sur elle, donc sur la province, les regards du monde entier, déclarant notamment: "On se trompe lourdement en pensant que Montréal prive le reste du Québec d'initiatives, d'innovations et d'investissements dont elle absorberait une trop grande part: c'est elle au contraire qui les attire au Québec car il fallait à la plupart de ces entreprises une très grande ville pour se déployer".

### Ville exemplaire

Le représentant de Concordia a affirmé qu'arrêter la métropole dans son élan ne servirait aucunement les intérêts de la province. "Ce que nous devons faire ensemble, c'est de faire de Montréal une ville exemplaire en termes d'humanisme et une ville moderne authentiquement canadienne-française", a-t-il notamment déclaré.

Le conférencier a aussi précisé qu'il est plus qu'urgent d'organiser le développement du Québec autour d'un certain nombre de métropoles régionales et d'un certain nombre de villes secondaires et qu'il est tout aussi urgent de donner à ces villes la vocation de métropoles régionales.

Il a déploré les rivalités qui ont existé entre les municipalités et les a invitées à se tourner davantage vers l'urbanisation car, affirme-t-il, "il faut faire de nos villes des lieux où il fait bon vivre, des lieux à la mesure de l'homme".

### Clé de l'avenir

Le président Saulnier a ajouté qu'en ayant une grande politique urbaine, on détient l'une des clés de l'avenir. Ceci, selon lui, est particulièrement vital pour le Québec dont le salut tiendra pour une large part à la mesure dans laquelle il aura su inspirer selon les lignes de sa culture et de son génie une civilisation urbaine canadienne-française.

## POURQUOI PAYER UN LOYER?

## DEVENEZ PROPRIÉTAIRE à TERRASSE ST-BRUNO



**PRIX A COMPTER DE \$12,750 COMPTANT TOTAL \$650**

**COMPREND :** Acte hypothécaire, frais d'inspection, frais de relevé, intérêt accumulé, taxes. Moquette dans le salon, l'entrée et la chambre principale.

- Revêtement d'aluminium Alcan, fenêtres panoramiques thermos
- A quelques minutes de marche de la gare du CN qui vous conduit à la Place Ville-Marie
- Service d'autobus jusqu'à la station de Métro Longueuil
- A proximité des églises, des écoles, des centres d'achats
- Occupation immédiate.

**PRET HYPOTHECAIRE S.C.H.L. 7% — RABAIS PROVINCIAL 3%**

**653-6862**

DIRECTION: de la Transcanadienne, empruntez la sortie St-Bruno, suivre boul. Montarville jusqu'au boul. Clairview, tournez à droite et suivre les enseignes jusqu'au projet. De la route 9 tournez à gauche à la gare St-Bruno, continuez un demi-mille jusqu'à l'avenue Albany, tournez à gauche et suivre les enseignes.

# LES MOTS CROISÉS

1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											

E-290

- 1—Se livre à la pratique de la chimie — Symbole du cuivre.
- 2—Garantit une porte, une fenêtre — Audace, Courage.
- 3—Peu fréquents, peu communs — Aperçus.
- 4—Suite de cours dans un établissement d'instruction — Consonnes identiques.
- 5—Conjonction signifiant "en cas que" — Note de musique — Volonté, caprice.
- 6—Province maritime (abrév.) — Empereur des Français.
- 7—Se dit d'un navire qui éprouve le balancement du tangage — Charpente du corps humain.
- 8—Terre entourée d'eau — De plus, en sus de.
- 9—Choi si par élection — Grande ouverte.
- 10—I dée vaine — Note de musique.
- 11—Hardiesse, audace imprudente et irréfléchie.

1	P	E	R	I	C	L	E	S		V	I	
2	A	V	I	S	E				U	N	I	R
3	N	E		T	R	E	S	S	E	R	A	
4	I		D	A	N	T	E		V	A	S	
5	Q	U	E	M	A	N	D	E	E	S		
6	U	N		B	A	U		U	B			
7	E	S	T	O	C		C	R		T	A	
8	S		A	U	D	I	T	I	V	E	S	
9		V	I	L		V	I	A		L	I	
10	T	O	N		T	R	O	I	S		L	
11	A	L	E	R	T	E	N	T		C	E	

**VERTICALEMENT**

- 1—Fameux lutteur français (également le nom d'un grand boxeur de jadis).
- 2—Poussa des huées — Danse figurée, représentant un sujet.
- 3—Saouls — N'a pas servi, nouvelle.
- 4—Assemblée — Préfixe.
- 5—Ignorance d'une chose — Commencement.
- 6—Saint — Trompé — Conjugaison.
- 7—Opposition, refus — Du verbe "obéir".
- 8—Pièce de monnaie (pl.) — Falt l'éloge de.
- 9—Terminaison d'infinitif — Mouvement du corps, surtout de la main, des bras.
- 10—Maître de Cuba.
- 11—Chiffre — Entrepréndrai.

Les 23, 24, 25 et 26 novembre

## Climat démocratique aux Etats généraux

Les prochaines assises des Etats généraux, qui auront lieu à Montréal les 23, 24, 25 et 26 novembre prochains, se dérouleront sous un climat très démocratique.

"C'est ainsi, a dit, hier, M. Rosaire Morin, président de la commission technique des Etats généraux, que sur les 364 membres du personnel des assises, 9 provinces et 105 comtés du Québec sont représentés. Il est difficile, dans la pratique, d'appliquer davantage les règles de la démocratie."

**PREPARATION OBJECTIVE**

Cette année, on a constitué 255 équipes de travail au sein desquelles chaque délégué pourra, en toute liberté, sans débat, sans polémique, sans référence aux autres opinions exprimées, dire ce qu'il pense sur un sujet choisi.

Ces opinions seront groupées en catégorie puis synthétisées par 85 analystes divisées en 17 groupes d'étude. A la lumière des résultats obtenus, on tentera d'établir un dénominateur commun afin de déterminer les pouvoirs nécessaires au Québec pour son plein développement et les droits essentiels aux Canadiens français des autres provinces.

### L'appel rejeté contre M. Yvon Hamel

# Trois juges confirment l'élection du député unioniste de Rouville

Québec (R. R.) — Les juges Paul-Charles Casey, Roger Brassard et Elle Salvas, de la Cour du banc de la reine, ont confirmé dans un jugement de 18 pages, l'élection du député unioniste de Rouville, M. Yvon Hamel.

A l'unanimité, les juges Casey, Brassard et Salvas rejettent l'appel logé par M. François Boulais, candidat libéral, qui demandait d'être déclaré élu.

On se rappellera que le 5 juin 1966, M. François Boulais, député libéral, avait été élu par 5 voix, mais par suite d'un recomptage judiciaire, son adversaire, M. Yvon Hamel, l'avait emporté par 2 voix.

#### Contestation

M. Boulais contesta alors l'élection et demanda à la cour provinciale de le déclarer élu. Les juges Guy Genest et Robert Turgeon émettent l'avis que cette élection devait être annulée, une opinion que ne partageait pas le juge Antoine Lamarre, président du tribu-

nal, qui estima pour sa part que M. Boulais ne pouvait être déclaré élu.

Insatisfaites, les deux parties portent la cause en appel. Unaniment, les juges Casey, Brassard et Salvas estiment que les juges Genest et Turgeon n'avaient pas raison de vouloir annuler l'élection, étant donné que ce n'est pas la nature de l'appel.

#### Valide

Par contre, les juges de la Cour du banc de la reine déclarent que les procureurs de M. Boulais n'ont pas prouvé leurs allégués, que M. Boulais ne peut être déclaré élu et que l'élection de M. Hamel est donc valide.

M. Hamel était représenté dans cette cause par Me René Cousineau.

### Manifestations en Espagne

# Policiers et chiens contre les étudiants

Madrid (UPI) — Des troupes policières espagnoles à cheval accompagnées de chiens ont cerné hier l'université de Madrid après qu'ils eussent échangé des coups avec quelque 1.000 étudiants qui ont tenu des assemblées illégales au cours desquelles la solidarité avec les travailleurs aurait été décidée.

Les travailleurs auraient décidé de manifester contre le gouvernement pour diverses raisons économiques. Ces manifestations auraient attiré la sympathie des étudiants. Toutefois la police avait reçu ordre de contenir les étudiants sans toutefois user de rudesse.

## FAITES VOTRE AVENIR

Nous requérons immédiatement du personnel ambiteux pour s'inilier en vue de notre vaste programme d'expansion

### UN MARCHÉ UNION SERA OUVERT BIENTOT

A GREENFIELD PARK, P.Q.

**Nous recherchons :**

- ★ **COMMIS D'ÉPICERIE**  
(Travail : Jour ou nuit)
- ★ **BOUCHERS d'expérience**  
— Empaqueuses de viande
- ★ **COMMIS de FRUITS**  
— Empaqueuses de fruits
- ★ **CAISSIÈRES**  
— Régulières ou à temps partiel
- ★ **GERANTS de SERVICE**  
et des débouchés immédiats pour gé-rants qualifiés et assistants dans nos départements : D'ÉPICERIE, FRUITS et LEGUMES et VIANDES.

**Marché Union vous offre :**

- ★ **SECURITE dans l'emploi**  
et un avancement rapide au sein de notre compagnie
- ★ **SALAIRES ALLEGHANTS**
- ★ **VACANCES PAYEES**
- ★ **SEMAINE de 5 JOURS**
- ★ **ASSURANCE GROUPE**  
pour employés et dépendants
- ★ **SOINS MEDICAUX**
- ★ **PLAN de PENSION**  
ET AUTRES BENEFICES ACCRUS

Nous avons besoin de personnel additionnel dans toutes nos succursales.

**ENTREVUES : A NOTRE MAGASIN situé à**  
**1313 Chemin CHAMBLY (Cité J.-Cartier)**  
Lundi et mardi, les 30-31 octobre  
ENTRE 7 ET 9 H. P. M.

**"LE PIONNIER DES ALIMENTS A BAS PRIX"**

# UNION

INC.

signalez  
**526-9231**

# petites annonces

efficacité  
 maximum

**NOS TARIFS :**  
 Minimum \$1.00 pour 2 lignes ou dix mots (3 mots 1 ligne). Pour plus de dix mots: 50¢ la ligne; plus de 8 insertions: calculer 45¢ la ligne; 7 insertions et plus: 40¢ la ligne.

**CORRECTIONS :**  
 Les erreurs seront promptement corrigées. Toutefois, on doit les signaler avant la seconde insertion sinon nous ne saurions accorder de remise ou une nouvelle insertion gratuite.

**PROPRIETES A VENDRE 1**

ANJOU, duplex, 2-5/2 neufs, sous-sol fini, poêle encastré, etc. 254-0559.

ANJOU, 7099 Lévesque, duplex, 5 1/2 chambres, neuft, sous-sol fini, \$26,500. Constructeur, 387-2632.

A REPENTIGNY bungalow 9 pièces, face parc, près école, école, sous-sol fini, 2 salles bain, 2 foyers, \$35,000 lève hypothèque 6%. 381-0285.

A ST-SAUVEUR-DES-MONTS, 31 rue Hophards, duplex et camp d'été, prix raisonnable. 388-1939.

AUBAINE exceptionnelle pour magnifique maison unifamiliale à Chambly, aucune offre raisonnable ne sera refusée. 388-9738, 634-1114, 667-0924.

AUTREUIL Bungalow 5 1/2, gazonné, closuré, \$13,500, comptant \$2,850, hypothèque 6 1/2%. 622-1661.

BUNGALOW 5 pièces, fini briques et pierres, système chauffage à l'eau chaude, le sous-sol pas fini, à Rivière-des-Frères, 665-4256.

DORVAL, cottage de luxe, terrain 70 x 80; tapis, draperies, rideaux, air climatisé. Immeubles Nap. Laurin, 637-8893.

DUPLEX 2-4 appts, à vendre. 2560360.

GREENFIELD PARK, duplex neuft, libre, hypothèque 7%, 2e, \$125, 671-6417.

MTL-NORD, bungalow, piscine et garage, \$32,000, comptant \$6,000. 323-1788.

OUTREMONT, 10 pièces, 5 chambres, séparées, cuisine, salle de bain, moderne, près école. 744-0307, 747-9682.

ROSEMONT et Ville d'Anjou, 2 maisons, 2-4 logements. Placement très intéressant. Prix \$16,000 et \$18,000. Conditions discutables si intéressé; signalez 642-0813 ou 272-6400. Les Transactions Provinciales Enr.

ST-HUBERT, bungalow 5 pièces, abri d'auto, terrassement et sous-sol fini, intérêt 6 1/2%. 676-8180.

VILLE JACQUES-CARTIER, duplex neuft, habitation immédiate, logement du haut loué pour 2 ans, 2 1/2 pièces, taux d'intérêt 7%, complètement payagé. Comptant total \$2,315. Seulement 1 hypothèque. 674-7070.

VILLE JACQUES-CARTIER, maison modèle de bungalow, occupation immédiate, 7 1/2 pièces, taux d'intérêt 6 1/2%, capital, intérêt et taxes compris \$149 par mois. 674-7070.

**PROPRIETES A LOUER 2**

MAISON à louer, 5 pièces, bas, garage, cour, système chauffage. Ménage neuft complet à vendre. 729-2547 ou 381-8548.

**MAISON DE CAMPAGNE 5 (ACHAT - VENTE - LOCATION)**

A VENDRE sur lac Paré, luxueuse maison hiver-été, eau chaude, chauffage électrique, 3 chambres à coucher, garage double, cave ciment, canoë à chaloupe. Conditions. 861-9446.

ST-ZOTIQUE, maison hiver-été, 5 pièces, terrain 106 x 120. 254-7010.

**CHALET A VENDRE 9**

CAMP hiver-été, 4 appts, maison à bateau, 3 appts, située sur lac 2 milles de long, belle grève, eau, égoût, lumière. 474-2838.

CHALET fini hiver-été à vendre, seulement 28 milles de Montréal. Occasion. M. Roger, 376-3480.

**COMMERCES A VENDRE 12**

A QUI LA chance? Restaurant louer, cause autre commerce, léger dépôt pour stock comme garantie. 388-5054.

ATELIER de rebourrage, 12 ans d'ouverture, bon chiffre d'affaires; vente cause mortalité. 676-3873.

A VENDRE kiosque à patates frites, équipement complet, aubaine pour comptant, déménagement gratuit à 25 milles de rayon. Situé à Longueuil, Qué. S'adresser jour 674-6236, soir 677-6338 - 694-8387.

COMMERCES, réparation, vente de saucisses. 5257 Queen Mary Road, 484-2356.

EPICERIE boucherie licenciée, à Pts-aux-Trembles, bon chiffre d'affaires, bas prix, bonnes conditions. 351-8412.

PLURISTE, bas prix, bien équipé, belle clientèle. 729-1021, 688-0125.

RESTAURANT bien équipé, près Métro. Rens.: 728-0567, M. Frank.

RESTAURANT, épicerie, 2 1/2 appts en arrière, cause maladie. PO. 8-5293.

RESTAURANT, épicerie, 3 appts arrière, loyer \$78, commercial, aubaine. 270-3200.

RESTAURANT, face 3 écoles, tout équipé, bonnes affaires, cause hospitalisation. 322-0771.

RESTAURANT-EPICERIE, nouveautés, 4 pièces affaires, cause fatigue. 1601 Logan.

RESTAURANT-épicerie, smallwares, viandes froides, 4 appts, rue Valois, 822-0183.

**COMMERCES A LOUER 13**

GAZ-BAR à louer environs Mt-Nord, montant requis \$2,000. 668-2721.

**TERRAINS 29 (ACHAT - VENTE - LOCATION)**

DOMAINE VAL MORIN, Trallor Parc, 4 saisons, amateurs de ski, skidoo, patin, qui avec une roulotte venez-vous rendre compte par vous-même ce qu'on peut vous offrir. Aussi chalets d'hiver à louer s'adresser à R. St-Laurent 4e avenue, Val Morin, 1-819-322-3449.

TERRAIN à louer, équipé pour vente d'autos. 3635 Hochelaga, 645-7590.

TERRAINS bien situés dans Laval, St-François, St-Constant, commercial, Cité Lafleche. 768-3295.

TERRAIN 1000' x 200' St-Adolphe d'Howard, \$1,000, 688-4526.

VILLE LAFLECHE, terrain 50 x 97, pavage, égout, 321-8675.

**TERRES - FERMES 30 (ACHAT - VENTE - LOCATION)**

TERRE 40 arpents \$300 l'arpent. S'adresser Férard Goulet, 1-347-2647.

**LOGEMENT POUR EXPO-67 34 (appartements - chambres - logements)**

\$3, \$5 par jour, 5 minutes Expo, stationnement, prix spécial groupe, 575 Jeanne-d'Arc, 824-9428.

**APPARTEMENTS A LOUER 35**

A LACHINE 2 1/2-3 1/4-4 1/2 taxé d'eau payé, eau chaude, chauffage, poêle, réfrigérateur inclus. 637-8010. Sauvé, 5 étages, 2 1/2-3 1/2, tout neuf, ascenseur, eau chaude à l'année, chauffage, tapis dans passages, service concierge. Bail seulement 737-4914, 387-8201.

ANJOU 5 appts fermés, \$100 et plus par mois, 7390 Désormeaux, près école et école, libre immédiatement. 323-4325 - 256-5339.

4 1/2 APPTS non meublés, libre novembre 10. Informations: 256-6792, 675 Georges-Béllet. No 8.

APPARTEMENTS semi-meublés ou non, chauffés, 2 1/2, 3 1/2, 4 1/2. 3865-3789-3450 Bélanger, 722-4500.

APPARTEMENTS semi-meublés ou non, chauffés, 3 1/2, 4 1/2. 1355 Henri-Bourassa, 381-9882.

LONGUEUIL, 3 1/2 appts, 676-9758.

ST-LEONARD, 7155 Cannes, près Jean-Talon et Vlau, maison neuft, luxueux, 4 1/2, surveillant, incliné, buanderie, case, garage louable, taxe payée, 721-6100.

**APPARTEMENTS A LOUER**

1 1/2 - 3 1/2 - 4 1/2  
 Près du centre Industriel de Laval  
**669-7277**

**4125 PARTHENAIS APPARTEMENTS**

1 1/2 - 2 1/2  
 Meublés ou non  
 OCCUPATION EN OCTOBRE OU AVANT

Cuisine complète et moderne avec poêle, réfrigérateur, etc.

AVANTAGES:

- Incinérateur ● Chauffage central
- Eau chaude ● Ventilation automatique ● Chambre de lessive ● Insonorisation ● Service de concierge ● 2 "Sundecks" ● Balcons.

**523-1414**

**BACHELORS**

3965 est, Bélanger  
 \* TAXE D'EAU \*  
 \* ELECTRICITE PAYEES \*

- 2 1/2 pièces modernes
- entièrement meublés
- draperies
- cuisine complète et moderne
- solarium meublé sur le toit
- ventilateur dans la cuisine
- buanderie
- incinérateur

Informations :  
**725-9579**

**BACHELORS**

225 unités  
 2 1/2 entièrement meublés  
 AUCUN BAIL A SIGNER  
 PISCINE INTERIEURE  
 CHAUFFEE

\$21. et plus par semaine  
 taxe d'eau et électricité payées

angle Papineau et Bélanger  
 s'adresser aux concierges  
 6869-6899-6969 Papineau

**COMMERCES A VENDRE 12**

RESTAURANT variétés, snack bar, cause maladie, \$1,500 comutant, balance sur paiement. 524-0180.

SALAIION à vendre cause maladie, sacrifierais aubaine. \$65 mois, long bail si désiré. 665-4444.

SALON de barbier et restaurant avec propriété, trente milles de Montréal, S-Hermas. Int. 1-258-3636.

SALON de coiffure à vendre, quartier Ahuntsic, cause maladie. Téléphones 389-3685.

"TIRE SHOP" à vendre, réparation et vulcanisation vente pneus neufs et usagés, équipement complet. Après 6 h. 747-7182.

VARIETES smallwares, bon chiffre d'affaires, pas d'intermédiaire, 521-1217.

**APPARTEMENTS A LOUER 35**

BACHELOR 3 grands appts, entrée privée, garage si désiré. 323-2010 - 324-2392.

**APPPTS MEUBLES A LOUER 36**

ACCUEIL TOURISTIQUE MT-ROYAL Appts meublés à louer, 1 1/2 - 2 1/2 - 3 1/2, 4 pièces. Renseignements 522-1141, Mlle Pelletier.

AHUNTSIC près métro. Appts dans duplex, meublés, chauffés, 389-4234.

APPARTEMENTS meublés à louer, 1 1/2 eau chaude, électricité, chauffage électrique individuel, toutes taxes payées. 2140 Fleury est, 381-7703, M. Broquet.

2 1/2 APPTS, meublés à neuf, chauffés, éclairés, très luxueux, à 2 pas Métro, coin Jeunesse et Jean-Talon. 689-1021.

APPARTEMENTS modernes, 1 1/2-2 1/2, redécors à neuf, balcon privé, cuisinette, stationnement, autobus à la porte, lit de première qualité neuft. De \$16 à \$28. 5190 Iberville, 523-1523, 526-0292, 4005, St-Denis, 645-6972.

**APPT, PRES PARC LAFONTAINE**  
 Meublé, neuft, moderne, tout payé. Manoir 67, 1955 Gauthier, 823-6232.

**A QUI LA CHANCE?**

APPPTS 2 1/2, COMPLETEMENT NEUFS, TOUT PAYE. S'ADRESSER 1250 BELLECHASSE, 272-0307.

ATTENTION appts meublés, 10 minutes du métro. \$8 à \$14 semaine. 522-0389, 2644 Davidson.

BAS 1 1/2-3-4 chauffés, entrée privée, cour, toutes dépenses payées, 575, Jeanne d'Arc, 824-9428.

BOUL. ST-JOSEPH O., 299, 1 1/2, 2, 3 pièces meublées, entièrement renouvées, pour messieurs seulement avec références.

BOUL. ST-JOSEPH-DELANAUDIÈRE, 5019, 1 apt., \$15 semaine. 523-9087, 351-7435.

CADILLAC Bachelor 2 1/2 meublés, neuft, poêle, réfrigérateur. 256-4927.

DELAROCHE 4689, 2 1/2, ultra-moderne, confort, laveuse, tapis, 274-9773, 524-5379.

4633 DES ERABLES près Sberbrooke, 1 1/2 - 2 1/2 - 3 1/2, neuft, chauffés, meublés ou non, concierge, 526-9913.

3 1/2, 1er étage, très propre, chauffé, eau chaude, frigidaire, poêle, 4 1/2 mois. Vendrais meublés. Cause départ. 6631A Drolet, 271-9376.

FABRE-Jean-Talon, 3 meublés, chauffés, adulte, télévision, entrée privée. 729-1045.

NOTRE-DAME EST, 1 apt. neuft, \$15 semaine. 351-7435, 523-9037.

OUTREMONT, 630 Querbes, 5 1/2, luxueusement meublés, tapis mur à mur. 279-9606.

ROSEMONT, 1 1/2 aptt meublé, chauffé, 6407 Migneault, 259-7987.

ROSEMONT, logements meublés à louer, tapis mur à mur, 1 1/2, 3 1/2, 6825, 28e av., 376-2918.

ROSEMONT 1 1/2 pièce, très luxueux, personne tranquille, \$20 semaine. 721-6248, 3681 Dandurand.

SOUS-SOL pour 2 personnes, Jean-Talon-DeLorimier, toilette, duoche. 725-3988.

**APPPTS MEUBLES A LOUER 36**

9945 ST-ANDRE, app., 1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, meublés ou non, cuisine complète, tapis mur à mur, chauffage électrique, incinérateur, buanderie, draperies fournies, service concierge, près métro Berré/Demontigny. 822-9167 ou 523-9320.

**4004 ST-DENIS**  
 1-2, toutes commodités, télévision disponible. Tél.: 645-0879.

ST-LEONARD, 9060 Louisiane, près Lacordaire, 2 1/2 pièces meublées au complet \$30 semaine ou \$70 mois. 728-0903.

STYLE colonial, bachelor play-boy, \$15 semaine. Jour, RA. 7-5006; soir, 728-5230.

TRES GRANDS 2 1/2 libres immédiatement, meublés très modernes, tapis et draperies mur à mur, balcon arrière, incinérateur, chambre de lavage, concierge, fast & plusieurs magazines et épicerie, \$110 mois. Appelez 321-1087.

VILLE BROSSARD, 3 1/2 pièces, meublées, propres, mois, semaine. 671-0481.

VILLE D'ANJOU, appts meublés, 1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, avec cuisine. 351-7874, 553-6557.

VILLE ST-PIERRE, 4 1/2 pièces, 215 St. James. Appelez tout temps, 488-9211.

WESTMOUNT, 2 1/2 appts meublés, idéal pour 2 dames. 935-9261.

ONTARIO est, 4221, 1 1/2 tout équipé, chauffé, meublé, semaine.

**CHAMBRES A LOUER 39**

AI CHAMBRES, appartements, renouvés, avec lavabo, literie fournis, cuisine, chambreurs, visible le soir, 5081 Fabre.

AMHERST, 1037, près Ste-Catherine, petite, grande chambre, bon chez soi.

BELANGER EST, grande chambre, homme seulement, usage cuisine si désiré. 2566-3195.

CARTIERVILLE, demoiselle, chambre, privilège cuisine, joli site, 12170 Ranger, 334-5636.

CHAMBRE à louer avec cuisinette, entrée privée. 254-1053.

CHAMBRE à louer pour monsieur seul, maison tranquille, propre, eau chaude, téléphone, pas cuisine. 729-1528.

CHAMBRE à louer rue Cartier, entre St-Zotique-Beaudin. 722-4565.

CHAMBRE bien meublée, autobus à la porte, bien tranquille, RA. 9-5069.

CHAMBRE homme seul, très confortable, tapis mur à mur, maison paisible, centre ville. 843-7103.

CHAMBRE meublée, avec cuisinette privée, prix raisonnable, 3915 Ste-Catherine, 524-3945.

CHAMBRE meublée, télévision, télé-phoné, eau chaude, demoiselle, 5678 Delorimier, 276-4671.

CHAMBRE, pension si désiré pour étudiant, bon chez soi. 722-6462.

CHAMBRE très chaude, homme, boulevard T.V. téléphone. Jour: 748-9480. Soir: 277-6360.

1227 CHAMPLAIN près Ste-Catherine, chambre \$8 semaine. 824-9536, Mme Louise.

CHERRIER-ST-HUBERT, près Métro, chambre, aptt renouvée, cuisine, literie fournis, messieurs, 2-3 personnes. Soir et fins semaine. 521-5714.

DAME ou demoiselle, chambre privée, meublée, tranquille, poêle réfrigérateur, eau chaude. St-Hubert-Mont-Royal, \$8. 4551 Pontiac, no 24, 524-8121.

GRANDE chambre bien éclairée, à personne honnête. 10452 St-Laurent, 388-3450.

GRANDE chambre devant, tranquille, homme sobre, bon chez soi. Ste-Catherine, près Pie-IX, 256-0954, après 4 h.

2 GRANDES chambres genre appartement, chauffés, frigidaire. Chez couple sans enfant. 4222 est, Ontario, 259-08677.

GRANDE chambre meublée, moderne, personne seule. \$292, 3e ave, 527-3369.

GRANDE chambre pour monsieur dans foyer sans enfant, bon chez soi, \$10 semaine. 321-4673.

GRANDE chambre, usage cuisine, \$10-12. Rens.: 849-2723, après 6 h.: 933-2145.

GRAND salon double meublé à louer au 1956 est, Sberbrooke, près hôpital Notre-Dame. 376-5168.

LEPAILLEUR, 2164, "Hochelaga-N-Dame", chambre 1-2 personnes, cuisine, \$15 semaine, entrée privée. 353-0414.

MONTREAL-NORD, chambres près autobus et centre d'achat, maison neuft, entrée privée, 323-2314.

MONTREAL-NORD, Hôtel La Tour du Québec, chambres à louer à la semaine. Téléphonez 321-6522.

1-2 PERSONNES, lavabo, réfrigérateur, poêle, téléphone, tranquille. 575 Jeanne-d'Arc, 524-9428.

SALON DOUBLE, bas, devant, meublé, frigidaire, poêle 1-2 personnes, s'adresser 5202 Drolet.

TILLEMONT-Papineau, grande chambre, poêle, réfrigérateur, entrée privée, homme seulement. 274-6306.

VERDUN, chambre bas, homme seulement, propre, honnête, tranquille, pension si désiré. PO. 6-0829.

VILLE ST-MICHEL, chambre pour homme, 729-1462.

**CHAMBRES & PENSION 42**

CHAMBRE, pension, bon chez soi, bonne nourriture, lavage, lunch. 256-4937.

CHAMBRE pension, jeune fille, maison privée. \$20 semaine. 321-6499.

CHAMBRE, personne tranquille, dame ou monsieur. 4581 Mentana, 524-0473.

CHAMBRE pour monsieur, cuisine gaspésienne, très propre. 523-6197.

MONTREAL-NORD, chambre privée ou semi-privée, femmes ou hommes, lavage, télévision, repas 7 jours. 323-2232.

PRENDRAIS femme en pension \$10 semaine, pouvant aider, légers travaux. Ecrire Case postale 3614, Montréal-Matin.

**LOGEMENT A LOUER 46**

4 1/2 APPTS, 1405 Chambly, 626-0382.

4 APPTS chauffés. S'adresser 11176 Des Récollets, Mt-Nord.

3 APPTS neuft, dans sous-sol, chauffés, \$80 mois, Cit. Jacques-Cartier. Rens.: 655-1021.

LOGEMENT à louer, Jean-D'Arc-Sherbrooke, 3 1/2 appts, \$100 par mois, chauffé. Frigidaire et poêle fournis. 581-2449.

LOGEMENT 5 appts neuft, à louer. Libre immédiatement. 5405 Desmar-teaux, 322-9711.

5 1/2 PIÈCES, bas, système automatique, cave pas finie. 7411 Iberville, 322-3684.

3 PIÈCES modernes non chauffées, \$58 mois, 2e étage, Des Erables-Masson, 377-4451.

TERREBONNE HEIGHTS, bungalow 5 pièces, système, libre, \$65 mois. 272-1444.

**LOGEMENT A LOUER**

4 APPARTEMENTS NEUFS

INSTALLATION LAVEUSE ET SECHEUSE

**642-5331**

Soir après 9 h.: 721-0668

**LOGEMENTS CHAUFFES A LOUER 47**

BACHELOR, 2 1/2, semaine \$22 ou mois bail. Dickson-Cadillac. 526-4368.

BOUCHERVILLE, 4 appts meublés, chauffés, éclairés, taxes payées. 655-8368.

3 1/2 PIÈCES, sous-sol chauffé, électricité payée, \$80 mois. 10130 St-Urbain, 387-8519.

ST-LEONARD, 5 1/2 chauffés, près Jarry, 2 1/2 meublés. 323-2464.

ST-LEONARD, 9 1/2, très luxueux, garage double. Après 5 h., 728-1989.

**GARAGES A LOUER 54**

TERRAIN privé, pour stationnement d'auto pour l'hiver, \$30. 727-9598.

**AMEUBLEMENTS 76**

A BAS PRIX

Avis aux fiancés. Ameublement complet. Espagnol. Colonial. Moderne. Venant de l'exposition du meuble. Moitié prix. Aucun comptant. Entreposage gratuit. Ouvert le soir sur rendez-vous. Mlle Leduc, 523-6181. Allons vous chercher.

A BAS PRIX

Ameublement neuft, fiancés brisés. Vendrais pour balance finance. Aucun comptant. Prêt à l'usage en storage. Mlle Lemieux, 523-4432. Allons vous chercher.

A BAS PRIX

Ameublement complet, tous les styles, ayant servi pour l'exposition du meuble, vendrais moitié prix, aucun comptant, storage gratuit, aucun frais de finance. 2586 est, Jean-Talon, 723-3885. Allons vous chercher.

A-1 AMEUBLEMENT neuft, échange accepté, aucun comptant, surplus Expo, 861-3232.

ACHETEURS SERIEUX

Futurs mariés, achetez vos meubles moitié prix. Aucun intermédiaire. Prix de gros. Visitez notre salle de montre sans obligation. Entreposage gratuit. Financiers. 272-5717 pour informations.

**272-5718**  
**AI REPRISE DE FINANCE**

3 pièces neuves, style espagnol. Vendrais balance finance. Aucun comptant. Entreposage gratuit. Soir sur rendez-vous.

**272-5717**  
**ATTENTION! ATTENTION!**

Spéciaux pour les amis des cours préparation mariage. Ameublement tous styles à partir de \$349. Aucun comptant. Entreposage, soir sur rendez-vous.

A BAS PRIX, achetez vos meubles directement du manufacturier, évitez de payer l'intermédiaire, tous les styles, 5 salles de montre. Ouvert tous les soirs sur rendez-vous. 523-6181. Allons vous chercher.

**CHAMBRES & PENSION 42**

CHAMBRE ou pension, T.V., stéréo, très bonne nourriture. 523-9264.

CHAMBRE pension pour monsieur, vieillard, bon chez-soi, bonne nourriture, commodités, tranquille, bas, lavage, T.V., près Parc Lafontaine, autobus, 525-7730.

**APPARTEMENTS A LOUER 35**

BACHELOR 3 grands appts, entrée privée, garage si désiré. 323-2010 - 324-2392.

**APPPTS MEUBLES A LOUER 36**

ACCUEIL TOURISTIQUE MT-ROYAL Appts meublés à louer, 1 1/2 - 2 1/2 - 3 1/2, 4 pièces. Renseignements 522-1141, Mlle Pelletier.

AHUNTSIC près métro. Appts dans duplex, meublés, chauffés, 389-4234.

APPARTEMENTS meublés à louer, 1 1/2 eau chaude, électricité, chauffage électrique individuel, toutes taxes payées. 2140 Fleury est, 381-7703, M. Broquet.

2 1/2 APPTS, meublés à neuf, chauffés, éclairés, très luxueux, à 2 pas Métro, coin Jeunesse et Jean-Talon. 689-1021.

APPARTEMENTS modernes, 1 1/2-2 1/2, redécors à neuf, balcon privé, cuisinette, stationnement, autobus à la porte, lit de première qualité neuft. De \$16 à \$28. 5190 Iberville, 523-1523, 526-0292, 4005, St-Denis, 645-6972.

**APPT, PRES PARC LAFONTAINE**  
 Meublé, neuft, moderne, tout payé. Manoir 67, 1955 Gauthier, 823-6232.

**A QUI LA CHANCE?**

APPPTS 2 1/2, COMPLETEMENT NEUFS, TOUT PAYE. S'ADRESSER 1250 BELLECHASSE, 272-0307.

ATTENTION appts meublés, 10 minutes du métro. \$8 à \$14 semaine. 522-0389, 2644 Davidson.

BAS 1 1/2-3-4 chauffés, entrée privée, cour, toutes dépenses payées, 575, Jeanne d'Arc, 824-9428.

BOUL. ST-JOSEPH O., 299, 1 1/2, 2, 3 pièces meublées, entièrement renouvées, pour messieurs seulement avec références.

BOUL. ST-JOSEPH-DELANAUDIÈRE, 5019, 1 apt., \$15 semaine. 523-9087, 351-7435.

CADILLAC Bachelor 2 1/2 meublés, neuft, poêle, réfrigérateur. 256-4927.

DELAROCHE 4689, 2 1/2, ultra-moderne, confort, laveuse, tapis, 274-9773, 524-5379.

4633 DES ERABLES près Sberbrooke, 1 1/2 - 2 1/2 - 3 1/2, neuft, chauffés, meublés ou non, concierge, 526-9913.

3 1/2, 1er étage, très propre, chauffé, eau chaude, frigidaire, poêle, 4 1/2 mois. Vendrais meublés. Cause départ. 6631A Drolet, 271-9376.

FABRE-Jean-Talon, 3 meublés, chauffés, adulte, télévision, entrée privée. 729-1045.

NOTRE-DAME EST, 1 apt. neuft, \$15 semaine. 351-7435, 523-9037.

OUTREMONT, 630 Querbes, 5 1/2, luxueusement meublés, tapis mur à mur. 279-9606.

ROSEMONT, 1 1/2 aptt meublé, chauffé, 6407 Migneault, 259-7987.

ROSEMONT, logements meublés à louer, tapis mur à mur, 1 1/2, 3 1/2, 6825, 28e av., 376-2918.

ROSEMONT 1 1/2 pièce, très luxueux, personne tranquille, \$20 semaine. 721-6248, 3681 Dandurand.

SOUS-SOL pour 2 personnes, Jean-Talon-DeLorimier, toilette, duoche. 725-3988.

**CHAMBRES A LOUER 39**

AI CHAMBRES, appartements, renouvés, avec lavabo, literie fournis, cuisine, chambreurs, visible le soir, 5081 Fabre.

AMHERST, 1037, près Ste-Catherine, petite, grande chambre, bon chez soi.

BELANGER EST, grande chambre, homme seulement, usage cuisine si désiré. 2566-3195.

CARTIERVILLE, demoiselle, chambre, privilège cuisine, joli site, 12170 Ranger, 334-5636.

CHAMBRE à louer avec cuisinette, entrée privée. 254-1053.

CHAMBRE à louer pour monsieur seul, maison tranquille, propre, eau chaude, téléphone, pas cuisine. 729-1528.

CHAMBRE à louer rue Cartier, entre St-Zotique-Beaudin. 722-4565.

CHAMBRE bien meublée, autobus à la porte, bien tranquille, RA. 9-5069.

CHAMBRE homme seul, très confortable, tapis mur à mur, maison paisible, centre ville. 843-7103.

CHAMBRE meublée, avec cuisinette privée, prix raisonnable, 3915 Ste-Catherine, 524-3945.

CHAMBRE meublée, télévision, télé-phoné, eau chaude, demoiselle, 5678 Delorimier, 276-4671.

CHAMBRE, pension si désiré pour étudiant, bon chez soi. 722-6462.

CHAMBRE très chaude, homme, boulevard T.V. téléphone. Jour: 748-9480. Soir: 277-6360.

1227 CHAMPLAIN près Ste-Catherine, chambre \$8 semaine. 824-9536, Mme Louise.

CHERRIER-ST-HUBERT, près Métro, chambre, aptt renouvée, cuisine, literie fournis, messieurs, 2-3 personnes. Soir et fins semaine. 521-5714.

DAME ou demoiselle, chambre privée, meublée, tranquille, poêle réfrigérateur, eau chaude. St-Hubert-Mont-Royal, \$8. 4551 Pontiac, no 24, 524-8121.

GRANDE chambre bien éclairée, à personne honnête. 10452 St-Laurent, 388-3450.

GRANDE chambre devant, tranquille, homme sobre, bon chez soi. Ste-Catherine, près Pie-IX, 256-0954, après 4 h.

2 GRANDES chambres genre appartement, chauffés, frigidaire. Chez couple sans enfant. 4222 est, Ontario, 259-08677.

GRANDE chambre meublée, moderne, personne seule. \$292, 3e ave, 527-3369.

GRANDE chambre pour monsieur dans foyer sans enfant, bon chez soi, \$10 semaine. 321-4673.

GRANDE chambre, usage cuisine, \$10-12. Rens.: 849-2723, après 6 h.: 933-2145.

GRAND salon double meublé à louer au 1956 est, Sberbrooke, près hôpital Notre-Dame. 376-5168.

LEPAILLEUR, 2164, "Hochelaga-N-Dame", chambre 1-2 personnes, cuisine, \$15 semaine, entrée privée. 353-0414.

MONTREAL-NORD, chambres près autobus et centre d'achat, maison neuft, entrée privée, 323-2314.

MONTREAL-NORD, Hôtel La Tour du Québec, chambres à louer à la semaine. Téléphonez 321-6522.

1-2 PERSONNES, lavabo, réfrigérateur, poêle, téléphone, tranquille. 575 Jeanne-d'Arc, 524-9428.

SALON DOUBLE, bas, devant, meublé, frigidaire, poêle 1-2 personnes, s'adresser 5202 Drolet.

TILLEMONT-Papineau, grande chambre, poêle, réfrigérateur, entrée privée, homme seulement. 274-6306.

VERDUN, chambre bas, homme seulement, propre, honnête, tranquille, pension si désiré. PO. 6-0829.

VILLE ST-MICHEL, chambre pour homme, 729-1462.

**LOGEMENT A LOUER**

4 APPARTEMENTS NEUFS

INSTALLATION LAVEUSE ET SECHEUSE

**642-5331**

Soir après 9 h.: 721-0668

**LOGEMENTS CHAUFFES A LOUER 47**

BACHELOR, 2 1/2, semaine \$22 ou mois bail. Dickson-Cadillac. 526-4368.

BOUCHERVILLE, 4 appts meublés, chauffés, éclairés, taxes payées. 655-8368.

3 1/2 PIÈCES, sous-sol chauffé, électricité payée, \$80 mois. 10130 St-Urbain, 387-8519.

ST-LEONARD, 5 1/2 chauffés, près Jarry, 2 1/2 meublés. 323-2464.

ST-LEONARD, 9 1/2, très luxueux, garage double. Après 5 h., 728-1989.

**GARAGES A LOUER 54**

AMEUBLEMENT 76

SEY SALON, avec fauteuil, moderne, commode, neuf, moitié prix, \$185. 3 magnifiques tables de salon, 2 lampes, \$115, 861-2889.

ARTICLES DE MENAGE 78

AUBAINE lits doubles, simples, trois-quarts, garde-robes, divers. Après 9 heures, 521-5714.

AUBAINE set cuisine, 5 pièces, 722-6734.

BALAYEUSES neuves et usagées, lavage tapis, bon prix. 824-1643.

BALAYEUSES polisseuses \$15. à \$30. 661-1715.

BALAYEUSE récent modèle, valeur \$99, aubaine \$30. 521-3352.

BATTERIES de cuisine, sets vaisselle, verrerie et primes, le tout pour \$1.00 par semaine. 525-5287.

CHESTERFIELD très propre, à vendre bon marché. 525-9413.

FOURNAISE au gaz. S'adresser 7975, 15e Avenue, 725-9204.

LAVEUSES reconditionnées, 3 mois garantie, \$30. Achetons laveuses, 615 Archambault - Fullum. 522-1427.

LESSIVEUSES aut., \$65, chacune. Inglis et autres marques. Aubaine. 722-7363.

LIT double, matelas comme neuf, raison appartement trop petit. 259-6109.

MACHINE à coudre industrielle \$400, pour \$200. 11158, Bellevue, après 7 heures.

MACHINE à coudre Singer zig-zag, boutonnières, vendrais \$30. 524-4281.

PARTICULIER vendrait ou échangerait gros poêle gaz Moffat. 773-0633.

REFRIGERATEURS \$35. Télévisions \$30. 431 est, Roy près St-Denis. 949-3155.

TAPIS beige 9 x 12, dessin oriental, \$73 neuf, mouton Perse. 288-3027.

MACHINES A COUDRE 80

REPRISE DE FINANCE, machine à coudre aut., White 1967 comme neuve, zig-zag, boutons, boutonnières, 3 ans garantie, balance totale \$23.50. 523-5951.

REPRISE de finance, machines à coudre de toutes marques, modèles 1966-67 comme neuves, zig-zag, boutons, boutonnières. Montant total, seulement \$22. 382-3605.

MACHINE à coudre Zig-Zag, automatique, boutons, boutonnières. Vendrais \$35. 521-3655.

MACHINE à coudre zig-zag, boutons, boutonnières et automatique, à compter de \$29.95. 523-5174.

APPAREILS DE T.V. 86

A-1 T.V. LOUER \$7. MOIS SANS CONTRAT, A VENDRE \$35. 932-4343.

A-1 T.V. A LOUER, \$7.95 PAR MOIS. 522-3000, 727-3551.

A BAS PRIX, louez télévision \$10. Livraison immédiate. Jour - Soir, 721-1763.

AHUNTSIC, Montréal-Nord, St-Michel, loue T.V. \$8 mois. 321-5280.

A LOUER TELEVISIONS \$7.95 PAR MOIS, TOUT COMPRIS, LIVRAISON RAPIDE. 524-6754.

A LOUER téléviseurs \$7 par mois, tout compris. 256-9615.

TELEVISION A \$8.00 LOUER 8 PAR MOIS 273-8851

T.V. A LOUER AUCUN CONTRAT - LIVRAISON IMMEDIATE 273-8851

Appellez immédiatement: 273-8851

LOUEZ une T.V. PORTATIVE, 1967 279-3537

GRATUIT: 19" NEUVE

• Base • Service • Livraison

TELEPHONEZ: 279-3537

ALOQUETTE T.V. LOCATION LTD

LOUEZ une T.V. PORTATIVE, 1967 279-3537

GRATUIT: 19" NEUVE

• Base • Service • Livraison

TELEPHONEZ: 279-3537

ALOQUETTE T.V. LOCATION LTD

petites annonces 526-9231

APPAREILS DE T.V. 86

COULEUR \$0.90 par jour minimum 1 mois, noir et blanc à partir \$8.00 par mois (sans contrat) Montréal-Nord, Ahuntsic, St-Michel, Anjou et Cité de Laval seulement. Laurex T.V. DA. 2-6524.

LOUEZ UNE TELEVISION 19" PORTATIVE \$8 plus par mois, service, livraison gratuite. Télé-Spectacles Inc. 259-2334.

NOUS REPARONS VOTRE T.V. CHEZ VOUS - 15 ans d'expérience à votre service - Garantie par écrit d'un an \$2.00. - Concordia T.V. 256-6098.

T.V. A LOUER, location télévision portable, console, satisfaction garantie, sans contrat, à partir de \$8. 721-6804.

T.V. PORTATIVES, 19", \$7.95 MOIS, SERVICE INCLUS, LIVRAISON RAPIDE. 524-8432.

TELEVISION à vendre bon ordre, aubaine. 3776-3449.

TELEVISIONS reconditionnées \$20 et plus, toutes marques, 111 ouest, Laurier.

TELEVISIONS reconditionnées, récents modèles, \$30 et plus. 725-0835.

TELEVISIONS remises à neuf à vendre \$35. 524-9454.

TELEVISIONS modèle récent, 21 po., en parfaite condition, \$35. 821-9877.

T.V. 21" Westinghouse couleur naturelle, console \$50. S'adresser 3194 Marquette.

LOUEZ... T-V \$1 et plus par semaine COULEUR - STEREO

100% du coût de location déduit si vous achetez

931-3549 DE 9 H. A.M. A 11 H. P.M.

samedi et dimanche inclus

BUS SIDE APPLIANCES

GILCO

A LOUER T.V. \$8 par mois

SPECIAL 3 mois \$19.95 2 mois \$14.95

Location sans contrat pour vous satisfaire

Appellez GILBERT 272-7517

LOUEZ une T.V. PORTATIVE, 1967 NEUVE

GRATUIT: 19" NEUVE

• BASE • LIVRAISON • SERVICE

279-3537

ALOQUETTE T.V. LTD

LINGERIE 90

MANUFACTURE 980 HABITS

Matériel Venitien Importé d'Angleterre. Modèle '67.

\$34 DOLLARS CH.

COSTUMES d'automne pour dames 3 morceaux

50 couleurs différentes

19 PIASTRES CH.

VENEZ EN FOULE - 527-4417

5216, IBERVILLE En bas de Masson

LINGERIE 90

MANUFACTURE 980 HABITS

Matériel Venitien Importé d'Angleterre. Modèle '67.

\$34 DOLLARS CH.

COSTUMES d'automne pour dames 3 morceaux

50 couleurs différentes

19 PIASTRES CH.

VENEZ EN FOULE - 527-4417

5216, IBERVILLE En bas de Masson

LINGERIE 90

MANUFACTURE D'HABITS

A notre manufacture, nous avons le plus grand choix d'habits en venitien.

Rég. \$115 \$35 pour

Aussil tergal toutes couleurs

COSTUMES pour DAMES

\$10 et plus

4743, SAINT-DENIS

845-1370

VETEMENTS 92

2 MANTEAUX noirs, avec cols fourrure, 18-20. Aubaine. 274-8478.

MANTEAU pour dame, robes et vêtements sports presque neufs, grandeurs 11-13. 735-1988.

MANTEAUX pour garçons-fillelles, 4-5 ans à bébé naissant, 351-3994

MANUFACTURE vente d'automne, jolis échantillons, crêpe, soie, laine. Robes \$3., costumes \$10. Toutes grandeurs. 737-6003.

ROBES, manteaux, imperméable, habits, presque neufs, 14-18 ans, 722-0451.

LE MAITRE DE L'HABIT

590 HABITS matériel venitien Rég. \$115 pour \$35 ch.

COSTUMES pour dames 3 morceaux

A partir de \$12 ch.

5900, boul. MONK

761-1453

TAPIS PRELART TUILE 99

TAPIS grande vente, balance du manufacturier, solide 725-9837, 7406 Bordeaux.

ARTICLES DE SPORT 100

SPECIAL autos neige, Snow Prince 1968, neuve à vendre, skidoo Bombardier 1964 usagée, très bon état, \$375. 674-6864, 679-1468.

EFFETS BUREAUX, MAGASINS 103

FIXTURES de boucherie à vendre, moulin à viande, balance, délicat-sateur, système de réfrigération. 381-8439 après 5 h.

MUSIQUE et INSTRUMENTS 105

ACCORDEON piano, 120 basses, 5 registres avec accessoires, \$225. 334-8558.

QUITARES Gibson, \$225. Fender Jaguar \$300. Amplificateurs Band Master, \$325. Tremolux \$295. Vox \$395. Base \$60. Batterie, tambours, \$125. Sans acompte, location studio, 3437 St-Denis, 842-6403.

ORGUE Hammond avec amplificateur, idéal pour hôtel, cabaret, 677-8661. 333 Fontainebleau Sud, Jacques-Cartier.

ORGUE Pascal Saprani, 40 boutons avec clavier électrique, 384-9743.

BOIS, CHARBON, HUILE 106

HUILE distillée première qualité, \$0.15 75 gallons et plus. CR. 7-7326.

RETAILLES planchers, bois franc, 11 poches \$5. 23-310. G. Dupont, 729-6197.

MATERIAUX CONSTRUCTION 107

GRAND spécial, Plywood de tous genres: préfini, etc. Harvey & Fils Ltée, 3055 Harvey, St-Hubert, 676-7777.

SAULE 4 de 20", 2 de 40", 8 x 8 cèdre. S'adresser après 6 h. 581-3978.

ANIMAUX DOMESTIQUES 113

BEAGLES pur-sang, dressés pour chasser les lièvres. 743-7258. Sorel.

CHIENS bergers allemands enregistrés, descendants de champion international. Mâle \$35, femelle \$25. Informations 323-4633 entre 3 h. - 5 h. - 8 h. - 10 h. p.m.

CHIHUAHUA femelle, 2 mois et autres, 581-3266 ou 837-4156.

CHIHUAHUAS, Poméraniens, Caniches Beagles, Boston Bulls, Boxers, Dalmatiens, Colliers, Labrador, Berger Allemands, St-Bernards et autres. Achetons, échangeons, 525-2941.

ANIMAUX DOMESTIQUES 113

ST-BERNARDS, Labradors, Bergers-allemands, Samoyades, Colliers, Epagneuls, Beagles. Claude Pilon, 145, Edouard-Roy, L'Assomption, 1-837-3928.

CHEVAUX - VOITURES 115

CHEVAL de selle Palamino, étalon, garantie partout, mention, conditions faciles, St-Paul Ile aux Noix, Comté St-Jean. 1-346-8890.

TERRE A JARDINAGE 117

TERRE préparée, terre à jardinage, terre noire, 522-7193.

DIVERS A VENDRE 121

CAMERA Yashica, agrandisseur 2 1/4 x 2 1/4, comme neuve, valeur \$150. pour \$70. 769-6800.

CHIENNE Danoise et 3 manteaux fourrure en mouton rasé, 527-0523.

DACTYLO Remington, vendrais \$35, 727-3543.

JUMELLES, tourne-disques stéréophoniques portatif, radio transistor, 923 Roy est, 525-4602.

MACHINE à additionner Burroughs, \$40. Dactylo Remington, \$30. 727-1369.

PLYWOOD 5-16 4 x 8, \$2.88. Préfini acajou 4mm. 4 x 8, \$3.98. Bourck atelier, menuiserie, 1835 Moreau, 622-7624.

RESERVOIR, eau chaude automatique, appelez soir, 389-1544.

TAPIS 9 x 10, manteau avec mouton gris, costume, robes, grandeurs 18-20 ans, 6755 St-Denis, 271-0655.

LE ROI DES MANUFACTURIERS

850 HABITS Venitien valeur \$115

Prix du GROS \$35

Targel valeur \$130

Prix du GROS \$59

350 COSTUMES Pour dames

Rég. \$40.00

PRIX DU GROS \$12

4057 est, Ste-Catherine

527-0240

SPECIAUX POUR GROSSISTES, VENDEURS COLPORTEURS

De la nouvelle marchandise pour Noël arrive tous les jours.

VOYEZ-NOUS SANS FAUTE POUR DES PRIX SPECIAUX

ECONOMY

923, boul. St-Laurent

JOBBER - EN GROS

MARCHANDS - COLPORTEURS Plus bas prix en ville

Chemise 50c, bas "stretchie" \$1.10 douz. Articles et cadeaux d'été, croix 75c douz.: "studs" \$3.90 douz., assortiment de fleurs artificielles 40c, radios transistors, sous-vêtements, bijouterie, marchandises sèches, bas épais, parfums. Assortiment de "jacket" d'automne et d'hiver. Bas nylon "mesh", première qualité.

CHEMISES ch. 50¢

Nylon "Mesh" \$1.10 douz.

Bijouterie l'ensemble 40¢

Cadeaux et jouets 30¢

Montre suisse ch. \$2.25

et 2,000 AUTRES ITEM

Drummond Import

1004, St-Laurent

A VENDRE OU A ECHANGER 122

T.V. RADIO Service à vendre tout équipé, camion Econoline, comptant requis à discuter, 323-2691.

ON DEMANDE A ACHETER 125

ACHETERAIS réservoir à l'huile, environ 60 gallons, largeur 18 pouces, 697-9153.

ANTIQUES

Tapis, meubles de style, ameublement de bureau, instruments de musique. Nous payons comptant. Appelez en tout temps, 744-0948.

REGLEMENTS DE DETTES 131

SEUL moyen efficace et honnête de payer vos dettes en un seul paiement. Budget familial équilibré d'après vos revenus. Centre de Crédit Budgétaire, 950 est, boul. St-Joseph, 525-4834.

BESOIN D'ARGENT!

• Toute demande acceptée

• Toutes vos dettes en un seul paiement.

2539 est, ONTARIO

527-2130

ARGENT A PRETER 134

ARGENT disponible 1re et 2e hypothèque. Sur construction ou autre. Ville et campagne. Aussi chalet d'été. 351-3156.

2e HYPOTHEQUE

- Ville et campagne

845-4208

UN APPEL SUFFIT, \$1,000 à \$10,000.000. 1re, 2e, 3e. Prêts temporaires dans Canada. Prêts personnels, M. Girard, 2941 est, Bélanger, RA. 1-3255 - RA. 1-4936.

HYPOTHEQUES 137

NOTAIRE 1re, 2e hypothèque, Montréal et environ. 866-2901. Soir: 481-6606.

ASSOCIES DEMANDES 144

ASSOCIES demandés avec petit capital pour investir dans un Centre d'Uniformes. Demandes M. R. Trotter, 256-3751 jour, 642-1326 soir.

ASSURANCES AUTOS 147

A - 274-3607 - JOUR

A - DU. 1-5730 - SOIR

Assurance automobile, jusqu'à 11 mois pour payer licence suspendue. Marcel E. Desmarais, Courtier.

ASSURANCE AUTO, FEU, VOL, V-2C, V-30C, SYLVIA LANGEVIN. 352-8700.

ASSURANCES AUTOS, TOUTS ACCEPTES, V-2C, V-30C. JOUR, SOIR, 321-6622.

AUTOMOBILISTES

AVEC PROBLEMES D'ASSURANCES

Voilà le seul système qui vous permettra de réintégrer des classes régulières u de les conserver.

- 2 Jeunes de 16 à 29 ans.

- Tous cas de suspension licence.

- V-2C, V-30C.

- Des conseillers experts à votre service.

- Bureau de 10 h. à 3 h. p.m. samedi. 384-9880

DIVERS 151

SI VOUS VOULEZ boire et le pouvez c'est votre affaire, si vous voulez arrêter et ne le pouvez pas, c'est notre affaire. Appelez vous-même. Alcools Anonymes. Service de 24 heures. 521-4155.

VOYAGES et TRANSPORTS 153

QUELQUES PLACES pour Mexico avec étudiante Expo. Départs 30 Microbus Deluxe 1967. Aller-retour \$99. octobre et 28 novembre. Volkswagen 482-9124.

PERSONNEL 158

LE JEU vous cause-t-il des problèmes? Si vous voulez arrêter et ne pouvez pas, c'est notre affaire. Gambiers Anonymes, 667-8995 ou écrivez à G.A., C.P. 46, Station C, Montréal 24.

PARIS MONTMARTRE STUDIO

Invitez les hommes d'affaires à venir se détendre dans une atmosphère moderne, hygiénique, bain sons, etc., un mille du pont McDonald Cartier, 776-3332. Hull, Québec.

PAR CHOIX ET NON PAR CHANCE

Les lieux de rencontres sont limités. Pourquoi ne pas vous adresser à une agence spécialisée? Font partie de notre organisation des personnes de toutes les classes de la société.

SERVICE DE RENCONTRES EXCELCIOR

2364 EST. SHERBROOKE

Tél.: 525-7861

# AVIS PUBLIC

**PLUS DE UN MILLION \$1,000.000.00**

**DE CONTRATS À ÊTRE ACCEPTÉS IMMÉDIATEMENT**

**6% APPLICABLE DEVEZ-VOUS de l'ARGENT???**  
**PROBLÈME de FACTURES???**

**OUVERT SAMEDI TOUTE LA JOURNÉE**

**NOUS PAYONS vos DETTES et VOUS PARTEZ avec une VOITURE de VOTRE CHOIX... LIVRAISON en 5 MINUTES!!!**

**\$20.00 COMPTANT \$20.00**

EXEMPLE "A"	EXEMPLE "B"	EXEMPLE "C"	EXEMPLE "D"
Vous achetez une '66 IMPALA hardtop \$2100.00 Vous donnez en échange une '59 Pontiac \$400.00	Vous devez pour meubles \$461.00	Vous devez pour meubles \$461.00	Vous devez sur votre voiture \$800.00
BALANCE \$1700.00	Vos paiements sont de \$18.00	Vos paiements sont de \$18.00	Vos paiements sont de \$36.00
Vos paiements sur meubles PAR MOIS \$18.00	Vous devez, prêts personnels \$500.00	Prêts personnels \$500.00	Prêts personnels \$600.00
Vos emprunts aux compagnies de finance PAR MOIS \$22.00	Vos paiements sont de \$22.00	Vos paiements sont de \$22.00	Vos paiements sont de \$26.00
TOTAL PAIEMENTS PAR MOIS \$40.00	TOTAL PAIEMENTS \$40.00	Total des paiements \$40.00	Total des paiements \$62.00
Vous pourrez partir avec votre IMPALA '66 et vous aurez un seul paiement de PAR MOIS \$79.51	Nous consolidons vos dettes et vous partez avec la voiture de votre choix pour un seul paiement de PAR MOIS \$49.00	Total des paiements... Nous payons vos dettes et vous partez avec la voiture de votre choix pour un seul paiement de PAR MOIS \$49.00	Nous consolidons vos dettes et vous partez avec une voiture de votre choix, modèle 66-68 pour un seul paiement de PAR MOIS \$71.00

<b>65 MUSTANG</b> rouge, convertible, transmission au plancher, tout équipée, très bas mileage, garantie 100%.	<b>66 METEOR</b> 2 portes, hardtop, rouge, toit en vinyl, noir, équipée au complet.	<b>64 FORD</b> convertible, rouge, garantie 100%.
<b>65 CORVAIR</b> Monza, bleue, aut., presque neuve, avec pleine garantie, on ne paie que la balance des paiements.	<b>66 PONTIAC</b> conv., noire, intérieur blanc, avec moteur 327-275, très peu de mileage.	<b>65 PONTIAC</b> conv., Parisienne, pour \$99 par mois.
<b>65 BUICK</b> Le Sabre, verte, 4 portes, hardtop, équipée, au complet et garantie 100% par écrit.	<b>66 PONTIAC</b> 4 portes, sedan, rouge, avec seulement 2,000 milles, pleine garantie G.M.	<b>66 PONTIAC</b> coach, pour moins de deux mille dollars.
<b>65 CADILLAC</b> conv., noire, avec intérieur blanc, il faut la voir, le prix en vaut la peine.	<b>66 PONTIAC</b> 4 portes, hardtop, 6,000 milles avec garantie G.M. jusqu'à 24,000 milles.	<b>63 VALIANT</b> 2 pts, hardtop, pour bal. de paiements.
<b>65 PONTIAC</b> Custom, conv., avec moteur 409, bleu royal, équip. au comp., garantie à 100%.	<b>66 PONTIAC</b> 2 portes, hardtop, tout équipée, or en dehors et dedans, pleine garantie G.M.	<b>63 MERCURY</b> convertible, moins de \$40 par mois, pourquoi vous en priver ?
<b>65 PONTIAC</b> Parisienne, conv., rouge avec toit blanc à un prix inférieur à ce que vous pensez.	<b>66 CHEVROLET</b> conv., bleu poudre, il faut la voir.	<b>62 CHEVROLET</b> tout reconstruit, pour \$24.00 par mois, avec garantie.
<b>65 RAMBLER</b> Classic, stat-wag., avec "rack" sur le toit, ainsi que la garantie écrite à 100%.	<b>66 FALCON</b> sedan, 4 portes, très économique.	<b>64 CORVAIR</b> conv. jaune, faut la vendre cette semaine
<b>66 EPIC</b> rouge, presque neuve, à un prix plus bas que le prix du gros.	<b>63 FORD</b> Galaxie 500, noire, avec tout l'équipement d'un char de luxe.	<b>65 RAMBLER</b> Classic, sedan, avec 9,000 milles.
<b>65 ACADIAN</b> convertible, jaune, avec intérieur vert, tout équipée.	<b>64 FORD</b> coach, très économique, toujours avec garantie écrite de 30 jours à 100%.	<b>65 VOLKSWAGEN</b> noire, de luxe, avec chauffage à gaz, pour \$22 par mois.
<b>64 FORD</b> conv., bleue, tout équipée, prête pour l'hiver.	<b>65 FORD</b> sedan, rouge, prête pour notre long hiver.	<b>65 RAMBLER</b> coach, pour le prix d'une '62.

**386... VOITURES À VOTRE CHOIX ... 386**

**ASSURANCES... LICENCES '68 ... TAXES INCLUSES**

Ouvert de 9 h. a.m. à 9 h. p.m.

**CONSOLIDATED AUTO ACCEPTANCE CO. — 2520, MASSON (coin Iberville) — LA. 7-8535**

HOMMES DEMANDES 166

HOMMES demandés avec voiture. Il-bres le soir. Téléphones à 723-1171. MESSAGER épicerie, Villa St-Michel, bon salaire, 729-1671.

JUSQU'A \$12,000. PAR ANNEE

VENDEUR DE PORTE EN PORTE DEMANDE PAR IMPORTANTE MAISON D'AFFAIRES, TRAVAIL FACILE, AGREABLE ET TRES REMUNERATEUR. EXPERIENCE DANS LA VENTE DE PORTE EN PORTE INDISPENSABLE. AUCUN INVENTAIRE A SUPPORTER. ECRIRE DONNANT TOUTS DETAILS A CASE POSTALE 245, A/S MONTREAL-MATIN, 2500 EST, BOUL. ST-JOSEPH, MONTREAL.

REMBOURSEUR d'expérience demandé, 577 rue du Collège, St-Henri, 857-4903. SI VOUS ETES vétérinaire et avez des décorations, appelez capitaine Côté, nous avons du travail pour vous. 824-4591.

5 VENDEURS D'AUTOS USAGES

demandés pour terrain d'autos à gros volume

- Très grosse commission
Très bon potentiel
Bénéfices usuels

CONSOLIDATED AUTO ACCEPTANCE 2520 MASSON (coin Iberville)

FEMMES, FILLES DEMANDEES 170

A BESOIN DANSEUSES, EXPERIENCE NON NECESSAIRE. SALAIRE \$125. SEMAINE. 632-2900.

ATTENTION! Gouvernante ou sarda-malade, femme, fille pour prendre charge de maison, une personne, pas d'enfant, logée, bon salaire, références, mentionnez téléphone. Case Postale 3412 Montréal-Matin.

DANSEUSES à gogo demandées, début de semaine, 8.30 à 2 h. soir 945, jour 2.30 à 8 p.m. 48, 2001, boul. Rosemont. 254-0992.

DANSEUSES DE TOUS GENRES DEMANDEES AVEC OU SANS EXPERIENCE. 376-8134.

FILLE 20-25 ans, ouvrage général de bureau, dactylo, classement, copie, blinque. Non entourage, assurance-groupe. 273-9196, M. R. St-Jean.

MAITRE-COIFFEUSE, coiffeur demandé, bon salaire, rive sud, 809-8077.

ON DEMANDE 20 opératrices avec expérience dans la robe. Aussi opératrices machines spéciales, capables d'opérer plusieurs machines. Bon salaire, 388-1939, Sault Sportsweat, 2184 est, boul. Gouin.

SECRETARE demandée pour ouvrage général de bureau, anglais, français nécessaires ainsi que steno dactylo. Téléphones 667-6202 après 6 h. 609-3659.

HOMMES, FEMMES DEMANDES 174 MESSAGER garçon ou fille pour cafeteria 5 1/2 jours, très bons pourboires, 380 Mayor.

SERVICE DOMESTIQUE 180 COUPLE âgé ou personne seule, logé, nourri, en retour légers services, veuf 2 enfants, petit bungalow, Laval 665-0004.

EXCELLENT CHEZ-SOI Jeune femme responsable aimant les enfants. Cuisine ordinaire. Famille bilingue anglaise. Hampstead. Chambre seule avec T.V. Femme de ménage, salaire à discuter, 489-7409.

FEMME ou fille demandée pour s'occuper de femme en convalescence et 3 enfants; nourrie, couchée; samedi soir et dimanche libres; fille-mère acceptée. 667-0211.

FEMME responsable, chambre privée. T.V. 2 enfants, appelez soir: 377-0211.

PERSONNE sérieuse pour garder enfant temps partiel, en échange chambre et pension. 486-8658.

PRENDRAIS future maman comme aide domestique, 251-7114.

EMPLOIS DEMANDES FEMMES 184 FEMME de ménage prendrait ouvrage à la journée, lundi au vendredi, dans l'est. 256-6954.

PRENDRAIS ouvrage sur carte, écriture à la main à domicile, 945-9979.

PRENDRAIS vos messages téléphoniques. Informations, soir seulement, 865-9108.

petites annonces 526-9231

EMPLOIS DEMANDES HOMMES 185

ALLEMAND 28 ans, marié, cherche emploi stable comme gérant d'entrepôt ou comptable matériel, parfaitement au courant de la langue française. Permis chauffeur, bonne dactylo et télex, 435-6942 entre 8-11 A.M.

CHEF français 25 ans, références, cherche concession de cuisine, 522-3272.

CONDUCTEUR travaux autodidacte, français, 37 ans, bâtiment, travaux publics, chantier, bureau d'étude, cherche place à Montréal. Surveillance, Intendance, licence chauffeur. Tél.: 663-2238 après 7 heures p.m.

HOMME d'expérience comme barman, bartender, waiter, dans taverne ou café le soir, 268-0340.

MUSICIENS sérieux de styles variés, prendraient engagements, 351-3596.

PEINTRE prendrait contrat de peinture, plastrage. Spécialité commercial, 844-5787.

GARDERIE D'ENFANTS 201

ACCEPTERAIS enfant à la semaine, bon chez soi, 524-3916.

AMUNTSIC, garderais fillette 3-5 ans, jour, lundi au vendredi, 381-7011.

ANJOU, garderais enfants semaine \$15, 351-6034, français-anglais.

A ST-FRANCOIS, Garderais enfants en pension, bons soins, 665-4017.

FOYER aimant les enfants désirerait garder 1-3 petits en pension, 674-6738.

GARDERAI bébé naissant à 2 ans, soins maternels, 527-4603.

GARDERAI enfant jour, semaine, naissant à 6 ans, 844-3537.

JEUNE COUPLE sans enfant désirerait garder enfant naissant à 18 mois. Couchette fournie, 721-5738.

PRENDRAIS bébé en pension, 272-8449.

PRENDRAIS bébé, \$15 par semaine, fille, 279-2540.

PRENDRAIS enfant, bon chez soi, face Métro Laurier, 323-4786.

PRENDRAIS enfants en pension, bon chez soi, prix raisonnable, 676-5173.

PRENDRAIS enfants en pension, garçon ou fille, 7 à 12 ans, 394-2048.

PRENDRAIS 2 enfants en pension 3-4 ans, 388-1272.

PRENDRAIS enfants, 6 mois à 4 ans, 642-0829.

LAVAGE - NETTOYAGE 203

LAVAGE murs, plafonds, vitres, planchers, estimation gratuite, ciment général, 735-3388.

LAVEURS de tapis expérimentés, allons à domicile, estimation gratuite, 254-2811.

NETTOYAGE tapis, draperies, set salon, murs, plafonds, estimation gratuite, 768-0921.

REMBOURRAGE 206

REMBOURRAGE général, plus bas prix en ville. Service 24 hrs. 521-1936.

TAILLEURS 210

PLUS DE 2,000 HABITS

DANIEL SPECIALTIES 6945, rue HOHELAGA (près du pont-tunnel) L. H. Lafontaine 254-2443

Vic le Tailleur Eng. 1650 est, ONTARIO 527-0244 Soir: 524-9547 HABIT SUR MESURE fait à la main avec votre matériel \$15.00 avec notre matériel pris légalé à partir de \$55.00 PANTALONS 2 pour \$25.95 COULEURS ASSORTIES Le tout est fait sur place et garanti VENTE à UN DOLLAR L'achat d'un habit tout laine de \$45.00 vous donne droit à un pantalon au choix \$1.00 Rég. \$18.95 pour \$1.00 Mahrir - Sole et laine - Tergal Plus de 25 couleurs au choix Prenez mesure à domicile JOUR ET SOIR Ouvert jeudi et vendredi jusqu'à 9 h. p.m.

COUTURIERES 209

COUTURIERE, confection, réparations tous genres, bon prix, 376-2658.

COUTURIERE expérimentée en altération, 371-2186.

PLANCHERS 220

A BAS prix planchers sablés, sans poussière, machine moderne, finition plastique, sans cirage. L.A. 14585.

APPARTEMENTS sablés, fins complètement \$9, imperméables \$10. Spécialité varathane, fabulon. Raisonnable. CR. 7-8210.

APPARTEMENTS sablés, fins complètement \$9, imperméables \$10. Spécialité varathane, fabulon. Raisonnable. CR. 7-8210.

\$7.00 L'APPARTEMENT, SABLAGE SANS POUSSIERE, OUVRAGE GARANTI. 522-6894.

I. G. EMOND, PLANCHERS SABLES SANS POUSSIERE, \$8. SPECIALITE FINITION VARATHANE PLASTIC BRILLANT LAYABLE SANS CIRAGE. 288-5574.

ESTIMATION gratuite, finition naturelle. Plancher sablé, Procédé sans cirage. 389-2337.

PLANCHERS SABLES, finition varathane, ouvrage garanti. 277-4677.

PORTES et FENETRES 221

FENETRES aluminium neuves, \$8-\$12. Portes 1 1/2 pouce, \$30. 238-9142. 254-8113.

SOLIC du manufacturier: 500 fenêtres en aluminium \$8.50 et plus, portes \$25. Auvents et clapboard à prix réduits. Installation facultative. Visitez: 2002 Manufacture, 933-2522.

MENUISERIE 222

LEWIS Construction Enr., bas prix, réparations générales, finition sous-sol. 693-2038.

MENUISIER prendrait réparations et finition de tous genres. 722-5936.

REPARATIONS DIVERSES 240

A BAS PRIX poseage tuiles, sablage, finition, peinture, 18 ans d'expérience. 351-7279.

REPARATION de poêles électriques à domicile. Montréal et environ. 479-0066.

REPARATIONS laveuses, sècheuses, appareils électriques de toutes marques. 271-3309 - LA. 3-7849.

ENTREP. CONTRACTEURS 242

A BAS PRIX, prendrais contrat peinture, intérieur-extérieur, immédiatement. 522-7415.

CAMIONNAGE TRANSPORT 257

A BAS PRIX, camion de déménagement assuré. 254-8519 ou LA. 7-2233.

A BAS PRIX, prendrais déménagement, jour et nuit. Assurances: 256-3822.

DEMENAGEMENT toutes sortes, camion tout équipé, homme d'expérience, s'adresser J.-P. Desrosiers, jour 984-4000; soir 387-9628.

COMPTABILITE 265

TENEUR de livres, 30 ans d'expérience installation système rapport d'impôt. Temps partiel, 797-6160. Résidence 351-2821.

BICYCLETES, MOTO. 281

ACHETEZ Honda, B.S.A., Harley-Davidson. Spécialaux d'entrée de classe. Moteur Newman. Lasalle ouvert jusqu'à 9 heures. 266-4963.

B.S.A. 1947, 800, 4,000 milles, \$500. 2506, Bélanger après 6 h., 378-8289.

HONDA 1947, 81 CC, \$270. 780 milles. 356-6080.

HONDA 90 CC 1966, bas mileage, bonne condition, équipée. \$275. 322-2714.

HONDA 90 CC, SS 1966, 4,000 milles, \$200. 693-1005.

LA TRIUMPH 1968

Maintenant arrivez chez DAYTONA 1745, St-Jacques, près Guy

MOTOCYLETTE Triumph Bonneville, mileage 4,000 milles. Tél. après 4 h. p.m. 645-9945.

ACCESS. AUTOS, CAMIONS 292

ACHETONS autos, camions, vendons pièces toutes sortes, installation. M. Caron. 666-4449.

ATTENTION! Nous réparons et vendons radiateurs, chauffe-eaux, réservoirs. - Marvel, 907-3929.

PNEUS usagés garantis, toutes grandes \$5 installés, pneus de camions, Ace Tire Center, 4881 St-Laurent. 844-8445.

CAMIONS A VENDRE 299

CAMION Chevrolet 1964, pompeur 4 tonnes, boîte de fer. 602-3474.

PANEL 1939, 1/2 tonne, très propre, bonne condition. \$250. 254-1554.

MERCURY 1961 fermé, avec châssis, 1/2 tonne, \$300. 474-2808.

AUTOS A VENDRE 300

A.B.C. TIRE ENR., prix de gros au détail, 2603 Chemin Chamby, Ville Jacques-Cartier, 677-9665.

AUBAINE, Ford 1964, \$600., aut., V-8, radio. 322-0248.

AUBAINE Ford 1962, conv., tout équipée, propre, bas mileage, 731-3694.

AUBAINE Rambler Classic, 2 portes, modèle standard 770, 1965, comme neuve, prix à discuter. 259-8314.

BUICK 1958 H.T., à vendre \$200. 488-6418.

CADILLAC 1942, H.T., bonne condition, \$1,065, particulier. MU. 1-1978.

CADILLAC 1960, tout équipée, sédan, bon mécanisme, prix raisonnable, \$750. 737-6663.

CADILLAC 1966, en très bonne condition, prix \$650. Signalez 729-3884.

CADILLAC 1959, H.T., 2 portes, noire, dedans noir et blanc, mécanisme A-1, propre, 738-4993.

CADILLAC H.T., 4 portes, 1957, bonne condition. Après 5 h., 254-3109.

CHEVROLET 1964, 427 P.C. 425 C.V. 4 vitesses, 304-0297.

CHEVROLET 1964 Biscayne, 6 cyl., propre, bon mécanisme, \$850. 381-0640.

1964 CHEVROLET Impala, conv., V-8, aut., radio, servo-freins, servo-direction, très bonne condition. 524-3078.

CHEVROLET Bel-Air 1960, 6 aut., 4 portes, 681-0581.

