

TARIF DES "PETITES ANNONCES"

Deux sous le mot ; minimum de 50 sous. Quatre insertions pour le prix de trois.

Annonces classifiées en 10 pts. La ligne 10 centins.

LE COLON

Fondé le 1er mars 1917



Les Imprimeurs de Roberval Ltée., Edit.-Prop.

Organe du Comté Lac St-Jean

Rédigé en Collaboration.

ET LA ROUTE ?

Le premier ministre et le ministre de la voirie accompagnés d'un grand nombre de personnalités ont inauguré, cette semaine même, par toute une série de manifestations, le Boulevard Perron qui est la route de ceinture de la Gaspésie.

L'ouverture de cette belle route aux manifestations du tourisme est assurément un événement assez remarquable pour le marquer de manifestations de la nature de celles qui ont eu lieu, cette semaine, à la Rivière-du-Loup, à Rimouski, et en d'autres endroits le long de la route.

Avec les gens des comtés de Matane, Matapédia, Bonaventure et Gaspé nous nous réjouissons du parachèvement de cette belle route qui va mettre maintenant cette région de l'avant après avoir resté si longtemps dans l'ombre.

Nous espérons que ces manifestations se renouvelleront l'année prochaine et que cette fois elles auront pour théâtre notre région du Lac St-Jean.

En effet, il importera d'inaugurer par de semblables manifestations notre route Québec-Lac-St-Jean. L'événement sera aussi considérable car nous attendons notre route depuis plus de dix ans, nous sommes sûrs que les gens de la région gaspésienne ont attendue la leur.

L'on s'attend que le parachèvement de notre route sera la première grande oeuvre du Département de la Voirie. Nous savons que sa construction a un peu avancée au cours de la présente saison et que les Départements font des travaux pour la rendre passable à l'automne. Mais nous savons aussi attendre et nous sommes sûrs que l'année prochaine, pas plus tard, le Département de la Voirie, comme il l'a fait, cette semaine, du Boulevard Perron, présentera, complètement terminée, aux touristes et à nos gens de la région au cours de belles fêtes, la route Québec-Lac St-Jean à laquelle il importera ensuite de donner un nom bien approprié.

CULTURE PAYANTE

Les habitants de l'Île d'Orléans mériteraient encore le nom de "sorciers" comme on les appelait autrefois. A l'heure où il faut remuer ciel et terre pour développer les petites industries, les cultures spécifiques, eux, sans la moindre campagne d'éducation, sans aucune promesse de prime et sans propagande, par simple esprit d'initiative de leur part et aussi par intérêt général de la communauté, ont transformé leur île en un immense jardin à fraises.

Cet été, ils ont même décidé d'établir un record dans la valeur et la quantité de la production de ce délicieux petit fruit. En effet, on estime à plus de \$60,000 la valeur actuelle de la récolte des fraises de l'Île d'Orléans. Les commerçants sont même d'avis que l'Île d'Orléans fournit actuellement pas moins de quatre-vingt-dix pour cent des fraises du marché local.

Voilà un résultat franchement encourageant et pour peu que les pratiques "sorciers" de l'Île soient sensibles à cet encouragement, dans peu de temps, l'on n'importera plus une seule fraise d'ailleurs, ce qui serait sans précédent dans la province de Québec en ce qui regarde les produits du sol, quels qu'ils soient.

Car il faut avouer qu'il n'y a peut-être pas, à l'heure actuelle, un seul produit de la terre québécoise qui puisse suffire à la consommation locale. Nous importons encore de tout; c'est dire que nous sommes encore loin d'exporter.

Les succès remarquables remportés par les habitants de l'Île d'Orléans dans la culture des fraises devraient encourager les autres à développer davantage la culture des petits fruits, fraises, framboises, groseilles, gadelles, olivets, etc. Tout le monde est d'avis que c'est une culture dont le rendement est payant et qui coûte peu. On en a un autre exemple dans la récolte annuelle des bleuets du Lac St-Jean qui, encore qu'elle se fasse dans des conditions très rudimentaires, rapporte, chaque année, de fort jolies sommes à ceux qui s'y livrent.

Ces succès dans une culture spécifique qui ne fait rien négliger des autres ne sont-ils pas, de plus, un encouragement au développement général de toutes les petites industries rurales ? que l'on néglige si généralement dans nos campagnes québécoises. Quoi de plus payant, pourtant, que toutes ces petites industries et cultures spécifiques, comme l'utilisation diverse des déchets de bois et la culture des petits fruits ?

N'y aurait-il pas là toute une campagne d'éducation à entreprendre avec promesse de récompenses et de primes accordées aux plus méritants de concours spéciaux ?

LES MISERES DE MM. COURTOIS

LE PERE ARRIVE A ROBERVAL, MAIS PAS DE NOUVELLES DE SES DEUX FILS.- ON CONTINUE LES RECHERCHES.

N'était pas perdu, mais complètement épuisé et presque mourant quand l'équipe d'hommes envoyée le rejoint. Plus de 4 mois presque sans manger.

OBLIGES DE TUER ET MANGER LEUR CHIEN.

M. David Courtois, trappeur, de la Pointe Bleue, a été rejoint la semaine dernière par l'équipe envoyée, et est actuellement à l'Hôtel-Dieu de Roberval. Pour raconter les misères que lui et ses deux fils ont eues durant l'hiver, il nous faudrait toutes les colonnes de notre journal. Il nous faut se borner à un simple résumé.

Comme nous le disions sur nos deux numéros précédents on s'inquiétait fort et avec raison du sort de Messieurs Courtois, partis le 10 août 1928 pour passer l'hiver à chasser dans le haut de la rivière Péribonka, à 450 milles de Roberval et qui devaient arriver à la Pointe Bleue, vers le 26 juin dernier. Le Gouvernement, sur les instances de Mme Courtois et de l'Agent des sauvages, M. de la Boissière, a envoyé une équipe de quatre hommes, composée par MM. Joseph Courtois, (son frère), Xavier Gill, Jack Germain et Berthelme Germain. Partis lundi le 8 juillet dernier, ces Messieurs, après plusieurs jours de marche, ont heureusement rencontré M. David Courtois, à 80 milles en haut de l'endroit appelé "Chute McLeod", alors qu'il descendait en canot dans la rivière Péribonka, en marche depuis 13 jours, s'en revenant, et seul, n'ayant lui-même pas vu ses fils depuis le 29 d'avril dernier, date qu'ils se sont séparés. Lors de la rencontre il était alors complètement épuisé, malade, rien à manger. L'équipe allée à son secours lui donna des provisions, et il reprit un peu de force. On voulut ensuite l'accompagner jusqu'à la chute McLeod, où il y a un poste de garde-feu, mais M. Courtois convaincu, après avoir mangé et ayant des provisions, qu'il était capable de continuer les 80 milles seul, refusa le secours, en demandant à l'équipe de continuer pour secourir ses fils. M. Courtois resta alors quatre jours à l'endroit de la rencontre, afin de pouvoir reprendre des forces, étant donné qu'il avait trois partages à traverser encore, dont un de 5 milles. C'est ensuite qu'il s'embarqua pour continuer sa route,

mais malheureusement la maladie le prit et vint le corps enflé. Il fit environ 50 milles, alors qu'il rencontra des gardes-feu, qui le conduisirent à la chute McLeod en chaloupe à gazoline. On s'occupa ensuite à cet endroit de la faire rendre ici et fut immédiatement à son arrivée samedi le 13 juillet conduit à l'Hôtel-Dieu.

M. David Courtois et ses fils: René âgé de 18 ans et Michel âgé de 13 ans, ainsi qu'un autre dont nous ignorons le nom, partaient de la Pointe Bleue le 10 août 1928. Ils avaient aussi avec eux trois chiens, baggages, munitions et provisions pour plusieurs mois. C'est-à-dire pour jusqu'au commencement du mois de mars environ. Avant leur départ ils avaient fait conventions avec un acheteur de pelletterie de cette région, que nous ne nommerons pas. Ce dernier leur a fourni avant leur départ les provisions, payables en pelletterie, pour jusqu'au mois de mars, et devait ensuite monter en hydropne une forte quantité de provisions, dans des caches, en des endroits différents. Dans le cours de l'hiver, le fournisseur en question devait monter pour se faire payer en pelletterie les provisions qu'il avait livrées d'avance, et devait faire placer en différents endroits, dans des caches, les provisions nécessaires pour jusqu'au printemps. L'acheteur en question avait fait cette convention non seulement avec M. Courtois, mais avec plusieurs autres sauvages. Tel qu'entendu il est allé dans le cours de l'hiver pour retirer la pelletterie qui lui revenait et a fait monter une bonne quantité de provisions, que MM. Courtois et les autres sauvages devaient aller chercher vers le 15 de mars aux endroits convenus, mais le commerçant en question aurait vendu à d'autres sauvages, d'après ce qu'on nous dit, les provisions qui étaient rendues, et n'a rien laissé aux endroits indiqués pour MM. Courtois.

