

# LE PROGRES DU GOLFE

Rédacteur: H.-E. Noel, avocat.

AIME DIEU ET VA TON CHEMIN!

Administrateur: S. Vachon

## LES MEFAITS DE L'IMPRUDENCE

Rév. F. Charron 1 déc. 27

Avec juin, la belle saison est commencée... officieusement... Oh! elle se fait bien un peu prier, cette année; il semble lui coûter d'entrer en scène... Mais tout de même, tout nous donne lieu d'espérer qu'en 1928, nonobstant les prophètes de malheur, nous aurons quelques semaines d'été.

Que chacun de nous se demande comment il pourra tirer de cette si courte saison le plus de légitime jouissance possible, rien de plus naturel. C'est si longtempes l'hiver, et c'est si beau l'été... Mais pour quoi faut-il que cette magnifique saison soit si souvent endeuillée par des morts tragiques dues, le plupart du temps, à l'imprudence? Imprudence de la part des amis de la forêt, qui sans y penser jettent dans les bois facilement inflammables, bout de cigarettes, bout de cigares ou allumettes non éteintes, et... paient de leur vie leur négligence et causent à autrui, au pays tout entier, des dommages incalculables!

Imprudence des fervents de la navigation. Sans expérience suffisante, dans des embarcations mal appropriées, ils se risquent sur les flots démontés d'un fleuve ou d'un lac... et le deuil, quelques heures plus tard, règne à leur foyer.

Imprudence des baigneurs. Trop téméraires, ils veulent franchir à la nage des distances que leurs forces refusent de parcourir... Un cri de désespoir, quelques tentatives vaines pour saisir un appui imaginaire et le plongeon final...

Imprudence encore de celui qui malgré la voix autorisée de l'expérience, se va baigner trop tôt après avoir mangé. Oh! que l'eau est bonne! qu'il fait bon d'y prendre ses ébats, combien douce la caresse du soleil se jouant sur les vagues... et tout à coup, une

syncope envoie au fond de l'eau pour n'en plus sortir en vie celui dont la hâte fut trop grande.

Imprudence du pêcheur, imprudence du chasseur, combien de larmes avez-vous fait couler, dans combien de foyer n'avez-vous pas semé la désolation!

Imprudence des automobilistes... Les routes, d'année en année plus belles se couvrent d'innombrables voitures rapides comme le vent. Et l'on se grise de vitesse, et l'on s'enivre du bonheur d'être enfin en plein air, de remplir ses poumons d'autre chose que de la fumée des villes. Légitime sentiment, et bien facile à comprendre, mais dans son exaltation on a oublié de consulter le vélocimètre, on a inconsciemment "pesé sur la pédale", on n'a pas vu cette satanée courbe là, tout près, ce convoi de chemin de fer sur lequel on s'avance à une allure de bolide. On a vu enfin la courbe, on l'aperçoit le convoi... Le sang se fige dans les veines du pauvre conducteur. Il applique aux freins une pression brutale; comme un cheval sous le coup de fouet cruel l'auto violemment secouée, gémit... et comme si l'intelligence trop tard éveillée de celui qui la conduit s'était transmise à elle, la voiture semble comprendre elle aussi l'obligation d'un arrêt immédiat: ses freins grincent lamentablement, son châssis se tord, ses roues creusent dans le sol de profonds sillons...

Mais trop tard... une masse énorme dévorant l'espace a happé au passage le véhicule et ses malheureux occupants... Ne soyez pas surpris en passant, près d'une, de deux, de trois maisons où quelques heures plus tôt régnait la joie, le bonheur, d'y voir suspendu à la porte... la crêpe funèbre...

La belle saison y aura laissé un ineffaçable souvenir...

## UN GRAND ARCHEVEQUE

De toutes les parties du Dominion, tant des milieux anglais et protestants que des centres français et catholiques, d'innombrables témoignages de félicitations, de respectueux hommages ont été transmis le 2 juin, à S. G. Mgr Mathieu, archevêque de Regina, qui, ce jour-là, célébrait le 50e anniversaire de son ordination sacerdotale.

Il est vraiment consolant, c'est une cause de légitime fierté pour ceux qui, soit au petit Séminaire de Québec, soit à l'Université Laval, ont connu le grand archevêque de l'Ouest avant son élévation à l'épiscopat, qui ont eu l'avantage d'être soumis à sa si paternelle autorité, de voir à quel point le vénérable métropolitain de la Saskatchewan a su, là comme dans le Québec, s'attirer la profonde estime universelle.

Qui pourra jamais dire les services rendus par le distingué prélat à l'Eglise de l'Ouest, et en même temps les bienfaits qu'a valus à notre race le prestige de Mgr Mathieu?

C'est dans une modeste chambre de l'hôpital où le retient depuis de longs mois une tenace maladie que Sa Grandeur a reçu de partout les hommages de ses admirateurs. C'est avec fervor que continueront de s'élever vers Dieu les prières demandant que, enfin complètement rétabli, Mgr Mathieu puisse retourner à son archevêché et y continuer son oeuvre féconde... Pour notre part, c'est ce que nous souhaitons du fond du coeur.

De l'Action Catholique nous reproduisons les témoignages de quelques journaux anglais du pays sur le rôle joué par l'éminent archevêque:

Le "Regina Daily Post" disait dans son édition du 2 juin: Il y a cinquante ans aujourd'hui l'archevêque de Regina était élevé à la prêtrise. Sa Grandeur célèbre cet anniversaire dans sa chambre d'hôpital. Un message reçu ce matin au palais archiepiscopal nous apprend que l'Université de Montréal a décidé de décerner à Mgr Mathieu le titre de "Docteur en Droit", honoris causa. L'Université de la Saskatchewan lui a accordé le même titre il y a quelques semaines. Mgr Mathieu a l'unique honneur d'avoir reçu des titres honoraires de toutes les Universités canadiennes, celles de la Colombie britannique, de l'Alberta et de Québec exceptées. Une coutume veut qu'une université n'accorde pas de titres honorifiques à un de ses gradués; Mgr Mathieu étant gradué de La-

val, cette Université sera donc énumérée de la liste.

Mgr Mathieu a célébré cet anniversaire ce matin à la chapelle de l'hôpital des Soeurs Grises. La cérémonie fut simple mais impressionnante. Ce matin, Mgr Mathieu a envoyé un message de félicitations à l'abbé Proulx, de Québec, le seul survivant des prêtres ordonnés avec lui le 2 juin 1878.

Des messages de félicitations arrivent par centaines au palais archiepiscopal venant de toutes les parties du monde et plus spécialement de la province de Québec. Les diocésains de Regina ont offert à leur archevêque une bourse bien remplie.

Parmi les messages que Mgr Mathieu a reçus mentionnons ceux de Sa Sainteté Pie XI, des cardinaux Gasparri, Merry del Val et Rouleau, de Sa Majesté le roi Georges V, de M. Raymond Poincaré, premier ministre de France, du duc de Connaught, du premier ministre King, de l'hon. A. Meighen, de sir H. Thorton, de M. Beatty, président du C. P. R., d'un grand nombre de ministres fédéraux et provinciaux, des lieutenants gouverneurs, de sénateurs, de recteurs d'Universités, etc.

Le "Regina Leader", du même jour consacrait aussi un article au jubilé d'or de Mgr Mathieu. De cet article nous ne donnerons que la fin qui cite une partie de la lettre que le président du C. P. R., a adressée au vénérable jubilaire.

"Peu d'hommes, écrivait M. Beatty, se sont créés une position vis à vis de leurs concitoyens comme le savant et aimable archevêque de Regina. Sa magnanimité, ses grandes capacités et la grande affection que lui portent les populations du Québec et de l'Ouest font de lui un des plus grands Canadiens et une des figures dominantes de la hiérarchie. Sa tolérance et sa compréhension des problèmes nationaux et de races en ce pays ont été d'une valeur inappréciable pour le Canada.

## CHEZ LES SOEURS DE LA CHARITE

Le 10-11-12 du courant, aura lieu, à l'Académie St-Joseph (maison grise), l'exposition des travaux à l'aiguille, morceaux de cours, de coupe, etc., exécutés par les élèves durant l'année scolaire. Bienvenue à toutes les personnes qui désirent les visiter.

L'infirmité vultueuse des barreaux d'une prison, n'est-ce pas toute la vie? Vogué

## Parlons de colonisation

Mon cher Directeur,

Votre dernier numéro nous apporte "un plan de colonisation" signé d'un patriote de la Vallée de la Matapédia. Je n'ai pas l'intention de discuter ce plan, bien qu'il soit discuté sous certains rapports en autant par exemple qu'il demande des choses déjà accordées et d'autres plus ou moins réalisables en pratique. Je constate seulement qu'il y a encore des gens qui pensent à cette question de tout premier ordre pour notre région. Quand j'étais citoyen d'Amqui, j'ai assisté à la naissance d'une société de colonisation, la plus parfaite et la mieux organisée au dire de l'honorable M. Perrault qui s'y entend; qu'est devenue cette société? La besogne a-t-elle manqué? Pourtant c'est bien ici dans notre région, dans la Vallée surtout qu'il s'est fait de la vraie colonisation depuis 30 ans. Pourquoi s'être arrêté en si bon chemin? Trouverait-on encore des directeurs de cette société? Le zèle des organisateurs, hommes qui ont donné des preuves de leur compétence, serait-il refroidi?

Tout ceci, Monsieur le Directeur, pour poser la question suivante: N'y aurait-il pas moyen de ressusciter cette belle société? Pour ma part, je me faisais un plaisir de payer ma contribution chaque année et d'assister aux assemblées paroissiales où l'on choisissait les délégués, etc., et cela non pas seulement pour le plaisir de me mêler des affaires des autres, mais parce que je considère cette question l'affaire de tout le monde et on y apprendrait toujours quelque chose.

