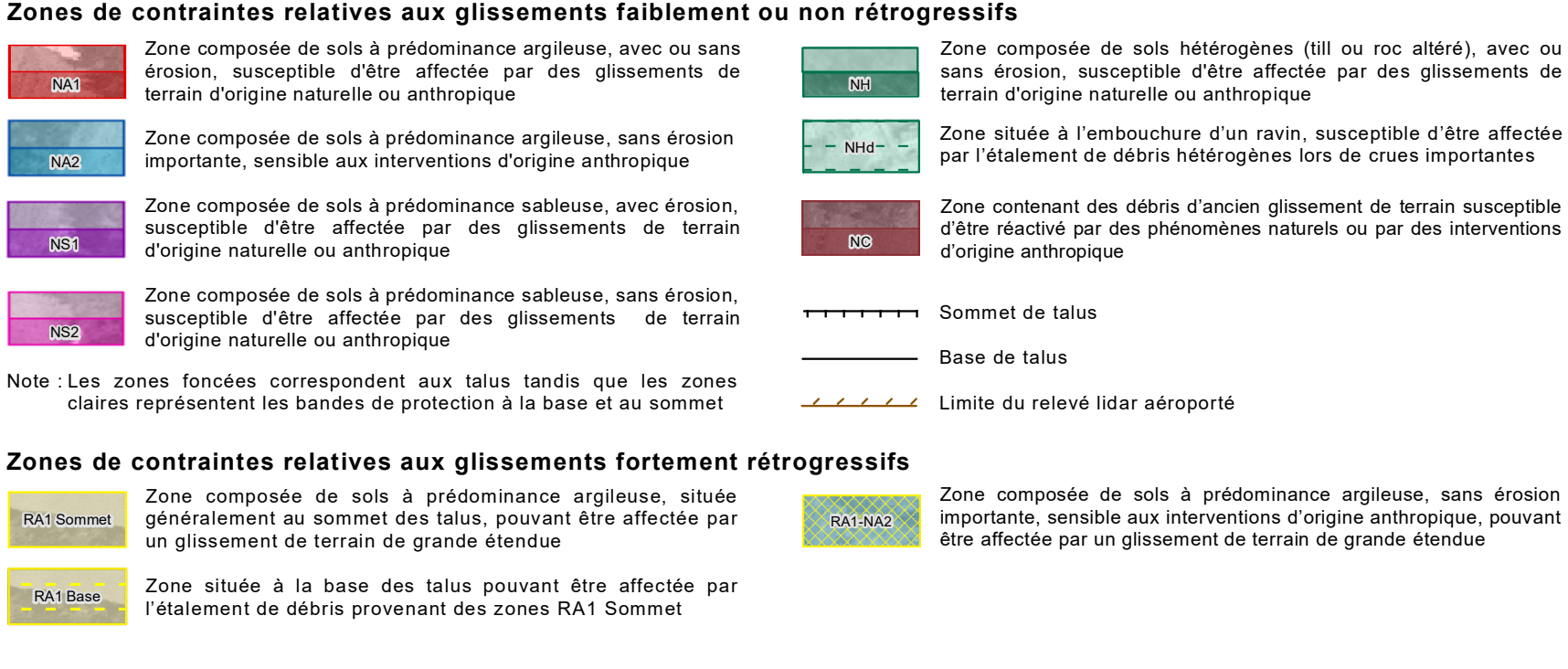
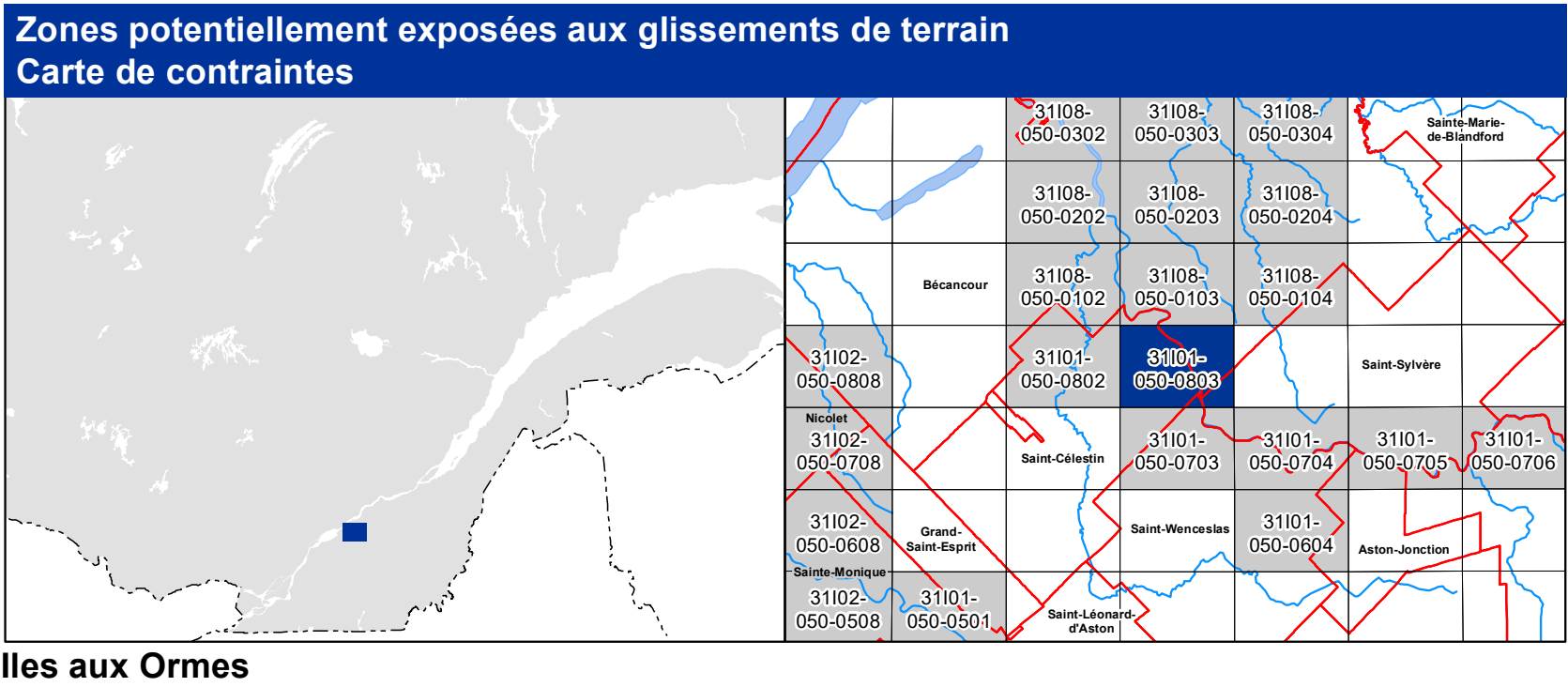