Par conséquent, MM. Courtois, convaincus que les provisions étaient à l'endroit indiqué pour eux, qui se trouvaient à cent milles environ en bas de leur campement, partirent du dit campement avec quelques munitions et le peu de manger qui restait pour aller chercher leurs provisions. Arrivés là ils n'ont rien trouvé, ils allèrent alors à une autre cache croyant de les trouver là, marchant quatre jours pour s'y rendre et rien encore là. Ils ont ainsi voyagé d'une cache à l'autre pendant 22 jours, et ont manqué mourir de faim, ne mangeant que la petite chasse qu'ils pouvaient faire, et vu qu'ils avaient manqué de munitions aussi ils avaient difficulté à faire la petite chasse, étant donné qu'ils avaient tout

laissé à leur campement principal. Dans l'intervalle un de leur chien est mort de faim et le Jour de Pâques, se mourant de faim à leur tour encore, les MM. Courtois durent se résigner à tuer l'autre chien et à le manger. Le 22 avril, ils rencontrèrent alors M. Jack Germain qui put leur passer 2 petites poches de farine de 70 lbs et un quartier d'original. C'est alors que le 29 avril les garçons décidèrent, ayant un peu de provisions, de remonter à leur campement principal où étaient les pièges, munitions, etc., afin de pouvoir faire la chasse et s'arracher la vie. Le père, se sentant moins capable, décidait alors de rester à cet endroit pour les attendre, tout en faisant la chasse qu'il pourrait faire et leur donner les deux sacs de farine et les 3/4 du quartier d'original qu'ils avaient eu de M. Germain. Les garçons devaient le rencontrer au dit endroit vers le 26 juin. Le père les attendit 10 jours après le 26 juin et voyant qu'ils n'arrivaient pas soupçonnant même qu'ils pouvaient être descendus, décida alors de se mettre en route pour descendre en ayant soin de faire des "plagés" en différents endroits dans les portages et de leur écrire sur de l'écorce pour leur laisser savoir qu'il était parti, et à chaque endroit il leur laissait une certaine quantité de poisson, qu'il avait eu soin de faire boucaner.

Voici ce que nous disait encore M. Courtois, lors de l'entrevue que nous avons eu avec lui hier : "Mes provisions étaient très faibles, car il me fallait les trouver à mesure. Depuis le 15 mars dernier, je n'ai pas mangé autre chose qu'un peu de viande de bois et du poisson, jamais autre chose; de sorte que quand j'ai rencontré l'équipe de secours, (mon frère et les autres), j'étais complètement épuisé et j'avais fait cette journée-là au-delà de 50 milles, me restant encore 80 milles environ pour atteindre la chute McLeod. J'entendis tout à coup dire : "en voilà un"; j'avancé quand même et après avoir constaté qu'il était du secours, reconnaisant mon frère de loin, je dus approcher le rivage et là il me fut impossible de débarquer seul tellement j'étais faible, c'est dire que je n'aurais pu, deux mil-

les plus bas que la rencontre, traverser un premier portage de cinq milles avec mon canot et bagage sur le dos, si je n'avais pas eu ce secours, et j'avais encore deux autres portages à traverser très longs. Celui qui est monté avec nous, continue M. Courtois, était un lâche. Dix jours après avoir été rendus sur les lieux, il n'a pas voulu travailler, et ne s'est pas privé de nous aider, ainsi que son chien, à manger nos provisions. Je ne pouvais l'envoyer, étant donné qu'il ne connaissait pas le chemin et qu'il m'était impossible de le conduire. Je dus attendre une occasion qui est arrivée deux mois après seulement. Il a donc été deux mois avec nous à manger et ne pas travailler. Je vous assure, dit-il, que si on ne s'était pas fié à ce fameux fournisseur avec qui nous avions déjà fait affaires et en qui nous avions confiance, ne pouvant s'imaginer qu'il pouvait nous laisser ainsi à 450 milles dans le bois sans provisions et dans l'impossibilité de s'en revenir, nous n'aurions pas manqué de provisions. Mais qui aurait pu soupçonner une telle affaire !... oui, c'en est un, que nous avons fait. J'ai passé ma vie à faire la chasse dans les bois et jamais chose semblable ne m'est arrivée, et tout ceci est dû au fournisseur en question, car j'avais tout convenu avec lui, et s'il avait laissé nos marchandises ce ne serait pas arrivé. Quant à mes garçons, je suis d'opinion qu'ils ne se sont pas perdus, vu qu'ils connaissent très bien le terrain, et je ne doute même pas qu'un accident leur soit arrivé, car ils sont très prudents; mais ! un malheur est toujours possible. Avec le peu de provisions qu'ils avaient ils pouvaient se rendre au temps fixé, mais en mangeant de la viande de bois et du poisson pour ménager leur farine ou autrement dit le pain. Je suis d'opinion qu'ils ont passé le temps fixé de quelques jours, parce qu'ils faisaient une bonne chasse, ou encore, le plus vieux se serait estropié et le plus jeune n'a pas les capacités voulues pour porter le canot, etc. Dans ce cas, le secours doit être très urgent, car comme moi, ils doivent être à ce moment sans provisions. Naturellement on ne soupçonne jamais un

REGATES - LAC EDOUARD.

Les régates annuelles organisées par le Sanatorium du Lac Edouard, auront lieu dimanche le 4 août. Cet événement sportif réunit chaque année un grand nombre de concurrents qui se disputent chaudement les coupes et les prix offerts aux heureux gagnants. Les deux courses qui suscitent le plus d'intérêt sont le "free for all" et la course en canot avec portage.

Dans le "free for all", entre qui veut. C'est dire que nous verrons aux prises les moteurs de différentes marques, tels que Johnson, Elto, Evinrude, Kermath, etc. on s'attend qu'une très grande vitesse sera atteinte par les différents participants. Une très jolie coupe en argent sera présentée au propriétaire du moteur le plus rapide.

Les participants de la course en canot avec portage sont recrutés parmi les garde-forestiers et les guides. Pour faire bonne figure dans cette épreuve d'endurance, il faut donc être d'une force physique hors l'ordinaire, car la course consiste à traverser le Lac Edouard en canot, puis parcourir une distance de 500 verges avec canot sur les épaules, puis remettre le canot à l'eau et terminer le parcours à l'aviron jusqu'en face de l'estrade des juges.

Les autres numéros du programme sont également suivis avec beaucoup d'intérêt par les patients et les nombreux amis du Sanatorium qui se rendent au Lac Edouard pour cette réunion sportive et récréative.

Le soir, un magnifique feu d'artifice clôturera la journée. Ce feu d'artifice est gracieusement fourni par les Dames Patronesses de l'Institution, dont Mlle Josephine Marois, est la distinguée et dévouée trésorière.

grand malheur, mais ce serait chose possible, vu que nous arrivons à la fin de juillet. Je suis aussi très inquiet de leur retard à revenir, et probablement que, comme moi, le secours leur arrivera à temps.

REPARATIONS A LA BANQUE CAN. NATIONALE

On nous informe que l'on fera bientôt une toilette à l'édifice de la Banque Can. Nationale à Roberval, à l'intérieur et à l'extérieur. On y fera des travaux pour près de \$3000. et qui feront certainement paraître cette bâtisse encore plus belle et qui participeront à faire aussi notre ville plus belle.

AU COLLEGE

La Commission Scolaire de la Ville de Roberval vient de décider de remplacer la clôture en avant du Collège des Frères Maristes de notre Ville et d'y construire un trottoir en béton. On demande des soumissions à cette fin dans une autre colonne du présent numéro. Cette amélioration aussi participera à faire paraître notre ville plus belle et attirera l'oeil des passants.

NAISSANCE

Le 15 juillet, à l'hôpital St-Frs d'Assise, M l'abbé F.-X. Côté, baptisât Joseph-William-Louis-de-Gonzague-Bernard, enfant de M. et Mme Edmond Villeneuve, de Québec, (née Irma Brassard). Parrain M. Edouard Brassard, marraine Mlle Mariette Brassard, de Roberval, tante de l'enfant. Porteuse : Garde Rodrigue.

LE GOUVERNEUR GENERAL A CHICOUTIMI HIER

Son Excellence Lord Wellington, Gouverneur Général du Ca-

LA FETE DE LA BONNE SAINTE-ANNE

Demain, 26 juillet, est la Fête de la Bonne Sainte-Anne. Il y aura communion à 5 1/2 hrs à 6 hrs et 7 heures, à Roberval. Messes à 6 1/2 hrs et à 7 1/2 hrs. Après les messes, ainsi que le soir après la prière il y aura vénération de la relique de la Bonne Sainte-Anne.

MARIAGE A ROBERVAL

Mardi dernier, en notre Eglise Paroissiale a été célébré le mariage de Mlle Simone Lavoie, fille de M. et Mme Charles Lavoie, de l'Anse Roberval, avec M. Joseph Potvin, fils de M. et Mme Edmond Potvin, aussi de Roberval.

La bénédiction nuptiale leur fut donnée par M. l'abbé H. Fortier, desservant de Roberval. M. Edmond Potvin servait de témoin au marié, son fils, et M. Charles Lavoie accompagnait sa fille.

La mariée qui était Enfant de Marie, portait un voile et une jolie toilette blanche. Son bouquet était de roses de la saison. La Statue de la Ste-Vierge était pour la circonstance, magnifiquement décorée de bouquets et de lampions.

Pendant la messe nuptiale les cantiques suivants furent rendus par le Choeur de chant des Enfants de Marie, sous la direction de Mme J. A. Tremblay, organiste : "Célébrons ce beau jour", par Mlle Jeanne Larouche; "Vois à tes pieds Vierge Marie", par Mlle Félicité Bilodeau; "Quand mon Jésus", par Mlle Annette Lacombe; "Jésus jusque à quand", par Mlle Blanche Cossette et "Je viens t'offrir mon coeur", par Mlle Georgette Bilodeau.

Après la messe les mariés, parents et invités se rendirent chez M. et Mme Charles Lavoie où un succulent déjeuner était servi.

Nos meilleurs vœux de bonheur aux nouveaux époux.

nada, était de passage à Chicoutimi hier, et a été reçu par les membres du conseil de la Ville. Il était accompagné de M. John H. Price, Gérant de la Cie Price Brothers. Il est probable qu'il viendra dans notre région aujourd'hui, spécialement à Riverbend.