Qu'est devenu aussi votre correspondant qui nous donnait des lettres sur la colonisation? Ne trouverait-il pas quelque chose pour faire suite à ses lettres à son oncle Eloi?—Je crois qu'il serait à propos d'entreprendre un mouvement et recueillir l'opinion endormie. Il sera toujours plus profitable de garder nos gens chez nous que d'aller repatrier ceux qui nous ont quittés pour les villes d'ici ou d'ailleurs.

J'espère, Monsieur le Directeur, que vous aurez occasion de revenir sur ce sujet au grand plaisir de tous et à l'avantage d'un très grand nombre. Croyez-moi, Votre tout dévoué, UN ANCIEN D'AMQUI.

## Le triomphe de l'industrie française

Quel maître magnifique, le sport! Il ne se paie pas de mots, mais d'actes. Son éloquence, c'est le résultat devant lequel tous s'inclinent. Il ne suffit pas, en sport de dire "je suis le meilleur", il faut le prouver, qu'il s'agisse de l'homme, de l'animal ou de la mécanique. Saisissons donc toutes les occasions qui s'offrent à nous, plus fréquentes qu'on ne le croit, de tirer parti de nos victoires sportives, et sans tomber dans les excès auxquels certains peuvent se laisser entraîner, ne laissons pas passer dans une froide information des succès qui honorent la race, l'industrie et le pays tout entier.

Il est bien qu'on honore, comme on l'a fait et le fait encore, le splendide exploit de Costes et Le Brix, l'impressionnante performance de leur avion Bréguet et du moteur que l'animal, l'Hispano-Suiza, mais il est important aussi d'associer à cette resplendissante victoire aérienne, cet autre triomphe industriel, l'écrasante victoire remportée à Indianapolis dans un match unique, né d'un défi, par la représentante de l'industrie automobile française, l'Hispano-Suiza de M. C. T. Weymann, sur la représentante de l'industrie automobile américaine, la Stutz Black Hawk de M. P. E. Moskovicz, disait-il, croyait-il!

Ce pouvait n'être qu'un pari original, amusant, intéressant entre deux sportsmen. Mais l'aventure est devenue une grande et instructive joute industrielle, aux conséquences retentissantes et foyées-convaincues, qui seront fécondes. Profitons-en.

On connaît l'origine de la rencontre. Au cours d'un déjeuner, M. P. E. Moskovicz, président de la Compagnie américaine la Stutz, dont les usines sont à Indianapolis, ne parut pas avoir pour notre industrie automobile une considération égale à celle qu'il témoignait pour l'industrie automobile de son pays. M. C. T. Weymann qui est aussi bon con-

ducteur qu'il fut bon aviateur, qu'il est grand carrossier, lui paria sur le champ, 25,000 dollars qu'une voiture française strictement de série, une Hispano-Suiza de 110 d'alésage, couvrirait plus de distance en vingt-quatre heures que la voiture américaine Stutz Black Hawk, aux destinées de laquelle il présidait lui M. Moskovicz. Le pari fut accepté et le match fixé au 18 avril à Indianapolis.

Les deux voitures devaient être rigoureusement de série, sans aucun changement dans le dessin, la construction ou les matières, et telles qu'elles étaient fournies à leur clientèle par les usines Hispano et Stutz avant le 15 octobre 1927. En garantie de cette condition, l'American Automobile Association vérifia et poinçonna la Stutz; l'Automobile Club de France vérifia et poinçonna l'Hispano-Suiza.

Chaque voiture avait droit à deux conducteurs et un mécanicien. Les conducteurs furent pour la France C. T. Weymann et Bloch; pour l'Amérique ces deux étourdisants virtuoses du volant, Frank Lockart et Milton. Les adversaires avaient d'autre part, droit à un nombre illimité de pneumatiques et la faculté de changer au cours du match un certain nombre de pièces: dynamo, carburateur, jeu de pistons et de bielles, etc., on verra par le récit de la rencontre que la précaution ne fut pas inutile, bien que vaine pour la voiture championne de l'industrie américaine.

Ce sont d'ailleurs toutes les classes qui excitèrent l'opinion, la confiance et l'enthousiasme aux Etats-Unis, où durant des semaines et des mois les journaux menèrent sous des titres tapageurs une campagne téméraire et firent d'un match entre deux sportsmen une rencontre comparative et concluante entre de la fabrication française et la fabrication américaine avec le secret dessein, on s'en doute, d'exploiter pour l'extension du marché américain une victoire dont on était assuré. Réjouissons-nous qu'il en ait été ainsi et, avec le baron Piffet, président de la Chambre syndicale des constructeurs français tressons des couronnes à C. T. Weymann et à son coéquipier Bloch qui ont mené à la victoire l'Hispano-Suiza et avec elle l'industrie française, toute l'industrie française, pneumatique, éclairage, roues, etc., etc.

C'est en effet—on le sait—l'Hispano-Suiza qui a triomphé et dans quelles écrasantes conditions, encore une fois! J'ai sous les yeux le récit détaillé de la sévère défaite qu'elle a infligée à la Stutz. Je la donne pour souligner les qualités incomparables de la fabrication française, la première du monde, n'ayons pas peur de le dire. Et d'ailleurs, la preuve en est faite. Voici ce récit que nous communiquons les établissements Weymann auxquels il a été cédé.

Au départ, Weymann conduisit l'Hispano-Suiza. Il part en tête, prend neuf secondes dans le premier tour à la Stutz Black Hawk. Au seizième tour, il bat le record du tour à 144 de moyenne et passe Stutz sur qui il a pris un tour complet. Stutz essaie de suivre, mais casse un championnisme de soupape. Stutz arrête pour réparation qui dure 52 minutes. A ce moment, Weymann a parcouru 240 kilomètres. Stutz d'arrêter, essaie de suivre, mais recasse une nouvelle soupape au moment où Weymann a fait 400 kilomètres. Nouvel arrêt de Stutz, qui dure 35 minutes. Après réparation Stutz repart, essaie de suivre, mais casse une bielle qui passe à travers le carter. Sans se décourager l'équipe Stutz fait réparation extraordinaire, change la bielle que l'on peut attendre par le dessous du carter, bouche le trou du carter, fait un calfeutrage et repart après arrêt de 3 heures 10, de son mieux. Malheureusement, au bout de 4 heures, il y a désordre définitif dans le moteur. A ce moment l'Hispano a alors plus de 1,000 kilomètres d'avance. Les seuls arrêts ont été pour changer les conducteurs. Les changements se faisant toutes les trois heures, on en profitait pour remettre essence. La consommation d'huile ayant été au total de 4 litres, il n'y a pas eu à ouvrir le capot. Le seul changement a été, par précaution, celui de quatre pneus au moment où la pluie a commencé, cependant que Stutz changeait vingt pneus.

Battu et bien battu, M. P. E. Moskovicz a, en bon sportif, pris d'égalant parti de la défaite. Bravo! Il lui était difficile, il est vrai, de ne pas être beau joueur dans une rencontre qu'il avait cherché et qui se déroula à Indianapolis, chez lui, aux portes de ses

## Le semeur de lis et de roses

Légende

Il y avait à quelques stades de Nazareth un jardin singulier qu'on appelait le Jardin du Diable et où il ne venait que des roses et des épines.

Les habitants racontaient que cette malédiction remontait à un fraticide très ancien dont le jardin avait été le théâtre. Quelques-uns assuraient même que c'était le champ où Cain avait tué Abel.

Le propriétaire cherchait à le vendre, mais il n'y parvenait pas. Un jour qu'il était très malade, Jésus vint à passer par Nazareth avec ses apôtres et le guérit. Reconnaissant, le brave homme lui dit:

—Rabbi, je voudrais bien vous faire un cadeau, mais je n'ai que mon Jardin du Diable et je n'ose pas vous l'offrir. Si tout de même vous pouviez le guérir, lui aussi... —Donne toujours, répondit Jésus, j'en ferai le Jardin du bon Dieu.

Saint Pierre fut tout ahuri de cette parole. Il chuchota quelque chose à l'oreille de saint Jean. Mais celui-ci lui imposa silence en mettant le doigt sur la bouche.

Jésus alla aussitôt chez le grainetier: Je voudrais des graines de lis, dit-il.

—Hélas! je n'en ai plus.

—Qu'est-ce que tu as en fait de fleurs?

—Pas grand-chose. J'ai du blé. Pierre ne put s'empêcher de rire. Mais Jean le fit encore taire.

—Bonhomme, dit le Maître, donne-moi du blé pour trois deniers de blé. Judas te paieras.

Judas desserra les cordons de la bourse et paya en faisant la moue. Il n'aurait pas les dépenses inutiles. Jésus prit le sac de blé et s'en alla dans le jardin. Sans le faire labourer, sans tracer de sillon, il se mit à jeter les graines à la volée. Il allait, plein d'entrain, du bonheur dans les yeux, et son bras se décapait sur l'horizon en un geste de commandement et de gloire.

Le lendemain, Jésus vint avec les douze apôtres et l'ancien propriétaire. Pierre faillit tomber à la renverse, comme le jour de la pêche miraculeuse. Le jardin était couvert de lis et de fleurs, de beaux lis qui montaient vers le ciel, embaumant l'air de leur parfum capiteux. Jean se pencha sur l'un d'eux et ne put retenir un cri d'admiration. Sur la blanche corolle, il lut écrite en petites lettres d'or: "Bienheureux les coeurs purs car ils verront Dieu."

L'ex-proprétaire, hors de lui, courut vers la ville et appala les habitants pour voir le prodige.

Mes amis, dit Jésus, le lis, c'est la fleur de pureté. Elle ne pousse pas dans le vaste monde qui a été jusqu'ici le jardin du diable. Mais, désormais, la terre sera le jardin du bon Dieu. Partout où tombera la bonne semence, il poussera des âmes blanches, blanches comme ces lis.