1963 CHEVY II, 2 portes, manuel, très économique, très bas prix. 524-3095.

1961 CHEVY Corvair coupé, 2 portes, excellente condition, pneus neufs, radio, mécanique A-1, \$440. 277-0136.

1967 CHRYSLER Newport, custom, 4 portes, H.T., tout équipée, bas mileage, doit vendre. 737-2437.

\$10.00 COMPTANT PAR MOIS

61 CHEVROLET Impala, 4 ptes, hardtop, tout équipé \$22.00 pée, comme neuve 637-7830

\$25.00 COMPTANT PAR MOIS

65 CORVAIR converti- \$39.00 ble, trans. au plancher

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 64 BUICK WILDCAT, 4 portes, hardtop. Assurances, taxes, licences incluses. Pour plus amples informations. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 64 CHEVROLET BEL-AIR, libération de finance, taxes, licences, assurances incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

LIBERATION DE FINANCE

\$10.00 COMPTANT 65 FORD compact, taxes, licences, assurances, incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1154 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

AUTOS A VENDRE 300

CHRYSLER 300, 1965, 90,000 milles, particulier, équipement de luxe, parfait ordre, 661-3797.

CHRYSLER 1957 à vendre, bon ordre, bon prix. 324-5587.

COMET 1961, propre, bonne condition. 381-3315.

CONV. DODGE, 1962, 351 po. cu., "Mags", sièges baquets, 366-9181.

DODGE 1960, H.T., 6, automatique, \$275, propre. 725-8571.

FORD THUNDERBIRD 1960

Mécanisme A-1, très bon prix. Appelez 321-3485.

FORD 1965, parfaite condition, 8 cyl., aut., radio, sacrifiées \$1,385 particulier. 387-8534.

1964 FORD Galaxie 500, V-8, aut., radio, servo-freins, servo-direction, peinture originale, bas mileage, parfaite condition. 524-3093.

FORD 1940 à vendre, 6, standard shift. 728-5514, après 6 h.

METEOR 1966, Rideau, 8 cyl., aut., \$1,685, cause voiture neuve. 688-0128.

METEOR 1961, 4 portes, très propre, \$275. 722-9524.

M.G. 1966, conv., sport, 4 vitesses, standard, \$1,650. Tél.: 323-3900.

M.G.B. 1965, bonne condition, moteur 1967. 728-8645, après 1 h. p.m.

MUSTANG 1967, Fast Back, 289 G.T., 4 vitesses. 368-0559, après 5 h.

OLDSMOBILE 1964, 88, Delta, hardtop, 4 portes, 25,000 milles, particulier. 728-4142.

OLDSMOBILE 98, 1965, tout équipée, en parfait ordre. 256-3411.

OLDSMOBILE 1961, pneus neufs, peinture neuve, très bonne condition, 365-6783. 231 Jean-Milot, Ville LaSalle.

\$49.00 COMPTANT PAR MOIS

66 CHRYSLER conv., sport 300, tout équipée, sièges baquets, ser.-fr./dir. \$69.00 637-7830

\$10.00 COMPTANT PAR MOIS

63 CHEVY II, plein prix \$991.00 Libération de finance. Taxes, licences, assurances incluses. Téléphones à Mlle HELENE 481-1155 Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

SAISIE DE FINANCE

Hold-up à Chicago

# Trois bandits tuent deux policiers de sang-froid

Chicago. (UPI) — Trois bandits ont tué deux policiers et en ont blessé deux autres, au cours d'échanges de coups de carabines et de mitraillettes, alors qu'ils tentaient désespérément de s'enfuir à l'arrivée des policiers sur les lieux d'un vol de banque à Northlake.

L'un des bandits a été blessé par les balles des policiers et a été capturé. Les deux autres, dont l'un serait également blessé, ont réussi à s'enfuir dans une voiture conduite par une femme.

La police croit que cette dernière a été blessée au cours de la bataille furieuse qui a fait rage, pendant presque cinq minutes, en face de la banque.

Une heure après le hold-up, les fugitifs ont tenté de se faire passer à une clinique près de Franklin Park. Sur le refus des autorités de la clinique, les bandits s'enfuirent dans une voiture blanche. Le FBI et les policiers locaux sont arrivés deux minutes trop tard pour pincer les bandits.

vert de bandages et portant des verres fumés. Deux étaient armés de carabines et l'autre d'une mitraillette.

Pendant que les clients et les employés obéissaient aux ordres des bandits et se couchaient par terre, un officier de la banque fit déclencher une "alarme silencieuse" alertant les policiers de Northlake. Ces derniers accoururent dans cinq voitures. Les bandits s'aperçurent que quelque chose n'allait pas quand

les premières voitures arrivèrent. Ils déguerpirent en ouvrant le feu.

Pendant près de cinq minutes, la rue en face de la banque fut comme un véritable champ de bataille. Finalement, les bandits réussirent à prendre la fuite dans une voiture Buick qu'ils abandonnèrent deux rues plus loin pour sauter dans une Chevrolet blanche.

On ne connaît pas encore le montant du vol.

## La soirée des vols de banque

# DEUX HOLD-UP \$8,500 DISPARAISSENT

Trois cagouleurs armés de carabines à canon coupé ont fait main basse sur \$3,825 hier soir, à la succursale de la Banque Provinciale au 9101, boulevard Pie IX à Ville Saint-Michel.

Les trois individus, accompagnés d'un quatrième comparse qui les attendait dans une voiture se sont présentés à l'intérieur de la banque vers 7 h. 15. Ils ont mis en joue les 12 employés et une trentaine de clients qui étaient sur les lieux. Une caissière sous le coup de l'émotion perdit connaissance.

Après avoir vidé le contenu du tiroir-caisse, les trois cagouleurs prirent la fuite dans une

Oldsmobile 1964 qui fut retrouvée 15 minutes plus tard à l'angle de la 49e rue et de la 24e avenue par les policiers de Ville Saint-Michel.

Les lieutenants-détectives Turcot et Allard de la sûreté de Ville Saint-Michel poursuivent actuellement l'enquête dans cette affaire.

D'autre part à Sherbrooke, 3 bandits armés de revolvers ont réussi à s'emparer des \$4,600 que contenaient les voûtes de la Caisse Populaire du Perpétuel-Secours dans cette municipalité des Cantons de l'Est. Ils ont pris ensuite la fuite dans une automobile apparemment volée, de couleur noire.

### LE PIRE MEURTRE

Les policiers tués sont John N. Nagle, 31 ans, un sergent-détective, et Anthony Perri, 41 ans. Le chef de police James Gilliam a déclaré qu'après que Perri eut été touché, l'un des bandits s'avança vers lui et lui tira un coup de grâce. "Ce fut le pire meurtre commis de sang-froid jamais vu", a-t-il dit.

Au moment du vol, huit clients et onze employés se trouvaient dans la banque. Les bandits firent irruption, le visage recou-

### La grève est réglée

# LES QUÉBÉCOIS MANGERONT!

Québec—Une entente de principe est intervenue pour mettre fin à la grève, qui dure depuis une semaine, dans 2,000 établissements de détails de la Vieille capitale.

Les détails de l'entente n'ont pas été dévoilés en attendant sa

ratification par les membres du Syndicat des employés de l'Alimentation de détail et par l'Association des marchands détaillants.

Un porte-parole du syndicat, M. Jacques Archambault, a déclaré que l'entente lui apparaît

acceptable et qu'il en recommanderait l'adoption par les syndiqués.

Ces derniers s'étaient mis en grève le 19 octobre pour obtenir des salaires plus élevés et des heures de travail plus courtes.

Cette semaine, le ministre du Travail, M. Bellemare, a annoncé l'adoption d'un arrêté-encadrement, qui ordonne la fermeture des établissements de détails, les lundis avant-midi et les samedis après-midi.

### La crise cubaine

# Dief avait dit "non" à Kennedy

Ottawa — M. John Diefenbaker a déclaré, hier, à Ottawa que l'administration américaine du président Kennedy lui avait demandé de déclarer l'état d'urgence lors de la crise de Cuba en 1962 sans consultation préalable.

L'ancien premier ministre du Canada a précisé que l'ex-président Kennedy lui avait téléphoné le 22 novembre 1962, 5 heures avant qu'il ne prononce à la télévision américaine son discours célèbre concernant la présence de missiles russes en terre cubaine.

M. Diefenbaker a toutefois précisé que son gouvernement n'avait mis sur un pied d'alerte les forces canadiennes que 36 heures après que la crise cubaine n'ait été rendue publique.

## Coup d'oeil SUR LE PARLEMENT

- Des sources fiables affirment que c'est mardi après-midi que le premier ministre Daniel Johnson annoncera son remaniement ministériel...
- Le Ralliement national tiendra son congrès régional de Québec demain soir à 8 heures, en la salle paroissiale Limoilou. Il y sera question de campagne de recrutement, de financement de la publicité, du voyage de M. Grégoire en France et de diverses autres questions d'intérêt général...
- Me Jacques Dupont, professeur à la faculté de droit de l'Université Laval, a été nommé arbitre adjoint en vue de la mise en application du régime de convention collective dans le secteur scolaire. La nomination de Me Dupont s'ajoute à celles du juge Jean-Charles Simard et de MM. Emile Gosselin, Louis-Marie Tremblay, Jean-Paul Des Chênes, Jean-Guy Lafuipippe et Robert Lafrenière...
- A la suite de la confirmation par la cour d'Appel de l'élection de M. Yvon Hamel dans le comté de Rouville, la position des partis en Chambre reste la même soit: Union nationale, 56; libéraux, 48; indépendants, 4...
- Le ministre de la Justice, Me Jean-Jacques Bertrand, a annoncé la nomination du juge Albert Dumontier au poste de juge en chef de la cour des Sessions de la Paix à Québec. Le juge Dumontier succède au juge Thomas Tremblay qui prend sa retraite le 1er novembre...
- Le ministre de l'Agriculture, M. Clément Vincent, assistera ce soir au banquet de la convention de l'Association des grossistes en fruits et légumes à l'Auberge des gouverneurs à Québec...
- Pendant ce temps, M. François-Eugène Mathieu, représentera le premier ministre au banquet de clôture des journées des anciens de Laval au Château Frontenac, alors que M. Yves Gabias présidera le dîner de clôture de la 2e journée technique de la documentation française au pavillon de la France...
- Demain matin, à 10 heures, la plupart des ministres du cabinet Johnson assisteront à la clôture officielle de l'Exposition universelle 1967 à la Place des Nations...



### MINI-JUPE ET MINIRAIL

La mini-jupe et le MINIRAIL ont Incontestablement joué de la plus grande popularité auprès des visiteurs, et cela jusqu'au dernier week-end de l'Expo. On estime que 14 millions de visiteurs ont emprunté ce mode de transport entièrement automatique au cours des six derniers mois. Les 228 wagons du minirail bleu ont été construits aux usines Truscon de la Dosco à Montréal. Hawker Siddeley Canada, société mère de Dosco, a également conçu et réalisé l'Expo-Express, réseau de transport rapide à l'Exposition internationale.

## petites annonces

526-9231

AUTOS A VENDRE 300	AUTOS A VENDRE 300
<b>PARTICULIER</b> Chevrolet 1963, en parfaite condition. 277-2480.	<b>1964 PLYMOUTH</b> , 2 portes H.T. Servos-freins, servo-direction, aut., radio, excessivement propre, vous devez la voir sans faute, 334-3094.
<b>PARTICULIER</b> , Dodge 1957, très propre, \$200, radio, bonne condition. 850-8073.	<b>PONTIAC 60</b> , 1965, moteur 421, échange accepté, 600-6531.
<b>PARTICULIER</b> , Ford 1961, aut., radio, 40,000 milles original. \$400. Cl. 6-9932.	<b>1964 PONTIAC Parisienne</b> , 4 portes H.T. V.J. tout équipée, original, un seul propriétaire, 324-3068.
<b>PARTICULIER</b> , Meteor Montcalm convert. 1936, 17,000 milles, tout équipée. 332-7473.	<b>PONTIAC 1964</b> , complètement automatique, particulier. 254-6507.
<b>PARTICULIER</b> , M.G. Midget 1965, Vendredi, 288-3330; samedi., 276-8122.	<b>PONTIAC 1959</b> , 6, aut., radio, bon mécanisme, \$275. 384-9438.
<b>PARTICULIER</b> , Oldsmobile Delta 1963, 4 portes, H.T., équipée, 663-4306, Duvernay.	<b>RAMBLER 1962</b> , aut., comme neuve, sacrifierais \$485 particulier. 351-4824.
<b>PARTICULIER</b> , Oldsmobile 1964, tout équipée, radio AM-FM stéréo, 40,000 milles, millage original. 323-4437.	<b>RAMBLER Station Wagon 1962</b> , Ambassador, V-8, aut., servos-freins-direction, radio, tout équipée, 4 pneus neufs, comme neuve, pas de rouille, bas millage, gardée garage, particulier, \$550. 373-0746.
<b>PARTICULIER</b> , 1965 Plymouth Fury III, sedan, 4 portes, tout équipée, 24,000 milles, \$2,100. Tél.: 351-3572.	<b>VALIANT 1964</b> , standard, 4 vitesses, gros 6, très propre. 721-8973.
<b>PARTICULIER</b> , Parisienne 1966, hard-top, 4 portes, direction ajustable, 23,000 milles original, comme neuve, unique propriétaire, bon prix. 721-9835.	<b>VALIANT 1962</b> , automatique, 6 cyl., \$375, propre, radio. 725-8371.
<b>PARTICULIER</b> , Pontiac 1964, conv., Cuzco sport, moteur 327 de Corvette, 4 vitesses au plancher radio, freins à disque, différentiel barré, 37,000 original, \$16,650. 376-5872.	<b>VOLKSWAGEN 1964</b> , 1300, 1 propriétaire, cause transfert. 826-0185 après 8 heures.
<b>PARTICULIER</b> cause départ Pontiac 1959, 6, aut., radio, très propre, \$200. 526-2098.	<b>VOLKSWAGEN</b> , modèle 1600, fast-back, 22,000 milles, comme neuve. Aubaine. 527-4701.
<b>PARTICULIER</b> , Studebaker Daytona 1962, 2 portes, H.T., radio, 6, aut., sièges baquets, impeccable, condition A-1, 43,000 milles original, jamais utilisée hiver, \$550. 378-5872.	<b>VOLVO 544</b> , B-18, 1964, 39,000 milles, \$1,500, comme neuve, s'adresser 4220, Brébeuf, app. 6, 8-10 a.m., 6-9 p.m.
<b>PARTICULIER</b> , Vauxhall 1960, bon mécanisme, \$100. 677-4533.	

**\$10.00 COMPTANT**

PAR MOIS

**64 VOLKSWAGEN**

peinture et pneus neufs **\$22.00**

**637-7830**

**REPRIS DE FINANCE \$10.00 COMPTANT**

**66 GRANDE PARISIENNE**, 4 portes, hardtop. Libération de Acceptance. Taxes, assurances, licences incluses.

Téléphonez à Mlle HELENE **481-1155**

Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

**REPRIS DE FINANCE \$10.00 COMPTANT**

**68 PONTIAC PARISIENNE**, sedan, libération de Acceptance. Taxes, licences, assurances incluses.

Téléphonez à Mlle HELENE **481-1154**

Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

**REPRIS DE FINANCE \$10.00 COMPTANT**

**65 PONTIAC**, V-8, aut. Libération de Acceptance. Licences, assurances, taxes incluses.

Téléphonez à Mlle HELENE **481-1155**

Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

**LIBERATION DE ACCEPTANCE**

**66 PONTIAC PARISIENNE**, taxes, licences, assurances incluses.

Téléphonez à Mlle HELENE **481-1155**

Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

**REPRIS DE FINANCE \$10.00 COMPTANT**

**64 PONTIAC**, 4 portes, h.t. Libération de Acceptance. Taxes, licences, assurances incluses.

Téléphonez à Mlle HELENE **481-1155**

Nous allons vous chercher sans obligation de votre part

**BAIN DE VAPEUR**

PORTATIF, PLIANT

**376-5902 — 933-0210**

# EXPO-GUIDE

## SAMEDI

- **PAVILLON DE L'HOSPITALITE**  
13 h. 00 — A toutes les demi-heures depuis 13 h. 00, on pourra voir le magnifique film produit par Alcan sur l'Exposition universelle et internationale de 1967, "Explore Expo 67".
- **KIOSQUE A MUSIQUE "E"**  
14 h. 00 — Concert de la fanfare de l'Expo.
- **AUDITORIUM DU PONT**  
14 h. 00 à 18 h. 00 — La série Connaissance 67 présentera une rétrospective des meilleurs documentaires scientifiques qu'on a pu voir au cours de la saison: "Automania 2000", "This Precious Heart", "Secret in the River", "Frontiers of the Mind", "Animal Story: So Much Like Us", "Rivers of Time", "Dead Birds".
- **PAVILLON DE L'URSS**  
14 h. 00 — La dernière des conférences présentées au pavillon de l'URSS sur divers aspects de la société soviétique, traitera du développement de l'économie de l'Union soviétique. C'est le professeur I. Poutchkov qui prendra la parole, dans la salle de cinéma du pavillon.
- **PAVILLON DE LA JEUNESSE**  
14 h. 30 — Au Cinéma-Théâtre, représentation du spectacle produit par Richard Lacroix, "Les Mécaniques".
- **PAVILLON DE LA FRANCE**  
15 h. 00 — Un expert prononcera une conférence sur la documentation dans les universités et dans l'enseignement.

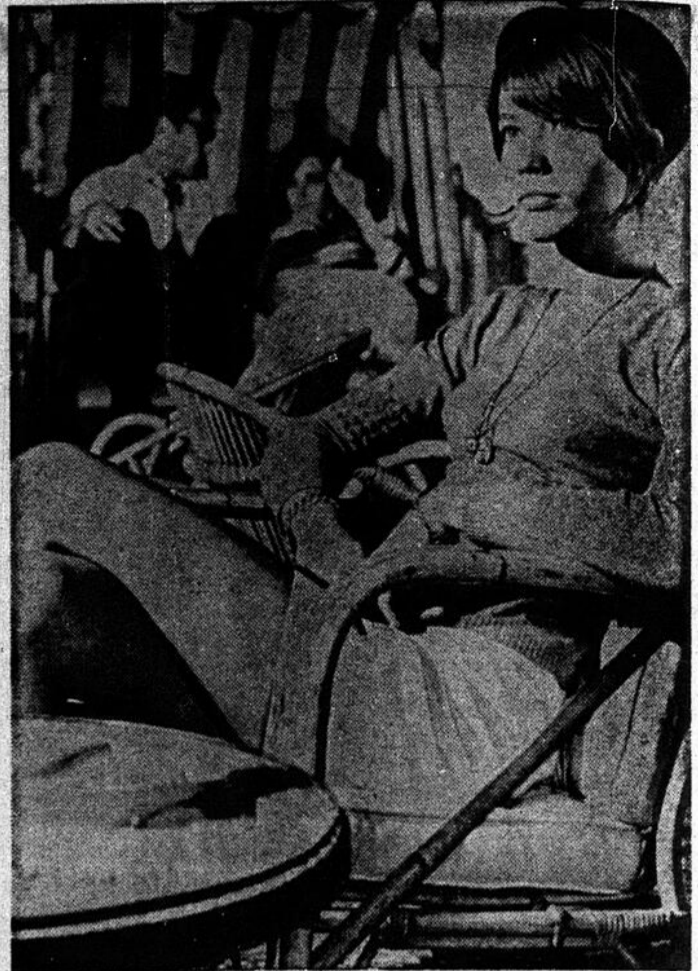
- **PAVILLON DE LA JEUNESSE**  
16 h. 00 — Un film soviétique sera projeté au cinéma du pavillon, "On est amoureux de la Sibérie".  
17 h. 00 — Des artistes de la République soviétique de Georgie donneront un concert au Cinéma-Théâtre.  
17 h. 45 — Les visiteurs du pavillon pourront participer à un quizz ou l'on mettra à l'épreuve leurs connaissances sur l'Union soviétique. On distribuera des prix aux gagnants, à 19 h. 15.  
18 h. 00 — Quatre spécialistes soviétiques prendront part à une table ronde sur la jeunesse soviétique contemporaine. Ils sont Alexandre Tchichourov, membre du Praesidium du comité des organisations de jeunesse de l'URSS, Yuri Seldiyakov, membre du comité des étudiants pour la recherche scientifique, Alexandre Kozlovsky, vice-président de l'Union des étudiants de l'Institut technologique de Leningrad, et Valentina Andreeva, interprète et lectrice de thèses à l'Institut des langues étrangères de Moscou.
- **PAVILLON DE L'ALLEMAGNE**  
18 h. 15 — Le duo de pianistes Minkofski Garrigues et Lothar Kilian donnera un concert à l'auditorium du pavillon de l'Allemagne.
- **KIOSQUE A MUSIQUE "E"**  
19 h. 00 — Sous la direction de George Kwasiak, la fanfare de l'Expo 67 présentera son concert d'adieu. Le kiosque à musique "E" est situé près du pavillon de l'Iran, dans l'île Ste-Hélène.

- **PAVILLON DE LA JEUNESSE**  
20 h. 00 — Au Cinéma-Théâtre, on pourra voir deux films soviétiques: "1,400 heures dans une journée", un documentaire sur la radiodiffusion, ainsi qu'un court métrage sur le hockey. De plus, le Café-Dansant accueillera une dernière fois les amateurs de jazz pour entendre le musicien américain Winton Kelly.
- **PLACE DES NATIONS**  
20 h. 00 à 01 h. 00 — Le rendez-vous international par excellence de l'Expo 67 se transformera en une immense discothèque, "Le Paradis". Bienvenue à tous.
- **PAVILLON DE LA JEUNESSE**  
21 h. 30 — Il y aura concert au Cinéma-Théâtre avec Gaston Germain, basse-baryton, et le quatuor à cordes de l'Université d'Amsterdam.  
24 h. 00 — Le Festival du cinéma allemand prendra fin avec la projection de "Mahlzeiten" (les repas) d'Edgar Reitz, réalisé en 1967.

## DIMANCHE

La journée de clôture de l'Exposition universelle de 1967, dimanche, débutera à 11 heures du matin par une imposante cérémonie à la Place des Nations en présence du gouverneur général du Canada, S.E. M. Roland Michener, du premier ministre du Canada, le Très Honorable Lester B. Pearson, du premier ministre du Québec, l'honorable Daniel Johnson, du maire de Montréal, Me Jean Drapeau, du commissaire général Pierre Dupuy, ainsi que des commissaires généraux des 61 pays qui ont participé à l'Exposition.

L'Exposition sera ouverte le matin à l'heure habituelle, 9 h. 30, mais aucun visiteur ne sera admis après 14 heures. A 15 h. 30, cent coups de canon tirés de la Cité du Havre annonceront la fermeture des pavillons, des boutiques, des restaurants et de tous les secteurs de la Ronde. Des feux d'artifice lancés simultanément de la Cité du Havre et de l'île Notre-Dame, de 15 h. 50 à 16 h. 25, marqueront la fin de l'Exposition. Le départ de tous les visiteurs sur les terrains s'effectuera à compter de 16 h. 30.



## EN CINERAMA

"Grand Prix" vous réserve la surprise d'un super-spectacle de trois heures, au Cinerama Imperial, à Montréal. C'est une histoire de courses d'auto, bien sûr, qui vous enlève pour ainsi dire de votre siège à du 180 milles à l'heure; mais c'est aussi une féerie ininterrompue des plus beaux paysages au monde, des capitales les plus "dans l'vent" de l'univers... de l'amour... de l'intrigue... du suspense. En vedette, James Garner, Eva Marie Saint, Yves Montand, Françoise Hardy (ci-haut), Brian Bedford

*L'œuvre maîtresse Catherine Deneuve*

**BUNUEL**

**BELLE DE JOUR**

aussi QUEBEC...?

10:00 12:25 2:35 4:45 7:00 9:20

**CINEMA LE PARISIEN**

Tel 861 2697 - 480, Ouest Ste CATHERINE

**Les films à voir:**

**L'INCOMPRIS**

5 MILLIONS DE SPECTATEURS À TRAVERS LE MONDE L'ONT DÉJÀ APPLAUDI.

**ET VOUS?**

SCOPE — EN COULEURS

AUSSE ALERTE À TOUTES LES POLICES

1264 EST, ST-CATHERINE STATION BEAUBRY    6565 ST-HUBERT STATION BEAUBRY    JEAN-TALON, À L'EST DE PIERRE STATIONNEMENT GRATUIT

↓ CANADIEN    ↓ PLAZA    ↓ JEAN-TALON

Bientôt LOUIS DE FUNES

**OSCAR**

LE FILM QUI MÉRITE L'OSCAR DU RIRE!

**FESTIVAL MONDIAL**

Salle Wilfrid-Pelletier: 14.30 h. et 20 h.

"Le Lac des cygnes", par le Ballet national du Canada.

Théâtre Maisonneuve: 14.30 h. et 20.15 h.

"Love for Love" de Congreve par le National Theatre of Great Britain.

Théâtre Port-Royal: 14.30 h. et 20.30 h.

"Octandre" de Sanguet et "L'Eloge de la folie" par le Ballet Roland Petit et l'orchestre Ars Nova.

Expo-Théâtre: 14.30 h. et 20.30 h.

"Antony and Cleopatra", de Shakespeare en matinée et "The Government Inspector", de Nikolai Gogol en soirée par le Stratford Festival Company.

Pour ADULTES & ADOLESCENTS 14 ANS

Sièges réservés

**"GONE WITH THE WIND"**

CLARK GABLE - VIVIAN LEIGH

LESLIE HOWARD

OLIVA DE HAVILLAND

70mm. WIDE SCREEN STEREOHOMIC SOUND METROCOLOR

8:00 a.m. et mer. 2h.15 p.m. Soirées à 8h.15

MATINEES

**ALOUETTE** 318 STE CATH. O. 861-2807

A L'AFFICHE!

CLAUDIA CARDINALE

GEORGE CHAKIRIS

**RAGAZZA**

EN PLUS

"LE JUSTICIER DE L'OUEST" EN COULEUR

ROY CALHOUN

avec CAMERON

**RIVOLI** 277-4129

**AMHERST** 288-2943

**PAPINEAU** 521-6853

**VERSAILLES** 352-0200

A L'AFFICHE!

JOHN ELLIOT

SIMONE MITCHELL

ALAN COLLINS

**"K17 ATTAQUE À L'AUBE"**

EN COULEUR

EN PLUS

GUY MADISON

CHRIS HOWLAND

**VIVA GRINGO..**

(LE DERNIER ROI DES INCAS)

**CHATEAU FRANÇAIS GRANADA**

271-4400

288-5513

255-2426

**SPECTACLE**

Les Montréalais qui, durant les derniers six mois ont essayé en vain d'assister au populaire spectacle du Pavillon Trinidad et Tobago auront durant deux jours la possibilité de le voir au Forum. Un spectacle spécial de deux heures intitulé "Adieu à l'Expo" sera présenté le lundi 30 et le mardi 31 octobre à 8 h.

**JARDIN BOTANIQUE**

L'exposition d'automne du Jardin Botanique sera ouverte au public tous les jours de 10 h. à 22 h. à compter du 9 novembre jusqu'au 11 décembre inclusivement. L'Exposition de cette année a pour thème "Les fleurs de l'amour". Le public est invité.

**PROGRAMME D'OPERA**

En la salle Saint-Sulpice, de La Bibliothèque Nationale, 1700 rue St-Denis, à Montréal, le Studio d'opéra MTP présentera le dimanche 29 octobre un programme d'opéra. Direction musicale et mise en scène, Marie-Thérèse Paquin. L'entrée est libre.



Otto Preminger, réalisateur de film bien connu est présentement parmi nous. M. Preminger et son épouse visiteront "La Terre des Hommes".



**JACQUES DESROSIERS**

La direction de l'Hôtel Lapointe de St-Jérôme présente, cette fin de semaine, soit samedi et dimanche, le comédien fantaisiste le plus réputé de l'heure, le populaire Jacques Desrosiers. Il sera secondé d'un spectacle de choix. Aussi, entre les spectacles, il y a musique et danse continuelles avec deux orchestres réputés. Pour vos réservations (ligne directe de Montréal) 435-6339.



**"BOIS-BRULÉS"**

Albert Milhaire (Pierre Falcon) et Léo Hial (Louis Riel) dans une scène de "Bois-Brûlés" de Jean-Louis Roux. Ce reportage épique sur Louis Riel et le soulèvement des Métis du Nord-Ouest, au siècle dernier, est à l'affiche du TNM, au Port-Royal, du 2 novembre au 3 décembre.

**CONCERT DE PIANO**

Les duettistes du piano Min-kofski Garrigues et Lothar Kilian de Montréal, donneront un récital à l'auditorium du Pavillon de l'Allemagne, samedi 28 octobre.

**EXPOSITION**

La bibliothèque Nationale de Québec, 1700 rue St-Denis à Montréal, présentera du 31 octobre au 15 décembre une exposition de photographies "Montréal Insolite" vu par: Marc André Gange, Pierre Gaudard, Ronald Labelle, John Max, Michel Saint-Jean, Bagor Szilasi.

L'entrée est libre et le public est cordialement invité.

**A LA GALERIE PARIS**

A la Galerie Paris, 460 est, rue Notre-Dame, Vieux Montréal, Collages de Lise Lajole, sous-verres de Gilbert Montmorency, Dessins de Gilbert Thibeault.

Cette exposition se tiendra du 29 octobre au 17 novembre.

Vernissage le dimanche 29 octobre à 8 h. p.m.

**A LA "GARGOTE"**

Samedi le 28 octobre à 9 h. à la "Gargote" spectacle de René Claude. "La Gargote" est située à 1700 est, Henri-Bou-rassa.

**"LA BARAQUE"**

La boîte à chansons "La Baraque", sise à 10.201 rue Laurentide (coin Fleury) à Montréal, spectacle samedi le 4 novembre à 8.30.

On entendra la diseuse Pauline Julien et Jean Lorain.

Jean Lorain doit quitter Montréal le 6 novembre prochain à destination de Paris et de Bruxelles.

**"A LA BUTTE A MATHIEU"**

Samedi le 4 novembre à la "Butte à Mathieu" de Val Da-

vid, spectacle avec Pierre Calvé. On entendra également Nicole Lamarche.

**EXPOSITION**

Claude Langlois, peintre canadien expose à la Galerie de la Sauvegarde à partir du 27 octobre jusqu'au 23 novembre prochain.

**LES JEROLAS**

Les Jérôlas, au terme d'une longue tournée qui les a mené aux quatre coins de la province, présenteront, à la salle Maison-neuve, du 18 au 30 novembre, un récital entièrement nouveau.

En première partie du spectacle, vous pourrez applaudir les Miladys, ces trois gentilles demoiselles qui se sont révélées la surprise de l'année dans le monde du spectacle.



**AU BOCAGE**

En grande vedette, samedi soir, Marcel Giguère, étoile de la télévision et radio, Colette Gadois, charmante chanteuse et animatrice, Gerry Ray, nouveautés sur patins à roulettes, Richard Frappé et son ensemble. Spectacles: 9 heures, 11 heures et 1 heure a.m. A compter des 3 et 4 novembre, Olivier Guimond et Denis Drouin. Réservations: 676-1895.

**CE SOIR À 8H.15**

**Blue Bonnets**

Le dimanche: 2h.15  
Pas de courses le jeudi.

**LA MADRAGUE**

BAR-DISCOTHEQUE  
1924, boulevard TASCHEREAU  
Ville Lemoyne  
sous le CHALET NORMAND 671-5916

**PLACE DES ARTS** SALLE WILFRID-PELLETIER  
MONTREAL 18 QUEBEC, TEL. 842-2112

**Le THEATRE LYRIQUE DU QUEBEC**  
en collaboration avec  
**la COMMISSION DU CENTENAIRE**  
présente  
à la Salle Wilfrid-Pelletier  
les 9, 11 et 12 novembre  
la célèbre opéra de Jules Massenet  
**"MANON"**  
mettant en vedette

MANON COLETTE BOKY (9 et 12 nov.) JACQUELINE MARTEL (11 nov.)	LES CHOEURS Direction de CHARLES DUMAS
DES GRIEUX RICHARD VERREAU (9 et 11 nov.) PIERRE DUVAL (12 nov.)	MISE EN SCENE JACQUES LETOURNEAU
LESCAUT ROBERT SAVOIE	DECORS JEAN-CLAUDE RINFRET
COMTE DES GRIEUX CLAUDE CORBEIL (9 et 11 nov.) GASTON GERMAIN (12 nov.)	COSTUMES RICHARD LORRAIN

**Orchestre symphonique de 60 musiciens de Pierre Hétu**  
Billets de \$2. à \$8. — Maintenant en vente à la Place des Arts  
Informations et réservations — Téléphone: 842-2112

**SPECIAL**

**AUTO LAVE A LA CIRE**  
(CAR WAX WASH)  
Sans frais supplémentaires!

Lundi au vendredi ... **\$1.75**  
Taxis ..... **\$1.50**

Samedi ..... **\$2.25**  
Taxis ..... **\$1.75**

**METCALFE CAR WASH**  
RUE SHERBROOKE OUEST,  
face à l'Université McGill  
Entrée rue Mansfield ou Metcalfe  
Tél.: 844-7632

Ce soir et jusqu'à vendredi  
au Jardin des Étoiles de La Ronde,

**"Prestige de Paris"**

La revue parisienne par excellence,  
avec les chansons, la gaieté et  
évidemment les plus belles filles de  
Paris, de vraies parisiennes!

En vedette:  
**Mick Michéyl - Les Doriss Girls**  
Bernard Dheran, Michel Renault  
Daniele Fuger, Les Marthys

Deux représentations chaque soir:  
20h et 22h15 Billets: \$2.50, \$3.00, \$3.50  
Réservations Téléphoniques 397-2622/2623

expo67  
**Festival Mondial**  
DES SPECTACLES

VOTRE TÉLÉ-GUIDE

LES IMAGES DU JOUR

LES FILMS, SAMEDI

Canal 2
5 h. - ADIEU PARIS (français 1952). Comédie musicale avec Françoise Arnoul et Henri Vilbert.

11 h. 15 - LA CHAUVE-SOURIS (allemand 1961 en couleur). Opérette avec Peter Alexander et Mariane Koch.

Canal 10
12 h. 30 - LE BIGAME (italien 1956). Comédie avec Vittorio de Sica et Marcello Mastroianni.

1 h. 45 - TOI QUE J'AIMAIS (britannique 1957). Drame avec Patricia Roc et Anna-Maria Ferrero.

8 h. 30 - PANDORA (britannique 1951). Légende avec Ava Gardner et James Mason.

11 h. 15 - LE RENDEZ-VOUS (français 1961). Drame avec Annie Girardot et Jean-Claude Pascal.

Canal 6
11 h. 31 - CARNIVAL STORY (américain 1954). Drame passionnel avec Anne Baxter et Steve Cochran.

Canal 12
2 h. - WEST POINT STORY (américain 1950). Comédie musicale avec James Cagney, Virginia Mayo et Doris Day.

8 h. - CHALK GARDEN (américain 1964 en couleur). Drame avec Deborah Kerr et John Mills.

11 h. 43 - WHO GOES THERE (britannique 1948). Comédie dramatique avec Peggy Cummings, Nigel Patrick et Valerie Hobson.

LES FILMS, DIMANCHE

Canal 10
12 h. 15 - LE VILLAGE DE LA COLERE (français 1947). Comédie dramatique avec Louise Carletti et Paul Cambo.

Canal 6
11 h. 29 - NOCTURNE (américain 1946). Film de mystère avec George Raft et Myrna Dell.

8 h. au 2 - CHER ONCLE BILL. L'oncle Bill, inquiet du comportement de son neveu Jody, refuse d'entreprendre un voyage pour se consacrer aux enfants.

8 h. 30 au 2 et au 6 - LA SOIREE DU HOCKEY. Les Blues de St-Louis rencontrent les Canadiens.

A voir samedi
...et dimanche

10 h. 45 au 2 - CLOTURE DE L'EXPO. Cérémonie officielle et discours.

1 h. au 10 - LES HOMMES DE L'AVE NIR. "La jeune ouvrière a-t-elle des aspirations?"

6 h. 30 au 10 - MUSIC-HALL DES JEUNES avec Paolo Noël et ses invités.

7 h. au 2 - WALT DISNEY PRESENTE "Le troisième homme sur la montagne", 1re partie.

8 h. au 2 - LES BEAUX DIMANCHES Hangar 54. Comédie musicale de Stéphane Venne.

9 h. au 2 - UN JOUR UN JOUR. Rétrospective de l'EXPO, avec Henri Bergeron.

10 h. au 10 - HISTOIRE D'UNE ETOILE. Lucille Dumont interroge Claire Gagnier.

UN PEU PARTOUT

3 WCAX BURLINGTON

5 WPTZ PLATTSBURGH, N.Y.

4 CKMI-TV QUEBEC

SAMEDI 28 OCTOBRE

- 7.30-Gumbo
8.00-Captain Kangaroo (c)
9.00-Frankenstein (c)
9.30-Hercules (c)
10.00-Shazzan (c)
10.30-Space Ghosts (c)
11.00-Moby Dick (c)
11.30-Superman-Aquaman (c)
12.00-Hour of Adventure
12.30-Johnny Quest (c)
1.00-Lone Ranger
1.30-Road Runner (c)
2.00-Spiderman
2.30-Journey to Center of Earth
3.00-The Beagles
3.30-Magilla Gorilla
4.00-American Bandstand
5.00-Peter Panamus
5.30-Dance Date
6.00-Sports digest
6.15-Weather Wise
6.15-Newsline
6.30-CBS News (c)
7.00-No Time for Sergeants
7.30-Jackie Gleason (c)
8.30-My 3 Sons (c)
9.00-Hogan's Heroes (c)
9.30-Pellcoast Junction (c)
10.00-Mannix (c)
11.00-Final Edition
11.15-Tomorrow's Weather
11.20-Sports Final
11.25-The Late Show "Boots Malone"

DIMANCHE 29 OCTOBRE

- 8.15-Catholic Mass (c)
9.00-Tom and Jerry
9.30-Underdog
10.00-Lamp Unto My Feet
10.30-Look Up and Live
11.00-Camera 3
11.30-Faith for Today (c)
12.00-This is the Life
12.30-Face the Nation (c)
1.15-NFL Preview
1.30-NFL Game Cleveland at New York
4.00-Bullwinkle
4.30-Discovery
5.00-Celebrity Game
5.30-Amateur Hour (c)
6.00-21st Century (c)
6.30-You Can Quote Me
7.00-Lassie (c)
7.30-Gentle Ben (c)
8.00-Ed Sullivan (c)
9.00-Smothers Brothers (c)
10.00-Mission Impossible (c)
11.00-Northeast Football Action with Tony Adams
11.15-Harry Reasoner (c)
11.30-The Late Show "Assignment Paris"

SAMEDI 28 OCTOBRE

- 7.30-Casper Cartoons (c)
8.00-Laurel & Hardy (c)
8.30-Fantastic 4 (c)
9.00-Super-Six (c)
9.30-Super President
10.00-Films-tones (c)
10.30-Samson & Goliath (c)
11.00-Birdman & Galaxie Trio (c)
11.30-Atom Ant/Secret Squirrel (c)
12.00-Top Cat (c)
12.30-Cool McCool (c)
1.00-King Kong (c)
1.30-Beetles (c)
2.00-Great Moments in Music
2.15-NCAA Football
3.30-Wide World of Sports
7.00-Bewitched
7.30-Maya (c)
8.30-Get Smart (c)
9.00-Saturday nite at the Movies (c) "The Chalk Garden"
11.30-Weekend Report
11.45-Tonight Show

DIMANCHE 29 OCTOBRE

- 8.30-Rex Humbard
9.30-Milton the Monster (c)
10.00-Linus the Lion Hearted (c)
10.30-Town & Country (c)
11.00-This is the Life
11.30-Air Force
12.00-Navy Picture of the Week
12.30-Involvement
1.00-Meet the Press (c)
1.30-Big picture
2.00-CFL football (c)
7.30-Walt Disney (c)
8.30-Mother in law (c)
9.00-Bonanza (c)
10.00-High Chaparral (c)
11.00-Weekend Report
11.30-Burke's Law
12.30-Fin des émissions

SAMEDI 28 OCTOBRE

- 8.45-Mire et Musique
9.10-Musique Marc Legrand
9.20-Défilé
9.45-Entre vous et moi
10.00-Dessins animés
11.00-Roulotte du Gros Bill
12.00-De tout de tous
12.30-En Malinée "Gorgo"
2.00-Sur demande
2.30-Défective International
3.00-Sur le matelas
4.00-Carnet de voyage
4.30-Denis la petite peste
5.00-Allez-4
6.00-Remous
6.30-Courti métrage
6.45-Actualité
6.58-Editorial
7.00-Jeunesse d'aujourd'hui
8.00-Les arpentis verts (c)
8.30-A la Brunante "Le paradis des célibataires"
10.15-Au nom de la loi
10.45-L'Actualité
11.00-Météo
11.01-Editorial
11.02-Nouvelles sportives
11.03-Adaptation "L'armure noire"
12.49-Musique Marc Legrand

DIMANCHE 29 OCTOBRE

- 8.35-Mire et Musique
9.00-Musique Marc Legrand
9.10-Défilé
9.35-Symphonie de Chicago
10.30-Epée de Florence
11.00-Dernier recours
11.30-Cinéma "Jericho"
1.00-Mademoiselle de Paris
1.30-C'est votre affaire
2.00-Football
4.30-Théâtre de Fred Astaire
8.30-Les hommes volants (c)
6.00-Music-Hall des Jeunes (c)
6.30-Peter Gunn
7.00-La Virginien (c)
8.35-Chansons à vendre (c)
9.00-Sauve qui peut (c)
10.00-Barons de la pègre
11.00-L'Actualité
11.15-Météo
11.16-Editorial
11.19-Nouvelles sportives
11.24-En fin de soirée "Double chance"
1.00-Musique Marc Legrand

SAMEDI 28 OCTOBRE

- 9.15-Cours universitaires
11.30-Tour de terre
12.00-Pépinot
12.30-Histoire d'une ville (c)
1.00-Tennis
1.45-Les quatre saisons (c)
2.00-Football Canadien
4.30-Echos du sport
5.00-Super Car
5.30-Succès 67
6.30-Télébulletin
6.45-Edillon sportive
7.00-Soirée canadienne
8.00-Commando du désert
8.30-Soirée du hockey (c)
10.15-Les couche-tard
10.46-Téléjournal
11.02-Nouv. du sport
11.16-Cinéma 7

SAMEDI 28 OCTOBRE

- 8.30-Thunderbirds (c)
9.00-The Flintstones (c)
9.30-The Adventure of the Seaspray (c)
10.00-The Buddies (c)
10.30-Batfink (c)
11.00-Spiderman (c)
11.30-The Beatles (c)
12.00-Wrestling
1.00-Off to See the Wizard (c)
2.00-Saturday Afternoon Mov. "Two Guys from Texas"
3.30-Pioneers
4.00-After Four (c)
4.30-Saturday Dale
5.30-Wide World of Sports
7.00-The Jackie Gleason Show (c)
8.00-Academy Performance "Chalk Garden"
10.00-Garrison's Gorillas (c)
11.00-CTV National News (c)
11.15-Sports with Les Lye (c)
11.30-Saturday Night Movie "Horrorama"
1.55-Signoff

DIMANCHE 29 OCTOBRE

- 9.15-Cours universitaires
11.30-Le Jour du Seigneur
12.30-Le maire de Sherbrooke vous parle
1.00-Panorama chrétien
1.30-Football de la ligue Nationale
4.00-Echos du sport
4.30-Traux et les jours
5.00-Dialogue
5.30-L'heure des quilles
6.30-L'homme à la carabine
7.00-Ma sorcière bien aimée
7.30-M. LeCocq & fils
8.00-Les beaux dimanches
10.00-Vivre en ce pays (c)
10.30-C'est votre affaire
11.00-Téléjournal
11.30-Sport dimanche
11.30-Star Time au 7

DIMANCHE 29 OCTOBRE

- 12.30-Test Pattern and Music
12.50-Opening
1.00-Championship Series
2.00-CBC Sports Presenta CFL Football: Toronto à Ottawa
4.30-CBC Sports Presenta Water Polo
5.00-Moby Dick
5.30-Bugs Bunny (c)
6.00-Teen Club
7.00-Beverly Hillsbillies
7.30-The High Chaparral (c)
8.30-NHL Hockey (c)
10.15-Sports Profile
11.00-CBC-TV News
11.14-Editorial
11.16-After 11 "The Miffins"
12.30-Sign Off

DIMANCHE 29 OCTOBRE

- 12.00-Test Pattern & Music
12.20-Opening (Marc Legrand)
12.30-Sacred Heart Program
12.45-The Living Word
1.00-Crossroads
1.15-Gardening with Earl (c)
1.30-N.F.L. Football Cleveland at New York
4.00-Sports-A-Pleanty
4.27-CBC-TV News
4.30-Country Calendar
5.00-Man Alive
5.30-Hymn Sing (c)
6.00-The Avengers
7.00-Green Acres (c)

2 MONTRÉAL 10

- SAMEDI 28 OCTOBRE
9.05-Bonjour Expo
9.15-Cours universitaires Géographie économique
10.00-Cours universitaires Civilisation romaine
10.45-Cours universitaires Littérature française
11.30-Tour de terre
12.00-Pépinot
12.30-Histoire d'une ville (c)
1.00-Tennis
1.45-Les quatre saisons
2.30-Football Canadien (c)
4.30-Echos du sport
5.00-Cinéma
6.30-Téléjournal
6.35-Langue vivante
7.00-Perdus dans l'espace
8.00-Cher Oncle Bill (c)
8.30-La soirée du hockey (c)
10.15-Les Couches-Tard (c)
10.45-Téléjournal
11.00-Nouvelles du sport
11.15-Cinéma

DIMANCHE 29 OCTOBRE

- 8.35-Bonjour Expo
9.45-Cours Universitaires "Science Religieuse"
9.30-Cours Universitaires "Initiation aux mathématiques modernes"
10.15-Cours Universitaires "Introduction à la psychologie scientifique"
11.00-Fermeture de l'Expo.
12.15-A communiquer
12.30-Lecture pour tous
1.00-Panorama
1.30-Football américain "Baltimore à Washington"
4.00-Echos du sport
4.30-Les travaux et les jours
5.00-A la recherche d'un dialogue
5.30-L'heure des quilles
6.30-Terre des autres hommes (c)
7.00-Walt Disney présente (c)
8.00-Les beaux dimanches (c)
9.00-Un jour, un jour
10.00-Vivre en ce pays
10.30-L'envers des hommes
11.00-Téléjournal
11.15-Sports-Dimanche
11.30-D'hier à demain

6 MONTRÉAL 12

- SAMEDI 28 OCTOBRE
9.54-Today on CBMT
10.00-Marvel's Super-Heroes c
10.30-Linus the Lion-Hearted (c)
11.00-Daktari (c)
12.00-Cuisine
12.30-Let's Talk Football
1.00-Three-Star Bowling
2.00-CBC Sports Presenta CFL Football Toronto à Ottawa
4.30-CBC Sports Presenta Water Polo
5.00-Moby Dick (c)
5.30-Bugs Bunny (c)
6.01-This land of ours
6.30-Sounds '68
6.45-CBC TV News
7.00-Beverly Hillsbillies (c)
7.30-The High Chaparral (c)
8.30-N.H.L. Hockey Night: 10.15-In Person (c)
10.45-The Outdoorsman
11.00-CBC National News
11.16-Night Report
11.23-Weekend in Sports
11.37-Film Favourites (c)
1.00-Final Report

DIMANCHE 29 OCTOBRE

- 10.09-Today on CBMT
10.15-Kiddies' Rendez-vous
10.30-This is the Life (c)
11.00-Expo Closing Ceremonies
12.30-Sports Magazine
1.00-County Pride
1.15-Gardening (c) with Earl Cox
1.30-CBC Sports Presenta: N.F.L. Football (c) Cleveland at New York
4.00-Sports a Plenty
4.27-CBC TV News
4.30-Country Calendar
5.00-Man Alive
5.30-Hymn Sing (c)
6.00-Walt Disney's Wonderful World of Colour
7.00-Green Acres
7.30-Flashback (c)
8.00-Ed Sullivan
9.00-Bonanza (c)
10.01-The Way It Is
11.00-CBC National News
11.15-Night Report
11.22-Weekend in Spots
11.26-Ciné-Camp
1.00-Final Report

SAMEDI 28 OCTOBRE

- 8.00-Sign on News
8.15-Your Guide to Expo (c)
8.30-Captain Compass (c)
9.30-Rocky and his friends c
10.30-The Buddies (c)
11.00-Batfink (c)
11.30-The Beatles (c)
12.00-The Lone Ranger (c)
12.30-Thunderbirds (c)
1.00-Wrestling
2.00-Saturday at the Movies
3.30-The Flying Fisherman c
4.00-After Four (c)
4.30-Like Young (c)
5.30-Wide World of Sports c
7.00-The Jackie Gleason Show (c)
8.00-Academy Performance c
10.00-Garrison's Gorillas (c)
11.00-The National News (c)
11.15-Pulse (c)
11.43-Pojama Playhouse
1.30-Your Guide to Expo (c)

DIMANCHE 29 OCTOBRE

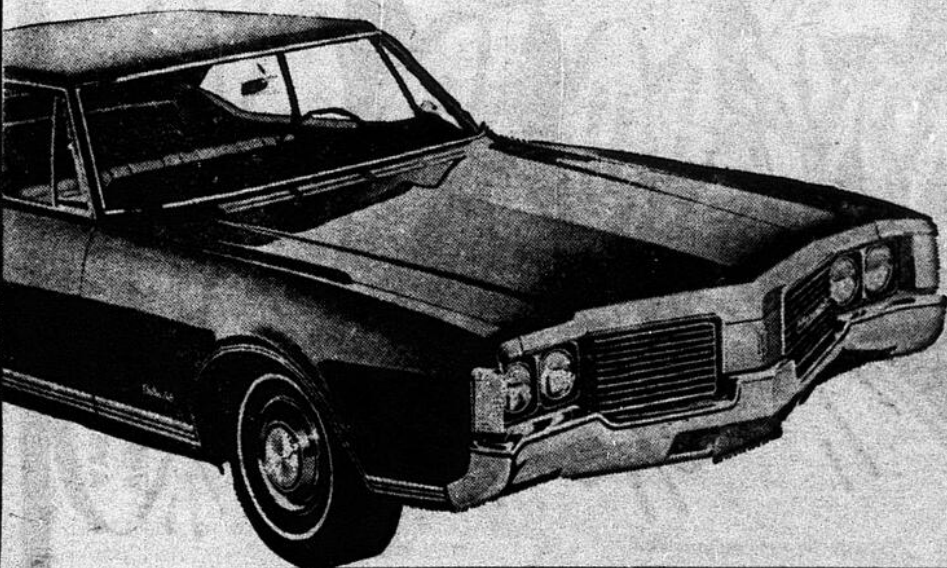
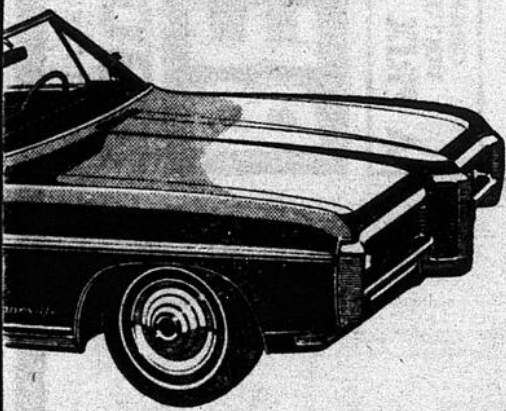
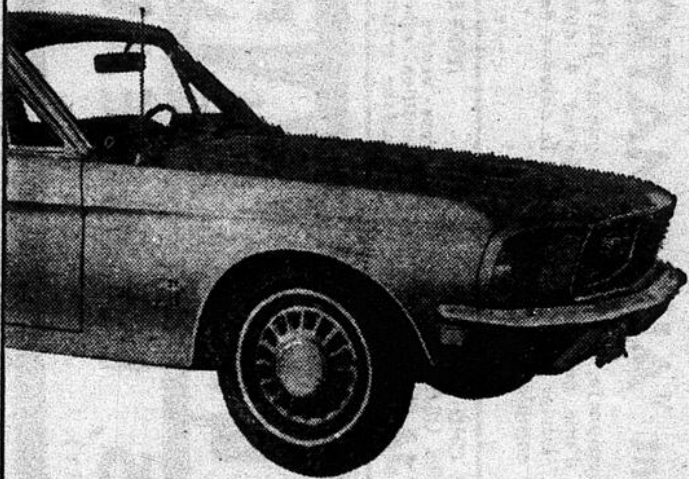
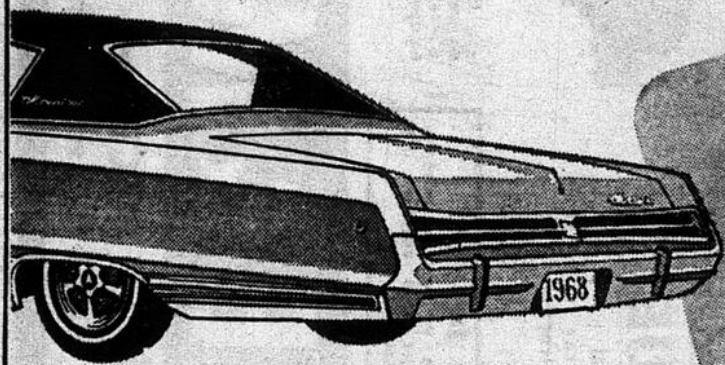
- 8.30-Sound of 12
8.45-Sign on News
9.00-Captain Compass (c)
10.00-Let's Find Out (c)
10.30-Teledomenica
12.30-Continental Miniature
1.00-Spectrum
1.30-Question Period
2.00-CFL Football
4.30-Sunday Soccer Special
5.30-This is Expo (c)
6.00-Tarzan (c)
7.00-The Monkees (c)
7.30-The F.B.I. (c)
8.30-I Dream of Jeannie (c)
9.00-Smothers Brothers Show (c)
10.00-WS (c)
11.00-The National News
11.15-Pulse.
11.40-Crossfire (c)
12.10-Noranda Lectures

8 CORNWALL

7 CHLT-TV SHERBROOKE

Publi-Reportage

# l'automobile



## MONTREAL MATIN

... de concert avec les grands  
manufacturiers d'autos est heureux de vous  
présenter ce publi-reportage traitant uni-  
quement de l'automobile. Les "68" sont là.  
Et depuis un mois les Montréalais se livrent  
à un sport qui est devenu presque une ins-  
titution chez nous, celui de la visite à la  
chaîne des salles de montre des détaillants  
d'automobiles. Quelle allure ont-elles ces  
nouvelles autos? Quels sont les grands  
changements, les modifications mécaniques  
ou de style? Où se situe la grande nou-  
veauté? Quelle orientation les manufactu-  
riers ont-ils voulu donner à la clientèle?  
Enfin, quel impact ont les nouvelles exigen-  
ces de l'Agence américaine sur la sécurité  
automobile? Questions que l'on pourrait  
multiplier à l'infini... ou presque. Sous  
les pages qui suivent, nous allons tenter dans  
ceux qui n'auraient pas eu l'opportunité de  
rendre visite aux concessionnaires, d'éclair-  
cir quelques points. D'autres sujets plus  
ou moins révolutionnaires feront également  
les frais de ce cahier spécial dédié parti-  
culièrement à l'automobiliste avisé!



# JACKPOT

Chez  
**BELLEMARE & MORIN Auto Ltée**  
*Formidable!*



## VENEZ FRAPPER LE

Venez voir la "DATSUN"

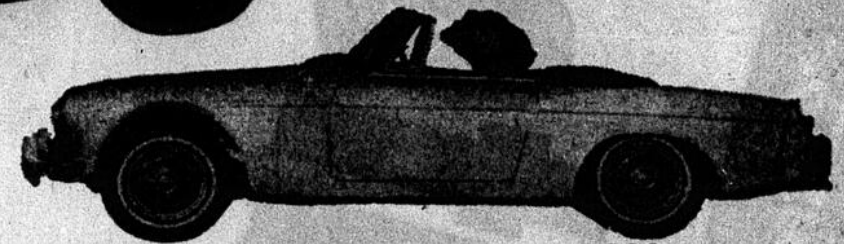
La voiture d'endurance qui a remporté la coupe du manufacturier au Grand Rallye "SHELL" 4,000 milles.

Oui c'est le meilleur temps pour vous de frapper le "Jack Pot" sur l'achat d'une bonne voiture pour vos voyages ou vos randonnées de plaisir.



Nouveaux "DATSUN" sedan  
entièrement "AUTOMATIQUE"

Tout en étant compacte, l'élégante et fouguese DATSUN offre les commodités d'une grande voiture. Moteur 4 cylindres de 96 C.V., 1600 c.c. Levier de commande sur la colonne de direction avec équipement complet.



"DATSUN" Sport 1600

Une voiture dynamique qui s'impose comme centre d'attraction et de popularité. Moteur développant 96 C.V. avec carburateur permettant d'atteindre 106 milles à l'heure. Boîte de 4 vitesses synchronisées. Avec équipement complet.

A PRIX DE "JACK POT"

GRAND CHOIX DE  
VOITURES USAGÉES  
A PRIX "JACK POT"

NOTRE DEVISE :  
Vous vendre une voiture en parfaite  
condition afin que vous obteniez une  
parfaite satisfaction.

# BELLEMARE & MORIN AUTO Ltée

10305, PAPINEAU  
(ANGLE FLEURY)

PIÈCES et SERVICE 384-3290-1

LES PRODUITS "DATSUN" SONT GARANTIS 24 MOIS OU 24,000 MILLES



Hâtez-vous

Le choix est vaste

Venez vous convaincre

Les plus bas prix

Livraison immédiate

Comptant ou à Termes

Faites votre choix

VENEZ TRANSIGER AVEC CONFIANCE

Datsun, voilà une marque d'auto qui commence à faire parler d'elle — et en bien. Que vous recherchiez une sedan ou une familiale, vous vous apercevrez que chacune des Datsun, dans sa propre classe, donnera plus. Prenez la fougueuse sedan quatre portes: un roulement silencieux de grosse voiture, de la puissance sur la route, agilité de rendement supplémentaire dans le trafic.

### La 1300

Tout en étant compacte, l'élégante Datsun 1300 sedan offre les commodités d'une grande voiture. Les lignes gracieuses de sa carrosserie accentuent son aspect moderne. Ses petites dimensions la font particulièrement appréciée dans les rues étroites. Rien n'a été négligé pour lui donner un maximum de manoeuvrabilité, de sécurité et de confort. Le moteur, de conception nouvelle, un 1300 cc qui remplace l'excellent moteur de 1200 cc des premiers modèles, développe un maximum de 67 CV et permet d'atteindre une vitesse de 87 milles à l'heure. Ce nouveau moteur est construit spécialement pour permettre une puissante accélération tout en assurant une grande économie d'essence. Pour le travail et l'agrément, c'est une voiture compacte et confortable, de prix modique et d'entretien peu coûteux.

### Sièges en cuir vinyl

Les sièges moelleux et entièrement rembourrés sont recouverts de cuir vinyl à la fois attrayant, durable, aux teintes appropriées. L'intérieur est des plus spacieux parmi les voitures de ce genre. Cinq personnes peuvent facilement y prendre place. Les suspensions très efficaces éliminent la fatigue et rendent les longs voyages très plaisants. Quatre grandes portes en facilitent l'accès et la sortie.

Le coffre de la Datsun, en plus d'être spacieux, peut parfaitement loger des bagages de toutes formes et de toutes dimensions, grâce à son plancher plat. La porte contrebalancée du coffre permet au conducteur de placer ou d'enlever les bagages sans effort.

### L'automatique

M. Jules Bellemar, de Bellemar-Morin, concessionnaire Datsun depuis un an, nous expliquait dernièrement que la Datsun s'avère un vrai plaisir à conduire. "Parce que la nouvelle Datsun Sport Sedan et la Sportive Wagon allient une nouvelle transmission automatique facultative à trois vitesses et un nouveau moteur de 96 CV à double carburateur. Le "Road Test Magazine", d'ajouter M. Bellemar, a classé notre voiture comme la plus silencieuse et No 1 pour sa performance."

### Station-wagon

La Datsun Station-Wagon est une superbe voiture pour la famille ou pour le transport des bagages. Cette combinaison pratique est possible avec ce modèle dernier cri. Unique dans son genre, elle est le choix par excellence pour la famille, le travail ou l'agrément. Elle est conçue et construite pour procurer à la fois le confort luxueux d'une petite voiture et les commodités appréciées d'une grande. Ses dimensions compactes en facilitent



le stationnement dans les espaces restreints et la conduite dans la circulation intense. Quatre grandes portes s'avèrent très commodes pour l'entrée et la sortie. Cinq personnes peuvent y prendre place tout en laissant amplement d'espace pour les bagages. La banquette arrière se replie dans le plancher pour procurer plus d'espace pour la livraison. Un intérieur spacieux et des sièges rembourrés contribuent au confort des voyageurs et éliminent la fatigue même au cours de longues randonnées. Le pneu de secours, histoire de sauver de l'espace, est remis sous le plancher du coffre.

### Le Cedric

M. Maurice Morin, l'autre membre de l'équipe Bellemar-Morin, responsable de l'essor de Datsun au Québec, a confirmé que le modèle Cedric (Datsun 2000), un six cylindres de 109 CV, sera encore importé cette année. Le Cedric a fait fureur la saison dernière. Sa fiche technique liste les points suivants: longueur hors-tout 184.3", largeur hors-tout 66.5", hauteur hors-tout 57.3", empattement 105.9", poids à vide 2,816 livres, vitesse maximum 93 m/h, suspension avant à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques à double effet, stabilisateur à barre de torsion, suspension arrière par barres semi-elliptiques et amortisseurs hydrauliques à double effet, stabilisateur à barre de torsion (sedan custom 6), freins principaux hydrauliques, maître cylindre assisté monté en tandem.

### Un "pickup" ou la Patrol

Dans une classe bien à lui, le nouveau "pick-up" (½ tonne) Datsun est un vrai

transporteur. Il fonctionne à une économie allant jusqu'à 50%. A ce prix, vous pourriez vous en offrir deux, l'un pour le travail et l'autre comme deuxième voiture, ou pour faire du camping avec un toit campeur facultatif.

La Datsun Patrol grimpe des côtes de 65° sans effort. Plonge à travers les ruisseaux, protégée par son allumage étanche. Sur la route, elle a une bonne vitesse de croisière. A l'intérieur, il y a de la place pour sept personnes. On peut se procurer une Datsun Patrol soit "soft" ou "hard-top". L'arrière s'ouvre à l'aide d'une fenêtre double, genre "dutch". Fenêtres mobiles, sièges en vinyl rembourrés conçus pour plus de confort. Pour la chasse, les voyages, les affaires, la Datsun prouve qu'elle est le véhicule à quatre roues ayant la conception la plus avancée au monde.

Des camionnettes Datsun en usage sur les terrains de l'Expo 67 auraient donné, d'après un expert, entière satisfaction à leurs propriétaires.

### Garantie 24,000 milles

Nissan Motor, qui assure la distribution des produits Datsun, ne badine pas en fait de garantie totale sur ses véhicules: 24 mois ou 24,000 milles, pièces et main-d'oeuvre comprises.

De mois en mois les ventes de Datsun ont augmenté d'une façon prodigieuse. La raison est la qualité... et la grande valeur que donne chaque Datsun. C'est prouvé que cette automobile japonaise donne le confort, l'économie et la performance qui correspondent à tous les désirs.

## La Datsun en évidence

Bel exploit de la firme Datsun qui, par sa cohésion, sa discipline, son endurance, ravissait encore tout dernièrement la victoire par marque au Rallye Shell du Centenaire. Les Datsun terminèrent premier "overall" et premier dans leur classe.

### Normes de sécurité

## Le gouvernement US poursuivra sa campagne

Le gouvernement américain a décidé de poursuivre sa campagne législative afin d'amener les constructeurs d'automobiles à produire des véhicules plus sûrs. Selon des informations en provenance de Washington, la commission gouvernementale chargée d'appliquer les recommandations de la Commission américaine étudie actuellement la possibilité d'ajouter 10 nouveaux "éléments" de sécurité à la liste de 23 déjà obligatoire depuis le début de la nouvelle saison-automobile.

Ces nouvelles normes de sécurité couvrent une bonne proportion des activités des grands manufacturiers américains et s'échelonnent depuis l'interdiction des ornements extérieurs offrant des arêtes tranchantes jusqu'à la protection des enfants: on étudie notamment le dessin de siège de sécurité pour garçons et fillettes.

Les manufacturiers, du même coup, ont été prévenus que le gouvernement étudiait sérieusement la possibilité d'imposer, dans un avenir prochain, l'installation obligatoire d'un système imposant une vitesse maximale à tous les véhicules roulant aux Etats-Unis.

La commission américaine a ajouté à cette nouvelle liste quelque 30 amendements aux stipulations régissant l'application des 23 normes de sécurité actuellement en usage, mais il semble de toute évidence que la majorité de ces normes nouvelles ou ces amendements à des normes existantes ne seront mises en application avant les années 70.

En annonçant cette initiative relativement nouvelle, le porte-parole gouvernemental a déclaré qu'à son avis, les modèles 1968

des grandes marques américaines étaient plus "sûrs que ceux des années précédentes".

### LES NORMES NOUVELLES

Voici la liste des nouvelles normes de sécurité que songe à imposer le gouvernement américain:

- Une ceinture ou un siège de sécurité pour les enfants.
- Un indicateur visuel destiné à prévenir le conducteur que les phares en retrait ou la portière recouvrant ces derniers n'a pas fonctionné normalement.
- Des feux de position susceptible de prévenir les autres conducteurs qu'une voiture a dû faire un arrêt d'urgence;
- Un nouveau pare-brise susceptible d'éviter aux passagers le danger de passer à travers un mur de verre en cas d'accident.
- Des plaques d'immatriculation plus facile à voir la nuit;
- Un système de verrouillage éprouvé pour le capot avant;
- Normes standardisées pour le système de freinage et les sabots de freins;
- Pot d'échappement recouvert et meilleure protection pour les pieds des motocyclistes.

La commission américaine prévoit également qu'avant quelques années, les automobiles américaines seront toutes équipées d'un odomètre scellé et d'un système de verrouillage du volant.

Il y a dans l'ensemble, quelques excellentes nouvelles. La moindre n'est certainement pas celle touchant la standardisation des possibilités du système de freinage des automobiles construites aux Etats-Unis.



# NOUVEAU! LA PLUS PUISSANTE ÉCONOMIE D'IMPORTATION! AUTOMATIQUE AUSSI!

**BELLEMARE & MORIN**  
AUTO LTEE  
Dépositaire



**PIECES ET SERVICE**  
Les produits Datsun sont garantis 24 mois ou 24,000 milles.  
Mécanique générale  
10305 Papineau, Mtl  
**384-3290**



Transmission automatique facultative

**BROADWAY GARAGE**  
ENRG.  
SERVICE ET PIECES

Les produits Datsun sont garantis 24 mois ou 24,000 milles

Dépositaire



7550 Broadway  
Ville LaSalle  
**366-8931**

voyez les concessionnaires



de votre voisinage



Serrure pour réservoir à l'essence

**LACHINE AUTOMOBILES INC.**  
PIECES ET SERVICE  
Mécanique générale  
Dépositaire



Les produits Datsun sont garantis 24 mois ou 24,000 milles  
385 - 6e Avenue,  
Lachine, Qué.  
**637-3504**

**REIMERS Automobiles**  
PIECES ET SERVICE  
Mécanique générale  
Dépositaire



Les produits Datsun sont garantis 24 mois ou 24,000 milles  
510, boul. Labelle,  
Chomedey, Laval  
**688-4321**



Moteur 96 c.v. à double carburateur

**ROGER BAUDIN AUTOMOBILES**  
PIECES ET SERVICE  
Mécanique générale

Les produits Datsun sont garantis 24 mois ou 24,000 milles

Dépositaire



10515 boul. L'Archevêque  
Montréal-Nord, Montréal  
**321-8600**

**ELEGANT MOTORS INC.**  
PIECES ET SERVICE  
Mécanique générale

Les produits Datsun sont garantis 24 mois ou 24,000 milles

Dépositaire



845 boul. Taschereau  
Greenfield Park, Qué.  
**672-2720**

**Garage Hubert GRETRY**  
ENRG.  
PIECES ET SERVICE  
Mécanique générale  
Dépositaire



Les produits Datsun sont garantis 24 mois ou 24,000 milles  
248, boul. Laurier,  
Mont St-Hilaire, Qué.  
**467-7202**

**LOUIS LEONARD ENRG.**  
PIECES ET SERVICE  
Mécanique générale  
Dépositaire



Les produits Datsun sont garantis 24 mois ou 24,000 milles  
1747 boul. des Laurentides,  
Vimont, Laval, Qué.  
**669-3589**



Tableau de bord rembourré

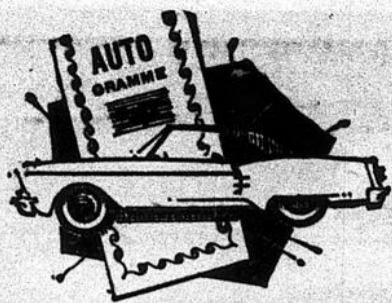
**GARAGE MARCEL TOUCHETTE**  
PIECES ET SERVICE  
Mécanique générale  
Dépositaire



Les produits Datsun sont garantis 24 mois ou 24,000 milles  
395 boul. Richelieu,  
Richelieu, co. Rouville, Qué.  
**658-0929**



Rembourrure épaisse



● Deux voitures qui peuvent vraiment s'accommoder du qualificatif "nouveau" cette année sont la Javelin de American Motors et la Corvette de GM... Il y a des années que l'on préconise l'adoption d'une carte d'identité nationale avec photo et signature du détenteur pour tous les automobilistes... American Motors vous offre l'Ambassador '68 avec climatisation sans frais supplémentaires... Pontiac s'amène avec un moteur V8 de 448 po. cu.

● Serrures à l'épreuve des enfants et résistant au choc sur la nouvelle Arrow... Messieurs les adolescents: si vous êtes assez homme pour conduire la voiture de papa, vous devriez accepter quelques responsabilités d'entretien. Avant de partir pour ce rendez-vous important, arrêtez à un poste d'essence et vérifiez les pneus, l'essence et la batterie. Papa saura bien l'apprécier.

● Les signaux automatiques de direction ne sont pas toujours absolument sûrs, de dire le Club Royal Automobile du Canada. Après une courbe légère, ces signaux ne sont pas toujours annulés. Les conducteurs des autres voitures doivent observer toutes les manoeuvres de l'auto qui les précède avant de la doubler.

● La garantie écrite chez Toyota est de 12 mois ou de 12.000 milles... La première traction avant Citroën fit son entrée dans le monde, à l'hiver de 1934... Sur la Chevrolet 1968, on trouve un avertisseur sonore qui vous rappelle gentiment; le cas échéant, que vous avez oublié la clé de contact en laissant la voiture... De 0 à 60 milles/h., la Renault 8 ne met que 16.6 secondes.

● Saviez-vous que le Grand Prix du Canada compte pour le championnat mondial des conducteurs... Chez Ford, deux nouveaux noms: Mercury Montego et Fairlane Torino... Plusieurs modèles compacts de 1967 sont maintenant des voitures "intermédiaires"... La Lincoln s'est vue doter d'une imposante calandre avant cette année... Buick emploie un 350 po. cu. dans son modèle Le Sabre cette année.

● Messieurs vous n'aurez plus à rougir lorsqu'une femme citera avec insistance des statistiques prouvant la supériorité de la femme dans ce domaine. Des chiffres récents démontrent que les hommes sont les conducteurs les plus sûrs. Un relevé couvrant 290.000 conducteurs et 10.000 accidents établit que les femmes ont eu 18% plus d'accidents de jour que les hommes. La nuit c'est encore pire, soit 38% plus d'accidents chez les femmes que chez les hommes.

● "Si seulement on pouvait débarrasser les rues de ces "minoues" (vieilles automobiles), affirme le Dr Roland Lamquin la situation de la pollution serait déjà meilleure"... Une commande au bout du doigt, sur le levier des signalisateurs, permet au chauffeur d'une Chrysler de choisir une certaine vitesse et de la maintenir.

● La Isuzu Bellett 1500, quatre portières, moteur de 71 c.v., est un modèle de luxe à prix raisonnable; moins de \$1,800 à Montréal... L'année 1968 est de façon certaine l'année de l'auto sportive. Petites bagnoles d'allure jeune qui, en général, n'en demeurent pas moins confortables... American Motors, dit-on, se réserve une autre nouvelle pour la mi-saison: une Grand Tourisme à deux places.

● Il n'est pas étonnant que les vols d'autos soient si nombreux, selon les fabricants de Détroit. On constate que, dans quatre cas sur cinq, le véhicule dérobé n'était pas verrouillé lors de sa disparition... On estime que le public n'est pas encore prêt à acheter des modèles aérodynamiques... Chez Cadillac, la cylindrée du moteur dit 429 passe à 472 po. cu.

● Vous prolongerez la durée de vos pneus en alternant leur position d'une roue à l'autre. Faites la rotation à tous les 5.000 milles ou plus... Rootes vien d'annoncer la sortie d'une nouvelle Sunbeam "Rapier", une berline deux portes, dont l'aérodynamisme est assuré par un arrière "fastback"... La nouvelle Roadrunner de Plymouth nous arrive avec le son de klaxon "beep-beep" rendu populaire par Warner Bros.

● L'enthousiasme du public canadien à l'égard de la sedan Volvo 144 a suscité des augmentations de la production avant le moment prévu... Le gouvernement américain a décidé de poursuivre sa campagne législative afin d'amener les constructeurs d'automobiles à produire des véhicules plus sûrs... Fantastique cette réclame de Volkswagen: Moins d'entretien, moins de réparations, moins d'ennuis, moins de \$1,900.



L'Ambassador '68



Résistant au choc



Le Grand Prix



Les femmes au volant



La pollution



Alternons les pneus

# D'ABORD

## Touchette PAPINEAU

DEPOSITAIRE :

- CHRYSLER ● PLYMOUTH ● FURY
- BELVEDERE ● SATELLITE ● GTX
- VALIANT ● BARRACUDA ● TRANSIVAN
- CAMIONS FARGO

À VALEUR ÉGALE

# MEILLEUR MARCHÉ

QUE N'IMPORTE QUI

# DANS LA PROVINCE!

DEPOSITAIRE CHRYSLER  
DEPUIS PLUS  
DE 35 ANS

■ SÉCURITÉ  
■ GARANTIE

## Touchette PAPINEAU

2175 rue PAPINEAU

(Entre Sherbrooke et Ontario)  
(Rue à sens unique du Nord au Sud)

STATIONNEMENT  
FACILE

526-6691

# La Ford 68 apparaît sous un aspect sensiblement différent

Lauréate des ventes chez Ford-Canada, la voiture Ford apparaît en 1968 sous un aspect sensiblement différent, et est dotée de trois nouveaux modèles, de deux nouveaux moteurs facultatifs et d'une foule d'atouts qui relèvent tant de la sécurité que de sa mécanique.

Le défilé comprend deux sedans deux portes, quatre sedans quatre portes, deux hardtops deux portes classiques, deux hardtops deux portes au toit fuyant, deux hardtops quatre portes, sept wagonnettes et deux décapotables.

Deux des wagonnettes font nouvelle figure en '68: une wagonnette Ranch Custom 500 à six places et une wagonnette Ranch Custom 500 aménagée pour dix personnes avec deux sièges à l'arrière qui se font face, ainsi qu'un hardtop deux portes Galaxie 500 au toit classique.

Les noms connus de la gamme Ford restent: Custom, Custom 500, Galaxie 500, XL, LTD, Ranch Wagon et Country Squire. Toutes les voitures qui les représentent seront exposées dès le 22 septembre chez les vendeurs autorisés Ford de Ford-Canada.

Leo C. Beebe, Vice-président de la mise en marché et de la planification, Ford Motor Company of Canada, Limited, s'est déclaré convaincu que la Ford captiverait avec plus de pouvoir encore dans tous les secteurs du marché.

Si les XL et LTD ont accédé au confort et au luxe de la voiture de prix moyen, les Galaxie 500 et Custom 500 resteront dans le domaine des prix moindres du marché, le principal appât.

Le silence, la puissance et la beauté, de tradition dans la Ford, restent en 1968 trois thèmes à l'honneur. La sécurité a reçu une attention toute particulière qui devait mener au plan de sécurité du concept "Lifeguard" de Ford.