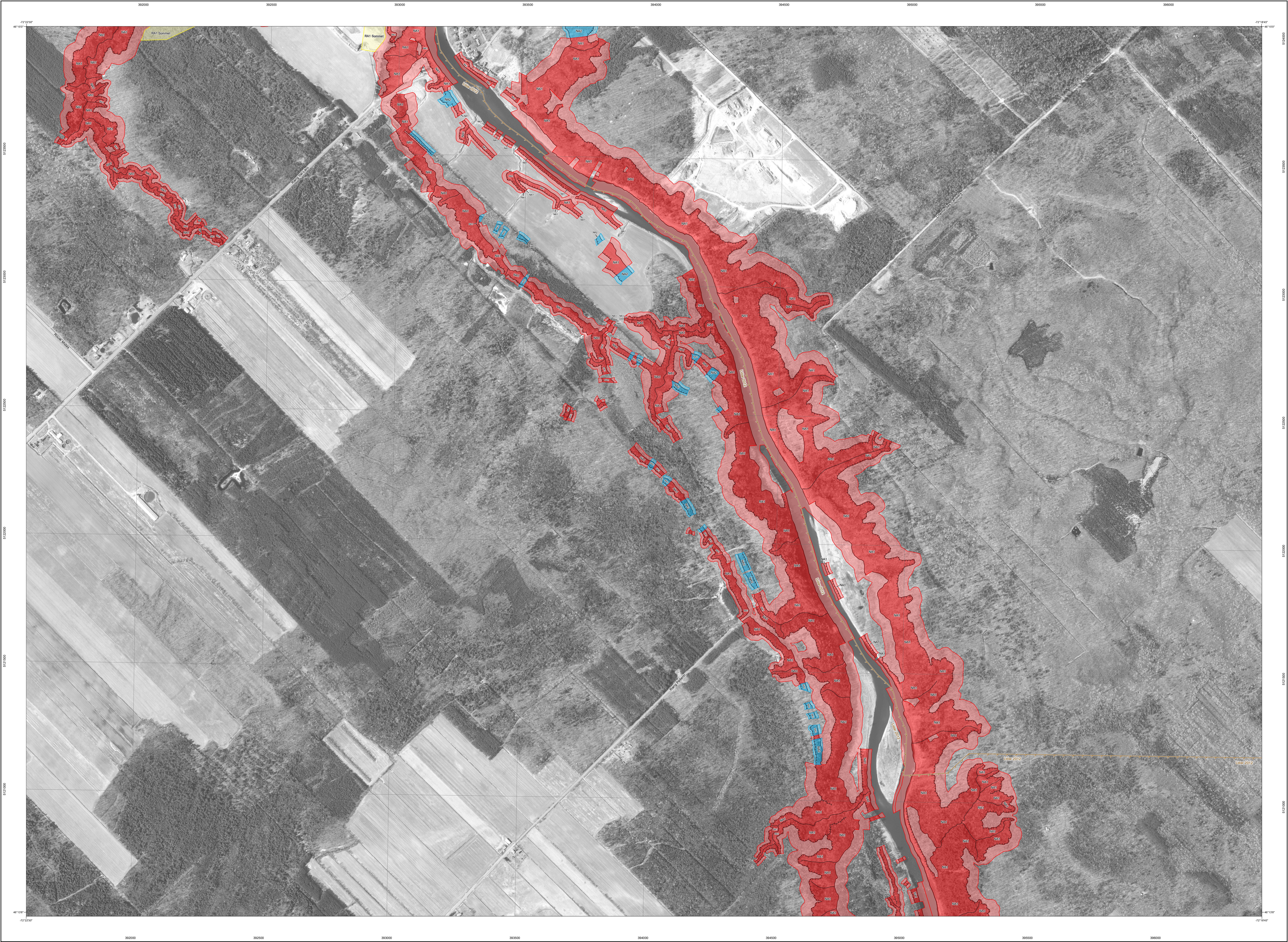