—Mais, Seigneur, comment se fait-il que vous avez semé du blé et qu'il soit venu des lis?

—Je vous ai parlé d'un pain de vie que je vous donnerai un jour; eh bien! c'est ce pain, c'est ce froment des élus qui fera fleurir la pureté sur la terre. Ce que vous voyez est le symbole d'un plus beau miracle que vous ferez vous-mêmes: vous sèmeriez des hosties, du blé et il naîtra les lis.

Pierre fit semblant de comprendre à cause des assistants, mais il ne voyait pas encore bien clair dans tous ces miracles compliqués de symboles. La foule contemplait le champ avec des yeux de stupéfaction et de convoitise.

Mes amis, dit le Maître, je vois que vous voudriez bien cueillir ces belles fleurs. Eh bien! je vous le permets, entrez et prenez tout.

Ce fut comme le passage d'une trombe. En quelques instants, il ne resta plus rien. Saint Jean fit un magnifique bouquet et le montrant au Maître, il dit:

Pour votre Mère! Jésus fut ému de ce souvenir: il sourit avec une grande douceur, leva ses beaux yeux au ciel et dit:

usines.

Grâce à lui, mais surtout au geste hardi et généreux de M. C. T. Weymann, la supériorité de la voiture française est aujourd'hui une chose incontestée aux Etats-Unis. Ne nous étonnons pas d'un tel succès. Nous pouvons nous de vous en France être premiers en tout. Il suffit que nous le voulions.

FRANT-REICHEL, (Le Figaro)

—Comme le lis entre les épines, ainsi ma Mère bien-aimée est entre les filles d'Adam.

Dans la journée, Jésus retourna chez le grainetier et lui demanda des graines de rosiers. Le Rabbi en acheta un sac et le sema. Le lendemain ce fut une roseraie éblouissante, des roses superbes au port royal, dont le parfum allait à la ville et fit accourir les habitants. Il y avait sur les pétales, écrit en petites gouttes de sang: "Aimez Dieu, aimez-vous les uns les autres."

—La rose, dit l'étonnant semeur, c'est la fleur d'amour. C'est la soeur du lis, et comme le lis, elle naîtra du froment des élus. On sèmera des hosties, il poussera des roses, roses du martyre, roses de la charité; il lèvera des âmes tendres, dévouées, qui donneront leur parfum à Dieu et aux malheureux.

Les Nazaréens eurent encore la permission de cueillir les roses et même d'arracher les rosiers pour les planter dans leurs jardins.

Puis Jésus alla chez le marchand, qui venait justement de recevoir toute une cargaison de sacs de graines. Il lui demanda des graines de rosiers qu'il sema.

Le lendemain ce fut un champ de blé aux lourds épis d'or qui ondulaient au soleil levant.

—Cette fois, dit Jean émerveillé, c'est la rose qui produit le blé. Pourquoi cela, Seigneur?

—Enfant, répondit Jésus, je t'ai dit que la rose c'est la fleur d'amour. Or, c'est bien mon amour pour le monde, c'est cette rose ardente, divine, née de mon coeur, empourprée de mon sang qui, par un miracle plus étonnant que celui-ci, produira le blé eucharistique et fera lever partout des moissons d'hosties. Un jour viendra où, par tout l'univers, le blé naîtra de la rose et la rose du blé. Ce jour-là, fécondée par le sang du véritable Abel, la terre deviendra douce pour Cain, et ce sera le Jardin du bon Dieu.

S. COUBE.

## Ce que pensent nos confrères

HEUREUX TEMPS!

(Le Devoir)

Autrefois, même si le nombre des propriétaires n'était pas sensiblement supérieur à celui d'aujourd'hui, les déménagements étaient plus rares. On s'attachait à quelque chose: on voulait rester fidèle à la même église, à celle où l'on avait conduit pour la dernière fois les vieux et pour la première fois les jeunes, on aimait la physionomie familière du quartier, les voisins. Tous ces liens sont aboies comme se dissolvent de plus en plus les liens de la famille. On ne tient plus à rien qu'à un vague confort matériel après lequel on court sans songer qu'on le paie très cher, qu'on pourrait souvent se le procurer avec quelques piastres de frais dans le vieux logement qu'on va quitter. La paroisse ne correspond plus à une réalité permanente; l'église fait songer à ces hôteleries où se retrouvent tous les jours de nouveaux visages.

LA PART DU CANADA

(Le soleil)

On a fait une vaste campagne impériale au cours des années dernières, pour amener les diverses nations composant l'Empire britannique à pourvoir à la dépendance navale du commonwealth. Le Canada ne s'empresse pas de répondre à ces appels d'armements, car il a bien conscience qu'une flotte ne saurait guère lui être utile. Les dépenses navales de l'Empire sont ainsi réparties: Grande-Bretagne, \$290,000,000 par année (1927); Australie, \$28,000,000; Nouvelle-Zélande, plus de trois millions; Canada, \$1,755,000. De tous ces pays, c'est l'Australie qui paie la plus forte contribution par unité de population: Grande-Bretagne, \$6.10 par tête; Australie, \$6.82; Nouvelle-Zélande, \$1.75; Canada, 19 centimes. Ce n'est donc pas la marine qui fatiguera les finances canadiennes.

VIVE L'AUTOMOBILISME!

Brockville.—La police de Pendroit s'est vue dans l'obligation de trouver un refuge dimanche soir à dix-neuf hommes, femmes et enfants, qui tous voyageaient dans une seule automobile. Partis de Toronto, ils étaient en route pour le Nouveau-Brunswick. Après un accident qui endommagea considérablement leur voiture, ces dix-neuf personnes se trouvèrent dans l'indigence, capables de payer de leurs derniers sous, leur repas, mais incapables de se payer des chambres d'hôtel pour y passer la nuit en attendant que leur voiture subit les réparations nécessaires.

Tous les automobilistes sont invités à cette pieuse cérémonie. C'est la première fois qu'elle se fera dans la région et il faut en établissant la coutume, en faire un succès. Nous félicitons ceux qui ont pris l'initiative de ce mouvement et nous sommes heureux de lui donner tout notre appui. De nos jours, l'automobiliste, même le plus prudent, est bien des fois exposé à des accidents sérieux où sa vie souvent est en danger. C'est donc de la prudence surnaturelle que d'invoquer les bénédictions du ciel sur sa voiture et ses voyages. Aussi espérons-nous que tous répondront à l'invitation qui leur est adressée.

## ST-GABRIEL

Baptêmes

Le 6 mai, Marie-Blanche-Rita, enfant de M. et Mme Joseph Hamilton, Parrain et marraine, M. et Mme Joseph L'Italien, grands-parents de l'enfant.

Le 18 mai, Marie-Jeanne-Yvette, enfant de M. et Mme Thomas L'Italien, Parrain, M. Philippe L'Italien, marraine, Mlle Alice L'Italien, oncle et tante de l'enfant.

Le 20 mai, Joseph-Louis-Roger, enfant de M. et Mme Xanter Leclerc, Parrain et marraine, M. et Mme Louis Lavoie, grands-parents de l'enfant.

Le 22, Marie-Berthe, enfant de M. et Mme Albert Cloutier, Parrain et marraine, M. et Mme Joseph Ouellet.

Le 26, Marie-Thérèse-Anita, enfant de M. et Mme Michel Bérubé, Parrain et marraine, M. et Mme Joseph Hallé, grands-parents de l'enfant.

Décès

Le 30 mai était inhumée la petite Marie-Thérèse Bérubé, baptisée le 20. Bien jeune, elle va orner les célestes parvis et grandir le nombre des anges qui chantent les louanges de Dieu. Et le trois juin, dimanche dernier, sa mère, Mme Michel Bérubé, née Halle (Eva) est allée la rejoindre. Jeune encore, puisqu'elle n'avait que vingt ans, sa carrière est terminée.

A tous ceux qui l'ont connue, elle ne laisse que de bons exemples car sa vie était paisible et tranquille, comme celle du juste.

Elle laisse pour la pleurer son époux, son frère et sa mère, M. et Mme Joseph Hallé; ses sœurs, Mme Frédéric Rioux et Mlle Bernadette Hallé; ses frères, Arthur et autres.

Ses funérailles ont eu lieu le 5 juin.

A la famille éprouvée, nous offrons nos plus sincères sympathies.

Communions solennelles:

Le 9 mai, quatre-vingt-cinq petits enfants qui avaient fréquenté le catéchisme, furent admis au divin banquet.

Tout contribua à rendre la cérémonie impressionnante: le beau chant, la parure, la manière digne dont les enfants firent les choses, tout enfin, avait un cachet particulier de piété qui nous faisait reporter au temps où c'était notre tour, nous aussi, de recevoir pour la première fois. Celui qui se donne en nourriture à nos âmes. Puisse ces petits enfants être toujours bons et garder les promesses qu'ils ont faites en ce beau jour!

Divers:

Pendant le mois de mai, à tous les dimanches, les Enfants de Marie se sont réunies, avant les Vêpres, pour la récitation de l'Office de la sainte Vierge. Il y eut aussi, pendant ce mois, élection du conseil de la Congrégation. Furent élus: Présidente, Mlle Albertine Charette; assistantes, Mlles Cécile Leblanc et Alice Plante. Conseillers: Mlles Omélie Hudson, Bernadette Hallé, M-Anna Rioux, Albertine Blanchette et Rose St-Laurent; secrétaire, Mlle L. Bujold; sacristines, Mlles Philomène Plante et M-Lise Michaud. Il y a quelque temps une des institutrices de la paroisse, Mlle Hedwige Charette abandonna sa classe pour cause de maladie. Elle est remplacée par Mlle Cécile Leblanc.