Des lignes adroitement retouchées donnent au toit fuyant plus d'acuité dans son élan; les piliers de toit arrière, plus larges dans les hardtops classiques, obliquent par contre moins hardiment vers la glace arrière. Un toit de vinyle est facultatif.

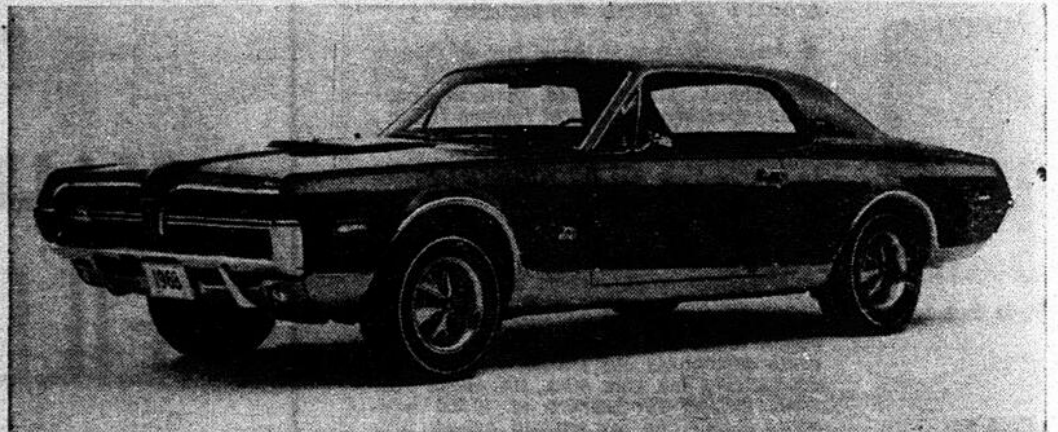
A l'avant, une heureuse impression d'encastrement vient du nouveau dessin de la grille, du pare-chocs et des ailes. Sur les XL, LTD et Country Squire, les volets escamotables des phares prolongent la grille sur l'entière largeur de la voiture. Toutes les Ford 1968 ont leur intérieur renouvelé.



LEMOYNE PAR METEOR



FORD XL



LA MERCURY COUGAR

**VOICI LE DEPOSITAIRE**  
**MERCURY**  
vous offrant les lignes Mercury, Meteor, Comet, Falcon et les camions Mercury.

Venez admirer la merveille des automobiles sport, la fougues

**COUGAR**

**DESLAURIERS** **AUTOMOBILE LIMITEE**

GARANTIE 5 ANS OU 50,000 MILLES

1201, BOUL. DES LAURENTIDES, VIMONT, LAVAL TEL: 667-7330

**LE VENDEUR QUI S'EFFORCE**  
*le plus à mieux*  
**VOUS SERVIR**

Se fait un plaisir de vous présenter les deux vendeurs qui se sont le plus distingués



PHILIPPE PAUL



GUY HEBERT

**HAMELIN & FRÈRES Ltée**

3491 est, NOTRE-DAME — 527-2411

Dépositaire de voitures:

MERCURY — METEOR — COUGAR —  
COMET — VOITURES ANGLAISES — CAMIONS

## Plus sûres que jamais

Les voitures Lincoln, Meteor, Montego, Comet, Mercury et Cougar 1968 de Ford-Canada seront les plus sûres jamais offertes par la Compagnie.

Tous les modèles comporteront un groupe plus étendu de caractéristiques de sécurité "Lifeguard" Ford à titre standard, selon Leo C. Beebe, vice-président et directeur du marketing et de la planification.

Une colonne de direction amortissante, qui s'affaisse sous l'impact d'un choc, figure dans la liste de nouvelles caractéristiques de sécurité. Le volant de direction offre encore plus de protection par son épais coussin de mousse large et allongé, au centre.

Tous les modèles à deux portes sont dotés de dossiers de sièges auto-bloqueurs qui empêchent le dossier du siège avant d'être poussé vers l'avant lors d'un arrêt soudain. Un rembourrage supplémentaire a été ajouté au haut du dossier du siège avant pour assurer plus de protection aux occupants du siège arrière.

Un rembourrage semblable se trouve au dossier du second siège des wagonnettes à trois sièges.

Des ceintures de siège avant et arrière pour tous les occupants sont standard dans tous les véhicules. La boucle de toutes les ceintures a un bouton de dégagement pour un fonctionnement facile et une plus belle apparence. Les ceintures de luxe extérieures sont munies d'un rétracteur qui dissimule la ceinture lorsqu'elle n'est pas en usage; elles offrent aussi un témoin de rappel qui avertit de les boucler.

Le tableau de bord à rembourrage amortissant est disposé de façon à assurer un maximum de commodité au conducteur. Dans toutes les voitures Lincoln, Montego, Comet, Mercury et Cougar, les commandes et les indicateurs sont placés directement en avant du conducteur. Les bras et balais d'essuie-glaces, le rembourrage du tableau de bord et autres surfaces dans le champ de vision du conducteur ont un revêtement non réfléchissant.

## LE CENTRE du MOTEUR LEFEBVRE

DIRECTEMENT DE NOTRE MANUFACTURE

un diagnostic complet suivi d'un rapport écrit et signé (\$5) vous dira si votre moteur peut prolonger sa vie.

Une mise au point par des experts vous évitera les ennuis habituels de négligence.

BUREAU-CHEF, 988, rue De Bullion, Montréal, Qué.

50 ans d'expérience FINANCEMENT FACILE

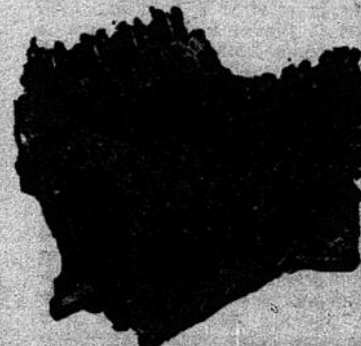
**LEFEBVRE**

FRERES LTEE

10301 rue PELLETIER, Montréal-Nord

TEL. 321-2220

Jusqu'à 9 heures p.m.





# Chrysler Canada Limitée: nomenclature impressionnante

\* 7 MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

**LE DEPLOIEMENT** le plus imposant de dispositifs de sécurité jamais offerts au public acheteur canadien caractérise les voitures tourisme 1968 fabriquées par Chrysler qui sont en vente dans les salles de montre d'un bout à l'autre du Canada, depuis un mois.

Dans cette nomenclature impressionnante, il y a des dispositifs nouveaux de sécurité qui, pour la première fois, feront partie de l'équipement régulier des voitures Imperial, Chrysler, Dodge et Plymouth 1968. Ceux-ci viennent s'ajouter à l'effectif déjà étoffé d'articles de sécurité posés comme équipement régulier dans les modèles antérieurs. A tout cela, ajoutons une longue liste de dispositifs entièrement nouveaux qui sont offerts à titre facultatif.

Les nouveaux dispositifs de sécurité faisant partie de l'équipement régulier des modèles 1968 sont les suivants :

- Les feux de position latéraux : ambre à l'avant, rouge à l'arrière (ils sont allumés avec le commutateur des phares)
  - Barrures aux dossiers de sièges avant (modèles à 2 portes)
  - Dessus de dossiers de sièges avant qui absorbent les heurts
  - Rembourrage du tableau de bord en dessous comme en dessus
  - Cendriers détachables du tableau de bord (sauf Belvedere/Satellite et l'Imperial avec cendriers dissimulés)
  - Leviers intérieurs de portes avant qui ne font pas céder le bouton (il faut soulever ce bouton de verrouillage avant de pouvoir ouvrir la porte)
  - Poignées molles de manivelles des glaces
  - Baguettes d'encadrement intérieures, cercle avertisseur, moyeu de volant, cadre et support de rétroviseur, bouton de levier de vitesses anti-éblouissants
  - Glaces à servo-mécanisme inopérantes à moins de tourner la clé d'allumage. (Cela vaut pour toutes les glaces animées électriquement sauf la glace à servo du hayon).
- Les articles de sécurité faisant partie de l'équipement régulier qui nous viennent des modèles antérieurs sont :
- Courroies de sécurité — avant et arrière (4) (il y en a 6 dans les familiales à trois banquettes)
  - Colonne de direction amortissant les chocs
  - Tableau de bord rembourré
  - Pare-soleil rembourrés
  - Bras et raclette d'essuie-glace anti-aveuglants.
  - Rétroviseur extérieur de gauche à commande manuelle
  - Accoudoirs de sécurité
  - Glace de pare-brise lamellée

- Rétroviseur intérieur prismatique (jour/nuit)
- Deux lave-glace
- Deux essuie-glace à vitesses variables
- Montage à joint sphérique jumelé pour rétroviseur intérieur
- Système de freinage à maître-cylindre jumelé
- Feu-lémoïn du système de freinage (fait corps avec le feu-lémoïn du frein de parcage)
- Clignoteurs d'urgence dans les quatre directions
- Lampe de marche arrière
- Jantes de sécurité

## BELVEDERE 1968 - SERIE SATELLITE

La toute nouvelle série de modèles Intermédiaires Plymouth 1968 nous révèle des changements accentués dans la ligne et la performance ainsi qu'une gamme prolongée de modèles pour plaire davantage à chaque automobiliste de la famille.

Ce groupe populaire Plymouth de grandeur moyenne offre des voitures confortables, d'un air jeune, avec des caractéristiques sport, orientées vers une meilleure performance plus une gamme complète d'aménagements aux fins de sécurité, commodité et luxe. Ce groupe de voitures moyennes Plymouth offre 23 nouveaux modèles portant les plaques de voitures Belvedere, Satellite, Sport Satellite, GTX et Roadrunner.

La voiture qui aura le plus de retentissement dans la catégorie des voitures moyennes pour l'année 1968 est la nouvelle Roadrunner. Elle est une version à haute performance du coupé à deux portes de la série Belvedere. C'est la voiture Plymouth que Chrysler a mis sur le marché pour l'acheteur au coeur jeune qui veut une haute performance et une facilité de manoeuvre mais qui doit s'en tenir à un budget.

La ligne nouvelle est mise en relief par la grille estampée en aluminium et une série bien définie de rectangles s'étendant d'un phare à l'autre. Voilà les caractéristiques Belvedere et Satellite 1968. Une grille à lignes horizontales profondément encastrées est la caractéristique distinctive de la Satellite sport wagon, la Sport Satellite et la GTX.

## BARRACUDA 1968

La Plymouth Barracuda avec sa ligne racée de voiture sport et sa gamme considérable d'options touchant la performance est la voiture de choix pour l'automobiliste qui veut de l'action.

Elle est encore offerte en trois genres de carrosserie : le modèle "fastback", le coupé hardtop et la décapotable. Chacune offre des raffinements dans la ligne, attache plus d'importance à la sécurité et au confort. Elle est offerte avec un choix de quatre groupes-moteurs.

Un nouveau groupe pour décoration intérieure, disponible pour tous les modèles, offre des sièges-baquets de luxe avec un choix de 10 couleurs. Le même groupe comprend des panneaux spéciaux de garniture de porte avec insertions en similibois et des pochettes pratiques pour cartes routières, des appuis-bras arrière, une garniture brillante pour pédale de freins et un tapis de pleine grandeur dans l'endroit de chargement du modèle sport fastback.

Des options qui accentuent le point de vue sport de la Barracuda englobent des toits en vinyle avec choix de trois couleurs, un toit de décapotable avec choix de trois couleurs aussi, des freins à disques, des enjoliveurs de roues attrayants y compris le genre qui se boulotte, des garnitures en fibre de verre pour passages de roue, un bouchon antivol qui permet de faire le plein rapidement, des pneus Red Line à profil bas et un volant en similibois.

La nouvelle grille de la Barracuda est d'une texture verticale espacée avec goût. De grands feux rectangulaires de stationnement et de virage imitent les feux de roulement.

L'une des améliorations la plus remarquable dans la Barracuda 1968 est la gamme de moteurs qui est offerte. Les groupes-moteurs, dont le 6 cylindres de 225 pouces cubes et le V-8 de 318 pouces cubes sont des moteurs réguliers. Une innovation importante est le nouveau V-8 de 340 pouces cubes à 4 corps oosé régulièrement sur la Barracuda, Formule "S". On continue à offrir comme option le V-8 de 383 pouces cubes à 4 corps pour la Formule S.

Le 340 qui est nouveau, est un moteur compact et léger avec des capacités de haute performance et d'une économie de carburant hors pair. La culasse de 340 est semblable à celle du 318 mais a des orifices d'admission et d'échappement plus grands et des soupapes de haute performance. Les poussoirs hydrauliques assurent un fonctionnement silencieux. Les arbres à cames à haute levée sont conçus pour la transmission automatique ou la transmission manuelle à quatre vitesses. Le carburateur à 4 corps a un contrôle sous forme de soupape à air pour les volets secondaires.

## IMPERIAL

Une performance de moteur améliorée, de nouveaux intérieurs, un haut niveau de confort et une grande facilité de manufaction sont les points saillants de la voiture Imperial 1968.

L'Imperial sedan, la Crown hardtop à 4 portes, le coupé Crown, la décapotable Crown et la LeBaron hardtop à 4 portes qui domine la série, sont les cinq modèles Imperial qui sont offerts.

Une nouvelle grille qui s'étend de chaque côté pour y inclure les lampes de virage dans les ailes avant, met en valeur la dignité de l'Imperial 1968. L'ornementation latérale a été dessinée pour rehausser la longue silhouette aux formes bien dégagées de la voiture.

Le soin méticuleux donné au décor intérieur a permis l'usage de nouveaux tissus de luxe et de cuirs mous qui laissent l'impression d'un confort incomparable.

Le coupé Impérial Crown a la banquette avant avec dossiers individuels et un accoudoir central. Un siège baquet auto-réglable à six positions et un dossier inclinable pour l'occupant du siège avant sont offerts comme option.

Il y eut des changements ingénieux dans les instruments et les appliques de garniture qui, pour le modèle 1968, sont de bronze antique. On s'est abondamment servi de rembourrage de sécurité. Toutes ces améliorations ont apporté un surcroît de raffinement à l'intérieur des cinq modèles Imperial.

**BARRACUDA • BELVEDERE • SATELLITE • PLYMOUTH • VALIANT**

*il est facile d'acheter de...*

Tel. 842-8221

POUR  
UNE  
1968

**JARRY... CHRYSLER**  
4384 ST. DENIS  
JARRY MOTOR CORPORATION

AVEC  
NOTRE  
PLAN I.A.C.  
BUDGETAIRE

**SPORT FURY • CHRYSLER • IMPERIAL • CAMIONS FARGO**



**MA SORCIERE BIEN-AIMEE**

Elizabeth Montgomery, grande vedette de la télévision américaine et canadienne, ne conduit jamais sa voiture sans s'assurer au préalable que sa ceinture de sécurité est bien attachée. Ce qui est bon pour une sorcière est bon pour tout le monde!

**Voyez-les... admirez-les... conduisez-les!**

- CHRYSLER
- DODGE
- CHARGER
- CORONET
- DART

**'68**



Venez admirer tout à loisir ces voitures racées, aux lignes sensationnelles, d'allure jeune et sportive! — Les '68 de Chrysler... ce sera la révélation de l'année.

**VINCENT**  
**Forgues**  
AUTOMOBILES INC.

15949 EST, rue SHERBROOKE  
POINTE-AUX-TREMBLES

642-7411

# Cinq séries de modèles Chrysler

La Chrysler 1968 est d'une individualité distinctive englobant un motif de base Chrysler, une ligne du toit genre sport pour les trois modèles hardtop et un débit de puissance plus considérable. Des caractéristiques nombreuses de sécurité et de commodité viennent ajouter du piquant à cette série de voitures de luxe.

Les caractéristiques primaires et visuelles donnent un aspect particulier à chacune des cinq séries de modèles Chrysler: Newport, Newport Custom, 300, New Yorker et Town and Country. Toutes les améliorations apportées dans la ligne et la performance suivent les traces d'une évolution traditionnelle qui ont permis à la voiture Chrysler de maintenir la place qu'elle occupe comme la voiture préférée du Canada dans sa catégorie.

Le nouveau toit qu'on a posé sur la Newport, Newport Custom et la 300 à quatre portes et à toit rigide lui donne ce

cachet sport qui vient compléter l'apparence de ces grosses voitures.

La ressemblance entre la grille de la 300 et celle de la Chrysler 300X donne l'impression d'action à l'avant de la voiture qui est déjà mis en valeur par les nouveaux phares escamotables. La ligne arrière d'un genre unique nous fait voir d'immenses feux arrière qui rehaussent le motif sport.

La New Yorker continue à offrir le luxe, le prestige et le confort dont on est en droit de s'attendre d'une voiture qui porte un tel nom. La grille coulée de la New Yorker intéresse par le détail de sa composition. Un applique de pleine largeur couvre les feux arrière et sa composition ressemble à celle de la grille.

La familiale Town and Country Chrysler, la seule familiale de prestige, est offerte comme voiture à six et neuf places. L'apparence similibois est in-

troducte dans le modèle 1968 avec l'imitation de grain de bois entre les feux arrière enveloppants donnant ainsi un caractère distinctif à l'arrière. L'espace de chargement est couvert d'un tapis de pleine grandeur avec des bandes de glissement pratiques. Un système d'essuie-glace et lave-glace pour la glace d'abattant qui permet de la nettoyer tout en roulant, est aussi disponible dans la Town & Country 1968.

La garniture intérieure continue l'aspect traditionnel de luxe dans tous les modèles. Une vaste sélection de couleurs assorties aux couleurs de l'extérieur est offerte sous forme de tissus ou de vinyle, ou en combinaisons des deux, avec un choix varié de siège-baquet, banquettes et sièges inclinables.

Les améliorations dans le moteur de la Chrysler 1968 offrent une meilleure "respiration" du moteur, un débit de puissance plus considérable pour le moteur 383 avec carburateur à 2 corps. De nouvelles culasses, de nouveaux collecteurs d'admission, un carburateur dont les volets secondaires sont commandés par une soupape d'air, un tuyau d'échappement jumelé donnent une meilleure performance à haute vitesse dans le moteur 383 avec carburateur à 4 corps. Des soupapes d'échappement de plus grands diamètres ajoutent beaucoup à la performance sur autoroutes du moteur 440, régulier ou à haute performance.

Les caractéristiques de sécurité dans tous les modèles Chrysler 1968 comprennent un meilleur ancrage du réservoir d'essence, des poignées de portes intérieures qui n'agissent pas sur le bouton de blocage, des barrures au dossier des sièges avant dans les modèles à 2 portes, des poignées molles de manivelles de glaces, des feux de position latéraux, un cendrier détachable au tableau de bord, des dessus de dossiers de banquette avant qui absorbent les chocs, des barrures de sécurité aux glaces mues électriquement, une colonne de direction d'une pièce qui prend les contrecoups et, enfin, des modifications dans les courroies de sécurité pour les hanches ou l'épaule.

Des "appuis-tête" en caoutchouc-mousse qui se posent en supplément à l'usine sur le siège-baquet comme sur la banquette. On offre aussi comme équipement facultatif le nouveau feu de virage qui est une aide unique au conducteur. Cette lumière, mise en action par les signalisateurs, ajoute une illumination d'une force de 500 bougies sur le bord de la route dans la direction où la voiture doit tourner.

Une autre option de sécurité consiste en une commande au bout du doigt sur le levier des signalisateurs qui permet au chauffeur de choisir une certaine vitesse et de la maintenir.

D'autres améliorations techniques dans la série Chrysler englobent un dispositif de mise en code des phares, un ensemble stéréophonique intégré au poste de radio AM réglé manuellement, un agencement multiplex AM-FM stéréophonique et un feu de clé d'allumage à retardement qui s'allume automatiquement quand l'une ou l'autre des portes avant est ouverte. Cette lampe continue à projeter sa lumière pour un certain temps après que la porte soit fermée.

Une autre amélioration importante au point de vue confort est un système automatique pour toutes les saisons qui contrôle la température. Le système de climatisation et celui du chauffage entrent en jeu pour maintenir automatiquement la température au niveau voulu dans le compartiment des passagers.

**L'HOMME**

**L'AUTRE BORD**

**DU PONT...**

**VEND MOINS CHER**

268  
QUEST

ST-CHARLES  
LONGUEUIL

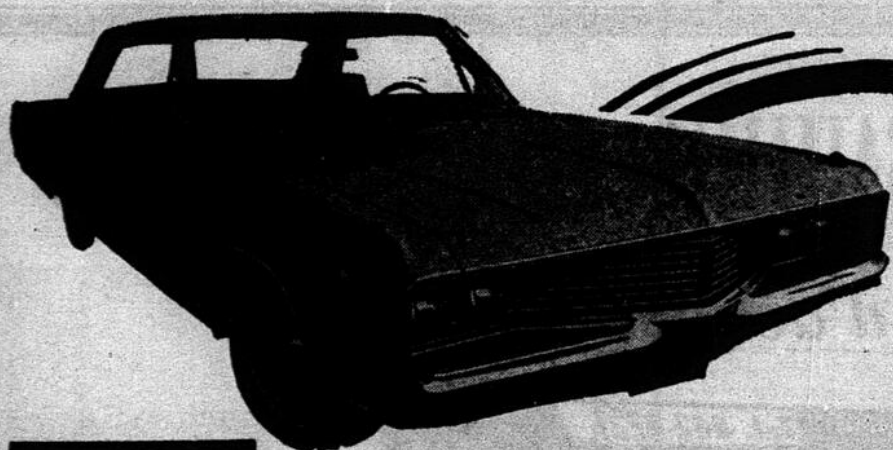


674-1571

866-5791

CHRYSLER  
CHARGER  
DODGE

DART  
CORONET  
CAMIONS



**'68**

**PLYMOUTH  
CHRYSLER  
VALIANT  
BARRACUDA  
BELVEDERE**

Chez de modèles et couleurs  
LIVRAISON IMMEDIATE  
GENEREUSES ALLOCATIONS  
D'ECHANGES

**TOUCHETTE**

Ouvert tous les soirs jusqu'à 10 h.  
Tél. : 276-8583

**8065, boulevard  
LAJEUNESSE**

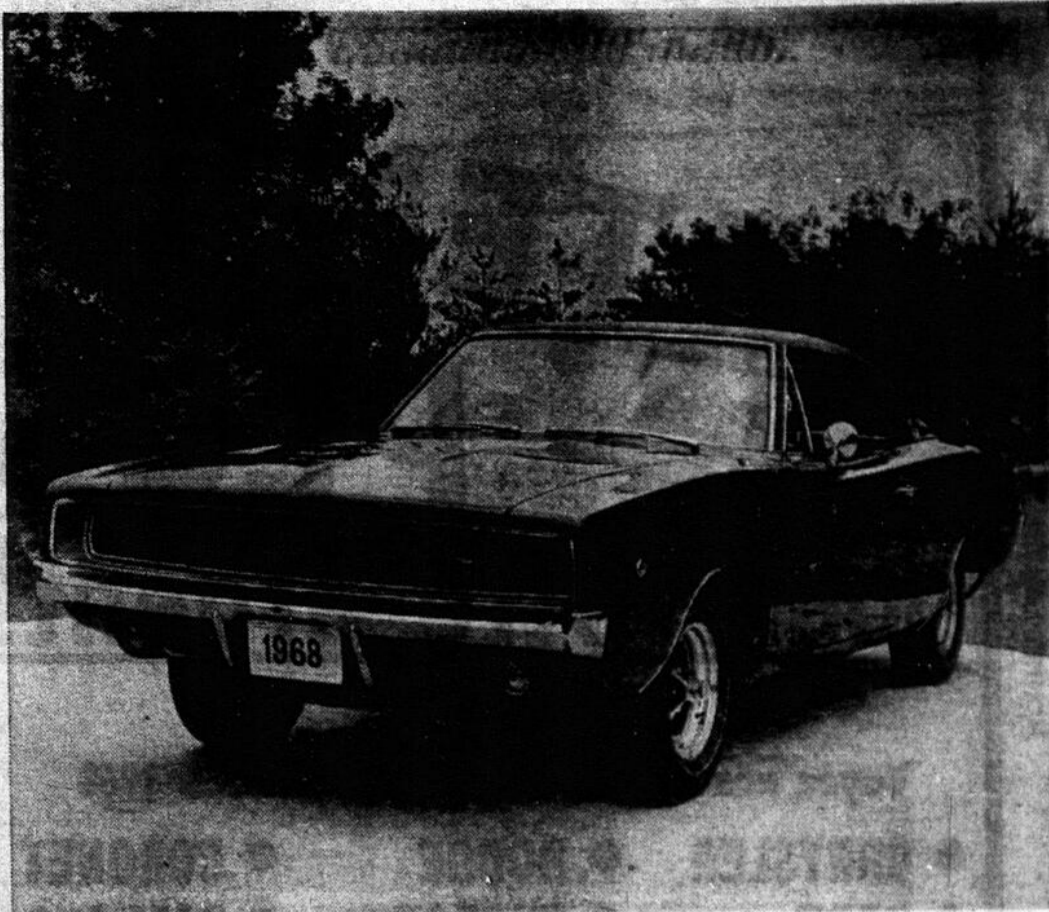
## Protection contre le vol

Les voitures 1968 fabriquées par Chrysler sont dotées de nombreuses améliorations destinées à faire baisser le taux des vols d'automobiles. Ces améliorations visent deux buts : (1) rendre la tâche plus facile à l'agent de sûreté qui est obligé d'identifier la voiture volée; et (2) rendre la tâche plus difficile à qui que ce soit de lancer le moteur s'il n'a pas la clé d'allumage de la voiture.

Pour atteindre le premier but, on a placé la plaque d'identification du véhicule dans un endroit bien à la vue sur le dessus du tableau de bord, en face du chauffeur. Dans cette position, tout agent qui est à la recherche de véhicules volés peut lire le numéro du véhicule de l'extérieur.

Quant à ceux qui lancent un moteur en altérant les connexions des fils d'allumage sous le tableau de bord, on leur a rendu la tâche difficile et longue en posant deux oreilles très fortes en matière plastique au connecteur qui joint les fils d'allumage au commutateur d'allumage. Ces oreilles se bloquent en place par-dessus les bornes d'allumage du commutateur et empêchent considérablement le voleur de passage qui prétend faire sauter facilement le connecteur. Il faut un outil spécial pour enlever ce connecteur.

Une autre méthode qui a un effet préventif contre le vol est qu'on dispose maintenant de trois fois autant de combinaisons pour les clés de portes, d'allumage et du coffre.



★ 9 MONTREAL-MARTIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

venez tous les voir!



1968

★ CHRYSLER  
★ DODGE  
★ CORONET  
★ DART

Venez admirer leurs nouvelles lignes gracieuses; venez consulter un de nos représentants — venez faire un excellent achat.

- ★ généreuses allocations d'échange
- ★ choix judicieux de modèles et couleurs
- ★ ouvert tous les soirs jusqu'à 10 heures

**BOULEVARD**  
DODGE ★ CHRYSLER

330 ouest boul. Crémazie

sur le boulevard  
Métropolitain, juste  
à l'ouest de St-Laurent

• DU. 9-7871

## La seconde génération de la Charger

La performance fringante des voitures spéciales genre sport et la souplesse du modèle hardtop, grandeur familiale, sont alliées dans cette conception entièrement nouvelle de la Dodge Charger 1968.

La seconde génération de la Charger met en vedette le dessin du toit avec ses deux ailettes saillantes arrière et ses lignes latérales sculptées aérodynamiquement avec un intérieur choisi de voiture sport. Six personnes peuvent s'y asseoir aisément.

Un modèle de performance spéciale, la Charger R/T (route et piste) est offerte cette année pour la première fois. Ce modèle R/T est muni du V-8 de 440 pouces cubes de haute performance, d'une suspension et de freins à service dur, d'un échappement jumelé, de pneus larges et ovales Red Line. A cela viennent s'ajouter les bandes enveloppantes "bumblebee" à l'arrière du coffre et les plaques de voiture R/T sur la grille et sur l'arrière du coffre.

Conçue comme une voiture familiale particulière dans le domaine populaire du modèle hardtop, la Charger prend son allure distinctive de la nouvelle forme aérodynamique que lui ont donnée les dessinateurs Dodge.

Un léger bombement dans l'aile avant se prolonge vers l'arrière jusque dans la porte où il se confond pour prendre la forme de taille de guêpe avec un profil encore plus prononcé de la carrosserie du côté pour donner un bombement à trois dimensions au-dessus des roues arrière. Les panneaux arrière épanouis donnent cette allure large des voitures de course qui collent à la route.

Si on la voit de côté, la pointe du coffre arrière est tournée obliquement vers le haut. Cet agencement qu'on désigne comme "spoiler" sert sur toutes les voitures à haute performance pour augmenter le rendement aérodynamique du véhicule dans tous les régimes de vitesse.

D'autres caractéristiques d'apparence et de performance dans la nouvelle Charger sont les imitations d'évent d'aérogène dans le capot et les côtés de la carrosserie; un grand bouchon de réservoir d'essence, genre de course, permettant de faire le plein rapidement situé sur le panneau arrière au-dessus de la roue arrière et des feux de passage montés sur pare-chocs qui ressemblent aux grands feux de route genre rallye.

Encore une fois, la Charger offre les phares dissimulés.

L'intérieur tout neuf à six passagers de la Charger offre les sièges-baquet avec l'option du coussin au milieu ou de la console dans une conception exclusive en vinyl. En travers la largeur du coussin et du dossier, vous trouverez six plis en profondeur pour permettre à l'air de circuler constamment entre l'occupant et le siège ou le dossier.

D'autres points saillants à l'intérieur sont les suivants : un groupement des instruments

bien à la vue du chauffeur qui consiste en quatre jauges et montre de rallye, des pochettes dans les portes pour cartes routières et des baguettes rembourrées de dessus de prise de portière.

On a disposé au bout du bras de commande des signalisateurs, un dispositif nouveau de commande de vitesse du bout du doigt que vous obtiendrez comme option dans la Charger 1968.

Une autre option posée à l'usine est l'ensemble stéréo. Il y a aussi la lampe d'allumage à retardement qui s'allume en ouvrant une des portes avant et qui reste allumée quelques moments après que la porte est fermée.

On a remanié le dessin du moteur régulier V-8 de 318 pouces cubes et les moteurs V-8 à carburateur à deux corps de 383 pouces cubes ainsi que le V-8 à 4 corps de 383 pouces cubes (les deux offerts en supplément) pour obtenir une plus grande efficacité de rendement.

### Spéciaux d'octobre — Qualité à bon prix

AUCUN COMPTANT — ECHANGE ACCÉPTÉ

67 CHRYSLER Newport, hardtop, équipée de A à Z ....	\$3395
66 DODGE Polara "880", 2 portes, hardtop, V-8, équipée	\$2375
66 DODGE Polara, automatique, tout équipée .....	\$1995
66 RENAULT sedan R-4, comme neuve .....	\$995
65 DODGE Polara "880", hardtop, V-8, tout équipée ....	\$1995
65 CHEVROLET sedan 6, automatique, radio .....	\$1575
65 CHEVROLET Impala, 2 portes, hardtop, tout équipée	\$1975
65 OLDSMOBILE Dynamic 88, sedan de luxe, très propre	\$2125
65 VALIANT Custom 200, automatique, radio .....	\$1675
65 VALIANT station-wagon, V-200, automatique, radio ..	\$1675
65 DODGE Polara "880" convertible, tout équipée, V-8	\$2250
64 CHEVROLET Station-wagon, radio, automatique ....	\$1425
64 METEOR Rideau, 2 portes, V-8, tout équipée .....	\$1325
63 STUDEBAKER 2 portes, 6 cylindres, radio .....	\$625
63 FORD Galaxie 500, 2 portes, hardtop, tout équipée	\$1095
63 COMET 2 portes, 6 cylindres, automatique, radio ....	\$985
63 FORD Galaxie 500, Station-wagon, V-8, tout équipée	\$1275
63 VALIANT V-100, 2 portes, automatique, radio .....	\$1095
62 BUICK Le Sabre, hardtop, tout équipée .....	\$1175
62 CHRYSLER hardtop, équipée au complet .....	\$1175
62 CHEVROLET Bel-Air, hardtop, tout équipée .....	\$975
62 PONTIAC Laurentian sedan, automatique, radio ....	\$895

★ Garage Rosemont Ltée ★

7685 boul. St-Michel, coin boul. Métropolitain—725-6497

# OBTENEZ PLUS pour votre argent!

Voyez nos MAGNIFIQUES MODELES 1968

- CHRYSLER
- DODGE
- CORONET
- DART
- CHARGER
- CAMIONS

- AUX MEILLEURS PRIX AU QUÉBEC!
- UN SERVICE ULTRA IMPECCABLE!
- PREMIER VERSEMENT EN DÉCEMBRE!
- LA PLUS FORTE ALLOCATION D'ÉCHANGE!
- GRAND CHOIX DE MODÈLES ET COULEURS!
- LIVRAISON IMMÉDIATE!

ET CELA... OUI TOUT CELA...

## SANS 1¢ COMPTANT

CHEZ

# A. L. ROBERT

CHRYSLER-DODGE

3930 est, rue STE-CATHERINE (1 rue à l'ouest de Pie-IX)

APPELEZ 527-8861 ET NOUS IRONS VOUS CHERCHER!



## LA PIMPANTE DODGE DART

La Dodge Dart 1968 nous arrive toute pimpante avec son aspect nouveau, un grand choix de modèles et de moteurs et une variété plus considérable que jamais de caractéristiques de rendement, de confort et d'économie.

La gamme de 14 modèles va des sedans élégants pour les familles aux hard-top sport et les décapotables et jusqu'au modèle GT entièrement nouveau à très grand rendement.

Le modèle GT qui trouve son énergie dans le V-8 de 340 pouces cubes de conception nouvelle avec un carburateur à quatre corps et un échappement jumelé offre un choix de bandes "bumblebee" ou de filets de côté genre voiture de course, une grille, un capot et un coffre d'un caractère distinct. Ajoutons à ces caractéristiques une suspension à service dur du genre rallye et les pneus larges et ovales Red Line. On obtient aussi sur ce modèle GT un moteur de 383 pouces cubes de cylindrée avec carburateur à quatre corps et soit la transmission automatique ou la manuelle à quatre vitesses.

On a insisté surtout dans les Dart 1968 sur les caractéristiques extérieures de la ligne. Sa ligne nette et lisse est rehaussée par un grand choix de couleurs extérieures. Pour les sedans à deux et quatre portes, on offre un paquet de parure spéciale qui consiste en des moulures brillantes de pleine longueur pour les côtés.

### DODGE CORONET

Des silhouettes longues et basses avec des conceptions de toits d'un air plus crâne et une myriade de caractéristiques donnant l'apparence sport à la voiture sont le propre de la nouvelle Dodge Coronet 1968.

Vingt-cinq modèles sont offerts avec un choix de sept groupes-moteurs pour les quatre séries: Coronet Deluxe, Coronet 440, Coronet 500 et Coronet R/T (route et piste).

On présente pour la première fois dans les Coronet Deluxe et les Coronet 440, un coupé à deux portes avec toit de hardtop avec poteau de sedan et une glace sans cadre. La glace de custode arrière s'ouvre vers l'extérieur pour donner une ventilation partout à l'intérieur quand le déflecteur avant est ouvert.

Deux nouvelles familiales caractérisées par des panneaux extérieurs de carrosserie ayant la couleur et le grain de l'acajou ont été ajoutées à la série Coronet 500. Ces nouveaux modèles qui sont disponibles avec deux ou trois banquettes offrent comme option le siège-baquet pour l'avant.

## BABIN L'endroit

### DES MEILLEURES TRANSACTIONS

DART - DODGE - CHRYSLER

## BABIN

AUTOMOBILE  
LIMITEE

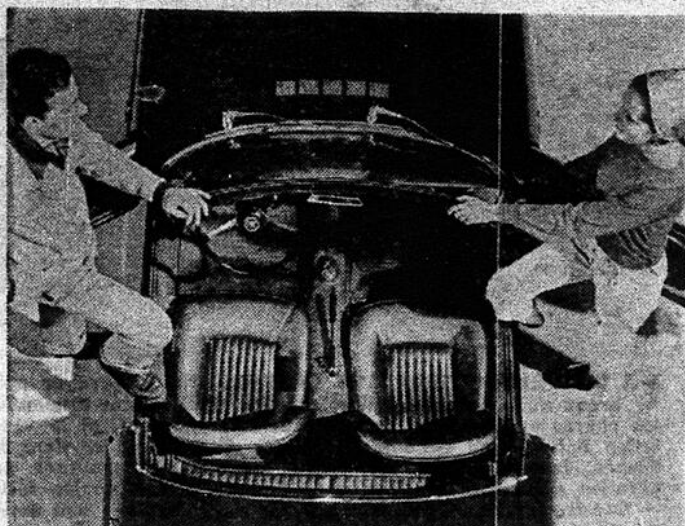
10660, LAJEUNESSE

389-8271

EN FACE DE LA GARE HENRI-BOURASSA

## Une nouvelle conception de l'espace

"Fiat possède une auto pour chaque membre de la famille" — une tradition développée par FIAT ITALY, un membre des cinq grands fabricants de voitures modernes au monde. De-



puis 1899, Fiat a manufacturé des véhicules qui ont acquis de l'importance dès les débuts de la course automobile et en gagnent encore aujourd'hui avec leurs modèles conçus pour répondre à la demande actuelle : sécurité, rendement, économie et style. Maximum de confort dans un nouveau type de voiture. Pour celui qui conduit et qui ne conduit pas. Pour monter et descendre avec grande désinvolture. Pour ne jamais se fatiguer, des sièges pratiques et plus spacieux. Pour voyager dans une voiture toujours agréablement climatisée.

←  
La Spider Fiat 850

## Un épurateur d'air sur chaque auto? Ça vient!

Ça se combat comment, cette saie brume? Avec un "gadget" plutôt coûteux, pas encore en vente au Canada, mais qu'on peut importer, ou même faire installer sur son auto aux Etats-Unis. L'appareil s'appelle un "épurateur d'air" et ses modèles sont très variés.

L'épurateur, ou catalyseur, coûte \$50 (américains) à \$200, selon la marque de l'automobile, sa puissance, etc. L'appareil est relativement compliqué,

mais il permet d'abaisser d'environ 50 p. 100 le taux d'émission d'oxyde de carbone des gaz d'échappement. Une voiture ordinaire roulant à vitesse moyenne en ville, laisse échapper de 500 à 1,100 parties de carbure d'hydrogène par million de parties d'air, la teneur de CO jouant entre 3 et 6 p. 100 du total. Avec un épurateur, le même véhicule laissera échapper moins de 300 parties d'hydrocarbure.

Quel carburant émet le plus haut taux de toxicité dans l'atmosphère: l'essence ou l'huile Diesel? Sans hésitation, chimistes et ingénieurs répondent: l'essence. Et ils précisent que l'huile utilisée comme carburant est 90 fois moins toxique que l'oxyde de carbone qui se dégage de l'essence ordinaire.

Pourquoi l'installation d'un épurateur d'air n'est-elle pas obligatoire au Canada sur toutes les voitures de 1968, comme aux Etats-Unis? Parce que le gouvernement d'Ottawa tient à connaître les premiers résultats des essais menés outre-frontière avant de s'engager à fond dans ce domaine. Disons toutefois que ce mécanisme deviendra obligatoire dès le 1er janvier 1969 sur toute voiture neuve achetée en Ontario.



UNE VOITURE SPORT DE GRAND STYLE



FIAT 124, SPORT SPIDER

Haute performance à bas prix. Une ligne classique présentant tous les avancements technologiques connus des enthousiastes du sport. Son élégance ne peut déguiser l'élan et la rapidité d'une auto entièrement sport. Elle est conçue pour rouler vite, très vite et effectuer des arrêts instantanés... destinée à une piste de course elle conserve un goût et une élégance descendant des plus belles traditions Italiennes. La Sport Spider 124 épatera les mordus de l'auto-sport qui apprécie une vraie auto-sport.

VENEZ L'ESSAYER

BRITISH & AMERICAN CARS LTD.  
9100, ST-LAURENT — TEL.: 381-4414

### MASSON MOTORS

votre dépositaire autorisé

FIAT

de l'est de la ville

SPECIAL D'ANNIVERSAIRE

- Gratis : radio Blaupunkt
- Gratis : Ceintures de sécurité
- Gratis : licence
- Gratis : antifog
- Gratis : miroir de côté

sur tous nos modèles FIAT 1968

prix aussi bas que

**\$1,695**

PIECES — VENTE — SERVICE

2110 est, rue ONTARIO

527-9295

## DELISLE ET VOLVO

DEUX NOMS A RETENIR

Achetez une Volvo gardez-la pendant longtemps, et, pour une fois, finissez-en avec ces versements automobile.



Pendant longtemps? Onze ans, c'est long. C'est le nombre d'années que dure une Volvo en Suède, où il n'y a pas de limite de vitesse sur les grand-routes et où il y a plus de 70,000 milles de routes qui ne sont pas pavées.

Combien de temps durera une Volvo au Canada? On ne sait pas encore. La Volvo n'est ici que depuis dix ans. Mais, si vous possédiez une Volvo compacte et la gardiez pendant la moitié de ces onze ans, vous pourriez dépenser votre argent pour autre chose que des versements automobile. Et vous économiserez sur l'essence également. La Volvo parcourt 30 milles à allongement avec transmission automatique. Entrez n'importe quand et venez faire l'essai de sa conduite.



Voyez les VOLVO 68 dès aujourd'hui, obtenez un excellent service et une satisfaction complète

CHEZ

### DELISLE AUTO

2815 EST, rue SHERBROOKE — 523-1122

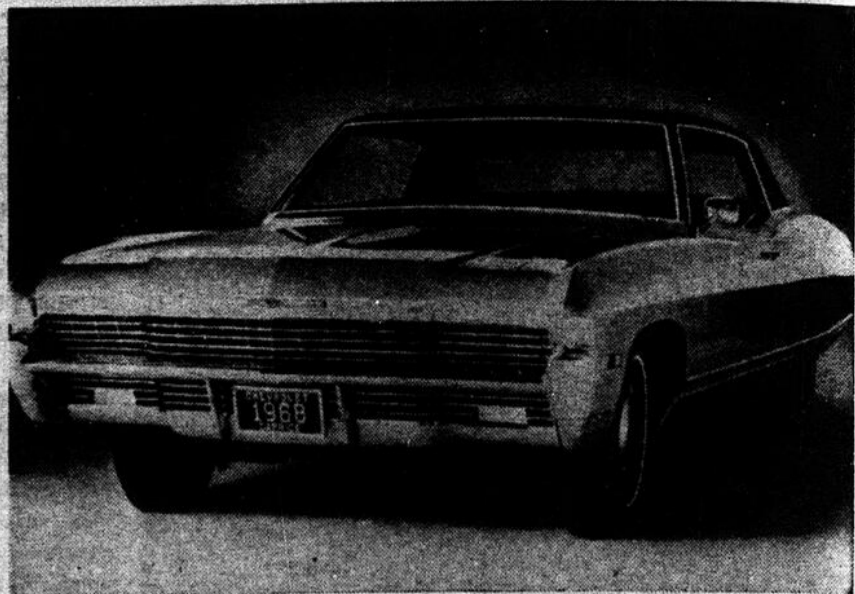
Le seul dépositaire exclusif VOLVO à Montréal

# Chevrolet

LES CHEVROLET 1968 offrent une foule de perfectionnements relatifs à la technique, au style et à la sécurité, qui en font la gamme de voitures les mieux équipées jamais offertes.

Les Chevy II, Chevelle et Corvette ont été entièrement redessinées. La Corvette adoptant une ligne surbaissée et aérodynamique, et un pavillon (toit et glace arrière) amovible. La Camaro conserve son style d'avant-garde, et la Corvaire demeure la seule voiture à moteur arrière d'Amérique du Nord. Chacune des Chevrolet 1968 offre de nombreux nouveaux dispositifs de sécurité dont les ceintures de sièges avec boucle à bouton-poussoir, à toutes les places, ainsi qu'un tableau de bord et des pare-soleil rembourrés et bien d'autres.

La Chevrolet elle-même présente de nombreux raffinements de style — les essuie-glaces dissimulés, dans tous les modèles, et des phares escamotables, sur demande, dans l'élégante série Caprice. Le coupé Caprice est doté du nouveau système de ventilation Astro.



LA LUXUEUSE CHEVROLET CAPRICE 1968 propose de nombreux raffinements de style, dont les essuie-glaces dissimulés, les phares escamotables actionnés automatiquement, et la ventilation Astro — un système à conduits d'air (standard dans les coupés, facultatif dans les autres modèles), et assurant une aération silencieuse et efficace de l'habitacle. Les quatre séries — Caprice (ci-dessus), Impala, Bel Air et Biscayne — sont dotées de sièges à dossiers amortissants, de ceintures de sièges avec boucle à bouton-poussoir, à TOUTES les places, et de nombreux autres dispositifs de sécurité comme le tableau de bord et les pare-soleil rembourrés. Les groupes-moteurs de la Chevrolet 1968 comprennent un nouveau V8 standard dont la cylindrée a été portée à 307 po.cu., un V8 327 facultatif consommant de l'essence ordinaire, un six-cylindres perfectionné, et des V8 facultatifs dont la puissance s'échelonne jusqu'à 385 chevaux.



Une Pontiac GTO 1967 a servi de base à la fameuse automobile dont se servent les "Monkees", héros d'une série télévisée aux Etats-Unis et au Canada. En l'absence des vedettes lors du passage de notre photographe, deux membres du "fan club" des "Monkees" ont accepté de se faire photographier derrière ce fameux "véhicule" évalué présentement à \$30,000.

## PONTIAC: Encore plus audacieuse

Les Pontiac 1968 présentent un avant et un arrière complètement transformés. D'autre part, ces modèles sont dotés d'un V8 de base plus puissant et de nouveaux essuie-glaces escamotables, et leur voie a été élargie. La Pontiac a reçu de plus, de nombreux perfectionnements de détail.

La ligne des nouveaux modèles GM est encore plus audacieuse que celle de l'an dernier. A l'avant, on note un montage mixte pare-chocs et grille de radiateur, et à l'arrière, les grands feux allongés.

Le moteur V8 standard des Pontiac cette année est un moteur de 327 po. cu. et 210 CV. Le 6 cylindres de base a une cylindrée de 250 po. cu. et une puissance de 155 CV.

Pontiac offre aussi un V8 327 de 275 CV, un V8 396 de 325 CV, et un V8 de grande cylindrée (427 po. cu.) pour hautes performances qui développe 385 CV, avec un carburateur quatre corps et un échappement double.

Une boîte à trois vitesses synchronisées est standard sur toutes les Pontiac, excepté celles équipées des V8 de 396 et de 427 po. cu., qui sont accompagnées de la boîte renforcée à trois vitesses, en équipement standard. Une boîte à quatre vitesses avec levier au plancher, une transmission automatique Powerglide et une transmission Hydra-Matic à trois vitesses sont aussi offertes sur la plupart des modèles.

Cette année, les Pontiac ont une voie avant large (63.5 po.) et leur voie arrière a été élargie et portée à 63.4 pouces. D'après GM, cette largeur de voie accrue assure une meilleure stabilité tout en conservant la douceur de roulement traditionnelle des Pontiac.

Les Pontiac seront présentées cette année en 17 modèles et 5 séries: Strato-Chief, Laurentian, Parisienne, Parisienne 2 + 2 et Grande Parisienne.

## Buick

Entièrement redessinée, la Buick 1968 comporte une nouvelle grille de radiateur, un nouveau capot plus long, de nouveaux pare-chocs et un arrière d'un style original. Par ailleurs, la General Motors of Canada ajoute que le tableau de bord a été réagencé et la suspension arrière modifiée pour accroître la douceur de roulement.

La nouvelle grille et le dessin de l'arrière varient selon les séries. Les phares sont groupés horizontalement. Les feux arrière s'étendent sur toute la largeur de la voiture. On remarque aussi des feux de position latéraux avant et arrière. Les feux de stationnement restent allumés en même temps que les phares.

A noter également parmi les autres nouveautés des grandes Buick 68: les nouveaux essuie-glaces escamotables avec balai gauche articulé de façon à nettoyer une plus grande surface et le nouvel avertisseur sonore qui se met en marche chaque fois que le conducteur quitte la voiture sans retirer la clé de contact.

Dans le modèle Le Sabre, le moteur standard V8 de 350 po. cu. et de 230 CV peut être remplacé sur demande par un nouveau V8 de 350 po. cu. et de 280 CV. Un V8 de 430 po. cu. et de 360 CV est standard sur les Wildcat, Electra 225 et Riviera.

Une transmission automatique à trois rapports plus simple et plus robuste avec stator fixe, qui remplace l'ancien stator à pas variable, est montée en équipement standard sur les modèles Electra 225 et Riviera, cette année. Tous les autres modèles ont une boîte à trois vitesses entièrement synchronisée comme équipement standard et peuvent être équipés sur demande d'une transmission automatique à deux rapports.

La Riviera, offerte en version coupé sport seulement, a une nouvelle grille coulée, des phares montés en retrait, des bas de caisse recouverts d'acier inoxydable. D'autre part, le capot a été allongé; le couvercle de coffre a des lignes très simples, sans ornementation; l'arrière a été modifié, il comporte de larges feux arrière en forme de ruban. La suspension a des bras de suspension perfectionnés avec barre de guidage.

A l'intérieur, la Riviera offre cinq aménagements différents avec choix de sièges baquet, de banquette ordinaire et de banquette Strato. Un volant inclinable et une montre électrique sont aussi montés sans frais supplémentaires.

La Wildcat, offerte en versions coupé sport, sedan hardtop, décapotable et sedan quatre portes, comporte une nouvelle grille de radiateur à double prise d'air, des feux arrière pleine largeur, des jupes d'ailes arrière complètes et un système de suspension modifié à quatre articulations.

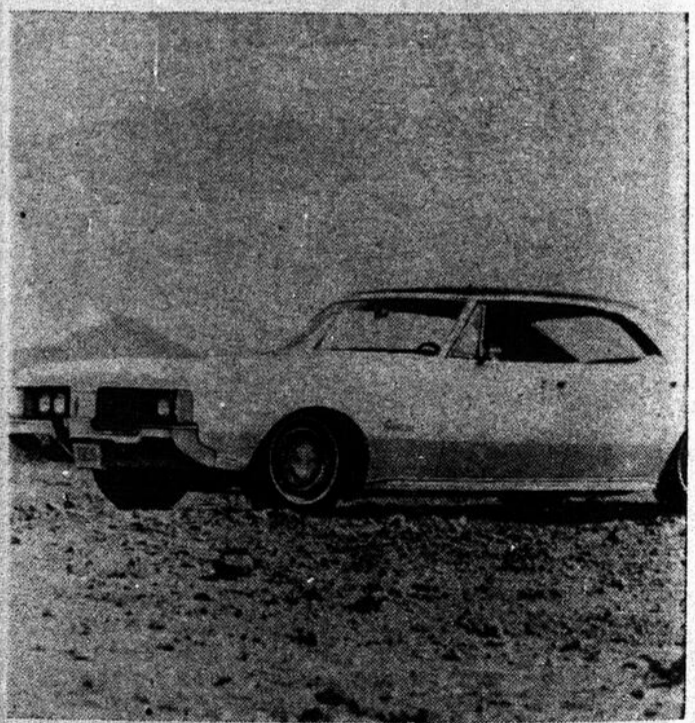
## L'Oldsmobile

Tous les modèles Oldsmobile 1968 utilisent un nouveau groupe motopropulseur dont les avantages se font sentir dans la conduite aux vitesses de croisière: l'économie de carburant, le silence du fonctionnement et la durabilité.

Pour 1968, Oldsmobile a complètement transformé l'aspect de ses modèles F-85, Cutlass, Cutlass Supreme, 4-4-2 et Vista Cruiser.

Les nouveaux modèles deux portes de la série Cutlass ont reçu l'appellation générale de coupé Cutlass "S" et se font en hardtop, modèles à montants et décapotables, tous montés sur empattement de 112 pouces. De ligne jeune et sportive, le coupé Cutlass "S" permet des performances souples et peut recevoir l'une quelconque des douze combinaisons moteur-transmission offertes. Les moteurs standards sont un six cylindres Action Line de 155 CV ou un V8 Rocket 350 de 250 CV. Un V8 Rocket 350 de 310 CV est livrable moyennant supplément de prix. L'aménagement standard comprend une garniture intérieure de luxe et une ornementation extérieure spéciale; l'échappement double est facultatif. Un volant simili-bois et des éléments type rallye sont parmi les nombreuses nouvelles options. Les sièges baquets sont standard dans la décapotable, facultatifs dans les coupés conduite intérieure.

Parmi les raffinements présentés par les Oldsmobile 1968, notons encore: une augmentation de la surface de balayage des essuie-glace et, dans la plupart des modèles Oldsmobile, des essuie-glace surbaissés au-dessous du champ de vision du conducteur. De plus, toutes les Oldsmobile comportent la gamme complète des dispositifs de sécurité General Motors 1968.



LES NOUVELLES DELMONT 88, de la gamme Oldsmobile 1968, ont subi d'importantes modifications de style, tant à l'avant qu'à l'arrière. La calandre et le capot sont nouveaux et l'arrière a été remanié. Comme toutes les nouvelles Oldsmobile, elles présentent également de nombreux perfectionnements techniques parmi lesquels des cylindres de roues plus gros promettant un freinage plus efficace. Cette année, la Delmont 88 se fait en quatre types de carrosserie: le sedan Holiday (ci-dessus), le coupé Holiday, le Town sedan et la décapotable. Le moteur standard de la Delmont est un V8 de 350 po.cu. à carburateur 2 corps; elle offre également un V8 de 455 pouces cubes.



# PRIX DIRECTS À LA SORTIE D'USINE

## "TURNPIKE WINTER EXPRESS"

**SANS CHAMBRE  
À FLANC NOIR**  
DIM. COURANTE 775/14

**2 POUR 29.40**

DIMENSIONS Flanc Noir Sans chambre	Prix de liste chacun	Votre prix avec échange A Ajoutez 5% sans échange A	
		Crampons en moins LA PAIRE	Avec crampons LA PAIRE
500-520/13	18.05	21.44	30.10
560-590-600/13	18.75	23.46	32.36
640-650/13	20.05	25.68	32.74
700/13	21.05	26.74	35.40
500-520/14	17.90	22.50	—
645/14 (590/14)	19.65	22.98	32.10
735/14 (700/14)	21.65	27.96	35.48
775/14 (750/14)	22.20	29.40	36.92
825/14 (800/14)	24.45	31.78	39.30
855/14 (850/14)	28.70	33.86	41.38
550-560-590/15	20.00	24.96	34.54
775/15 (670/15)	22.20	28.98	37.42
815/15 (710/15)	24.45	31.36	39.80
845/15 (760/15)	28.70	32.94	40.70

## NOUVEAU! SNOW TRAVEL



Notre meilleure qualité de pneu, au plus bas prix... "se rit de tout sur la route". Ses rainures auto-nettoyantes lui assurent une puissante traction qui lui permet d'aller son chemin à travers toutes routes secondaires et rues de ville enneigées... de même que sur la glace! SNOW TRAVEL — des pneus d'hiver qui vous permettront de réaliser des économies!

DIMENSIONS Flanc Noir Sans chambre	Prix de liste Chacun	Votre prix chacun avec échange A Ajoutez 5% sans échange A	
		FLANC NOIR	FLANC BLANC
775/14 (750/14)	19.55	12.79	14.29
825/14 (800/14)	21.50	13.45	14.95
855/14 (850/14)	25.25	14.18	15.68
775/15 (670/15)	19.55	12.76	14.26
815/15 (710/15)	21.50	13.24	—
845/15 (760/15)	25.25	14.20	—
600/16	18.50	10.72	—

**CANADIAN TIRE**  
MAGASIN ASSOCIÉ

Ouvert jeudi et vendredi soirs jusqu'à 9 heures  
— samedi 6 heures

## KEYSTONE SPÉCIAL D'HIVER

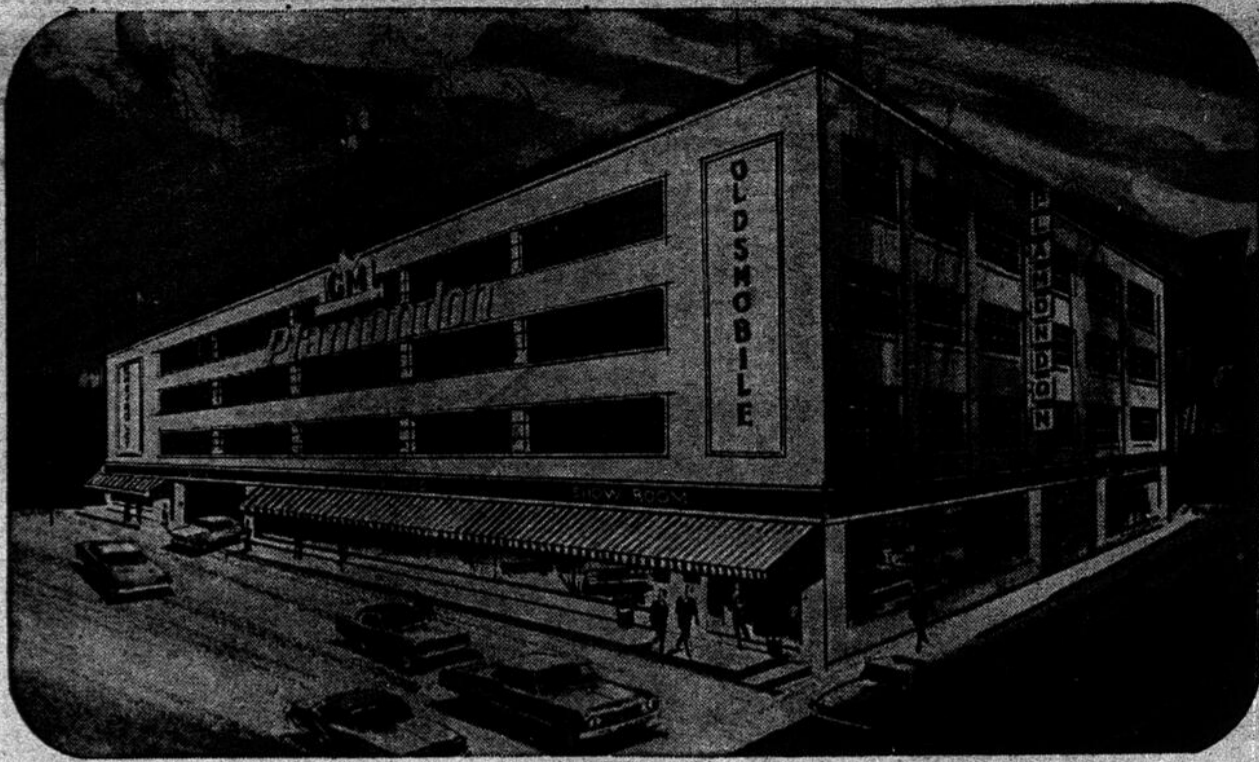
à chambre - flanc noir 775/14 775/15

**8.89**  
SANS CHAMBRE 9.89

Winter Special Keystone — des pneus d'hiver à nouvelle câblé nylon qui se vendent à prix que vous n'auriez jamais imaginé payer des rechapés! Keystone assure un bon service à coût minimum. N'oubliez surtout pas que ce ne sont pas des seconds!



- |  |  |  |   |  |  |  |   |
|--|--|--|---|--|--|--|---|
| <b>MONTREAL</b><br>1465 EST,<br>JEAN-TALON<br>729-1861 | <b>VERDUN</b><br>3180,<br>WELLINGTON<br>766-8561 | <b>ST-LEONARD</b><br>7655,<br>BOUL. VIAU<br>376-5100 | <b>CHOMEDEY</b><br>1205, BOUL.<br>LABELLE<br>681-2503 | <b>GREENFIELD Park</b><br>820, BOUL.<br>TASCHEREAU<br>676-1818 | <b>CHATEAUGUAY</b><br>77, BOUL.<br>D'ANJOU<br>692-6779 | <b>ST-EUSTACHE</b><br>413, BOUL.<br>ART.-SAUVE<br>473-4761 | <b>ILE PERROT</b><br>87, BOUL.<br>GRAND<br>453-4211 |
|--|--|--|---|--|--|--|---|



OBTENEZ VOTRE  
AUTO NEUVE  
MOINS DE  
24 HEURES  
APRES  
L'ACHAT

68

Ça c'est du progrès...  
et quel service!



Normand Plamondon et son personnel ont une tradition à maintenir. Leur objectif est la perfection du service qu'ils vous offrent. Pour cela, ils sont appuyés par la marque la plus parfaitement digne de confiance dans le commerce automobile: General Motors. Voilà un bon départ!

vers la perfection...  
une tradition  
PLAMONDON

**100 AUTOS '68 POUR FAIRE VOTRE CHEVROLET**

CHEVROLET

Oldsmobile



ATTENTION :  
NOUS IRONS  
VOUS CHERCHER  
SANS  
OBLIGATION.  
APPELEZ

527-9121

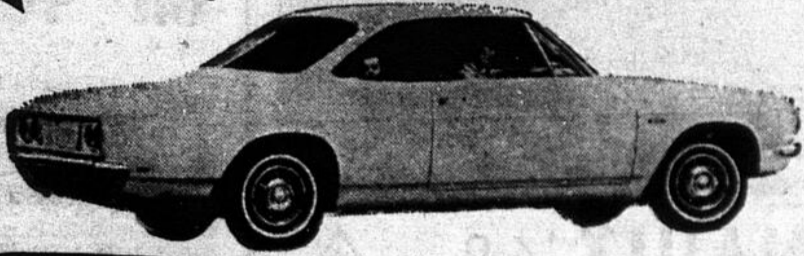
1520 AVENUE D'ESTRIE, MONTREAL P.Q. TEL: 527-9121

**8 CHOIX IMMEDIATE**

**CHEVY II**



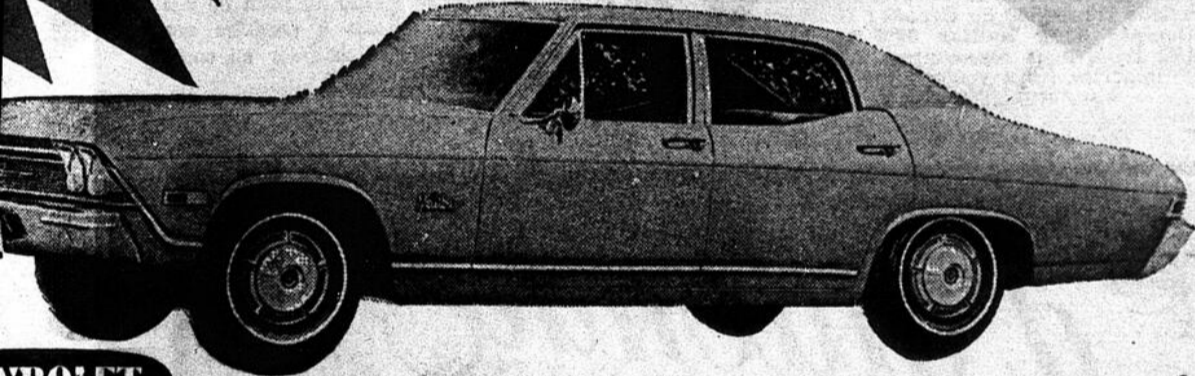
**CORVAIR**



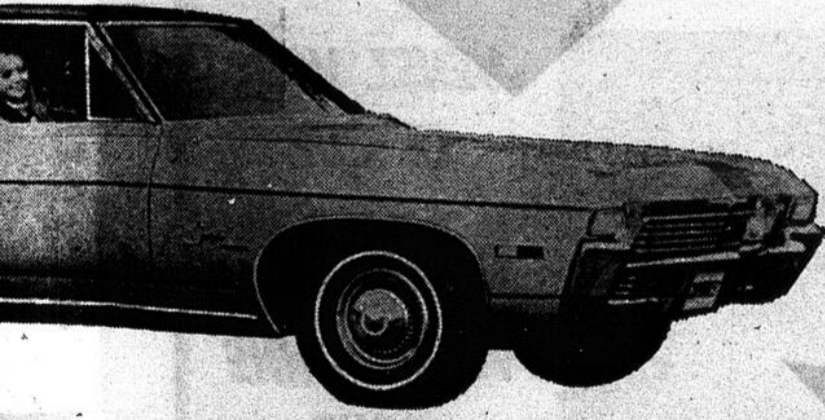
**CAMARO**



**CHEVELLE**



**CHEVROLET**



*Nos prix... une surprise agréable!*

OBTENEZ PLUS POUR VOTRE AUTO ACTUELLE

**ALLOCATION D'ÉCHANGE**

	JUSQU'À	
FORD, CHEVROLET, PONTIAC, METEOR, PLYMOUTH, ETC.	1966	.... \$2250
	1965	..... \$1900
	1964	..... \$1600
	1963	..... \$1350

et même davantage pour les modèles plus luxueux

Voyez aussi notre assortiment d'autos usagées

**"OK"**

Vers la perfection

**UNE TRADITION:**

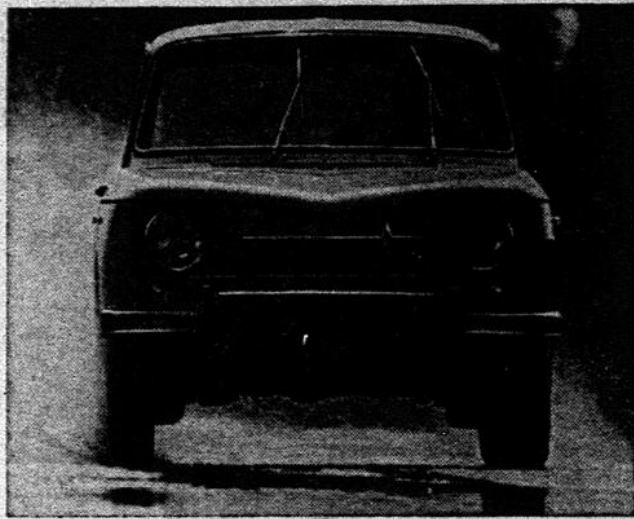


**Plamondon**

CHEVROLET - OLDSMOBILE

1580 AMHERST, MONTREAL P.Q. TEL: 527-9121

"Centre RENAULT Automobile"



**RENAULT '68**

**TOUJOURS BONNE PREMIERE  
POUR BIEN MOINS CHER !**

Modèles 1968  
à compter de **\$1745.**

**Garage WILLIE** LTEE  
3432, rue MASSON — 727-2828  
OUVERT LE SOIR



# Nouvel essor de Renault en 1968

Renault Canada Limitée présentait dernièrement la gamme complète de ses modèles 1968 dans le cadre de l'hôtel Bonaventure. S'il y a peu de changements quant à la physionomie extérieure des véhicules, de nombreuses modifications améliorant encore la qualité, les performances et le confort ont été apportés sur chaque modèle. Parmi les plus importants, nous avons noté pour la Renault 4, une nouvelle calandre, de nouveaux aménagements intérieurs, de nouveaux pare-chocs et une boîte à 4 vitesses synchronisées. La Renault 8 reçoit un nouveau moteur 1108 cc qui améliore ses performances, un tableau de bord nouveau à caractère sportif. Pour la Renault 10, elle a été dotée d'une nouvelle jupe arrière, de nouvelles garnitures intérieures et d'un nouveau tableau de bord. Pour la Renault 16, nouvelles garnitures intérieures, nouvelle boîte de vitesses rendant la conduite plus facile et d'un dispositif de sécurité de frein à main.

Au cours de son allocution, M. LE GODEC, vice-président et directeur général de Renault Canada soulignait: "Depuis 2 ans, Renault Canada connaît une progression constante. En 1966, 20% de plus qu'en 1965 et pour les 8 premiers mois de 1967, bien que le marché général soit en baisse, une augmentation de 18% sur l'année dernière. Au cours de juillet et août 1967, Renault progressait respectivement de 54% et de 41%. Cette augmentation n'est pas seulement le fait de la province de Québec, elle englobe l'ensemble du Canada: Montréal 24%, Winnipeg 52%, Halifax 58% et Vancouver 31%. Déjà, nous représentons 7% du marché des importés. Nous voulons que 1968 soit pour



nous une année décisive. Nous escomptons une progression d'au moins 25%. Nous avons pour cela des raisons d'être optimistes: un produit de qualité, des prix compétitifs. En effet, c'est parce que nos voitures sont fabriquées au Québec par l'usine S.O.M.A. dont la productivité a été améliorée et qui nous assure une très bonne qualité dans la fabrication de nos produits, également grâce à l'accroissement de notre volume de ventes que nous avons pu maintenir nos prix, bien que la tendance générale soit à la hausse, et même les baisser dans certains cas.

C'est ainsi que le prix client suggéré de la Renault 10 passe de \$2,068.00 à \$1,998.00.

C'est aussi parce que les investissements que nous avons faits dans le réseau au point de vue vente et service commencent à produire que nous sommes certains de notre essor au cours de l'année 1968.

# Vente d'automne

**AUCUN  
COMPTANT  
REQUIS**

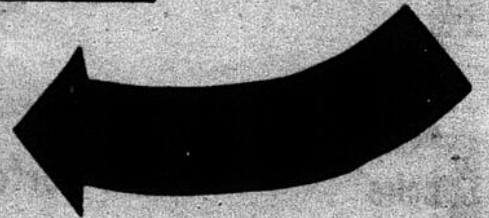


**VENEZ VOIR  
CE QUE  
"LAREAU"  
VOUS DONNE  
POUR**



'68

**\$1818.00**



(P.O.B. MONTREAL)

"Qui pense RENAULT... pense LAREAU"

★  
Nos voitures portent  
la garantie à vie  
VALVOLINE

**LAREAU AUTOMOBILE Inc.**  
4476, DE LA ROCHE MONTREAL 523-2153

★  
TERMES FACILES  
A DES TAUX  
COMPETITIFS

## Rapide augmentation des ventes Renault pour les modèles 1968

Pendant le mois de septembre dernier, les ventes de voitures Renault ont atteint le chiffre record de 632 unités, soit une augmentation de 83.7% par rapport à septembre 1966.

A ce jour, Renault Canada a livré 4.477 voitures à ses concessionnaires, soit une augmentation de 22.4% par rapport à 1966. Afin de pouvoir satisfaire à cette demande de la clientèle en constante augmentation, l'usine d'assemblage SOMA à St-Bruno devra augmenter sa production journalière de 23 unités à 29.

Un représentant de la compagnie nous a confié qu'il attribuait cette augmentation soudaine des ventes au fait que la clientèle est de plus en plus désireuse de trouver sur le marché des voitures de qualité et économiques à l'usage.

Cette augmentation des ventes est due également au fait que les prix des voitures Renault sont restés stables pour les modèles 1968.



### 1968 : GRANDE ANNEE POUR LA RENAULT 8

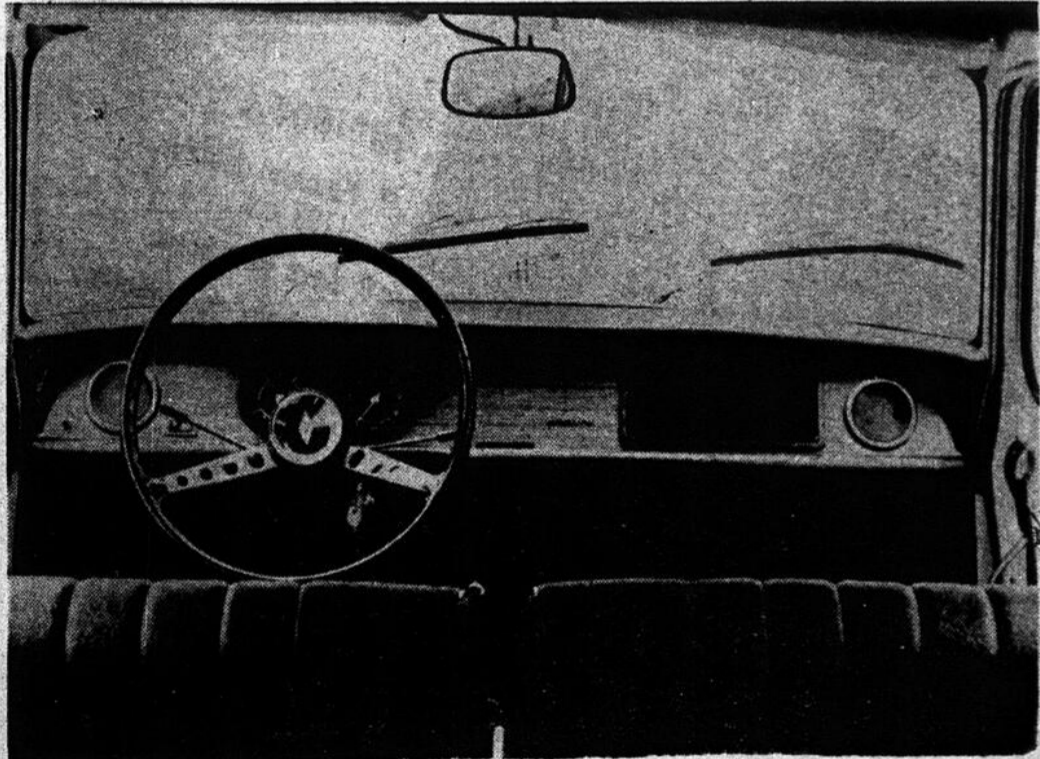
Equipée maintenant du moteur Sierra 1100, elle est encore plus jeune, encore plus nerveuse, encore plus dynamique. Ses performances 85 m.p.h. chrono, avec des accélérations foudroyantes — bien des voitures d'une puissance supérieure peuvent les lui envier. Dans sa catégorie, elle est imbattable : La Renault 8 est, en plus, la championne de l'économie : économique à l'achat, elle l'est aussi à l'usage et sa robustesse vous garantit des milliers de milles sans histoires.

Quel autre titre peut encore s'adjuger la Renault 8 ? Celui de championne de la sécurité, indiscutablement. Pour sa sécurité de freinage, 4 freins à disques puissants et équilibrés. Pour sa tenue de route, 4 roues indépendantes. Bien accrochée au sol, bien protégée, efficacement suspendue, la Renault 8 roule avec autant de brio sur les petites routes de montagne que sur les autoroutes.

La Renault 8 1968 est la plus "jeune" des grandes routières. Silhouette sobre et racée, encombrement réduit, la Renault 8 est faite pour la ville autant que pour la route. Sur tous les revêtements, ses 4 roues indépendantes l'accrochent au sol. 4 freins à disque pour votre sécurité; 4 ressorts hélicoïdaux et 4 amortisseurs télescopiques pour votre confort : elle peut affronter les plus mauvaises routes.

En ville, trois atouts majeurs pour la Renault 8 son encombrement réduit, son faible rayon de braquage et sa direction douce et précise.

Elle se faufile au milieu de la circulation, manoeuvre sans problème, se gare avec brio. Quant à ses démarrages au feu vert... bien des voitures d'une catégorie supérieure peuvent les lui envier.



L'intérieur spacieux et luxueux de la nouvelle Renault 8



Devenez spécialiste, apprenez un métier rémunérateur dans le domaine de l'automobile avec

# AVIRON

Dans le passé, les finissants AVIRON ont commencé leur carrière très peu de temps après leur graduation. Les entrevues, tests et formalités d'inscription demandent un certain temps. Réservez votre place dès maintenant.

Près de 2.000 élèves par année — Depuis plus de 25 ans au Québec

**\* AVIRON Ltd. Institut Technique**  
 Informations aussi à AVIRON (Québec) Inc.  
 515 Monseigneur-Gauvreau — Tél.: 529-9566  
 MONTREAL: 3035, rue St-Antoine — 935-2525

Envoyez-moi sans obligation votre prospectus gratuit.

Mécanique automobile  
 Electricité  
 Diesel  
 Débrosselage  
 Soudure  
 Machiniste et autres

A domicile  
 Jour  
 Soir

NOM ..... AGE .....

ADRESSE .....

TEL ..... Nom du père .....

# RENAULT



'68

## Les PLUS BAS PRIX

### au QUÉBEC...

Aucun comptant  
 Termes faciles  
 1er versement en décembre  
 Financement sur les lieux  
 Livraison immédiate  
 Service impeccable  
 Taux bancaire

TELEPHONEZ-NOUS  
 ET NOUS IRONS VOUS CHERCHER...



JOS

GARAGE  
LE ROUX

1840 DARLING (au sud d'Ontario)  
526-3781

1840, rue DARLING 526-3781

# LA RENAULT 4



Elle, c'est la jeunesse, la joie de vivre et les couleurs qui chantent au soleil...