COMMUNIQUE OFFICIEL AUX ACTIONNAIRES

Le 22 juillet 1929
1.—Le Bureau de Direction de la Cie Minière du Lac St-Jean a décidé le 21 juillet, de faire exécuter sur la propriété Labrador des forages aux diamants.
2.—Un nombre de soumissions pour ces travaux a été étudié dans la même séance. Une soumission a été déclarée acceptable et le Bureau a chargé le Président de terminer les démarches afin que les travaux de forage commencent dans le plus court délai possible.
3.—Ces résolutions ont été prises après avoir entendu le rapport et les recommandations du géologue de la compagnie.
Par ordre
J. E. BOIVIN
Secrétaire.

NAISSANCES A ROBERVAL

Le 19 juillet.—Marie-Jeanne-Délina, fille de M. et Mme Lorenzo Lavoie. Parrain M. E. L. Bonneau, marraine Mlle Délina Guay.
Le 19 juillet.—Joseph-Armand-Léonce, fils de M. et Mme Isaie Villeneuve. Parrain et marraine M. et Mme Armand Lalancette, cousins de l'enfant.

Le 21 juillet.—Joseph-Pascal-Yves-Gaston, fils de M. et Mme Hubert Villeneuve. Parrain et marraine M. et Mme Pascal Villeneuve, oncle et tante de l'enfant.

Le 21 juillet.—Marie-Rose-Présille, fille de M. et Mme Joseph Bélanger. Parrain et marraine M. et Mme Harry Dassyl.

LE NOUVEAU GENERAL DES TRAPPISTES

Il succède au Rév. Père Ollitrat qui l'an dernier visita les maisons de son Ordre au Canada.

Dolbeau, 23. —Spécial.— Un câblogramme de France annonçait dernièrement à l'Abbaye de Notre-Dame du Lac et au Prieuré de Notre-Dame de Mistassini, l'élection du nouvel Abbé Général des Cisterciens (Trappistes). Les RR. PP. Capitulaires réunis en chapitre plénier, le 16 juillet, au berceau de l'Ordre, le monastère neuf fois séculaire de Cîteaux (Bourgogne), portèrent leurs suffrages sur le T. R. P. Dom Hermann Smets, Abbé de Notre-Dame de Westmalle, près Anvers, en Belgique.

Le nouveau titulaire naquit en 1875 l'entra jeune en religion, fut quelque temps Définitif de l'Ordre à Rome, puis devint abbé de son monastère en 1911.

Il succède dans ses fonctions importantes au Révérendissime Père Dom Jean-Baptiste Ollitrat, de Kéryvallan qui mourut dans la Ville Eternelle le 25 février dernier, après avoir gouverné l'Ordre de Cîteaux pendant six années d'un fructueux généralat.

Le Révérendissime Père Jean-Baptiste visita l'an dernier malgré une santé précaire, les monastères cisterciens d'Amérique. Il vint, accompagné du T. R. P. Dom Pacôme Gaboury, abbé de Notre-Dame de Mistassini, dont il admira beaucoup le site magnifique.

L'oeuvre la plus marquée et la plus charitable de son fécond généralat fut peut-être le rachat de l'île de Caldey au pays de Galles, en Angleterre.

On sait comment les religieux anglicans qui l'occupaient durant par la force des événements, la quitter après leur conversion au catholicisme. Le beau geste fraternel de Cîteaux, sur l'invitation du Souverain Pontife, fut le salut de ceux qu'abandonnait la rancune sectaire.

Le nouveau Général est tout qualifié pour continuer au sein de sa famille religieuse et même à l'extérieur, l'oeuvre si bienfaisante de son Vénéral Prédécesseur.

AD MULTOS ANNOS

va, oncle et tante de l'enfant. Le 22 juillet.—Marie-Madeleine-Liliane-Louise, fille de M. et Mme Léonidas Tardif. Parrain M. Ths Ls Desbiers, marraine Mlle Fernande Fortin, tante de l'enfant.

Jumeaux Le 24 juillet.—Joseph-Raymond, fils de M. et Mme Gérard Lapierre. Parrain et marraine, M. et Mme Albert Fortin, oncle et tante de l'enfant. Marie-Raymonde. Parrain et marraine M. et Mme Andrew Blackburn, oncle et tante de l'enfant.

FUNERAILLES

de Mlle Marie-Julie Marceau Vendredi le 18 courant, ont eu lieu dans l'église de Roberval les funérailles de Mlle Marie-Julie Marceau, décédée la semaine dernière à l'âge de 55 ans et 10 mois.

Le service fut chanté par M. l'abbé J.-A. Bourgoing, curé de St-Méthode, assisté de MM. les abbés A. Larouche et A. Cossette, comme diacre et sous-diacre. Les porteurs étaient MM. Séverin Chiasson, Alfred Girard, Israel Dumais et Thomas Guénard. M. Adolphe Marceau, portait la croix.

Le deuil était conduit par Mme Vve Pierre Marceau, belle-soeur de la défunte; M. et Mme Adolphe Marceau, Mlles Henriette, Alice, Amanda, Lucie, Armande, et Jeanne Marceau. M. Alphonse Marceau. Nous réitérons à la famille éprouvée, nos sincères sympathies.

FIANÇAILLES

M. et Mme J.-O. Lacroix, marchand à Kénogami, annoncent les fiançailles de leur fille Juliette à M. J.-Armand Jauvin, comptable, fils de M. J.-E. Jauvin, courtier en assurances, à Chicoutimi.



A TRAVERS LE CANADA

A tous les Canadiens, quelle que soit leur sphère d'activité, la Banque de Montréal, grâce à son organisation, assure un service de banque efficace et sûr, qu'elle met à leur disposition par l'entremise de plus de six cents succursales réparties dans les diverses provinces du Dominion, depuis l'Atlantique jusqu'au Pacifique, et depuis la frontière américaine jusqu'au rivage de la Baie d'Hudson.

Chaque succursale, en quelque endroit qu'elle se trouve, dispose des ressources de toute l'institution. Or celle-ci a un capital et des réserves de plus de \$70,000,000 et un actif qui dépasse \$900,000,000.

BANQUE DE MONTRÉAL

FONDÉE DEPUIS PLUS DE 110 ANS

"Banque où le petit déposant est le bienvenu"

Succursale de Roberval: P. A. R. MERCURE, Gérant.

LA GASPESIE

L'inauguration officielle de la route du tour de la Gaspésie, ou Boulevard Perron, aura lieu du 20 au 25 juillet inclusivement. Cette inauguration marque une phase très importante du développement de la voirie et du tourisme dans la province. La péninsule de Gaspé était, il y a quelques années à peine, pratiquement inconnue en dehors des limites de la province de Québec. Bien peu de personnes avaient eu l'occasion de la visiter. Des moyens de communication imparfaits contribuaient à maintenir dans l'oubli cette terre merveilleuse, riche en beautés et en ressources naturelles.

Avant 1925, la Gaspésie ne possédait pas de bons chemins. La partie de la péninsule située sur la baie des Chaleurs était pourvue d'un chemin plutôt rudimentaire, sur lequel les automobiles circulaient à grande peine par temps sec, et qui était tout à fait impassable par temps de pluie. La côte nord, située sur le golfe St-Laurent, ne possédait pratiquement pas de chemin.

En 1925, le ministère de la voirie, poursuivant l'oeuvre commencée par le ministère de la colonisation, entreprit de parfaire autour de la péninsule les travaux, rendus excessivement difficiles par des difficultés naturelles de toutes sortes, sur-

tout sur la côte nord, furent poussés avec la plus grande vigueur.

En 1928, bien qu'il restât plusieurs sections sur lesquelles les travaux n'étaient pas complétés les automobiles pouvaient circuler autour de la péninsule. Ce printemps, il restait une dizaine de milles environ à terminer. Les travaux furent commencés dès la fonte des neiges et ils sont maintenant pratiquement terminés.

La route du tour de la Gaspésie (de Ste-Flavie à Ste-Flavie) a une longueur totale de 553 milles et constitue l'une des artères les plus remarquables du Canada et même de l'Amérique du Nord. Au point de vue du tourisme, la Gaspésie est une terre aux panoramas incomparables. Le golfe du St-Laurent, la baie des Chaleurs, surnommée la Méditerranée de l'Amérique du Nord, les caps imposants, les montagnes aux contours bien définis, les plages sablonneuses, les baies et les anses sans nombre, le village de Gaspé, au fond de la baie du même nom, et cette merveille unique, Percé et son rocher mystérieux, sont autant de beautés que le parachèvement du boulevard Perron offre à l'admiration des visiteurs.

L'HECATOMBE ANNUELLE

D'après les statistiques préparées par le Bureau des Automobiles, il y a eu dans la Province de Québec, en 1928, 4,388 accidents d'automobiles. Le nombre des personnes tuées fut de 60, et le nombre des personnes blessées de 1,322. D'après ces statistiques, le nombre total d'accidents est reparti comme suit :

Collisions avec un convoi de chemin de fer 88.
Collisions avec un tramway, 362.
Collisions entre deux automobiles 2,114.
Collisions avec un piéton (adulte) 326.
Collisions avec un piéton (enfant) 365.
Accidents dans les courbes, les côtes, les ponts 444.
Divers 689.
Total 4,388.

Ces accidents sont dus à une foule de causes parmi lesquelles les principales sont la négligence des conducteurs et la vitesse pour 3,063 accidents, la négligence des piétons pour 508 accidents, et l'ivresse pour 381 accidents.

Aux Etats-Unis, en 1928, 27-288 personnes ont été tuées à la suite d'accidents d'automobiles, dont 2,165 au cours ou à la suite d'accidents à des traverses à niveau.

L'American Motorists Association évalue à 184,544 le nombre des victimes de l'automobile.

le au cours des dix dernières années.