## Bénédictio des automobiles à Mont-Joli

Le cercle catholique des Voyageurs de commerce de Mont-Joli, ainsi que les officiers de la Ligue des retraités fermées, ont pris l'initiative d'organiser, le dimanche 17 juin, une bénédiction d'automobiles pour toute la région rimouskoise. La cérémonie se déroulera sur la propriété de l'Oeuvre des retraités fermées et commencera à 3 1/2 hrs de l'après-midi. La bénédiction des autos sera précédée d'un sermon de circonstance en plein air.

Tous les automobilistes sont invités à cette pieuse cérémonie. C'est la première fois qu'elle se fera dans la région et il faut en établissant la coutume, en faire un succès. Nous félicitons ceux qui ont pris l'initiative de ce mouvement et nous sommes heureux de lui donner tout notre appui. De nos jours, l'automobiliste, même le plus prudent, est bien des fois exposé à des accidents sérieux où sa vie souvent est en danger. C'est donc de la prudence surnaturelle que d'invoquer les bénédictions du ciel sur sa voiture et ses voyages. Aussi espérons-nous que tous répondront à l'invitation qui leur est adressée.

JONQUIERES

FUNERAILLES DU  
CONSTABLE J.-L. BELISLE

Malgré l'inclemence de la température, des funérailles imposantes et bien révélatrices de l'estime publique ont été faites samedi dernier au constable J.-L. Belisle, de Jonquière, qu'une foudroyante syncope avait enlevé quelques jours auparavant à l'affection de sa famille, de ses camarades et de ses amis.

M. l'abbé Fortier a fait la levée du corps et chanté le service funèbre à 10 heures, assisté de MM. les abbés Larouche et Fortier comme diacre et sous-diacre. Une foule considérable, en tête de laquelle marchaient le chef Marquis et ses hommes de la police de Jonquière accompagnés de délégations des forces policières de Chicoutimi et de Kénogami, a suivi dans le cortège funèbre avant de pénétrer dans l'église pour y prier sur la tombe du bon et fidèle serviteur que Dieu a ramené à lui. M. le maire Tréflé Gauthier, le président du comité de police, M. l'échevin Bilodeau, MM. les échevins Thomas-Louis Ouellet, P. Deschênes, Jean Tremblay et Tommy Allaire suivaient le corbillard avec les membres de la famille conduisant le deuil ainsi que M. le notaire J.-H. Lacroix, greffier du conseil, le trésorier des divers départements de l'administration municipale et le reste du cortège qui s'était mis en marche vers le dix heures moins le quart, de la résidence du défunt, no. 59 rue St-Simon. Les porteurs du cercueil, au nombre de six étaient des confrères policiers de Jonquière: M. le lieutenant William Lavoie et les constables Albert Mailliot, Phylème Gagnon, Albert Gérard et Edgar Desmeules, auxquels avaient été adjoint le constable spécial du Canadien National, M. Aldéric Charbonneau. La force policière de Kénogami était représentée par M. Rosario Bélanger et M. Albert Allard; celle de Chicoutimi par le sergent J.-Emile Tremblay, le grand constable Willie Lafleur, M. J.-H. Paradis, les constables Médéric Tremblay, Euclide Gagnon, Pitre Savard et Ernest Desmeules.

Les membres de la famille qui conduisaient le deuil étaient ses fils, Albert, Gérard, Paul-Emile, Gaston; ses filles, Béatrice, Eveline, Blanche, Dorothee; le père du défunt, M. Paul Belisle; ses frères MM. Wilfrid et Chs-Eugène Belisle, tous les deux, mécaniciens, de Mont-Joli (l'épouse de M. Wilfrid Belisle accompagnait son mari); son beau-père, M. Jos Côté, rentier autrefois de l'Isle-Verte; ses beaux-frères, MM. Louis Dumas, de St-Eloi, André Côté, de St-Pascal et Joseph Bélanger, de St-André, de Kamouraska, gérant de la maison Desjardins. M. Bélanger était accompagné de son épouse, née Côté (Aline), soeur de Mme (Vve) Belisle; son grand oncle, M. Eugène Côté, Mme (Vve) Théophile Bélanger, de St-Fabien

née Côté (Marie-Anne), soeur de Mme (Vve) Belisle.

Parmi les tributs floraux qui furent déposés sur la tombe du regretté défunt avec des offrandes de messes, les bouquets spirituels et les témoignages de sympathies on remarquait deux superbes couronnes offertes, l'une par le département et la force constabulaire de Jonquière, et l'autre par la maison de commerce Woodworth où travaillaient deux des jeunes filles de M. Belisle. Sur l'initiative du chef Marquis, du département de la police et des membres de la famille, des cartes mortuaires appropriées aux regrets profonds que laisse après elle la mort du constable Belisle ont été distribuées à tous ceux qui désirent en garder le souvenir.

Le chef de police, M. Marquis désire exprimer, par l'entremise du journal, aux officiers et aux constables des organisations policières de Chicoutimi, de Kénogami ainsi qu'aux camarades du défunt et à tous les citoyens de Jonquière qui ont voulu sympathiser avec la famille et avec lui dans le deuil cruel qui les a frappés, ses meilleurs et ses plus vifs remerciements.

POINTE-AU-PERE

—Mme Joseph Rouleau, représentant de la "New-York Life Ins. Co." est de retour de Québec où elle a assisté à la Convention des agents de cette puissante Compagnie d'assurance, et au banquet qui a eu lieu au Château Frontenac; elle était accompagnée de Mlle Hardouin, du bureau de Québec et de plusieurs autres dames, baie, chez sa soeur Madame (Dr) J.-A. Lapointe où elle a rencontré sa mère, Mme J.-A. Frigon, qui était en promenade depuis quelque temps.

—M. et Mme Xavier Houde ont l'honneur de faire part à leurs parents et amis de la naissance d'un fils baptisé sous les noms de Charles-Auguste.

Parrain et marraine, M. et Mme Auguste Mondrin, de Luceville.

L'ELIXIR TONIQUE  
du Dr  
MONTIER



Tout pharmacien vous dira que c'est le meilleur des toniques, qu'il en connaît la composition et les effets.

En vente chez  
Hubert Fillion Ste-Blandine  
J.-F. Jean St-Simon  
Jos. Audet St-Mathieu

LES  
GALETTES  
DE LEVAIN  
ROYAL

Font  
Un  
Merveilleux  
Pain  
de Ménage



FERME A VENDRE

Comprenant 144 acres, avec grange, 40 x 70, étable dans le sous-bassement, équipée avec carcans en fer, abreuvoirs, plancher en ciment, etc. Maison 10 appartements avec lumière électrique, dans la maison, comme dans la grange, et garage. Environ 70 acres cultivés, balance en pâturage, et un beau morceau de bois, avec environ 70,000 pds d'épinette et de pruche, situé à 8 milles de la ville de Sherbrooke, 3 milles de l'église catholique, 3/4 de mille de l'école catholique. Beau verger, bonne terre à culture, bûches et terre en bonne condition. Prix \$6000, dont \$3,000.00 comptant, balance, conditions faciles. Ecrire pour plus amples renseignements à  
M. JOHN A. YOUNG,  
Island Pond, Vermont.  
3 fs. nos 10-11-12

BOIS DE  
COLOMBIE

Nous avons le plaisir d'informer le public que nous avons en main une grande quantité de bois de Colombie de toute sorte, ainsi que poteaux, moulures, etc.

Aussi, Entrepreneur-général et constructions de toutes sortes. Une grande spécialité: Béton armé.

Vous êtes invités à vous adresser à nous, soit par lettre, téléphone ou sur les lieux.

La Cie Santerre  
Limitée.

Avenue de la Cathédrale,  
Tél. 70 B. P. 116  
nos 4-17. Rimouski.

A VENDRE  
Plusieurs terres avec bâtisses. Conditions avantageuses. Paiements faciles. S'adresser à  
P. BLANCHET,  
ST-MOISE, P. Q.

A VENDRE  
Un piano Beethoven presque neuf, et un phonographe Columbia avec records à vendre à bonnes conditions. S'adresser à  
Gérard Giroux,  
Rimouski.  
J.n.o.

En Cas  
D'Alimentation  
difficile

Lorsqu'aucun aliment ne semble convenir à Bébé— donnez le Lait Eagle Brand. Il réussit presque toujours—

Gratis  
Livre de Bien-Etre  
de Bébé  
Sur l'alimentation et les soins des Bébé— Ecrivez à la Cie Borden Limitée, Montréal 298

Les autos doivent être lavées pendant que vous dormez.  
Garage Morin.

AVIS

Nous avons le verre d'automobile dans toutes les grandeurs que nous polissons sans charger, ainsi que le verre à chassis depuis 10 pes jusqu'à 60 pes. Nous vendons comme par le passé la peinture Martin-Senour 100 p. c., qui n'a jamais été surpassée, toute marque de peinture étant inférieure parce qu'elle ne porte pas la marque 100 p. c. pure. Nous vendons le miroir et nous taillons suivant les mesures données. Nous avons toutes les ferrures pour portes et chassis, poignée de porte en cuivre solide et oxyde, papier asphalté, 4 toises au rouleau, tôle, huile de lin et terhentine.

Nous vous invitons pour vos achats du printemps.

MICHAUD & FILS  
MONT-JOLI, P. Q.

A VENDRE

Une terre de 6 1/2 arpents par 40 de profondeur, située à un mille à l'est de l'église de la Pointe-au-Père, à proximité de l'école, comprenant bâtisse, dépendances et trouvant comprenant les machines les plus modernes. Bonnes conditions à l'acheteur sérieux. S'adresser à  
Mme EUGENE BEAULIEU,  
Pte-au-Père, Qué.