Elle, c'est le sourire d'enfants joyeux, le nez collé contre la vitre, riant à l'aventure d'une longue promenade à la campagne ou au bord de la mer...

Elle, c'est la Renault 4, complice de tous les projets d'éva-

sion, se prêtant à tous les rêves de voyage. Vous l'avez vue courir gaillardement sur tous les chemins... aller dans des "endroits impossibles", prendre des sentiers que vous ne pensiez praticables qu'à pied, vous l'avez découverte avec surprise, se moquant des trous, des rochers, des fourrés. Elle adore sortir des nationales et se fau-

filer au hasard des chemins, à la quête de nouveaux paysages, plus sauvages, plus secrets. Avec elle, on peut planter sa tente ou installer le pique-nique loin des papiers gras et des boîtes de conserves rouillées! Avec elle, on découvre le plaisir de vraiment "s'évader", c'est-à-dire de sortir du quotidien et des routes de tout le

monde. Elle est sympathique, jeune, pleine de dynamisme; elle sait s'adapter à tout, à la ville comme à la route; c'est une familiale confortable et un break plein de ressources...

Elle possède (de naissance) les qualités qu'un million et demi de "possesseurs" apprécient déjà chaque jour; elle est sobre, d'un entretien facile et économique, brillante au démarrage, rapide sur route, facile à garer, douce à conduire, confortable sur tous les terrains; et sa sécurité est à toute épreuve.

Mais elle ne se contente pas de rester ce qu'elle est. Chaque année, elle cherche à s'améliorer, elle invente de nouveaux moyens de vous plaire. Elle s'est habillée de neuf: plus raffinée et plus douillette, elle a mis du moelleux dans ses sièges, du luxe dans son tableau de bord.

Elle s'est offert une nouvelle calandre et, pour être encore plus agréable à conduire, pour trier encore mieux parti de son célèbre moteur, elle s'est équipée d'une nouvelle boîte 4 vitesses, toutes synchronisées.

Sobre, discrète, d'une finition soignée mais ignorant le clinquant, recherchant le vrai confort et le vrai plaisir de la route, voici la Renault 4 1968: examinez-la en détails, admirez ses nouveautés... et laissez-vous séduire. Vous pouvez être certain qu'elle vous apportera beaucoup: plus encore qu'elle ne vous promet.

## Ouvertures intéressantes

La circulation devenant de plus en plus dense et de nombreuses familles possédant deux voitures, les garages manquent d'hommes compétents dans le service de l'entretien et de la réparation automobile. Après l'Expo, on craint le chômage dans plusieurs domaines. Mais, dans celui de l'automobile, les positions demeureront ouvertes.

On cherche des débosseurs, mécaniciens, soudeurs, des garagistes compétents, des contremaîtres et leurs assistants, du personnel administratif versé dans la technique de l'automobile, du diesel et des camions. Nous pourrions allonger la liste indéfiniment. De plus, un soudeur spécialisé trouvera facilement une position rémunératrice dans d'autres industries. Il y a de l'avenir pour ceux qui veulent se tailler une place dans la société en devenant des hommes entraînés, aptes à remplir des emplois mieux payés.

Le domaine de l'automobile offre des ouvertures intéressantes et rémunératrices. Souvent, ces spécialistes gagnent plus que certains gradués d'un collège ou de l'université.



**La Renault 8.**  
**Une voiture de compétition à \$1818.**

Toujours en tête, la Renault 8 ne met que 16,6 secondes pour aller de 0 à 60 miles/h. Brillante mécanique, 4 freins à disque, suspension à 4 roues indépendantes, volant et tableau de bord de type rallye. Côté confort, elle a toutes les qualités d'une grande routière: sièges rembourrés de caoutchouc mousse, 4 portes, excellente insonorisation et une foule de détails pratiques. Et vous roulez tranquille car le réseau après-vente Renault est toujours à votre service. Fabriquée au Québec, la Renault 8 est à vous pour environ \$13.50 par semaine. Essayez-la dès aujourd'hui.

**RENAULT 8**  
Renault va plus loin.

### Inclus...

- Nouveau moteur 1108 c.v.
- Lave pare-brise
- Signaux de direction
- Chaufferette avant - arrière
- Plein d'essence

Modèles

# 1968

**N. LESAGE AUTO LTÉE**  
3478 Boul. LASALLE  
VERDUN

769-3843

... Est sage,  
qui achète chez Lesage

# Faite la rotation de vos pneus régulièrement

Les automobilistes peuvent éviter la plupart des crevaisons en faisant faire un examen périodique de leurs pneus.

En général, l'automobiliste ne s'occupe des pneus de sa voiture qu'au moment où ils deviennent mous ou à plat. Soulignons que les ennuis ne surviennent que dans les derniers 10 p. 100 de leur durée.

Ajoutons qu'un simple examen, chaque fois que vous faites graisser votre voiture ou encore au moment de la rotation des pneus, vous permettra de déceler les petits clous avant qu'ils n'endommagent vos pneus.

D'où ces quelques conseils aux automobilistes :

- 1) Vérifiez souvent la pression d'air. Un pneu plus mou que les autres révèle une fuite lente.
- 2) Voyez si l'usure est inégale ou excessive. C'est un indice d'alignement défectueux ou de pression fautive. Suivez

les recommandations du fabricant sur la pression des pneus. Vérifiez la pression toujours à froid.

3) Pour une longue randonnée, augmentez de quatre livres la pression recommandée. Ne la diminuez jamais pour conduire sur neige ou sur glace, car vous perdez au contrôle sans augmenter la traction.

4) L'usure excessive au centre de la chape indique une pression trop forte. Une pression trop faible augmentera l'usure sur les bords de la chape.

5) Vous prolongerez la durée de vos pneus en alternant leur position d'une roue à l'autre. Suivez cette méthode de rotation : pneu de rechange sur roue avant gauche; pneu avant gauche sur roue arrière gauche; pneu arrière gauche sur roue avant droite; pneu avant droit sur roue arrière droite et pneu arrière droit sur roue de rechange.

## LE TEMPS, L'ESPACE

Les automobilistes accorderont amplement d'espace au conducteur qui traîne une remorque. Il a besoin d'une plus grande distance pour arrêter, dit le Club Royal Automobile du Canada. Les automobilistes se rappelleront également qu'il leur faut plus d'espace et de temps pour doubler une voiture avec remorque qu'il n'en faut pour une voiture seule.

Le Club Royal Automobile du Canada avertit qu'à une vitesse de 45 milles à l'heure il faut parcourir une distance de 660 pieds pour doubler une voiture filant à 35 milles à l'heure. Assurez-vous d'avoir toujours amplement d'espace.

\*19 MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

## Évitez la musique douce au volant

● Conduire une auto est une occupation qui requiert toute l'attention.

● Le passager du siège d'en avant n'est pas le co-pilote. Dieu seul est le co-pilote.

● Ne distrayez pas le conducteur par des discussions inutiles. Voyez à ce que le conducteur soit alerte et concentre toute son attention sur la route. Ainsi, il conduira bien.

● Voyez à ce que les enfants soient sur la banquette arrière et essayez de les occuper à des jeux : devinettes, charades, tic-tac-toe et même faites-les chanter (pas trop longtemps ni trop fort, et pas plus de deux fois la même chanson, même si les Bretons ont vraiment des cheveux ronds).

● Arrêtez de temps en temps pour donner une chance aux enfants de se dégourdir les membres.

● De temps à autre, achetez une liqueur douce ou un pop-sicle aux enfants.

● Pensez à vos passagers. Ils essaient de vous aider, alors ne les grondez pas.

● Faites-leur jouer les Beatles... ça vous tiendra éveillé.

● Évitez la musique douce au volant, car ce genre de musique peut vous faire rêver ou vous endormir. Évitez aussi les marches militaires qui pourraient vous faire accélérer démesurément.

● Ne vous retournez pas pour gronder les enfants. Laissez cette tâche à votre passager.

● Si vous vous sentez fatigué, arrêtez. Une seule minute hors de l'auto vous fera un bien immense.

● Souvenez-vous que pendant que vous éternuez, votre voiture avance d'une quarantaine de pieds sans que vous la maîtrisez. C'est une distance appréciable sur une route à circulation rapide.

● Alors, demeurez alerte et en vie...

### \$25.75 par jour

Un automobiliste voyageant seul dépense en moyenne \$25.75 par jour, d'après une estimation du Club Royal Automobile du Canada. Ce qui veut dire: \$10 pour le logement, \$6 pour la nourriture, \$2.75 de dépenses diverses et \$7 d'essence et d'huile. Ceci sur une distance de 300 milles par jour à 15 milles au gallon.

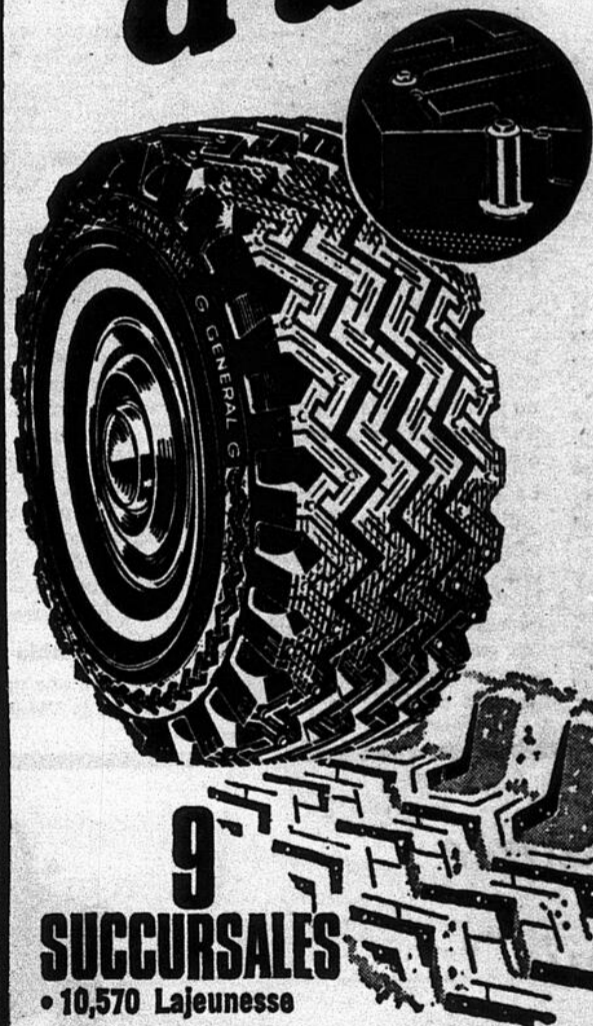
# 96 crampons d'acier...

dans chaque pneu à neige

## "WINTER CLEAT SILENT SAFETY"



- MAXI-TRACTION
- MAXI-SÉCURITÉ
- MAXI-VALEUR



### 9 SUCCURSALES

- 10,570 Lajeunesse
- 1295 Bellechasse
- 1101 Craig E.
- 2535 Laurentien
- 2500 Sherbrooke E.
- 6260 Upper Lachine
- Centre d'Achats de Dorval
- 801 Boul. des Laurentides St. Antoine des Laurentides
- 377 Curé Poirier, V. J. Cartier

UN SEUL NUMÉRO DE TÉLÉPHONE **323-6420**



TOUTES CARTES DE CRÉDIT RECONNUES ACCEPTÉES

## Plus de célérité

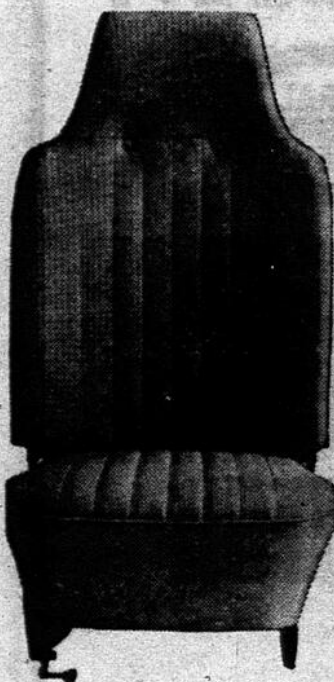
Depuis longtemps, la façon routinière de s'occuper des causes de la circulation par les Cours suscite de l'irritation. Le principal reproche a été qu'il ne valait pas la peine de perdre tellement de temps pour aller en Cour.

Actuellement, une nouvelle approche est à l'étude par le comité légal de la AAA. Brièvement, il s'agirait de voir à ce que les infractions mineures de la circulation soient entendues et réglées par le truchement de Tribunaux administratifs particuliers à la circulation plutôt que par les Cours.

Les préconiseurs de cette idée estiment que l'établissement de tels tribunaux aurait plusieurs avantages tels que: simplification des règlements de procédure pour qu'ils soient spécifiquement adaptés aux infractions de la circulation et donnent aux automobilistes l'occasion de présenter leur défense sans cérémonies; disponibilité des juges pour des causes plus graves; et restauration du respect envers les règlements de l'automobilisme et de la circulation.

La majeure partie des automobilistes qui paraissent en Cour le font pour la première fois. Trop souvent ils sont rassemblés tel que du bétail par des préposés de la Cour maussades et indifférents.

Vraisemblablement, des tribunaux administratifs de la circulation pourraient être la solution du problème.



Cette année notre drôle de petite voiture a un drôle de siège. Venez nous voir et admirez les améliorations de la VW 68. Elles sont plus fonctionnelles que drôles!



Fortin Automobiles Inc.

315 boul. Labelle,  
Chomedey, Laval - 681-1666

4900 boul. des Laurentides,  
Antoine, Laval - 625-9751

# Un nouveau pneu d'une durée et d'un prix plus élevés

On vient de créer un nouveau pneu dont la durée sera de 75 pour-cent plus longue. Ce pneu serait lancé sur le marché par les principaux fabricants américains d'ici quelques mois. Toutefois, le prix du nouveau pneu sera de 30 à 40 pour-cent supérieur à ceux des pneus ordinaires.

Ce pneu appelé le "pli en biais ceinturé", coûtera beaucoup plus cher à fabriquer. A l'heure actuelle, les compagnies Goodyear, Firestone, General, Uni Royal et Goodrich sont fortement intéressées au nouveau pneu et ont l'intention de le lancer sur le marché d'ici à quelques mois. Les tissus qui composent le nouveau pneu sont très durables et sont surtout très sécuritaires. Il contient les qualités de pneu européen qu'on appelle le pneu "en étoile" et qui est fort populaire à l'étranger.

Il contient également les qualités du pneu ordinaire. Ce

qui fait sa force, ce sont les plis "en ceinture" qui enveloppent tout le pneu, de part en part.

La plupart des fabricants d'automobiles ne sont pas très intéressés à l'heure actuelle, aux nouveaux pneus. Il faudrait, paraît-il, changer toutes les garnitures de leurs roues pour les adopter. De plus, même les fabricants des pneus hésitent quelque peu à se lancer dans la production en série, car ils doivent, pour ce faire, se livrer à d'importants changements dans la machinerie. Toutefois, tout indique que la plupart des automobiles, modèles 1969, seront équipées de ce nouveau pneu, à cause de ses grandes qualités sécuritaires. Le nouveau pneu est fait de fibre polyester. Un des principaux fabricants de cette fibre, au Canada, la CEL-CIL Fibres Ltd., ne peut actuellement répondre aux demandes. En 1967, la compagnie croit pouvoir fabriquer quelque 37 millions de livres de cette fibre. L'an prochain, cette production sera doublée.

## Les Volkswagen ont fait leur chemin

Pour commencer, la Volks ne coûte que la moitié du prix des monstres de la route. Mais ce n'est que le commencement de vos économies.

Vous économisez encore grâce au moteur de 1200 cc. Il parcourt en moyenne 38 milles au gallon d'essence ordinaire.

Pour ce qui est des pneus, la custom roule ordinairement 40,000 milles sur un jeu de pneus. Si jamais il vous arrivait d'endommager votre Volks, cela n'a rien de tragique; les pièces de rechange sont faciles à trouver, faciles à poser et ne coûtent pas une fortune.

L'équipement standard de la custom comprend des sièges baquets réglables, un tableau de bord et un pare-soleil rembourrés, un rétroviseur latéral, un lave-glace, un système multicliquant et une chaufferette d'appoint, sans oublier les essuie-glaces à deux vitesses et les ceintures de sécurité.

Parmi les nouveautés 1968, à noter le pare-chocs nouveau modèle, surélevé pour mieux protéger la Volks contre les monstres. Pour ce qui est de votre



protection à vous, nous l'avons prévue en montant des poignées de porte en retrait, des appuie-tête incorporés et une colonne de direction amortissante.

### La de luxe

C'est la version chic de la petite Volks. Vous remarquerez tout de suite la décoration de la de luxe. Elle a même des cadres de glaces chromés et des pneus à flancs blancs. Elle a aussi un moteur plus gros: un 1500 cc de 53 cv.

Elle a toute la puissance qu'il faut pour doubler sans peine et gravir aisément les côtes. La VW a toujours eu un moteur refroidi à l'air, et cette année, elle ne fait pas exception à la règle. Les passagers, eux aussi, bénéficieront d'une excellente aération. Cela, grâce au système de ventilation original alimenté en air frais.

### La décapotable

Dégagez une manette; repliez le toit de la VW décapotable. En

un temps, deux mouvements, vous roulez à ciel ouvert. Essayez de rouler ainsi, par un beau soir d'été... vous n'aurez probablement plus jamais envie de vous sentir enfermé dans une voiture. Mais comme vous finirez bien par relever la capote par quelque jour pluvieux d'automne, vous constaterez qu'elle est parfaitement étanche à l'eau et aux intempéries.

### La chic Fastback

Voici notre nouvelle beauté. La Volkswagen qui, vue de l'extérieur, n'a pas l'air d'une Volkswagen.

De l'intérieur non plus, d'ailleurs.

La Fastback offre beaucoup plus d'espace que la petite Volks, tant à l'avant qu'à l'arrière.

Cet espace plus vaste a aussi été aménagé avec plus d'élégance. Il comporte un tableau de bord rembourré, un tapis sur toute la surface du plancher, une montre, de moelleux sièges-baquet réglables à 49 positions et des accoudoirs pleins longueur.

la puissance  
l'économie  
le service



tout ça vous le trouverez  
chez

**HOULE**  
AUTOMOBILE LITE

Le centre Volkswagen de l'Est de Montréal  
9000 Hochelaga • 12230 est, Sherbrooke  
Tél. 351-5010 • Tél. 645-7476  
OUVERT TOUTS LES SOIRS JUSQU'À 9 HEURES

# PNEUS D'HIVER GOOD YEAR Suburbanite

NOUVEAUX \$ **23.49**  
BAS PRIX  
ch.

7.75 x 14  
flancs noirs  
type sans chambre  
AVEC REPRISE

Ancien prix \$33.61

AUTRES DIMENSIONS COURANTES A PRIX TRÈS BAS

Les pneus d'hiver  
les plus en demande  
du Canada se vendent  
à prix d'aubaine

Economisez maintenant, pendant que vous pouvez acheter le pneu d'hiver le plus populaire du Canada à prix d'aubaine. Avec les pneus Suburbanite Goodyear, la conduite d'hiver ne présente aucun problème. Vous passez partout... vous arrêtez rapidement et vous roulez en toute sécurité.

- La semelle des célèbres pneus d'hiver Suburbanite Goodyear comporte 260 crampons à sculpture profonde qui procurent une adhérence sûre dans la neige et la boue.
- Construction en Tufsyn, le caoutchouc pour semelles le plus résistant jamais utilisé par Goodyear. C'est un pneu qui dure de nombreux hivers.
- Carcasse en câblé de nylon 3-T ultra-résistant, ultra-sûr.
- Les Suburbanites ont la garantie illimitée Goodyear.

**achetez dès maintenant**  
SERVICE RAPIDE—POSE GRATUITE



## PUISSANCE! BATTERIES



\$10.<sup>95</sup>  
pour la plupart  
des voitures

Venez acheter dès maintenant aux meilleures conditions, vous serez équipé pour obtenir des démarrages rapides et sûrs tout l'hiver!

## CRÉDIT INSTANTANÉ

pas besoin d'argent comptant  
paiements faciles



### MAGASINS DE SERVICE

2965, rue  
Des Saules  
St-Hyacinthe,  
Qué.  
Tél. 773-2571

9170 est,  
Sherbrooke  
Montréal, Qué.  
Tél. 352-2662

85, boul.  
Ste-Foy  
Ville J.-Cartier  
Qué.  
Tél. 679-5250

45, boul.  
Taschereau  
Greenfield Pk,  
Qué.  
Tél. 671-7258

3845 est,  
Jean-Talon  
Ville St-Michel,  
Tél. 729-4394

10220, boul.  
Saint-Laurent  
Montréal, Qué.  
Tél. 381-2591

366, boul.  
des Laurentides  
Pt-Viau, Laval  
Qué.  
Tél. 667-0210

1250, boul.  
Labelle  
Chomedey,  
Laval, Qué.  
Tél. 688-3575

5750,  
Côte-de-Liesse  
Montréal, Qué.  
Tél. 731-6471

2225, rue  
Notre-Dame  
Lachine, Qué.  
Tél. 637-1138

1968  
JAVELIN  
2-portes HT



Parmi les voitures qui peuvent s'accommoder du qualificatif "nouvelle" il y a le dernier-né de la famille Rambler, la Javelin.

Elle appartient à la catégorie des Mustang, Camaro, Barracuda et certains disent qu'elle a plus de classe. La Javelin est une voiture sport hardtop à quatre places très spacieuse, avec sièges baquets à l'avant et banquette pleine largeur à l'arrière. Elle est grande et longue. On y trouve amplement d'espace pour les jambes à l'avant et à l'arrière, beaucoup d'espace en hauteur et son coffre est des plus spacieux.

La surface vitrée de la Javelin est des plus grandes; un très vaste pare-brise incliné, en plus des très grandes glaces latérales et arrière.

La Javelin est munie d'un système de ventilation très efficace. Ses joints sont tous dissimulés à l'étain et poncés à la main. Son diamètre de braquage est plus petit que les voitures du même genre. Sa direction, à faible démultiplication, plus sensible, réagit très vite et très facilement.

**Le Rebel**

Le Rebel est une voiture qui vous en donne beaucoup pour votre argent. Le hardtop 6 places (même catégorie que les Belvedere, Fairlane, Chevelle) est plus large cette année. Il y a plus d'espace pour étendre les jambes, plus d'espace au-dessus de la tête et à hauteur des épaules, de même que pour ranger les bagages. On y découvre mille et une petites choses dans le

Rebel, comme le cendrier monté sur billes, l'abattant de boîte à gants avec des alvéoles pour retenir les tasses à l'heure du café.

Ces mille et une petites choses se retrouvent également dans la décapotable 6 places à capote à commande électrique et dans le sedan 4 portes, 6 places, Rebel 550.

**Rambler American**

Compacte, fabriquée au Canada, la Rambler American comble le fossé entre le prix des petites voitures importées et les autres compactes nord-américaines. Le sedan 2 portes est plus long de 20 pouces, plus large de 10 pouces

1968  
REBEL  
SST Hardtop



et laisse tout l'espace souhaitable pour les jambes, tant à l'avant qu'à l'arrière. Le moteur standard à 6 cylindres

déplace 199 po. cu. On a le choix de trois moteurs plus gros, montés moyennant supplément, comme d'ailleurs dans la surmultiplication, la

1968  
Ambassador  
SST 4-ptes sed.



transmission automatique avec commande manuelle et la boîte à quatre vitesses avec levier au plancher.

**L'Ambassador**

American Motors croit qu'un climatiseur est une nécessité. S'il fait chaud l'été

sorts à boudin à l'avant et à l'arrière, construction mono-coque, etc. La suspension arrière à 4 articulations, avec ressorts à boudin aux quatre

roues, garantit une excellente tenue de route.

L'Ambassador DPL est équipée d'un gros moteur à 6 cylindres de 232 po. cu. avec vilebrequin à sept paliers, d'une grande douceur de fonctionnement.

Sur demande, elle peut être équipée du même 6 cylindres avec carburateur deux corps ou d'un des V-8 suivants: un 290, un 343 avec carburateur deux corps ou un 343 avec carburateur 4 corps.

14 couleurs extérieures (y compris 10 teintes métallisées) également au choix, de même que 31 agencements deux teintes offerts moyennant supplément et les garnitures de pavillon en vinyle noir, blanc coquille d'oeuf ou bleu.

et froid l'hiver, c'est ce qu'il vous fait. C'est pourquoi le climatiseur est équipement standard dans l'Ambassador.

Toutes les Ambassador, dont le fameux DPL, possèdent l'équipement des grosses voitures. Sièges avec res-

**OU LES PRIX DE ARBOUR SONT TROP BAS**

**ou les prix de tous les autres sont trop élevés**

A vrai dire, la plupart de l'équipement standard que vous obtenez sur n'importe quelle Rambler est, dans plusieurs cas facultatif sur les produits concurrents.

Et de plus, le service est le meilleur que vous puissiez trouver et les prix... les plus bas. Est-ce que vous devriez vous procurer une plus petite ou une plus grosse voiture?

Voyez ces deux exemples:

**1968 AMERICAN**

... La voiture à succès

L'American continue (encore cette année) à offrir des avantages extraordinaires dans l'ingéniosité de sa stabilité, son économie, son confort et sa sécurité.

Modèle illustré: \$2356



**1968 AMBASSADOR**

**LA SEULE VOITURE CANADIENNE AVEC AIR CONDITIONNE STANDARD**

Ambassador est la seule auto au Canada, et peut-être dans le monde, à posséder son propre système d'air conditionné offert sans frais supplémentaire. (Et ceci s'applique à toutes les Ambassador sans égard de prix).

TELLE QU'ILLUSTREE: \$3285

Tous les nouveaux modèles American Motors 1968 sont maintenant exposés dans notre salle de montre. Assurez-vous de les voir. Comparez les prix, comparez le service et alors VENEZ VOUS JOINDRE AU GROUPE ECONOMIE CHEZ



10300, boul. Pie-IX (angle Fleury) - 323-4330

**"Ça ne peut arriver qu'aux autres pas à moi"**

Tous les lundis, à Montréal, les journaux font la relation lugubre des accidents en fin de semaine. En été surtout les listes sont plus longues parce que plus de gens se servent de leurs voitures en fin de semaine. Et l'on peut facilement supposer que peu de lecteurs portent beaucoup d'attention à ces récits, à moins que, par hasard, le nom d'une personne connue n'apparaisse dans la liste.

C'est une vérité de la Palisse "qu'une homme ne peut ressentir la douleur à la place d'un autre". Il est également vrai que la plupart des gens sont indifférents à cet aspect de la vie quotidienne, à part la famille et les amis des victimes.

Même les animaux risquent rarement leur vie volontairement. Néanmoins, l'homme qui a la faculté de raisonner se préoccupe peu des périls de la route en notre ère moderne d'embouteillages et de routes bondées. Ils rassure en croyant que "ça ne peut arriver qu'aux autres, pas à lui".

Pourquoi les conducteurs prennent-ils des chances? Parce qu'ils croient en leur habileté supérieure à parer tout cas fortuit, même s'ils sont peut-être à seulement quelques verges d'une autre voiture lorsque toutes deux roulent à une vitesse de 60 milles à l'heure.

Par analogie, le conducteur de la voiture arrière prendrait-il un risque en affaires sans avoir mûrement réfléchi aux conséquences? D'autre part, pourquoi les automobiles sont-elles construites pour faire jusqu'à 100 milles à l'heure alors que cette vitesse dépasse de beaucoup celles permises sur les grandes routes?

C'est sûrement un problème inquiétant et qui exige considération à cause des pertes de vie et des souffrances suscitées.



**"LE CENTRE DU FRAME"**

**4 UNITES MODERNES**



Pour un service complet de redressage de châssis et carrosserie d'auto que tout garagiste et propriétaire de flotte d'autos et camions doit connaître, pour la rapidité et la qualité à prix moins élevé qu'il y a 10 ans.

- OUVRAGE GARANTI A 100%
- ESTIME ET REMORQUAGE GRATUITS

7145 PAPINEAU 722-3564  
(coin Jean-Talon Est)

# L'automobile de demain vue par les "DESIGNERS" \*23

MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

Un urbaniste californien remarquait récemment que si le flot de véhicules automobiles continuait de s'accroître au rythme actuel, la Californie entière deviendrait une vaste surface asphaltée et bétonnée! Les Montréalais, les New-Yorkais,

les Parisiens savent aussi que leur ville, à moins d'être totalement reconstruite (et encore!) ne saurait contenir le nombre sans cesse croissant d'automobiles.

Les sociologues ne sont que trop conscients de la valeur

qu'attache le public nord-américain à sa bagnole chérie. Dans cette perspective, et à cause de l'étendue de nos grandes villes, nous devons repenser les problèmes de la circulation urbaine.

Si on ne peut réduire le volume de la circulation, pourquoi ne réduit-on pas la dimension des voitures? C'est là la solution choisie par les designers américains à ce problème-clé. Les produits des recherches des designers de l'Ecole de Syracuse ont été exposés au pavillon du design industriel dans la Cité du Have, à l'Expo 67.

La première pièce exposée, fruit de l'Ecole de design de Syracuse, est la "power-chair", ou chaise-motrice. Cet engin, muni de quatre roues, propulsé par un moteur conventionnel placé à l'arrière, peut voiturier une personne assise. Actuellement, ce véhicule n'est pas recouvert d'une carrosserie, mais on a prévu la possibilité de le faire. Il pèse 60 livres et pourrait se vendre \$250. Sa vitesse maximale est de 45 mph. De dimension réduite, d'apparence dépouillée, il évoque plutôt le Go-Gart bien connu, que l'automobile contemporaine.

La deuxième pièce exposée par cette même école était désignée sous le nom de "Skeeter". Le skeeter est décrit comme un "piéton motorisé". C'est-à-dire que c'est un véhicule de dimension très réduite sur lequel une seule personne peut voyager. Sa structure externe, de dimension réduite et simplifiée, force le piéton de l'heure atomique à se tenir debout. D'un poids de 12 livres, il peut se déplacer à 20 mph. On prévoit que, grâce à une production massive, son coût de revient serait de moins de \$100! La bicyclette traditionnelle en prendrait pour son rhume...

Le chariot, troisième présentation de cette série, exploite

la même formule que le skeeter, quoiqu'il soit de dimension plus considérable et plus perfectionné mécaniquement. La direction est assurée par un manche. La vitesse maximale est de 20 mph. Le moteur peut pivoter pour faire marche arrière.

Beaucoup plus rationnel et adapté aux goûts et mesures de notre civilisation, le "system car", petit véhicule de liaison, semble promis à une application certaine. Pour répondre aux exigences souvent contradictoires des déplacements urbains et interurbains, les designers ont conçu un véhicule de liaison d'un concept révolutionnaire. La principale caractéristique de ce modèle est de pouvoir se dédoubler... En effet, ce petit véhicule urbain propulsé à l'électricité devient, pour les fins du transport interurbain, un véhicule à roulement libre, pris en charge et enclenché à une locomotive électrique. Sa vitesse maximale passe alors de 50 à 200 mph. Le chauffeur du véhicule pris en charge peut relaxer à sa guise... Son sort est entre bonnes mains. De pareils systèmes pourraient être construits le long des chemins de fer, autostrades et voies rapides actuels.

Le "suberbacar", de taille intermédiaire, de conception beaucoup plus traditionnelle, présente une solution plus limitée aux problèmes de la motorisation. En effet ce véhicule, propulsé par un moteur de Honda, d'un coût total très limité (\$800) peut transporter deux personnes et leurs bagages. Doté de trois roues, il jouit d'une malléabilité beaucoup plus grande que celle des véhicules conventionnels. On a voulu démontrer, par ce modèle, les possibilités d'une exploitation maximale de dimension minimale, à un coût qui le rend accessible aux masses.

L'unipack diffère des pièces d'exposition déjà énumérées en cela qu'il laisse entrevoir un concept susceptible d'une application immédiate. Non pas parce que nécessairement plus adapté aux conditions de vie actuelles, mais plutôt parce qu'il s'inscrit plus facilement dans les cadres de l'industrie automobile actuelle. En effet, ce prototype n'a pas été conçu pour les villes ou pour les citoyens de demain, mais pour les régions sous-développées du globe. Ce véhicule de transport intermédiaire tire ses éléments de base de groupes propulseurs bien connus: Fiat, Corvair, Volkswagen et autres. Donc, le prix de revient du véhicule est réduit du fait de l'incorporation à une structure de base identique, d'éléments déjà assemblés. Ce véhicule peut être assemblé en toute partie du globe avec des outils simples et par une main-d'oeuvre non spécialisée. On établit le coût approximatif d'une usine servant à sa construction à \$10,000! L'emploi indifférent de groupes propulseurs américains, allemands, italiens ou autres, permet l'application de ce concept à des pays placés sous différentes zones tarifaires. De plus, sa rigidité et sa forme extérieure permettent de l'employer sur des terrains rugueux, voire même non carrossables.

Toutes les pièces d'exposition dont nous avons parlé dénotent certaines qualités communes. Leur forme est épurée, adaptée à leur fonction propre; toutes sont marquées par un souci réel de beauté. De plus, les "designers" ont essayé dans tous les cas de minimiser les prix d'assemblage et de construction. Ces oeuvres, de type nouveau, témoignent d'un art nouveau: le design industriel. Cet art a pour fonction d'adapter à la production industrielle, les impératifs esthétiques de l'artiste.

**Nos prix sont-ils trop bas ?  
ou ce sont ceux des autres  
qui sont trop élevés ?**

**AUCUN COMPTANT**

AUSSI PEU QUE :

▶ AMERICAN	\$2356.
▶ REBEL	\$2846.
▶ JAVELIN	\$2946.
▶ AMBASSADOR	\$3263.

LES PLUS BAS PRIX

**RAMBLER**

S'OBTIENNENT

chez

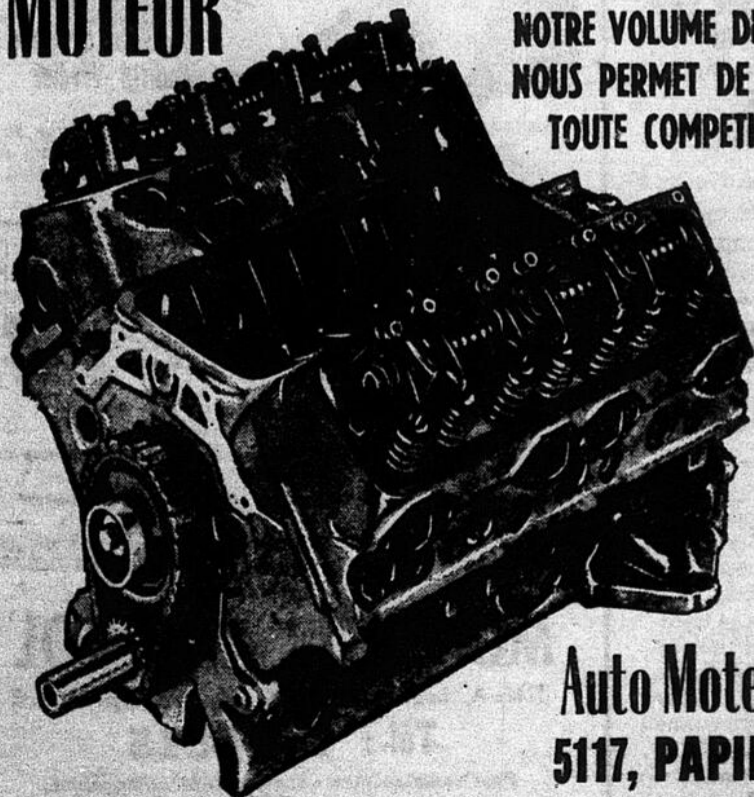


2303, DE LA SALLE, MTL - Inf. : 254-4524  
(2 rues à l'est de Pie-IX au sud d'Hochelega)

**254-4524**

APPELEZ ET NOUS IRONS VOUS CHERCHER !

**MOTEUR**



NOTRE VOLUME DE VENTE  
NOUS PERMET DE DEFIER  
TOUTE COMPETITION

**GARANTIE**

DISPONIBLE

**24 MOIS ou  
24,000 milles**

Garantie 100% sur  
pièces et main-d'oeuvre

- AUCUN COMPTANT
- 30 MOIS POUR PAYER
- SERVICE RAPIDE
- 20 ANS D'EXPERIENCE
- ESTIMATION GRATUITE

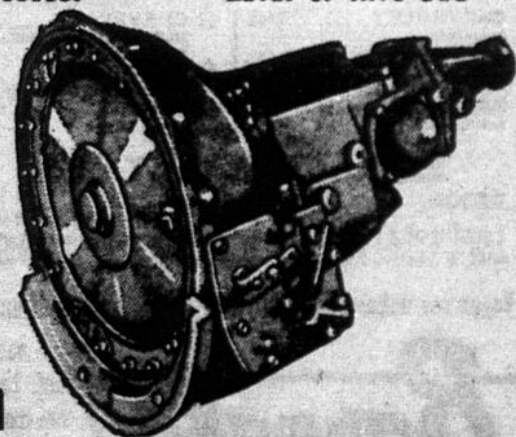
**TOUAGE GRATUIT**

Pour résidents de  
Montréal, Ville de  
Laval et Rive Sud

**CHANGEZ**

ou

**RÉPAREZ**



**Auto Moteur & Transmission**

5117, PAPINEAU - 526-6681

Lundi au vendredi, de 9 a.m. à 8 p.m. — Samedi, de 9 a.m. à 3 p.m.

**TRANSMISSION**

1968 JAVELIN 2-portes HT



Parmi les voitures qui peuvent s'accommoder du qualificatif "nouvelle" il y a le dernier-né de la famille Rambler, la Javelin.

Elle appartient à la catégorie des Mustang, Camaro, Barracuda et certains disent qu'elle a plus de classe. La Javelin est une voiture sport hardtop à quatre places très spacieuse, avec sièges baquets à l'avant et banquette pleine largeur à l'arrière. Elle est grande et longue. On y trouve amplement d'espace pour les jambes à l'avant et à l'arrière, beaucoup d'espace en hauteur et son coffre est des plus spacieux.

La surface vitrée de la Javelin est des plus grandes; un très vaste pare-brise incliné, en plus des très grandes glaces latérales et arrière.

La Javelin est munie d'un système de ventilation très efficace. Ses joints sont tous dissimulés à l'étain et poncés à la main. Son diamètre de braquage est plus petit que les voitures du même genre. Sa direction, à faible démultiplication, plus sensible, réagit très vite et très facilement.

### Le Rebel

Le Rebel est une voiture qui vous en donne beaucoup pour votre argent. Le hardtop 6 places (même catégorie que les Belvedere, Fairlane, Chevelle) est plus large cette année. Il y a plus d'espace pour étendre les jambes, plus d'espace au-dessus de la tête et à hauteur des épaules, de même que pour ranger les bagages. On y découvre mille et une petites choses dans le

Rebel, comme le cendrier monté sur billes, l'abattant de boîte à gants avec des alvéoles pour retenir les tasses à l'heure du café.

Ces mille et une petites choses se retrouvent également dans la décapotable 6 places à capote à commande électrique et dans le sedan 4 portes, 6 places, Rebel 550.

### Rambler American

Compacte, fabriquée au Canada, la Rambler American comble le fossé entre le prix des petites voitures importées et les autres compactes nord-américaines. Le sedan 2 portes est plus long de 20 pouces, plus large de 10 pouces

1968 REBEL SST Hardtop



et laisse tout l'espace souhaitable pour les jambes, tant à l'avant qu'à l'arrière. Le moteur standard à 6 cylindres

déplace 199 po. cu. On a le choix de trois moteurs plus gros, montés moyennant supplément, comme d'ailleurs dans la surmultiplication, la

1968 Ambassador SST 4-ptes sed.



transmission automatique avec commande manuelle et la boîte à quatre vitesses avec levier au plancher.

### L'Ambassador

American Motors croit qu'un climatiseur est une nécessité. S'il fait chaud l'été

et froid l'hiver, c'est ce qu'il vous fait. C'est pourquoi le climatiseur est équipement standard dans l'Ambassador. Toutes les Ambassador, dont le fameux DPL, possèdent l'équipement des grosses voitures. Sièges avec res-

sorts à boudin à l'avant et à l'arrière, construction mono-coque, etc. La suspension arrière à 4 articulations, avec ressorts à boudin aux quatre

roues, garantit une excellente tenue de route.

L'Ambassador DPL est équipée d'un gros moteur à 6 cylindres de 232 po. cu. avec vilebrequin à sept paliers, d'une grande douceur de fonctionnement.

Sur demande, elle peut être équipée du même 6 cylindres avec carburateur deux corps ou d'un des V-8 suivants: un 290, un 343 avec carburateur deux corps ou un 343 avec carburateur 4 corps.

14 couleurs extérieures (y compris 10 teintes métallisées) également au choix, de même que 31 agencements deux teintes offerts moyennant supplément et les garnitures de pavillon en vinyle noir, blanc coquille d'oeuf ou bleu.

## OU LES PRIX DE ARBOUR SONT TROP BAS ou les prix de tous les autres sont trop élevés

A vrai dire, la plupart de l'équipement standard que vous obtenez sur n'importe quelle Rambler est, dans plusieurs cas facultatif sur les produits concurrents.

Et de plus, le service est le meilleur que vous puissiez trouver et les prix... les plus bas. Est-ce que vous devriez vous procurer une plus petite ou une plus grosse voiture? Voyez ces deux exemples:

### 1968 AMERICAN

... La voiture à succès

L'American continue (encore cette année) à offrir des avantages extraordinaires dans l'ingéniosité de sa stabilité, son économie, son confort et sa sécurité.

Modèle illustré: \$2356



1968 AMBASSADOR

LA SEULE VOITURE CANADIENNE  
AVEC AIR CONDITIONNE STANDARD

Ambassador est la seule auto au Canada, et peut-être dans le monde, à posséder son propre système d'air conditionné offert sans frais supplémentaire. (Et ceci s'applique à toutes les Ambassador sans égard de prix).

TELLE QU'ILLUSTREE: \$3285

Tous les nouveaux modèles American Motors 1968 sont maintenant exposés dans notre salle de montre. Assurez-vous de les voir. Comparez les prix, comparez le service et alors VENEZ VOUS JOINDRE AU GROUPE ECONOMIE CHEZ

**Am Arbour**  
AUTO LTEE.  
MONTREAL - NORD

10300, boul. Pie-IX (angle Fleury) - 323-4330

## "Ça ne peut arriver qu'aux autres pas à moi"

Tous les lundis, à Montréal, les journaux font la relation lugubre des accidents en fin de semaine. En été surtout les listes sont plus longues parce que plus de gens se servent de leurs voitures en fin de semaine. Et l'on peut facilement supposer que peu de lecteurs portent beaucoup d'attention à ces récits, à moins qu'ils, par hasard, le nom d'une personne connue n'apparaisse dans la liste.

C'est une vérité de la Palisse "qu'une homme ne peut ressentir la douleur à la place d'un autre". Il est également vrai que la plupart des gens sont indifférents à cet aspect de la vie quotidienne, à part la famille et les amis des victimes.

Même les animaux risquent rarement leur vie volontairement. Néanmoins, l'homme qui a la faculté de raisonner se préoccupe peu des périls de la route en notre ère moderne d'embouteillages et de routes bondées. Ils rassure en croyant que "ça ne peut arriver qu'aux autres, pas à lui".

Pourquoi les conducteurs prennent-ils des chances? Parce qu'ils croient en leur habileté supérieure à parer tout cas fortuit, même s'ils sont peut-être à seulement quelques verges d'une autre voiture lorsque toutes deux roulent à une vitesse de 60 milles à l'heure.

Par analogie, le conducteur de la voiture arrière prendrait-il un risque en affaires sans avoir mûrement réfléchi aux conséquences? D'autre part, pourquoi les automobiles sont-elles construites pour faire jusqu'à 100 milles à l'heure alors que cette vitesse dépasse de beaucoup celles permises sur les grandes routes?

C'est sûrement un problème inquiétant et qui exige considération à cause des pertes de vie et des souffrances suscitées.

**RALPH THERIAULT**  
722-3564

"LE CENTRE DU FRAME"

4 UNITES MODERNES



Pour un service complet de redressage de châssis et carrosserie d'auto que tout garagiste et propriétaire de flotte d'autos et camions doit connaître, pour la rapidité et la qualité à prix moins élevé qu'il y a 10 ans.

- OUVRAGE GARANTI A 100%
- ESTIME ET REMORQUAGE GRATUITS

7145 PAPINEAU 722-3564  
(coin Jean-Talon Est)

# L'automobile de demain vue par les "DESIGNERS" \*29

MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

Un urbaniste californien remarquait récemment que si le flot de véhicules automobiles continuait de s'accroître au rythme actuel, la Californie entière deviendrait une vaste surface asphaltée et bétonnée! Les Montréalais, les New-Yorkais,

les Parisiens savent aussi que leur ville, à moins d'être totalement reconstruite (et encore!) ne saurait contenir le nombre sans cesse croissant d'automobiles.

Les sociologues ne sont que trop conscients de la valeur

qu'attache le public nord-américain à sa bagnole chérie. Dans cette perspective, et à cause de l'étendue de nos grandes villes, nous devons repenser les problèmes de la circulation urbaine.

Si on ne peut réduire le volume de la circulation, pourquoi ne réduit-on pas la dimension des voitures? C'est là la solution choisie par les designers américains à ce problème-clé. Les produits des recherches des designers de l'Ecole de Syracuse ont été exposés au pavillon du design industriel dans la Cité du Have, à l'Expo 67.

La première pièce exposée, fruit de l'Ecole de design de Syracuse, est la "power-chair", ou chaise-motrice. Cet engin, muni de quatre roues, propulsé par un moteur conventionnel placé à l'arrière, peut voiturier une personne assise. Actuellement, ce véhicule n'est pas recouvert d'une carrosserie, mais on a prévu la possibilité de le faire. Il pèse 60 livres et pourrait se vendre \$250. Sa vitesse maximale est de 45 mph. De dimension réduite, d'apparence dépouillée, il évoque plutôt le Go-Gart bien connu, que l'automobile contemporaine.

La deuxième pièce exposée par cette même école était désignée sous le nom de "Skeeter". Le skeeter est décrit comme un "piéton motorisé". C'est-à-dire que c'est un véhicule de dimension très réduite sur lequel une seule personne peut voyager. Sa structure externe, de dimension réduite et simplifiée, force le piéton de l'heure atomique à se tenir debout. D'un poids de 12 livres, il peut se déplacer à 20 mph. On prévoit que, grâce à une production massive, son coût de revient serait de moins de \$100! La bicyclette traditionnelle en prendrait pour son rhume...

Le chariot, troisième présentation de cette série, exploite

la même formule que le skeeter, quoiqu'il soit de dimension plus considérable et plus perfectionné mécaniquement. La direction est assurée par un manche. La vitesse maximale est de 20 mph. Le moteur peut pivoter pour faire marche arrière.

Beaucoup plus rationnel et adapté aux goûts et mesures de notre civilisation, le "system car", petit véhicule de liaison, semble promis à une application certaine. Pour répondre aux exigences souvent contradictoires des déplacements urbains et interurbains, les designers ont conçu un véhicule de liaison d'un concept révolutionnaire. La principale caractéristique de ce modèle est de pouvoir se dédoubler... En effet, ce petit véhicule urbain propulsé à l'électricité devient, pour les fins du transport interurbain, un véhicule à roulement libre, pris en charge et enclenché à une locomotive électrique. Sa vitesse maximale passe alors de 50 à 200 mph. Le chauffeur du véhicule pris en charge peut relaxer à sa guise... Son sort est entre bonnes mains. De pareils systèmes pourraient être construits le long des chemins de fer, autostrades et voies rapides actuels.

Le "suberbacar", de taille intermédiaire, de conception beaucoup plus traditionnelle, présente une solution plus limitée aux problèmes de la motorisation. En effet ce véhicule, propulsé par un moteur de Honda, d'un coût total très limité (\$800) peut transporter deux personnes et leurs bagages. Doté de trois roues, il jouit d'une malléabilité beaucoup plus grande que celle des véhicules conventionnels. On a voulu démontrer, par ce modèle, les possibilités d'une exploitation maximale de dimension minimale, à un coût qui le rend accessible aux masses.

L'unipack diffère des pièces d'exposition déjà énumérées en cela qu'il laisse entrevoir un concept susceptible d'une application immédiate. Non pas parce que nécessairement plus adapté aux conditions de vie actuelles, mais plutôt parce qu'il s'inscrit plus facilement dans les cadres de l'industrie automobile actuelle. En effet, ce prototype n'a pas été conçu pour les villes ou pour les citoyens de demain, mais pour les régions sous-développées du globe. Ce véhicule de transport intermédiaire tire ses éléments de base de groupes propulseurs bien connus: Fiat, Corvair, Volkswagen et autres. Donc, le prix de revient du véhicule est réduit du fait de l'incorporation à une structure de base identique, d'éléments déjà assemblés. Ce véhicule peut être assemblé en toute partie du globe avec des outils simples et par une main-d'œuvre non spécialisée. On établit le coût approximatif d'une usine servant à sa construction à \$10,000! L'emploi indifférent de groupes propulseurs américains, allemands, italiens ou autres, permet l'application de ce concept à des pays placés sous différentes zones tarifaires. De plus, sa rigidité et sa forme extérieure permettent de l'employer sur des terrain rugueux, voire même non carrossables.

Toutes les pièces d'exposition dont nous avons parlé dénotent certaines qualités communes. Leur forme est épurée, adaptée à leur fonction propre; toutes sont marquées par un souci réel de beauté. De plus, les "designers" ont essayé dans tous les cas de minimiser les prix d'assemblage et de construction. Ces oeuvres, de type nouveau, témoignent d'un art nouveau: le design industriel. Cet art a pour fonction d'adapter à la production industrielle, les impératifs esthétiques de l'artiste.

**Nos prix sont-ils trop bas ?  
ou ce sont ceux des autres  
qui sont trop élevés ?**

**AUCUN COMPTANT**

AUSSI PEU QUE :

▶ AMERICAN	\$2356.
▶ REBEL	\$2846.
▶ JAVELIN	\$2946.
▶ AMBASSADOR	\$3263.

LES PLUS BAS PRIX

**RAMBLER**

S'OBTIENNENT

chez

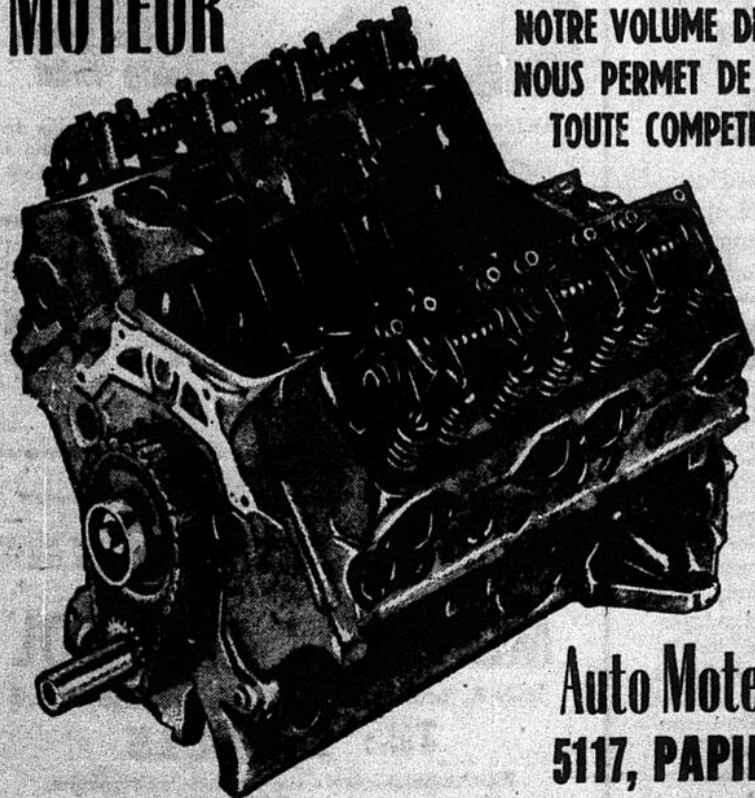


2303, DE LA SALLE, MTL - Inf. : 254-4524  
(2 rues à l'est de Pie-IX au sud d'Hochelega)

**254-4524**

APPELEZ ET NOUS IRONS VOUS CHERCHER !

**MOTEUR**



NOTRE VOLUME DE VENTE  
NOUS PERMET DE DEFIER  
TOUTE COMPETITION

**GARANTIE**

DISPONIBLE

**24 MOIS ou  
24,000 milles**

Garantie 100% sur  
pièces et main-d'oeuvre

**CHANGEZ**

ou

**RÉPAREZ**

**Auto Moteur & Transmission**

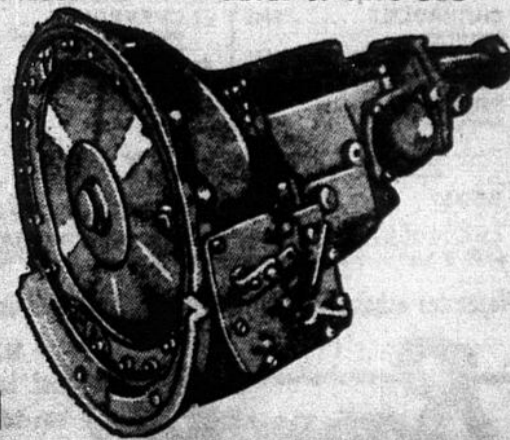
**5117, PAPINEAU - 526-6681**

Lundi au vendredi, de 9 a.m. à 3 p.m. — Samedi, de 9 a.m. à 3 p.m.

- AUCUN COMPTANT
- 30 MOIS POUR PAYER
- SERVICE RAPIDE
- 20 ANS D'EXPERIENCE
- ESTIMATION GRATUITE

**TOUAGE GRATUIT**

Pour résidents de  
Montréal, Ville de  
Laval et Rive Sud



**TRANSMISSION**

# Les femmes ont "leur mot à dire"

Depuis le droit de vote, les femmes ont acquis graduellement un autre avantage : celui de décider, dans 90 p. cent des ménages, de l'achat d'une voiture et, dans une proportion sans doute moindre, du genre d'automobile convenant mieux aux besoins de la famille.

Tous les constructeurs sont unanimes à ce sujet. Lorsque la construction d'un nouveau modèle est étudiée, la préoccupation dominante des ingénieurs et des carrossiers est de tenter d'analyser quel accueil aura ce nouveau modèle auprès des femmes.

L'esthétique joue un grand rôle, comme bien l'on pense, mais il serait injuste de refuser aux femmes une certaine connaissance en matière de mécanique. Cela aussi les constructeurs le savent très bien et pour ces dames la "facilité de conduite" devient un atout de première force : transmission automatique, conduite et freins assistés, glaces mues à l'électricité, sièges ajustables, pédales d'accélérateur spécialement pensées en fonction du talon haut.

Pour les carrosseries, la faveur va à la commodité et il serait intéressant d'étudier, par exemple, dans quelle proportion ces dames sont responsables de l'achat d'une "familiale" (ou par extrapolation, d'une voiture offrant une grande logeabilité comme la Renault 16). D'une façon générale, les femmes ont l'esprit beaucoup plus pratique que les hommes et pensent davantage aux finances familiales. Fort justement, elles considèrent avec plus d'attention l'espace vital offert par tel ou tel véhicule, le volume de la valise, le confort des sièges.

Il y a aussi une jeunesse (féminine) éprise de vitesse, d'air pur. Pour elle, coupés et cabriolets bénéficient d'une cote particulière. Cette jeunesse, ou ce désir universel de rester jeune, explique d'ailleurs magnifiquement les succès des Barracuda, Mustang et Camaro-Firebird.

Mais essentiellement, les femmes veulent des voitures faciles à manier, peu volumineuses, d'un entretien facile. Pour elles, l'important est de se déplacer aisément sans avoir à subir les contraintes inévitables qu'entraînent les voitures plus grandes.

La question des couleurs tient également une certaine place dans les facteurs déterminants pour le choix d'une voiture.



## Isuzu présente la Bellett 1500 Deluxe

Pour répondre aux besoins de l'acheteur canadien à la recherche d'une voiture pratique, d'une sobre élégance et de bonne performance, Isuzu présente la Bellett 1500 Deluxe. Le moteur à soupape en tête, d'une puissance de 71 chevaux, lance la Bellett à 90 milles à l'heure, permettant de rivaliser de vitesse, sans essoufflement et sans fatigue, sur les plus longs parcours et dans les dépassements; sa suspension indépendante aux quatre roues, conçue pour les conditions de route épouvantables du Japon, lui permet de rouler sur les ornières des pistes cahoteuses, tout comme une bonne voiture de rallye. La chose la plus surprenante, c'est que le prix de la Bellett est tel qu'il permet de défier celui de la plupart des voitures économiques les plus populaires dont la puissance varie entre 40 et 50 chevaux. Et encore, une autre surprise et des plus rassurantes, c'est qu'avec la Bellett, vous obtenez 40 milles ou plus au gallon et 90 milles à l'heure. En 1965, une Isuzu Bellett, conduite par Nicole Martin, pilote bien connue de Montréal remporta la victoire dans sa catégorie lors de l'Epreuve de consommation BP et occupa la seconde place dans la Division de la coupe des dames au cours du Rallye canadien Shell 4000.

de luxe. Grâce à la précision de sa direction à crémaillère, la construction de sa carrosserie intégrale, solide et légère et la fougue de son moteur, elle présente une excellente maniabilité, une performance et une tenue de route impeccables. L'équipement standard comprend une moquette à l'avant et à l'arrière, une garniture en vinyl, des pneus à flanc blanc, des phares de recul, des lave-glaces et un réservoir à essence verrouillé.

### Intérieur luxueux, confort

Sièges baquets, moquette à l'avant et à l'arrière, tableau de bord et pare-soleil

matelés, accoudoirs aux portières, quatre vitesses au plancher, étagère en retrait à l'arrière pour colis, isolement acoustique: toutes ces caractéristiques font partie de l'équipement standard de la Isuzu Bellett 1500 Deluxe.

Des glaces teintées tout autour sont standards sur la Bellett Deluxe. Le siège baquet, modelé pour épouser les formes du corps, procure au conducteur un confort total et un contrôle absolu de tous les instruments de bord facile à lire. La visibilité du conducteur constitue un des traits les plus saillants de la Bellett.

## VOYEZ-LES MAINTENANT!

Des valeurs extraordinaires qui bougent et partent rapidement! Nous sommes décidés et cela signifie que nous transigerons de façon à ce que vous obteniez ici le meilleur prix, l'échange le plus élevé et les conditions les plus profitables! Nous possédons l'auto qui répondra à vos désirs. Venez en discuter. Faites-nous une offre — si elle semble raisonnable, nous vous écouterons.

### 66 Oldsmobile

conv., "Delmont 88". Voiture de salle de montre. Equipement complet, incluant vitres électriques. \$3295  
Un essai vous convaincra

### 64 Oldsmobile

H.T. Dynamic 88, tout servos. Le prix demandé représente une fraction du coût original. Barnabé vous \$1695 offre un an de garantie

### 63 Valiant

Sedan, V-100, automatique, 6 cyl. Un compact populaire qui vous \$995 rendra heureux

### 66 Ford

V-4, Sedan, Custom, automatique. Apparence et rendement comme une voiture neuve. — Vert \$1945 métallique

### 65 Epic

Deluxe, 2 portes. Une petite voiture qui conviendra à votre \$745 budget

### 62 Pontiac

Sedan, Strato-Chief, 6 cyl., automatique, radio. Pour les affaires ou le plaisir, c'est une valeur \$945 extraordinaire

### 63 Oldsmobile

"98" luxueux, 4 portes, H.T. Equipée de A à Z. Epargnez main- \$1495 tenant

### 66 Oldsmobile

Hardtop, "Cutlass Supreme", 2 portes, tout équipé, comme une \$2595 neuve

### 66 Dodge

Polara, sedan, automatique. \$1895 Equipée de A à Z

### 63 Buick

Electra, sedan, original, finie noire, un seul propriétaire. Programme complet de son entretien disponible. Equipée de tous les derniers perfectionnements qui caractérisent \$1595 Buick. Prix raisonnable

### 61 Chevrolet

convertible, Impala, V-8, automatique, radio, servos-freins/direction. Ne manquez pas cette aubaine. Seulement \$9 par mois avec les \$995 bas termes GMAC

### 66 Meteor

Rideau, 2 p., autom., radio \$1845 Venez vérifier vous-même

Termes GMAC convenant à votre budget

### SPECIAUX "TELS QUELS"

61 CHEVROLET ..... \$445 Convertible	62 CHEVROLET ..... \$745 Station-wagon, automatique, radio, servo-direction
61 VOLKSWAGEN ..... \$195 2 portes	62 CHEVROLET ..... \$545 Belair, 2 portes, hardtop, V-8
61 RAMBLER ..... \$295 Sedan, radio	62 SIMCA ..... \$245 Sedan

### EXTRA-SPECIAL (TAXIS)

- 66 DODGE, sedan, Polara, 6 cyl.
- 66 CHEVROLET, sedan, 6 cyl. Meilleurs termes \$945 et prêt à partir. Faites votre choix

Voyez ces aubaines et plusieurs autres à un seul endroit



930  
boul. Laurentien  
Ville Saint-Laurent  
744-6359

"Un bon marchand à connaître"



L'ANTI-VOL est un système de protection hydraulique destiné à empêcher le vol des véhicules à moteur. Il peut être installé sur tous les modèles de voitures, de camions ou de remorques.

- Il pourra empêcher un accident si des enfants, laissés dans une voiture stationnée en pente, déplacent le levier de vitesse.
- L'ANTI-VOL aidera à détecter une fuite de liquide hydraulique et à vous protéger contre une détérioration du maître cylindre.
- On peut, par grand froid, quitter sa voiture en laissant le moteur en marche pour le réchauffer.
- Lorsque vous changerez de voiture, L'ANTI-VOL peut être démonté et réinstallé sur la nouvelle voiture.
- Lorsque le véhicule roule, le système prévient toute ouverture accidentelle du capot.
- En changeant une roue, L'ANTI-VOL permet d'immobiliser les roues avant en même temps que les roues arrière.
- En stationnement, l'ANTI-VOL protège la transmission automatique contre les chocs.

Pour de plus amples renseignements ou pour une démonstration de cet étonnant système de sécurité SANS OBLIGATION voyez :

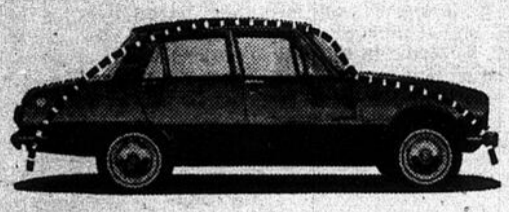
**MONSIEUR ANTI-VOL**  
12426-A, boul. LAURENTIEN, CARTIERVILLE  
Tél.: 747-6515

Pour renseignements sur demande de franchise, appelez 382-2025  
VERIFIÉ ET APPROUVÉ PAR LE DÉPARTEMENT DU TRANSPORT DE LA PROVINCE DE QUÉBEC

## COMMENT CONDUIRE

Le club Automobile Québec a publié un livre intitulé: "Bien apprendre pour bien conduire". La table des matières comprend — comment conduire sa voiture, opérer avec transmission manuelle et transmission automatique, habitudes de conduite quotidienne sur les grandes routes, l'achat d'une automobile, les assurances et les économies possibles. Il coûte \$1.00 et peut être obtenu en téléphonant au club à 878-2661 ou en personne au bureau de la CRAC.

# Isuzu Bellett...c'est la voiture économique qui n'a pas rogné les coins pour se vendre moins de \$2000.



Quand il s'agit de rogner sur les coins, nous devenons têtus.  
C'est pourquoi nous sommes parvenus à faire une voiture sportive à 4 vitesses synchronisées, munie d'un moteur de 71 ch qui peut vous propulser à une vitesse de

90m/h. (C'est 42% de plus de chevaux-vapeur et une vitesse de 13% supérieure à la voiture économique la plus vendue.)

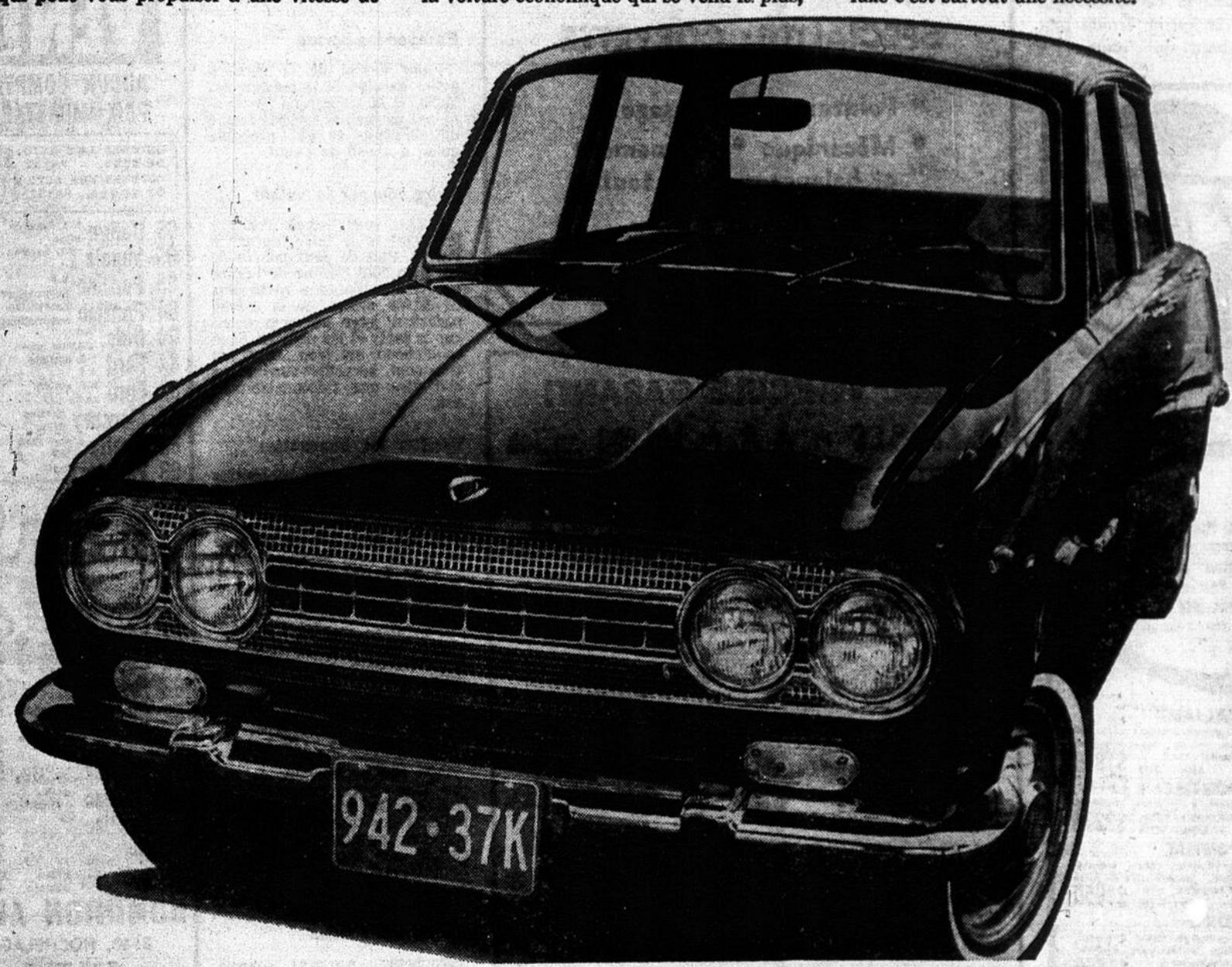
Mais il y a encore autre chose, l'Isuzu Bellett a 4 portes et 4 phares. (C'est 100% plus de portes et 100% plus de phares que la voiture économique la plus vendue.)

Tout n'est pas fini, l'Isuzu Bellett se pare d'un revêtement intérieur en vinyle, de pneus à flanc blanc; elle a aussi un enduit-hiver qui protège le dessous de sa carrosserie et... un bouchon de réservoir qui ferme à clef. (Si on la compare avec l'autre, la voiture économique qui se vend la plus,

on ne peut même pas établir de pourcentage — elle n'a rien de tout cela.)

Cependant, la voiture qui se vend le plus en Amérique du Nord a une chose en commun avec l'Isuzu Bellett: une suspension à 4 roues indépendantes. Qu'à cela ne tienne... à vaincre sans périls, on triomphe sans gloire...

Même pour la consommation d'essence... elle peut faire jusqu'à 40 milles au gallon... voilà pourquoi nous disons que c'est une voiture économique... et c'est un luxe de plus... mais pour certains, le luxe c'est surtout une nécessité.



Prix de vente suggéré : \$1998; ports d'arrivée : Toronto, Montréal et Vancouver. Transport, taxes locales et provinciales en sus.  
Voyez l'Isuzu Bellett chez les concessionnaires suivants :

**Montréal CMI (1967) Limited**  
7144, COTE DES NEIGES, MONTREAL 26, P.Q.  
Tél. : 342-1000

**Desbien & Boudreau Automobile Inc.,**  
4590, ST-DENIS, MONTREAL, P.Q. — Tél. : 844-2661

**Beauharnois Automobile Inc.**  
113, rue ST-LAURENT, BEAUHARNOIS, P.Q.  
Tél. : 268-3071

**Norfolk Enterprises Co. Ltd.,**  
103, MAIN STREET, HUDSON, P.Q. — Tél. : 236-5324

**Garage Spinelli Ltée**  
561, rue ST-JOSEPH, LACHINE, P.Q.  
Tél. : 632-3771

**Pierrefonds Auto Ltée**  
14350 ouest, boul. GOUIN, PIERREFONDS, P.Q.  
Tél. : 684-3711

**Notre-Dame Automobile Enrg.**  
11675 est, NOTRE-DAME, POINTE-AUX-TREMBLES  
P.Q. — Tél. : 645-7487

**Garage Messier & Fils Enrg.**  
201-D, boul. FISET, SOREL, P.Q.  
Tél. : 742-4747

**Dagenais Auto Enrg.**  
847, rue PRINCIPALE, STE-DOROTHEE, P.Q.  
Tél. : 689-5316

**Garage Gérard Brodeur Enrg.**  
720, rue ST-JACQUES, ST-JEAN, P.Q.  
Tél. : 246-9777

# Sécurité et prévention

Il existe un système offrant aux propriétaires d'automobiles et camions de nombreux avantages pratiques et sécuritaires. Ce qui suit est dorénavant possible.

Laisser vos enfants en toute sécurité dans votre voiture alors qu'elle est stationnée dans une pente.

Déceler facilement toute défektivité pouvant affecter votre système de freins.

Eviter d'être importuné par le mauvais fonctionnement du frein d'urgence et des serrures, principalement en hiver en raison du gel.

Laisser le moteur en marche en vous absentant pour permettre le réchauffement durant la saison froide tout en sachant que toutes les

normes de sécurité ont été observées.

Protéger votre transmission contre les chocs durant le stationnement.

Changer une roue même dans une pente lors d'une crevaison.

Eliminer toute crainte que le capot puisse s'ouvrir accidentellement.

Donner pleine protection aux parties vitales telles que batterie, distributeur, carburateur, alternateur et autres.

Pouvoir démontrer qu'à votre insu ou sans votre consentement il est impossible à qui que ce soit de partir avec votre voiture même en ayant un autre véhicule pour la tirer.

Demandez maintenant à votre dépositaire d'automobile une démonstration du cerveau hydraulique révolutionnaire Verdier.



## SPECIALITE : CORVETTE

- Peinture • Débossage
- Mécanique • Alignement et balancement de toutes voitures sport

angle : JEAN-TALON PAPINEAU 376-3200-1

## SEUL VEHICULE GARANTI 5 ETOILES ★ ★ ★ ★ 100,000 milles INTERNATIONAL SCOUT



## GEORGES ROBERT AUTO

5870, boul. ST-LAURENT — Tél.: 277-6761  
Spécialistes en voitures à 4 roues motrices

## Lors de l'achat d'une auto usagée

# Huit points à vérifier

On peut affirmer, sans crainte de se tromper, qu'il s'achète autant d'automobiles usagées (ou presque), qu'il se vend d'automobiles neuves. C'est pourquoi il est important pour un très grand nombre d'acheteurs de savoir comment procéder lorsque l'on fait l'achat d'un véhicule qui en sera à son deuxième ou troisième propriétaire.

Il existe dans ce domaine, comme dans les autres, des acheteurs professionnels qui ont développé une technique leur permettant d'obtenir la meilleure auto possible pour un prix donné. Leur méthode peut se résumer à huit points, dont nous donnons la liste et que nous expliquons.

### Ne vous fiez pas au millage inscrit

Un acheteur professionnel ne se fie jamais au millage inscrit à l'odomètre (au cadran). Il recherche plutôt les indices qui lui permettront d'évaluer l'usage qu'on a fait de l'auto.

### Essayer les portes

Faire l'essai de la portière avant gauche. Si la poignée est lâche, si la serrure ne fonctionne pas ou mal, si la porte ferme difficilement, il est probable qu'on a abusé de l'auto.

### Faire tourner le volant

Il faut vous asseoir derrière le volant et le faire tourner à l'arrêt. Plus de deux pouces de jeu d'un côté comme de l'autre prouve que l'auto a roulé plus de 30,000 milles. A la même occasion, jeter un coup d'oeil sur le tapis et les pédales. Si le caoutchouc est trop usagé ou trop neuf, surveillez-vous. Il ne doit être que raisonnablement usé.

### Vérifier les banquettes

Le capitonnage des banquettes est un témoin important dans l'évaluation d'une auto d'occasion. Si les pièces ne s'accordent pas ou si l'étoffe est trop neuve, on peut présumer qu'il y a eu à peu près n'importe quoi, d'un feu à une inondation, à l'intérieur de l'auto.

D'un autre côté, des capitonnages en bon état indiquent que le propriétaire précédent était soigneux.

### Chercher les dommages à la carrosserie

Très peu de travaux de camouflage à la peinture sont parfaits. On retrouve presque toujours des traces de peinture sur les garnitures chromées, surtout sur les lettres identifiant la marque ou le modèle.

### Faire examiner l'auto par un mécanicien

L'acheteur normal devrait toujours faire examiner une au-

to usagée par un bon mécanicien.

Si ce mécanicien a une "bonne oreille", il pourra facilement déceler le bruit que font un piston grillé ou un coussinet usé.

### Prendre la température en considération

Les acheteurs professionnels se méfient toujours lorsqu'ils achètent une auto usagée en hiver parce que les huiles plus épaisses dans le moteur, la transmission et le différentiel peuvent camoufler une multitude de défaillances.

### Un dernier conseil

Il existe un dernier moyen d'éviter de se laisser rouler lors de l'achat d'une auto usagée : faire affaire avec un marchand reconnu, un marchand qui a un nom à conserver intact.



Sachez, Madame, que Son Excellence n'achète que des autos bien entretenues. Pour un Monsieur bien mis, une auto bien mise, cela va de soi!

- '66 VALIANT 4 portes, sedan, automatique, radio, servo-direction, couleur "or". Liste : \$2195 **\$1979**
- '66 PONTIAC Coach, 8 cylindres, automatique, radio, beige. Liste : \$2295 **\$2275**
- '65 PONTIAC 6 cylindres, coach, automatique, bleu, aucune offre raisonnable refusée. Liste : \$1995 **\$1650**
- '65 FORD 8 cylindres, sedan 3 portes, radio, entièrement équipé, couleur "or". Liste : \$1895 **\$1650**
- '64 CHRYSLER Saratoga, 3 portes, hardtop, entièrement équipé. Liste : \$1895 **\$1650**
- '63 CHEVROLET Impala, 8 cyl., autom., radio, servo-direction/freins, pneus blancs, etc. Liste : \$1550 **\$1375**
- '63 FORD Sedan, 6 cyl., autom. Liste : \$1095 **\$850**
- '63 OLDSMOBILE sedan, entièrement équipé, rouge. Liste : \$1195 **\$950**
- '67 DODGE Trans-Van, vert, balance de gar. Ch. ler. Liste : \$2,95 **\$2350**

**BOULEVARD**  
DODGE • CHRYSLER  
8866, boul. St-Laurent  
389-9060

## VENTE

### AUCUN COMPTANT PRIX IMBATTABLES

OSTENEZ UNE AUTO DE \$600.	PAYEZ \$5 par sem.
OSTENEZ UNE AUTO DE \$1,200.	PAYEZ \$10 par sem.