En 1928, le nombre des personnes blessées aux Etats-Unis au cours et à la suite d'accidents d'automobiles a dépassé 700,000.

Les pertes économiques résultant de ces accidents sont évaluées à deux milliards de dollars \$2,000,000,000.

Il semble que le seul fait de lire ces chiffres serait de nature à faire réfléchir les automobilistes et à produire une diminution dans le nombre des accidents.

Pourtant, si nous en jugeons par la lecture des journaux de chaque jour, il ne semble pas que la prudence soit en progrès et il y a lieu de craindre que la progression s'accroisse.

Le Ministère de la Voirie, comme chaque année, tient à mettre le public voyageur sur ses gardes. La circulation augmente sans cesse et le danger est par conséquent plus fréquent. Les officiers de circulation font une surveillance vigilante, mais ils ne peuvent évidemment à eux seuls assurer la sécurité de la route.

La coopération et la prudence chez les automobilistes sont les moyens par excellence de réduire le nombre des tragédies.

GRANDE EXCURSION

de la Chambre de Commerce à TORONTO, HAMILTON, BUFFALO, N. Y., et aux CHUTES NIAGARA —par train spécial du PACIFIQUE CANADIEN du 27 au 30 Août 1929

VISITE DE L'EXPOSITION DE TORONTO

de Montréal, pour un lit du bas. Toutes dépenses comprises. \$45.00

Renseignements supplémentaires, programme, etc., sur demande à J.-C. Groves, Contant, Secrétaire, Chambre de Commerce, 25 Est, rue St-Jacques, Montréal, ou à P.-E. Gingras, agent de district du C.P.R., Gare Windsor, Montréal.

Maison fondée en 1906
Ter. Centre - Boite Postale 192
ISRAEL DUMAIS
Entrepreneur
Peintre-Décorateur et Tapissier
Estimation gratuite sur demande
ROBERVAL, - Lac St-Jean

THE NORTHERN
INSURANCE CO. LIMITED
OF ENGLAND
"Strong as the Strongest"
Feu-Automobile-Responsabilité et Garantie.
Fonds accumulés excédant \$110,000,000.
INCLUANT \$4,008,637 Capital payé.
ALEX. HURRY, Gérant
Edifice "NORTHERN", rue St-Jean, MONTREAL.

CHS.-N. DUMAIS
Agent Licencé
Roberval, P. Q.
Règlement prompt et libéral en cas de perte.

PLUS LOIN QUE LA LIGNE D'HORIZON

Plus loin, plus loin, toujours plus loin vers l'Ouest. Le train presse sa course - escalade de longues pentes abruptes, s'élance à travers les prairies immenses de blés d'or, traverse les rivières, triomphe des Rocheuses et s'enfonce au-delà de l'horizon jusqu'à ce que l'immensité de l'océan Pacifique arrête sa course. C'est l'impression dominante du voyageur se rendant dans l'Ouest ou à la Côte du Pacifique par le Canadien National.

Un séjour, en route, aux châteaux du Parc Jasper en plein cœur de Rocheuses Canadiennes et à Minaki dans la pittoresque région du Lac des Bois forment une délicieuse diversion au voyage vers l'Ouest.

De la Côte du Pacifique on peut, à bord de superbes navires raccordant avec les trains, continuer le voyage vers le nord jusqu'aux rives mystérieuses de l'Alaska.

Renseignements quant au service de trains du Canadien National pour l'Ouest Canadien et la Côte du Pacifique, aussi quant aux hotelleries auprès de tout agent du Canadien National ou aux Bureaux des Billets en Ville, 10, rue Ste-Anne et Hôtel St-Roch., Tél. 2-8200.

POLYCARPE MOREAU

—Tailleur de Pierre—
—Marbrier - Sculpteur—
Spécialité : Granit de toutes nuances
Boite Postale 144 Téléphone Centre
ROBERVAL, - Lac St-Jean

HORAIRE CHEMIN DE FER

DEPART DE DOLBEAU
Pour Québec
6.30 a.m. tous les jours, dim. exc.
7.30 p.m. tous les jours
Pour Chicoutimi
6.30 a.m. tous les jours
11.30 a.m. tous les jours, dimanche excepté
DEPART DE ROBERVAL
Pour Québec
8.33 a.m. tous les jours, dimanche excepté
10.05 p.m. tous les jours
Pour Chicoutimi
3.33 a.m. tous les jours
3.05 p.m. tous les jours, dimanche excepté
Pour Dolbeau & St-Félicien
.39 a.m. tous les jours
11.45 a.m. tous les jours, dimanche excepté
7.02 p.m. tous les jours
Horaire en vigueur depuis le 28 AVRIL 1929.
Pour tous autres renseignements, on est prié de s'adresser à
C. A. LEVESQUE,
Chef de gare
Roberval
ou tout autre Agent.

Pour BOIS ou METAUX

Employez les scies circulaires SIMONDS. La trempe spéciale de l'acier assure un tranchant exceptionnel qui dure.
Chez les fournisseurs ou s'adresser à
THE SIMONDS CANADA SAW CO. L.T.C.
MONTREAL, TORONTO, VANCOUVER, ST-JEAN, N.B.

LES TABLETTES NEURALGOL FAGUET

Soulagent à l'instant les Neuralgies, maux de tête, la grippe, toutes douleurs de rhumatisme. Faites l'essai. Prix .25 dans les bonnes pharmacies.

BIERE

1/2 le verre

Pourquoi payer si cher pour avoir de la bière quand vous pouvez faire vous-même, sans trouble ni gêne, sans ustensils spéciaux et à si bas prix une BIÈRE FORTE et MOUSSEUSE, égale à celle des meilleures brasseries.

Achetez une tin de 2 1/2 lbs.

RITE-GOOD

Combinaison Malt Extract with Hop Flavour
PRIX: \$1.40

Il suffit de faire dissoudre le contenu de la tin dans 5 gallons d'eau bouillante en y ajoutant un morceau de levain et du sucre.

Chez votre épicer ou expédié gratis de maille payés par St. Lawrence Preserving Co. Reg'd Québec, Que.

BOUCHONS CAPSULES FOURNIS GRATUITEMENT

Pas de BOUILLAGE — Pas de SENTEUR

Gagnon & Frères de Roberval, Limitée
Manufacturiers de Portes et Chassis
Propriétaires de Moulins à scie
Marchands de bois de sciage de toutes sortes lattes, bardeaux, etc.
Commandes par la maille exécutées promptement
Rue Paradis, ROBERVAL.

Cartes Professionnelles

JOSEPH-ALFRED DION, L.L.L.

Avocat

[St-Félicien, Lac St-Jean.

Bureau près de la Banque Canadienne Nationale.

HEURES DE BUREAU 9 A.M. À 5 P.M. TÉLÉPHONE CENTRE BOITE POSTALE 130

CLINIQUE DENTAIRE DU

DR J.-E. GAGNON, L.C.D.

CHIRURGIEN-DENTISTE

SPECIALITES :

POINTE MONTÉE ET HYGIENES EN OR DE 12 K. ET EN PLATINE. DENTURES EN OR DE 22 KARATS CELLULOÏDE, ALUMINUM POUSSIERE D'OR, ECRITE, ETC.

ROBERVAL. - LAC ST-JEAN

LEONCE LEVESQUE, Notaire
B. A., L.L. L.
ROBERVAL, Co. Lac St-Jean
Bureau à DOLBEAU : le JEUDI de chaque semaine.

ARMAND BOILY, LL. L.
Avocat
ROBERVAL, P. Q.

ERROL LINDSAY
Notaire
ROBERVAL, P. Q.

Dr J. J. O'NEILL, M. D. V.
Chirurgien-Vétérinaire
ROBERVAL, P. Q.
Téléphones : Centre et Dubuc

LEFEBVRE & LEFEBVRE
Avocats
Thomas Lefebvre Roberval
Arthur Lefebvre, St-Jos. d'Alma
Arthur Lefebvre, Roberval
Bureau à DOLBEAU : le JEUDI de chaque semaine.

ARMAND SYLVESTRE, LL. B.
Avocat
ROBERVAL, P. Q.

T. L. BERGERON, LL. L.
Avocat et Procureur
ROBERVAL, P. Q.

PIANOS
ORGUES ET MACHINES A COUDRE

Robitaille

Gramophones
RADIOS & Accessoires.

Rien de plus populaire que
LES PIANOS ROBITAILLE
LES GRAMOPHONES VICTOR-ORTHOPHONIC
LES RADIOS DE FOREST-CROSLEY.

ASSORTIMENT CONSIDÉRABLE A PRIX ET CONDITIONS POPULAIRES. UN DEMI SIECLE D'EXPERIENCE ET DES MILLIERS DE CLIENTS SATISFAITS SONT LA GARANTIE QUE NOUS VOUS OFFRONS

ALFRED GRENIER, Roberval
Représentant de...
C. ROBITAILLE, ENRG.
320 rue St-Joseph, QUEBEC.

J. E. POTVIN

Roberval

Marchand en Gros et Détail

Epicerie, Provisions, Ferronneries, Vaisselle, Matériaux de Construction, Peinture et Vernis de toutes sortes.

GRAINS et GRAINES
Vendons les Pneus et Tubes 'DOMINION' de toutes grandeurs.

CHARBON ANTHRACITE

AVIS

Quiconque prendra, détruira des billots, du bois de commerce ou d'estacades, bois de pupe etc. appartenant à la compagnie Price ou effacera les marques (étampe) sur le dit bois, sera poursuivi criminellement.

La Cie accordera une récompense à qui fournira les informations nécessaires pour l'arrestation et la condamnation du coupable.