Iles aux Ormes



Avis à l'utilisateur

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif selon chacune des zones.

Les zones ont été délimitées en fonction des conditions existantes lors de la cartographie, et leur degré de précision est tributaire de celui des données de base et de l'échelle utilisées. Quant au cadre normatif, il a été élaboré principalement en fonction du type de glissement de terrain appréhendé et de l'intervention ou de l'utilisation proposée.

La détermination des zones de contraintes relatives aux glissements fortement rétrogressifs a été effectuée par le Ministère des Ressources naturelles et de la Faune au début des années 90. Les limites de celles-ci ont été réajustées en fonction d'une compilation récente des données de glissements de terrain.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il présente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité de l'être est extrêmement faible.

Métadonnées

Surface de référence géodésique: Ellipsoïde GR80

Système de référence géodésique: NAD 83 compatible avec le système mondial WGS84

Projection cartographique: Mercator transverse modifiée (MTM), zone de 3°, Système de coordonnées planes du Québec (SCQPD), fuseau 8

Longitude d'origine (méridien central): 73° 30' ouest

Latitude d'origine (équateur): 0°

Coordonnées d'origine: X : 304 800 mètres ; Y : 0 mètre

Facteur d'échelle: 0.9999

(1 cm sur la carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)

1 : 5 000

Sources

Données: Topographie de référence par relevé lidar aéroporté

Hypsométrie de référence par restitution de photographies aériennes à l'échelle de 1/15 000

Orthophotographie numérique

Organisme

Ministère des Transports du Québec

Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles

MRC de la région Centre-du-Québec

Date/Année

Novembre 2012

8 mai 2004

Printemps 2020

Réalisation

Production: Ministère des Transports du Québec

Direction générale du laboratoire des chaussées

Direction de la géotechnique et de la géologie

Version 2.0 (décembre 2021)

© Gouvernement du Québec

Dépôt légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 4e trimestre 2021