65 Dodge V-8, hardtop	\$2150
65 Impala V-8, hardtop	\$2150
65 Pontiac V-8 automatique	\$1750
64 Pontiac Laurentian automatique	\$1295
64 Olds A-1, comme neuve	\$1795
64 Ford V-8, équipée	\$1450
63 Ford A-1, autom., radio	\$1050
63 Mercury hardtop	\$1450
63 Pontiac st.-wagon	\$1295
63 Pontiac V-8 coach	\$1095
63 Olds tout équipée	\$1250
63 Impala convertible	\$1495
62 Corvair A-1 coach	\$ 595
62 Fairlane V-8	\$ 750
62 Mercury hardtop	\$ 875
62 Imperial conv.	\$1895
62 Chevy II V-8, A-1	\$ 950
62 Ford Galaxie	\$ 850
62 Chevrolet équipée	\$ 950
62 Dodge automatique	\$ 750
61 Pontiac convertible	\$ 950
61 Pontiac coach	\$ 250
61 Pontiac V-8	\$ 795
61 Olds st.-wagon	\$ 750
61 Olds équipée	\$ 750
61 Chrysler sedan	\$ 795

**DOMINION AUTO**  
3580, HOCHELAGA  
527-2711

Inscrivez-vous dès maintenant — Cours commençant lundi prochain. Bureau ouvert de 10 a.m. à 9 p.m.



Tél.: 845-9163

- ### 12 COURS
1. TELEVISION
  2. RADIO ELECTRONIQUE
  3. DESSIN INDUSTRIEL
  4. LECTURE DE PLANS
  5. REFRIGERATION et CLIMATISATION
  6. AUTO ELECTRIQUE CARBURATION
  7. MOTEUR DIESEL
  8. TRANSMISSION AUTOMATIQUE
  9. MECANIQUE AUTOMOBILE
  10. DEBOSSAGE, PEINTURE
  11. SOUDURE GAZ, ELECTRIQUE, DECOUPAGE
  12. SOUDURE, TUYAUTERIE
- Cours pour dames et demoiselles
- Tél.: 845-9163

## L'institut d'ORIENTATION

des métiers du Québec

### ATTENTION A TOUS LES SOUDEURS

Nous préparons les soudeurs pour le test officiel de Service de mécaniciens de machines fixes (soudure à haute pression) Ministère du Travail

4443, rue DROLET, MONTREAL, P.Q.

Je suis intéressé à votre cours No. et j'aimerais obtenir plus de détails sans aucune obligation.

JOUR  SOIR

Tout élève qui est dans l'impossibilité de commencer son cours immédiatement recevra d'ici le début de son cours des exercices qui lui seront transmis par la poste.

NOM .....  
ADRESSE .....  
NOM DU PERE ..... AGE .....  
COMTE ..... TEL. ....

# Auto usagée à vérifier

usagée par un bon mécanicien.

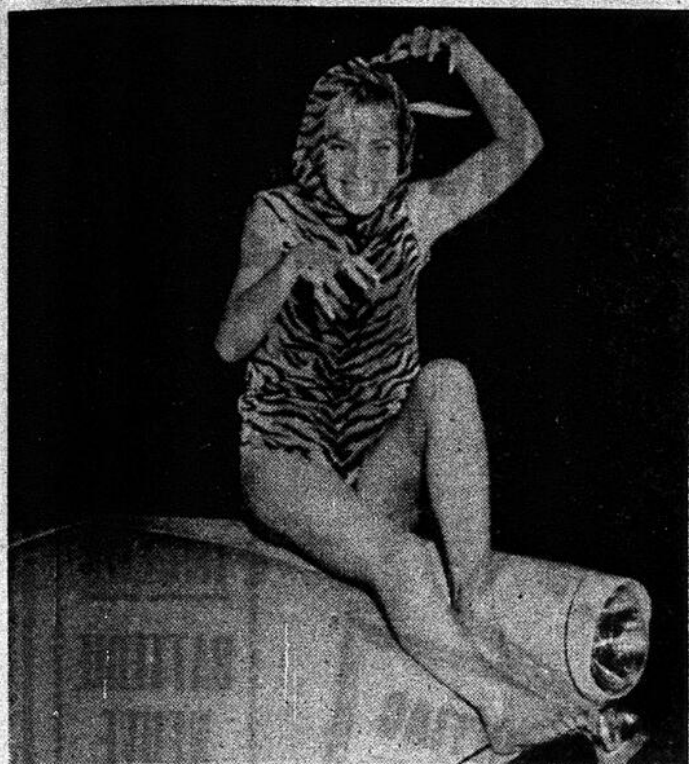
Si ce mécanicien a une "bonne oreille", il pourra facilement cerner le bruit que font un piston grillé ou un coussinet usé.

Prendre la température en considération

Les acheteurs professionnels méfient toujours lorsqu'ils achètent une auto usagée en hiver parce que les huiles plus épaisses dans le moteur, la transmission et le différentiel peuvent camoufler une multitude de défaillances.

Un dernier conseil

Il existe un dernier moyen d'éviter de se laisser rouler lors de l'achat d'une auto usagée : faire affaire avec un marchand reconnu, un marchand qui a un nom à conserver intact.



## COMMENT DIFFERENCIER L'ALPINE DE LA TIGER

Les concessionnaires Rootes ont réglé le problème : chaque Tiger est maintenant équipée tel que le démontre notre photo ! Sérieusement parlant, il existe plusieurs différences entre elles. La principale est que l'Alpine est une 4 cylindres de 100 c.v., tandis que la Tiger a un moteur Ford V-8, de 164 c.v.

## ATTENTION AUX PIETONS

# Le feu vert est plus mortel que le rouge

Le Club Royal Automobile du Canada constate qu'un plus grand nombre de piétons se font tuer en traversant la rue sur le feu vert que sur le feu rouge.

La plupart de ces tragédies sont causées par des voitures qui effectuent un virage et que, malheureusement, le piéton a négligé de surveiller. Avant de descendre du trottoir, le piéton doit regarder dans toutes les directions, et non seulement à gauche ou à droite.

Un relevé rapporte que 10 p. 100 des fatalités surviennent aux piétons traversant sur le feu vert contre 6 p. 100 pour les piétons traversant sur un feu rouge. Ces chiffres prouvent éloquemment que le feu vert n'enlève pas aux pié-

tons le strict devoir d'être prudent.

Tout piéton qui s'aventure dans la rue sur un feu vert sans avoir préalablement regardé dans toutes les directions court vers le danger.

On demande instamment aux automobilistes qui s'apprêtent à faire un virage de surveiller spécialement les piétons qui auraient oublié les éléments de la prudence.

## VENTE AVANT HIVER PAS 1<sup>er</sup> COMPTANT



AUTO DE \$500.00  
\$5. PAR SEMAINE



AUTO DE \$1,000.00  
\$10. PAR SEMAINE



62 Falcon comme neuve \$495



63 Envoy station-wagon, A-1 \$595



59 Cadillac vral bijou \$695



64 Renault radié automat. \$795



62 Acadian bijou \$795



62 Mercury V-8, aut. \$795



62 Ford Galaxie, automatique, radié \$850



64 Rambler Meteor c. neuve \$995



63 Mercury Fairlane, station-wagon \$995



63 Ford hardtop \$1095

62 Chrysler hardtop \$1095

63 Dodge radié, bijou \$1095

63 Pontiac radié, A-1 \$1195

63 Chrysler vral bijou \$1395

63 Olds. vral bijou \$1395

64 Meteor bijou \$1395

64 Mercury hardtop \$1495

65 Pontiac vral bijou \$1495

64 Mercury vral bijou \$1695

64 Chevrolet impala hardtop \$1695

66 Valiant V-200 bijou \$1995

64 Mercury II st-wag. \$1195

63 Mercury hardtop \$1250

63 Chevrolet Bel-Air, bijou \$1250

63 Valiant Signet, hardtop \$1250

63 Ford Galaxie 500, hardtop \$1395

64 Dodge V-8, A-1 \$1395

63 Pontiac Bonneville \$1395

63 Buick hardtop, bijou \$1395

65 Oldsm. hardtop, vral bijou \$2395

67 Falcon SS neuve, équipée \$2895

62 Austin Healy 3000 \$350

60 Buick mdc. A-1 \$695

62 Mercury automat. \$1195

62 Pontiac automat. \$1195

65 Triumph Speed \$1350

64 Galaxie XL, 6 baguets \$1795

65 Valiant automat. \$1795

65 Parisien rad., bijou \$2295

65 Parisien comme neuve \$2295

62 Austin Healy 3000 \$350

60 Buick mdc. A-1 \$695

62 Mercury automat. \$1195

62 Pontiac automat. \$1195

65 Triumph Speed \$1350

64 Galaxie XL, 6 baguets \$1795

65 Valiant automat. \$1795

65 Parisien rad., bijou \$2295

65 Parisien comme neuve \$2295

# VENTE

AUCUN COMPTANT PRIX IMBATTABLES

OBTENEZ UNE AUTO DE \$600. PAYEZ \$5 par semaine.

OBTENEZ UNE AUTO DE \$1,200. PAYEZ \$10 par semaine.

- 65 Dodge V-8, hardtop \$2150
- 65 Impala bijou \$2150
- 65 Pontiac V-8, hardtop \$1750
- 64 Pontiac automatique \$1295
- 64 Olds. V-8, équipé \$1795
- 64 Ford A-1, autom. \$1450
- 63 Ford A-1, autom. \$1050
- 63 Mercury hardtop \$1450
- 63 Pontiac bijou \$1295
- 63 Pontiac V-8 coach \$1095
- 63 Olds. tout équipé \$1250
- 63 Impala convertible \$1495
- 62 Corvair A-1 coach \$595
- 62 Fairlane vs. \$750
- 62 Mercury hardtop \$875
- 62 Imperial équipé conv. \$1895
- 62 Chevy II bijou, A-1 \$950
- 62 Ford Galaxie \$850
- 62 Chevrolet équipé \$950
- 62 Dodge automatique \$750
- 61 Pontiac convertible \$950
- 61 Pontiac coach \$250
- 61 Pontiac V-8 \$795
- 61 Olds. équipé \$750
- 61 Chrysler sedan \$795

DOMINION AUTO 3580, HOCHELAGA 527-2711

## "TUNE-UP"

C'est le temps ! une mise au point immédiate vous évitera des problèmes.

- BOUGIES
- ALTERNATEUR
- VERIFICATION COMPLETE

Voyez notre "DOCTEUR EN FREINS"

- mécanique
- électricité
- alignement des roues \$6.95
- balancement, etc.

**IBERVILLE AUTO ELECTRIC INC.**  
Guy MERCURE, prop.  
6238 Iberville 725-9549  
Ouvert mardi et jeudi de 9 h. à 9 h. sur rendez-vous

## La Place du "Backseat Driver"

Maintenant que nous avons cent ans d'existence — et à peine moins d'années d'expérience sur la route — il serait temps de clarifier un point.

Le "backseat driver" est-il un saint ou un pécheur ?

Tout peuple jeune, qui ne fait que commencer à faire sa marque, connaît des problèmes de culture — que ce soit à cause de la sienne ou de celle des autres. Et la place du "backseat driver" n'a jamais été clairement établie dans l'esprit du conducteur.

Ainsi la division du service public de la British Motor Corporation de Canada croit qu'elle pourrait prendre comme résolution pour l'année du Centenaire de montrer les deux côtés de la médaille et d'y ajouter quelques bons conseils.

Un des meilleurs policiers de l'Angleterre — l'inspecteur James Bailes de l'école de condui-

te de la police du comté de Druham, qui est la meilleure au Royaume-Uni, préfère considérer le "backseat driver" comme un saint.

"Ne le maudissez pas, dit-il, on doit en fait le louer au lieu de le mépriser."

"Il force le conducteur à être précis, correct et l'empêche ainsi d'avoir des accidents."

En d'autres mots, si le conducteur fait une bétise, réprimandez-le.

L'inspecteur Bailes jouit d'une excellente réputation.

Les diplômes de ces cours forment la fameuse patrouille "Z" et la patrouille des femmes-policiers qui font respecter la limite de 70 milles à l'heure sur les autoroutes M-1 et M-6 en Angleterre.

"Dites-leur qu'ils sont des ânes... lorsqu'ils en sont... et vous rendrez un fier service aux autres conducteurs", assure ce réputé officier.

Toutefois, conducteurs d'Amérique du Nord, ne vous alarmez pas.

Car ce qui est bon pour la bonne vieille Angleterre ne l'est pas nécessairement pour l'Amérique du Nord.

Voici ce qu'en pense l'inspecteur Charles Pearsall du bureau de la sécurité routière de la police de Toronto: "Les hommes d'Amérique du Nord ont une tout autre attitude au volant."

"De la banquette arrière, dites-leur des bêtises, dit l'inspecteur Pearsall, et leur taux d'adrénaline augmente aussitôt... puis tous sont en danger."

Ni l'inspecteur Pearsall, ni BMC ne veulent prédire des malheurs. Tous deux veulent une fin d'année 1967 sans accident.

D'après ce que BMC a découvert, les conducteurs nord-américains sont habitués à emprunter de belles routes rapides en toutes saisons et utilisent des voitures rapides tous les jours.

**REPARER ou CHANGEZ votre MOTEUR**

Aussi \$2.45 par peu que semaine

- Installation en moins de 8 heures
- Garantie 12 mois ou 12,000 milles
- Aucun comptant requis

**Delisle** 25 ANS D'EXPERIENCE  
2815 est, rue SHERBROOKE Tél. 523-1122

## Institut de Titulation du Québec

Pour tous les soudeurs...  
ET, MONTREAL, P.Q.  
possibilité de commencer son cours le début de son cours des exercices la poste.

CHANGEZ OU REPARER VOTRE

# MOTEUR

OU VOTRE

# TRANSMISSION

Installation 8 heures — Touage gratuit  
Aucun comptant — Financement sur place  
Estimé écrit soumis d'avance — 30 mois pour payer

## 24 MOIS GARANTIE

000 MILES

**AUTOMOTIVE MOTORS & SUPPLIES**  
3226 est, rue Beaubien — Tél. : 376-5410  
OUVERT de 9 a.m. à 9 p.m. — SAMEDI jusqu'à 2 p.m.

M. REAL BOERGE prop.  
"Le spécialiste du moteur"

# Votre guide pour un meilleur achat d'AUTOS USAGÉES!

★ ★ ★  
**VOTRE CREDIT  
 VERIFIE EN  
 5 MINUTES**  
 UN SEUL APPEL  
 SUFFIT



**Premiers arrivés... premiers servis...**  
**\$49.99 COMPTANT \$49.99**  
 ou votre auto

**INTERET DE BANQUE DISPONIBLE**  
**48 MOIS POUR PAYER**  
 1er VERSEMENT EN DECEMBRE

**Privilège d'échange de 30  
 jours à tous nos clients**  
 PRIVILEGE D'ECHANGE SEULEMENT

**NOUS POUVONS  
 CONSOLIDER VOS DETTES  
 SI VOUS LE DESIREZ**

**INCLUS**  
**BATTERIE**  
**NEUVE**  
**PNEUS**  
**A NEIGE**  
 ET ...  
**ANTI-GEL**

**67 COUGAR**  
 2 portes, H.T., V-8, aut., radio  
 AM-FM, sièges baquets, trans.  
 console, avec vibreur, Ext.  
 vert olive, toit vinyl noir, int.  
 noir en cuir.

**66 PONTIAC**  
 Grand Prix, 2 portes, H.T., mo-  
 teur 421, sièges baquets, trans.  
 console, radio AM-FM, 3 haut-par-  
 leurs, antenne électrique, vitres  
 électriques, sièges électriques 6  
 positions. Bleu poudre avec toit en  
 vinyl noir. Voiture sport.

**66 RAMBLER**  
 Ambassador, 2 portes, coach,  
 V-8, aut., radio, servo-freins  
 et dir. Un seul prop. Couleur  
 noir, int. rouge. Balance de  
 garantie American Motors.

**66 PONTIAC**  
 Laurentian, 4 portes, sedan,  
 6 cyl., aut., radio, Ext. Gold,  
 int. arène. Un seul prop.

**65 BUICK LE SABRE** H.T., 2 por-  
 tes, 144, V-8, aut.,  
 Servo-freins et dir. int. noir, ext. lau-  
 re. Voiture exceptionnelle.

**65 ACADIAN** 2 portes,  
 coach, 6 cyl., automati-  
 que, radio. Ext. marron, int. blanc.  
 Voiture compacta.

**65 PONTIAC** G.T.O., 2 portes, H.T.,  
 motor 198, trans. ma-  
 nué au plancher. Voiture sport.

**64 BUICK** Le Sabre, 2 portes,  
 H.T., V-8, aut., radio, ext. blanc.  
 Un vrai bijou.

**64 CHRYSLER** H.T., 2 portes, V-8,  
 servo-freins et dir. automatique, r. a d. n.  
 Voiture impeccable. Ext. et int. bleu.

**PLUSIEURS  
 AUTRES  
 SPECIAUX ...  
 A DES PRIX  
 IMBATTABLES**

**OUVERT  
 JUSQU'A  
 10 HEURES  
 SAMEDI  
 LE  
 28 OCTOBRE**

**65 CADILLAC**  
 H.T., 4 portes, de ville, équipée au  
 complet: air climatisé, lumiera con-  
 trôle automatique, 2000 cc, 2000 cc  
 avec 6 positions, contrôle de vitesse  
 automatique, servofreins, direction à  
 puissance des portes et vitres, suspension à  
 ressorts automatiques, AM-FM, toit avec  
 électrique, air prop. Deux tons avec int.  
 noir. Un seul prop. Prix original \$18,000  
 vinyl noir. Prix actuel: **\$4200**

**64 FORD** Galaxia 900, 4 portes, hard-  
 top, radio, servo-freins et direct.,  
 V-8, aut., int. bleu, ext. bleu.  
 Voiture originale.

**64 MERCURY** Econoline Panel, 6  
 cylindres, gros mo-  
 teur, automatique, heavy-duty, pein-  
 ture neuve turquoise.

**63 CHEVY II** 4 portes, sedan, 6  
 cyl., automatique, ra-  
 dio. Voiture compacta.

**63 FORD** sedan 6 cyl.  
 radio, servo-freins et dir.  
 Ext. blanc, int. rouge.  
 Mécanique et carrosserie  
 A-1.

**63 VOLKS** De Luxe  
 coach, 6 cyl., auto-  
 matique, radio, int. et  
 ext. rouge et carrosserie  
 A-1.

**63 FORD SEDAN, V-8, aut.,**  
 radio, servo-freins et dir.,  
 ext. brun, int. gris.

**63 RAMBLER CLASSIC 660, 2 portes,**  
 coach, moteur 145, 6 cyl., aut., radio,  
 peinture originale, ext. turquoise, int.  
 turquoise.

**63 PONTIAC CISTOM SPORT, 2 portes,**  
 H.T., V-8, aut., radio, sièges baquets,  
 trans. console, ext. rouge, int. en cuir  
 noir, toit vinyl noir.

**62 OLDSMOBILE SUPER 88,**  
 4 portes, hard-top, V-8,  
 aut., servo-freins et dir.,  
 ext. marron, int. gris, très  
 propre.

**AUTRES SPECIAUX**

- 61 BUICK SPECIAL sedan 4 por-  
tes, autom., V-8, extérieur mar-  
ron, intérieur brun.
- 61 METEOR sedan 4 portes, V-8,  
aut., radio, servo-freins et dir.
- 61 COMET sedan 6 cyl., aut., ra-  
dio, extérieur noir, intérieur  
rouge. Voiture compacta.
- 60 VALIANT sedan 4 portes, 6 cyl.,  
automatique.
- 60 CHEVROLET station-wagon,  
automatique, très propre.
- 60 PONTIAC sedan, 6 cyl., auto-  
matique, radio, très propre.

Achetez en toute confiance chez  
**Montréal P.&L.**  
 AUTO LIMITÉE

3585 est, rue MASSON  
**725-9148**

Achetez en toute confiance chez  
**Montréal P.&L.**  
 AUTO LIMITÉE

A propos des eaux territoriales canadiennes

## Un grave conflit diplomatique éclate entre le Canada et les E.-U.

Ottawa (DNC) — Un conflit diplomatique d'importance majeure vient d'éclater entre le Canada et les Etats-Unis, à propos des intentions manifestées par le gouvernement canadien d'appliquer sa loi de 1964 sur l'établissement d'une zone des eaux territoriales canadiennes qui, au lieu de suivre les sinuosités de la côte, serait située en deça d'une ligne droite allant d'un promontoire à un autre. M. Paul Martin, ministre des Affaires extérieures, interrogé aux Communes, sur les

réactions défavorables des Etats-Unis, a déclaré que le Canada ne reculerait pas et appliquerait sa loi, que les Etats-Unis aiment cela ou non. Plus tard, il ajouta que le Canada n'avait pas l'intention d'utiliser la force contre les Américains qui violeraient sa loi. Tout ce qu'il entendait pas sa déclaration, c'est que les Etats-Unis ont toujours le recours de s'adresser à la cour internationale de la Haye, s'ils contestent le droit du Canada d'agir comme il le fait.

Pour la future université du Québec

## Les Soeurs Sainte-Croix sont prêtes à vendre leur terrain

Québec (R.R.) — La Corporation des soeurs de Saint-Croix, propriétaire d'une superficie de quelque 5 à 6 millions de pieds carrés de terrain autour des collèges Ignace Bourget, St-Paul, Basile-Moreau et Saint-Laurent, s'est déclaré prête à se départir de ses biens au profit de la future université du Québec, à Montréal.

Mlle Jacqueline Paradis, administrateur-comptable de la Corporation, et M. Leo Pearson, député de Saint-Laurent, ont saisi hier le secrétaire du ministre de l'Education, M. Jean Lamy, du projet qu'ils nourrissent pour Saint-Laurent.

La Corporation des soeurs de Sainte-Croix propose au gouvernement la vente de ses terrains et de ses bâtisses pour que soit érigée au nord-centre de Montréal l'université du Québec. On suggère que le Pavillon St-Joseph, hôpital de 300 lits situé à proximité du collège Basile-Moreau, devienne un centre de recherches pour maladies chroniques.

23 MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

**Vous êtes un fervent du ski.  
Vous attendez impatiemment la première neige.  
Vos amis font du ski.  
La beauté, pour vous, ce sont des milles et  
des milles de neige d'un blanc pur.  
Enfin, vous avez réussi à mettre \$500**



**de côté pour aller  
faire du ski dans  
les Alpes.**

**Félicitations,  
vous venez  
d'économiser \$144.**

Cette année, Lufthansa met à la disposition des fervents du ski, un tour *spécial*, SKI TYROL, et deux *nouveaux* tours, EUROPACAR SKI, à un prix inférieur, tout compris, à celui du transport pour une excursion ordinaire. \$356 seulement!

Dans le prix du tour SKI TYROL, soit \$356, sont compris le voyage par jet jusqu'à Munich et retour, le transport sur terre, 14 nuits à l'hôtel, déjeuners du matin et dîners.

Le premier tour EUROPACAR SKI, pour \$356 également, comporte le voyage par jet jusqu'à Munich et retour, 20 nuits à l'hôtel, au Tyrol, et une Volkswagen louée d'Avis, avec laquelle vous pourrez faire jusqu'à 1800 kilomètres gratuitement. Voilà 21 jours merveilleux pour dévaler les pentes de l'Arberberg, d'Oetz et de l'Engadine.

Notre deuxième tour, EUROPACAR SKI, est destiné aux gens qui ne disposent pas de 21 jours de vacances. Pour \$356, vous pouvez passer 14 jours à St-Anton et à Kitzbühel, payer votre voyage par jet jusqu'à Munich et retour, vos séjours dans les chalets de montagne, vos déjeuners du matin, tous les frais de transport, et même une visite à Munich!

Grâce aux \$144 que vous économisez, vous avez presque la moitié de vos vacances de l'année prochaine.

Pour obtenir des renseignements détaillés, consultez votre agent de voyages, ou bien envoyez ce coupon.

Les prix sont basés sur un voyage de 14-21 jours, par groupes de 15 personnes, classe touristique au départ de Montréal.

LIGNES AÉRIENNES ALLEMANDES LUFTHANSA  
1250, rue Peel, Montréal 861-4747

Messieurs,  
 Veuillez m'envoyer des renseignements sur vos tours EUROPACAR SKI  
 Veuillez m'envoyer des renseignements sur vos tours SKI TYROL

Nom \_\_\_\_\_

Rue \_\_\_\_\_ Ville \_\_\_\_\_

Prov. \_\_\_\_\_ App. \_\_\_\_\_ Tél. \_\_\_\_\_

Mon agent de voyages est \_\_\_\_\_



**Lufthansa**

# Ce qu'il faut savoir de nos miels d'ici

Nos miels sont de première qualité quand ils sont purs, c'est-à-dire exempts de corps étrangers comme le pollen ou la cire. On en trouve quatre catégories sur le marché : Canada 1, Canada 2, Canada 3 et "Régulier", tous excellents, d'ailleurs. Canada 1 est le plus pur et le plus fin.

La couleur du miel n'a rien à voir avec sa qualité. Il peut être blanc, doré, ambre ou foncé, et appartenir à l'une ou l'autre des catégories mentionnées plus haut. La couleur du miel est uniquement un indice de saveur. Tout dépend de la fleur où l'abeille a puisé le nectar. Une bonne partie du miel canadien provient du trèfle et on l'appelle "miel blanc" par opposition au "miel foncé" qui provient du sarrasin. Plus le miel est pâle, plus il est doux. Sa saveur est d'autant plus prononcée que sa teinte est plus sombre.

On trouve du miel sur le marché sous trois formes : liquide, cristallisé ou en rayons. Le miel cristallisé est celui qui

se vend le mieux. Il est lisse et facile à tartiner. La plus grande partie du miel vendu chez les détaillants est pasteurisé, c'est-à-dire que le miel a été traité par l'application réglée de la chaleur pour détruire toute levure qui pourrait causer la fermentation. Conservé convenablement dans un endroit chaud et sec, un bocal de miel hermétiquement fermé peut se conserver indéfiniment. Ne pas réfrigérer surtout. Il cristalliserait. Exposé à une trop grande chaleur, il devient foncé, à l'humidité il se liquéfie et fermente.

Voici sur cette page deux recettes à base de miel mises au point par les soins de cordons-bleus à l'emploi du ministère de l'Agriculture du Canada. Une autre nous est proposée, assez curieusement, par l'Institut des huiles d'arachides (sauce au miel) et une quatrième enfin par le "Canadian Horticultural Council" d'Ottawa, qui n'a jamais entendu parlé de biculturalisme. (Les péchés du dimanche). La gourmandise ne connaît heureusement pas de frontière.



## Les pêches du dimanche

- 1/2 tasse de miel
- 1/2 tasse de cassonade pâle
- 2 cuill. à table de crème
- Une pincée de sel
- Crème glacée à la vanille
- Pêches en conserve tranchées

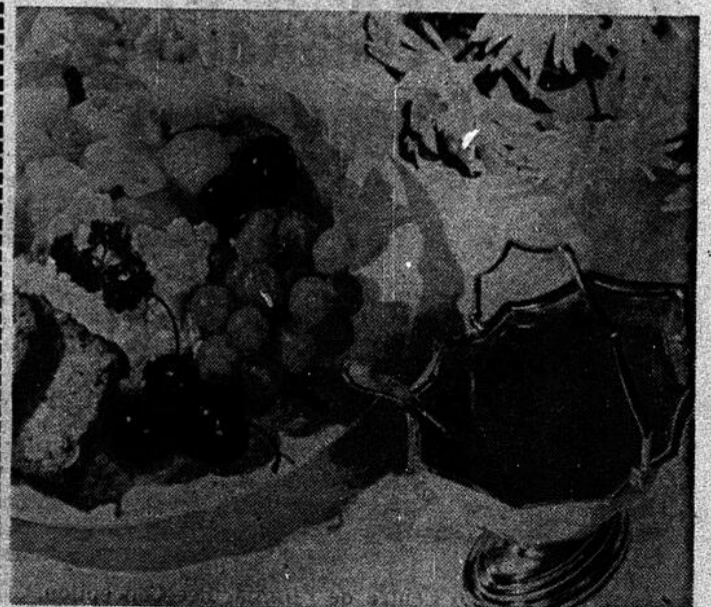
Incorporer miel, sucre, sel et crème dans une casserole et chauffer à feu doux en brassant constamment jusqu'à ce que le sucre soit dissous. Refroidir. Donne de 6 à 8 portions. Pour une sauce plus claire, remplacer la crème par 2 c. à table d'eau. Servir dans des verres à sorbet dans lesquels vous aurez disposé les tranches de pêche autour de la crème glacée. Napper le tout de sauce au miel.

## LA SAUCE AU MIEL

(pour salades de fruits)

- 2 c. à soupe de sucre à glacer
- 1/2 c. à thé de moutarde en poudre
- 1 c. à thé de graine de céleri
- 3 c. à thé de jus de citron
- 1/2 c. à thé de sel
- 1 c. à thé de paprika
- 1/4 de tasse de miel
- 1/2 tasse d'huile d'arachide Planters

Battre ensemble tous les ingrédients avec un batteur rotatif ou brasser le tout dans un bocal bien fermé. Garder couvert au réfrigérateur. Servir avec les salades de fruits frais ou en conserve.



## PAIN AU MIEL ET AUX RAISINS

- 1 1/2 tasse de raisins secs, é-pépinés
- 1/2 tasse de noix hachées
- 3/4 tasse d'eau bouillante
- 1/4 tasse de beurre
- 6 c. à table de cassonade
- 1/2 tasse de miel
- 1 oeuf
- 1 c. à thé d'essence de rhum
- 1 3/4 tasse de farine tout usage tamisée
- 1/2 c. à thé de sel
- 1 c. à thé de soda à pâte
- 1/3 tasse de lait

Mêler raisins et noix, ajouter l'eau bouillante et refroidir. Défaire le beurre avec le sucre. Ajouter miel, oeuf et essence; battre jusqu'à ce que mousseux. Tamiser farine et sel. Ajouter le soda à pâte aux raisins. Incorporer, en alternant, farine et raisins à la préparation, puis au lait. Verser dans un moule beurré de 9" x 5" et cuire à 350° F jusqu'à ce qu'une brochette insérée au centre en ressorte propre, 50 à 60 minutes.

## Pommes au miel

- 6 tasses de pommes pelées et tranchées
- 1 c. à table de jus de citron
- 1/2 à 2/3 tasse de miel liquide
- 2 c. à table de beurre
- 1/2 c. à thé de cannelle
- 1 c. à table de sucre

Placer les pommes dans un plat à four beurré. Mêler jus de citron et miel, verser sur les pommes et parsemer de noisettes de beurre. Mêler cannelle et sucre, en saupoudrer les pommes. Couvrir et cuire à 350° F jusqu'à ce que tendres, environ 45 minutes, en arrosant de temps à autre. 6 portions.

# Le Courrier de Jeanne

25 MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967



## POUR MES AMIS, LES MOTOCYCLISTES

**UN MONTREALAIS EN VACANCES A CHICOUTIMI.** — Ce matin, je suis tombé sur votre courrier, celui où il était question de "jeunes écerclés". Pour ma part, cela fait cinq ans que je conduis une moto. Je n'ai que 21 ans dans le moment. Je ne voudrais pas me décrire comme étant le meilleur chauffeur de motocyclette, mais quand même, je peux vous prouver qu'en faisant attention et en suivant le code de la route on peut éviter les accidents. Ma première moto ne pouvait filer qu'à 50 milles à l'heure. L'accélération n'était pas fameuse non plus. Ma deuxième fut une grosse cylindrée et, comme les trois autres que j'ai eues, elle pouvait facilement dépasser 100 milles à l'heure. Mais jamais je n'ai même approché cette

vitesse depuis la première fois que j'en ai enfourché une. Quand je partais, j'étais protégé par un casque et un veston de cuir. Et, ici, je voudrais dire à tout le monde que le veston de cuir est porté pour mieux se protéger du vent et des coups en cas d'accident, non pas, comme plusieurs le pensent, pour passer pour un dur. Et qu'importent les insignes et décorations ! A l'âge qu'on a,

mieux vaut la croix gammée sur le blouson que la bouteille d'alcool en dessous. Et puis, la chaîne qu'arborent la plupart des motocyclistes sert, dans 98% des cas, à barrer la moto plutôt que comme arme offensive ou défensive. Bien des jeunes ne peuvent se permettre une automobile. Alors, pour faire une randonnée ou un voyage, rien de mieux que la motocyclette. Si tous les jeunes qui conduisent

une moto portaient l'équipement protecteur et s'ils prenaient soin de leur moto, on éviterait un nombre incalculable de blessures. Et, pour finir, chers automobilistes, la prochaine fois que vous serez au volant ne faites pas seulement attention aux autres automobilistes. Respectez aussi les motocyclistes. Et pensez que, s'ils sont mal "attribués", c'est pour mieux se protéger.

R. — Enfin, voilà un témoignage authentique venant d'un motocycliste sérieux qui n'a pas craint de dire ce qu'il pensait. Ses conseils sont également judicieux. Merci de nous les avoir transmis. Et vive les motocyclistes consciencieux ! Les témoignages qui suivent viennent appuyer votre thèse.

Prière d'adresser vos lettres à JEANNE comme suit :

COURRIER DE JEANNE, "MONTREAL-MATIN",  
2580 EST, BOULEVARD ST-JOSEPH, MONTREAL

### Le chercheur

## ESPECES DE PARESSEUX

— Mes élèves sont tous d'épouvantables paresseux, me dit ce professeur, sans doute fort savant mais d'une valeur douteuse, comme pédagogue.

Oui, je suis persuadé que le mot paresseux est un mot dangereux, équivoque, qui se retourne facilement contre celui qui l'emploie.

Un professeur a presque toujours les élèves qu'il mérite. Tant vaut la classe, tant vaut le professeur.

Pour un professeur, accuser ses élèves de paresse, c'est précisément une explication paresseuse !

Car la paresse, qu'est-ce que c'est ? C'est, chez l'enfant, un état passif; c'est ne pas avoir envie de travailler; ne pas avoir envie de faire ce que le professeur voudrait justement qu'il fasse.

Mais la paresse, qui est un état, n'est pas une explication.

Etre paresseux, c'est n'avoir aucune envie de travailler, aucun désir d'apprendre, aucune raison profonde de faire un effort, aucun appétit pour l'enseignement qu'on lui propose.

C'est précisément un des rôles du professeur, de donner à l'enfant ce goût, ce désir profond, cet appétit.

Il faut que le professeur ait ce don, cette intuition psychologique qui lui fera trouver, deviner, comment intéresser l'élève, déclencher en lui cette motivation irremplaçable.

Certains professeurs, hélas ! n'y arriveront jamais. Ils ignorent même que cela est possible. Toute leur vie d'enseignant sera pour eux un boulet à traîner. Pour eux et hélas ! aussi pour leurs élèves...

**CLUB DES "LUCKY".** — Je suis la mère d'un garçon qui adore faire de la motocyclette. Je ne suis pas d'avis que ce sont des "écerclés". Il y a des garçons qui aiment d'autres sports. Certains aiment la moto. Les accidents ? On peut tout aussi bien se faire tuer en marchant. Si les rues et les routes étaient tenues propres, si les automobilistes étaient plus polis, les motocyclettes auraient moins d'accidents. Mais non, ils peuvent leur "passer sur le corps" tellement ils les "digèrent" mal. Je connais le club de moto de mon fils. Je suis très fière d'eux. Ils sont comme vous et moi. Pourquoi toujours les traiter de vulgaires et de monstres ? Ceux qui vous écrivent dans ce sens devraient aller faire un tour de moto; cela leur enlèverait l'idée de critiquer les jeunes. Tous les

membres du club de mon garçon viennent à la maison et, je vous le répète, ce sont des garçons gentils et propres. Ils n'attaqueront jamais les premiers. Laissons donc les jeunes môtards s'amuser. Moi, je suis pour qu'on encourage les jeunes dans les domaines qui les intéressent.

R. — Des mamans compréhensives, comme vous, j'espère qu'il en existe en quantité. Je suis tout à fait d'accord avec vous.

**PERE DE DEUX MOTOCYCLISTES.** — J'ai 42 ans et, depuis plusieurs années, je fais de la moto. Je m'en sers pour me rendre au travail et pour faire des randonnées avec mon épouse. Ma femme et moi aimons partir le matin pour nous rendre dans une ville éloignée de 60 à 70 milles de chez nous afin de visiter tranquillement l'en-

droit et prendre un bon repas dans un restaurant. Nous revenons ensuite par des routes secondaires, juste à temps pour préparer le souper à nos sept enfants. L'air que nous respirons, la sensation que nous éprouvons à filer en moto sur la route, c'est indescriptible. Il faut y être allé pour comprendre. De plus, nous avons deux garçons âgés de 17 et 19 ans qui possèdent, eux aussi, leur motocyclette. Ils se rendent plus facilement à leur travail et s'en servent pour faire du sport avec leurs petites amies. Mais ils ont été bien avertis qu'à la première infraction au code de la route, au moindre excès de vitesse ou pour quelque acrobatie que ce soit leur moto serait remise pour une longue période. Et ils savent que je le ferais. Mon aîné conduit depuis trois ans. Pour résumer, je crois que le tout est affaire d'éducation. J'ai vu agir mes jeunes alors qu'ils avaient des bicyclettes. J'ai vu que je pouvais leur faire confiance. Rien ne nous choque plus que d'entendre les gens parler des "môtards" comme étant des êtres non civilisés, dangereux même. Dans notre entourage, nous sommes suffisamment connus et je crois pouvoir dire, sans vanité, que nous sommes respectés et estimés.

R. — Voilà qui va réjouir le cœur de mes amis les motocyclistes. Le témoignage de ce père de famille (qui a donné nom et adresse) est des plus touchants. Il vient s'ajouter à ceux déjà reçus qui encouragent les jeunes (et les moins jeunes) à se servir de leur bon sens, qu'ils soient à motocyclette, en voiture ou à pied.

## LES ABSENTS ONT TOUJOURS TORT

La réussite matérielle est-elle un obstacle au bonheur familial ? Il semble que oui. Les spécialistes déplorent l'absence du père retenu loin des siens par ses affaires. Absorbé par les soucis de sa profession, il ne porte qu'un intérêt superficiel à ses enfants.

Ces derniers le fatiguent et le dérangent et il en vient à les éviter. Les adolescents surtout souffrent de cette absence et de

cette indifférence du père. Il devrait être leur modèle et se rend odieux par sa sévérité et ses réprimandes ou encore son indulgence distraite.

Très souvent les pères de famille, conscients de consacrer leur vie et leur énergie à la subsistance et au bien-être de leur famille, ne se doute pas du mal qu'ils font à leurs enfants en ne prenant pas le temps de leur parler sérieusement, de les comprendre, de suivre de près leurs activités.

Malgré leur dévouement, les mères ne peuvent pas compenser l'absence du père. Il faut être deux pour élever des enfants.

## Bébé a les pieds plats

"Jusqu'à l'âge de deux ans, tous les enfants ont les pieds plats. Il est donc superflu de leur faire porter des supports d'arche. Il convient à cet égard de se méfier des vendeurs peu scrupuleux qui conseillent des

chaussures orthopédiques à de petits enfants qui savent à peine marcher. Ce n'est qu'à l'âge de trois ans, qu'on peut juger avec certitude qu'un enfant a les pieds plats ou creux, c'est-à-dire trop cambrés".



Mme Deschatelets, au centre de la photo, donne les cours d'émail sur cuivre les mardis et mercredis soir au Centre de l'Immaculée-Conception.

## Jeanne

### Beauté par le citron

Pour conserver la clarté et la beauté de votre teint, les propriétés nettoyantes et blanchissantes du citron vous sont indispensables. Demandez à votre pharmacien une bouteille de Jelvyn au citron, le nouveau produit qui rafraîchit la peau, utilisé par les jolies femmes du monde entier. Le Jelvyn au citron tonifie et conditionne la peau, la clarifie et lui assure une fine texture; ses excellentes qualités tonifiantes aident à stimuler les cellules en surface et lui confèrent une clarté merveilleuse en supprimant les particules tenaces qui ternissent et empâtent votre épiderme. Le Jelvyn au citron est idéal pour un nettoyage rapide de l'épiderme et le contenu de deux bouchons de Jelvyn dans votre rince final du shampooing donnera un éclat étincelant à votre chevelure. Le Jelvyn au citron est indispensable à la beauté de votre épiderme.

### Votre santé

Quelles sont vos chances de retourner à votre emploi après avoir été victime d'une crise coronarienne ?

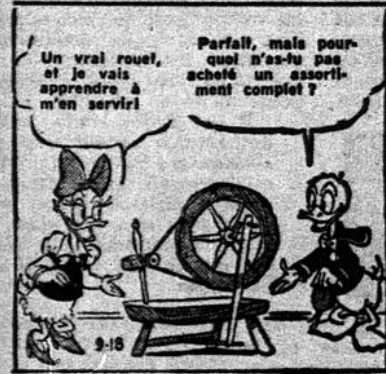


Dans 80% des cas, les personnes atteintes d'une telle crise reviennent à leurs fonctions en dedans de trois mois.

**HEPHEU**



**OSKO**



**OSKO**



**OSKO**



**OSKO**



**OSKO**



**OSKO**



**LA VIE EN UN SOURIRE**

**BEL HERITAGE**

Cleveland (UPI) — Ernest Pitney a hérité d'une drôle de façon de son beau-frère, Carl Friebolin. Ce dernier a laissé à Pitney... "tous les cigares qu'il pourra trouver autour de la maison au moment de sa mort, à l'exception de ceux qu'aurait choisis mon vieil ami Bob Snadjour".

**UN SUCCES DE LIBRAIRIE**

Fayetville, Arkansas (UPI) — Un livre de la librairie de l'Université de l'Arkansas est sorti depuis janvier 1941 et, hier, on voulait qu'un étudiant, Russell Williams, paie les frais de retard, qui s'élevaient à \$431.

**ET POUR CAUSE**

Denver (UPI) — Un anticonscriptionniste qui voulait retourner sa carte de recrutement en a été empêché... Il l'avait perdue!

**LA LENTEUR DU COURRIER**

Shoshoni, Wyoming (UPI) — Frank Welsh a déclaré hier qu'il avait reçu une lettre mise à la poste il y a cinq ans, à Billings, Montana.

**Offres d'emplois**

**(HOMMES)**

**S-56 — ELECTRICIEN EN AUTOMOBILE**  
avec expérience en électricité d'automobiles. Entreprise progressive de Rive-Sud. Emploi permanent et attrayantes conditions travail.

**E-32 — TRAVAILLEUR DE METAL EN FEUILLE**  
expérimenté, capable lire plans, tailler métal au couteau électrique, travailler sur presse et assembler par points de soudure à l'électricité. Manufacturier de boîtes de camions de l'est de Montréal. Salaire alléchant.

**L-71 — MECANICIEN D'AUTOMOBILE**  
avec expérience. Garage situé à Lachine. Position permanente et salaire avantageux.

**S-54 — COUPEURS DE VITRES**  
âgés de plus de 21 ans pour couper vitre. Manufacturier de portes et châssis du parc industriel de Boucherville. Salaire selon expérience.

**E-41 — MECANICIEN D'ENTRETIEN**  
sérieux et dans la trentaine pour entretien des planeteurs automatiques d'ans salle de quilles de Montréal. Salaire avantageux et semaine de 6 jours.

Adressez-vous aux bureaux du **CENTRE DE MAIN-D'OEUVRE DU CANADA DANS LE GRAND MONTREAL**  
Mentionnant le numéro de l'offre

# Bourse de Montréal

LES COTES A LA FERMETURE DU VENDREDI, 27 OCTOBRE 1967

## BOURSE-MATIN

### Légers gains des industrielles à Montréal hier

La section des industrielles a réagi vers la hausse d'une façon marginale au cours de la séance d'hier sur le marché de la Bourse de Montréal et de la Bourse Canadienne pendant que la section bancaire et celle des services d'utilité publique affichaient un recul.

Lors de la fermeture, l'indice des industrielles avait gagné 0.30 à 165.17.

Aux industrielles, International Nickel à 115 et Denison à 82 ont avancé de 1 point chacun. CPR à 60% et Fraser à 19 1/2 ont gagné 1/2 point pendant qu'Imperial Oil à 65% et Famous Players à 37% montaient de 1/4. Trans Mountain Pipeline à 20 1/4, BA Oil à 36 1/4, Texaco à 29 1/4, ont gagné 1/2 chacun.

Par contre, Hudson Bay Mining à 58, Canada Cement à 36 ont décliné de 1/2 point pendant que Falconbridge reculait de 1% à 88 1/2 et qu'Algoma à 20% perdait 1/2.

Aux banques et aux services publics, Interprovincial Pipeline à 21 1/4 a perdu 1/4 tandis que Trans Canada Pipeline à 27 1/4 fléchissait de 1/2. Toronto-Dominion et Bell Telephone ont perdu 1/4 chacun.

Les valeurs minières et pétrolières étaient mixtes et le virement modéré. United Asbestos à 6.70 a perdu 80 cents, Molybdénite a décliné de 55 cents à 1.60 et Merrill Island Mines à 1.65 perdait 34 cents.

Chemalloy a gagné 35 cents à 5.30; Subeo à 1.50 a avancé de 10 cents tandis que Consolidated Manitoba a avancé de 7 cents à 59 cents.

### Hausse des métaux et des huiles à Toronto

Au cours d'une séance marquée par un léger virement de 3,033,000 actions, les industrielles ont perdu 0.11 à 160.22 sur le marché de la Bourse de Toronto. Par ailleurs, les métaux usuels ont avancé de 1.12 à 105.59 tandis que les pétroles de l'Ouest ont fait un gain de 0.49 à 201.49. Les aurifères étaient également en demande alors qu'elles ont réalisé un gain de 0.55 à 170.64.

Aux industrielles, Ingersol a fait un gain de 1 1/2 à 33 3/4 tandis que Consumers Gas reculait à 20.0. Alcan a également perdu du terrain en reculant de 1/4 à 26.

Aux minières, Denison a fait un bond de 2 points à 83, Roman Corporation a avancé de 1 point à 28 1/2 tandis que Merrill Island Mining Corp. reculait de 0.32 à 1.65.

Parmi les pétrolières, Ranger Oil a fait un gain de 0.40 à 4.25, Scurry-Rainbow a gagné 1/4 à 40; Canadian Superior a avancé de 1/4 à 44 tandis que Pacific Petroleum a reculé de 1/4 à 19 1/4.

### Marché indécis à New York

L'attention des spéculateurs à New York s'est concentrée sur quelques groupes choisis et certaines valeurs, ce qui a laissé le marché pratiquement inchangé.

Les prix, à la fermeture, étaient en légère baisse.

Lors de la fermeture, l'indice des 30 industrielles de Dow-Jones montrait un déclin de 2.71 à 888.18, mais une perte de 4 points de United Aircraft, qui fait partie de l'indice, a fortement influencé ce dernier.

L'indice de l'UPI, qui comprend toutes les valeurs transigées, affichait un recul de 0.06, tandis que celui de NYSE indiquait un gain moyen égal à 1 cent par action. L'indice Standard and Poor's, qui comprend 500 valeurs, affichait un gain de 0.02.

Le virement des actions atteignit 9,980,000 comparativement à 9,920,000 la veille.

Les analystes parlent d'un marché "technique", selon les règles. Rien dans les nouvelles ne pouvait influencer les cours si ce n'est un développement centré sur une valeur ou un groupe.

Allis-Chalmers fut la valeur la plus transigée avec un virement de 20,000 actions qui ont fait un gain de 1 1/2. Plus tard dans la journée, le président de Studebaker Corp. a déclaré que la rumeur selon laquelle Studebaker cherche à acquérir Allis-Chalmers est sans fondement.

Control Data prit la deuxième place avec 102,000 actions transigées.

La valeur qui avait gagné 4 points la veille a fait une chute de 8 points hier puis a clôturé à 157, une perte de 5%.

Les électroniques ont perdu du terrain. IBM et General Precision ont gagné environ 3 points. Honeywell a perdu 2 points, NCR a reculé de 3 points et Burroughs de 4 points.

Raytheon, qui avait gagné 8 points la veille, a reculé de 4 hier.

## INDICE À MONTRÉAL

	65ln	135p	7bo	85co	8po
Fermeture 27 octobre	165.17	135.93	115.89	154.75	95.43
Fermeture 26 octobre	164.87	136.69	116.11	154.71	96.15
Semaine dernière	164.81	137.08	115.44	154.68	96.26
1967 haut	173.93	150.19	136.26	164.41	125.04
1967 bas	148.99	128.83	109.48	141.48	96.15
1966 haut	171.39	158.41	132.91	164.02	129.44
1966 bas	136.20	124.15	108.47	130.89	102.49

ventes	haut	bas	ferm.	ch'ge	ventes	haut	bas	ferm.	ch'ge	ventes	haut	bas	ferm.	ch'ge	
Abitibi	2100	\$ 8 1/2	8 1/2	8 1/2	Cr Cork	65	\$106	106	+1	Morse R A	50	\$25 1/4	25 1/4	+ 1/4	
Alcan	6293	\$25 1/4	25 1/4	26	Denison	247	\$28	28	+1	Mussens	300	6	6	0	
Alcan 4 1/2 pr	300	\$34 1/4	34	34	Dist Seag	400	\$27 1/4	27 1/4	+ 1/4	Nat Conca	100	\$ 8 1/2	8 1/2	+ 1/4	
Algoma	495	\$21	20 1/2	20 1/2	Dome Pete	125	\$57	57	+ 1/4	N B Tel	1250	\$10	9 1/2	+ 1/4	
Alliance	200	10	10	+ 2	D Coal Pr	120	\$14 1/2	13	+ 1/4	Nfld Light	642	\$22 1/2	22 1/2	+ 1/4	
Alum 4 Pr	260	\$18 1/2	18 1/2	18 1/2	Dofasco	150	\$21 1/4	21 1/4	+ 1/4	Nocanda	482	\$22 1/2	22 1/2	+ 1/4	
Argus	100	\$13 1/2	13 1/2	13 1/2	Dosco	115	\$ 7	7	+ 1/4	Nor Cl G	1300	\$11 1/2	11 1/2	+ 1/4	
Asbestos	1030	\$23	22 1/2	22 1/2	D Stores	185	\$17	17	+ 1/4	N SLP	550	\$ 9 1/4	9 1/4	+ 1/4	
Atl Sug	200	\$10 1/2	10 1/2	10 1/2	Dom Text	1400	\$21	20 1/2	+ 1/4	Ogilvie	200	\$11 1/2	11 1/2	+ 1/4	
Bank Mont	5505	\$11 1/2	11 1/2	11 1/2	Domtar	2810	\$12	11 1/2	+ 1/4	Pac Pe	1758	\$20 1/2	19 1/2	+ 1/4	
Bank NS	1065	\$13 1/2	13 1/2	13 1/2	Du Pont	205	\$26 1/2	26 1/2	+ 1/4	Pas P wts	1050	\$50	50	0	
Bank CN	6647	\$10 1/2	10	10	Dupuis A	165	\$ 5 1/2	5 1/2	+ 1/4	Pow Corp	775	\$ 9 1/4	9 1/4	+ 1/4	
Bank Dejar	1380	\$ 9 1/2	9 1/2	9 1/2	Falcon	100	\$28 1/2	28 1/2	+ 1/4	Price	2935	\$10 1/2	10 1/2	+ 1/4	
Bank Pe	1690	\$ 9	8 1/2	8 1/2	Fam Play	125	\$38 1/2	37	+ 1/4	Que Pr	11446	\$15 1/2	15 1/2	+ 1/4	
Bell Phone	5220	\$44 1/2	44 1/2	44 1/2	Fin Coll	1000	\$12	11 1/2	+ 1/4	Reitman A	100	\$ 9 1/4	9 1/4	+ 1/4	
Bow Mer Pr	40	\$40 1/2	40 1/2	40 1/2	Fleetwood	100	\$21	21	+ 1/4	Rio Algom	4154	\$35	34 1/2	+ 1/4	
Brazil	937	\$14	13 1/2	13 1/2	Fraser	1475	\$19 1/4	19	+ 1/4	Rolland A	400	\$ 8	8	+ 1/4	
B A Oil	650	\$36 1/4	35 1/2	36 1/4	Fr Pete	1225	\$725	725	+ 1/4	Ronalds	300	\$16	15 1/2	+ 1/4	
B C Forest	300	\$20	19 1/2	20	Glengair	300	\$20	20	+ 1/4	Royal Bank	1745	\$15	14 1/2	+ 1/4	
B C Phone	82	\$61	61	61	Hawker Sid	600	\$30	30	+ 1/4	Royal Trust	200	\$19	19	+ 1/4	
Brinco	4083	\$35	32 1/2	35	Hollinger	1000	\$24 1/2	24 1/2	+ 1/4	Sil Cem A	100	\$17 1/2	17 1/2	+ 1/4	
CAE	935	\$12 1/2	12 1/2	12 1/2	Horne A	943	\$23 1/2	23 1/2	+ 1/4	Salada F	725	\$10	10	0	
Cal Pow	1075	\$23 1/2	23 1/2	23 1/2	Hud Bay	510	\$59	58	+ 1/4	Scott Les	1250	\$33 1/2	32	+ 1/4	
Can Cem	175	\$36 1/2	36	36	H B C	350	\$20 1/2	20 1/2	+ 1/4	Shelb	340	\$ 8 1/4	8 1/4	+ 1/4	
C Dom Sug	150	\$23	23	23	Husky Oil	145	\$21 1/2	21 1/2	+ 1/4	Shell Can	260	\$29 1/2	29 1/2	+ 1/4	
Can Iron	595	\$20	20	20	Husky A Pr	43	\$51	51	+ 1/4	Soc Gen D	100	\$ 7	7	+ 1/4	
CSL	100	\$30	30	30	Husky wts	324	\$11 1/2	11 1/2	+ 1/4	Sogemina	200	\$16	16	+ 1/4	
Cdu Brew	2510	\$ 7 1/4	7 1/4	7 1/4	Imp Oil	3479	\$67 1/2	65	+ 1/4	Southam	50	\$50	50	0	
C Br Al A	100	\$16	16	16	Imp Tob	900	\$12 1/2	12 1/2	+ 1/4	SS Steel	300	\$ 9	9	+ 1/4	
CHydro	100	\$24	24	24	Ind Acc	900	\$19 1/2	19 1/2	+ 1/4	Steel Can	2860	\$21	20 1/2	+ 1/4	
C Imp Bk C	1512	\$12	11 1/2	12	Ingdis	100	\$11 1/2	11 1/2	+ 1/4	Steinberg A	178	\$18	18	+ 1/4	
CIL	800	\$17	17	17	Int Nick	1312	\$11 1/2	11 1/2	+ 1/4	Tex Can	275	\$29 1/2	29 1/2	+ 1/4	
CI Pow	100	\$33	33	33	Int Util	610	\$40 1/2	40	+ 1/4	Tor Dom	1425	\$12 1/2	12 1/2	+ 1/4	
CI Pow pr	100	\$17	17	17	Int U 1.32 pr	590	\$40 1/2	40 1/2	+ 1/4	Tr Grp A	195	\$ 7 1/2	7 1/2	+ 1/4	
C Marconi	400	\$ 6 1/4	6 1/4	6 1/4	Inter PL	5425	\$21 1/2	21 1/2	+ 1/4	T C Corp	130	\$ 7	7	+ 1/4	
CPR	3133	\$60 1/4	59 1/2	60 1/4	Inv R Group A	200	\$ 8 1/4	8 1/4	+ 1/4	Tr Can Pl	2910	\$27 1/2	27 1/2	+ 1/4	
CPR 4 Pr	2420	\$10 1/2	10 1/2	10 1/2	Labatt	525	\$14 1/4	14 1/4	+ 1/4	Tr Mt P L	1000	\$20 1/2	20 1/2	+ 1/4	
Cdn P Fina	600	\$14 1/4	14 1/4	14 1/4	Lamontag A	100	\$14 1/4	14 1/4	+ 1/4	Tr G Can Pr	600	\$22	22	+ 1/4	
CP Sec	115	\$16 1/4	16 1/4	16 1/4	Laur Fin	220	\$40	40	+ 1/4	Un Carb	500	\$19	19	+ 1/4	
C Victors	200	\$ 8 1/4	8 1/4	8 1/4	Loblav A	1125	\$ 7 1/4	7 1/4	+ 1/4	U Westbrn	700	\$ 7	7	+ 1/4	
Cent Del	500	\$19	18 1/2	18 1/2	Loeb M	2350	\$14 1/4	14	+ 1/4	Walk GW	1000	\$32 1/2	32 1/2	+ 1/4	
Chemical	1820	\$ 9	8 1/2	8 1/2	MacMillan	1131	\$26	25 1/2	+ 1/4	Webb Knp	1000	8	8	+ 1/4	
Chm Lid A	250	\$18 1/4	18 1/4	18 1/4	Maritime Tel	111	\$21 1/4	21 1/4	+ 1/4	Weldwood	700	\$11 1/4	11 1/4	+ 1/4	
Col Cell	162	\$45	45	45	Mass F	1350	\$19 1/4	19 1/4	+ 1/4	W Coat Tr	420	\$24 1/4	24 1/4	+ 1/4	
Cominco	1845	\$27 1/2	27 1/2	27 1/2	McAllister	900	\$11 1/4	11 1/4	+ 1/4	West P Prod	300	\$ 6 1/4	6 1/4	+ 1/4	
Con Bath	1385	\$29 1/2	29	29	Melchers	175	\$33 1/2	33 1/2	+ 1/4	Weston A	200	\$17 1/4	17 1/4	+ 1/4	
C Bath wts	400	\$10	10	10	Miron 6 pr	460	\$7	7	+ 1/4	Zeller S	2525	\$33 1/4	33	+ 1/4	
C Glass	275	\$13 1/4	13 1/4	13 1/4	Mont Trust	100	\$13	13	+ 1/4						
Corby B	100	\$35 1/4	35 1/4	35 1/4	Moore Corp	3615	\$31	30 1/4	30 1/4						

## Bourse Canadienne

LES COTES A LA FERMETURE DU VENDREDI, 27 OCTOBRE 1967

ventes	haut	bas	ferm.	ch'ge	ventes	haut	bas	ferm.	ch'ge	ventes	haut	bas	ferm.	ch'ge		
Am Metro	12900	200	180	200	+10	Chemalloy	10280	500	500	+35	Midepea	2000	225	225	225	+1 1/4
Blue Bonn	100	265	265	265	0	Chipman	10	9 1/4	9 1/4	+ 1/4	Miro M	27800	21	18	20 1/4	+ 1 1/4
Cassidy's Lt	200	\$ 6 1/4	6 1/4	6 1/4	0	C Man	1610	61	55	+7	Molybdénite	500	160	160	160	-60
Comm Bus	620	215	215	215	0	C Mogador	1000	12	12	0	NA Rare M	1000	21	21	21	0
Fabi Ltd	300	450	450	450	0	C New Pac	6350	80	75	+4	N W Canal	2000	6	6	6	+ 1/4
Grissol Fds	700	395	390	395	-5	C Que Sm	3350	239	230	-9	Opemisca	25000	35	33 1/2	34	-1
Invest Found	50	\$36	36	36	0	C McKinney	1000	22	22	0	Patricia	4000	24	23 1/2	25	-1
Kenting	315	\$21 1/2	21 1/2	21 1/2	+ 1/4	Corgemines	46800	70	66	+5	Peace Riv	1380	775	750	755	+8
Kodiak P	5000	85	78	83	+8	Credo	2500	31	31	+1	Pennbec	1000	9 1/2	9 1/2	9 1/2	0
Nat Auto V	100	140	140	140	0	Devil's El	2000	23	23	+1	Peso Sil	12000	166	162	166	+5
Spartan Air	3000	120	115	120	0	Dolsan	2000	12	12	0	Phoenix C	600	\$35	325	325	-10
Van D Hout	300	300	280	300	0	Dom Exp	2300	19	18	+1	Pine Ridge	1000	20	20	20	+1
Wabasso C	500	\$14 1/4	14 1/4	14 1/4	0	Dumont	12000	23 1/2	23	-2	Pitt Gold	3000	5	5	5	+ 1/4
Agassiz	1300	46	45	46	+1	Eagle Gold	14950	152	150	+1	Pr Pot	5000	10	10	10	+ 1/4
Ajax Min	4000	11	10	10	-1	East Sull	500	540	540	0	Que Chib	9143	58	58	58	+2
Alscope Con	2400	220	215	220	-2	Empire Min	3625	13	11 1/2	+ 1/2	Que Indust	5000	5	5	5	+ 1/4
Alstef	1000	5	5	5	+ 1/4	Fidelity	6500	25	22	+ 1 1/4	Red Crest	1800	2 1/2	2 1/4	2 1/	

# Bourse de Toronto

LES COTES A LA FERMETURE DU VENDREDI, 27 OCTOBRE 1967

Valeurs	Ventes	Haut	Bas	Per.	Net
<b>Les mines</b>					
Acma Gas	1000	18	18	+1	
Advocate	700	235	235	+10	
Agema M	44398	15	12	+3%	
Agnico	1026	141	141	+1	
All Pitch	4000	124	124	+2%	
Am Larder	1106	31	31	+1	
Am Moly	2000	34	24	+1	
Ang Ruxyn	2100	96	96		
Ang U Dev	5500	39	59	+4	
Area	1200	340	335	+26	
Argoxy	1500	75	75		
Armora	80000	20	18	+1	
A Arc	10150	21	21	+1	
Ad C Cop	1000	67	67	+1	
Aunor	800	229	229		
Barex	4100	104	104	+1	
Barex	500	45	45	+1	
B-Dqu	2200	13	13		
Bellefleur	3075	18 1/2	18 1/2	+1 1/2	
Bethim	3075	65	65	+3 1/2	
Big Nama	2250	27	27		
Black Bay	3000	8	8		
BL Hawk	1000	37	37	+4	
Bounty Ex	1000	16	16	+3	
Bralorne	2020	160	150	+1	
Br Reef	24700	56	52	+3	
Brunsk	3245	555	545	+15	
Bunker H	2000	17	16 1/2	+1 1/2	
Calmer IB	1900	110	108	+2	
C Mines	146800	44	37	+5 1/2	
Camiro	3250	325	320	+5	
Camp Chib	402	65	67	+2	
Camp RL	800	220 1/2	205	+20	
C Tung	14200	229	225	+29	
C Dymo	4925	195	191	+6	
C Jamiesn	2100	95	95		
Ca Lactr	45000	18	17	+1	
C Marlart	1070	12	12		
C Nisto	17250	53	52	+3	
Candora	4520	13	13		
Cantri	4000	15	15		
Captain	6000	15	15		
Cassiar	392	17 1/2	17 1/2	+1 1/2	
Cent Pat	600	152	152	+3	
Chestrville	9500	29	26 1/2	+2 1/2	
Chib Kay	2000	13 1/2	13 1/2		
Chib M	3500	51	51		
Chimo	4620	127	118	+8	
Chrom	200	155	155	+8	
Coch Will	4100	140	138	+2	
Cgin Lake	9600	25	22	+1	
Conla	31550	70	68	+2	
Conlgo	230550	118	112	+6	
C Shaw	12000	30	29	+1 1/2	
C Bellek	4200	14	13	+1 1/2	
Con Farley	1995	320	315	+5	
C Hall	39100	7	45	+3	
C Marben	1000	390	390		
C Morian	80	415	405	+10	
C Neg	12100	73	72	+1	
C Nichol	6200	11	11	+1 1/2	
C Rambler	1200	103	103		
C Red P	40714	45	44	+1	
Conwest	2025	653	635	+18	
Copcorp	4800	58	55	+3	
Cop Fields	810	120	127		
Cop Man	4400	23 1/2	26 1/2	+3	
Coulee	1160	60	59	+1	
Craignt	1600	11 1/2	11 1/2	+1 1/2	
Cstland	2150	24	24		
D'Aragon	500	19	19	+1	
Deer Horn	2000	20 1/2	20 1/2		
D'Elda	136700	83	75	+8	
Denison	2175	83	83	+2	
Dickson	1000	299	299	+1	
Discovery	1050	120	119	+1	
Donal	10600	14	13	+1	
East Mal	920	150	150	+10	
East Sul	1000	545	540	+5	
Endako	200	12 1/2	12 1/2	+1 1/2	
F West T	4000	12	12	+1 1/2	
F Mar	700	150	150		
F Nat U ran	2833	65	64	+1	
Frubox	2280	445	415	+30	
Gen Maset	1000	118	115	+3	
Giant Yk	200	750	745	+5	
Glenn Exp	8500	19	18 1/2	+1 1/2	
Goldray	700	90	89	+1	
Goldrim	30100	79	74	+5	
Gordrnn	1200	275	265	+10	
Gradore	7500	16	16	+7	
Grady	98900	101	90	+11	
Grandue	7753	715	660	+55	
Gjanisla	8520	825	810	+15	
Green Pnt	1200	47	45	+2	
Gulch	5150	28 1/2	28	+7	
Gulf L	8000	8	7 1/2	+1 1/2	
Gunnar	2240	183	180	+3	
Hastings	2900	158	154	+4	
Headway	6500	30	29	+1 1/2	
Heath	3000	7 1/2	7 1/2	+1 1/2	
High-Bi	1220	113 1/2	113 1/2	+1 1/2	
Hollinger	1254	257 1/2	248 1/2	+9	
Huda Bay	885	39 1/2	38 1/2	+1	
Hu-Pam	1000	15 1/2	15 1/2	+1 1/2	
Int Bilbit T	5900	71	66	+5	
Irish Cop	1000	14	14		
Iron Bay T	2350	395	395	+3	
Iso	21400	178	170	+8	
Jaye Exp	7000	16	15	+1 1/2	
Jolex	8000	24 1/2	24	+1 1/2	
Joliet	1000	32	32	+1	
Jonasm	12500	25 1/2	24	+1 1/2	
Joutel	700	80	80		
Jowsey	954	76	76		
Kam Kotia	1580	300	300	+1 1/2	
Kerr Add	4820	117 1/2	116 1/2	+1	
Kelly Dsd	1500	18	18	+1	
K Anacon	867	89	88	+1	
Kid Cper	13000	62	58	+4	
Kirk Min	1000	9	9		
Kirk Twa	49500	18 1/2	16 1/2	+2 1/2	
Kopac	12500	11	9 1/2	+1 1/2	
Lab Min	500	32	32		
L Dufault	2935	10 1/2	10 1/2	+1 1/2	
Lakehead	8500	39	38	+1	
L Osu	9500	25	23	+2	
L Osu	9700	25	23	+2	
La Luz	1345	14	14	+1 1/2	
Latich	14000	950	885	+65	
Mc Adam	540	950	950	+50	
MacL. Msh	3700	145	140	+10	
Madsen	200	18	18		
Man Bar	1000	8 1/2	8 1/2		
Match	475	12 1/2	12 1/2	+1 1/2	
Mattgmi	1000	10	10		
Maybrun	800	50	50	+1 1/2	
Mc Adam	7200	44	42 1/2	+1 1/2	
McWai	2000	50	50	+1	
Mentor	44500	180	155	+25	
Merril	27900	116	111	+5	
Min Ore	14500	9	8 1/2	+1	
Mogul Min	2450	370	360	+10	
Mt Wrt	10275	30	24	+6	
Multi	13870	131	128	+3	
Nealon	2000	6	6	+1 1/2	
New Ath	3000	19	19	+1 1/2	
New Cal	9000	35	34 1/2	+1 1/2	
Newcon	750	585	575	+10	
N Goldvue	500	5 1/2	5 1/2		
N Harri	16000	18	17	+1	
N Hosc	2800	187	187	+1	
N Imperial	7320	320	315	+5	
N Kelors	500	8	8		
Newtund	9500	18 1/2	18 1/2	+1 1/2	

Valeurs	Ventes	Haut	Bas	Per.	Net
N Mylama	6500	19	18 1/2	+1 1/2	
Newnor	9000	11 1/2	11 1/2	+1 1/2	
N Que Ragl	1100	500	485	+15	
N Senator	4200	24	23 1/2	+1 1/2	
New Taku	2000	27	25	+2	
Nick Rim	2000	14	14	+1	
Nor Acme	2000	12	12		
Norbaska	1550	63	62	+1	
Norbeau	2300	30	30		
Norlex	5010	18	18		
Norntal	100	380	380	+8	
Norntal	1500	23	22	+1	
N Coldstm	9760	140	140	+8	
N Gals	230	23	23		
N Rank	10500	845	825	+20	
N Rank	4200	32	32	+1 1/2	
N Rock	2600	30	28	+2	
North Can	900	142	142	+1	
N Beauc	1000	45	45	+1	
Nudul	1000	13 1/2	13 1/2	+1 1/2	
Obaska	3500	8 1/2	8 1/2	+1 1/2	
Opemaska	2400	10 1/2	10 1/2	+1 1/2	
Orchan	3600	280	277	+3	
Pamour	400	211	211	+1	
Param	85000	12 1/2	12	+1 1/2	
Patino	7921	15 1/2	14 1/2	+1 1/2	
Pax Int	6500	13 1/2	13 1/2	+1 1/2	
Pee Exp	67850	146	139	+7	
Prissa	17500	7	7	+1 1/2	
Pick Crow	2105	22 1/2	22 1/2		
Pine Point	577	44 1/2	43 1/2	+1 1/2	
Placer	250	33 1/2	33 1/2	+1 1/2	
Pore Pay	1168	8 1/2	8 1/2	+1 1/2	
Porou	3000	33	33	+1 1/2	
Preston	1447	821	812	+9	
Probe M	7000	12	11 1/2	+1 1/2	
Pyramid	117	365	365		
QMI	245	256	256		
Que Chib	8400	57	55	+2	
Que Lith	260	280	280	+10	
Que Man	8000	20	19 1/2	+1 1/2	
Q Matia	12300	152	145	+7	
Que Sturg	500	25	25	+1	
Queumont	287	700	710	+10	
Quonto	150600	10	9 1/2	+1 1/2	
Radiora	700	51	51		
Rayrock	1200	121	123	+1	
Rio Algom	2751	334 1/2	334 1/2	+1 1/2	
Rio Alg c w	1035	220	194	+26	
Roman	4879	328 1/2	327 1/2	+1	
Rowan Ca	4000	7 1/2	7 1/2	+1 1/2	
Ryanor	3000	17 1/2	17	+1 1/2	
San Antoni	1550	16	16	+1	
Sarimco	2200	30	29	+1	
Satel	14700	37	34	+3	
Sherritt	2530	490	485	+5	
Silvrida	400	415	415	+5	
Sil Miller	8600	15 1/2	14 1/2	+1 1/2	
Silvms	9000	30			

# B.K. Johl construit une usine de \$2.5 millions

B. K. Johl Inc. entreprendra sous peu, à Ville Saint-Laurent, Québec, la construction d'une nouvelle usine de fabrication au coût approximatif de \$2,500,000. Ce projet a été annoncé par le président, M. Anton Johl. L'édifice de 200,000 pieds carrés permettra à Johl, un des premiers producteurs au Canada dans les meubles de bureau en métal et en bois, cloisons amovibles, ameublements de bibliothèque et de laboratoire, de doubler sa production actuelle.

M. Johl précise que la nouvelle usine fait partie d'un programme d'expansion à longue portée, au montant de \$5,000,000., prévu peu après l'acquisition de la Compagnie au mois d'avril courant par Canadian Acceptance Corporation Limitée.

Le plan du nouvel édifice, qui sera localisé près de l'usine actuelle sise au 1,200 boulevard Jules-Poitras, a été conçu pour assurer toutes facilités d'expansion au niveau de la production et de l'espace requis pour les bureaux.

L'élaboration de ces commodités comprendra l'installation de nouvelles machines, outils et équipement manœuvrés

pour permettre une production abondante continue, équipement phosphatisé et électrostatique aménagé pour la finition de la peinture, installation de pont-grues dans toute l'usine, ainsi que des plateaux chargeurs complètement fermés et chauffés à l'usage des camions. Salle à diner et chambres de repos confortables seront mises à la disposition des employés.

Cette expansion permettra également de quasi doubler le taux d'employés chez Johl. La pleine réalisation de ce projet est prévue pour le mois de juin 1968.

L'usine actuelle Johl sera transformée en fonction de la production accrue de toutes les lignes de meubles en bois, alors que la production des meubles de métal sera effectuée dans le nouvel édifice.

## Des épiciers du Québec et leurs confrères de France échangent des informations

Dans l'esprit du désir du gouvernement provincial d'échanger des informations culturelles, scientifiques et techniques avec la France, les marchés d'aliments Trans-Kébec et Normandie (500 au Québec) ont signé un accord à cet effet avec un groupe volontaire identique aux leurs, Végé-France, il y a un an.

Tout récemment le secrétariat permanent de ces deux groupes volontaires du Québec faisait part au ministère des Affaires intergouvernementales à Québec de la conclusion de deux nouvelles ententes d'échanges de renseignements l'une avec le SOPEGROS de France, l'autre, avec la Société d'Édition des Epiciers en Gros de France.

Cet échange de documentation, selon le président de ces deux groupes d'épicerie, M. Gérard Babineau, (Alexandre Gaudet Ltée d'Aston Jonction, Comté Nicolet, P.Q.) "permet aux neuf grossistes de l'Alliance Trans-Kébec Ltée d'apporter à des confrères français le fruit d'une dizaine d'années d'expérience dans la voie des groupes vo-

lontaires en alimentation et de recevoir, à l'intention des 500 épiciers Trans-Kébec et Normandie affiliés, une information technique précieuse de la part d'épiciers en gros situés au noeu de même du marché européen".

"Si nous avons quelque chose à apprendre aux grossistes et détaillants français en alimentation à cause de notre commerce très intime avec les Américains, de poursuivre M. Babineau, il ne fait aucun doute que les Européens, les Français en particulier, peuvent nous éclairer largement sur la façon dont ils ont réalisé, par exemple, l'enseignement technique en alimentation et le développement de puissantes centrales de groupes volontaires."

"C'est avec des gestes concrets du genre que les échanges scientifiques et techniques couronneront les efforts de notre gouvernement provincial au chapitre des accords culturels avec la France", de conclure M. Babineau.

## Eastern & Chartered Trust et Canada Trust se fusionnent

Les actionnaires de Eastern & Chartered Trust et ceux de la Canada Trust Company ont approuvé l'accord de fusion, stipulant l'amalgamation de la première institution avec la seconde sous la raison sociale de Canada Permanent Trust Company. Selon les clauses de l'accord de fusion, Canada Permanent Mortgage Corporation a actuellement fait une offre aux détenteurs d'actions de la compagnie amalgamée d'acheter ses dites actions au prix de \$36 chacune. Il y est stipulé que le paiement des dites actions devra être fait et satisfait seulement au moyen de l'émission en faveur du détenteur de chacune des dites actions de trois actions entièrement payées de Canada Permanent Mortgage, d'une valeur au pair de \$2.00 l'action et évaluée à \$12 chacune. La dite offre est sous réserve de l'approbation par le gouverneur en conseil du Canada de la dite amalgamation et elle peut être acceptée en tout temps jusqu'à et y compris le 29 février 1968.

## Emprunt scolaire de \$1,515,000 par Sherbrooke

La commission des écoles catholiques de Sherbrooke, comté de Sherbrooke, a vendu à un syndicat formé de J.L. Lévesque et L.G. Beaubien Ltée, La Banque Provinciale du Canada, Florida Matteau Inc., à un prix de 97.01, \$1,515,000. de titres remboursables en séries en 15 ans. L'émission comprend \$1,029,000. de titres à 7% 1968-77 et \$156,000. à 6% 1978-81 et \$330,000 à 7% 1982. Ainsi le coût moyen de la finance revient à 7.4357%. L'emprunt comporte un solde de \$283,500. à renouveler en 1982 pour un terme additionnel de 5 ans. Le gouvernement provincial a accordé, pour cette émission un octroi de \$957,000.

La corporation était venue précédemment sur le marché des obligations en janvier dernier lors de la vente de \$1,413,500. de titres à 6% séries 20 ans, au prix de 96.89, soit un coût moyen net de 7.3641%.

L'évaluation imposable de la corporation scolaire, pour 1966-67, s'élevait à \$150,060,000. Le 30 juin 1967, la dette consolidée nette de la corporation se chiffrait par \$9,334,000. et un octroi total de \$3,610,820. s'y appliquait. En 1966-67, le territoire soumis à la juridiction de cette corporation avait une population de 77,825 âmes.