AIDEZ la NATURE

à réparer vos forces, vous qui êtes FAIBLES, MANQUEZ D'ÉNERGIE, qui SOUFFREZ de RHUMATISMES, de l'ESTOMAC, des REINS, etc., avec le secours des

PILULES MORO

remède par excellence pour les HOMMES JEUNES et VIEUX.
DES CENTAINES D'HOMMES

qui travaillaient difficilement ou qui ne travaillaient pas du tout à cause du mauvais état de leur santé sont maintenant bien portants et à leur travail grâce à ce remède. Les Pilules MORO créent du sang nouveau, riche et substantiel; elles vivifient, renforcent les nerfs, assurent le fonctionnement naturel de tous les organes.

Il y avait déjà un certain temps que je me sentais fatigué; je souffrais de palpitations de coeur, de faiblesse, de violents maux de reins qui m'empêchaient de travailler. Un camarade me conseilla de prendre les Pilules Moro. Deux semaines à peine après avoir commencé le traitement, je me suis senti soulagé. J'ai pris les Pilules Moro pendant six mois et elles m'ont complètement débarrassé des douleurs de rhumatisme, de maux de reins, de palpitations et de tous les autres maux que je ressentais. Maintenant, je suis bien, toutefois je continue l'usage des Pilules Moro pour maintenir mes forces." M. Alphonse Gamache, 1, Mill, Brunswick, Me.

"Pendant un an environ je n'ai pas travaillé à cause de maux de reins, de désordres à l'estomac, de maux de tête et de palpitations de coeur dont je souffrais. Je me suis adressé à un médecin et j'ai pris tous les remèdes qu'il m'a prescrits. En dernier lieu il m'a recommandé les Pilules Moro dont les effets ont été rapides. Mes forces se sont augmentées suffisamment pour me permettre de retourner à mon travail et bien qu'il soit fatiguant, avec l'aide des Pilules Moro, j'ai pu le continuer tous les jours." M. Pierre Hamel, 107, rue Sainte-Marguerite, Montréal.

CONSULTATIONS MÉDICALES données tous les jours au bureau de notre Médecin ou par correspondance.
Pilules MORO partout ou par la poste 50c la boîte ou 3 pour \$1.25.
Protégez-vous en exigeant les Pilules Moro

DE LA
CIE MEDICALE MORO, 1570, RUE ST-DENIS, MONTREAL

EXCURSION DES CHAMBRES DE COMMERCE DE LA PROVINCE DE QUEBEC

à l'Exposition de Toronto, à Hamilton, aux Chutes Niagara, et à Buffalo, N. Y.

La Chambre de Commerce du district de Montréal invite ses membres et les membres de toutes les Chambres de Commerce de la province de Québec, ainsi que leurs amis, les dames sont aussi admises, à se joindre à la grande excursion qu'elle organise à Toronto, Hamilton, Chutes Niagara et Buffalo, pour coincider avec la grande exposition

canadienne.

Le Pacifique Canadien mettra à la disposition des excursionnistes un convoi de tout premier ordre composé de wagons-lits, wagons à compartiments et wagon-salon-observatoire. Le départ se fera de la gare Windsor, Montréal, à 9.30 p. m., heure solaire, mardi le 27 août. Le voyage comprendra la visite de

la ville d'Hamilton, une promenade en autocars de luxe aux Chutes Niagara N. Y., et une journée complète à Toronto pour visiter la ville et la grande exposition canadienne. Les voyageurs reviendront à Montréal à 8.00 a.m., le vendredi matin, 30 août. L'on voudra bien remarquer qu'à Toronto les excursionnistes

ne logeront pas dans les wagons-lits, mais à l'hôtel Royal York du Pacifique Canadien. Les prix d'excursion de Montréal à Buffalo et retour, indiqués plus bas, comprennent le transport par chemin de fer, les wagons-lits les chambres d'hôtel, la plupart des repas, les promenades, transferts ou excursions en automobile ou autocar. Lit du haut, \$42.00; Lit du bas, \$45.00; Compartiment pour deux voyageurs, \$55.00 chacun; Salon-lits pour deux voyageurs \$60.00 chacun, pour trois voyageurs, \$55.00 chacun; tarifs proportionnellement réduits des autres endroits.

Il est fortement recommandé aux personnes désireuses de faire le voyage de réserver leurs places immédiatement et de faire parvenir le premier dépôt de \$10.00 à l'une des personnes indiquées ci-dessous.

Pour renseignements supplémentaires, programme, réserves de places, etc., s'adresser à J.-G. Groves Constant, secrétaire, Chambre de Commerce, 25 est, rue St-Jacques, Montréal, ou à P. E. Gingras, agent de district, trafic-voyageurs, Pacifique Canadien, gare Windsor, Montréal.

EMBELLISSONS LA PROVINCE

L'embellissement des propriétés longeant les routes de la province a fait un grand pas depuis l'an dernier.

Au printemps de 1928, le Ministre de la Voirie avait lancé une campagne d'éducation destinée à obtenir la coopération du public. Les résidents en bordure des routes sont entrés dans le mouvement et la campagne du ministère de la voirie a porté des fruits.

Concours de 1929
L'an dernier il y eut quelques concours d'embellissement, entre autres à St-Hermas, comté de Deux-Montagnes et à Chambord, comté du Lac St-Jean.

Cette année, le comté du Lac St-Jean fut le premier à organiser un concours dans les paroisses et villages situés sur le parcours de la route du tour du lac.

Avec la coopération du ministère de l'agriculture ce concours promet d'être un grand succès. D'autres concours ont été organisés à Plessisville, sur le parcours de la route Lévis-Sherbrooke; à St-Isidore, à Laprairie à St-Rémi et dans le village de Napierville, sur le parcours des routes Edouard VII et Beauhar-

Toute la bonté du blé
Sous une forme appétissante et digestible

SHREDDED WHEAT

Contient tout le son du blé entier

Faites friser dans le fourneau—Mangez-le emmiellé ou en biscuits. Recouvrez de crème ou de lait frais. Riche en éléments nutritifs—vitamines et sels—délicieux pour tout repas.

taines routes, l'amélioration est notable. Le Ministre prie toutes les personnes qui ont quelque influence de l'aider dans cette campagne d'embellissement. C'est une condition essentielle au progrès du tourisme.

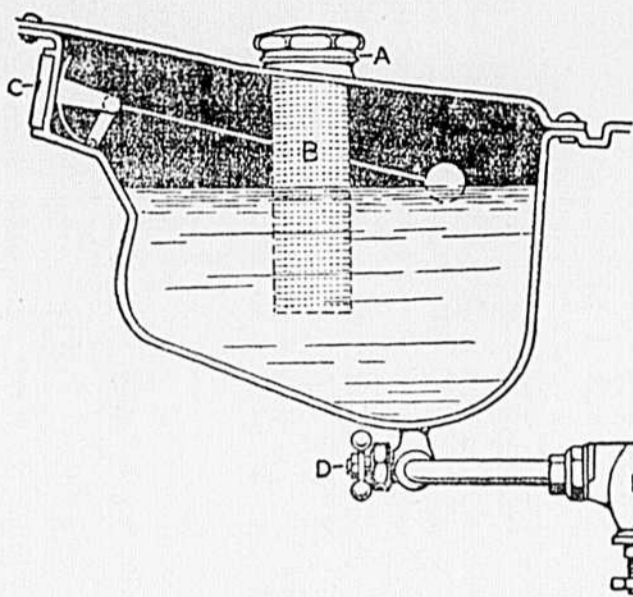
STRICKLAND, ONT.

Strickland Ont. est une paroisse Canadienne française. Elle est située sur le Transcontinental. Le territoire est traversé par le chemin de fer. Nous avons tous les jours un excellent service. Le sol est argileux, facile à cultiver. Le climat est égal à celui du Lac St-Jean. Les notes y sont déjà en grand nombre et y vivent bien. Avec du travail et de l'économie ils sont assurés du succès. Je conseille donc à tous les miens qui ont des garçons à établir et qui n'ont pas suffisamment d'argent pour acheter des terres dans la région du Lac St-Jean, de venir nous voir. Ils auront tout l'aide dont ils ont besoin pour se fixer avantageusement.
Résident de Strickland

A NOS ABONNES

Si vous voulez être certain que "LE COLON" publie une nouvelle qui vous intéresse, envoyez-là vous-même. Il n'en coûte pas cher; un mot par lettre ou téléphone vous assurera la publication.

LE MODE D'ALIMENTATION DU FORD



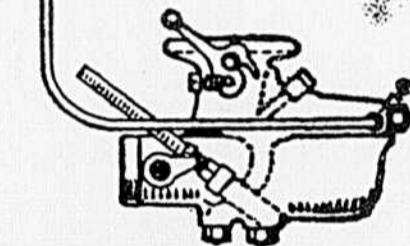
- A—Bouchon du réservoir.
- B—Tuyau en filet métallique filtrant la gasoline et l'empêchant de jaillir à l'extérieur.
- C—Indicateur de la gasoline.
- D—Soupape d'arrêt du tuyau à gasoline.
- E—Filtre à gasoline.
- F—Raccord du carburateur.

*Simple—Sûr—
et Fiable*

Le système d'alimentation de la gasoline de l'auto Ford est simple, parce qu'il est direct. L'alimentation par gravité remplace l'alimentation par pression. Un court tuyau d'alimentation avec un minimum de coudes et de raccords est d'entretien facile et élimine les nombreuses pièces du réservoir d'aspiration et de la pompe à gasoline.

Le réservoir de neuf gallons est placé de telle façon qu'il est bien protégé contre les collisions d'avant et d'arrière. Tout surplus coule à terre sans causer de dommage, vu que le seul point de contact possible avec l'allumage est l'extrémité du tuyau d'échappement. Trois tamis au lieu d'un, comme c'est le cas pour la plupart des autres autos, empêchent les impuretés de s'introduire dans le carburateur. Un tablier d'acier solide sépare le réservoir du moteur.