AGENTS DEMANDES

Si vous voulez améliorer votre position, être votre patron, choisissez la grande Ligne des Produits Watkins. Même sans expérience, vous ferez de gros bénéfices. Territoire réservé. Détails fournis sans obligation.

THE J.-R. WATKINS CO.  
Dép. 9, 379 Craig Ouest,  
Montréal.

4 fs. nos 9-10-11-12

Pourquoi Recommande-t-on  
Kotex

Les médecins dénoncent les anciennes  
serviettes sanitaires funestes à la santé

LES FEMMES qui persistent à faire leurs propres serviettes sanitaires exposent leur santé. De plus, elles ne les portent jamais en toute sécurité.

Kotex s'impose. Il est l'oeuvre de savants. Les médecins le recommandent parce qu'il est en tout point hygiénique.

Kotex est souple et confortable. Il s'ajuste parfaitement, grâce à ses coins scientifiquement découpés. Il absorbe 16 fois son poids en humidité. D'où entière protection.

Il désodorise, ce qui vous soulage d'un gros souci. Plus de lavage, vous n'avez qu'à le jeter.

Procurez-vous Kotex dès aujourd'hui, à la pharmacie ou dans un magasin de nouveautés ou dans un magasin à rayons. Apprenez ainsi pourquoi les femmes, dans l'intérêt de leur santé, ont partout renoncé aux serviettes insuffisantes d'autrefois.

Fabriquée au Canada

KOTEX

Serviettes Sanitaires



Les Médecins et les Gardes-Malades le Recommandent



Deux grandeurs: Kotex Régulier et Kotex-Super; 12 par paquet

Pages d'histoire



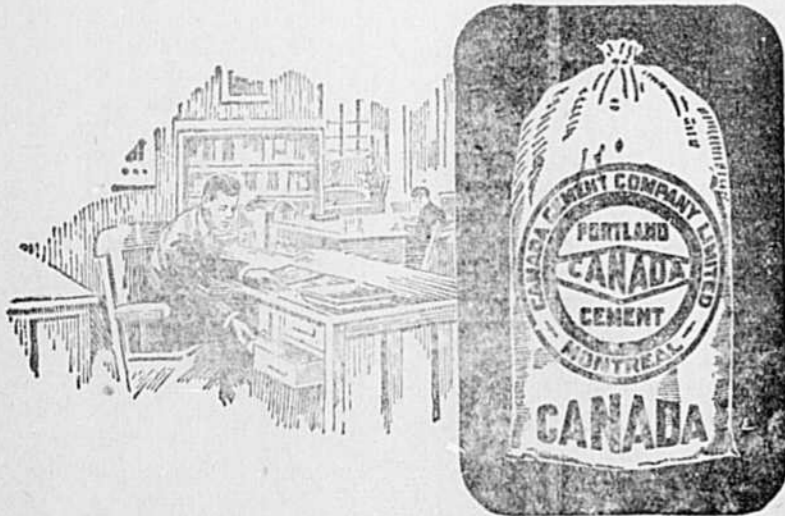
L'autonomie du Canada  
1841

C'est au Château de Ramezay, que l'on voit ci-dessus, quese décia l'Union du Haut et du Bas-Canada, union qui mit fin à la guerre de races qui troublait la colonie depuis un demi siècle. Et depuis ces temps, les deux races sont unanimes à donner leur préférence à la bière  
DOW OLD STOCK ALE

Dow

Old Stock Ale  
Mûrie à Point

Prime par la Force et par la Qualité!



A Titre Gracieux

Nous avons un Bureau de Renseignements qui donne sa coopération dans tous genres de travaux où le béton s'adapte. Notre bibliothèque est bien documentée et elle est à votre disposition en tout temps, et cela gratuitement.

Notre personnel comprend des ingénieurs canadiens-français qui seront heureux de vous aider, dans la solution de vos problèmes, se rapportant à vos travaux de construction en béton. N'hésitez pas à profiter de ce service qui vous est offert à titre gracieux.

Le ciment "CANADA" comporte une garantie de notre part, que la qualité du produit est absolument uniforme. La même marchandise de haute qualité, qui entre dans les plus grands travaux de construction exécutés en Canada, vous sera fournie, pour vos propres travaux.

Consultez votre marchand local, son approvisionnement dépend de vos immenses réserves. Ce qui vous assure une prompte livraison, quelle que soit la quantité dont vous pouvez avoir besoin.

Canada Cement Company Limited

Edifice Canada Cement Company  
Carré Phillips Montréal

Bureaux des ventes: Montréal Toronto Winnipeg Calgary

LE BETON  
CANADA CEMENT  
EST PERMANENT

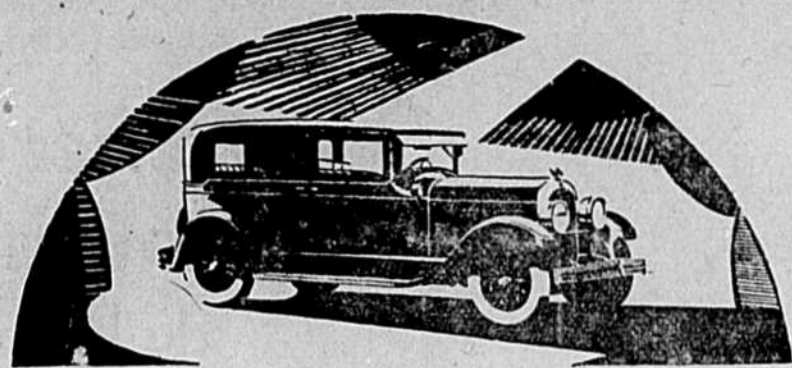


MACARONI



HIRONDELLE

UNE RECETTE  
DANS CHAQUE  
PAQUET



Coupé à 2 passagers (avec strapontin) \$1995. Routière de Sport (avec strapontin) \$2060; Sédan Royale, \$2060; Coupé à quatre passagers, \$2060; Sédan de ville, \$2205; Coupé convertible (avec Strapontin) \$2265; Crown Sédan \$2395. Prix à Windsor, équipement compris, fret et taxes en plus.

# "72" the greatest fact in motor cars today

Dans toutes les classes de prix, la réclame de l'industrie automobile entière tire ses comparaisons du Chrysler. Et pourtant, voici les faits.

Conduisez toute la gamme des autos, des plus chers aux moins chers, qui se piquent d'égaliser les records du Chrysler, et vous pourrez constater que l'illustre 72 se tire de la comparaison avec autant d'honneur que de facilité.

Et plus ils s'efforcent de lui res-

sembler, et plus ils paraissent y réussir, plus le "72" se rive de leurs efforts, et maintient sa distance.

Il n'y a pas à sortir de là: dans l'état actuel de l'industrie automobile, le fait demeure: qu'on paye moins cher, ou qu'on paye plus cher que le prix du "72" pour un autre auto, inévitablement, on aura moins de valeur.

C'est là le grand événement dans le champ des acheteurs d'auto cette année.

# CHRYSLER "72"

J. AMBROISE DUFOUR, MONT-JOLI.  
J. E. L. D'ANJOU, Vendeur, Rimouski.

### VACANCES IDEALES

Un voyage de luxe aura lieu, du 7 au 15 juillet, dans les régions de Chicoutimi, du Lac Saint-Jean et du Saguenay. Il se fera par chemin de fer, par bateau et en automobile. Un train du Canadien National circulera dans ce triple royaume, si pittoresque, si agricole, si industriel aussi; il partira de Québec, le soir, pour stopper à Lac Bouchette, le lendemain (halte à la Grotte et excursion sur le lac) puis à Chambord où des automobiles prendront les touristes, pour les porter par Val-Jalbert et ses chutes, Roberval, Pointe-Bleue et St-Prime, à St-Félicien, pêche à l'ouïmaniche. Le confortable convoi du C. N. R., partira le lendemain pour Jormandin, Albane et Dolbeau. Visite des usines Walberg et de la trappe Mistassini; excursion sur la Mistassini jusqu'au lac St-Jean, si possible, au clair de lune. Grande randonnée en automobile, le mardi, de Dolbeau à Ste-Jeanne d'Arc, Vauvert et Péribonka. Maria Chapdelaine y accueillera les voyageurs, qui dîneront sous la charmillie. Excursion en bateau sur la Péribonka et sur le lac Saint-Jean. Les voitures poursuivront la course par St-Augustin, Ste-Monique, Taillon, St-Coeur de Marie, etc., jusqu'à River Bend, Ile Maligne et Alma. Visite des lieux. Puis ce sera Hébertville, Jonquière, Chicoutimi, Bagotville, Tadoussac, Pointe-à-Pic, Ste-Anne de Beaupré, Québec. On ne saurait voir plus, ni mieux dans huit jours. La quasi-totalité des repas servis dans les appétissants wagons-restaurants du C. N. R. De même coucher dans le train à Pointe-à-Pic. Une véritable féerie de Montagnes, de cours d'eau, de fermes opulentes d'établissements industriels, de barrages cyclopiens, etc. Prix complet: \$93. \$98., etc. Pour inscriptions et renseignements, s'adresser à Léo Gray, Action Catholique (Voyage) 103 rue Sainte-Anne, Québec, ou J.-E. Leblanc, C. N. R., Québec.

Si vous exigez de votre épicier le beurre de la meilleure de Rimouski, et s'il ne l'a pas, téléphonez au no. 311 et on vous l'apportera à domicile. Nous prendrons un soin spécial de la pasteurisation de votre provision d'hiver.

Commandez assez à bonne heure. Nous acceptons la crème venant des paroisses voisines.