## FBI poursuit son expansion

M. Art Fisher, président de Fisher Bros. Inc., annonce que la société qu'il dirige a fait l'acquisition d'un nouvel établissement, moderne et spacieux, à Saint-Hilaire. M. André Corriveau, vice-président, explique que ce geste prévu depuis longtemps a été justifié par l'augmentation constante de la distribution des jus de fruits et breuvage F.B.I.

section dans cet édifice afin d'y poursuivre des recherches en radiation.



M. ANDRÉ CORRIVEAU

Cette construction très moderne fournira de nombreuses facilités d'entreposage frigorifié. Des voies ferrées attenantes peuvent assurer le chargement de 20 wagons. De plus, F.B.I. a fait l'acquisition d'un terrain adjoint de 19 acres, préparant ainsi la poursuite de son expansion.

F.B.I. se doit d'emménager dans des locaux plus vastes car les méthodes professionnelles et agressives de mise en marché, appuyées par une intense publicité, permettent d'envisager la distribution des produits F.B.I à l'échelle nationale.

La Commission d'Énergie Atomique du Canada a loué une

## Hausse des ventes des Renault 68

Pendant le mois de septembre dernier, les ventes de voitures Renault ont atteint le chiffre record de 632 unités, soit une augmentation de 83.7% par rapport à septembre 1966.

Cette augmentation des ventes est due également au fait que les prix des voitures Renault sont restés stables pour les modèles 1968.

## Denrées agricoles

Beurre: Arrivages courants \$2 points, \$2; 83 points, \$3. Prix de vente du Bureau de la stabilisation agricole: \$3.

Fromage: Livré à Montréal, crû, arrivages courants, québécois blanc en gros .45, coloré .45%.

Poudre de lait écrémé: Procédé par vaporisation, no 1, en sacs: 19% à 22%; procédé par rouleur, no 1, en sacs: 18% à 20%; autre catégorie pour nourrissage 14% à 15%.

Poudre de lait de beurre: Pour nourrissage 14 à 14%, poudre de lait 5% à 6 cts.

Pommes de terre: Prix de gros: Québec, 1.15 à 1.25 les 50 livres; I. P.-E., \$2 à \$2.10 les 75 livres, 1.45 à 1.50 les 50 livres, .37 les 10 livres; N.-B., 1.30 à 1.38 les 50 livres, .34 à .35 les 10 livres.

Oeufs: Prix moyens en carton d'une douzaine vendus par les grossistes aux détaillants: A-extra gros 56.5; A-gros 50.3; A-moyens 42.1; A-petits 31.2.

## Fruits et légumes

Prix payés aux producteurs et aux grossistes en fruits et légumes au Marché central métropolitain. Ces prix sont fournis par la division du ministère de l'Agriculture.

Pommes: McIntosh \$1.15 à \$2; Wolfe River \$1.25 à \$1.40; Russet \$3 à \$4 le boisseau.

Betteraves: .35 à .50 la douzaine de paquets, \$1.25 à \$1.50 les 50 livres.

Brocoli: \$2 la douzaine.

Carottes: .60 à .75 la doz. de paquets; \$1.25 à \$1.50 les 50 livres; \$1.75 pour 24 cellos de 2 livres.

Chicorée-escarole: \$1.25 la doz.

Céleri: \$3 à \$4 le cagot de 2 doz.

Citrouilles: \$1.50 à \$3 la doz.

Choux verts: .75 à .80 la doz.

Choux rouges: \$1.50 pour 18; Savoy, \$1.50 à \$1.75 pour 18.

Choux chinois: \$1.25 à \$1.50 la doz.

Choux de Bruxelles: \$2.75 pour 18 pintes.

Epinards: \$2 le boisseau.

Hubbard: \$2 le boisseau.

Laitue: frisée, \$1.50 la boîte de 18, Boston \$1.50 le cagot de 18, Iceberg, \$2 le cagot de 18; Romaine, \$1.25 le cagot de 18.

Marreau: \$1.50 la douzaine.

Oignons: jaunes \$2.00 les 50 livres, rouges \$2.25, jaunes moyens \$1.50, petits .40 pour 10 livres.

Pommes de terre: \$1.15 à \$1.25 les 50 livres, lavées \$1.50 le boisseau de 50 livres.

Panais: \$2.50 à \$3.50 le boisseau, \$2.50 pour 12 cellos de 2 livres.

Persil: .50 à .60 la douzaine.

Poireaux: .75 à .90 la douzaine.

Radis: .75 à .80 la doz. de paquets, \$2 à \$2.25 les 30 cellos de 6 onces.

Rutabaga: \$1.25 à \$1.75 les 50 livres, no 2 \$1.25, \$1.75 le minot.

Salsifis: \$1.75 la douzaine.

## Publication du Tome II de la Première Banque du Canada

Le tome II de la Première banque du Canada, qui doit paraître prochainement, complète jusqu'à nos jours les 150 années d'histoire de l'établissement financier le plus ancien du Canada. La préparation de cet ouvrage sur la Banque de Montréal a exigé plus de dix années d'efforts et de recherches.

Le tome II de la Première dait sur les efforts laborieux qui ont précédé la fondation de la banque en 1817, et sur les 25 premières années de l'établissement. Le tome II se situe dans le cadre des nombreuses péripéties du développement du Canada depuis les années qui précéderont la Confédération jusqu'à nos jours. Denison, historien de talent, raconte avec verve l'essor économique du pays, s'étendant sur la politique contemporaine et sur certains personnages particulièrement colorés de l'histoire canadienne.

**Esquisse historique**  
L'ouvrage contient des esquisses très vivantes de divers hommes dont le nom est resté attaché au développement du système de canaux du Saint-Laurent et des Grands Lacs, à la construction du chemin de fer Canadien Pacifique, à la participation du Canada au premier conflit mondial, aux années de la crise économique, à l'époque difficile de la 2e guerre mondiale et à la poussée économique de l'après-guerre.

## De meilleurs résultats pour Seaway Hotels

Seaway Hotels Limited et ses filiales ont réalisé des bénéfices nets de 25 cents l'action pour la période de 6 mois terminée le 30 juin, comparativement à 14 cents par action pendant la même période l'an dernier.

M. Benson Orenstein, président, a déclaré que les revenus pendant cette période ont été de \$2,953,644 comparativement à \$2,130,332 au cours de la période correspondante de l'an dernier.

Pendant ce semestre, Seaway Hotels a ouvert un hôtel à Windsor, Ont., a complété une salle de congrès au Seaway Motor Hotel de Toronto, a ajouté une aile de 80 chambres au Talisman Motor Hotel d'Ottawa et remplacé l'ameublement de tous les hôtels de la compagnie.



## VILLE DE MONTREAL

SERVICE DE LA VOIE PUBLIQUE

### APPAREILS SERVANT AU DENEIGEMENT DES RUES

Les propriétaires d'appareils et de camions, désireux de les offrir en location à la Ville de Montréal pour les travaux de déneigement, sont invités à se présenter, pour faire enregistrer leurs camions et appareils, au bureau de la Division de l'Outillage:

1220, rue des Carrières, à compter du 2 novembre 1967.

Ce bureau sera ouvert de 9 heures du matin à 4 heures de l'après-midi, chaque jour, du lundi au vendredi inclusivement.

Pour information, téléphonez à 872-3884.

LE DIRECTEUR,  
J. V. ARPIN

25 septembre 1967.

# Les inscrits de la fin de semaine

## Sherbrooke

### SAMEDI

- PREMIERE COURSE, Ambie, \$375**  
 1 Lee Johnston, D. McArthur  
 2 Miss Express Allie  
 3 Sammy H., O. Morin  
 4 Abe Kent, G. Adamson  
 5 Miss Corvair, C. Grenier  
 6 Bordervue Rose  
 7 Happy Guy, S. Jacob  
 8 Tinick Adios, R. Jutras  
 Aussi éligible:  
 Trizger Ibañ, J.-P. Lavallée
- DEUXIEME COURSE, Ambie, \$200**  
 1 Miss Thunderclap, W. Taylor  
 2 Gordon Ibañ, G. Adamson  
 3 Tom Lucky, J. Lefebvre  
 4 Count E. Lee, L. Huckins  
 5 Damon Cole, E. Hébert  
 6 Bengali, J. Davies  
 7 Sweep Clean, R. Cossette  
 8 Sketch, J.-P. Lavallée
- TROISIEME COURSE, Trot, \$175**  
 1 J.G. Doris, G. Pelletier  
 2 Fedor Dick, P. Fillion  
 3 Stagehand, P. Masse  
 4 Yonder Way, E. Hébert  
 5 Centaur, R. Guertin  
 6 Fozzie River, R. Perreault  
 7 Bordervue Return  
 8 Mr Lulu, A. Rouleau
- QUATRIEME COURSE, Ambie, \$175**  
 1 Katya Colleen, G. Mongeau  
 2 Catnip Royal, C. Grenier  
 3 Sep Express, F. Desrochers  
 4 Foudre Noire, J.-P. Courchesne  
 5 Nancy Goose, R. Jutras  
 6 Widower Adio, G. Jutras  
 7 Jessica Book, F. Brochu  
 8 Babe Express, A. Rouleau  
 Aussi éligible:  
 Ruth Dear, W. Mosher
- CINQUIEME COURSE, Ambie, \$175**  
 1 Flying Easy  
 2 Good Choice, J.-P. Lavallée  
 3 Pollen Herbert  
 4 Kathys Knight, Gil Jutras  
 5 Second Discover, R. Jutras  
 6 Little Phil, M. Lecar
- SIXIEME COURSE, Ambie, \$150**  
 1 Nancy Mitchell, G. Adamson  
 2 Meadow Lad, M. Leclair  
 3 Flying Choice, N. Paquet  
 4 Big Jim, J.-P. Courchesne  
 5 True Prince, R. Guertin  
 6 Jane Oiler, A. Rouleau  
 7 Janet Princllell, W. Lancaster  
 8 Northwood Dexter, Gil Jutras
- SEPTIEME COURSE, Ambie, \$200**  
 1 Smat Sall, H. Leoux  
 2 Commander Pick, P.-E. Counoyer  
 3 Guy Up, R. Deslandes  
 4 Margo Will, L. Lemire  
 5 Golden Taurida, J.-P. Lavallée  
 6 Ebby Hal, R. Demers  
 7 Indian Bar, C. Rocheleau  
 8 Flash Ibañ, J.-P. Courchesne  
 Aussi éligible:  
 Dianas Lady, L. Mosher
- HUITIEME COURSE, Trot, \$250**  
 1 Bel River, J.-P. Lavallée  
 2 Princess Louise, A. Horan  
 3 Cloyd Hanover, J. Robinson  
 4 Red Top, F.-E. Cournoyer  
 5 Fine Cares Scott, J. Davies  
 6 Irish Blonde, P. St-Denis  
 7 Kory, R. Jutras  
 8 Premium, Gil Jutras  
 Aussi éligible:  
 Nossdeli Heman, R. Cossette
- NEUVIEME COURSE, Ambie, \$250**  
 1 Mahatma, F. Desrochers  
 2 Ida Howard, L. Mosher  
 3 Katy Ibañ, Gil Jutras  
 4 Anita Adios, R. Jutras  
 5 Sept Will, F. St-Denis  
 6 Mystic Elm, J.-P. Courchesne  
 7 Plain Bill W., C. Savignac  
 8 Mark Tona, A. Larochele
- DIXIEME COURSE, Ambie, \$225**  
 1 Senator Spencer, J. Lefebvre  
 2 Metro Ibañ, J.-P. Lavallée  
 3 In Chorus, R. Jutras  
 4 Eddie Mike, C. Grenier  
 5 G.M.W.C., L. Huckins  
 6 Rillas Song, F. Brochu  
 7 Lucy Spencer, F. Desrochers  
 8 Drummond Elaine, G. Hébert  
 Aussi éligible:  
 Miss Jessie Direct

### DIMANCHE

- PREMIERE COURSE, Trot, \$200**  
 1 Baron Jamie, L. Huckins  
 2 Sue Express, Gil Jutras  
 3 Jet Wings, P. Denis  
 4 Federal Agent, G. Surprenant  
 5 Bunter Way, N. Paquet  
 6 Rendez Vous Belle, L. St-Jacques  
 7 Barre Jay, Guy Piché  
 8 Stormy Pan Am, R. Duclou  
 Aussi éligible:  
 Barre Storm, L. Mosher
- DEUXIEME COURSE, Ambie, \$200**  
 1 Succes Knox, M. Aubin  
 2 Justa Mike, W. Lancaster  
 3 Linda Bell, R. Duclou  
 4 Katy, C. Côté  
 5 Jay Spangler, O. Morin  
 6 Jonover, F. Nadeau  
 7 Elaine Creed, Gil Jutras  
 8 Tina Chap, J.-P. Lavallée
- TROISIEME COURSE, Ambie, \$150**  
 1 Acres Worthy, R. Létourneau  
 2 Sept Pine, C. Grenier  
 3 Untouchable, N. Lachance  
 4 Emil Jay, S. Jacob  
 5 Miss Supreme, G. Surprenant  
 6 T Byrd, J.-P. Thérout  
 7 Doctor Spencer, A.M. Aubin  
 8 Northwood Ginger, R. Jodoin  
 Aussi éligible:  
 Snippy Sir, J.-P. Courchesne
- QUATRIEME COURSE, Ambie, \$200**  
 1 M.E. Chief, Gil Jutras  
 2 Robbi Herbert, W. Mosher  
 3 Dick Nelson  
 4 Miss Blackbird, G. Surprenant  
 5 Addie Majesty  
 6 Lucy Harvester, R. Babin  
 7 Scott Plaid, M. Leclair  
 8 George Lewis, R. Guertin  
 Aussi éligible:  
 Voting Lady, R. Duclou
- CINQUIEME COURSE, Trot, \$150**  
 1 Kevin Pride, A. Fontaine  
 2 Black Cavalier, J.-P. Courchesne  
 3 Boris Girl, E. Babin  
 4 Burnbrae Jimmy, R. Bernard  
 5 Dotty Ibañ  
 6 Priory Abbey, D. MacArthur  
 7 Star Prince C, R. Normandin  
 Aussi éligible:  
 Centaur, R. Guertin
- SIXIEME COURSE, Ambie, \$175**  
 1 Pandora, C.M. Aubin  
 2 Miss Meadow Rose, C. Grenier  
 3 Stewart Direct S, J.-P. Courchesne

- 4 Darky Mir, F.-E. Cournoyer  
 5 Jeannet C Adios, R. Trudel  
 6 Windsor Way, J.-P. Lavallée  
 7 Philglow  
 8 Albertine Chips, Létourneau  
 Aussi éligible:  
 Sheila Little
- SEPTIEME COURSE, Ambie, \$200**  
 1 Rocky Spink, O. Morin  
 2 Adventure Windsor, C. Grenier  
 3 Walter Cash Book, R. Guertin  
 4 Raula Angus, R. Trudel  
 5 Adam Byrd Lad, W. Mosher  
 6 Granby Express, J.-P. Lavallée  
 7 Adios Sierra, S. Kidd  
 8 James, R. Frisco
- HUITIEME COURSE, Trot, \$200**  
 1 Queen Ronald, M. Leclair  
 2 Mr. M S  
 3 Merry Craft, J.-P. Lavallée  
 4 Prince Like Jr, R. Cossette  
 5 Donover, Gil Jutras  
 6 Utah Ranger, F. St-Denis  
 7 Kim, D. Gratton  
 8 Jewzell, F. Desrochers
- NEUVIEME COURSE, Ambie, \$225**  
 1 King Buck, J.-P. Lavallée  
 2 Clever Adios, F. St-Denis  
 3 Big Andy  
 4 Tino Brooks, C. Côté  
 5 Beattie Mir, C. Grenier  
 6 Ebe Z, N. Paquet  
 7 Komo, F. Desrochers  
 8 True Gold, F. Nadeau  
 Aussi éligible:  
 Happy Gal, L. Belhumeur
- DIXIEME COURSE, Ambie, \$200**  
 1 Rebel Land Mite, L. Huckins  
 2 Ture King, J.-P. Thérout  
 3 Cloverland Jolly, W. Lancaster  
 4 Dandyworthy, N. Lachance  
 5 Pepsi Joe, G. Surprenant  
 6 Shelby T, F. Nadeau  
 7 Succes Chri, R. Cossette  
 8 Donald Ibañ, J. Lefebvre  
 Aussi éligible:  
 Angel Frost, L. Mosher

## WINDSOR

### SAMEDI

- PREMIERE COURSE, Ambie, 1m, \$2,000**  
 1 Goldie Marie, pas nommé  
 2 May Scot, J. Murrinan, Jr.  
 3 Pepper Will, W. Welch  
 4 Pepper Yates, G. Wright  
 5 Guinea Chief, D. Keeton  
 6 Golden Ernie, J. Betts  
 7 Butch Johnston, G. Johnston  
 8 Green Meadow, E. Taylor  
 Aussi éligible: Chestnut, D. Ross
- DEUXIEME COURSE, Ambie, 1m, \$2,500**  
 1 Superior Lee Hal, pas nommé  
 2 Meadow Gene Wally, E. Taylor  
 3 Chief Canuck, S. Johnson  
 4 Victor Flanagan, J. Murrinan, Jr.  
 5 Bridge Pilot, D. Keeton  
 6 Bright Frost, B. Farrington  
 7 Duchess Lady, B. Foster  
 8 Letta Worthy, J. Gordon
- TROISIEME COURSE, Ambie, 1 m, \$900**  
 1 Chief Armbr, T. O'Brien  
 2 Red Blue Weese, W. Weese  
 3 Micky Supreme, R. Stevens  
 4 Good Selection, A. Stanke  
 5 Jamie Barker, J. Young  
 6 Arlie Frost, R. Gordon  
 7 Grand Ted Volo, J. Blessing  
 8 Jeremiah Joe, G. Bookmyer
- QUATRIEME COURSE, Ambie, 1 m, \$1,400**  
 1 Royal Burton, F. Sears  
 2 Wyandot Girl, J. Bosworth  
 3 Amber Jet, pas nommé  
 4 Prince Leo, G. Bookmyer  
 5 Flash Volo, D. Duffy  
 6 Banana, G. Wright  
 7 High Living, A. Stanke  
 8 Grand Jubilee, G. Norris  
 Aussi éligible:  
 Success Dart, G. Ursitt
- CINQUIEME COURSE, Ambie, 1 m, \$1,200**  
 1 Lone Warrior, pas nommé  
 2 Queens Champ C, N. Oliver  
 3 Berthas Tip, R. Stamm  
 4 Kelvin Groove, J. Miriello  
 5 Chippdale, N. McRann  
 6 Chief Melody, G. Bookmyer  
 7 Nellis O Abbe, L. Suggs  
 8 Chockovotte Star, A. Young
- SIXIEME COURSE, Ambie, 1 m, \$1,500**  
 1 Winsock Wick, F. Sears  
 2 Saturday Grattan, J. Poehr  
 3 Frisco Phil, G. Bookmyer  
 4 Sunday Red, W. Welch  
 5 Buddy Brae, W. Thompson  
 6 Sunglow, J. Murrinan, Jr.  
 7 Llyonia Boy, G. Norris  
 8 Haladale, N. McRann  
 Aussi éligible:  
 Bobby Freeman, J. Ross
- SEPTIEME COURSE, Ambie, 1 m, \$2,500**  
 1 Royal Adios, E. Farrington  
 2 Common Art, E. Bally  
 3 War Counsel, W. Welch  
 4 Midnight Brownie, J. Blevins  
 5 Chockovotte Doc, A. Young  
 6 Rhythm Billy, M. Novick, Jr.  
 7 Admit, M. Waples  
 8 Bye Time, G. Ursitt
- HUITIEME COURSE, Trot, 1 m, \$1,800**  
 1 H R M, pas nommé  
 2 Guy Yates, G. Ursitt  
 3 Dandy Scott, A. Clark  
 4 Gavliner, E. Bally  
 5 Bobby Aylan, M. Novick, Jr.  
 6 Phillip Brian, J. Murrinan, Jr.
- DIXIEME COURSE, Ambie, 1 m, \$900**  
 1 Bye Yall, C. Snook  
 2 Patriotic, G. Johnston  
 3 Honest Art, H. Crane  
 4 Garland Gay, P. Andersen  
 5 Anchor Man, S. Johnson  
 6 Doc Rogers, G. Wright  
 7 Aceway Captain, J. Arledge  
 8 Hals Grove, J. Moss

## Garden City

- PREMIERE COURSE, Ambie, 1 mille, \$800**  
 1 Aggie Dillon, H. Varcoe  
 2 Gerry Mac, W. Wellwood  
 3 Cap Martin, V. Goodale
- SAMEDI**
- PREMIERE COURSE, Ambie, 1 mille, \$800**  
 1 Aggie Dillon, H. Varcoe  
 2 Gerry Mac, W. Wellwood  
 3 Cap Martin, V. Goodale

- 5 Janey Atom, W. Hicks  
 6 Superior Kate, W. Coke  
 7 April Mac, A. Holmes  
 8 Bridgette Riddell, D. Palmer
- DEUXIEME COURSE, Ambie, 1 mille, \$800**  
 1 Minor Joe, C. Hie  
 2 Earl Chief, R. Todd  
 3 Pointer Hal, F. Hill  
 4 Parker Z, R. Feagan  
 5 Kip, pas nommé  
 6 Sullys Dillon, W. Wellwood  
 7 Jane R. Byrd, W. Coke  
 8 Dandy Sandy, A. Waddell
- TROISIEME COURSE, Ambie, à réclamer, (1900-1750), \$800**  
 1 Loyal Briton, K. Waples  
 2 Solo Water, W. Coke  
 3 Hi Adieu, G. Lundy  
 4 Dandy Sandy, A. Waddell  
 5 Kendall Brook, G. Horner  
 6 Just Rick, E. Sigfrid  
 7 Captain Dillon, W. Hicks  
 8 Lynden Bullet, J. Bissonnette
- QUATRIEME COURSE, Trot, 1 mille, \$800**  
 1 Quarnaval, R. Furness  
 2 Diller A Dollar, G. Campbell  
 3 Jenny Joe, R. Lawson  
 4 Healthlife, F. Spencer  
 5 Betty Frost, H. Stiner  
 6 Dutch Victory, D. Palmer  
 7 Champ Moray, W. Hicks  
 8 Armbr Echo, K. Waples
- CINQUIEME COURSE, Ambie, op. à réclamer (6000-6500), \$1,000**  
 1 Mighty Stein, B. Davies  
 2 Gun Wave, R. Feagan  
 3 Merrie Dazzler, R. Furness  
 4 Cape Kaola, H. Varcoe  
 5 Donna Champ, A. Waddell  
 6 Non Stop, E. Arthur  
 7 Scion Grattan, W. Wellwood
- SIXIEME COURSE, Ambie, à réclamer, (2000-2250), \$900**  
 1 Hasty K., R. Feagan  
 2 J. M. J., J. Bissonnette  
 3 Eclipse C., G. Hawke  
 4 May Chief, C. A. Crooks  
 5 Sailor Moon, K. Waples  
 6 Wee La Salle, G. Zirnis  
 7 Jimmys Lady, P. Crowe  
 8 Laura Way Sultan, R. Ellicott
- SEPTIEME COURSE, Trot, 1 mille, \$1,700**  
 1 Castletons Gift, C. Archdekin  
 2 Billy Hall, W. Hicks  
 3 Madam Victor, E. Arthur  
 4 Fara Grand Lady, B. Davies  
 5 Sharp Hoot, H. McKinley  
 6 Wee Symbol, R. Furness  
 7 Invasion, A. Walker
- HUITIEME COURSE, Ambie, 1 mille, ajouté "The Garden City Stakes" \$4,000**  
 1 J.R. Spencer, K. Waples  
 2 Friesland Adios, pas nommé  
 3 Gallant Mir, H. Varcoe  
 4 Replica Herbert, J. Herbert  
 5 Peter Way Sultan, B. Davies  
 6 Waystone, B. Galbraith  
 7 Angelo United, A. Waddell
- NEUVIEME COURSE, Ambie, 1 mille, à op. réclamer, (7000-7500), \$1,300**  
 1 Cape Grattan, B. Shea  
 2 Tigalus, C. Gagnon  
 3 Blaze Oregon, A. Walker  
 4 Meadow Limer, J. Graham  
 5 Gina Guinea, E. Norris  
 6 Raw Yankee, R. Feagan  
 7 Espionage, F. Spencer  
 8 Superior Eddie, R. Lawson

## Jonquiere

- PREMIERE COURSE, Ambie, \$200**  
 1 Napoli, R. Leclerc  
 2 Royal Echo, M. Martel  
 3 Congress Todd, G. Michaud  
 4 D.R. Eden, L. Gravel  
 5 Flying Bel, C. Tremblay  
 6 Selkirk, R. Dufour  
 7 Nigger Bird, E. Lambert  
 8 Prima Royal, L.-A. Tremblay
- DEUXIEME COURSE, Trot-Ambie, \$200**  
 1 Dalhousie, G. Maillois  
 2 Marmion Hanover, J.-M. Tremblay  
 3 Sunny Ed, L. Gravel  
 4 Kiwi, J. Riverin  
 5 Miss Eureka D. H. Jean  
 6 Adios Peggy, C. Tremblay  
 7 Royal Pay, R. Dufour
- TROISIEME COURSE, Ambie, \$250**  
 1 Risky Lass, C. Loughren  
 2 Nivelle Baby, C. Gagnon  
 3 Danny T. V. McCarvill  
 4 Flying Bel, C. Tremblay  
 5 Selkirk, R. Dufour  
 6 Nigger Bird, E. Lambert  
 7 Prima Royal, L.-A. Tremblay
- QUATRIEME COURSE, Ambie, \$125**  
 1 Mystic Man, C. Gagnon  
 2 Speed Merchant, J. Gilbert  
 3 Aceway Chris, M. Deveau  
 4 Express Ière, J.-M. Perron  
 5 Busy Mir, M. Martel  
 6 Peter R. Frost, R. Violette  
 7 Baronet Saquenay, R. Jomphe  
 Aussi éligibles:  
 Dick Dean, R. Dufour  
 Sonny's Pointer G, C. Picard
- CINQUIEME COURSE, Ambie, \$200**  
 1 Shadydale Gleam, E. Lambert  
 2 Shadydale Bright, J.-P. Gilbert  
 3 Santa Fury Goose, H. Jean  
 4 Eric's Boy, R. Marquis  
 5 Edgewood Merit, L.-G. Martel  
 6 Lillie Pointer, G. Michaud  
 7 Direct Cax, R. Violette  
 Aussi éligible:  
 Cee Cee, pas nommé
- SIXIEME COURSE, Ambie, \$150**  
 1 Golden Express, R. Gagnon  
 2 Julie Ann Jester, L. Gravel  
 3 Alex Frost, R. Dufour  
 4 Freight Dean, R. Violette  
 5 Bunter Clap, R. Leclerc  
 6 Northwood Tom, G. Maillois  
 7 Darnon Express, J. Riverin  
 Aussi éligible:  
 Sonny Nardin, H. Jean
- SEPTIEME COURSE, Ambie-Trot, \$150**  
 1 Halowin, J.-M. Perron  
 2 Rita Drummond, L.-G. Martel  
 3 Glory Belle, R. Tremblay  
 4 Solon Angel, M. Turcotte  
 5 T.R. Express, F. Gaudreault  
 6 Dream Girl H, J. Riverin  
 7 Success Sam, R. Morency  
 Aussi éligible:  
 Take R.V., R. Roy

## Connaught

- SAMEDI**
- PREMIERE COURSE, Trot, 1 m., \$350**  
 1 Isola's Gallon, J. Locke  
 2 Royal Scot, Y. Laframboise  
 3 Shirley's Faber, I. Farr  
 4 Chop Mon, H. Zeron  
 5 Thunder Shower, D. Plouffe  
 6 Miss Pokabout, H. Portelance  
 7 Hollywood Gold, P. Reen  
 8 Markab Pick, C. Chabot
- DEUXIEME COURSE, Ambie, 1 m., \$350**  
 1 Cindy Herbert, R. O'Dwyer  
 2 Broward Chief, J. Zeron  
 3 Winnie's Pride, H. Portelance  
 4 Higgage, J.-P. Charron  
 5 Trailblazer, G. Charbonneau  
 6 Dale Oregon, W. Demers  
 7 Leo Hanks, G. Guindon  
 8 All Excellence, G. Malo  
 Aussi éligible:  
 Scot The Great, J. Locke
- TROISIEME COURSE, Ambie, 1 m., \$350**  
 1 Signa Raider, R. Chartrand  
 2 Pershing Polly, M. Poulin  
 3 Chipper Chief, J.-P. Charron  
 4 Field Stone, H. Portelance  
 5 Norma Stone, H. Portelance  
 6 Elaine Adios, I. Farr  
 7 Doe Will, R. Chamberland
- QUATRIEME COURSE, Ambie, 1 m., \$350**  
 1 Crush Stone Mir, F. Brazeau  
 2 Tommy K., D. Plouffe  
 3 Duke of Clairmont, A. Bourassa  
 4 Ayer Don Zee, J. Dagenais  
 5 Shirley Baker J., H. Portelance  
 6 Miss Y-C, W. Demers  
 7 Mr. Chipso, H. Portelance  
 8 Gre-k Warrior, B. Pyke Jr
- CINQUIEME COURSE, Trot, 1 m., \$400**  
 1 Lively K., J. Lancaster  
 2 Little Colbrish, W. Hewitt  
 3 Half Song, pas nommé  
 4 Brother Jim, H. Portelance  
 5 Miss Denise Lee, H. Zeron  
 6 Avalon Scott, Y. Danis  
 7 Tracy Rose, M. Poulin  
 8 Van Dean, C. Chabot
- SIXIEME COURSE, Ambie, 1 m., \$350**  
 1 oe W. McKinney, H. Portelance  
 2 Count Bonny Brk., G. Prigent  
 3 Bee Vee Hal, R. Carisse  
 4 Lotta Creed, R. hartrand  
 5 Baby Brother, C. Chabot  
 6 Blue Mist And, H. Portelance  
 7 Jamie Herbert, Y. Geneau  
 8 Happy Home Joe, M. Huntbach  
 9 F.R.J., I. Farr  
 10 MacDillon S., Y. Laframboise  
 11 George Eden, D. Plouffe  
 12 Meadow Wayne, pas nommé  
 13 Homestretch Tamie, MacArthur  
 14 Cindy Dale, G. Jutras
- HUITIEME COURSE, Ambie, 1 m., \$400**  
 1 Uncle Ben's Girl, H. Portelance  
 2 Pontiac Nancy, Y. Laframboise  
 3 Clever Anna, J.-P. Charron  
 4 Justa Lad, R. O'Dwyer  
 5 Royal Fox, G. Guindon  
 6 Golden Boy, H. Zeron
- NEUVIEME COURSE, Ambie, 1 m., \$350**  
 7 Nibble Hal C, H. Portelance  
 8 Richmond Gal, R. Simard  
 9 Dawson's Pride, H. Zeron  
 10 Uncle Jack, B. Cochran  
 11 Howy's Champ, W. Demers  
 12 Sudmitte, L. Rivers  
 13 Marie Charm C, J. Huntbach  
 14 April E, I. Farr
- DIXIEME COURSE, Ambie, 1 m., \$350**  
 4 Proxis Demon, D. Fillion  
 5 Northwood Emery, C. Utman  
 6 Lusty Dorothy, R. MacNevin  
 7 Lynden Allan, J. Lancaster  
 8 Vinegar Jill, J.-P. Charron  
 9 Judy's Billy, H. Zeron  
 10 Cletus Hanover, H. Portelance  
 11 Timely Inez, Wm. Carroll  
 12 Spencer Heir  
 13 Adios Yvonne, R. MacNevin  
 14 Wilma's Boy, W. Turcotte

## Yonkers

- SAMEDI**
- PREMIERE COURSE, Ambie, \$1,500**  
 1 Mysterious Guy, pas nommé  
 2 Charger Adios, pas nommé  
 3 Knight Butler, J. Chapman  
 4 Meadow Mike, C. Roe  
 5 Meowy Doll, pas nommé  
 6 Charleston, R. Rash  
 7 Fair Widow, pas nommé  
 8 Nice Dream, K. Kleinman
- DEUXIEME COURSE, Ambie, \$2,000**  
 1 Frebbie Time, pas nommé  
 2 Frankville Fred, A. Niles Jr  
 3 Master Glenn, J. Macdonald  
 4 Regain, R. Buzard  
 5 Anapli, G. Geis  
 6 Mr. Leo Chief, pas nommé  
 7 Career Counsel, pas nommé  
 8 Tar Lad Hill, S. Inokai
- TROISIEME COURSE, Ambie, \$3,000**  
 1 Selka Diamond, pas nommé  
 2 Omega Gold, G. Procinio  
 3 Abbey Crain, W. Wathen Jr  
 4 Antinea, pas nommé  
 5 Sugar Lump, pas nommé  
 6 Ludden Squall, R. Rash  
 7 Council Dares, G. Phalen  
 8 Spangler Volo, W. Popfinger
- QUATRIEME COURSE, Ambie, \$4,000**  
 1 Scotch Duke, E. Cobb  
 2 Toothie Hanover, W. Myer  
 3 Horatio Hanover, J. Edmunds  
 4 Dick Byrd, C. Fitzpatrick  
 5 Sunny Gal, J. Chapman  
 6 Palette, pas nommé  
 7 Show The Way, J. MacDonald  
 8 Mr Tombolino, D. Insko
- INGUIEME COURSE, Ambie Stake New York Sire, 3 ans, pouliches, \$75,000**  
 1 Adios Treat, E. Harner  
 2 Chioe Barmin, pas nommé  
 3 Miss Prim Trim, J. Meacstand  
 4 Oakes Josie, W. Hudson  
 5 Karen Adios, pas nommé  
 6 Cathy Barmin, pas nommé  
 7 Old Southern Charm, A. Burton  
 8 Moly Brook Deau, A. Allen
- SIXIEME COURSE, Ambie, \$3,500**  
 1 Johnny Gold, C. Fitzpatrick  
 2 Adios Speed  
 3 Dunham Hanover, R. Manzi  
 4 Santo Tom, C. Abbatiello  
 5 Steven Frost, E. Avery  
 6 Macpicroft Pick, W. Myer  
 7 Bengal  
 8 Becker Hanover
- SEPTIEME COURSE, Ambie, \$5,000**  
 1 Beau Meadow  
 2 Francis P. Adios  
 3 Knight Duane, J. Chapman  
 4 Fireweep, G. Sholly  
 5 Lou's Dream, J. Edmunds  
 6 Sir Charles Pick, W. Hudson  
 7 Rocky Adios  
 8 Texan Hanover, H. Dancer Jr
- HUITIEME COURSE, Ambie, \$3,500**  
 1 Meditation, pas nommé  
 2 Dandy Diller, E. Avery  
 3 Tarpot Kathy, J. Ackerman  
 4 Abbe Cliff, pas nommé  
 5 Ella H. Volo, W. Myer  
 6 Innovation, D. Tovim  
 7 Adios Message, pas nommé  
 8 Featherstep, W. Wathen Jr
- NEUVIEME COURSE, Ambie, \$3,200**  
 1 Fredrika Byrd, W. Wathen Jr  
 2 Barkley Square, M. Parrish  
 3 Miles Bite, W. Hudson  
 4 Yankee Shadow, L. Fontaine  
 5 The Inlaw, J. Cruise  
 6 Blackhawk Dell, D. Insko  
 7 Harry H. S., L. Van Ostrand  
 8 Caught Napping, J. Chapman
- DIXIEME COURSE, Ambie, \$2,500**  
 1 Lynch Hanover, pas nommé  
 2 P.R.L., pas nommé  
 3 Fancy Georgia, W. Popfinger  
 4 Goldville, pas nommé  
 5 Extra Schatzle, F. Popfinger  
 6 Harrys Carol, D. Insko  
 7 Mr Goose, M. Santa Maria  
 8 Lady Valley, pas nommé

# NESTER ADIOS FAIT SA RENTRÉE À QUÉBEC

Québec. — Les 105e et 106e programmes de l'année à la piste de Québec, ce soir et demain midi, marquent le retour à Québec du poulain Nester Adios à M. Adélaré Ouellette, de Rimouski. Nester Adios a tenté sa chance dans deux classes fermées dans la métropole et, en fin de semaine dernière, il est remonté jusqu'à la roue de Sharp N Smart dans le dernier droit avant de faire un manque malencontreux. Derrière Walvis Boy et Blaze Pick, il a été chronométré en 2:02. Nester Adios est certes un poulain parmi les meilleurs issus de Champ Adios. Son entraîneur et conducteur, Michel Giguère, a amassé \$7,363 en lui faisant prendre sept premières, deux deuxième et sept troisième en 23 courses. A Québec même, son record a été fixé à 2:04.2. Chez les préférés deux.

Dans l'épreuve principale, ce soir, qui groupe six des meilleurs ambleurs à la piste de Québec présentement, Nester Adios a reçu la deuxième position au tirage et ce fait doublé des récents succès du poulain lui ont fait attribuer le premier choix de l'handicapeur.

Deux habitués de l'invitation, Gee Dee Frisco et Lord Bri, sont aussi de sérieux aspirants à la victoire. Gee Dee Frisco, qui n'a pas couru une seule fois hors de Québec en 1967, a accumulé \$8,492 en bourses pour son propriétaire, Roméo Savard, de Ville Les Saules. Chez les chevaux qui sont demeurés à Québec toute la saison, il mène dans ce domaine.

Lord Bri, la fierté des Frères Yvon et Guy Couturier, de La Malbaie, a bien fait pour ses

propriétaires en deux ans d'activités. Les frères Couturier ont d'ailleurs rendu tangible leur satisfaction puisqu'ils viennent d'acheter Capitaine Bri qui a été confié lui aussi à Nicol Tremblay.

Timer Mir, avec Marcel Cournoyer, Ra Ra Putney avec Jean-Paul Gauthier et Ida Key avec Normand Masse complètent le groupe qui partira pour \$2,000.

Dimanche après-midi, les honneurs de l'épreuve principale appartiendront aux trotteurs pour une bourse de \$1,400, et c'est encore à l'étonnant J R, à Léonard Duquette, que revient le choix premier en matinée, suivi de Robb N Lee, Crystal Fifi, Emperor Mir, Foundation et Flamingo Mir.

A compter de cette semaine, les programmes de courses seront présentés au rythme de trois par semaine et c'est mercredi soir, le 1er novembre, que quelques braves journalistes de la galerie sportive de Québec se lanceront dans une mini course à 7 h. 30 p.m., avant le spectacle régulier.

André Sirois et Frank Fontaine ont annoncé leur décision de défendre les honneurs de la télévision. Ce sont des vétérans de l'année dernière. Un nouveau venu, André Bélisle, représentant ses confrères journalistes sportifs à la radio, et le publicitaire de la piste, Jean Brousseau, ont aussi signé leur formule d'admission. Les représentants de la presse écrite seront connus aujourd'hui.

## COUP D'OEIL SUR l'amateurisme

Dimanche après-midi, à 2 heures, à l'Olympia de Laprairie, aura lieu la première partie de hockey entre l'équipe des Bons Gars de CJMS et les Vieux de Laprairie. C'est le maire de Laprairie, M. Rosaire Circé, qui mettra la rondelle au jeu. Claude Stebens, Patrick Zabbé, Normand Knight, Richard Morency, Louis Bergeron, Claude Poirier, le père Hogues, Guy Cloutier, Pierre Roc, Gérard Lapointe, Frenchie Jarraud, Yvan Ducharme seront dans l'alignement de CJMS.

Les Braves de LaSalle débiteront officiellement leur saison dimanche, alors qu'ils affronteront les Jets de St-Laurent à compter de 2 heures p.m., au Centre civique de LaSalle. Le Dr Lionel Boyer, maire de LaSalle, mettra la rondelle au jeu. Cette année, l'équipe sera subventionnée par la cité et l'instructeur est André Prud'homme. Les porte-couleurs des Braves sont les suivants: Jean-Charles Groulx, Bob Lemieux, Gérard Boucher, Eric Dixon, Pat Giordano, Richard Cyrenne, Gary Devito, Robert Guérin, Normand Lacombe, Michel Packer, Daniel Carrière.

Le club de ski Eureka entreprend sa vingtième saison cette année. A cette occasion, une parade de mode sera présentée à la salle "Chez Maxime", 10145, rue Lajeunesse, à 8 heures p.m., le 6 novembre. Cette parade de mode sera présentée par Mlle Suzanne Lapointe et commanditée par la maison Beaulieu Sports. Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec M. Robert Bruyère, 728-1134.

Les Sabres de Boucherville disputeront, dimanche, la première de deux parties au total des points pour le championnat de la ligue de football de la rive sud. Les Sabres se sont prévalus du droit de passage en finale en battant le Frontenac de Farnham 7-2 dans un match semi-final très serré, dimanche dernier, à Farnham. En finale, les Sabres feront face aux Broncos de St-Hubert. La partie sera disputée à Boucherville, dimanche, à 2 heures. Au cours de la saison, en quatre joutes, les deux clubs ont gagné chacun à deux reprises, ce qui laisse entrevoir une série des plus serrées. Le match débitera à 2 heures précises.

Le club de ski Caribou lance un appel à tous les amateurs de ski pour les cours préparatoires au ski, tous les mardis et jeudis, au gymnase de l'école Marie-Médiatrice, située au coin des rues Bellechasse et Louis-Hémon (entrée sur Louis-Hémon). Pour de plus amples informations, s'adresser à Réal, 376-7770, ou Robert, 522-3448.

A la suite de l'accueil fait aux cours de yoga à l'Université de Montréal, au Centre culturel de Longueuil et au Centre culturel et sportif, boulevard St-Joseph, l'école de yoga Diane Bachley a projeté une nouvelle série de cours à l'Institut Marguerite-d'Youville, qui débitera le jeudi 2 novembre, de 6 à 8 heures p.m. et de 8 h. 30 à 10 h. 30 p.m. Pour participer à ces cours de yoga, qui prennent de plus en plus de popularité, les fervents de ce sport sont priés d'appeler 721-5158 ou 932-9090.

Dimanche, à 2 heures, l'équipe du collège Roussin rendra visite aux Seigneurs de Boucherville dans une partie régulière de la ligue de hockey Montréal junior. Après un début de saison plutôt lent, les Seigneurs ont éclaté, mardi, alors qu'ils ont défilé les Olympiques de Laprairie 6-1. L'instructeur Jean-Paul Savaria s'attend à ce que les siens répètent leur exploit dimanche. On attend une foule record car plus de 1,000 billets ont été vendus pour ce match. Le tout débitera à l'aréna du Centre civique de Boucherville.

L'équipe de volley-ball de la Palestre Nationale se rendra aujourd'hui en Ohio pour participer à un tournoi invitation senior organisé par le YMCA de Youngstown, où 32 équipes de fort calibre seront présentes. Les équipes de volley-ball senior et junior de la Palestre Nationale représenteront la région de Montréal dans l'omnium du Centenaire, qui aura lieu les 25 et 26 novembre, au Centre Maisonneuve. Au cours de la ronde de qualification, l'équipe senior s'est mise en évidence en remportant quinze victoires et en ne subissant qu'une seule défaite.

Des moniteurs de ski expérimentés seront au service des amateurs de ski durant toute la saison hivernale à l'Auberge du P'tit Bonheur pour les vacances de neige. Outre les joies du ski, les jeunes gens et jeunes filles goûteront une cuisine excellente en plus de bénéficier de soirées animées dans une atmosphère chaude et saine, favorable aux rencontres.

Un total de 26 matches seront disputés dimanche dans la ligue de hockey Laval. Chez les pee-wees, bantams, midjets et juvéniles des rencontres seront présentées à compter de 11 heures a.m. aux arènes de Duvernay, Chomedey et du Centre sportif Laval. D'autre part, chez les juniors, on présentera un programme double à Chomedey, dimanche après-midi, opposant Chomedey au Ste-Dorothée et Laval-des-Rapides au Duvernay. Dans la soirée, le centre d'intérêt deviendra l'aréna de Duvernay, où Ste-Rose disputera les honneurs au St-François.

### SAMEDI

**PREMIERE COURSE, Trot, cond. \$700**  
 1 Mr Pop, B. Gervais 8-1  
 2 Merric Victor, M. Giguère 3-1  
 3 Paris Lad, E. Lzadette 4-1  
 4 Artie Dares, J. P. Gauthier 7-1  
 5 Migo, R. Moreau 5-2  
 6 Princesse Richelieu, Tremblay 5-1  
 7 Southern Chief, J. Cyrenne 4-1  
 8 Andy Kirk, J. Giguère 6-1

**DEUXIEME COURSE, Ambie, à réclamer \$800, bourse \$500**  
 1 Gertie G., J. P. Gauthier 4-1  
 2 Great Adios, J. Cyrenne 5-1  
 3 Dannybee, P. Noël 3-1  
 4 Intrigant C, L. Duquette 5-1  
 5 W F Thunderbird, A. Jean 6-1  
 6 Highland Way, R. Masse 7-1  
 7 Speedy L Express, B. Gervais 10-2  
 8 William Byrd, P. Grenier 8-1

**TROISIEME COURSE, Ambie, à réclamer \$800, bourse \$500**  
 1 Royal's Pride, A. Jean 5-1  
 2 Ruth C Cadet, E. L. Bouchard 5-2  
 3 Success Dill, I. Duquette 8-1  
 4 Visalla Prince, J. Quessy 6-1  
 5 Lord Spencer, P. Grenier 9-1  
 6 Jolie Betty, L. Duquette 10-1  
 7 Royal Match, B. Gervais 4-1  
 8 1Victor Pick, P. Noël 3-1

**QUATRIEME COURSE, Ambie, à réclamer \$1,000, bourse \$500**  
 1 Prophesy, G. Horton 10-1  
 2 Splash, J. P. Gauthier 9-1  
 3 Veldore, M. Mineault 3-1  
 4 Jo G D, M. Cournoyer 5-1  
 5 Stormy Atom, L. Marcoux 6-1  
 6 Sterling Wick, J. G. Merquack 7-1  
 7 Eddie Mason, Y. Pelchat 4-1  
 8 Kinghtie Knight, C. Denault 8-1

**CINQUIEME COURSE, Ambie, préférés 1 et 2 hand., bourse \$2,000**  
 1 Ida Key, N. Masse 6-1  
 2 Nester Adios, M. Giguère 4-2  
 3 Lord Bri, N. Tremblay 4-1  
 4 Ra Ra Putney, J. P. Gauthier 5-1  
 5 Timer Mir, M. Cournoyer 8-1  
 6 Gee Dee Frisco, J. Cyrenne 2-1

**SIXIEME COURSE, Ambie, n.g. \$500 à vie, bourse \$600**  
 1 Janie's Boy, B. Gervais 5-2  
 2 Susie MacDes, M. Giguère 6-1  
 3 Cax Scott, Y. Pelchat 8-1  
 4 Dr Brady Champ, J. L. Vilandré 3-1  
 5 Will Baldwin, E. White 5-1  
 6 Gigi Angus, N. Tremblay 9-1  
 7 Judge Scott, M. Cournoyer 4-1  
 8 Texas Diplomat, pas nommé 10-1

**SEPTIEME COURSE, Ambie, n.g. \$1,000 en 67, bourse \$400**

1 Great Duke, M. Cournoyer 3-1  
 2 Baladin, S. Pleau 5-1  
 3 Brown King, A. Pagé 4-1  
 4 Earl Adlo, G. Robichaud 2-1  
 5 Fred Thoughts, N. Tremblay 6-1  
 6 Meadow Charm, I. Duquette 10-1  
 7 D C Champ, J. P. Gauthier 8-1  
 8 Sky Sign, D. Normandin 7-1

**HUITIEME COURSE, Ambie, cond., n.g. \$2,000 en 67, bourse \$700**  
 1 Dan Dee Direct, G. Horton 10-1  
 2 Huntingdon Boy, I. Aubin 7-1  
 3 Lottie Adios, M. Giguère 4-1  
 4 Meadow Smoke, L. Duquette 5-2  
 5 Hilland Lark, F. Bradette 8-1  
 6 Ela Slator, P. Noël 6-1  
 7 Malcolm Hart, J. Cyrenne 6-1  
 8 Gold Student, Y. Catellier 7-1

**NEUVIEME COURSE, Trot, cond., n.g. \$1,500 en 67, bourse \$400**  
 1 Little Mercy, H. Ouellet 6-1  
 2 Singing Duke, B. Gervais 5-2  
 3 Deviltry, G. Robichaud 7-1  
 4 Sundry's J. G., R. Moreau 3-1  
 5 Egan C, M. Cournoyer 8-1  
 6 Helen Song, J. Quessy 7-2  
 7 May Eve Queen, Y. Pelchat 4-1  
 8 Knockout Mir, J. Cyrenne 5-1

**DIXIEME COURSE, Ambie, à réclamer \$1,250, bourse \$550**  
 1 Charles Gallon, E. Bradette 7-2  
 2 Dee Dee Adios, G. Lachance 10-1  
 3 Galliput, G. Horton 7-1  
 4 Miss Direct, G. Lamy 5-1  
 5 Music Mir, R. Quessy 6-1  
 6 Sheriff Mills, M. Mineault 4-1  
 7 Lucky's Widower, H. Ouellet 4-1  
 8 First Nighter, J. Cyrenne 5-2

### DIMANCHE

**PREMIERE COURSE, à réclamer \$1,500, Ambie, \$600**  
 1 Northwood Boots, A. Boucher 7-2  
 2 Little Miss Jerry, E. Bradette 5-1  
 3 Just Barry, N. Tremblay 9-2  
 4 Oark Rita, W. Plourde 3-1  
 5 Indian Prince, J. Cyrenne 6-1  
 6 Big Togo, S. Pleau 7-1  
 7 Braids, J-G. Kerouack 6-1  
 8 Van Brewer, R. Laporte 4-1

**DEUXIEME COURSE, à réclamer \$1,250, Ambie, \$550**

1 Dick Adios, G. Dumont 10-1  
 2 Coast Dispatch, S. Dubord 4-1  
 3 Sep June, Y. Pelchat 3-1  
 4 Mr Sand, R. Grenier 9-2  
 5 Melissa Volo, J. Cyrenne 3-1  
 6 Actor Pick, G. Plourde 5-1  
 7 Casoma, A. Jean 7-1  
 8 Mado Cax, N. Tremblay 6-1

**TROISIEME COURSE, Conditions, non-gagnants de \$1,000 en 1967, Ambie, \$600**  
 1 Ann Direct Adios, J-L. Vilandré 5-1  
 2 Newport Spin, G. Horton 4-1  
 3 Pamela Mir, Y. Catellier 5-1  
 4 Midnight Frost, P. Noël 6-1  
 5 Line Drummond, R. Masse 8-1  
 6 Pineridge Adios, R. Beaudoin 10-1  
 7 Jolie Mar Mic, M. Cournoyer 5-1  
 8 Evergreen Elien, N. Tremblay 5-2

**QUATRIEME COURSE, à réclamer \$1,000, Ambie, \$500**  
 1 Coast Dale, G. Horton 5-2  
 2 Rhodes, A. Jean 5-1  
 3 Judith Remus, L. Duquette 6-1  
 4 Black Ibat, B. Gervais 7-2  
 5 Adios Ferland, P. Grenier 9-2  
 6 Dolly's Champ, J-P. Gauthier 7-1  
 7 Blue Waters, J. Lefebvre 8-1  
 8 Miss Betty Ann, E. Pleau 4-1

**CINQUIEME COURSE, Conditions, gagnants de \$1,500, Trot, \$1,400**  
 1 Flamingo Mir, P. Grenier 8-1  
 2 Foundation, J. Cyrenne 6-1  
 3 Emperor Mir, J-A. Verret 5-1  
 4 Crustal Fifi, M. Cournoyer 4-1  
 5 Robb'n Lee, G. Horton 3-1  
 6 J. R. L. Duquette 5-2

**SIXIEME COURSE, Conditions, non-gagnants de \$1,500 en 1967, Ambie, \$700**  
 1 Solar Pick, G. Horton 4-1  
 2 Merie's Leo, J. Cyrenne 2-1  
 3 Princesse Mir, R. Masse 9-1  
 4 Imperial Time, J. Lefebvre 7-1  
 5 Drummond Gene, G. Leclair 10-1  
 6 Rover Boy, A. Jean 5-1  
 7 Emma Rhythm, G. Robichaud 6-1  
 8 Peter Mar Mic, P. Grenier 8-1

**SEPTIEME COURSE, Conditions, non-gagnants de \$1,000 en 1967, Ambie, \$600**  
 1 Eleanor Atom, W. Plourde 4-1  
 2 Windy City, D. Normandin 10-1  
 3 Worth Betting, Y. Catellier 5-2  
 4 Florence Drummond, P. Noël 5-1  
 5 Barry Minbar, A. Jean 3-1  
 6 Active Van, N. Masse 6-1  
 7 E. J. Adios, J-L. Vilandré 7-1  
 8 E Ko, J. Guénette 8-1

**HUITIEME COURSE, à réclamer \$1,000, Trot, \$500**  
 1 Fair Doll, J. Aubin 10-1  
 2 Northwood Ellen, R. Beaudoin 8-1  
 3 Wildwood Ruby, Y. Catellier 5-1  
 4 Miss Havana Who, L-M. Goulet 3-1  
 5 Janet's Son, J. Giguère 4-1  
 6 Gus The Great, M. Lachance 2-1  
 7 Cherakowa, M. Cournoyer 8-1  
 8 Rapid Express C, D. Normandin 6-1

**NEUVIEME COURSE, Conditions, non-gagnants de \$3,000 en 1967, Ambie, \$900**  
 1 Devil Mir, M. Breton 6-1  
 2 Highliner, M. Plourde 5-1  
 3 Keyguard, M. Cournoyer 4-1  
 4 Drummond Time, A. Veilleux 5-2  
 5 Jacquot, M. Giguère 10-1  
 6 Abe Rosecroft, R. Beaudoin 3-1  
 7 Sadie Mac, Y. Catellier 8-1  
 8 Wil Diamond, J-P. Gauthier 7-2

**DIXIEME COURSE, à réclamer \$1,000, Ambie, \$500**  
 1 Freedom Pal, J. Cyrenne 4-1  
 2 J. S. Dale, M. Lachance 5-1  
 3 Franny Dana, R. Tremblay 9-1  
 4 Spaceman, J. Lefebvre 6-1  
 5 Patsy's Pride, M. Giguère 5-1  
 6 Diane Adios, J-P. Gauthier 8-1  
 7 Cuny's Dub, P. Noël 7-1  
 8 Jimmy Wyn, N. Masse 10-1

## Les quilles à la télévision

Le cinquième tournoi de "L'Heure des Quilles" aura lieu le samedi 28 octobre au Salon Laurentien.

Jusqu'à maintenant, les gagnants des tournois précédents ont été François Lavigne, Dave Doolittle, Nino Angelo et Henri Guilmond. Le tournoi comprend huit parties roulées sur huit allées différentes. Le coût d'inscription est de \$15 et la bourse est remise à 100%. Le tournoi est sanctionné par l'ABC.

Les heures de départ du tournoi ont été fixées comme suit: 10 heures a.m., 1 h. 30 p.m. et 5 heures p.m.

Les cinq premiers au classement participent le dimanche à l'émission télévisée "L'Heure des Quilles", qui est présentée depuis le Salon Laurentien au réseau français de Radio-Canada, de 5 h 30 p.m. à 6 h. 30 p.m., dans une réalisation Louis Arpin. Les sixième et septième au classement jouent également à la télévision dans un match de réserves.

Les inscriptions au tournoi "L'Heure des Quilles" sont reçues au Salon Laurentien, 222, montée de Liesse, Montréal.

MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

# BLOSSOM TIME à battre demain

Par Bob CHICOINE

La qualité primera sur la quantité demain après-midi à Blue Bonnets quand seulement cinq chevaux dont l'ambleuse de 4 ans Blossom Time prendront le départ dans l'Amble Invitation de \$6,000.

Seule représentante du sexe faible dans la course, Blossom Time n'en demeure pas moins préférée pour neregistrer sa 66 victoire de l'année sous la conduite de Marcel Dostie. Tout le long de la saison, Blossom Time a eu à faire face à une opposition très forte, mais demain, elle se pose en raison de ses récentes performances, comme l'ambleuse à vaincre. Après un gain en 2:01.3 minutes, Blossom Time a terminé deuxième à ses trois courses suivantes, dont à ses deux dernières présences en piste quand le très bon Score Time y allait de victoires de fil en fil.

Issue de Breath Of Spring par Good Time, Blossom Time a donné un rendement très régulier cette année en récoltant \$29,963 en bourses tout en prenant un nouveau record à vie de 2:01.2 minutes.

L'opposition sera forte même si Score Time ne sera pas de la partie. Andy's Son, champion des Maritimes avec sa fiche de 9-3-4 en 26 courses pour son entraîneur et conducteur Rufin Barrieau et l'étonnant 3 ans Walvis Bay qui de l'avis de son conducteur Morris MacDonald, aurait pris la mesure de Score Time, il y a 3 semaines, s'il n'avait pas été "emboité" dans le dernier droit, représentent les principaux adversaires de la favorite.

Walvis Bay s'est révélé comme l'une des agréables surprises de la saison avec sept

victoires en 14 courses pour des gains de \$24,272.

Sargeant Dares et Gay Parader, les deux autres inscrits ne sont également pas d'une quantité négligeable. Sargeant Dares a pris un nouveau record de 2:00 minutes le mois dernier, tandis que Gay Parader de son côté a retrouvé sa forme d'antan après avoir désappointé plus tôt cette année.

## UN TROT DE \$4,000

Un trot-préférée de \$4,000 est aussi à l'affiche au programme de demain avec des inscrits comme Danny Song A., favori à 3 pour 1, Laurie's Mon, Van's First, Coronado Hanover, Scotty Wear, Flemington's Riddell, Siero Hanover et Bobby Reid. Ce dernier arrive du circuit de l'Ontario, où il a remporté deux victoires à la piste de London après avoir visité le cercle du vainqueur cinq fois à Northfield dans l'Ohio.

Le plat de résistance du programme de ce soir, opposera sept ambleuses dans une épreuve riche d'une bourse de \$3,000. Kim Ash confié à Adrien Bédard, surprenant 2e à son dernier répat, est celui à qui l'on concède les meilleures chances de l'emporter contre les Captain Forever, Armbr Huck, Starce Ace, Harry's Bomber, Touskege et Awanda Hanover.

Par ailleurs, le programme régulier sera précédé d'un futurité de l'Association des éleveurs du Québec avec une bourse de \$9,285 à l'enjeu. A nouveau Sharp'N Smart est gros favori pour s'emparer de la part du lion devant R.P.M., Colonel Drummond et Mr. Eton ses trois principaux rivaux. En plus de la bourse, le trophée O'Keefe sera aussi à l'enjeu.

## Consensus à Blue Bonnets

### SAMEDI SOIR

	HANOVER 172-620	MATINALE 193-620	ALBERT 211-620	MTL-MATIN 195-620	CONSENSUS 189-620	
<b>1</b>	CHB Julian Nathan Avon Annie	Julian Nathan CHB Avon Annie	Hoot Charm Julian Nathan Avon Annie	Julian Nathan CHB The Minch	Julian Nathan CHB Hoot Charm	16 11 5
<b>2</b>	Hobby Horse Tim Indian Volo Sugar Prince	Hobby Horse Tim Marian Special Express Belle	Hobby Horse Tim Circus Song Marian Special	Hobby Horse Tim Sugar Prince Marian Special	Hobby H. Tim Marian Special Sugar Prince	24 5 4
<b>3</b>	Swing Easy Ruby Doby Doo Camp Out	Ruby Doby Doo Camp Out High Test	Camp Out Ruby Doby Doo Skylark Hanover	Ruby Doby Doo Swing Easy Armbr Hazard	Ruby Doby Doo Camp Out Swing Easy	16 9 8
<b>4</b>	Penny Scott Wana Steam Major Law	Penny Scott Wana Steam Charm. Windsor	Wana Steam Penny Scott Charm. Windsor	Wana Steam Penny Scott Intrusion C.	Wana Steam Penny Scott Charm. Windsor	16 16 2
<b>5</b>	New Dream JJW Santa Cal	JJW New Dream Consul Richelieu	New Dream JJW Madeleine Adios	New Dream Kawartha Betty Francois Albr	New Dream JJW Kawartha Betty	18 11 3
<b>6</b>	Monaco Quel Adios Skipper Tass	Quel Adios Skipper Tass Shellbark	Mountain Way Monaco Skipper Tass	The Gr. Spencer Monaco Mount. Way	Monaco Quel Adios Mountain Way	11 8 6
<b>7</b>	Senator Duke Shermar Bill Stormy M.	Senator Duke Brave Tag Johns Joy	Senator Duke Stormy M. Brave Tag	Stormy M. Senator Duke Prince Flyer	Senator Duke Stormy M. Brave Tag	18 9 4
<b>8</b>	Tarrs Blackstone Super Dares Queens Nick	Tarrs Blackstone Saucy Dream Super Dares	Queens Nick Tarrs Blackstone Super Dares	Queens Nick Invoke Marie Handy	Tar. Blackstone Queens Nick Super Dares	13 12 5
<b>9</b>	Kim Ash Awanda Hanover Harrys Bomber	Kim Ash Harrys Bomber Captain Forever	Kim Ash Star Ace Harrys Bomber	Kim Ash Star Ace Armbr Huck	Kim Ash Star Ace Harrys Bomber	20 6 5
<b>10</b>	Beautiful Katy Gard Scott Torrid Freight	Beautiful Katy Gard Scott Hearty Dares	Beautiful Katy Gard Scott Torrid Freight	Torrid Freight Beautiful Katy Silent Butler	Beautiful Katy Gard Scott Torrid Freight	18 7 7

## Classifiés à Blue Bonnets

### SAMEDI

PREMIERE COURSE — TROT A RECLAMER — BOURSE \$1,000			
3	Julian Nathan	M. T'cotte	2e de suite ? 3-1
1	C.H.B.	M. Gagné	Bien placé 7-2
4	Avon Annie	G. B'argeon	Devra faire mieux 4-1
5	Hoot Charm	W. Bourgon	A gagné sa dernière 9-2
2	Mart's Last B.	P. Caldwell	Minces chances 6-1
7	The Minch	A. Boucher	Entre bonnes mains 8-1
6	Twinkle Comet	R. Bérard	Une surprise ? 10-1
8	Lash Hanover	J. Lefebvre	Passons sous silence 12-1
Aussi éligibles : Who's Who C. A. Hanna Frysie Rosecroft P.E. Alain			
DEUXIEME COURSE — AMBLE A RECLAMER — BOURSE \$1,000			
3	Hobby Horse Tim	G. L'nce	Dans le double 3-1
1	Marian Special	Y. Plouffe	Oubliez sa dernière 7-2
2	Express Belle	G. D'siers	Peut le faire ! 4-1
4	Circus Song	A. Hanna	Attention 9-2
5	Indian Volo	R. Bouthillier	O en 7 8-1
6	Queen's M'rate	G. Filion	Bah ! 8-1
7	Dudley O.	R. Caldwell	Pas là 10-1
8	Sugar Prince	G. Hess	Pas plus 10-1
Aussi éligibles : Lover Hal L. St-Jacques Shafter Diamond S. Grisé			
TROISIEME COURSE — AMBLE-CONDITIONS — BOURSE \$1,800			
2	Ruby Doby Doo	M. L'bvre	Une réussite 3-1
1	Camp Out	M. Turcotte	Bonne chance 7-2
7	High Test	C. St-Jacques	Remontera 4-1
3	Armbr Hazard	G. L'nce	Ne sera pas loin 9-2
6	Skylark H'over	B. Côté	Il s'en vient 6-1
8	Swing Easy	D. MacTavish	Trop loin 6-1
4	Two M'tains Babe	pas n'mé	A qualifié en 2:05.4 8-1
5	Willies Adios	R. Barrieau	Non, pas ! 8-1
Aussi éligibles : Adios Marcel A. Bédard Innerail M. Munroe			
QUATRIEME COURSE — TROT-CONDITIONS — BOURSE \$1,200			
7	Penny Scot	N. Bardier	\$600 en banque ? 3-1
5	Wana Steam	A. Boucher	Une 3e d'affilée ? 7-2
3	Charmante W'dsor	M. H'bert	Fera du charme 4-1
6	Success Bomb	M. Gingras	Dans la boue 9-2
1	Intrusion C.	J.G. Brosseau	Bonne position 6-1
2	Duc Carol	J.C. M'neau	Les miettes 8-1
4	Capitola B.	Y. Gamache	Comme à Québec 8-1
8	Major Law	R. G'maison	De trop loin 10-1
Aussi éligibles : Bessie Flicka G'n K. P'ard Dr. Tang G. Lachance			
CINQUIEME COURSE — AMBLE-CONDITIONS — BOURSE \$1,100			
2	J.J.W.	G. Crowe	Un choix... le vôtre ? 3-1
1	New Dream	C. St-Jacques	Peut rêver 7-2
5	Consul Richelieu	P. Sauvé	Dans l'argent 4-1
3	Kawartha Betty	pas nommé	Deuxième départ 9-2
7	Francois Albr	G. Bemin	Sera difficile, ici 6-1
4	Grace Handy	B.J. Lapage	Si peu ! 8-1
6	Santa Cal	A. St-Amour	Attention XXXX 10-1
8	Madeline Adios	J.G. Bros'u	Pas ce soir 10-1
Aussi éligibles : Fame'N Fortune pas nommé Minty Rose Y. Plouffe			
SIXIEME COURSE — AMBLE-CONDITIONS — BOURSE \$1,200			
2	Quel Adios	G. Beauchemin	En effet ! 3-1
1	Skipper Tass	Hen. Filion	La pôle 7-2
6	Shellbark	pas nommé	Beaucoup de difficultés 4-1
3	The G't Spencer	C. Patry	Mauvaise dernière 9-2
4	Monaco	A. St-Amour	Un Good Time 6-1
7	Mountain Way	G. Hess	Longue route 6-1
5	Caddy Book	L. Bergeron	Mieux qu'à Québec 8-1
8	Helen's Atom	D. M'Tavish	Oubliez-le, cette fois ! 10-1
Aussi éligibles : Diamond Pence M. Picard Lady Alice M. Lefebvre			
SEPTIEME COURSE — AMBLE A RECLAMER — BOURSE \$1,200			
6	Senator Duke	G. Lachance	Une des 200 à G.L. ? 3-1
4	Brave Tag	F. Leboeuf	De la quinzième 7-2
1	John's Joy	M. Turcotte	La roulette 4-1
2	Tranquility	J.G. Lareau	Attention 9-2
5	Shermar Bill	R. Coutu	Moins dangereux 6-1
3	Stormy M.	A. Hanna	Boîte à surprises ? 8-1
8	Prince Flyer	Hen. Filion	Devra avoir des ailes 8-1
7	Hobo Lem	Y. Plouffe	Un retour 10-1
Aussi éligibles : Stoney C. pas nommé Play Rough A. Bédard			
HUITIEME COURSE — AMBLE-CONDITIONS — BOURSE \$1,500			
8	Tarrs Blackstone	P. R'lard	De Z à A 3-1
5	Saucy Dream	J. Quessel	Une 2e de suite ? 7-2
3	Super Dares	M. Hébert	Faut hésiter 9-2
4	Invoke	C. St-Jacques	Il peut 4-1
2	Queen's Nick	G. Lachance	A surveiller 9-2
1	Mr. Smoke	A. Hanna	Position ne nuira pas 8-1
6	Marie Handy	B.J. Lapage	Si peu... 8-1
7	Adam Hanover	P. Barkley	Envahisseur ! 10-1
Aussi éligibles : Lively Pick M. Picard Highbinder M. Turcotte			
NEUVIEME COURSE — AMBLE-CONDITIONS — BOURSE \$2,400			
6	Kim Ash	A. Bédard	Son tour... 3-1
4	Harry's Bomber	R. Barrieau	A redouter 7-2
1	Captain Forever	C. Poulin	Pas battu 4-1
2	Armbr Huck	K. Galbraith	Excellente dernière 9-2
3	Star Ace	B. Côté	Etoile ou As ? 6-1
5	Touskege	J. Jodoin	Il lui en reste 8-1
7	Aw'da Hanover	M. B'verte	Longue route 8-1
DIXIEME COURSE — AMBLE A RECLAMER — BOURSE \$1,200			
6	Beautiful Katy	G. B'argeon	Exacta ? 3-1
4	Gard Scott	G. Filion	En quête d'une 5e de suite 7-2
2	He Dares	G. Lachance	3 de suite en caisse ! 4-1
5	John Glenn	J.G. Brosseau	Vise une 2e d'affilée 9-2
1	Torrid Freight	A. Hanna	Attention à lui 6-1
7	Esquire Queen	L. Turcotte	Bah ! 8-1
8	Northwood Combat	M. B'tte	Lutte inégale 8-1
3	Silent Butler	M. Gingras	La surprise ? 7-7 10-1
Aussi éligibles : Cloverland Night D. M'vish Easy Abe P. Caldwell			

# Classifiés à Blue Bonnets

## DIMANCHE

### PREMIERE COURSE — TROT A RECLAMER — BOURSE \$1,100

4	Herman Song	J. Lapage	Gagnant à Vernon Downs	3-1
6	Petty Boy	A. Boucher	Oubliez sa dernière	7-2
1	Ebby Waters	G. Lachance	Prudent au départ	4-1
3	Sargeant Rum	pas nommé	Ne sera pas loin	9-2
3	Miss Alma Mir	J. G. Lareau	Bah!	6-1
5	Jay Bob	A. Lavallée	Si boueux ?	8-1
7	Eddie Boy Jr.	P. Masse	Chiffre chanceux	8-1
8	Doug Hanover	pas nommé	Dans le trouble!	10-1
Aussi éligibles:				
	Champ Mon	B. Côté		
	Silk Scott	L. Bergeron		

### DEUXIEME COURSE — AMBLE A RECLAMER — BOURSE \$1,000

2	Michelle C.	M. Turcotte	Pas un cadeau à mener	3-1
4	Newark	R. Bouthillier	Après 2 deuxièmes!	7-2
1	The Cherokee	Hen. Filion	A surveiller	4-1
6	Ban Dale	A. Boucher	Entre bonnes mains	9-2
8	John D. C.	G. Lachance	De loin	6-1
3	Ima Johnston	M. Hébert	Pas encore	8-1
5	Steven Dell	J. C. Martineau	Pas plus	8-1
7	Melody Smoky	J. Hébert	De la fumée	10-1
Aussi éligible:				
	Dark Onyx	Y. Plouffe		

### TROISIEME COURSE — AMBLE-CONDITIONS — BOURSE \$2,600

2	Pat's Ezra	K. Carmichael	Bien placé	3-1
1	Well Done	D. MacTavish	Et lui, alors!	7-2
6	Jet Way	A. Craig	A gagné sa dernière	4-1
8	Cap Hanover	B. Côté	Vaut un petit \$2	6-1
4	Rocky Herbert	Hen. Filion	Notre erreur	9-2
5	Valid Bet	J. MacGregor	Une 5e d'affilée?	6-1
3	Earlylakes John	E. Lake	Minces chances	8-1
7	Starboun	J. G. Lareau	Si peu!	8-1

### QUATRIEME COURSE — TROT-CONDITIONS — BOURSE \$2,000

7	Sherbrooke Way	R. Gagné	Il est près d'un gain	3-1
3	Midas Hanover	C. Poulin	Peut tout prendre	7-2
5	Carson Hanover	Her. Filion	As conducteur à l'oeuvre	4-1
1	Night Shift	K. Backer	Position ne nuira pas	9-2
2	Speedy Man	pas nommé	Un voisin au départ	9-2
4	Imprimis	M. Turcotte	Monte de classe	8-1
8	Licking Speed	pas nommé	Longue route	8-1
6	Lili Song	R. Grandmaison	Eternel troisième?	10-1

### CINQUIEME COURSE — AMBLE-CONDITIONS — BOURSE \$1,100

3	Valley View Ed	C. Plante	On le voit là	3-1
1	Patrick Chief	K. Backer	Il se voit là aussi	7-2
2	Gene Gold	L. Lepage	De Vernon Downs	4-1
8	Armbr Honest	C. Pelletier	Bien placé	9-2
5	Grateful Rhythm	J. MacGregor	Avec hésitation	6-1
4	Jess Yates	E. Emond	Pas là	8-1
7	Northwood Fabian	R. Caldwell	Pas plus!	8-1
6	Will Frost	M. Gagné	Oubliez-le	10-1
Aussi éligibles:				
	Go Gertie Go	P. Caldwell		
	Labrador Hanover	D. White		

### SIXIEME COURSE — AMBLE-CONDITIONS — BOURSE \$1,600

3	Divad	G. Lachance	Une 5e de suite!	3-1
9	Yankee Dancer	R. White	Position rêvée	7-2
6	Armbr George	B. Côté	Dans la course	4-1
4	Fairwell Light	pas nommé	A qualifié en 2:05.4	9-2
8	Kinston Gal	A. Deguise	Attendans voir!	6-1
2	Westfield Express	Hen. Filion	Même pas de là	8-1
7	Donald Boy	pas nommé	Pas votre chemise	8-1
3	Southern Belle	M. Dostie	Difficile ici	10-1
1	Yankee Doodle Boy	V. Bourg.	De A à Z	10-1
Aussi éligible:				
	Rock Frost	A. Hanna		

### SEPTIEME COURSE — TROT-PREFERES — BOURSE \$4,000

3	Danny Song A.	K. Galbraith	A coup sûr!	3-1
1	Coronado Hanover	N. Bardier	Bien placé	7-2
2	Laurie's Mon	D. MacTavish	Aura sa chance	4-1
6	Van's First	J. Hébert	A gagné sa dernière	9-2
5	Scotty Dear	L. Bourquin	De même que lui!	6-1
7	Stereo Hanover	J. Bailey	Son de cloche différent	8-1
8	Bobby Reid	pas nommé	De bien loin	8-1
4	Flemington's Rid.	A. Boucher	Non, pas!	10-1

### HUITIEME COURSE — AMBLE-CONDITIONS — BOURSE \$2,000

3	Sonny Creed	K. Galbraith	Bon dans cette classe	3-1
5	Empire's Haven	J. G. Lareau	Une chance	7-2
9	Muncy Again	R. White	Bon départ	4-1
2	Mr. Champ B.	Her. Filion	Attention	9-2
7	F. W. Adios	G. Bardier	La bête noire?	9-2
6	Byrd Time	B. Côté	A gagné sa dernière	6-1
1	Berthmor's B.	C. Pelletier	"Itou"	8-1
4	Mon. Richelieu	G. Lachance	Peut... peut pas	8-1
8	Peter Dawn	A. St-Amouh	Trop demander	10-1
Aussi éligible:				
	Mike Rainbow	pas nommé		

### NEUVIEME COURSE — AMBLE A RECLAMER — BOURSE \$1,300

5	Blossom Time	M. Dostie	Bien favorite	2-1
4	Andy's Son	R. Barribeau	Son adversaire No 1	5-2
3	Walvis Bay	M. MacDonald	A surveiller	4-1
2	Sargeant Dares	D. MacTavish	Un opposant	6-1
1	Gay Parader	C. Pelletier	La pôle!	6-1

### DIXIEME COURSE — AMBLE A RECLAMER — BOURSE \$1,300

5	Tennessee Breeze	G. Filion	Retour à la victoire	3-1
8	Gem Direct	M. Lefebvre	Il remontera	7-2
4	Scotch Newport	R. Caldwell	Aura sa chance	4-1
1	Delaway	M. Munroe	Dans l'argent ???	9-2
3	Doctor Kirk	B. Côté	Les miettes	6-1
2	Two Bitts	C. Dupont	Pas là	8-1
6	The Dreamer	J. G. Lareau	Un rêve	8-1
7	Irish Eddie	J. P. Charron	N'y pensez pas	10-1
Aussi éligible:				
	Ideal Direct	J. Hébert		



par Bob CHICOINE

## Par un nez



# 12 ANS PLUS TARD...

JAMES MACGREGOR était peut être inconnu des amateurs de courses à son arrivée à Blue Bonnets, il y a environ deux mois, mais il n'a pas tardé à faire ses preuves. Cet entraîneur et conducteur de Charlottetown, Ile du Prince-Edouard, a plus que bien fait à son retour sur la scène locale, soit après une absence de 12 ans. Il a en somme repris les choses où il les avait laissées. Car c'est en 1955 que MacGregor avait fait la pluie et le beau temps avec un cheval du nom de Bay State Pat qui devait par la suite devenir le "coq" de l'amble dans la province. MacGregor qui est à la tête d'une écurie de 9 chevaux a démontré depuis son retour à Montréal, qu'il était un horseman dont les talents sont illimités. En 30 départs, ses chevaux ont amassé \$17,665 en bourses avec une fiche de 8 victoires, trois deuxièmes et 4 troisièmes.