L'indicateur de la gasoline sur le tablier du Ford, contrôlé par un simple flotteur, tel qu'indiqué dans le diagramme, est plus direct, plus simple et plus précis que tout autre modèle. Une autre caractéristique de commodité pour le conducteur provenant du mode d'alimentation par gravité, est la facilité avec laquelle le réservoir peut être rempli, sous sa surveillance, sans qu'il ait à se déranger de derrière le volant de direction.



Conduisez-le vous-même—il n'est pas de meilleure épreuve

Caractéristiques du Ford

- Choix de couleurs
- De 55 à 65 milles à l'heure
- Moteur de 36 c.v.
- Gros pneus ballons
- Système de freinage antérieur complètement renforcé
- Amortisseurs de chocs hydrauliques "Loudless"
- De 50 à 30 milles par gallon de gasoline
- Pero-bris en verre indestructible
- Serrures d'allumage de sécurité
- Fiabilité et confortables pas coûteux

Le distributeur de Ford le plus près de chez vous se fera un plaisir de vous donner une démonstration

**ANTOINE MARCOTTE
ROBERVAL**

Merveilleux RÉSULTATS obtenus par les PILULES ROUGES

De là le SECRET de leur grande POPULARITÉ

"Je souffrais depuis deux ans de débilité générale. De semaine en semaine, je perdais des forces et je maigrissais; une lassitude générale m'abattait tout le long du jour. Je ne mangeais pas parce que je n'avais pas d'appétit, aussi j'étais pâle, mes yeux étaient cornés et j'étais bien faible. J'avais souvent des maux de tête et des douleurs dans le dos. Dès que j'eus commencé à faire usage des Pilules Rouges, les forces me sont immédiatement revenues et mes douleurs ont disparu. Après un traitement de six boîtes, ma santé était complètement rétablie. Je recommande bien souvent les Pilules Rouges et je ne manquerais jamais de les prendre lorsque je sentirai le besoin de me fortifier." Mme Geo. Bouchard, Frenchville, Me.

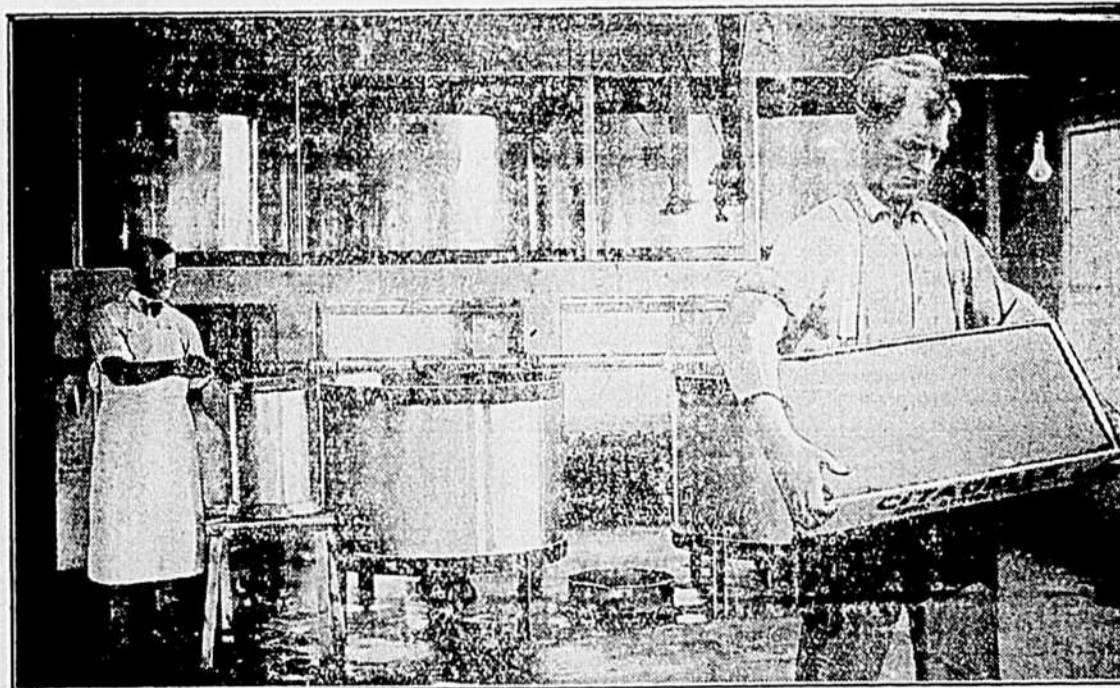


"Avant de prendre les Pilules Rouges, j'étais pâle, nerveuse et épuisée; mon appétit était capricieux et je souffrais de fréquents maux de tête. J'attribuais ces maux à la pauvreté du sang et à la constipation opiniâtre. Après avoir employé trois boîtes de Pilules Rouges je me suis sentie beaucoup soulagée et j'ai continué ce traitement pendant quelques mois pour me rétablir parfaitement. J'ai toujours des Pilules Rouges chez moi et lorsque je me sens lasse, j'en prends quelques doses, elles dissipent mes fatigues et me rendent l'énergie et les forces. Je ne me rappelle pas les avoir prises sans en obtenir rapidement les effets attendus, aussi je les recommande chaleureusement aux femmes faibles et nerveuses." Mme St-Marselle, 3989, Lavaltrie, Montréal.

Femmes malades, ayez recours aux Pilules ROUGES, elles sont le remède le plus efficace pour combattre: Anémie, Chlorose, Troubles d'estomac, Irrégularités, Douleurs périodiques, Douleurs internes, Troubles du retour d'âge.
Pilules ROUGES partout ou par la poste 50c la boîte, ou 3 pour \$1.25
Protégez-vous en exigeant les Pilules ROUGES

CIE CHIMIQUE FRANCO-AMERICAINE LTEE 1570, RUE ST-DENIS, MONTREAL

Une intéressante initiative



—Photo Canadian National

L'un des plus récents progrès dans l'industrie de l'érable vient d'être réalisé dans la Province de Québec sous les auspices du Gouvernement de cette province et consiste en une sorte de "pool" organisé sur les mêmes bases que le pool du blé dans l'Ouest et, comme lui, faisant bénéficier les cultivateurs des plus hauts prix du marché.

Depuis plusieurs années le gouvernement de la Province de Québec s'emploie à développer l'industrie de l'érable, mais jusqu'à ces derniers temps ses efforts avaient été en quelque sorte paralysés par l'absence de coopération entre les

marchands de sucre et de sirop d'érable avec ce résultat que souvent un sirop de qualité inférieure obtenait sur le marché le même prix qu'un sirop de bonne qualité. Pour obvier à cet inconvénient le Gouvernement fonda un établissement sur une base de coopérative et déjà les résultats sont excellents. Cet établissement situé à Plessisville, P.Q., le long de la voie du Canadien National, emploie vingt-huit hommes. On y travaille vingt-quatre heures par jour. Sa production annuelle a été de 2 millions de livres de sucre d'érable et de 300,000 gallons de sirop.

Des milliers de cultivateurs profitent de ce système coopératif et il semble que l'industrie est en train de prendre de vastes proportions. Il y a une grande demande pour le sucre et le sirop d'érable au Canada et aux Etats-Unis et jusqu'à présent l'établissement de Plessisville n'a éprouvé aucune difficulté à disposer des produits de l'érable que lui ont apportés les cultivateurs.

Notre photographie montre les réservoirs de sirop d'érable dans l'établissement de Plessisville et un pain de sucre de 60 livres prêt à être expédié.

Nous recommandons



La Bière

CHAMPLAIN

et le Porter

En vente chez tous les licenciés DITES **CHAMPLAIN!** EN ORDONNANT

Pour informations Ecrivez-nous.

La Brasserie Champlain, Ltée
Rue de la Couronne
QUEBEC

LA POUDRE A PATE MAGIQUE



EST TOUJOURS FIABLE

LA GIE-EM. GILBERT LITEE
TORONTO MONTREAL QUEBEC

AVIS PUBLIC

Demande de Soumissions

Province de Québec
Municipalité Scolaire
La Ville de Roberval.

Avis Public est par le présent donné par le soussigné Jean-Charles Paradis, Secrétaire-Trésorier de la susdite Municipalité que par les présentes la Municipalité Scolaire de la Ville de Roberval demande des soumissions pour environ 425 pieds de clôture métallique pour environ mille pieds de surface de trottoir en ciment, les prix devront être donnés aux pieds courants pour la clôture et aux pieds ou à la verge de surface pour le ciment. La Commission ne s'engage à accepter ni la plus haute ni la plus basse des soumissions reçues et ces soumissions devront être données à mon bureau, d'ici à huit jours.

Roberval, 22 juillet 1929.

Par ordre
Jean-Charles PARADIS
Sec.-Trés.

FIANCILLES

Ont eu lieu, le 20 juillet dernier, les fiançailles de Mlle Anne-Marie de Launière, fille de M. et Mme Philibert de Launière, de Station du Lac Bouchette, à M. Paul-Ed. Dufresne, I. C. de Shawinigan, fils de M. et Mme Olivier Dufresne, décédés, de Montréal.

SERVANTE DEMANDEE

Pour une maison privée.
S'adresser à
Alphonse BRASSARD
Roberval.

AVIS

Aux Actionnaires de la Compagnie Coopérative Téléphonique des Comtés Lac St-Jean et Chicoutimi.