LA BEURRERIE DE RIMOUSKI.  
GARAGE  
Ouvert 24 heures par jour.  
G.-A. MORIN

### PACAGE D'ETE POUR LES TRUIES PORTIERES

(Notes des fermes expérimentales)  
Dans l'industrie du nourrissage des porcs, les soins à donner aux truies portières, qui produisent les jeunes porcs, ont la plus haute importance. Il est généralement admis en effet que l'état de santé et de vigueur dans lequel se trouve la truie au moment de la saillie et pendant la période de gestation exerce un effet considérable sur le volume de la portée, ainsi que sur la taille et la vitalité des porcelets. Il ne faut pas que la truie soit grasse au moment de la saillie, pas plus que pendant la période de gestation; il faut qu'elle soit en bon état de santé, avec une tendance à former de la chair lorsque l'époque de la mise-bas approche. Pour obtenir cette condition, il faut encourager la truie à prendre beaucoup d'exercice, et lui fournir une ration qui se compose principalement de gros fourrages et d'aliments succulents. Un endroit idéal pour la truie portière pendant l'été est un pacage bien arrosé, ayant beaucoup d'ombrage et bien protégé contre les pluies froides. On peut discuter la question de savoir si le pacage est utile pour les jeunes porcs, mais son utilité pour les truies portières ne saurait faire de doute. A la Station expérimentale fédérale de Kapuskasing, Ontario, on a trouvé que les truies portières se portent très bien dans les conditions que nous venons de décrire. Les frais d'entretien des bêtes gardées de cette façon en été sont réduits au maximum et elles restent dans un état très vigoureux et très prospère. On complète le pacage par une légère ration composée de grain grossier et tonique comme le son, le petit son (gru rouge) et l'avoine, et l'on donne de l'orge de temps à autre si l'on désire obtenir une augmentation de poids. Une bonne pousse de trèfle rouge ou de luzerne est excellent comme pacage; à défaut de trèfle rouge ou de luzerne, un pacage d'herbe ordinaire vaut certainement mieux que rien.

J.-P. S. Ballantyne, Kapuskasing, Ont.

VOITURE A VENDRE  
Une voiture d'été à un siège, toute neuve, à vendre à de très bonnes conditions. S'adresser à M. Philippe Sirois, Rue St-Jean-Baptiste, 4 fs. nos 10-11-12-13 Rimouski.

# Quatre grands autos dans quatre classes de prix fabriqués par STUDEBAKER et chacun d'eux est un champion

Studebaker a reculé les bornes! Tous les records officiels pour autos de stocks portant l'équipement complet sont détenus par Studebaker. Chaque Studebaker est un champion. Jamais auparavant tous les records ne s'étaient vu appartenir au même manufacturier.

LES RECORDS CONTROLES PAR L'AMERICAN AUTOMOBILE ASS. vous prouvent sans l'ombre d'un doute que Studebaker est capable de remplir tous les besoins de l'automobiliste moderne.

Championnat incontesté. Les autos Studebaker ont établi incontestablement leur facilité à parcourir de très longues distances à grande vitesse. Aucune autre automobile n'a jamais pu dépasser 10000 des 25 mille milles que le Commandeur a pu parcourir en moins de 23000 minutes. Aucun auto fermé portant l'équipement complet n'a jamais pu égaler les records officiels du Président. Aucun auto de leurs prix n'a jamais pu voyager si vite que le Dictateur et l'Erskine. Quand il est possible d'acheter des pareilles performances aux prix dits à un seul profit de Studebaker, pourquoi ne pas acheter tout de suite un champion.

Les épreuves de vitesse et d'endurance des Studebaker sont le résultat des inspections rigides apportées à l'examen des matériaux servant à construire avec précision, toutes les pièces dessinées avec le plus grand soin par des ingénieurs de génie.

C'est aussi pour la même raison que les Studebakers sont prêts à être conduits à 40 m. à l'heure sortant de la manufacture; et que le Président, ainsi que le Commandeur et le Dictateur ne nécessitent le graissage du chassis qu'à tous les 2500 milles.

A l'heure qu'il est, c'est chez Studebaker et chez Studebaker seul, que l'on peut acheter le dernier cri en fait d'automobiles avec un nom qui est reconnu pour synonyme de transport facile, depuis 70 ans.

Faites l'essai d'un champion.

ALBERT MICHAUD, Rimouski.

SOUSSIONS  
Des soumissions cachetées, adressées au soussigné, seront reçues par lui jusqu'au ONZE de juin 1928, pour réfection de la route du 3ème au 4ème rang à l'ouest, de la municipalité de paroisse de Rimouski.

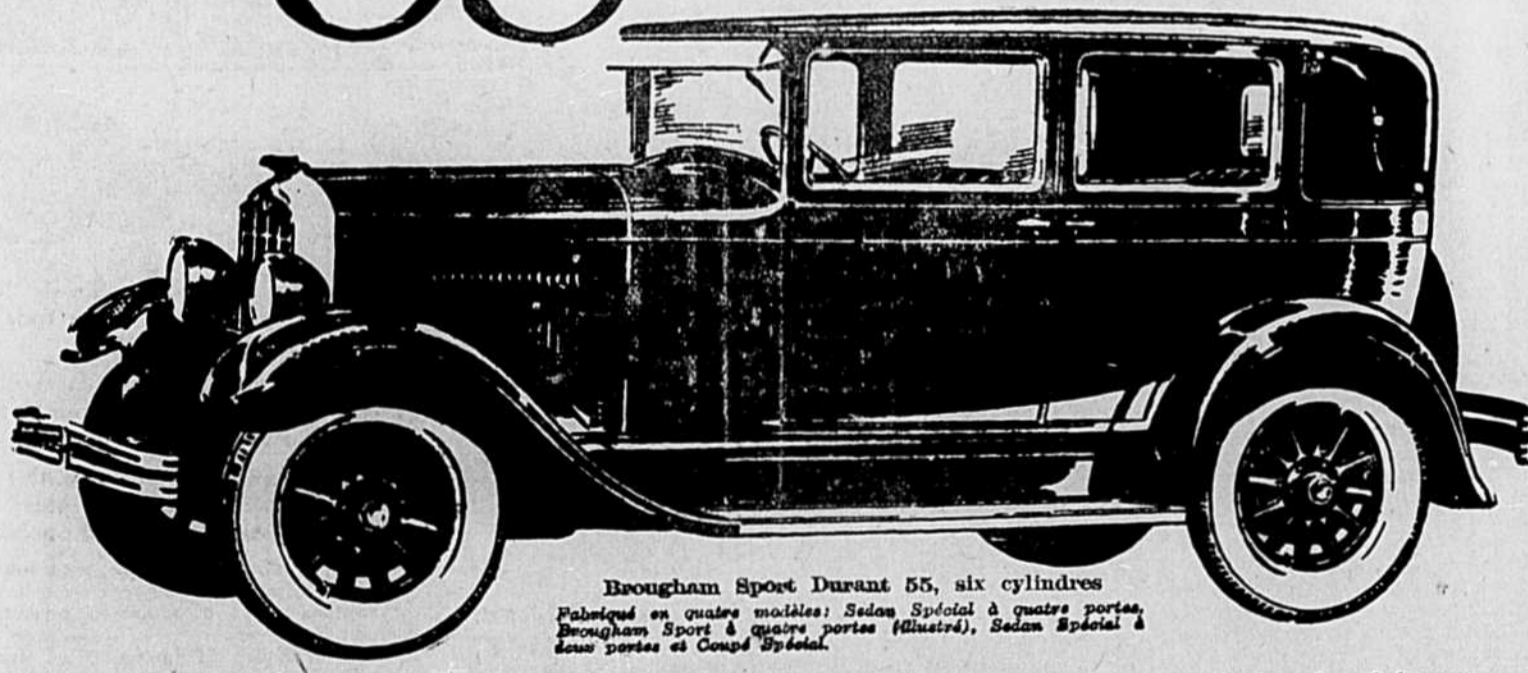
La plus basse ou aucune des soumissions ne sera nécessairement acceptée.  
P.-A.-Emilio Noël, Sec-Trés. Municipalité paroisse de Rimouski, Boite Postale 279, 2 fs nos. 9-10

PNEUS  
Atelier de réparations et de vulcanisation. Pneus, chambre à air, etc.  
A.-O. COTE, Rimouski.

GARAGE  
Ouvert 24 heures par jour.  
G.-A. MORIN

## "Et blissant un prototype nouveau dans les automobiles"

# Le DURANT 55



Brougham Sport Durant 55, six cylindres  
Fabriqué en quatre modèles: Sédan Spécial à quatre portes, Brougham Sport à quatre portes (Illustré), Sédan Spécial à deux portes et Coupé Spécial.

Autos de plaisance  
Quatre et Six  
depuis  
\$725 à \$2195  
f. à b. Leaside, Ont.  
Taxes en plus.

FIGUREZ-VOUS le Star Six si populaire avec son moteur Continental Red Seal à tête en "L"... son remarquable record de vitesse, de durabilité et d'économie... puis AJOUTEZ une carrosserie Durant plus grande fabriquée par Hayes-Hunt... plus longue et plus large—un radiateur plus haut, d'un dessin exclusif aux produits Durant... des freins Bendix aux quatre roues... des perfectionnements dans l'équipement et le fini... et vous avez le Durant "55".

Voyez-le. Conduisez-le... Découvrez par vous-même la force cachée, la vitesse étonnante, la douceur de marche que ce fameux auto vous offre... L'agent local du Durant vous donnera toute la latitude voulue pour éprouver ses mérites... vous-même.