"J'aime bien mon séjour à Montréal. Je compte bien être de retour l'an prochain après avoir entraîné mes chevaux durant l'hiver à la piste de Pompano en Floride", a déclaré MacGregor qui n'a que de bons souvenirs à rappeler au sujet de l'ambleur Bay State Pat. "Je n'oublierai jamais ce cheval. C'était tout un ambleur. Il avait en 2:00 minutes seulement pour le plaisir de la chose de nos jours", de dire MacGregor qui est aujourd'hui à l'emploi de M. Abraham Schultz, un millionnaire de Bal Harbour, Floride, propriétaire de quelque 75 chevaux.

L'histoire de Bay State Pat est digne des plus grands scénarios de Hollywood, et MacGregor en a été le producteur. C'est lui en effet qui en a fait un ambleur de classe. En effet après avoir été acheté pour la somme de \$260 par M. Andrew Perry qui en avait fait l'acquisition comme cheval trotteur, le rejeton de Voldstat par Elizabeth Murphy, a été converti en ambleur. "Je me souviendrai toujours des débuts de Bay State Pat comme ambleur. Il a gagné à son premier départ en 2:18 minutes. A son départ suivant, il a trébuché en arrière de la barrière mobile, brisant ainsi son équipement. Après une courte visite à l'écurie pour réparer les dommages, il est revenu en piste pour enregistrer sa 2e victoire de suite. Il était tellement rapide que j'avais peine à le contrôler".

L'année suivante, Bay State Pat devait se révéler le cheval cendrillon du circuit québécois. "Nous l'avions nommé pour tous les stakes à la fiche aux pistes de Québec, Richelieu et Blue

Bonnets, soit de la classe 2:27 qui était à moins rapide à celle des rangs "free for all". Il a gagné 19 courses de suite, si bien qu'il ne pouvait plus prendre le départ à Blue Bonnets, faute de manque d'opposition. C'est là que M. Perry l'a vendu \$20,000 à M. Jean-Jacques Beaudoin. La somme de \$20,000 à ce temps représentait un montant plus que respectable, mais Bay State Pat le valait bien car il détenait les records de pistes à Québec avec 2:02.1 et à Blue Bonnets en 2:03 minutes", de raconter MacGregor.

On sait ce qui est arrivé par la suite. Bay State Pat a été la principale vedette du circuit québécois en plus de faire sensation aux Etats-Unis en prenant un record à vie de 2:01.4 à l'âge de 7 ans sous la conduite de François Leboeuf. Le cheval a aussi remporté d'éclatants succès sous les soins de feu Ephrem L'Heureux. C'est toutefois dans l'écurie d'Albert Hanna que Bay State Pat devait terminer sa glorieuse carrière.

En effet, Hanna, un autre horseman averti, avait réclamé le "bon vieux cheval" comme il aime à le rappeler pour la modique somme de \$1,000. Bay State Pat était alors âgé de 14 ans, en étant donc à sa dernière année de compétition. "J'ai gagné 10 courses en plus de terminer 2e à six reprises et 3e en deux autres occasions. Il m'a enrichi de \$5,694 et de plus, il a terminé sa carrière à Montréal, comme il l'avait commencée. En effet, il n'avait plus d'opposition dans les courses à réclamer et il me fallait l'inscrire dans des épreuves sous conditions", de commenter Hanna, en faisant remarquer que Bay State Pat a terminé sa carrière avec des gains de \$156,438.

Si Bay State Pat a procuré de fortes sensations à MacGregor, qui dans ses moments de loisirs est un joueur de curling hors de paire, ayant terminé 2e meilleur joueur en arrière de Doug Cameron, champion des Maritimes à deux reprises, l'ambleur Jerry Hal aura aussi permis au conducteur de Charlottetown de connaître plusieurs autres bons moments. "Ce Jerry Hal a été à mon avis le meilleur 3 ans élevé au pays. Son record de 2:00.1 le prouve, mais encore une fois je dois dire que Bay State Pat est celui qui m'a le plus impressionné par sa rapidité."

# Consensus à Blue Bonnets

## DIMANCHE

	HANOVER 172-620	COTE-MATINALE 193-620	ALBERT 211-620	MATIN 195-620	CONSENSUS 189-620
1	Petty Boy Ebby Waters Hermon Song	Hermon Song Petty Boy Ebby Waters	Ebby Waters Petty Boy Jay Bob	Herman Song Petty Boy Miss Alma Mir	Petty Boy 14 Herman Song 11 Ebby Waters 9
2	Michelle C. John D.C. Melody Smoky	Michelle C. Newark The Cherokee	Michelle C. Ima Johnston Steven Dell	Michelle C. The Cherokee Newark	Michelle C. 20 Newark 4 The Cherokee 4
3	Well Done Cap Hanover Valid Bet	Pats Ezra Well Done Jet Way	Cap Hanover Pats Ezra Valid Bet	Well Done Jet Way Pats Ezra	Well Done 13 Pats Ezra 9 Cap Hanover 8
4	Sherbrooke Way Midas Hanover Carson Hanover	Sherbrooke Way Midas Hanover Carson Hanover	Midas Hanover Carson Hanover Licking Speed	Sherbrooke Way Licking Speed Carson Hanover	Sherbrooke Way 15 Midas Hanover 11 Carson Hanover 6
5	Valley View Ed Jess Yates Will Frost	Valley View Ed Patrick Chief Gone Gold	Valley View Ed Grateful Rhythm Patrick Chief	Valley View Ed Gone Gold Armbr Honest	Valley View Ed 22 Gone Gold 4 Patrick Chief 4
6	Divad Yankee Dancer Fairwell Light	Divad Yankee Dancer Armbr George	Yankee Dancer Divad Fairwell Light	Divad Yankee Dancer Westfield Expr.	Divad 18 Yankee Dancer 14 Fairwell Light 2
7	Danny Song A. Lauries Mon Stereo Hanover	Danny Song A. Coronado Hanov. Lauries Mon	Lauries Mon Danny Song A. Vans First	Danny Song A. Lauries Mon Vans First	Danny Song A. 19 Lauries Mon 12 Coronado Hanov. 3
8	Peter Dawn Sonny Creed Byrd Time	Sonny Creed Empires Haven Muncy Again	Muncy Again Mr. Champ B. Sonny Creed	Mr. Champ B. Muncy Again F.W. Adios	Muncy Again 9 Mr. Champ B. 8 Sonny Creed 9
9	Blossom Time Walvis Bay Gay Parader	Blossom Time Andys Son Walvis Bay	Blossom Time Gay Parader Walvis Bay	Walvis Bay Blossom Time Gay Parader	Blossom Time 18 Walvis Bay 11 Gay Parader 5
10	Tenn. Breeze Scotch Newport Irish Eddie	Tenn. Breeze Gem Direct Scotch Newport	Tenn. Breeze Gem Direct Delaway	Scotch Newport The Dreamer Tenn. Breeze	Tenn. Breeze 20 Scotch Newport 9 Gem Direct 6

33 MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

## La charte à Blue Bennets

### PREMIERE COURSE — TROT-CONDITIONS — BOURSE \$1,100

Coursiers	No	pd	1/4	1/2	3/4	str.	fin	temps	conducteurs	cote
Sugarfoot Lad	2	2	1	1	1	1	1	2:02.3	Dufort, J.	F1.70
Potomac Beauty	3	3	2	2	2	2	2	2:04.4	Turcotte, M.	3.20
Lord Sampson	3	3	4	4	4	4	4	2:11.3	Hanna, A.	8.50
Knight Air	7	7	5	5	5	5	5	2:11.4	Coutu, R.	5.00
F W Van	1	1	5	5	5	5	5	2:11.4	Robillard, P.	24.10
Hazel Fodor	6	6	3	3	3	3	3	2:12	Lachance, G.	11.50
Some Blade	4	4	7	7	7	7	7	2:12.3	Jodoin, J.	4.73
2 Sugarfoot Lad	5.40	2.50	2.50	8 D F Galland a été retiré						
3 Potomac Beauty	—	2.70	2.60	Temps : :31 - 1:05.4 - 1:38 - 2:10.3						
3 Lord Sampson	—	—	3.50	Piste rapide						

### DEUXIEME COURSE — AMBLE A RECLAMER — BOURSE \$1,200

Coursiers	No	pd	1/4	1/2	3/4	str.	fin	temps	conducteurs	cote
Queens Lawyer	2	2	3	3	3	3	3	2:07.3	Lachance, J.G.	3.15
Martha's Son	1	1	1	1	1	1	1	2:07.4	Coutu, R.	F1.40
Little Bit Moken	5	5	4	4	4	4	4	2:08.2	Sauv, P.	15.30
G M See	7	7	2	2	2	2	2	2:08.2	Robillard, P.	19.50
Brandon Hanover	3	3	6	6	6	6	6	2:08.3	Roberge, P.	5.40
Billy Gallon	4	4	5	5	5	5	5	2:09	Hanna, A.	8.20
White Flame	6	6	7	7	7	7	7	2:09.1	Raymond, G.	7.50
Count Newport	8	8	8	8	8	8	8	2:10.3	Lachance, M.	35.40
2 Queens Lawyer	8.30	2.60	2.50	Temps : :30.1 - 1:04.1 - 1:35.4 - 2:07.3						
1 Martha's Son	—	2.70	2.60	Piste rapide						
5 Little Bit Moken	—	—	3.70	Le Double (2-3) a rapporté \$27.10						

### TROISIEME COURSE — AMBLE-CONDITIONS — BOURSE \$2,000

Coursiers	No	pd	1/4	1/2	3/4	str.	fin	temps	conducteurs	cote
Jackie Wayne	5	5	3	3	3	3	3	2:04.1	Lachance, G.	4.10
Sharp Express	2	2	2	2	2	2	2	2:04.1	Filion, Hen.	3.10
Raymir	3	3	1	1	1	1	1	2:04.2	Gendron, G.	3.20
Honey Rainbow	4	4	5	5	5	5	5	2:04.4	Sauv, P.	35.10
Diller Sport	6	6	6	6	6	6	6	2:04.4	MacGregor, J.	F2.55
Adicam	7	7	7	7	7	7	7	2:05	Hanna, A.	9.90
Direct M Adios	1	1	4	4	4	4	4	2:05	Robillard, P.	6.50
2 Jackie Wayne	10.30	4.70	2.70	Temps : :30.3 - 1:02.3 - 1:33.1 - 2:04.1						
2 Sharp Express	—	4.40	2.70	Piste rapide						
3 Ray Mir	—	—	3.00							

### QUATRIEME COURSE — TROT A RECLAMER — BOURSE \$1,000

Coursiers	No	pd	1/4	1/2	3/4	str.	fin	temps	conducteurs	cote
Dutch Bardia	5	5	7	7	7	7	7	2:07.1	Hanna, A.	6.70
Famous Sun	7	7	1	1	1	1	1	2:07.1	Turcotte, M.	5.30
Fairside Star	4	4	4	4	4	4	4	2:07.3	Pritchard, K.	12.40
Chalidale Bryan	6	6	8	8	8	8	8	2:07.4	Côté, B.	15.40
Dangerous Storm	2	2	2	2	2	2	2	2:07.4	Craig, A.	7.60
James Vance	3	3	6	6	6	6	6	2:07.4	Lachance, G.	6.30
Van Counsel	8	8	3	3	3	3	3	2:08.4	Lareau, J.G.	F1.95
Merry Pipe	1	1	5	5	5	5	5	2:09.3	Hébert, M.	4.95
2 Dutch Bardia	15.40	6.40	4.90	Temps : :31 - 1:04 - 1:35.4 - 2:07.1						
7 Famous Sun	—	7.10	5.30	Piste rapide						
4 Fairside Star	—	—	6.70	Le Quinola (5-7) a rapporté \$41.30						

### CINQUIEME COURSE — AMBLE-CONDITIONS — BOURSE \$1,100

Coursiers	No	pd	1/4	1/2	3/4	str.	fin	temps	conducteurs	cote
Mach Schnell	2	2	1	1	1	1	1	2:07.2	Hess, G.	F1.65
Easter Guy	3	3	2	2	2	2	2	2:07.2	Pouffe, Y.	5.40
Patch Creed	3	3	8	8	8	8	8	2:08.3	Alguire, B.	12.90
Bolo Hal	3	3	4	4	4	4	4	2:08.3	Filion, G.	2.20
Our Dabbess	6	6	6	6	6	6	6	2:08.4	Calvérol, R.	9.50
Noble Jet	4	4	5	5	5	5	5	2:08.4	Bourgon, W.	41.65
Mr Wattier	7	7	7	7	7	7	7	2:09	Lamarre, H.	25.00
Dixon Adios	1	1	3	3	3	3	3	2:09	Brosseau, J.G.	61.40
2 Mach Schnell	4.10	2.80	2.60	Temps : :30.2 - 1:04.2 - 1:36.1 - 2:07.2						
2 Easter Guy	—	4.10	3.30	Piste rapide						
2 Patch Creed	—	—	4.00							

### SIXIEME COURSE — AMBLE-CONDITIONS — BOURSE \$1,300

Coursiers	No	pd	1/4	1/2	3/4	str.	fin	temps	conducteurs	cote
Tulip Mir	5	5	1	1	1	1	1	2:05.4	Gendron, G.	F0.65
Shadydale Ginger	7	7	2	2	2	2	2	2:06	Huntred, B.	8.70
Duke Crain	3	3	4	4	4	4	4	2:06.4	Lachance, G.	3.30
Total Yankee	4	4	6	6	6	6	6	2:06.4	Bédard, A.	8.20
Irmas Gold	1	1	5	5	5	5	5	2:08.1	Jodoin, J.	10.20
Topez Duke	8	8	7	7	7	7	7	2:08.1	Gingras, M.	71.10
Shawnee Wann	2	2	3	3	3	3	3	2:08.2	Turcotte, M.	17.10
2 Tulip Mir	3.30	2.00	2.40	8 Dancers Dream a été retiré						
7 Shadydale Ginger	—	5.00	3.30	Temps : :30 - 1:03.1 - 1:35 - 2:05.4						
8 Duke Crain	—	—	2.80	Piste rapide						

### SEPTIEME COURSE — TROT-CONDITIONS — BOURSE \$1,500

Coursiers	No	pd	1/4	1/2	3/4	str.	fin	temps	conducteurs	cote
Paris Street	3	3	5	5	5	5	5	2:06.4	Jodoin, J.	F0.45
Speed Flight	4	4	3	3	3	3	3	2:07	Hanna, A.	5.60
Dee Voted	1	1	1	1	1	1	1	2:07.2	Lachance, G.	6.40
Enry Igains	6	6	7	7	7	7	7	2:08.1	Robillard, P.	12.30
Campbeltown	7	7	4	4	4	4	4	2:08.2	Côté, B.	26.00
Prince Yonder	2	2	2	2	2	2	2	2:08.4	Filion, G.	10.00
Royal Speedster	5	5	6	6	6	6	6	2:11.4	Coutu, R.	35.40
3 Paris Street	2.90	2.50	2.10	8 Miss Fredonia a été retirée						
4 Speed Flight	—	2.30	2.20	Temps : :30.4 - 1:04 - 1:35.3 - 2:06.4						
1 Dee Voted	—	—	2.30	Piste rapide						
La Quinola (3-4) a rapporté \$7.50										

### HUITIEME COURSE — AMBLE A RECLAMER — BOURSE \$1,400

Coursiers	No	pd	1/4	1/2	3/4	str.	fin	temps	conducteurs	cote
Speedy Pointer	1	1	2	2	2	2	2	2:05.2	Desjardins, C.	4.50
Dennis Goss	3	3	1	1	1	1	1	2:05.2	Lachance, G.	8.40
Star Regal	4	4	4	4	4	4	4	2:05.3	Lareau, J.G.	2.20
Frag Mar Mic	2	2	4	4	4	4	4	2:06	Filion, G.	F2.00
Lieutenant Earl	6	6	7	7	7	7	7	2:06	Hess, G.	15.00
Chocolate Champ	5	5	6	6	6	6	6	2:06.2	Hébert, J.	13.20
Rugged Pick	8	8	8	8	8	8	8	2:06.3	MacTavish, D. Jr	81.80
Eddie Lee	7	7	3	3	3	3	3	2:06.3	Bouvetre, M.	21.40
1 Speedy Pointer	11.00	6.90	3.70	8 Rugged Pick a été réclamé						
3 Dennis Goss	—	9.90	5.60	Temps : :30 - 1:02.3 - 1:33.2 - 2:05.2						
4 Star Regal	—	—	3.90	Piste rapide						

### NEUVIEME COURSE — AMBLE-PREFERES — BOURSE \$4,000

Coursiers	No	pd	1/4	1/2	3/4	str.	fin	temps	conducteurs	cote
Dr Harry C	1	1	4	4	4	4	4	2:03.3	MacGregor, J.	5.80
St James Street	6	6	2	2	2	2	2	2:03.3	MacTavish, D. Jr	5.85
Baron Adios	5	5	1	1	1	1	1	2:04.4	Martree, M.	F1.95
H A Meadowland	4	4	6	6	6	6	6	2:04.1	Carmichael, K.	3.65
Senator Burton	3	3	5	5	5	5	5	2:04.2	Filion, G.	5.30
R Yankee Wann	2	2	3	3	3	3	3	2:04.3	Bolly, R.	4.50
1 Dr Harry C	13.60	6.50	4.60	Temps : :31.4 - 1:04.1 - 1:32.1 - 2:03.3						
6 St James Street	—	7.90	4.80	Piste rapide						
3 Baron Adios	—	—	3.10							

### DIXIEME COURSE — AMBLE A RECLAMER — BOURSE \$1,200

Coursiers	No	pd	1/4	1/2	3/4	str.	fin	temps	conducteurs	cote
Good Girl Mir	5	5	6	6	6	6	6	2:06.2	Grisé, S.	8.00
Della's Sister	7	7	2	2	2	2	2	2:06.3	Hanna, A.	8.60
Grand Dudley	4	4	3	3	3	3	3	2:06.4	Laroche, P.	F2.30
Faithful Pick	6	6	7	7	7	7	7	2:06.2	Turcotte, M.	4.30
Silvers Gold	3	3	5	5	5	5	5	2:06.3	Lachance, G.	3.75
Leo M Wann	2	2	4	4	4	4	4	2:06.3	Bolly, R.	4.40
Santaley	8	8	8	8	8	8	8	2:06.3	Bélanzer, C.	17.50
Lincoln Champ	1	1	1	1	1	1	1	2:10	Robillard, P.	9.90
2 Good Girl Mir	18.00	7.60	4.90	Temps : :30.4 - 1:04.4 - 1:35.4 - 2:08.3						
7 Della's Sister	—	8.10	6.00	Piste rapide						
4 Grand Dudley	—	—	3.90	Assistance : 11,004						
L'Exacta (5-7) a rapporté \$50.10										

# James MacGregor ne cesse de s'affirmer avec Dr. Harry C

**par Bob CHICOINE**

Le plus court chemin est toujours celui qui longe la rampe et le conducteur James MacGregor l'a prouvé hier soir, devant 11,004 personnes, quand il est venu enlever les honneurs de la course principale de \$6,000, avec un mille en 2:03.3 minutes.

"Mon cheval vient de remporter sa victoire la plus facile de la saison. Je n'ai même pas eu recours au fouet, tellement il a ambulé avec aise. Je dois dire que le fait d'avoir suivi la rampe tout le long du mille m'a beaucoup aidé," a commenté MacGregor après avoir visité le cercle du vainqueur avec le cheval de 6 ans qui détient un record à vie de 2:00 minutes.

"J'avais confiance de voir mon cheval ambler un bon mille. Je redoutais beaucoup St. James Street que mon coursier a d'ailleurs battu au fil de l'arrivée. Après tout, il faut respecter un cheval qui brise la barrière du deux minutes deux fois, comme l'a fait St. James Street.

"Une fois rendu au milieu du dernier tournant, l'ouverture s'est présentée et cette fois j'étais certain de la victoire, car mon Dr. Harry C., n'avait pas été épuisé au début du mille," de faire remarquer MacGregor qui venait de remporter sa 9e victoire de la réunion en 31

gligés des parieurs à 5 pour 1 dans le peloton de six chevaux. C'est Baron Adios qui a terminé troisième comme favori. Dr. Harry C., un récent gagnant en 2:02 a remboursé la somme de \$13.60 pour deux.

**Son meilleur temps de l'année**

L'ambleur Jackie Wayne a marqué sa 3e victoire

# La structure d'acier du nouveau Forum sera érigée par la Cie Dominion Bridge

J. David Molson, président de la Canadian Arena Company a annoncé aujourd'hui que le contrat majeur de la structure d'acier du nouveau Forum a été accordé à la compagnie Dominion Bridge de Montréal.

Le nouveau Forum et Picasso peuvent paraître aussi éloignés l'un de l'autre que le pôle Nord et le pôle Sud, mais les deux ont quelque chose de commun entre eux: c'est l'acier. Le métal des fermes extérieures pour supporter le toit du Forum et le métal employé dans la sculpture moderne de Picasso érigée sur le plaza du nouveau Centre Civique de Chicago ont les mêmes caractéristiques: c'est l'acier Cor-Ten. Cet acier est un alliage qui permet à ce produit de changer de couleur avec l'âge, c'est-à-dire de changer d'une légère couleur orange jusqu'à une riche couleur de brun foncé.

Le squelette d'acier du Centre Civique de Chicago, qui a 30 étages, est aussi fait de ce même matériau. Les immenses fermes du toit ressortiront par leur contour distinctif et donneront une impression de rigidité et de force à la nouvelle apparence du Forum. Ces fermes demeureront toujours exposées aux conditions atmosphériques. S'il peut y avoir quelque doute à ce que représente la sculpture de Picasso, il n'y en a certainement aucun avec le Forum. Quand les changements en cours seront terminés en 1969, le Forum aura un nouvel aspect aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur.

À l'extérieur, la couleur de l'acier s'accroîtra avec l'âge et le ton des couleurs variera avec l'intensité des lumières environnantes apportant ainsi des variantes subtiles à l'apparence

de la bâtisse. Comme la sculpture de Picasso, le Forum sera aussi en lui-même une oeuvre d'art.

La compagnie Dominion Bridge de Montréal, à qui a été accordé le contrat, érigera durant les 3½ mois de l'été 1968 plus de 2.000 tonnes d'acier pour les tours, les nouvelles galeries nord et sud où des sièges seront ajoutés, la nouvelle charpente des toits nord et sud et les immenses fermes pour supporter le toit.

La cédule de l'acheminement critique pour la livraison de l'acier en temps requis et la séquence qui s'en suit est un aspect important du travail que la compagnie Dominion Bridge a établi adroitement pour l'ensemble du projet.

Même avant que la saison régulière de hockey soit terminée, la démolition du côté sud commencera; aussitôt que la saison de hockey sera terminée, le mur nord et une partie du toit seront enlevés afin de permettre le montage du nouvel acier. En janvier, les travaux pour les fondations qui supporteront les tours commenceront en dessous du Forum de manière à ce que ces tours soient érigées aussitôt que les joutes de détail seront finies.

L'été prochain, les colonnes intérieures seront enlevées de manière à ce que la vue des spectateurs ne soit obstruée d'aucune façon. Pour accomplir ce fait, deux immenses fermes placées en direction nord-sud et supportées par des tours d'acier à chaque bout seront érigées au-dessus du toit actuel. Le toit sera suspendu de ces fermes et les colonnes intérieures seront enlevées. Ces fermes, qui ont nécessité des calculs particuliers et une fabrication spéciale, auront 337'-0" de long, 38'-0" de haut à la coupe la plus grande et seront d'un poids de 400 tonnes chacune.

## Ligue Nationale de ballon sur glace

# QUATRE AUTRES PARTIES À L'AFFICHE DEMAIN SOIR AU CENTRE PAUL-SAUVÉ

La puissante ligue Nationale de ballon sur glace poursuivra sa deuxième semaine d'activités, demain soir, au Centre sportif Paul-Sauvé en présentant quatre parties qui promettent toutes d'être plus intéressantes les unes que les autres.

On sait que le programme inaugural a attiré environ 1.500 amateurs de ballon sur glace et la plupart étaient unanimes à louer les innovations apportées et qui ont rendu le jeu beaucoup plus intéressant.

Dans la première partie à l'affiche, demain soir, le Lachute de Réal St-Jean en viendra aux prises avec le Valleyfield qui a mordu la poussière 2-0 dimanche dernier contre les Jets de Montréal. La deuxième rencontre opposera le Lachine de J. G. Lavallée au Ste-Anne-des-Plaines.

La troisième partie mettra aux prises le Châteauguay et les As de St-Grégoire et, enfin, les Mets de Montréal, pilotés par Gilles Dupuis et le redoutable Ville Jacques-Cartier clôtureront la soirée.

Le premier engagement débutera à 8 heures.

## La lutte au Centre Sauvé Carpentier et Rougeau n'entendent aucunement s'en laisser imposer

Les populaires Johnny Rougeau et Edouard Carpentier n'ont pas l'intention de se laisser rudoyer, alors qu'ils affronteront lundi soir au Centre Paul-Sauvé, les rudes barons Fritz Von Raschke et The Sheik.

"Lundi dernier, je n'ai pu affronter The Sheik, ayant manqué mon avion, et j'espère bien prendre ma revanche", de dire le lutteur français Edouard Carpentier, un athlète très populaire dans la métropole.

Outre ce match par équipe qui promet beaucoup d'action, le promoteur Bob Langevin annonce la venue à Montréal de George McArthur, un solide athlète de Détroit, Michigan, qui en sera à ses premières armes à Montréal.

McArthur unira ses forces à Chin Lee, pour affronter le vétéran Larry Moquin et Gino Brito.

En préliminaires, le Montréalais Gérard Dugas rencontrera Al Cormier, de Moncton, Nouveau-Brunswick, et Angelo Savoldi tentera de vaincre Frankie Lane, de Windsor, en Ontario.

# Le ballon sur glace

avec Gilles BOURCIER

Partout dans la province on inaugure une nouvelle saison de ballon sur glace et déjà la majeure partie des ligues ont entrepris leurs activités. Cette année semble remplie de promesses, alors que partout les cadres s'élargissent. Sans aucun doute, on aspire à faire de ce sport déjà très populaire un sport majeur. Tous les yeux sont tournés vers la Fédération nationale de ballon sur glace (FNBG) dont le commissaire est nul autre que le bien connu, Claude Genest, président et fondateur de la ligue Nationale. Le circuit groupe maintenant huit ligues, ce qui correspond à un total de 56 équipes. La Fédération englobe ainsi la "crème" du ballon sur glace. La dernière venue de ces ligues est la ligue Québec Rive-Sud du président Paul-Henri Dufresnes. M. Dufresnes, qui représente les promotions Claude Genest Enr. pour la région de Québec, doit voir à la bonne marche des huit équipes qui composent sa ligue. On sait que la Fédération nationale de ballon sur glace est synonyme de prestige et que ses exigences ne sont pas les moindres; c'est pourquoi les demandes pour y adhérer sont de plus en plus nombreuses.

Le "Commissaire", appelons-le dès maintenant par son nom, est présentement à considérer la sérieuse des demandes de plusieurs ligues (presque des franchises...) qui veulent évoluer sous la sanction de la FNBG. Les demandes sont même parvenues de Chandler, en Gaspésie, Thetford-Mines, Québec, Waterloo et Val-d'Or, en Abitibi... Toutes les ligues qui font ainsi des demandes sont bien conscientes, on l'espère, qu'il leur faudra respecter les règlements établis par la Fédération, ce qui ne manque pas d'exiger un équipement tout désigné pour la pratique de ce sport... Il n'est jamais trop tard et on sera même très content que d'autres ligues, qui en jugent à propos, fassent application pour être acceptées dans les cadres de la Fédération. A cet effet, on peut rejoindre Claude Genest, en composant 669-9333... Parlant équipement, il y a du nouveau et quelque chose qui fait sensation s.v.p. Personne n'est sans savoir que toutes les équipes des ligues de la FNBG feront usage, sous peu, d'un nouveau filet. Lors de l'ouverture de la ligue Nationale, dimanche soir dernier, les six équipes qui ont fait l'essai des nouveaux filets ne sont pas encore "revenues" de l'intérêt qu'ont apporté au jeu ces cages spéciales. Avant quinze jours, tout le circuit se prévaudra de cette innovation. Les filets sont vendus aux arénas au coût de \$150.00 la paire... On croit que la production dépassera la quinzaine à coup sûr. Après la première expérience de dimanche, les dimensions des buts ont été quelque peu retouchées et les compteurs s'en porteront encore mieux, du moins les pointages des parties seront plus attrayants.

Plus de 3.000 balais seront vendus cette année. Ménagères, n'allez pas vous imaginer qu'il s'agit là d'une aubaine pour vous! Ce sont les nouveaux balais fabriqués à la manufacture Balais Claude Genest Inc., rue Ste-Catherine. Six ouvriers s'affairent depuis un bon bout de temps à la confection de balais susceptibles de répondre aux désirs d'un grand nombre de joueurs. Ils sont certainement plus légers et plus maniables... Un autre pas a été fait en vue de rendre plus officiel la déjà respectable organisation nationale du ballon sur glace: la Fédération de même que les promotions Claude Genest Enr. auront des locaux bien à eux, adjacents à la manufacture Balais Claude Genest Inc. Les numéros de téléphone respectifs vous seront bientôt communiqués... "Je suis convaincu qu'au rythme où vont les choses, le ballon sur glace sera reconnu comme sport majeur d'ici deux ans". Qui ne croirait pas Claude Genest lorsque le sport, auquel il consacre tout son temps, séduit les foules comme il l'a fait l'an passé, lors du tournoi de championnat. L'idée est de mettre sur pied des ligues représentatives de tous les coins de la province qui disposeront d'un calendrier bien équilibré.

La ligue Laval de ballon sur glace entreprend son calendrier dimanche soir, à l'aréna "Chomedey". Les huit équipes du président Blaise Miraglia seront à l'oeuvre à compter de 8 heures jusqu'à minuit. Les 14 matches que disputeront les équipes de cette ligue seront tous présentés le dimanche soirs. Les lundis soirs, deux ligues seront actives: il s'agit des ligues de St-Eustache et de Boucherville. La ligue de l'Est et la ligue Laurentide-St-Jérôme joueront leurs parties les mercredis soirs, tandis que la ligue de Laprairie a opté pour les jeudis soirs... Tous les jeunes qui aimeraient jouer dans une ligue, qui sera peut-être le tremplin vers les rangs de la Fédération, sont invités à communiquer avec les Loisirs St-Anselme, 2741 Rouen (523-7543 après 7 h p.m.) Il semble qu'il y ait tellement d'équipes de ballon sur glace à Montréal et ailleurs en province qu'il soit presque impossible d'en faire le compte. Dans la métropole, on estime le nombre de ces équipes à plus de 500... Les joueurs qui évoluent pour une ligue sanctionnée par la Fédération ont un contrat à respecter. Excellent n'est-ce pas? Il n'est donc pas question qu'ils voyagent d'une équipe à l'autre, risquant de tout chambarder et même de compromettre l'existence de cette ligue. Les échanges sont toutefois permis mais avec l'approbation de l'instructeur, du président de la ligue et du commissaire de la FNBG... Toute altercation, grief ou échauffourée qui est signalé dans une ligue ou même au sein d'une équipe est réglé lors d'une réunion spéciale des dirigeants de la Fédération. C'est ainsi que dans la ligue de Laprairie du président Mario Rosa, l'équipe Albrite a été remerciée de sa participation et remplacée par le Fatima: on avait mis l'accent sur du jeu rude ce qui a vite fait de dégénérer en bataille.

Ceux qui se demandent comment se terminera la saison de la Fédération nationale de ballon sur glace n'ont qu'à se réjouir. Quand toutes les équipes, 56 jusqu'ici, auront disputé leurs 14 parties au calendrier régulier, on procédera à une série éliminatoire 2 de 3 qui déterminera, en plus du champion de la saison, un autre champion. Deux équipes de chaque ligue seront donc invitées à prendre part au tournoi de championnat provincial qui aura lieu au mois d'avril. Ce sera la première fois qu'un tel championnat sera présenté. Il n'a toutefois rien à faire avec les quatre grands tournois Molson dont le premier se tiendra à Ville de Laval les 8, 9 et 10 décembre.

Chaque sport a ses adeptes et le ballon sur glace n'est pas le moindre si l'on en juge par le nombre de ses pratiquants. C'est pourquoi cette chronique, qui paraîtra chaque samedi, ne pouvait mieux tomber. Vous êtes tous invités à me faire parvenir vos communications, lettres, nouvelles ou autres au Montréal-Matin même, où tout sera considéré.

35 MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

# SCHOENDIENST RENGAGE PAR LES CARDS

St. Louis (UPD) — Red Schoendienst, qui a conduit les Cardinals de St. Louis au championnat de la ligue Nationale

et à la conquête de la série mondiale, a été rengagé pour une autre saison hier. Il aurait reçu une augmentation de salaire substantielle.

## LES QUILLES A LA TV

François Lavigne jouera contre Pierre Boyer dans la première partie de l'émission Three Star Bowling qui sera présentée depuis le Salon Laurentien au réseau anglais de Radio-Canada (canal 6) samedi de 1 h. à 2 h. de l'après-midi.

Le président des Cards, August A. Busch Jr., a déclaré que la combinaison Musial-Schoendienst continuerait à diriger l'équipe en 1968.

À l'exception de quelques changements mineurs, tout indique que Schoendienst aura recours aux services des huit mêmes joueurs débutants la saison prochaine, à moins que le voltigeur Roger Maris décide de prendre sa retraite.

Dans la 2e partie, Larry Furlong, fier d'une récente partie de 200 à l'émission jouera contre Dave Doolittle.

Maris, qui a reçu un salaire d'environ \$75.000 l'an dernier après avoir été échangé par les Yankees de New York en retour du troisième-but Charley Smith, a laissé entendre qu'il pourrait fort bien prendre sa retraite.

Enfin, l'Américain Clare (\$5.000) Prevost, de Malone, N.Y., le gagnant du festival du centenaire affrontera Jean Bernard devenu invincible à Three Star.

Schoendienst et Musial espèrent cependant qu'il sera de retour. Les autres joueurs débutants des Cards sont Julian Javier, Dal Maxvill, Orlando Cepeda, Tim McCarver, Curt Flood, Lou Brock et Mike Shannon.

Version féminine, Cathy Townsend défendra sa position contre Evelyn Riches, gagnante du dernier tournoi de qualification.

Soyez dans le vent, buvez le scotch



# ST LEGER

Importé d'Ecosse

Distributeurs: Importations Durand - 842-5471



# résultats

des courses sous harnais

## WINDSOR

**PREMIERE COURSE, 1 mille, Ambie, \$700, à réclamer (\$1,200).** Pour poulchies et juments (\$1,400).

4 Adlo Keith, Keeton 8.90 4.30 3.20  
 3 Dixie Crystal, Arledge 9.10 4.80  
 5 Dora Jo Dip'at, Waples 5.10  
 Temps: 2:13.4 — Ont aussi couru: Hal Spirit, Grand Pronto, Bill Daily, K Den Volo, Quick Flick.

**DEUXIEME COURSE, 1 mille, Ambie, \$800.** Non-gagnants \$2,500 en 1967.

2 Widower's Baby, B'in 8.30 4.30 2.70  
 5 Patty G G'tan, Madill 4.70 2.70  
 1 Kino Herbert, Weese 3.10  
 Temps: 2:09.2 — Ont aussi couru: Frisky, Maggie McBride, Tilda's Lad, Famous Jenko, Bye Bye Beezer.

**TROISIEME COURSE, 1 mille, Ambie, \$700.** Non-gagnants \$1,500 en 1967.

2 J. J. Mohawk, Hawke 17.90 6.30 4.00  
 7 Pulaski Jet, Sutherland 8.50 5.10  
 6 Krishna, Webster Jr 4.30  
 Temps: 2:09.2 — Ont aussi couru: Katherine Hal, Slugger Johnston, Key Maid, Rokare, Le Jons Parlay.

**QUATRIEME COURSE, 1 mille, Ambie, \$900.** Non-gagnants \$3,500 en 1967.

7 Starlight Exp's, W'ter 74.20 22.50 10.30  
 4 Rerun, Moss 4.60 4.20  
 6 Walla Creed, Welch 3.30  
 Temps: 2:09.2 — Ont aussi couru: Buz Eagle, Miles Ahead, Pastime Johnnie, Kitty Waspas, Barra Bee.

**CINQUIEME COURSE, 1 mille, Ambie, \$700.** Non-gagnants \$1,500 en 1967.

2 Elroy Clay, Kelly 4.10 3.90 3.20  
 3 Mr. Flintston, McD'Id 7.10 4.90  
 4 Mighty Gad, Stamm 10.60  
 Temps: 2:11.4 — Ont aussi couru: Skip McKyo, Hanley Lad, Handy Pro, Bewitching Bob, Wordly Callie.

**QUINIELA (2-3) \$27.50**

**SIXIEME COURSE, 1 mille, Ambie, \$900.** Non-gagnants \$3,000 à vie.

3 Mr. D Day, Blevins 10.60 6.20 4.80  
 2 Canadian Dutchess 5.30 3.00  
 4 Queens Luck, Baldwin 2.80  
 Temps: 2:07.4 — Ont aussi couru: Truempie, Tollgate, Trefoil Heather, Abbe P. Counsel, Northco Scotty.

**SEPTIEME COURSE, 1 mille, Ambie, \$800, à réclamer (\$1,200).** Pour poulchies et juments (\$2,100).

1 Floyd's Honor, Hawke 11.80 5.20 3.10  
 3 Major B Pick, Stamm 6.20 3.80  
 8 Hard Knox, Taylor 3.60  
 Temps: 2:11 — Ont aussi couru: Aggression, Terry Boy, Noble Hayes, Pam's Valentine, Dee's Rocket.

**QUINIELA (1-3) \$39.50**

**HUITIEME COURSE, 1 mille, Ambie, \$1,000, à réclamer (\$4,000).** Pour poulchies et juments (\$4,500).

2 Felix Forbes, Wiener 39.20 16.10 7.40  
 2 Knight Magic, Ross 7.90 4.50  
 4 Mac K., Fisher 4.30  
 Temps: 2:10.3 — Ont aussi couru: Rigelwin, Kathy Heather, Clever Bill, Volcanic George, Sun Chief.

**NEUVIEME COURSE, 1 mille, Ambie, \$900.** Non-gagnants \$3,500 en 1967.

3 Thak's Dream, Fisher 13.50 6.70 4.90  
 2 Deemer's Rhythm, Guo 6.90 5.50  
 8 Dixie's Honey, Oliver 3.60  
 Temps: 2:08.4 — Ont aussi couru: Duke Mack, Armada Gold, Spring Caper, Dr. Lindsey, Lightning Lad.

**DIXIEME COURSE, 1 mille, Ambie, \$900, à réclamer (\$2,200).** Pour poulchies et juments (\$2,500).

1 Country Prince, Goudr 13.20 7.50 3.00  
 2 Niki N., Mirtello 6.60 3.80  
 3 Etha Pearl, Bud Foster 3.00  
 Temps: 2:09 — Ont aussi couru: Wee Lady Gee, Nola's Pence, Dox Dale, Queen's Nolan, Rocky Len.

**L'Exacta (1-3) a rapporté \$97.30**  
 Assistance: 4,350 Mutuel: \$284,892.

## Garden City

**PREMIERE COURSE, Trot, à réclamer, 1 mille, \$800.**

8 March Van, Wellwood 8.90 3.00 2.50  
 4 Mary Guy Key, Feagan 4.20 3.90  
 3 Hava Julep, Wellwood 4.40  
 Temps: 2:16.1 — Ont aussi couru: Foul Ball, Speedy Song, Lord Dean, Tullican, Retiré: Dictator Pick.

**DEUXIEME COURSE, Ambie, 1 m. \$1,700**

1 Beverly Dillard, Shea 8.50 5.90 5.10  
 4 GreenTree Judy, Boyce 7.70 5.20  
 3 Gracie Lochinger, Gra 4.50  
 Temps: 2:08.4 — Ont aussi couru: Lela Herbert, Armbro Heritage Roda.

**LE DOUBLE: (5-1) \$24.80**

**TROISIEME COURSE, Ambie, 1 m., \$800**

8 The Crooner, Zimis 32.00 10.60 4.40  
 4 Gala Attraction, Campb 8.80 4.40  
 3 Easy Pick, Waples 3.20  
 Temps: 2:16.2 — Ont aussi couru: Glanford Maid, Incincible Pick, Brother Noble, Robert R. Chlps, Kawartha Beatie.

**QUATRIEME COURSE, Ambie, à réclamer, 1 mille, \$800**

2 Sue Dudley, Curran 4.60 3.60 3.10  
 2 Armbro Bingo, Ray 4.80 3.20  
 4 High Yates, MacDonald 5.20  
 Temps: 2:13.1 — Ont aussi couru: Dan Congress, Pious Pick, Ouleida Chief, Doc Herbert.

**CINQUIEME COURSE, Ambie, à réclamer, 1 mille, \$1,800**

8 Mr. Adam, P. Crowe 24.70 9.10 3.90  
 1 Wee Governor, Campb 4.40 2.90  
 8 Sparky-Express, Coke 3.20  
 Temps: 2:11.2 — Ont aussi couru: Commonwallth, Chester Brown, Attorney Brook, Innocent Bob.

**SIXIEME COURSE, Trot, 1 mille, \$3,500 (Exactor)**

4 Silver Nib Lee, Sturton 19.10 3.70  
 5 Garma Alert, Walker 3.20  
 1 Nancy Brook B., Grah 3.20  
 Temps: 2:11.4 — A aussi couru: Protector Donledo.

3 Kimbo a été retiré  
 L'Exacta (4-5) a rapporté \$38.20

**SEPTIEME COURSE, Ambie, 1 m., \$800**

8 Peak Pick, R. Feagan 4.80 3.30 2.20  
 3 Piper Boy, Varcoe 3.40 2.40  
 4 May Direct, Campbell 2.80  
 Temps: 2:12.2 — Ont aussi couru: Kawartha Bob, Elmstown, Moorelands Dusty, Adams Joy.

1 Golden Harvest a été retiré  
**HUITIEME COURSE, Ambie, à réclamer, 1 mille, \$1,900**

1 Prima Pick, W. Coke 13.90 7.40 4.40  
 4 Mr. Des Des, Curran 10.00 5.80  
 5 Kawartha Star, Feagan 4.70  
 Temps: 2:14 — Ont aussi couru: Prima Pick, Ambrose Abbe, First Jet, Silver Ronnie, First Joe, Chief Widower.

**NEUVIEME COURSE, Trot, à réclamer, 1 mille, \$1,500**

8 Riddells Counsel 29.80 10.20 5.20  
 2 Fabway, A. Waddell 5.20 3.50  
 6 Sudbury, D. Larkin 3.30  
 Temps: 2:14.1 — Ont aussi couru: Ludwick M., King C. Lee, Bethel Mar Mic, Ro Juan, Fanny Symbol.

Assistance: 3,180 Mutuel: \$171,889

## Connaught

**PREMIERE COURSE, Ambie, 1 mille, \$350**

6 Jay Ron, Farr 20.20 11.80 7.30  
 5 Rob Dean, McCormick 26.10 14.20  
 7 Lord Volo, Zeron 14.20  
 Temps: 2:15.3 — Ont aussi couru: Grampa Jack, Main Topic, Champ Mir, Signal Vic, Miss Valley.

**LA QUINIELA: (6-5) apayé \$293.00**

**DEUXIEME COURSE, Ambie, 1 mille, \$350**

8 M.B.M., Pluffe 8.60 3.40 2.90  
 2 San Dal, Leblanc 3.00 2.80  
 4 Tomoris, Séguin 3.00  
 Temps: 2:14 — Ont aussi couru: Wee Dot, Pro Duff, Farmview Mir, Lord Rose, David Leo.

**TROISIEME COURSE, Ambie, 1 mille, \$350**

7 Wayne's Sun, Bourassa 10.90 4.90 3.10  
 4 Success Gold, Charron 3.20 2.70  
 3 Bucky Flame, Reynolds 3.40  
 Temps: 2:13.3 — Ont aussi couru: Jenny Atom, Governor Baldwin, Billy D, Country Waits, Waylay Yates.

**QUATRIEME COURSE, Ambie, 1 mille, \$350**

1 Isotta Ben, Deers 11.40 4.10 4.60  
 2 Countess Sauns, Lafra 4.90 3.00  
 4 Edbra Wilson, Plouffe 7.30  
 Temps: 2:13 — Ont aussi couru: Irish C, Grattan, Poplar Boy, Karen Keen, Dawns Ery Li, Victory Law Jr.

**QUINIELA (1-2) \$41.40**

**CINQUIEME COURSE, Ambie, 1 mille, \$350**

3 Herbie Fos, Davignon 25.20 10.90 6.30  
 4 Nibble Blue, Lancaster 18.90 8.80  
 7 Splendimir, Malo 5.80  
 Temps: 2:15 2-5 — Ont aussi couru: Miss Elma View, Danny's Ben, Mary Janice, Roya K Scott.

**SIXIEME COURSE, Trot, 1 mille, \$400**

7 Miss Fedway, Chambe 27.40 7.00 3.70  
 5 Marty Hanover, Reen 3.60 2.50  
 3 Canstons Hopeful, Lal 3.90  
 Temps: 2:13 — Ont aussi couru: See S Song, Riverdale Bob, Ravenwood, L'brum, Jose Dale Dora Scot.

**SEPTIEME COURSE, Ambie, 1 mille, \$350**

5 Wildwood Pride, Lafr. 9.60 3.80 2.40  
 1 Clarenceville Boy, De 6.70 2.50  
 3 Gunner Frisco, O'Dwy 2.10  
 Temps: 2:12 2-5 — Ont aussi couru: Hi Widower, Queen's Magic, Brown Hope, Lovely Polla, Dawn.

**QUINIELA (2-1) \$22.00**

**HUITIEME COURSE, Ambie, 1 mille, \$400**

2 Tammy Cry, Charbonn 12.00 4.70 3.60  
 4 Julian Joseph, Zeron 3.30 2.60  
 1 Mercury Hanover, Cro 9.30  
 Temps: 2:12 — Ont aussi couru: Thunderbird Guy, Pro Symbol, Spencer Pride, Grattan's Joe.

**NEUVIEME COURSE, Ambie, 1 mille, \$400**

5 Donnon Goose, Chab. 5.70 3.80 2.80  
 7 Marcia Queen 6.30 3.10  
 6 Seaway Ben, Chartrand 2.40  
 Temps: 2:11 — Ont aussi couru: Hunter's Vic, Northwood Dale, Drummond Law, Fry Boy.

**DIXIEME COURSE, Ambie, 1 mille, \$350**

5 Yankee Direct, Carroll 5.70 4.00 4.00  
 4 Senator Herbert, O'Dw 4.80 2.50  
 1 Edgewood Hal, Portel 4.50  
 Temps: 2:15 3-5 — Ont aussi couru: Stella McPherson, Mighty Vic, Royal Reynolds, Meadow Wayne, Cardinal Buster.

**EXACTA (6-4) \$28.70**

## Yonkers

**PREMIERE COURSE, Ambie, classe C-3, 1 mille, \$1,500**

2 P'ays Pied Piper, M'r 9.20 3.60 2.60  
 4 Ripie's Pilot, pas nom 2.80 2.40  
 1 Leroy H'ver, D'halse 2.40  
 Temps: 2:08.4 — Ont aussi couru: Lone Tree Queen, Lord Newport, Claire's Heel, Fire Ball Express, Some Volo.

**DEUXIEME COURSE, Ambie à réclamer 5 ans et plus \$3000; 4 ans \$4000; 3 ans \$4000, pour poulchies et juments, 1 mille, \$1,700**

7 Game Boy P'k, Tovim 15.60 7.20 6.20  
 8 Fremont, Callahan 5.40 3.60  
 3 Frank Chance, Myer 5.20  
 Temps: 2:08.0 — Ont aussi couru: Junior Goose, Miss Carol U., Vernon Mac, Exmore, Yankee Chip.

**DOUBLE (2-7) \$48.20**

**TROISIEME COURSE, Ambie, B-3/C-1, h'cep pour N.Y. Bred 3-5 ans, 1 mille, \$3,500**

5 Lady Sunset, Cormier 16.00 6.40 4.60  
 Lady Sunset, Cormier 16.00 6.40 4.60  
 2 Colorado Boy, C'inan 4.40 3.20  
 7 Chester Mayor, pas nom 3.40  
 Temps: 2:06.0 — Ont aussi couru: Crimson Adios, Middlebrook John, Gravel King, Tur Time, J. M. Mark.

**QUATRIEME COURSE, Ambie, C-1 "The Business & Professional Women's Club of Westchester", 1 mille, \$2,500**

1 Nevele Dag, Dauplaise 3.40 3.00 2.40  
 6 Dodge Time, Lafontal 7.40 4.00  
 4 King Yankee, Popfger 3.90

### Que feront les Américains l'an prochain?

# Les Russes pratiquement assurés de l'emporter aux Jeux de Mexico

Mexico. (UPI) — L'équipe de natation américaine a remporté 12 médailles, hier, dirigée par la tenue exemplaire de Debbie Meyer, Claudia Kolb et Carl Robie. Les Russes ont toutefois surpris en

natation et ils sont virtuellement assurés de remporter le championnat de ces Jeux préolympiques, une répétition à la grande réunion de l'an prochain.

Les Russes ont récolté huit médailles en natation pour por-

ter leur total à 66, comparative- ment à 52 pour les porte-cou- leurs de l'Oncle Sam et seul un miracle pourrait apporter le titre aux Etats-Unis présente- ment. Si les Américains ont fait belle figure en natation, on ne peut en dire autant toutefois de leur équipe de piste et pelouse.

Certains observateurs se dem- andent si les Etats-Unis pour- ront s'acclimater à temps pour les Jeux Olympiques d'été de l'an prochain et ainsi prendre leur revanche sur les Russes qui ont volé la vedette au cours des deux dernières semaines.

# Les Rockets attendent les Pionniers de pied ferme

Les Pionniers de St-Michel de l'instructeur Jean-Paul Renaud tenteront de remporter leur première victoire de la saison dans la ligue Senior "B" du Québec, demain après-midi, quand ils affronteront les Rockets de Pointe-aux-Trembles à leur première visite à l'aréna Roussin.

Les Pionniers, qui ont subi un revers de 8-6 à leur première partie dans le circuit Jean Charron, seront au grand complet, Serge Lebus, la dernière acquisition du club, et Bernard Tremblay étant rétablis des blessures subies contre Ibeville jeudi soir.

Renaud a révélé, hier soir, qu'il entendait bien utiliser les mêmes formations pour demain et que ses troupiers feraient encore meilleure figure à la suite de cette première défaite.

D'autre part, le directeur-gé- rant de l'équipe, Denis Trudel, a révélé, hier, que les deux premiers matches locaux que les Pionniers devaient disputer

mardi et jeudi prochain à l'aré- na Maurice-Bergeron de St-Mi- chel seront joués à l'étranger. Mardi soir, les Pionniers joueront contre les Castors à Co- wansville, tandis que la joute de jeudi entre les Pionniers et les Rockets a dû être reportée à une date ultérieure.

Dans l'autre partie à l'affiche demain, dans ce circuit, les Marquis de Jacques-Cartier se- ront les visiteurs, lors de l'inau- guration par les Castors de leur nouvel amphithéâtre de Cowans- ville.

Le match Pionniers-Rockets débutera à 2 h. 30, tandis que celui entre les Marquis et les Castors sera présenté par ex- ception, à compter de 8 heures.

### Au parc Jarry

## Verdun favori

Les Invictus de Verdun sont légèrement favoris pour vaincre demain après-midi les Knights de North Shore dans la finale de l'Est du Canada au Football juvénile. Ce match sera présenté à com- pter de deux heures au parc Jarry. Le vainqueur passera en grande finale canadienne contre les champions de l'Ouest dimanche prochain au stade de l'université de Mon- réal.

### Dans la ligue Intercollegiale

## Les Voltigeurs sont-ils invincibles?

Les Pistolets de Joliette auront du pain sur la planche, demain après-midi, quand ils recevront les puissants Voltigeurs de Bour- get. Les deux équipes ont encore une fiche intacte, ayant remporté chacune leurs quatre premières parties dans cette treizième cam- pagne de la ligue Intercollegiale de football du Québec.

Les Voltigeurs de l'instructeur en chef Gilles Léger auront cependant un avantage sur les protégés de Jacques Cyr. Les Voltigeurs ont récolté 179 points à l'attaque comparativement à 86 pour les Pistolets, ce qui représente une marge assez impres- sionnante.

Les centres d'attraction dans ce match seront certainement les quarts arrière Donald Quane, du Bourget, et Michel Forest, des Pistolets. Par ailleurs, Marcel Claude, le deuxième meilleur compteur du circuit Pierre Proulx, sera également à surveiller chez les visiteurs. Réjean Cardin, Laurent Deblois et Maurice Piette sont les plus dangereux compteurs des Pistolets.

Les Voltigeurs autant que les Pistolets se doivent de l'em- porter. Les premiers doivent surveiller les Chevaliers Bleus de Sainte-Marie et les Cactus de Notre-Dame, qui accusent deux points de retard et qui affronteront demain des équipes un peu moins favorisées. Les Cactus seront les hôtes des Classiques de Cornwall, tandis que les Chevaliers Bleus recevront la visite des Trads de l'Assomption au stade de l'Université de Montréal.

Quant aux Pistolets, ils se doivent eux aussi de conserver leur fiche intacte, car, dans la section ouest, ils font la lutte à une autre très puissante équipe en les Kodiaks du Mont St-Louis, actuels détenteurs de la première position. Les Kodiaks recevront les Electriques de Shawinigan au parc Champêtre, demain après-midi.

Dans les autres matches au programme demain, les Aigles d'Or des Eudistes s'en prendront aux Phalanges à Valleyfield. Les Douze du André-Grasset croiseront le fer avec les Tribuns à Sainte-Thérèse. Les Lions du Séminaire de Philosophie et les Vert et Or de Trois-Rivières auront l'occasion de profiter des luttes des géants quand ils affronteront respectivement les Titans à Saint-Hyacinthe et les Barons à Nicolet.

Il est à noter que toutes les parties demain après-midi débute- ront à une heure et trente précise.

# FOOTBALL AMATEUR

DIMANCHE DERNIER		CLASSEMENTS (Section Est)	
Joliette 14, Shawinigan 7	Assomption 82, Nicolet 0	Mont-St-Louis	0 0 0 106 19 8
Mont-St-Louis 20, Eudistes 0	St-Marie 26, Valleyfield 6	Joliette	4 0 0 88 27 8
Bourget 77, Ste-Thérèse 7	Notre-Dame 21, Sém. de Philo 12	Trois-Rivières	3 0 1 90 41 7
Notre-Dame 21, Sém. de Philo 12	Cornwall 33, St-Hyacinthe 0	Shawinigan	1 1 2 96 59 4
Cornwall 33, St-Hyacinthe 0	Trois-Rivières 37, André-Grasset 8	Assomption	1 3 0 96 129 3
Trois-Rivières 37, André-Grasset 8		Eudistes	1 3 0 41 86 2
		Saint-Hyacinthe	1 3 0 25 101 3
		Nicolet	0 4 0 20 183 0
DIMANCHE PROCHAIN		COMPTEURS (Section Ouest)	
Shawinigan vs Mont-St-Louis	(Parc Champêtre, 1 h. 30)	Bourget	4 0 0 179 20 8
Bourget vs Joliette (Joliette, 1 h. 30)	(Notre-Dame, 1 h. 30)	Sainte-Marie	3 1 0 119 50 6
Cornwall vs Notre-Dame	(Notre-Dame, 1 h. 30)	Notre-Dame	3 1 0 108 89 6
Eudistes vs Valleyfield	(Valleyfield, 1 h. 30)	Sém. de Philo	2 2 0 71 80 4
André-Grasset vs Ste-Thérèse	(Ste-Thérèse, 1 h. 30)	Valleyfield	1 3 0 51 76 2
		Sainte-Thérèse	1 3 0 50 129 2
		Cornwall	1 3 0 46 77 2
		André-Grasset	1 3 0 64 112 1
		COMPTEURS	
		M. Léger (MSL)	9 0 0 0 34
		M. Claude (Bour.)	7 11 0 0 33
		J. Gauthier (ND)	6 7 1 0 45
		J. Leduc (AG)	7 0 0 0 42
		M. Marsan (Ste-M.)	7 0 0 0 42
		G. Huot (Bour.)	6 0 0 0 36
		J. Guérin (ND)	5 0 0 0 30

# Normand Martel remplacera Mullett blessé

par Fernand LIBOIRON

Normand Martel protégera la forteresse du Canadien junior demain soir, au Forum contre les attaques des Red Wings de Hamilton.

Martel, un gradué des Saints de Laval, remplacera Bruce Mullett qui devra demeurer inactif pour une période d'une semaine à la suite d'une blessure à une épaule qu'il a subie jeudi, à Hamilton.

Mullett a été atteint à l'épaule d'un puissant lancer, à la septième minute de jeu de la première période, et il a dû quitter le jeu. Des examens à l'hôpital n'ont révélé aucune fracture. Un repos d'une semaine devrait lui permettre de guérir totalement la plaie.

Martel a donc fait ses débuts dans la ligue junior de l'Ontario jeudi. Selon les dires de l'instructeur Roger Bédard et du gérant d'affaires Phil Wimmer, Martel s'est fort bien comporté. Il a alloué trois buts mais ne peut être tenu responsable de la défaite de l'équipe.

L'arbitre de la rencontre a refusé à Martel les lancers de pratique auxquels a droit un gardien qui est appelé à remplacer un confrère blessé. Un règlement du cir-

cuit stipule que le gardien peut se "réchauffer" durant deux minutes. Martel n'était donc pas en état de repousser les attaques ennemies lorsqu'il a sauté dans la mêlée. Comme résultat, il a été déjoué au deuxième lancer dirigé en sa direction.

"Ce but a comme jeté une douche d'eau froide sur l'ardeur des joueurs. Nous tirions de l'arrière par seulement un but et tout aurait pu résulter à notre avantage n'eût été de ce filet. Bien que mes équipiers n'ont pas joué avec l'entrain et la fougue qui les ont caractérisés à Ottawa, je pense que c'aurait pu être une toute autre partie si l'arbitre avait seulement suivi les règlements de la ligue", a déclaré Bédard.

Mullett ne fut pas le seul à être blessé jeudi, à Hamilton. Guy Lapointe a été blessé à un genou à la deuxième période et il n'a pas terminé le match. Jean-Guy Gratton et Paul Lessard ont par ailleurs joué en dépit de blessures mineures. Ce dernier a cédé sa place à Michel Jacques à maintes occasions. Tous ces hockeyeurs seront à leur poste demain soir.

## BEDARD INSATISFAIT

Le rendement des membres du Canadien junior jeudi, à Hamilton ne fut pas le mé-

me que celui affiché mardi, à Ottawa. "Le match contre les 67s fut peut-être trop facile. Ils croyaient qu'ils en seraient ainsi contre les Red Wings. Ces derniers n'ont pas tellement bien joué, mais nous avons été plus erratiques qu'eux. Les gars avaient les deux jambes dans le même patin. Ils n'avançaient pas sur la patinoire et n'ont fait preuve d'aucune agressivité", a déclaré Bédard.

Le pilote n'a toutefois pas l'intention d'apporter des changements à ses lignes d'attaque. En soi, ce ne fut pas un trio qui a déçu, mais les trois. La seule transformation qui pourrait survenir est que Jean-Pierre Bordeleau évolue aux côtés de Paul Lessard et André Gaudette à la place de Réjean Houle. Ce dernier joindrait Marc Tardif et Gilbert Perreault sur une formation.

Les Red Wings représentent un adversaire de calibre. L'instructeur Eddie Busch a conservé les services du même groupe de joueurs que la saison dernière, à quelques exceptions près. Les as Fred Speck, Fred Lawson, Ed Hatoum, Brian Climie, Derek Smith, et le gardien Gerry Gray sont toujours avec le club, ce qui représente un excellent noyau pour toute équipe.



Bruce Mullett... au rancart pour une semaine

MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

## Le hockey des bons vivants



avec FERNAND LIBOIRON

### Ligue des As

Les Carreaux de Paul Dagnault sont les premiers détenteurs du pinacle du classement de la ligue de Bienfaisance des

As. Ils ont annulé 1-1 avec les Piques, lors du dernier programme, pour passer au premier rang.

Un but de Roger Bertrand, au milieu de la troisième période, a valu la nulle aux Carreaux,

dans un match où les gardiens de buts Denis Beaulieu et Jean-Louis Bourget se sont livrés un enlevé duel. Paul Montfils avait marqué le filet des Piques à la période initiale.

Les Coeurs ont défait les Trèfles par le pointage de 4-3, dans l'autre partie, pour leur première victoire de la saison. Jean-Paul Auger a eu l'honneur de réussir le but victorieux. Jean-Paul Lépine, Raymond Berberie et André Ricard furent les autres compteurs de l'équipe pilotée par Paul Lamarre. Claude Laverdure, deux, et Gilles Rompré ont compté pour les Trèfles de Gérard Raymond.

#### CLASSEMENT

	g	p	n	bp	bc	pts
Carreaux	1	0	1	4	2	3
Trèfles	1	1	0	7	5	2
Coeurs	1	1	0	5	6	2
Piques	0	1	1	2	5	1

### Ligue St-Viateur

Les clubs Billet et Deschênes seront tous deux en quête de leur premier gain de la saison, lundi soir, lors du programme de la ligue St-Viateur, à l'aréna d'Outremont. Les membres de ces deux formations en viendront aux prises dans la seconde partie à l'affiche du circuit Georges Molini.

Le premier match opposera les équipes Lamy et O'Keefe. Toutes deux sont invincibles depuis le début de la saison. Le O'Keefe a toutefois fait preuve de plus de puissance à l'attaque avec 17 buts en deux jouées contre 9 pour son rival. Chaque gardien a été déjoué six fois.

### Ligue Francs-Copains

Les équipes Daviault et Corneli ont remporté la victoire lors du programme inaugural de la ligue des Francs-Copains, au Centre sportif Laval de St-Vincent-de-Paul.

Rudy Dichiaro et André Boivin ont réussi chacun deux buts pour mener le Daviault à un gain de 6-3 sur le Raymond. Laval Gauthier s'est aussi distingué pour les gagnants avec un but et quatre passes. Charles Couture, deux buts, et Yvon Caron ont compté pour l'équipe Raymond.

Un tour du chapeau de Germain Bray a permis au Corneli de vaincre le Lalonde par le

pointage de 8-6. Aurèle Harvey, deux, Philip Cackburn, E. Harper et Yves Frégeau furent les autres compteurs du Corneli. Rhéal Legault, deux, André Ouellet, Pierre Cusson, Claude Santerre et René Chartrand ont marqué les buts du Lalonde.

### Ligue du Moyen-Age

Réjean Monette a enregistré le premier blanchissage de la saison dans la ligue du Moyen-Age pour conduire les Gaulois à une victoire de 2-0 sur les Mongols. Roger Bouffard et Yvon Godon furent les compteurs des Gaulois.

Gérard Beaulieu est allé de deux buts dans l'autre partie, alors que les Vikings et les Tartares ont annulé 5-5. Claude Parent, Hervé Binette et le capitaine Marcel Charette ont réussi les autres buts des Tartares. Clément Paquette, deux, Jules Sauvé, Jean-Claude Perreault et Réal Dagenais ont obtenu les filets des Vikings.

### Ligue Feuille d'Erable

La ligue Feuille d'Erable entreprendra sa cinquième saison d'activités demain soir, à l'aréna de Montréal-Nord.

Les équipes Lecompte et Corneli seront à l'oeuvre dans le match initial à 8 h. Dans la seconde partie, les amateurs viendront aux prises les clubs Lamonde et Cott.

### Ligue Sans Contact

L'équipe Mott, de l'instructeur Victor Gentel, a été la première à inscrire une victoire dans l'histoire de la ligue Sans Contact, circuit qui a entrepris ses activités récemment à l'aréna de Vimont.

Henri Richard et Lucien Palement, représentant du maire de Laval, ont fait la mise au jeu officielle pour cette rencontre.

R. Boyer et R. Tétrault ont réussi chacun deux buts pour le Mott, qui a défilé le Deslauriers par le pointage de 7-4. Masson, St-Jacques et Marcel Lagarde ont marqué les autres buts.

Le club Duquette a effectué un ralliement de trois buts, en troisième période, pour disposer du Vimont au compte de 4-3. Philippe April, C. Blanchette, N. Nadeau et Jean-Charles Noël ont réussi les buts des vainqueurs. Claude Pépin, N. Poltras et M. Jarry ont été les auteurs des buts du Vimont.



## A L'OUVERTURE DE LA LIGUE FRANCS-COPAINS

Le maire de la Cité de Montréal-Nord, Claude Ryan, a mis la rondelle au jeu lors de l'inauguration de la saison de la ligue Francs-Copains. Il est accompagné de Denis Cloutier, René Daviault, du président Jean-Guy Lachance et de Marcel Desrochers. Léo-Paul Gagnon et Normand Thiffault s'affrontent à la mise au jeu.

### A la veille d'une 10e saison

## 8 équipes dans la lutte dans la ligue des Cantons de l'Est

La ligue de hockey junior "B" des Cantons de l'Est entreprendra demain après-midi, dans trois villes différentes, la dixième saison de son histoire.

Le président René Boileau et ses acolytes ont dû apporter quelques modifications au calendrier des parties à cause de l'addition, à la dernière minute, d'une huitième équipe, soit celle de Windsor.

Les autres clubs du circuit sont : Theford, Waterloo, Magog, Asbestos, Victoriaville, Granby et Lac-Mégantic.

Trois parties seront au programme demain après-midi et elles débuteront toutes à deux heures trente.

Theford sera à Waterloo, Magog à Asbestos et Victoriaville à Lac-Mégantic. Les équipes Granby et Windsor, les deux nouvelles acquisitions du circuit, seront inactives.

## Plusieurs absents pour le Ste-Thérèse contre Lachute

Les Castors de Ste-Thérèse seront privés des services de quelques joueurs pour l'importante partie qu'ils disputeront aux Lions de Lachute demain après-midi, à l'aréna de Sainte-Thérèse.

Guy Séguin et Normand Piché ont subi des fractures du nez lors de la défaite de 8-7 contre les Rangers de Montréal-Est jeudi. Gilles Whissell a eu la mâchoire brisée à plusieurs endroits et il sera tenu à l'écart du jeu pour au moins cinq semaines.

Pour combler un peu le vide laissé par la perte de ces as hockeyeurs, les Castors ont acquis les services de Luc Germain tandis que Michel Lebel a retrouvé son aplomb à l'offensive.

Les Lions sont en quête d'une première victoire et nul doute qu'ils feront tout en leur pouvoir pour vaincre les Castors.

#### CLASSEMENT

	g	p	n	bp	bc	pts
Montréal-Est	2	0	0	18	12	4
Ste-Thérèse	1	1	0	13	12	2
St-Eustache	1	1	0	10	11	2
Lachute	0	2	0	10	16	0

# Le sport en général

par Jacques BEAUCHAMP



## Les clubs de la nouvelle division sont à redouter

**F**EMIL "THE CAT" FRANCIS sait, lui aussi, que les clubs de la nouvelle division de la ligue Nationale de hockey ne pourront rivaliser avec les équipes de la nouvelle division. Toutefois, il soutient que les "vieux clubs" n'auront pas toujours la tâche facile lorsqu'ils rencontreront Pittsburgh, Philadelphie, Minnesota, Los Angeles et Californie. "Dimanche dernier nous avons reçu la visite des Penguins de Pittsburgh. Laissez-moi vous dire qu'ils ont lutté farouchement. Ils voulaient tellement nous battre. Dans l'équipe des Penguins, il y avait pas moins de onze joueurs qui s'étaient déjà alignés avec les Rangers. De plus, cette équipe était dirigée par un autre ancien joueur de l'équipe new-yorkaise, George Sullivan. Nous l'avons emporté 6 à 4. Nos adversaires n'ont toutefois jamais cessé de batailler", a fait remarquer le directeur-gérant des Rangers.

Et continuant à parler de l'expansion, il a ajouté ce qui suit: "Il y a quelque temps, je causais avec des journalistes new-yorkais. Je leur ai demandé si un Sandy Koufax en grande forme aurait réussi à gagner des parties avec un club comme les Mets de New York par exemple. Ils m'ont répondu dans l'affirmative. Eh bien, la même chose peut se produire au hockey. Tout le monde sait que les lanceurs jouent un rôle important au baseball. Et au hockey, je dirais que les gardiens de buts représentent 65% de la puissance d'une équipe. Les clubs de la nouvelle division dans la ligue Nationale comptent sur d'excellents gardiens dont Glenn Hall, Charlie Hodge et Terry Sawchuk. Ces trois athlètes ont fait leurs preuves. A Détroit, dimanche dernier, les Seals de la Californie ont perdu 1 à 0. Le pointage n'indique pas exactement comment s'est déroulé le match. Hall a toutefois été sensationnel. Si les Seals avaient réussi à ouvrir le pointage, ils l'auraient peut-être emporté. Ils ont perdu seulement 1 à 0. A Toronto, mercredi, Sawchuk aurait offert une magnifique performance. Il est venu près d'arracher la victoire aux Leafs. On a eu une autre preuve au mois de mai dernier à quel point les gardiens de buts pouvaient aider la cause d'un club. En effet, les Leafs de Toronto n'auraient jamais décroché la coupe Stanley si Sawchuk et Bower n'avaient été si formidables. Et qui a permis aux Rangers de participer aux séries éliminatoires la saison dernière? Nul autre que Giacomini. J'admets que les Rangers se sont ressaisis à la défensive la saison dernière. Le fait demeure que

Giacomini a gagné quelques parties "presque à lui seul", a conclu Francis.

J'ai déjà assisté à des parties plus intéressantes que celle de jeudi au Forum. Toutefois, on a été témoin d'un beau duel de gardiens de buts entre Giacomini et Rogatien Vachon. Le gardien des Rangers a frustré les Canadiens à la troisième période et durant les quarante premières minutes de jeu, Vachon a "brisé les reins" de ses adversaires.

Le match nous a permis de constater, une fois de plus, que les Rangers avaient fait des progrès immenses à la défensive-avant (fore-checking).

Bob Nevin, des Rangers, déplorait le fait, jeudi, qu'il n'avait pas encore marqué un but cette sa-

son. Il n'est pas malheureux. "Mais, je me sentirais mieux si je comptais des buts", disait-il. Nevin a été menaçant jeudi. Il est sur le point d'éclater. Il devrait d'ailleurs en être de même pour Claude Larose. Le fougueux ailier droit des Canadiens vient de jouer deux bonnes parties contre Boston et New York. Contre les Bruins, Gerry Cheevers lui a volé deux buts. Jeudi dernier, Claude n'a jamais cessé de travailler. Il patine maintenant avec l'aisance qu'on lui connaît... et ne soyez pas surpris s'il "trouve le fond du filet" contre les Blues de St-Louis ce soir.

● Jim Neilson était au nombre des spectateurs jeudi. Il souffre d'une blessure au poignet. Le jeune Rod Seiling l'a remplacé au cours des deux dernières parties. Je ne sais pas comment il s'est comporté mercredi contre Chicago, mais jeudi il s'est bien acquitté de sa tâche. Neilson aura du mal à le supplanter.

● Gilles Marotte est devenu un substitut avec Chicago. Billy Reay l'a remplacé par Paul Reid, un junior, la saison dernière.

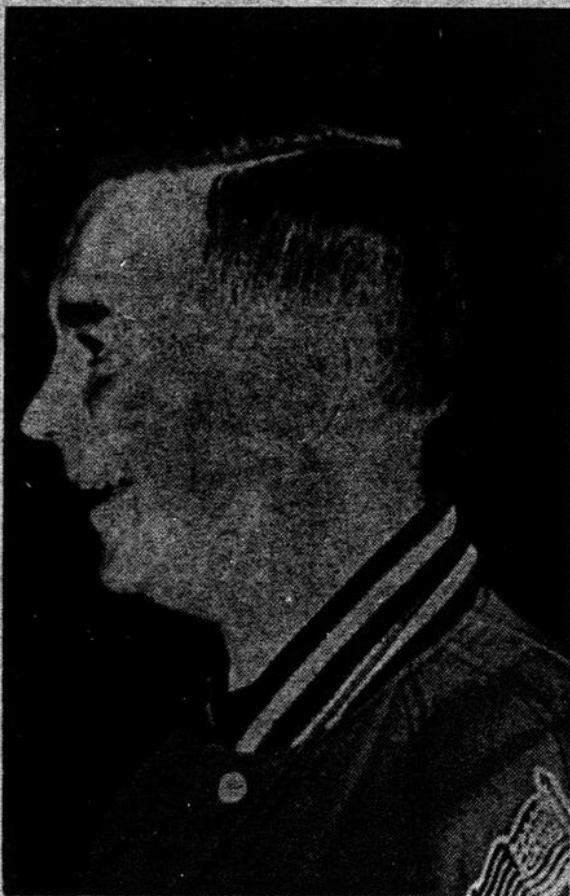
● Aujourd'hui, c'est l'anniversaire de naissance de Lloyd McGowan, chroniqueur sportif au Star, 64 ans. Demain, c'est celui de Bill Juzda, 47 ans et Frank Sedgman, 40 ans.

● Mes félicitations à Marc Cloutier, le nouvel adjoint de Dave Molson. Marc dont les services ont été prêtés à l'Expo, a vraiment monté en fièvre au Forum. Il succède ainsi à Maurice Richard qui a démissionné comme adjoint du président il y a déjà deux ans.

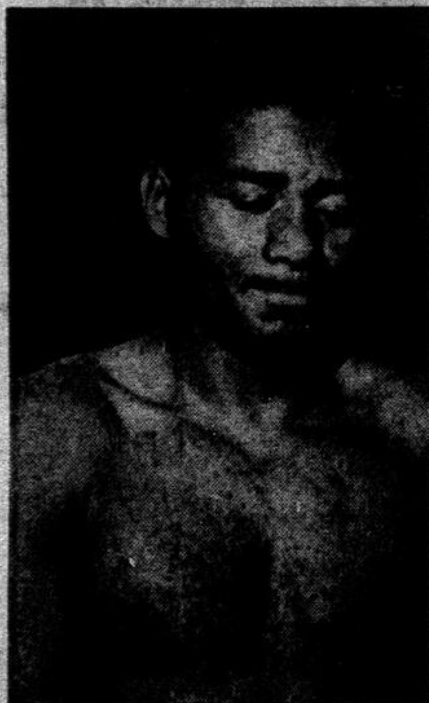
● C'est seulement mercredi prochain que le physiothérapeute Yvon Bélanger subira une intervention chirurgicale.

● Mme Hector Blake, l'épouse de l'instructeur des Canadiens, qui a subi une intervention chirurgicale il y a quelques semaines, a fait une de ses rares sorties jeudi depuis qu'elle a reçu son congé de l'hôpital. Savez-vous où elle s'est rendue? Au Forum, naturellement où elle a vu les Canadiens faire match nul avec les Rangers.

● Yvan Prud'homme, dépisteur en chef de l'organisation des Rangers dans le Québec, est enchanté du rendement du jeune Parizeau qui vient d'amasser dix-huit points en cinq parties.



Emil Francis



## L'avenir de Floyd Patterson pourrait se jouer ce soir

Los Angeles (UPI) — Floyd Patterson, confiant de remporter le championnat mondial des poids lourds pour une troisième reprise, tentera d'approcher cet objectif alors qu'il affrontera ce soir Jerry Quarry, dans un match de 12 rondes, présenté dans le cadre du tournoi élimination de la WBA afin de trouver un successeur à Cassius Clay.

A la suite du match de ce soir entre Patterson et Quarry, quatre boxeurs seront en lice pour tenter de mériter la couronne des poids lourds Jimmy Ellis, Thad Spencer et Oscar Bonavena ont déjà remporté une première victoire dans ces éliminations.

Les preneurs aux livres donnent des chances égales aux deux pugilistes pour triompher, ce soir, à l'Olympic Auditorium de Los Angeles. Cette rencontre sera télévisée sur le réseau national.