Prenez avis que sur demande du Président de la Compagnie, une assemblée des actionnaires de la susdite est convoquée à Hébertville Station chez Monsieur Martial Hudon, pour 10 heures de l'avant-midi, le 5 Août 1929, pour les fins suivantes:

(A) - Ratification de certains comptes approuvés par les Directeurs ainsi que l'approbation des procès-verbaux des réunions des directeurs ou des personnes agissant comme directeurs depuis son origine;

(B) - L'approbation par les actionnaires d'une décision du bureau de direction concernant l'augmentation du capital social de la Compagnie, ainsi que pour tous autres sujets concernant les affaires de la Compagnie ou la disposition des biens de la Compagnie.

Hébertville Station, le 17 Juillet 1929.

JOSEPH ANGERS
Sec.-Trés.

VA ET VIENT

Rév. M. Pierre Grégnier, de Strickland, Ont. était de passage à St-Félicien chez M. Henri Bergeron, et à Roberval, la semaine dernière.

M. J.-Alphonse Potvin, de St-Félicien, manufacturier de la Poudre Pot-Vin, était à Roberval la semaine dernière par affaire.

M. Jean Larouche, de Dolbeau, était de passage à Val Jalbert dimanche dernier chez son beau-frère, M. J.-O. Bouchard.

Le thé vert dont la saveur est entièrement satisfaisante

THÉ DU JAPON

"SALADA"

"Tout frais des plantations"

VICTOR BOUTET

Marchand-Général, ROBERVAL.
SPÉCIAUX POUR CETTE SEMAINE
Au comptant seulement

- Viande sèche pour renard, chien et volailles, 50 lbs. .260
- Poudre à pâte Puritas, 16 onces .25
- Poele à l'huile, 2 feux, sans mèche .15.00
- Gélatine le paquet .05
- Biscuits avec gelée boîte de 8 à 9 lbs. .11
- Dattes, boîte 2 lbs. .25
- Sirop de sucre et barbadé le gallon .65
- Gruau avec cadeau .35
- Ainsi que lard frais, boeuf, jambon, saucisse, cretons et fromage.
- Graisse pure, 20 lbs net. \$3.35

ATTENTION LECTEURS DE MES ANNONCES

Nous avons reçu un stock complet de vaisselle, cadeaux et argenterie, ainsi que vaisselle blanche que nous vendrons à .95c la douzaine.

Express de livraison, roues en rubber, à vendre à bon marché.

MM. et Mmes Jos. Girard et Théo. Leclerc, et M. Olivia Girard, de cette ville, sont allés passer le dimanche à St-Félicien.

M. le Chanoine S. Rossignol, M. l'Abbé J. E. Lizotte et M. l'Abbé Ths V. Marceau, de Roberval, étaient de passage à Dolbeau dimanche dernier.

Mme Félix Légaré, de St-Fulgence, est actuellement en promenade à Roberval chez sa fille Mlle J.-E. Bouchard.

M. et Mme J. E. Bélanger et leurs enfants, de Roberval, sont revenus la semaine dernière d'une promenade de quelques semaines chez leurs parents à Cap St-Ignace.

M. Wilbrod Poitras, de La Tuque, est venu à Roberval cette semaine.

M. Louis-Philippe Garant, de cette ville, est de retour du collège de Beauce, après avoir visité ses parents à cet endroit et son père M. Tancrède Garant, qui est au Sanatorium du Lac Edouard. Il a obtenu son diplôme commercial de ce collège.

Mme William Gagnon, de Montréal, était à Roberval ces jours derniers et est actuellement à Dolbeau, d'où elle reviendra à Roberval chez son fils M. Georges Gagnon, pour une promenade de quelques jours encore. Elle est accompagnée de Mme Jean Gagnon et de Mlle Dorange Gagnon, aussi de Montréal.

Mlles Jeannette Plante, de Chicoutimi, et Yolande Bélanger, de Beauport, sont actuellement en promenade à Roberval chez M. et Mme Léonce Lévesque.

Mlle Madeleine Plamondon est actuellement en promenade à Roberval chez ses parents.

M. et Mme Léonce Lévesque, Mme Arm. Tessier, sa fille Mlle Charlotte, et son fils Armand, sont revenus lundi d'un voyage à Chicoutimi.

MM. Eugène Gagnon et Vilmond Fortin, de Chicoutimi, étaient de passage chez M. Geo. Gagnon, de cette ville, dimanche dernier.

Mlle Jeannette Simard, étudiante Garde-Malade, à l'Hôpital du St-Sacrement à Québec, est en vacances pour une quinzaine de jours. Elle passera 8 jours à Roberval dans sa famille et elle terminera ses vacances à la maison d'été de M. Luc Simard, au Club Lizotte.

Mme François Gagnon, et ses enfants, de Roberval, sont actuellement en promenade à Dolbeau, chez leurs parents.

M. Paul Ouellet, de cette ville, est actuellement en promenade à Arvida chez des parents.

Mme Antoine Fortin, de Montréal, qui était en promenade à Roberval chez sa mère Mme Octave Fortin, depuis quelque temps, est retournée à Montréal cette semaine.

Mme David Néron, son fils Jules, ses jeunes filles Carmelle et Claire, sa nièce Mlle Emélie Néron, de Val Jalbert, occupent leur Villa Bellevue pour un mois, au Club Lizotte.

Mme Nap. Couturier, Mlle Alma, ainsi que Mlles Laurette et Simone Payette, de Montréal, sont venues en promenade chez M. Alfred Grenier, de cette ville.

Mlles Eugénie Fortin, de Lagotville, Marie-Josée Tremblay, de Chicoutimi, sont venues en promenade à Roberval jeudi dernier.

Jeudi dernier M. L. B. Gagnon ses fils, et M. l'Abbé C. Dufour, du Séminaire de Chicoutimi, étaient de passage à Roberval.

MM. J. Curry et A. D. Deveny, inspecteurs de la Banque de Montréal, ainsi que M. P. A. Mercure et J. A. Girard, de cette ville, ont fait le tour du lac dimanche dernier.

M. Joseph Gagnon, père, hôtellier, de Roberval, est allé en voyage à Grande-Baie cette semaine.

Melle Lucienne Dufour, de Montréal, ainsi que son frère M. François Dufour, sont en promenade à Roberval chez M. Jos. Larouche.

M. Léo Vallée, de Jonquières, était de passage chez M. Edgar Dufour et chez M. Jos. Larouche, la semaine dernière.

M. Joseph Girard, de St-Gédéon, est venu à Roberval lundi dernier par affaires.

M. et Mme A. Lussier, de cette ville, et leur fils, sont revenus d'une promenade de quelques semaines chez leurs parents à Sorel et Montréal.

Lisez attentivement, dans un autre page de ce numéro, l'annonce de l'automobile 'Ford', dont M. Antoine Marcotte de Roberval est l'agent pour le Lac St-Jean.

M. Octave Lebel, de cette ville, est parti pour une promenade de quelques jours à Ottawa.

FLY-TOX

Les insectes sont tenus dans des incubateurs à la manufacture FLY-TOX. Quand ils sont suffisamment gros et forts: ils sont mis dans une chambre "La Chambre de la mort Fly-Tox". Moins d'une cuillerée à thé de Fly-Tox est jeté dans cette

COOPERATIVE FEDEREE DE QUEBEC

L'achat en coopération vous permet d'acheter aux plus bas prix possibles.

Renseignez-vous auprès de la Fédérée avant de placer votre commande pour:

- FICELLE D'ENGIBAGE
- TOLE GALVANISEE - BRGHE A CLOTURE
- INSECTICIDES

Le volume énorme de nos affaires nous permet de vous fournir ces marchandises à prix exceptionnellement avantageux.

Ecrivez pour nos listes de prix

COOPERATIVE FEDEREE DE QUEBEC

130 St-Paul Est - Montréal

LE TONIQUE

Hemogenol

mot signifiant "qui produit du Sang" marque "FAGUET"

C'est le nom du fameux tonique indiqué pour toutes déchéances physiques, anémies, rachitisme des enfants, suites de grippe, de pleurésies, menacés de tuberculose; pour toutes faiblesses ou convalescences difficiles des adultes ou enfants (à demi dose)

Ce Tonique HEMOGENOL se prend sous deux formes: 1o-soit en Pilules HEMOGENOL FAGUET (flacon de 100 pilules) prix .75 ou sous forme liquide L'ELIXIR HEMOGENOL FAGUET Prix \$1.50 la bouteille. Dans toutes les bonnes pharmacies ou envoi payé en vous adressant directement à la

CIE DES PRODUITS FAGUET LTEE,
26, rue LAVAL, QUEBEC.

PROPRIETE A VENDRE

PROPRIETE, SITUÉE SUR LA RUE ST-JOSEPH NORD DE LA VILLE DE ROBERVAL, APPARTENANT A LA SUCCESSION P. MARTEL & FILS, COMPRENANT RESIDENCE ET MAGASIN, BEAU POSTE DE COMMERCE. TRES BONNE OCCASION POUR UN PROMPT ACHETEUR.

S'ADRESSER A

J.-A. MARTEL

Agent d'Assurances
ROBERVAL.

CERTIFICAT FAMILIAL AVEC RENTE SPECIALE

Pension viagère jusqu'au décès du dernier bénéficiaire

Pension spéciale GARANTIE même avant 10 ans.

CAISSE NATIONALE D'ECONOMIE

55, St-Jacques Ouest
MONTREAL.