Durant Motors of Canada, Limited  
Toronto - Canada

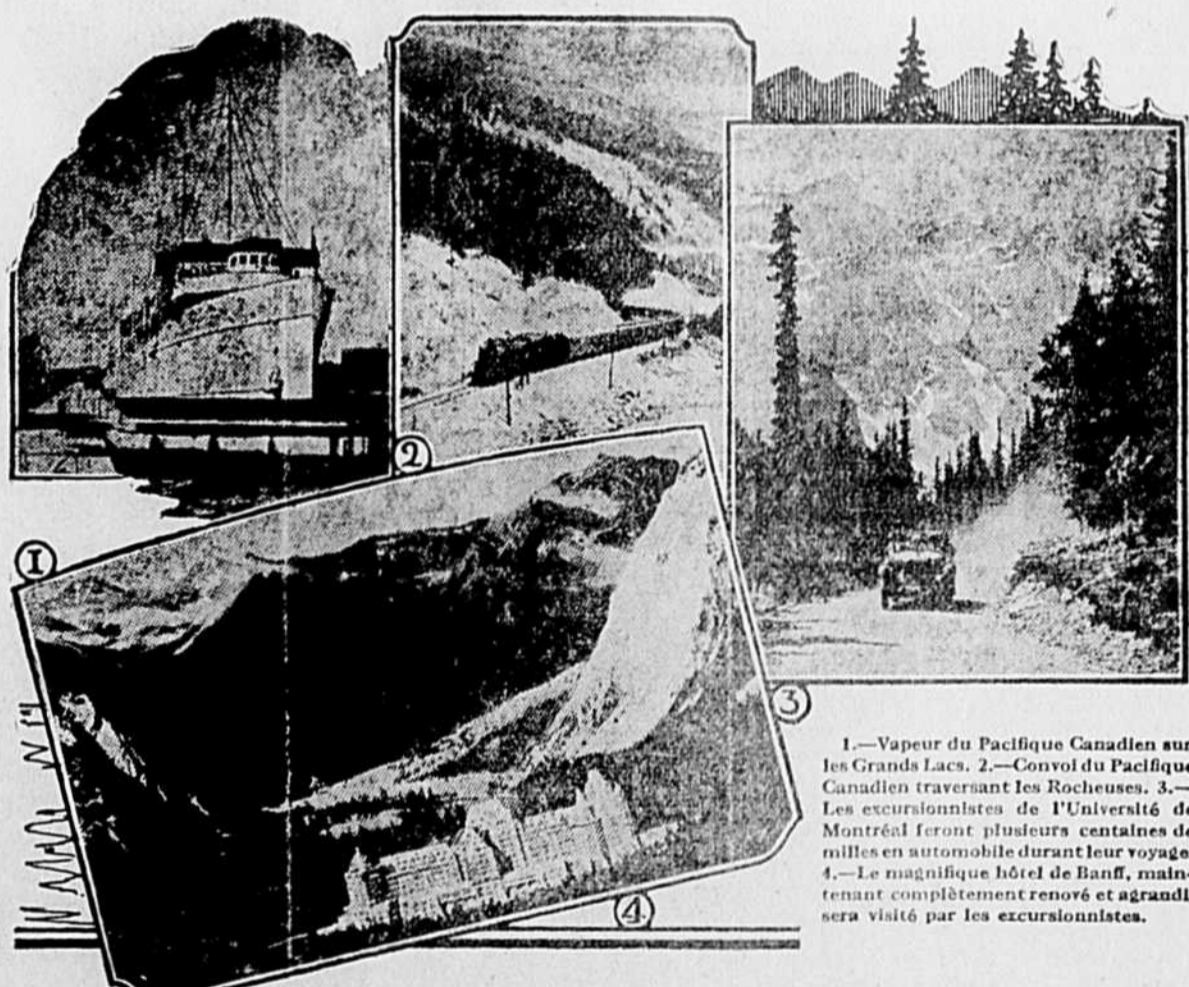
# DURANT

Camions Rugby, quatre et six cylindres; capacité 1 tonne et 1 1/2 tonne

W. MICHAUD,

TROIS-PISTOLES

## Aux Rocheuses et à la Côte du Pacifique



1.—Vapeur du Pacifique Canadien sur les Grands Lacs. 2.—Convoy du Pacifique Canadien traversant les Rocheuses. 3.—Les excursionnistes de l'Université de Montréal font plusieurs centaines de milles en automobile durant leur voyage. 4.—Le magnifique hôtel de Banff, maintenant complètement renoué et agrandi, sera visité par les excursionnistes.

Le voyage que l'Université de Montréal organise en ce moment aux Montagnes Rocheuses et à la côte du Pacifique, avec le concours de la Compagnie du Pacifique Canadien, promet de remporter, encore cette année, un succès considérable. Cette magnifique randonnée de 21 jours, entreprise dans un but d'éducation à travers notre vaste Dominion, suscite en effet un vif intérêt parmi toutes les classes de la population de langue française de l'est du continent, et nul doute que cette quatrième excursion transcontinentale recevra, comme par les années passées, l'encouragement d'un grand nombre de ceux qui n'ont pas encore eu le privilège de visiter l'Ouest Canadien. Nous donnons ici l'itinéraire complet de ce magnifique voyage.

**Samedi, 7 juillet.** — Départ de Montréal à 2 heures p.m., gare Windsor, par train de luxe du C.P.R. Arrêt à Ottawa à 5 heures p.m.

**Dimanche, 8 juillet.** — Arrivée à Chapleau, Ont. à 9 a.m. Messe à l'église et visite de la tombe de Louis Hémon. Départ à 11 a.m. Traversée de la région du nord du lac Supérieur dans l'après-midi.

**Lundi, 9 juillet.** — Arrivée à Winnipeg à 10.00 a.m. Lunch libre. Visite de la ville et de St-Boniface. Souper à l'hôtel "Royal Alexandra". Départ à 11.50 p.m.

**Mardi, 10 juillet.** — Arrivée à Regina à 10.15 a.m. Lunch à l'hôtel "Saskatchewan". Promenade à travers la ville en auto. Visite du Parlement et des quartiers de la Gendarmerie à Cheval. Départ à 4.00 p.m.

**Mercredi, 11 juillet.** — Arrivée à Calgary à 9.00 a.m. Promenade en auto dans la ville. Lunch et souper à l'hôtel "Palliser". Les excursionnistes pourront assister au "stampede" dans l'après-midi.

**Jeudi, 12 juillet.** — Départ de Calgary à 5.00 a.m. Entrée dans les Rocheuses et arrivée à Banff à 9.00 a.m. Lunch et souper à l'hôtel "Banff Springs". Visite de Banff et de la région en auto.

**Vendredi, 13 juillet.** — Départ de Banff à 9.30 a.m. en automobile pour Windermere. Randonnée de 104 milles. Arrivée à Windermere à 5.00 p.m. et départ à 7.00 p.m. par le train spécial.

**Samedi, 14 juillet.** — Arrivée à Kootenay Landing à 7.00 a.m. Départ à 8.00 a.m. par bateau, sur le lac Kootenay, pour Nelson. Arrivée à Nelson à 3.00 p.m. Départ par train à 5.20 p.m. à destination de Vancouver.

**Dimanche, 15 juillet.** — Arrivée à Penticton à 7.50 a.m. Messe à bord du train et départ à 9.00 a.m. Traversée de la fameuse "passe" Coquihalla dans l'après-midi. Arrivée à Vancouver à 8.55 p.m. Coucher à l'hôtel "Vancouver".

**Lundi, 16 juillet.** — Visite de la ville en auto: parc Stanley, Shaughnessy Heights, Capilano Canyon, English Bay, etc. Golf et bains de mer.

**Mardi, 17 juillet.** — Départ pour Victoria par bateau à 10.30 a.m. Lunch à bord. Arrivée à Victoria à 2.30 p.m. Reste de l'après-midi libre. Coucher à l'hôtel "Empress".

**Mercredi, 18 juillet.** — Visite de la ville et environs en auto. Départ pour Vancouver par bateau à 11.45 p.m.

**Jeudi, 19 juillet.** — Arrivée à Vancouver à 7 a.m. Matinée libre. Départ de Vancouver par train à 3.00 p.m. Traversée du canyon Fraser sur la fin de l'après-midi.

**Vendredi, 20 juillet.** — Arrivée à Field à 11.00 a.m. Départ en auto

immédiatement pour la visite du lac Emeraude et de la vallée Yoho. Arrivée au Château Lac Louise à 6.00 p.m. Coucher dans le train.

**Samedi, 21 juillet.** — Toute la journée au lac Louise, avec excursions en auto au lac Moraine. Bains dans la piscine de l'hôtel, tennis, etc. Départ du train dans la nuit.

**Dimanche, 22 juillet.** — Arrivée à Edmonton à 10.30 a.m. Messe à l'église. Visite de la ville en auto dans l'après-midi. Départ à 11.55 p.m.

**Lundi, 23 juillet.** — Arrivée à Saskatoon à 1.30 p.m. Réceptions et visite de la ville en auto. Départ à 4.30 p.m.

**Mardi, 24 juillet.** — Arrivée à Kenora à 2.10 p.m. Promenade en canot-automobile sur le Lac des Bois. Souper au camp Devil's Gap et retour au train dans la soirée. Départ de Kenora à 11.00 p.m.

**Mercredi, 25 juillet.** — Arrivée à Fort William à 8.00 a.m. Visite de la ville. Départ en bateau pour la traversée des Grands Lacs à 12.30 p.m. Sur le lac Supérieur, durant l'après-midi et la soirée.

**Jeudi, 26 juillet.** — Toute la journée sur le bateau. Bref arrêt au Saule Ste-Marie; traversée des écluses et de la rivière Ste-Marie et entrée dans le lac Huron.

**Vendredi, 27 juillet.** — Arrivée à Port McNicoll à 8.00 a.m. Départ par train à 8.30 a.m. Arrivée à Toronto à 11.55 a.m. Départ pour Niagara par train à 12.15 p.m. Arrivée aux chutes à 3.00 p.m. Retour à Toronto dans la soirée et départ de Toronto pour Montréal à 10.00 p.m.