Floyd Patterson, âgé de 32 ans, le seul homme dans l'histoire à avoir conquis son titre après l'avoir perdu, chez les poids lourds, est allé au tapis à deux reprises lors de son dernier match contre Quarry le 9 juin dernier. Patterson a également envoyé son adversaire de 22 ans au tapis à la septième ronde lors de ce combat, qui s'est terminé par un verdict nul.

### SOUVENT AU PLANCHER

"J'ai peut-être visité le plancher à plusieurs reprises au cours de ma carrière, mais c'est parce que je suis lent à démarrer", de dire Floyd Patterson.

"Il faut également noter que lorsque nous rencontrons un adversaire pour la première fois, il y a toujours l'élément surprise qui rentre en ligne de compte", d'ajouter Patterson.

De son côté, Quarry a pris la décision de ne pas laisser Patterson prendre l'initiative du match. L'athlète de Los Angeles de déclarer: "Patterson recevra une toute autre opposition cette fois-ci".

"La dernière fois que j'ai rencontré Patterson je m'en suis laissé imposer inutilement", de dire Jerry Quarry.

Patterson avait remporté son premier championnat mondial en mettant Archie Moore hors de combat à la cinquième ronde à Chicago en 1956. Ingemar Johansson enlevait toutefois ce titre à Patterson en 1959, alors qu'il mettait le champion hors de combat à la cinquième ronde à Miami Beach.

Le promoteur Alleen Eaton s'attend à une recette de \$100,000 à la barrière. D'autre part, chacun des pugilistes recevra une somme d'au moins \$50,000.

# FOOTBALL CANADIEN

Ils seront à Hartford, ce soir

## Les Castors ne partent pas en vacances

par Gilles BOURCIER

### CONFERENCE DE L'EST

	G	P	N	PP	PC	Pts
Hamilton	3	4	0	215	186	16
Ottawa	7	4	1	204	188	15
Toronto	5	8	1	229	229	11
Montréal	2	9	0	141	231	4

### CONFERENCE DE L'OUEST

	G	P	N	PP	PC	Pts
Calgary	13	3	0	356	189	22
Saskatchewan	10	6	0	298	254	20
Edmonton	7	8	1	232	227	15
Winnipeg	4	10	0	190	266	8
Colombie-Britannique	2	10	1	168	240	8

### LES COMPTEURS

#### Division Est

	T	P	C	S	Pts
Coffey, Ham.	4	17	17	3	94
Tucker, Ott.	9	0	0	0	54
Dillard, Tor.	9	0	0	0	54
Racine, Ott.	0	22	6	2	42
Adkins, Ott.	7	0	0	0	42
Mann, Tor.	0	11	7	7	39
Scott, Ott.	6	0	0	0	36
Taylor, Tor.	5	0	0	0	30
Murphy, Mont.	5	0	0	0	30
Betha, Ham.	5	0	0	0	30

#### Division Ouest

	T	P	C	S	Pts
Evanshen, Cal.	14	0	0	0	84
Abendschan, S.	0	28	15	4	77
Reed, Sask.	12	0	0	0	72
Kempf, Edm.	0	24	18	3	71
Goods, Cal.	0	31	7	8	62
Coleman, Cal.	0	0	0	0	54
Neilsen, Wpg.	0	0	0	0	54
Harrison, Cal.	0	0	0	0	54

### CALENDRIER

#### AUJOURD'HUI

Toronto à Ottawa  
Edmonton à Calgary

#### DEMAIN

Montréal à Hamilton  
Vancouver à Saskatchewan

#### MERCREDI - 1er novembre

Winnipeg à Edmonton

#### SAMEDI - 4 novembre

Ottawa à Montréal  
Calgary à Vancouver

#### DIMANCHE - 5 novembre

Hamilton à Toronto  
Saskatchewan à Winnipeg

"Le match contre les Charter Oaks de Hartford ne sera pas une partie de plaisir pour mes gars. Ça, je peux vous l'assurer. Nous avons vaincu Hartford 14-0 la semaine dernière mais je sais que ça ne se passera pas comme ça demain (ce soir)". C'est en ces mots que Marvin Bass, l'instructeur des Castors de Montréal, a circonscrit la situation, hier, à la veille du match que ses équipiers doivent disputer à Hartford.

Chez les Castors, on a passé en revue les films de la dernière partie et on ne croit pas qu'il se soit agi d'un coup de chance. "La formation défensive a donné un bon rendement, pressant le quart arrière Ron DiGravio à maintes reprises", de dire Bass. "La formation offensive a bien fait mais elle n'a pas volé la vedette à la défensive".

Non seulement DiGravio a-t-il vu ses élans ralentis, mais Bob



Dunn Marteen  
Sera-t-il encore aussi énergique ?

Reed, le troisième meilleur receveur de passe de la ligue, n'a pu capturer plus d'une passe. Quant à Terry Best, le troisième meilleur compteur de la ligue avec 9 touchés, il a assisté, impuissant, au blanchissage des siens.

Les Castors ne sont pour ainsi dire plus dans la course au championnat. Bass était d'accord hier pour dire qu'il faudrait un miracle pour que les Neptunes de Norfolk baissent pavillon au cours de leur cinq dernières parties. On sait que les hommes de l'instructeur Gary Glick filent seuls en tête de la section Nord de la division Est de la ligue Continentale de football, ayant conservé une fiche de huit victoires et une défaite. Et même avec cinq défaites des Neptunes, les Castors auraient à remporter de leur côté autant de victoires pour créer une simple égalité en tête.

### WALKER CONSERVE SON POSTE

Le demi Craig Walker, grand responsable de la victoire des Castors en fin de semaine dernière, sera utilisé dès le début du match. Ayant réussi les deux majeurs des porte-couleurs de l'équipe montréalaise sur des courses fantastiques de 56 et 72 verges, Walker est passé devant Bob Blackley au classement des porteurs de ballon. Ce dernier est demeuré sur le banc presque tout au long du match et Walker a donné son meilleur pour ainsi mériter ce soir le poste aux côtés du centre-arrière Claude Watts.

Watts, avec une tenue des plus régulière, occupe toujours la deuxième position chez les porteurs de ballon.

Le vétéran quart arrière Dunn Marteen a connu une excellente partie dimanche dernier. Il est assuré de débiter dans la rencontre ce soir. Il est fort possible toutefois que George Bork soit appelé à prendre la relève si les choses devaient tourner mal. Pour combler le vide laissé par le départ du bloqueur offensif Greg Kent, c'est Bednarz qui sera envoyé sur la ligne.

Le vétéran centre arrière Ronnie Lamb qui a perdu son poste à la suite d'une longue période de convalescence est toujours envoyé dans la mêlée mais seulement lorsqu'un vide se crée ou qu'une faiblesse est dénotée. Contre les Charter Oaks, Bass entend l'utiliser pour les retours de botté.

Gino Berretta, le botteur attitré des Castors, fait toujours belle figure tant au sein de l'équipe que dans la ligue. Sa deuxième position au classement des botteurs est constante, alors qu'il s'inscrit en 6e position chez les compteurs.

"Les équipiers de l'instructeur Ken Carpenter ne dévoileront pas d'armes secrètes demain (ce soir)", de poursuivre Marvin Bass. "Mais ils mettront sûrement l'accent sur les passes volées dont quantité seront courtes". De fait, le duo Reed-DiGravio qui n'a pas fonctionné dans la défaite, tentera de déjouer les calculs de la ligne terciaire de l'équipe du propriétaire Johnny Newman.

## En fin de semaine dans la ligue Canadienne de football

# PAS DE SURPRISES À L'HORIZON

## • LES ALOUETTES À HAMILTON DEMAIN

par Marcel GAUDETTE

Quatre matches sont au calendrier de la ligue Canadienne de football au cours de la fin de semaine, mais on ne prévoit aucun changement au classement des divisions Est et Ouest à l'issue des matches Toronto-Ottawa, Edmonton-Calgary, qui ont lieu aujourd'hui, et des rencontres Montréal-Hamilton et Vancouver-Saskatchewan, disputées demain.

Il est à remarquer que les deux meneurs de chaque division sont les clubs receveurs au cours du week-end. Cet après-midi, à deux heures, Ottawa reçoit Toronto dans un match qui pourrait être aussi excitant que celui que les deux mêmes clubs se sont livrés dimanche dernier à Toronto alors que Jim Dillard fut un héros pour les "Argos" contre son ancien club en manquant trois touchés dans un match nul de 28-28. Cependant, nous avons encore fraîche à la mémoire la victoire que les Riders ont remportée le 24 septembre dernier, infligeant un cuisant revers de 39-1 aux Argonauts, dans une mer de boue, au parc Lansdowne.

La rencontre entre Edmonton et Calgary devrait permettre, une fois de plus, à Peter Liske et Terry Evanshen de se faire valoir. Liske détient présentement une excellente moyenne de 593 pour les passes complétées. Il en a réussi 261, dont 85 à Evanshen, 51 à Herm Harrison et 46 à Lovell Coleman sur un total de 440 passes tentées pour des gains de 3,878 verges. Il se classe actuellement au troisième rang derrière Sam Etcheverry (4,723) et Tobin Rote (4,247) pour le nombre de verges gagnées. Et il ne manque à Liske que quatre autres passes de touché pour égaliser le record de 38 établi par Tobin Rote en 1960.

Quant aux Eskimos d'Edmonton, ils sont déjà assurés d'une participation aux séries de fin d'année. Ils ne peuvent cependant pas espérer mieux que de terminer la saison régulière au troisième échelon.

### DES ALOUETTES DECIMES

C'est un club Alouettes passablement démoralisé et décimé par les blessures qui jouera demain à Hamilton contre les Tiger-Cats. Les protégés de Kay Dalton viennent de subir sept revers d'affilée et de plus la guigne s'acharne contre eux au chapitre de joueurs blessés. Lors de leur récent voyage dans l'Ouest, les Alouettes ont perdu les services du bloqueur défensif Ron Everett, du second de ligne Jim O'Mahoney. Quant à Bob Minihane et Mickey Sutton, leur cas est encore douteux.

Cette saison, les Alouettes ont essuyé deux revers de 17-16 et 19-1. Le match de 17-16, le 17 août dernier, fut une victoire présentée sur un plateau d'argent aux Tigers par Ron Parson et cie. Quant à l'échec de 19-1 subi à Hamilton, le 23 septembre dernier, ce fut une véritable débandade chez les Alouettes constituant un grand désappointement au cours de ce qu'il était convenu d'appeler un festival Willie Betha.

# FOOTBALL AMÉRICAIN

### LIGUE NATIONALE

#### DIMANCHE

Minnesota à Atlanta  
Baltimore à Washington  
Los Angeles à Chicago  
Cleveland à New York  
Dallas à Philadelphie  
Detroit à San Francisco  
Minnesota à Atlanta  
(Seules parties au calendrier)

#### LUNDI

Green Bay à St. Louis  
(Seule partie au calendrier)

### CONFERENCE DE L'EST

#### Division Century

	G	P	N	PP	PC
Cleveland	4	2	0	667	135
St. Louis	4	2	0	667	184
New York	3	3	0	500	170
Pittsburgh	1	8	0	167	134

#### Division Capital

	G	P	N	PP	PC
Dallas	5	1	0	633	127
Washington	3	3	0	500	154
Philadelphie	3	3	0	500	154
New Orleans	0	6	0	0	74

### CONFERENCE DE L'OUEST

#### Division Centrale

	G	P	N	PP	PC
Green Bay	4	1	1	800	135
Detroit	3	3	1	400	120
Chicago	3	4	0	365	57
Minnesota	1	4	1	200	88

#### Division Coastal

	G	P	N	PP	PC
Baltimore	4	0	2	1,000	188
San Francisco	5	1	0	833	154
Los Angeles	3	1	3	750	180
Atlanta	0	6	1	0	68

### LIGUE AMERICAINE

#### DEMAIN

Boston à New York  
Buffalo à Houston  
Denver à Kansas City  
San Diego à Oakland

### CLASSEMENT

#### Division Est

	G	P	N	PP	PC
New York	4	1	1	800	172
Houston	3	2	1	600	105
Boston	3	4	1	333	151
Buffalo	2	4	0	333	77
Miami	1	6	0	167	66

#### Division Ouest

	G	P	N	PP	PC
San Diego	5	0	1	1,000	192
Oakland	5	1	0	833	195
Kansas City	3	3	0	500	161
Denver	1	6	0	143	114

### LES CHOIX DES EXPERTS

#### (NFL)

	G	P	N	PP	PC
Raymond Lebrun	35	8	4	771	
Guy Desormeaux	24	10	4	750	
Yves Létourneau	33	11	4	729	
Yvon Giguère	32	13	4	709	
Jean Séguin	30	14	4	687	
Marcel Gaudette	23	21	4	521	

L'autre rencontre au calendrier de fin de semaine, mettra aux prises les Lions de Vancouver aux Roughriders de la Saskatchewan, à Regina. Ces derniers ont absolument besoin de la victoire pour conserver leurs espoirs de terminer au premier rang. Toutefois, contre les Lions, ça ne devrait pas être trop douloureux pour les Riders de l'Ouest canadien.

### MES CHOIX

Pour les parties de fin de semaine, je favorise Ottawa pour vaincre Toronto par six points et plus. J'opte en faveur de Calgary pour vaincre Edmonton par huit points. Demain, Hamilton devrait l'emporter par six points contre les Alouettes et Regina par 12 points contre Vancouver.

## Au Calendrier de la ligue Nationale de football

	(Record à vie) (entre eux)	(En 1966)
Balt. vs Wash.	(Balt. par 9 pts)	(Balt. mène 11-5) (Baltimore 37-10)
Clev. vs New York	(Clev. par 7 pts)	(Clev. mène 2-14-2) (Clev. 28-7) (Clev. 49-40)
Dallas vs Philadel.	(Dallas par 6 pts)	(Phil. mène 9-4) (Dall. 56-7) (Phil. 24-23)
Détroit vs S. Fran.	(S.F. par 7 pts)	(S.F. mène 18-16-1) (S.F. 27-24) (S.F. 41-14)
Los Ang. vs Chi.	(L.A. par 10 pts)	(Chi. mène 27-13-2) (L.A. 31-17) (Chi. 17-10)
Minn. vs Atlanta	(Minn. par 7 pts)	(Atlanta mène 1-0) (Atlanta 20-13)
Pitts. vs N. Orleans	(Pitts. par 6 pts)	(aucune fiche) (Aucun match)

### LUNDI

G. Bay vs St. Louis (G.B. mène 35-20-3) (Aucun match)  
YVES LETOURNEAU (6-1-1), GUY DESORMEAUX (6-1-1) et YVON GIGUÈRE (5-2-1) — Baltimore, Cleveland, Dallas, San Francisco, Los Angeles, Minnesota, Pittsburgh et Green Bay.  
RAYMOND LEBRUN (7-0-1) — Baltimore, Cleveland, Dallas, San Francisco, Los Angeles, Minnesota, Pittsburgh et St. Louis.  
JEAN SÉGUIN (6-1-1) — Baltimore, New York, Dallas, San Francisco, Los Angeles, Atlanta, Pittsburgh et St. Louis.  
MARCEL GAUDETTE (6-1-1) — Washington, New York, Philadelphie, San Francisco, Los Angeles, Minnesota, New Orleans et St. Louis.

**Ligue Provinciale sénior**

# Les Tigres se méfient des Nationaux de Hull

par Yvon PEDNEAULT

L'instructeur des Tigres de Victoriaville, Lou Poliquin, n'est pas du tout emballé par les succès de ses joueurs. Il s'est abstenu de faire des prédictions en disant que ce n'était qu'un début de saison. Toutefois, il est fort optimiste. "Qui ne le serait pas" a-t-il dit. "Nous n'avons pas encore perdu un seul match en sept rencontres, tous les joueurs sont en excellente condition physique et chacun fournit un effort de tous les instants".

Le pilote des invincibles Tigres se montre cependant très prudent. "Mes joueurs ont été avertis sérieusement. Il faut toujours respecter l'opposition indépendamment de sa position au classement général. D'autant plus que ce n'est qu'un début de saison et que bien des facteurs pourraient subitement mettre un terme à notre marche ascendante".

Les Tigres pour la troisième fois en une semaine affronteront les Nationaux de Hull, demain soir à Victoriaville. L'équipe nationale du Canada, section de l'Est, a donné du fil à retordre aux meneurs de la ligue Provinciale sénior depuis le début de la saison. "J'utiliserai la même formation que celle de la fin de semaine dernière", a ajouté Poliquin.

C'est donc dire que ses trios seront les suivants : John Mentis-Brian Elwell-André Samson; Larry Drouin-Jocelyn Hardy-Pierre Polvin; et Normand Pépin-Clément Tremblay-Jacques Michel. Il est entendu que Claude Hardy sera de nouveau devant le filet des Tigres. Hardy a abattu de l'excellente besogne depuis l'ouverture de la saison conservant une moyenne de 3.14 buts accordés par partie.

**MENTIS: UN CAS DOUTEUX**

Il se pourrait cependant que John Mentis ne puisse participer au match à cause de son travail. Si tel est le cas, il sera remplacé par Richard Charron.

Du côté de l'équipe nationale du Canada, section de l'Est, un seul absent : Bob Berry.

**ROY NE S'INQUIETE PAS**

"Je ne suis pas inquiet de la présente situation" c'est ce qu'a révélé, hier, l'instructeur des Castors de Sherbrooke, Georges Roy. On sait que les Castors éprouvent passablement de difficultés depuis le début de la saison avec un dossier de seulement une victoire et six défaites.

"Il n'y a pas de quoi s'alarmer. Nous n'avons pas encore joué un seul match

avec un alignement au grand complet et cela ne nous a pas aidé" a poursuivi l'ancien joueur des Saguenéens de Chicoutimi de la ligue sénior du Québec.

Georges Roy espère toutefois que ses joueurs retrouveront leur aplomb, demain soir, alors que les Castors visiteront les Gaulois de St-Hyacinthe.

Quant à l'instructeur Oscar Aubuchon, il s'est dit satisfait du rendement de ses joueurs. "Guy Black, Réal Viens, Ian Mayburry, Gilles Gosselin, Don Leisemer et Gilles Renaud se sont bien comportés à l'attaque et c'est encourageant".

Pete Lambo manquera à l'appel demain. Il souffre d'une blessure à une épaule.

L'autre match à l'affiche demain soir opposera les Aigles de Drummondville aux Vics de Granby à Granby.

● Georges Roy a fait remarquer qu'il n'était pas du tout satisfait du travail de l'arbitre André Langevin lors d'un récent match des Castors.

● Selon Lou Poliquin, Jocelyn Hardy et Jean-Claude Marcotte apporteront encore plus d'équilibre à son club. Hardy fut un compte de plus de 30 buts la saison dernière à New Haven.

● Tous les matches de demain soir débiteront à 7 h. 30.



Lou Poliquin  
... sur la défensive

**Ligue Métropolitaine**

# LAVAL REDOUTE GUERNON ET LE NATIONAL

Les Saints de Laval connaissent un autre début de saison fructueux. En quatre parties régulières au calendrier de la ligue Métropolitaine, ils feront face à l'équipe de la Palestre Nationale et son gardien de buts Robert Guernon. C'est sans doute pourquoi le mentor de Laval, Arthur Lessard, se montre inquiet à la veille de ces deux parties.

M. Lessard dit redouter particulièrement Claude Paul, Pierre Brûlé et Pierre Duval qui sont considérés comme les plus redoutables compteurs du National.

D'autre part, ses joueurs sont ceux qui ont compté le plus de buts cette saison, soit 23. Mais cette fois-ci, ils affronteront le gardien qui a conservé la meilleure moyenne depuis deux ans, en la personne de Robert Guernon. Ce dernier n'a été déjoué que 8 fois en trois parties, cette saison.

Dans le camp du Laval, le défenseur Jocelyn Guévremont manquera à l'appel. Il s'est fait enlever les amygdales, hier, et devrait être absent pendant une dizaine de jours.

Textes : PIERRE LUC

Enfin, M. Lessard a fait ses petits compliments d'usage. Cette fois-ci, ils vont à l'endroit du joueur de défense Jean Lapointe. Selon l'instructeur du Laval, Lapointe serait le meilleur joueur de défense à Montréal présentement, ceci incluant les défenseurs du Canadien Jr.

National a subi sa première défaite en trois parties, mardi, contre Montréal-Nord. L'instructeur Maurice English met ce revers sur le compte de l'énerverment.

"Lorsque nous tirions de l'arrière par 2-0, nos joueurs ont commencé à s'énerver. Mais cette partie est oubliée. J'ai bien confiance de gagner dimanche contre les Saints. Voyez-vous, ils ont reçu beaucoup plus de publicité à savoir qu'il sont bons.

"Pour ce qui est de la partie de lundi, je ne saurais faire de prédiction parce que Laval est difficile à battre sur sa glace".

Maurice English est évidemment fort satisfait de l'excellente tenue de Robert Guernon. Mais il s'inquiète du peu de productivité de ses joueurs d'attaque. "Il y en a seulement trois ou quatre qui produisent, nous a-t-il dit. J'espère que les autres vont commencer à compter en fin de semaine".

L'offensive du National comprendra un nouveau nom. Il s'agit de Daniel Lapierre, un ailier gauche. Lapierre a appris son hockey avec l'organisation du Comité des Jeunes de Rosemont.

Laval et National en seront aux prises pour la première fois, cette année.

Dimanche, les Saints visiteront National au Centre Paul-Sauvé à compter de 14 h 30. Et lundi, National remettra la politesse à compter de 20 h 30, à l'aréna de Saint-Vincent-de-Paul.

# Verdun a beaucoup de respect pour les Alouettes de St-Jérôme

Les Alouettes de Saint-Jérôme, toujours en quête d'une première victoire en 4 parties, affronteront, demain, un club Verdun anxieux de s'approcher du Laval. Tandis que les Saints et National se disputent 2 parties suicides, les Maple Leafs sont favoris pour battre les Alouettes dont ils ont disposé au compte de 7-4 lors de leur match antérieur.

Les Leafs, champions de la Métro, ont 4 points au classement, grâce à 2 victoires et une défaite. Ils ont déjoué l'adversaire à 17 reprises et s'inscrivent comme le 2e meilleur club de la ligue, après Laval qui a joué 4 parties, en ce domaine. Leur gardien, Richard Méloche, a laissé passer 12 rondelles.

Le handicap le plus sérieux du Verdun actuellement réside dans le fait qu'il ne pourra jouer sur sa glace (l'auditorium de Verdun) avant le 12 novembre et peut-être à une date plus tardive.

La direction des Leafs considère que cette situation crée une tension nerveuse néfaste dans toute l'équipe.

"Et de la façon régulière dont Laval gagne ses parties, nous ne pouvons pas nous permettre d'échecs", de dire Michel Racicot, le gérant de l'équipe.

Les Leafs ne sont toutefois pas restés complètement inactifs. Ils ont pratiqué une fois cette semaine, en plus de jouer contre l'équipe du Sir George Williams qu'ils ont défait 5-2.

Mais l'instructeur Pete Singleton redoute Saint-Jérôme parce que ce club doit être affamé d'une première victoire. Selon lui, la première période sera la plus critique, dimanche.

Quelques joueurs sont blessés chez les Leafs. Les débuts de Reynald Comeau demeurent douteux. Il guéri une blessure à une cheville et le soigneur

Guy Girardeau ne lui a pas encore permis de chausser les patins. Peut-être patinera-t-il ce matin à l'entraînement.

Le joueur d'avant Lloyd McCullough est blessé à un genou, tandis que le défenseur Jean-Yves Cartier s'est blessé à une jambe en jouant au football. Il est demeuré inactif depuis une semaine. Les deux pourraient être absents de l'alignement.

Par contre, les Leafs attendent le retour au jeu du joueur de défense Robert Brunelle des ex-Maroons de Lachine. Brunelle était blessé à une épaule et sera peut-être suffisamment rétabli pour s'aligner.

La défensive demeure toujours le point d'inquiétude chez les Leafs. Aussi ne serions-nous pas surpris de les voir compléter un échange d'ici une semaine ou deux.

La partie de dimanche, à Saint-Jérôme, débitera à 14 heures 15.

# Rosemont et Montréal-Nord se disputeront le 4e rang

Stimulés par leur nouvel instructeur, Dick Rock, les Castors de Montréal-Nord ont causé une petite surprise en disposant du National au compte de 3-2, mardi. Rock n'a pas l'intention de moisir aux derniers échelons du classement. Et l'une de ses décisions énergiques fut de suspendre et même mettre à l'encre son capitaine et vétéran de quatre ans, Réal St-Jean. Comme projet immédiat, Dick Rock a l'intention de voir son équipe vaincre les Bombardiers de Rosemont, demain, et ainsi s'installer seule au 4e rang de la Métro.

Rock considère que, si sa défensive tient le coup comme elle l'a fait contre National, les Castors devraient répéter l'exploit contre Rosemont.

Cette défensive des Castors devrait être renforcée par l'arrivée du défenseur droit Serge Dumont acheté des Saints de Laval. Dumont remplacera temporairement Marc Ouellette blessé à une main.

En ce qui concerne St-Jean, il a été suspendu pour avoir manqué une pratique et sans doute pour conduite préjudiciable au bon esprit d'équipe. Il ne jouera définitivement pas dimanche. Selon Paul Prieur, publicien

de l'équipe, Dick Rock serait même prêt à entamer des pourparlers pour la vente ou l'échange de son joueur de centre.

Montréal-Nord est actuellement au 4e rang du classement des six équipes sur un pied d'égalité avec Rosemont. Les deux clubs ont gagné 1 partie et subi 2 défaites. Les Castors ont toutefois compté plus de buts, soit 13, comparativement à 9 pour les Bombardiers. Et Marc Désy, des Bombardiers, s'est laissé déjouer à 17 reprises, soit 3 fois de plus que le gardien des Castors.

# Les As en voyage éclair à Rochester

par Claude BEDARD

QUEBEC. — Les joueurs des As ont pris l'avion tôt, ce matin, en direction de Rochester, où ils rencontreront les Américains dans un voyage-éclair d'une partie aux Etats-Unis, en fin de semaine. Les As et les Américains en viendront aux prises demain soir.

Il s'agira de la première confrontation entre ces deux équipes de la division Ouest de la ligue Américaine de hockey, cette saison. Les porte-couleurs de l'équipe québécoise s'acheminent outre-frontière forts de deux victoires consécutives aux dépens des Reds de Providence et des Canucks de Vancouver. Avant de quitter, tous les joueurs ont tenu un rigoureux exercice sur la patinoire du Colisée et les protégés de Vic Stasiuk sont partis confiants d'aller servir une leçon aux hommes de Joe Crozier.

Trois joueurs des As sont demeurés dans la Vieille capitale. Stasiuk a laissé Yvon Lacoste, Bob Courcy et Claude Cyr à Québec. On sait que Courcy n'est pas encore en grande forme physique, ayant été dans l'obligation de rester à l'écart du jeu en raison d'une blessure au dos. Il est revenu sur patins, il y a deux jours seulement, et Stasiuk prétend que cet ailier droit sera en mesure de revenir dans la mêlée en fin de semaine prochaine contre les Américains de Rochester.

L'ailier droit et joueur de centre Rosaire Paiement, qui a maintenant complété ses parties d'essai avec les Flyers de Philadelphie, rejoindra les As à Rochester et sera utilisé régulièrement sur l'un des trois trios. Stasiuk a préféré attendre avant de prédire certains changements. Le vétéran Al Miller sera de nouveau devant le filet des As, demain.

Les Américains de Rochester attendent les As de pied ferme. L'instructeur Joe Crozier a finalement renfloué son alignement, passablement déchiqueté par le repêchage, avec l'addition de Milan Marcetta, Bob Barlow et Bob Cook qui s'affirment de plus en plus. Ces trois joueurs dominent le classement des compteurs de l'équipe et ils ont pratiquement compté tous les buts des leurs depuis le début de la saison.

De plus, Crozier peut toujours compter sur les services des vétérans Dick Gamble, un des plus grands pointeurs de l'Américaine, Les Duff et le prolifique Bronco Horvath. L'alignement des Américains est complété par Don Cherry, Marc Rhéaume, Jim Dorey et Jim McKenney à la ligne bleue. Chez les avants, on note également les Norm Armstrong, Jean-Paul Parise, Bryan Hextall et Mike Byers. C'est le populaire Bob Perreault qui a encore la surveillance de la cage des Américains.

## LES COMPTEURS DES AS

	b	a	pts
Lacroix, André	7	4	11
Nolet, Simon	1	6	7
Ball, Terry	0	7	7
Gendron, Jean-Guy	2	4	6
Laforge, Claude	2	2	4
McKillop, Larry	1	2	3
MacSweyn, Ralph	0	3	3
Johnson, Jim	0	3	3
Sarrazin, Dick	2	0	2
Wright Keith	1	1	2
Lacoste, Yvon	0	2	2
Boutin, Onil	1	0	1
Larose, Raymond	1	0	1
Drolet, René	1	0	1
Bernier, Serge	0	1	1
Pelletier, Roger	0	0	0

MONTREAL-MATIN, SAMEDI, 28 OCTOBRE 1967

## Ligue junior A du Québec

# Shawinigan inquiète les Rangers

par Yvon PEDNEAULT

"Les Bruins de Shawinigan occupent peut-être le dernier rang du classement... mais je les redoute énormément car au cours des deux dernières parties, ils ont démontré leur réelle valeur". Maurice Filion, l'instructeur des surprénants Rangers de Drummondville, réalise fort bien que les Bruins seront des adversaires de classe, demain après-midi.



MAURICE FILION

Il ne faut jamais pêcher par excès de confiance et mes joueurs devront se surveiller demain. Les Bruins ont remporté la victoire dans leurs deux derniers matches ce qui prouve hors de tout doute qu'ils ont retrouvé leur aplomb", a commenté Filion.

Toutefois, la victoire surprise des Rangers contre les Canadiens de Thetford, jeudi soir, a de plus en plus convaincu Maurice Filion que son club sera définitivement dans la course au championnat. "Ce fut un match excitant. Mes joueurs ont démontré beaucoup de rapidité et d'agressivité... et c'est la raison pour laquelle nous avons remporté une cinquième victoire en sept matches", a poursuivi le pilote des Rangers. "Je dois tout de même dire que Thetford est Thetford, c'est-à-dire que les Canadiens représentent une fois de plus l'équipe à vaincre du circuit. Rolland Morisseau compte encore cette année sur des joueurs rapides".

### MICHEL PARIZEAU, UN JOUEUR CLE

Lorsque l'on parle des succès des Rangers cette saison, on pense immédiatement à Michel Parizeau. Ce dernier connaît un début de saison

formidable. Il est en quelque sorte le leader de son club.

"Parizeau n'a jamais été aussi efficace et s'il poursuit son excellent travail, il terminera parmi les meilleurs compteurs de la ligue", a souligné Filion.

"Il y a un autre joueur qui ne cesse de s'affirmer. Il s'agit de Yvon Bergeron. Ce dernier est un joueur complètement transformé. Il a un grand désir de vaincre. Bergeron est sans doute le joueur qui s'est le plus amélioré."

Du côté des Bruins, l'instructeur Jos Ferron ne prévoit aucun changement sur son alignement. On comprend pourquoi. Son club, après avoir connu un début de saison misérable, a remporté ses deux dernières rencontres contre les As juniors de Québec et les Maple Leafs de Trois-Rivières.

### DUEL LEAFS-EPERVIERS

Les Leafs de Trois-Rivières et les Eperviers de Sorel, deux formations qui éprouvent passablement de difficultés, en viendront aux prises demain après-midi, à Sorel.

Il faut s'attendre à ce que les deux instructeurs apportent plusieurs changements à leur alignement, à la suite des derniers matches. Phil Gibson devra trouver un moyen pour corriger le piètre rendement défensif de son club. En effet, au cours de leurs quatre dernières parties, les Eperviers ont accordé pas moins de 24 buts à l'adversaire.

Quant à Camil Bédard, lui-aussi devra trouver une solution, afin d'améliorer le rendement général de ses joueurs.

- Richard Lemieux manquera à l'appel demain soir, alors que les Canadiens de Thetford recevront la visite des As juniors de Québec. Lemieux n'est pas encore rétabli d'une blessure à un genou.
- Le match Québec-Thetford débutera à 7 h. 30.
- Rolland Morisseau soutient que ses joueurs ont pêché par excès de confiance, jeudi, à Drummondville.
- Il appert que Marcel Dionne a compté un but de toute beauté, jeudi soir.

## OUVERTURE DE LA LIGUE JUNIOR B DE QUEBEC DEMAIN APRES-MIDI

Québec — Une nouvelle saison de la ligue Jr B s'ouvrira officiellement demain après-midi, sur la patinoire du Colisée. Les 4 équipes inscrites dans les cadres de ce circuit disputeront un calendrier de 36 joutes et 18 programmes doubles seront présentés au nouveau centre sportif de Donnacona.

Les clubs CTR, champions de l'an dernier, Lévis, Ste-Foy et Donnacona seront sur les rangs. La plupart de ces équipes ont alimenté les As juniors de leurs meilleurs joueurs mais les 4 instructeurs présenteront néanmoins des alignements bien équilibrés et on anticipe une excellente saison.

L'instructeur Gérard Piché, pour sa part, entend mener une très belle lutte avec ses Colombiens de Donnacona. Piché a dirigé un dur camp d'entraînement et il est d'avis que son équipe constituera une forte opposition dès le début. Il aura sous sa tutelle les Réjean Jobin, Michel Jobin, Denis Roy, Gaston Jacques, Marcel Bélanger, Donald Gauthier, Marcel Brière et Michel Lachance qui formeront un noyau redoutable.

D'autre part, le Couillard Entreprises de Ste-Foy, dirigé par l'habile Bob Chevalier, et le gérant Guy Paquet ont accompli un travail remarquable pour bâtir cette équipe qui est une filiale des As juniors.

Les candidats n'ont pas manqué et le talent ne se fait pas rare dans Ste-Foy où plusieurs milliers de jeunes pratiquent le hockey dans les parcs. Le travail incessant de Bob Chevalier apporte des fruits et il s'est contenté de souligner les noms de quelques-uns de ses piliers pour la prochaine saison tels que : Laurent Dumais, Paul Lucas, Dave Boeda, qui s'est signalé avec les As juniors jeudi soir, Richard Maher, Donald Julien, Jean-Guy Doyon, Guy Lafleur. Ils comptent aligner également les excellents Jacques Richard et Yvon Bergeron qui sont toujours avec les As juniors. Jacques Richard, qui n'est âgé que de 15 ans, est actuellement la sensation au camp de l'équipe Jr A, ayant de nouveau marqué le but de la victoire, jeudi soir.

Pour revenir à la ligue Jr B, présidée par Mike Griffin, disons que le C.T.R. et le Lévis seront encore menaçants avec le retour d'un bon noyau au sein de ces deux équipes.

A l'occasion du programme inaugural, le C.T.R. sera opposé au Ste-Foy à 1 h. 30 et les Canadiens de Lévis affronteront les Colombiens de Donnacona dans le 2e match.

## En demi-finale de l'Est du Canada

# Les Chargers d'Easton au seuil d'une deuxième étape à Ottawa

Les Chargers d'Easton, champions provinciaux de la ligue Métropolitaine junior de football, rencontreront demain, dans la capitale fédérale, les Sooners d'Ottawa en demi-finale de l'Est du Canada.

Les équipiers de l'instructeur Jeff Fries qui ont triomphé des Maple Leafs de Notre-Dame-de-Grâce 9-8 lors de la partie décisive pour le championnat provincial, tenteront demain de prendre la mesure des redoutables Sooners. Une victoire leur permettrait d'accéder à la finale du football junior de l'Est du Canada.

Les Chargers possèdent d'excellentes formations mais leur point fort demeure la défense. Leur victoire de lundi dernier aux dépens des Maple Leafs n'a été ponctuée que d'un seul touché que réussissait l'ailier Fernand Aumais sur un jeu de 80 verges. Leur meilleur porteur de ballon a été le demi Ken Sears bien que Jim Little ait causé plus d'un ennui aux protégés de l'instructeur Phil Chiarella.

Roger Zenobi sera encore au poste de commandement des aspirants aux grands honneurs de la petite coupe Grey.

D'un autre côté, les champions de l'Ontario ont également été couronnés et ce sont les AKO's de Windsor qui sont sortis vainqueurs de la lutte qui les opposait à Hamilton. La finale de l'Est du Canada sera donc disputée entre Windsor et le vainqueur de la rencontre Easton-Ottawa.

La petite coupe Grey a échappé aux Maple Leafs de Notre-Dame-de-Grâce l'an passé quand les Rams de Regina ont remporté la victoire 26-15. L'enjeu est considérable et rien ne sera négligé chez les Chargers dans l'espoir de se tailler une place pour cette prestigieuse reprise.

## Ligue Montréal Junior

# St-Victor tentera d'arrêter la marche victorieuse des Cougars

Les Cougars de St-Léonard, détenteurs du premier rang de la ligue Montréal junior, tenteront de remporter une quatrième victoire consécutive, demain après-midi, alors qu'ils visiteront le St-Victor à l'aréna de Montréal-Est.

Les protégés de l'instructeur Terry Steeves n'ont pas encore subi la défaite cette saison. Steeves est d'avis que son club est le mieux équilibré du circuit et que ses joueurs le prouveront demain après-midi.

Cependant, Gilles Picard, le pilote du St-Victor, ne l'entend pas de cette façon. "Mes joueurs seront prêts pour cette rencontre", a-t-il dit.

### LE ROUSSIN A BOUCHERVILLE

Dans un autre match à l'affiche, le Collège Roussin, en quête d'un deuxième gain cette sai-

son, sera à Boucherville. L'instructeur des Seigneurs, Jean-Paul Savaria, croit que ses joueurs remporteront une troisième victoire en quatre matches.

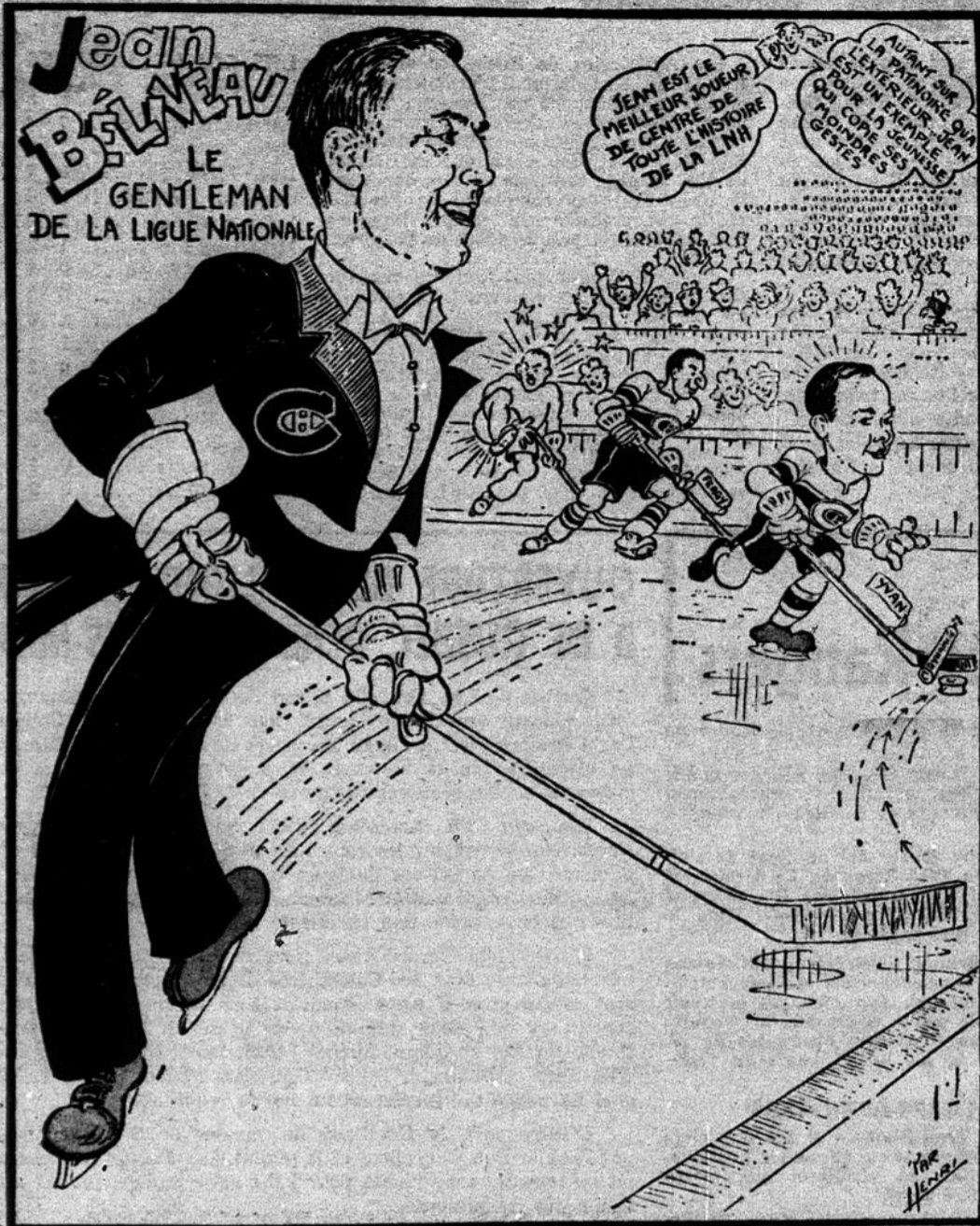
Boucherville occupe présentement le troisième rang du classement avec un dossier de 2-1.

Quant à Claude Tessier, il a bon espoir de voir ses joueurs améliorer leur position au classement général.

### ST-MICHEL A ST-JEAN

Enfin, les Cardinaux de St-Michel, une formation dont on dit beaucoup de bien, affronteront le St-Jean en soirée.

Les Cardinaux ont été malmenés 4-2 par le St-Hyacinthe jeudi soir, mais le pilote Vincent Tomao a fait remarquer que ses joueurs ont oublié ce match et qu'ils ont l'intention de retrouver le chemin de la victoire à St-Jean.



## Le tableau de la LNH

JEUDI	
Montréal 1, New York 1	Boston 2, Los Angeles 0
Detroit 3, Californie 2	
AUJOURD'HUI	
St. Louis à Montréal	Californie à Toronto
Detroit à Philadelphie	Chicago à Minnesota
Los Angeles à Pittsburgh	
DEMAIN	
Douglas, Calif. 3 6 9	
Toronto à New York	Pittsburgh à Boston
Chicago à Detroit	Californie à Philadelphie

CLASSEMENT							
DIVISION EST							
	pl	pg	pp	pn	bp	bc	pts
MONTREAL	7	4	1	2	18	14	10
NEW YORK	7	3	1	3	24	18	9
BOSTON	6	4	1	1	27	14	9
DETROIT	7	4	2	1	24	22	9
TORONTO	6	3	3	0	19	15	6
CHICAGO	7	0	6	1	15	34	1

DIVISION OUEST							
	pl	pg	pp	pn	bp	bc	pts
LOS ANGELES	7	3	2	2	21	19	8
PITTSBURGH	8	3	4	1	21	20	7
MINNESOTA	6	2	2	2	14	19	6
PHILADELPHIE	5	3	2	0	11	12	6
CALIFORNIE	7	2	4	1	19	23	5
ST. LOUIS	7	1	4	2	13	16	4

LES COMPTEURS							
B	A	Pts	B	A	Pts		
B. Hull, Chicago	7	5	12	Irvine, Los Angeles	4	3	7
McKenzie, Boston	2	10	12	Hadfield, N.Y.	4	3	7
Cournoyer, Can.	6	5	11	Kilrea, Los Angeles	3	4	7
Hicke, Californie	5	6	11	McDonald, Pitts.	3	4	7
Stanfield, Boston	4	7	11	Ehman, Calif.	2	5	7
Béliveau, Can.	5	4	9	Nesterenko, Chic.	1	6	7
Bucyk, Boston	5	4	9	Esposito, Boston	5	1	6
Howe, Detroit	4	5	9	Williams, Boston	2	4	6
Ratelle, N.Y.	2	7	9	Mahovich, Tor	2	4	6
Bathgate, Pitts.	6	2	8	B. Harris, Calif.	2	4	6
Douglas, Calif.	3	5	8	Gilbert, N.Y.	1	5	6
Goyette, N.Y.	6	1	7	Henderson, Detroit	2	4	6
Prentice, Detroit	5	2	7	Neilson, N.Y.	1	5	6

### LES BLUES DE ST. LOUIS AU FORUM CE SOIR

# Le prochain objectif de Geoffrion: faire partie du cercle des compteurs de 400 buts

par Jacques BEAUCHAMP

BERNARD GEOFFRION, qui a besoin de seulement dix buts pour réaliser une autre ambition, celle d'en compter 400 dans les parties régulières, a rendu un bel hommage hier à Yvan Cournoyer avant de retourner à New York. "Yvan empêchera les gardiens de buts de dormir durant plusieurs années," disait-il hier matin. "Il a déjà six buts à son actif. J'ai l'impression qu'il en comptera peut-être une quarantaine cette saison. J'ai pu constater depuis le début de la campagne qu'il jouait avec assurance. Son tir est vraiment formidable. Il fait également preuve de beaucoup de puissance. Et de plus, il a la chance de jouer aux côtés d'un fabricant de jeux par excellence, JEAN BELIVEAU," a ajouté l'ancien ailier droit des Canadiens.

Cournoyer n'a pas été capable de déjouer Ed Giacomin jeudi. Il a tout de même amassé une passe sur le but de Jean Béliveau. Il a maintenant participé au pointage dans chacune des sept parties disputées par son club cette saison. Et l'on sait qu'il a marqué six buts dans les parties hors concours contre les clubs de la ligue Nationale.

Cournoyer se distingue non seulement à l'attaque (il a amassé onze points cette saison, mais il est également plus conscient de sa défensive.

Le rapide athlète de Lachine (il est né à Drummondville le 22 novembre 1943) en était jeudi à son 201ème match dans la ligue Nationale. Il a compté 60 buts. C'est un record fantastique surtout quand on considère le fait qu'il n'a presque pas joué régulièrement à ses débuts dans la ligue Nationale.

Yvan Cournoyer est maintenant considéré comme un joueur régulier... et c'est bien compréhensible.

Il tentera de continuer son beau travail ce soir au Forum où les Canadiens rencontreront les Blues de St. Louis.

Béliveau et Cournoyer comptent des buts régulièrement. C'est pour-

quoi les Canadiens se sont maintenus en première position. Toe Blake espère que les autres joueurs éclateront ce soir contre Glenn Hall.

Hall, incidemment, en voit de toutes les couleurs depuis quelque temps. Lors des deux dernières parties, il a perdu 1 à 0 à Detroit et 3 à 2 contre Minnesota.

A l'instar des Canadiens, les Blues ont aussi du mal à compter des buts. Mais à la défensive, ils accomplissent une belle besogne et cela est attribué au fait que Hall est superbe.

Dans l'alignement des Blues, ce soir, on remarquera les frères Picard, Roger et Noël.

Il y aura aussi Normand Beaudin qui remplacera Larry Keenan. Beaudin a déjà fait partie de l'organisation des Canadiens. Il est un ancien joueur des Pats de Regina. Il est passé

aux Red Wings de Detroit Il y a quelques années par la voie du repêchage et Lynn Patrick a fait son acquisition au mois de juin dernier.

On reverra également à l'oeuvre Jim Roberts, Bill McCreary, l'ancien joueur-instructeur du club Houston, Jerry Melnyk, Ron Shock et Al Arbour.

Ayant limité les Bruins de Boston et les Rangers à seulement un but, Rogatien Vachon sera de nouveau devant le filet des Canadiens ce soir.

● Pour le deuxième dimanche de suite, les Canadiens ne joueront pas demain.

● Bert Olmstead doit "s'arracher les cheveux". Ses Seals viennent de subir quatre défaites consécutives.

● Il appert que le jeune Wayne Rutledge a été sensationnel à Boston où les Kings de Los Angeles ont perdu 2 à 0 jeudi.

● Jacques Lemaire sera de nouveau en uniforme ce soir.

● Jean Béliveau a compté cinq buts cette saison. Trois d'entre eux ont procuré des triomphes aux Canadiens et jeudi c'est lui qui a marqué le but égalisateur.

## REDMOND À HOUSTON

La direction des Canadiens a cédé le jeune ailier droit de 19 ans Mickey Redmond aux Apollos de Houston de la ligue Centrale. L'ancien portecouleurs des Petes de Peterborough est cependant sujet à un rappel dans les vingt-quatre heures.

# Jack Nicklaus roule un formidable 62

Las Vegas (UPI) — Jack Nicklaus a présenté une carte de 62, neuf sous la normale, pour venir de l'arrière et prendre la tête après la troisième ronde de l'omnium Sahara, de \$100,000. Cette tournée, la meilleure pour le robuste athlète de Columbus, Ohio, égale le record de parcours du Paradise Valley Country Club, établi à ce tournai par Richard H. Sikes, en 1964.

Le total de Nicklaus pour 54 trous est de 199, 14 sous la

normale, un autre record pour 3 rondes. L'ancienne marque appartenait à Billy Casper, lorsqu'il remporta l'omnium Sahara en 1965. Après avoir enregistré un 33 à l'aller, Nicklaus s'est moqué des 9 derniers trous avec un remarquable 29. Le surprenant Steve Spray s'est encore signalé, hier, totalisant 200 après 54 trous.

Après ce 62, Nicklaus a déclaré qu'il s'agissait de la meilleure performance de sa jeune carrière. "C'est tout simplement fantastique. J'ai réussi 6 birdies, 2 eagles, dont un sur un coup de wedge de 65 verges, et un seul bogey est venu

ternir cette ronde", a ajouté Nicklaus. En 3e place, on retrouve le vétéran Bob Goalby à 203 suivi de Terry Dill à 205.

**Palmer à 212**  
Arnold Palmer a réussi une 3e ronde de 68 mais vient tout de même loin à 212, un sous la normale pour 54 trous. Une victoire de Nicklaus lui permettrait de dépasser Palmer dans le domaine des bourses accumulées cette saison. Le premier argent est de \$20,000.



JACK NICKLAUS

## LES MENEURS APRES 54 TOURS

Jack Nicklaus	68-69-62-199
Steve Spray	69-64-67-200
Bob Goalby	68-67-68-203
Terry Dill	67-68-70-205
Richard Martinez	71-67-69-207
Steve Oppermann	71-70-66-207
Joe Carr	68-71-69-208
Julius Boros	67-73-68-208
Rives McBe	70-70-68-208
Hugh Roy	69-72-67-208
Bill Martindale	71-69-68-208
Frank Beard	67-70-72-209
Dick Mayer	71-70-68-209
Dudley Wysong	74-67-68-209
Bobby Nichols	71-69-69-209
Chuck Coody	69-71-69-209
Dean Beman	72-69-69-210
Jack Fleck	72-68-70-210
Rex Baxter	71-69-70-210
Gardner Dickinson	68-72-70-210
Fred Marti	70-74-67-211
Dick Lytle	70-72-69-211
Howie Johnson	73-69-69-211
Bob McCallister	75-67-69-211
Terry Wilcox	74-67-70-211
George Archer	72-69-70-211
Jack McGowan	69-69-73-211
Ken Still	67-70-74-211
Arnold Palmer	76-68-68-212
Chuck Courtney	73-71-68-212
George Boutell	71-72-69-212
Chi Chi Rodriguez	74-69-69-212
Billy Casper	69-73-70-212
Dick Crawford	70-72-70-212
Bruce Crampton	69-72-71-212
Bo Wininger	67-75-70-212

## HOCKEY

### LIGUE AMERICAINE

**JEUDI**  
Cleveland 4, San Diego 9

**HIER**  
Hershey 5, Buffalo 7  
Vancouver 2, Providence 7  
Cleveland 4, Phoenix 2

**CE SOIR**  
Vancouver 4, Hershey 5  
Baltimore 4, Springfield 7

**DEMAIN**  
Québec 4, Rochester 5  
Vancouver 4, Buffalo 7  
Baltimore 4, Providence 7  
Hershey 4, Springfield 7

**CLASSEMENT EST**

g	p	n	bp	bc	pts	
Hershey	4	1	0	27	16	8
Springfield	3	1	0	23	10	6
Providence	3	4	0	29	38	6
Baltimore	0	4	1	12	21	1

### LIGUE METROPOLITAINE JUNIOR

**HIER**  
Aucune partie au calendrier

**CE SOIR**  
Aucune partie au calendrier

**DEMAIN**  
Verdun 4, St-Jérôme (2 h. 15)  
Laval 4, National (Sauvé, 2 h. 30)  
Rosemont 4, Montréal-Nord (2 h. 30)

**CLASSEMENT**

g	p	n	pp	pc	pts		
Laval	4	4	0	23	14	8	
National	3	2	1	0	12	8	4
Verdun	3	2	1	0	17	12	4
Rosemont	1	1	2	0	13	17	2
Montréal-Nord	3	1	2	0	9	14	2
St-Jérôme	4	0	4	0	10	19	0

**QUEST**

g	p	n	bp	bc	pts	
Cleveland	5	2	0	23	21	10
Buffalo	3	2	0	20	21	6
Rochester	2	3	1	22	23	5
Québec	2	3	0	19	22	4

### LIGUE SENIOR "B" DU QUEBEC

**HIER**  
Aucune partie au calendrier

**CE SOIR**  
Aucune partie au calendrier

**DEMAIN**  
St-Michel vs Pointe-aux-Trembles (Rousin, 2 h. 30)  
Jacques-Cartier 4, Cowansville (8 h. 30)

**CLASSEMENT**

g	p	n	bp	bc	pts	
Iberville	4	0	0	25	15	8
Cowansville	2	2	0	23	25	2
Jacques-Cartier	1	2	0	17	19	2
Laprairie	1	2	0	10	13	2
Pte-aux-Trembles	1	3	0	15	16	2
St-Michel	0	1	0	6	8	0

### LIGUE CENTRALE

**JEUDI**  
Omaha 3, Memphis 3

**HIER**  
Aucune partie au calendrier

**CE SOIR**  
Kansas City 4, Omaha 5  
Oklahoma City 4, Tulsa 5  
Houston 4, Fort Worth 5

**DEMAIN**  
Houston 4, Dallas 5  
Memphis 4, Tulsa 5

**CLASSEMENT (Division Nord)**

g	p	n	bp	bc	pts	
Tulsa	2	1	0	10	8	4
Memphis	1	2	0	26	27	4
Omaha	0	3	2	8	24	2
Kansas City	0	2	0	4	11	0

**(Division Sud)**

g	p	n	bp	bc	pts	
Fort Worth	5	0	0	22	3	10
Oklahoma City	4	0	0	26	9	8
Dallas	1	2	0	13	17	2
Houston	1	2	0	11	14	2

### LIGUE METROPOLITAINE JUNIOR "B"

**HIER**  
Aucune partie au calendrier

**CE SOIR**  
Aucune partie au calendrier

**DEMAIN**  
West-Island 4, Montréal-Nord (1 heure)  
St-Laurent 4, LaSalle (1 h. 45)  
St-Lambert 4, Mont-Royal (2 heures)

**CLASSEMENT**

g	p	n	pp	pc	pts	
West-Island	3	0	0	17	2	6
LaSalle	2	0	0	9	5	4
Montréal-Nord	1	1	1	16	17	3
St-Laurent	1	1	1	16	20	3
Imm-Conception	1	1	0	8	10	2
St-Lambert	0	2	0	6	9	0
Ville Mont-Royal	0	1	0	2	5	0
Forestiers	0	3	0	4	10	0

### LIGUE PROVINCIALE SENIOR

**HIER**  
Drummondville 5, Hull 3 (Paul-Sauvé, 8:30)

**CE SOIR**  
Aucune partie au calendrier

**DEMAIN**  
Sherbrooke 4, St-Hyacinthe (7 h. 30)  
Hull 4, Victoriaville (7 h. 30)  
Drummondville 4, Granby

**CLASSEMENT**

g	p	n	bp	bc	pts	
Victoriaville	7	6	0	32	22	13
Drummondville	5	3	0	36	28	10
Hull	3	4	1	35	32	7
St-Hyacinthe	3	3	0	27	29	6
Granby	6	3	0	24	25	6
Sherbrooke	7	1	0	27	45	3

### LIGUE MONTREAL JUNIOR

**HIER**  
Aucune partie au calendrier

**CE SOIR**  
Aucune partie au calendrier

**DEMAIN**  
St-Léonard vs St-Victor (Mtl-Est) 2 h.)  
Roussin 4, Boucherville (2 heures)  
St-Michel 4, St-Jean (8 heures)

**CLASSEMENT**

g	p	n	bp	bc	pts	
St-Léonard	3	0	0	19	7	6
St-Jean	3	1	0	14	12	4
St-Victor	2	1	0	18	10	4
St-Hyacinthe	2	2	0	15	17	4
Laprairie	1	3	0	11	25	2
St-Michel	1	1	0	6	6	2
Roussin	1	3	0	16	24	2
Boucherville	1	2	0	12	10	2

### LIGUE JR "A" DE L'ONTARIO

**HIER**  
St. Catharines 5, Kitchener 8  
London 1, Niagara Falls 6

**CE SOIR**  
Peterborough 4, Oshawa 5  
Hamilton 4, Toronto 5

**DEMAIN**  
Hamilton vs Canadien Jr (Forum, 8 h.)  
London vs Toronto  
Oshawa vs St. Catharines  
Niagara Falls vs Ottawa

**CLASSEMENT**

g	p	n	bp	bc	pts	
Niagara Falls	6	0	0	40	9	12
Toronto	5	1	0	41	20	10
Kitchener	5	2	0	43	21	10
Hamilton	4	3	1	32	26	9
Canadien	3	3	0	29	18	6
St. Catharines	3	4	0	21	23	6
Oshawa	2	3	0	16	20	4
London	1	3	1	10	23	3
Peterborough	1	5	1	15	32	3
Ottawa	1	7	1	15	61	3

### LIGUE JUNIOR "B" DES CANTONS DE L'EST

**DEMAIN**  
Thetford 4, Waterloo (2 h. 30)  
Magog 4, Asbestos (2 h. 30)  
Victoriaville 4, Lac-Mégantic (2 h. 30)

**CLASSEMENT**

g	p	n	bp	bc	pts	
Asbestos	0	0	0	0	0	0
Granby	0	0	0	0	0	0
Lac-Mégantic	0	0	0	0	0	0
Magog	0	0	0	0	0	0
Thetford	0	0	0	0	0	0
Victoriaville	0	0	0	0	0	0
Waterloo	0	0	0	0	0	0
Windsor	0	0	0	0	0	0

### LIGUE JUNIOR "A" DU QUEBEC

**HIER**  
Drummondville 1, Thetford 3

**CE SOIR**  
Aucune partie au calendrier

**DEMAIN**  
Shawinigan 4, Drummondville  
Québec 4, Thetford  
Trois-Rivières 4, Sorel

**CLASSEMENT**

g	p	n	bp	bc	pts	
Thetford	7	1	0	40	22	14
Drummondville	0	3	0	34	28	10
Québec	4	5	0	34	41	8
Sorel	3	5	0	36	38	6
Trois-Rivières	3	5	0	35	41	6
Shawinigan	3	6	0	26	32	4

### LIGUE DE L'OUEST

**JEUDI**  
Cleveland 4, San Diego 3

**HIER**  
Cleveland 4, Phoenix 2  
Vancouver 2, Providence 7

**CE SOIR**  
Vancouver 4, Hershey 5

**CLASSEMENT**

g	p	n	bp	bc	pts	
Seattle	4	0	1	15	7	9
Portland	3	2	1	22	12	7
San Diego	2	4	0	22	25	4
Vancouver	1	4	1	15	28	3
Phoenix	2	4	1	21	26	5

## Ligue Junior du Québec

# Les Canadiens de Thetford se vengent du Drummondville en l'emportant 3-1

Thetford. — Les Canadiens de Thetford ont pris une revanche sur les Rangers de Drummondville, qui leur avaient fait subir leur premier revers jeudi soir, en l'emportant par 3-1 devant 2,153 personnes, Thetford.

Mario Lambert, Carol Bellemare et Jean Fradette ont

compté pour les Canadiens dans chacune des périodes, tandis que Kevin Morrison a évité le blanchissage aux Rangers en comptant le dernier but du match, au début de la troisième période.

**Thetford 3 - Drummondville 1**

**PREMIERE PERIODE**  
1-Thetford: Mario Lambert (Miseko et Fradette) 1:18  
PUN.: Lessard 1:31, Miseko et Archambault (mineurs) 16:48.

**DEUXIEME PERIODE**  
2-Thetford: Carol Bellemare (sans aide) 4:16  
PUN.: Senay 6:58, Audy 10:45, Connelly 14:43, Archambault 19:04.

**TROISIEME PERIODE**  
3-Thetford: Jean Fradette (Bellemare et Lambert) 1:48  
4-Drummondville: Kevin Morrison (sans aide) 8:38  
PUN.: Desrochers 6:25, Charité 8:41, Lambert 9:46, Moreau et Senay (mineurs doubles) 12:39, Roy 18:36.  
LANCERS: par Thetford 41, Drummondville 22.  
Assistance: 2,153.

## Ligue Provinciale Senior

# Drummondville défait les Nationaux 5-3

Centre sportif Paul-Sauvé. Les Aigles de Drummondville, champions de la ligue Provinciale senior et détenteurs de la coupe Allan, ont eu raison des Nationaux de Hull, hier soir, au Centre sportif Paul-Sauvé, par le compte de 5-3, dans un match terne, disputé devant moins de mille spectateurs.

André Lagueur a été la vedette du match avec deux buts et une passe.

Les Aigles ont pris l'avance sur des buts de Jean-Claude Garneau et de Lagueur en première période. Terry Vail a marqué le premier but des Nationaux tandis que Roland Sawyer portait le compte 3-1.

Ken Allison et Wayne Freitag, tous deux assistés de Bob Berry et de l'instructeur Jack Bownass, ont nivelé le pointage tôt en première période.

Mais des buts de Roger Côté et d'André Lagueur ont fait la différence pour les Aigles.

**Première période**  
1-Drummondville: J.-Claude Garneau (Haworth et Roberts) 1:58  
2-Drummondville: André Lagueur (Roberts et G. Leclerc) 17:03  
Pun.: Therrien 3:58, Bownass 5:22, Ferguson 9:23, Berry et Sawyer 11:26, Therrien 18:22.

**Deuxième période**  
3-Hull: Terry Vail (Picard et Laidlaw) 18:00  
4-Drummondville: Roland Sawyer (Eastman et Lagueur) 18:52  
Pun.: Garneau 3:13, Holmes (majeur) 3:58, Haworth 6:55.

**Troisième période**  
5-Hull: Ken Allison (Berry et Bownass) 1:27  
6-Hull: Wayne Freitag (Berry et Bownass) 6:03  
7-Drummondville: Roger Côté (Labrosse) 8:36  
8-Drummondville: André Lagueur 14:01  
Pun.: Therrien 4:23, Labrosse et Cadeux 15:38.

**Première période**  
1-Buffalo: Caron (Henry, Mickey) 8:11  
2-Buffalo: Rotter (Ouellette, Plager) 7:06  
3-Hershey: Nykoluk (Dejordy) 14:23  
4-Buffalo: Caron (Henry, Wilson) 16:19  
5-Hershey: Maxner (Stankiewicz, Hamilton) 18:24  
Punitions: Wilson 6:47, Dejordy 4:06, Marcotte 8:06, Plager 12:34, Hamilton 19:27.

**Deuxième période**  
6-Hershey: Enell (Heaney, Gilbert) 4:19  
7-Buffalo: Knibbs (Larkin, Mickey) 8:46  
8-Buffalo: Caron (Knibbs, Plager) 11:58  
9-Buffalo: Jones (Ash, Labadie) 15:28  
10-Hershey: Lelter (Maxner, J. Heaney) 19:28  
Punitions: Kastian 1:44, Dejordy 1:40, Blackburn 2:15, Marcotte 4:46, 6:36, Plager 12:06, Blackburn 18:54.

**Troisième période**  
11-Buffalo: Ouellette (Blackburn, Hamilton) 1:13  
12-Hershey: Marcotte (Gilbert, Hamilton) 18:44  
Punitions: Blackburn 8:51, Trotter 17:33.  
Arrêts: Chadwick (Buffalo) 24, Gill (Hershey) 21.

## Providence 7 Vancouver 2

**SOMMAIRE**  
**Première période**  
1-Providence: Perry (Clearwater et Brillant) 1:00  
2-Providence: Kachur (lancer de punition) 10:36  
Punitions: Mavety 5:30, Coggett 7:43, Keller 14:30.

**Deuxième période**  
3-Vancouver: Corbett (Pratt et J. Maloney) 10:34  
4-Vancouver: Picard (D. Maloney et Panagabko) 14:08  
5-Providence: Kachur (Creighton et Lafond) 15:20  
Punitions: Leduc 4:53, Mantha 15:53.

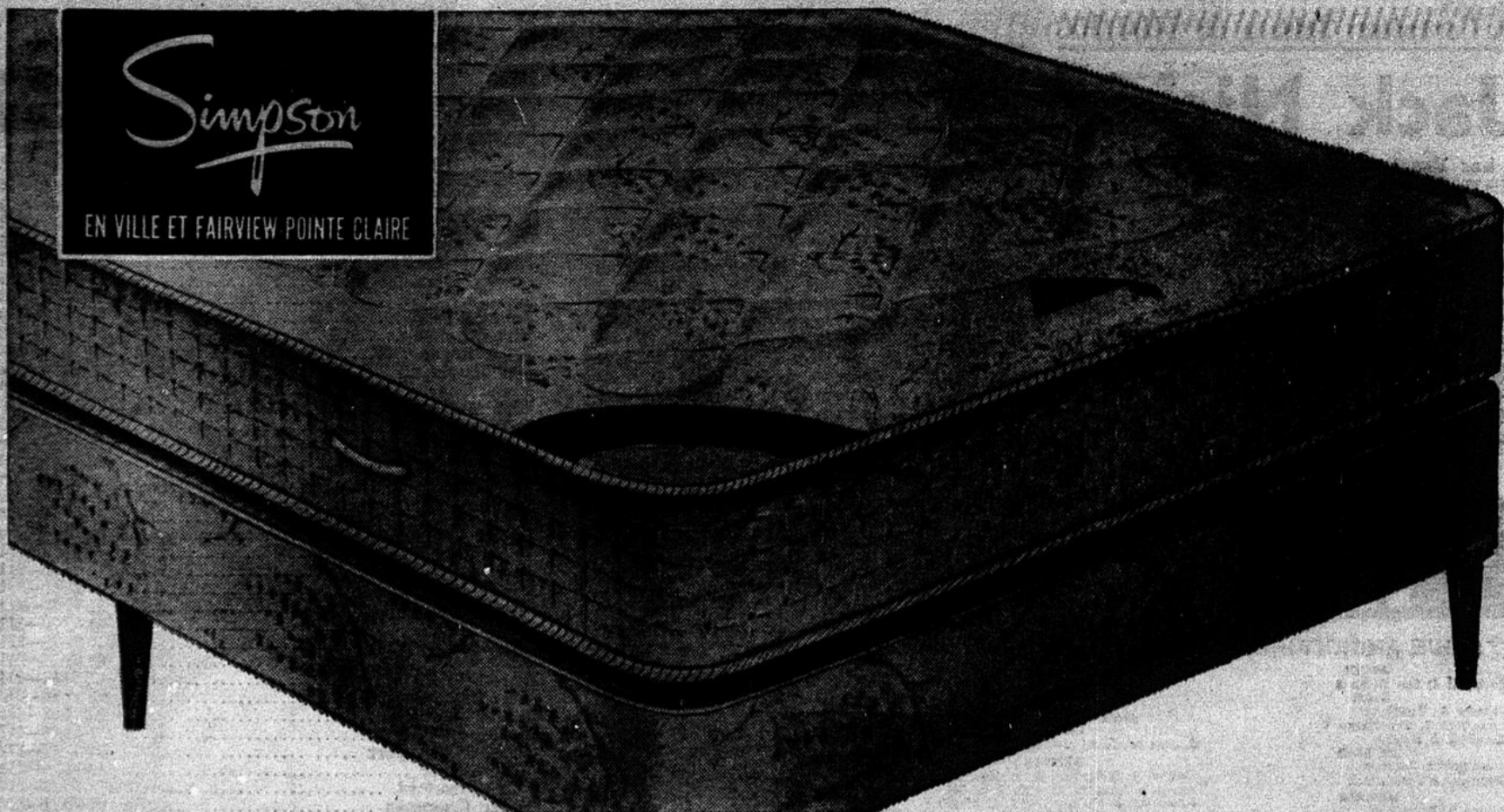
**Troisième période**  
6-Providence: Mantha (Sleaver et Leduc) 4:36  
7-Providence: Macks (Rodger et Perry) 8:20  
8-Providence: Goegan (Macks et Rodger) 8:38  
9-Providence: Perry (Kachur et Malette) 15:53  
Punition: aucune.  
Arrêts: Morissette (Vancouver) 25, Pallé (Providence) 33.

## Baltimore 7 Hershey 5

**Première période**  
1-Buffalo: Caron (Henry, Mickey) 8:11  
2-Buffalo: Rotter (Ouellette, Plager) 7:06  
3-Hershey: Nykoluk (Dejordy) 14:23  
4-Buffalo: Caron (Henry, Wilson) 16:19  
5-Hershey: Maxner (Stankiewicz, Hamilton) 18:24  
Punitions: Wilson 6:47, Dejordy 4:06, Marcotte 8:06, Plager 12:34, Hamilton 19:27.

**Deuxième période**  
6-Hershey: Enell (Heaney, Gilbert) 4:19  
7-Buffalo: Knibbs (Larkin, Mickey) 8:46  
8-Buffalo: Caron (Knibbs, Plager) 11:58  
9-Buffalo: Jones (Ash, Labadie) 15:28  
10-Hershey: Lelter (Maxner, J. Heaney) 19:28  
Punitions: Kastian 1:44, Dejordy 1:40, Blackburn 2:15, Marcotte 4:46, 6:36, Plager 12:06, Blackburn 18:54.

**Troisième période**  
11-Buffalo: Ouellette (Blackburn, Hamilton) 1:13  
12-Hershey: Marcotte (Gilbert, Hamilton) 18:44  
Punitions: Blackburn 8:51, Trotter 17:33.  
Arrêts: Chadwick (Buffalo) 24, Gill (Hershey) 21.



**Simpson**  
EN VILLE ET FAIRVIEW POINTE CLAIRE

# VOUS DORMIREZ MIEUX SUR UN.. MATELAS AU DESSUS PIQUÉ

Rabais \$40

Rég. 99.95

**59.95**  
Ch.

Mens. \$7

Matelas ou sommier-tapisserie

● Vous reconnaîtrez la marque au premier coup d'oeil dès votre arrivée dans notre rayon !

A la demande du manufacturier, nous ne pouvons divulguer la marque de ce matelas !... Soyez cependant assurés qu'il s'agit d'une marque fameuse, vous assurant :

**FERMETE** . . . grâce à 405 ressorts, et aux bords pré-fabriqués évitant tout affaissement.

**SOUPLESSE ET CONFORT ABSOLU** . . . grâce au dessus piqué au coussinage, deux couches d'isolant Sisal renforcées d'une couche d'un quart de pouce d'épaisseur de mousse.

**BEAUTE** . . . par son recouvrement en tissu damassé bleu, de première qualité.

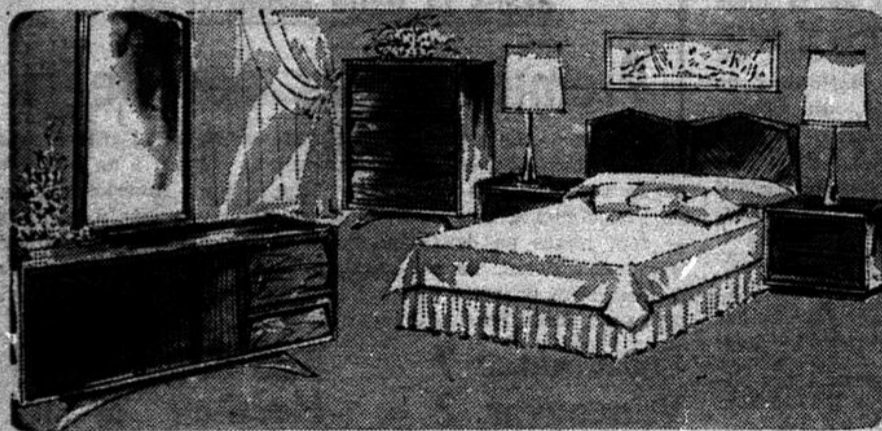
**DIMENSIONS** : 3'3", 4'0" ou 4'6". Rég. 99.95 — Ch. 59.95

Sommier-tapisserie assorti. Rég. 99.95 — Ch. 59.95 — Mens. \$7

Ens. de 6 pieds en bois dur permettant de le transformer en lit continental — Ens. 3.98

Commandes postales ou téléphoniques exécutées - 842-7221

SIMPSON — Meubles et miroirs (769) au sixième. Aussi à Fairview — Pointe-Clair



## CHAMBRE À COUCHER 3 PIÈCES EN NOYER

Rég. 549.98

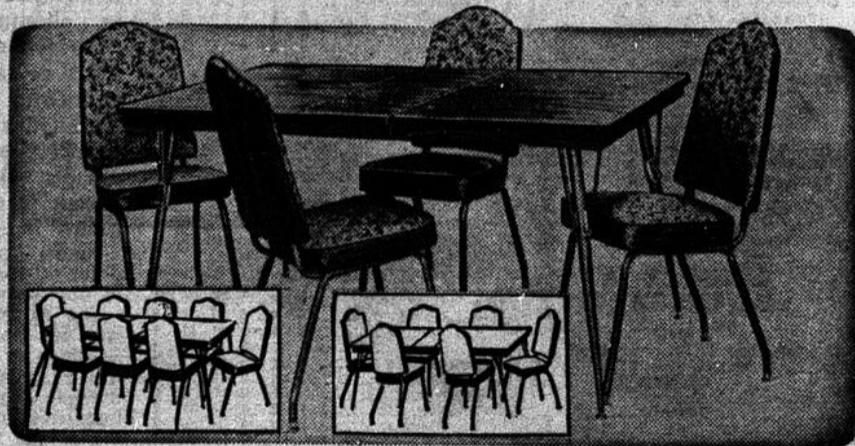
**399.98**  
Ens.

Remueblez votre chambre à coucher avec des meubles "Kroehler" tout en profitant d'un rabais de \$150 ! Ils ont été construits dans du noyer chaud et riche et sont protégés d'un fini "Fortress" rebelle aux taches ! L'ensemble trois pièces consiste en :

- Commode triple avec 9 tiroirs, dont 3 tiroirs pour chemises au centre. Dimensions : 72 x 19 x 20 po.
- Chiffonnier 5 tiroirs. Dimensions : 40 x 19 x 47 po.
- Chevet 4' 6" ou format "Queen" 5 pieds, avec cadre.
- Table de nuit assortie. Rég. 79.98 — Ch. 49.98

Commandes postales ou téléphoniques exécutées - 842-7221

SIMPSON — Meubles et miroirs (769) au sixième. Aussi à Fairview — Pointe-Clair



## ENSEMBLE DINETTE MÉTAL 5, 7 OU 9 PIÈCES

Ens. 5 pièces

Rég. 99.98

**74.98**  
Ens.

Ens. 7 pièces

Rég. 129.98

**99.98**  
Ens.

Ens. 9 pièces

Rég. 175.98

**139.98**  
Ens.

Magnifiques dinettes avec table à dessus "Arborite" et chaises recouvertes de Vinyl... si faciles à nettoyer !

Choix de 4 finis : Chrome avec dessus de table bois de rose et noir ; Ton bronze avec dessus de table noyer et beige ; Chrome avec dessus de table gris et fusain ; Blanc Antique avec dessus de table blanc et bleu.

Rabais \$25 sur ensemble 5 pièces—Table 30 x 42 po. ext. à 54 po. et 4 chaises.

Rabais \$30 sur ensemble 7 pièces—Table 36 x 48 po. ext. à 60 po. et 6 chaises.

Rabais \$36 sur ensemble 9 pièces—Table 36 x 60 po. ext. à 72 po. et 8 chaises.

Commandes postales ou téléphoniques exécutées - 842-7221

SIMPSON — Meubles et miroirs (769) au sixième. Aussi à Fairview — Pointe-Clair