LETRE EXPLICATIVE GRATUITE

chambre. Au bout de cinq minutes tous les insectes sont morts. Mais l'essai n'est pas terminé, insectes morts sont enlevés de la "Chambre de la Mort" et remis délicatement dans des incubateurs. Ils sont tenus là 24 heures pour les faire revenir à la vie. Si seulement une aile s'agitte, le Fly-Tox n'est pas à son plein pouvoir et ne part pas de la manufacture. Ce produit est le plus vite moyen de tuer les mouches. C'est le Fly-Tox. N'employez pas de substituts. Il n'y a rien d'aussi bon. Il n'y a seulement qu'un Fly-Tox. Développé à l'Institut Mellon des Recherches Industrielles par les membres des Recherches Rex. Chaque bouteille garantie. Ann.

MAL DE DCS

"Je souffrais d'une douleur dans le dos et de maux de reins," écrit Mme N. Bernier de Hauteur, Que. "Mais depuis que j'emploie le Novoro du Dr Pierrel, les douleurs m'ont quittées et je vais très bien". Cette mé-

decine herbeuse renommée est connue pour son effet salutaire sur les organes d'élimination et ses propriétés toniques prononcées. Elle n'est pas fournie chez les droguistes mais directement par le Dr Peter Fahrney & Sons Co., 2501 Washington Blvd, Chicago, Ill.
Livré exempt de douane au Canada.

En vente chez M. Armand Labombe, Roberval.

STE-HEDWIDGE

M. et Mme Georges Dion, font part à leurs parents et amis de la naissance d'une fille baptisée le 16 juillet sous les prénoms de Marie-Françoise-Lilliane. Parrain M. Georges Gagnon, oncle de l'enfant, marraine Mlle Rose-Alma Diontante de l'enfant. Porteuse: Mlle Dora Gagnon, tante de l'enfant.

GARAGE ROBERVAL ENR.

Horace-I. Dumais, Prop.
-Station de Service-
Spécialité: Accommodation de nuit pour les voyageurs de Commerce. A proximité du Château Roberval et de la Gare du Chemin de Fer.
Réparations Générales
RUE MARCOUX - ROBERVAL

UN CONSEIL A SUIVRE

Si vous avez de la difficulté à lire, à coudre ou à bien voir au loin, il y a de votre intérêt de consulter (comme toujours lorsqu'il s'agit d'une vue faible ou de lunetterie) L. P. TROTTIER, Optométriste-Opticien (spécialiste pour la vue) à la pharmacie Dubuc 130, rue Racine, Chicoutimi, tous les jours de la semaine, de 9 heures de l'avant-midi à 8 heures du soir.

A VENDRE

A vendre Garage Moderne et outillé, ainsi que maison privée à trois étages 30x45, lambrissée en amiante, le tout situé sur la rue Marcoux, dans la ville de Roberval, à bonnes conditions pour un prompt acheteur. Vendra séparément ou en bloc. Pour plus amples informations, s'adresser à

Horace-I. DUMAIS
Roberval, P. Q.

POUR VOS MACHINES A COUDRE

Je répare toutes sortes de machines à coudre, à la résidence des particuliers. Ouvrage garanti pour 5 ans. J'ai en mains toutes les pièces de réparations pour l'importe quelle marque de machine à coudre et aiguilles de toutes sortes.

Ecrivez ou téléphonez à
J. S. MICHAUD
Hébertville-Station.

PRENEZ DES RENARDS

"Je prends de 45 à 60 renards dans l'espace de 4 à 5 semaines. Je peux enseigner à tout lecteur de ce journal comment les attraper. Pour renseignements écrire à

W.-A. HADLEY,
Stanstead, Qué.

A VENDRE

Beaux Lapins Chinchilla, de tous âges, enregistrés et bien chaneux.

Aussi encore 10 couples de sereins Roliers Allemands, en plein chant. Hâtez-vous car ils s'enlèvent rapidement.

ISRAEL DUMAIS
Roberval

IMPRESSIONS.

Nous avons toujours en mains, un assortiment au complet de Lettres, enveloppes, factures, états de comptes, etc., etc., que nous vous imprimerons à des prix très avantageux.

"LE COLON" ROBERVAL

FEU M. G.-P. DUMAIS

Mardi dernier, s'éteignait à Chicoutimi M. C.-P. Dumais, à l'âge de 83 ans et 10 mois. Toute sa vie M. Dumais a été un citoyen intègre, respectueux de l'autorité et alliant à une dignité impeccable la plus grande bonhomie.

M. Dumais laisse pour déplorer sa perte, son épouse née Lauretta Blackburn, un fils, M. Patrick Dumais, huissier de la Cour Supérieure et une fille Mlle Lauretta Dumais, garde diplômée du Bureau Provincial d'Hygiène.

Il laisse encore un frère M. Alphonse Dumais, de Chambord et une sœur, Mme François Plourde, de Québec.

Les funérailles de M. C.-P. Dumais auront lieu demain matin à la Cathédrale, à 10 h.

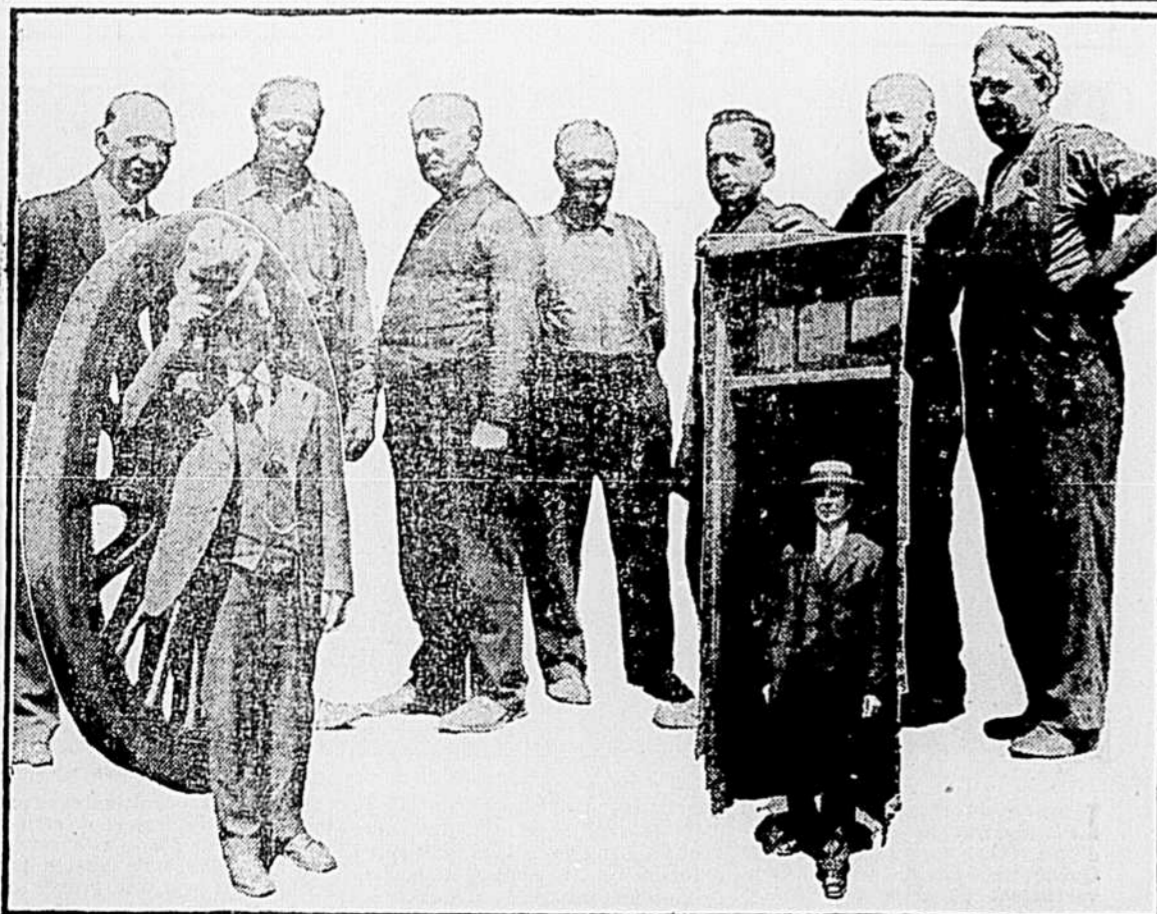
Le départ de la maison mortuaire 259, rue Racine, aura lieu à 9.30 hrs.

Le "Colon" prie la famille éprouvée par ce deuil d'accepter l'expression de ses plus vives sympathies.

NOTEZ BIEN!

Il n'est pas nécessaire que vous soyez notre correspondant officiellement nommé pour envoyer des nouvelles qui sont à votre connaissance. Chacun de nos abonnés peut nous en envoyer. Téléphonez ou écrivez et nous publions toujours avec plaisir les

Vieux Employés de Chemin de Fer



Les neuf hommes que montre notre photographie représentent un total de 391 années de service dans l'atelier de la Pointe Saint-Charles du Canadien National affecté aux locomotives. Ceci donne une moyenne de 43 années de service par homme, mais en réalité le plus âgé de ces employés a 63 années de service à son crédit et le plus jeune en a 27.

Le groupe a été photographié à la porte des vieux ateliers de la Pointe Saint-Charles qui datent de 1857 et qui ont été fermés dernièrement pour faire place à un édifice moderne de proportions assez vastes pour y héberger les énormes locomotives que le Canadien National a été le premier à mettre en service au Canada.

De gauche à droite, les employés sont: J. Twigg, 43 ans de service, A. Lanthier, 44 ans, Sandy Welch, 43 ans, Thomas A. Bates, 50 ans, J. C. Marchand, 27 ans, D. A. Rollo, 30 ans et Frank O'Reilly, 48 ans. A gauche, debout, devant une roue de locomotive est W. H. Sargeant, inspecteur de locomotives depuis 63 ans et encore au travail. Dans la porte, à droite, est W. H. Sargeant, contre-maître de l'atelier de construction qui compte 44 ans de service.