**Samedi, 28 juillet.** — Arrivée à Montréal, gare Windsor à 9.15 a.m. Fin du voyage.

NOTRE LANGAGE

SES ORIGINES MARITIMES

Dans une conférence récemment donnée à Québec, et que vient de publier le *Canada français*, M. l'abbé Christy Foy a étudié les termes marins dans notre parler populaire. Il les attribue naturellement à nos origines normandes. Nous détachons de sa conférence ces pages topiques.

Nos ancêtres cependant ne furent pas tous des Normands, et je ne prétends pas non plus que notre langue est exclusivement ni même partiellement normande. Je veux simplement rendre compte de certains termes de marine, qui figurent parfois, avec une audace vraiment normande, dans notre parler populaire; et notre peuple est aujourd'hui si sédentaire et si peu marin, qu'il faut bien, ma foi, remonter aux pirates de la mer pour expliquer comment de braves Canadiens, qui n'ont jamais vu d'autre bâtiment que la maison, la grange et le hangar, fidèles à de lointaines origines, conservent l'habitude d'*amarmer* le cheval, de le *démarrer*, d'*aborder* quelqu'un, d'*accoster* là où il n'y a pas de côtes, de *monter un bateau* en terre ferme, ou même de *tomber en botte* comme une barrique desséchée de sentine.

Si toutefois notre peuple n'a pas subi à ce point la loi de l'hérédité normande, et s'il n'a pris que dans son imagination les termes de marine qu'il emploie, je laisse aux savants de nous expliquer par quel autre miracle la marée reflète ses vagues jusque dans nos campagnes et des bruits d'arrimage ont un écho jusque dans nos foyers terriens. En voici quelques exemples.

Le verbe *gréer*, ou plus communément *greyer*, est sans conteste de nautique genèse. Nos habitants l'assaisonnent aux sauces les plus variées. Quel est celui d'entre vous, au fait de nos moeurs rurales, qui n'a jamais entendu cet impératif non catégorique: "*Gréyez-toi, sa mère, on va aller veiller sur le beau-père!*" Or, est-il quelque chose au monde qui ressemble moins à une barque que cet objet de tendresse? La mère ne s'en offense pas. Elle a compris et donne des sous-ordres à la grande fille: "*Gréyez le petit!*" Ce charmant oëtit être, qui n'a jamais vu d'autre mère que la sienne, et qui n'a jamais bu que du lait!... Pour faire suite à ce *gréyage*, il faut tout un *grément*: il faut *gréyer la bouteille du petit*, *gréyer le cheval et la cariole*; et l'on sait bien qu'il n'y a rien de maritime dans tout cela de la façon de parler. Ne craignez donc rien pour cet *équipage* en partance. Il ne leur arrivera aucune *avarie*. ... si l'on excepte peut-être le petit qui a quelquefois, sans que l'allure de la Grise en soit ralentie, ses *inoffensives avaries*. Il n'en sera que mieux *équipé*. ... Quand on sera *arrivé*, on procédera au *dégréyage*. Le beau-père, plus heureux de cette *belle visite* que les cotiers d'autrefois du débarquement des pillards normands, dira: "*Dégreyez-vous, les enfants!*" Alors tout le monde se *dégreye*. Le petit se chargera lui-même, quand on aura *dégreyé* et *gréyé* à neuf, de *dégreyer* sa bouteille. Il a sa manière à lui, personnellement incommunicative, de s'en acquitter. Remarquez, en passant comme l'originalité chérit la nature et la jeunesse!

Le verbe *arrimer*, qui a à peu près le même sens, n'est pas moins riche d'emplois pittoresques ou même romantiques. Le grand garçon qui commence de sentir l'amour, rir dans son coeur et une naissance moustache chatouiller sa lèvre supérieure, est vraiment bien *arrimé pour aller voir les filles*. Et cet *arrimage* est exceptionnellement *extensif*; car il y faut comprendre un cheval fringant, un attelage flambant neuf, une voiture à la dernière mode, une belle terre avec une sucrerie sans doute, de bons bâtiments et un gros roulant, et il ne faut pas l'oublier, un beau gros *poêle à trois ponts!*... En fait-il davantage pour mettre de l'enchantement dans les rêves de sa blonde? Cette dernière serait-elle, bien avisée, si, pour corriger ce qu'il y a de trop hardi dans ces métaphores, elle allait lui chanter: "*Il était un petit navire, qui n'avait jam... jam... jamais navigué...*" Mais il deviendra plus marin que jamais, si elle lui donne la pelle. Alors de par cette *erre d'aller*, il vivra de bord *accoté* un moment pensif *amont la fausse porte*, puis s'en ira allégre. S'il ne *chavire* pas du coup, il se tiendra au large *pour quelque temps*, en attendant une journée où la belle sera plus *abordable*...

Le verbe *amarer* et les *amarres* en général rendent les services les dons de ses bottines, on *amarre son tablier*, on *amarre sa cravate*, on *amarre* le cheval et un grand plus signalés. On *amarre* les cornes de quadrupèdes domestiques. Enfin que *n'amarret-on*

CULTIVATEURS!

DEMANDE EXCELLENTE! PRIX TRES AVANTAGEUX!  
Nous pouvons disposer avec avantage nos VOLAILLES VIVANTES et ANIMAUX ABAT-TUS.  
dont vous voudrez bien nous confier la vente.  
NOUS PAYONS LES PLUS HAUTS PRIX DU MARCHÉ.

REMISE CHAQUE SEMAINE  
COOPERATIVE FEDEREE DE QUEBEC  
114 St-Paul Est Montréal

Nous faisons les réparations de tout genre. Satisfaction garantie.  
Garage Langlois.

BASE-BALL

Le club de "Base-Ball" de Rimouski, se réorganise encore cette année, mais cette fois, il sera "indépendant" et cela parce qu'il lui est impossible de trouver un terrain, et aussi parce qu'il n'existe pas de ligue dans le bas St-Laurent. Il se met dès maintenant à la disposition des clubs qui désirent ses services.

L'équipe de "Base-Ball" de Rimouski est formée des mêmes joueurs que l'an passé. Or, c'est cette équipe qui a remporté le championnat de la ligue du Bas St-Laurent, ces deux dernières années. C'est donc dire qu'il n'y a pas à discuter sur la valeur de ce club.

Donc l'équipe de Rimouski serait prête à rencontrer les clubs suivants:

Rivière-du-Loup. Edmunston. Lac-au-Saumon. Trois-Pistoles. Matane, et tous autres clubs qui désireront lui faire face.  
S'adresser à  
J.-ANDRÉ GUERETTE.  
Gérant.

Nous changerons l'huile de votre auto et nous vous donneront celle qui lui convient.  
Garage Langlois.

GARAGE  
Avez-vous besoin de bonne gazoline, venez-nous voir: nous vous donnerons la qualité et la quantité.  
Garage Langlois.

A VENDRE  
A Padoue, terre de 126 acres en superficie, grange et étable de 85 pds par 30, une maison de 40 par 21 pds, à vendre avec tout le roulant. Pour renseignements s'adresser  
DESIRE LAVOIE,  
22 22 PADOUÉ, Matapédia  
Nos 8-9-10-11-12-13-14 et 15  
Je change l'huile de vos moteurs.  
Garage Morin.

Garage ouvert 24 heures par jour.  
G.-A. Morin.

SOUSSIONS DEMANDEES

Des soumissions seront reçues jusqu'au 19 juin courant inclusivement par M. Geo. D'Auteuil, secrétaire-trésorier de la Commission Scolaire de Rimouski, pour l'agrandissement de l'École des Frères.

Les plans et devis seront visibles tous les jours de 9 hrs à 5 hrs au bureau du secrétaire-trésorier à Rimouski et au bureau de l'architecte à Québec.

Les Commissaires ne s'engagent pas à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Pierre Lévesque, Architecte.  
115 St-Jean, Québec.  
1 s no. 10.

Voir le Canada, c'est l'aimer davantage

VOYAGES D'OBSERVATION pour la jeunesse canadienne, écoliers et écolières, jeunes gens et jeunes filles.

Départ le 29 juin pour les garçons, départ le 30 pour les filles.

Les parents seront bienvenus aussi. Visitant Ottawa, Toronto, Chutes Niagara, Buffalo, les Milles-Iles, les Rapides de St-Laurent.

Sous la direction et la surveillance de M. A. Primeau-Robert, M. A. Professeur au High School de Montréal, et de Madame Primeau-Robert.

Ces voyages sont organisés par "Les Voyages Hone" en collaboration avec la Compagnie Canada Steamships.

Ecrivez pour brochures descriptives.  
55, rue St-Jacques, Montréal, 14, rue du Fort Qué

Propriété en vente

POUR REGLEMENT DE SUCCESSION  
DAME VVE SAMUEL COTE  
Située rue St-Germain, RIMOUSKI.

Située sur la rue St-Germain de Rimouski, sur la route nationale, trois étages, pourvue de toutes les améliorations modernes, vaste terrain pour tennis et garages, pouvant convenir pour hôtel ou maison de rapport, faisant deux logements et celui du propriétaire. Pour plus amples informations adressez à

Casier postal 63, Rimouski.  
RIMOUSKI.

Voyage du souvenir

VISITE EN AUTOCAR DES CHAMPS DE BATAILLE DE FRANCE ET DE BELGIQUE.

A l'occasion du 10e anniversaire de la signature de l'armistice sous le patronage et la direction du Lieutenant-colonel Henri Chassé, D. S. O., M. C.

Départ de Montréal le 13 juillet à bord du "Duchesse of Bedford", du Pacifique Canadien—Liverpool—Londres—Ostende—Zeebrugge—Bruges—Gand—Bruxelles—Mons—Ypres—Arras—Amiens—Compiègne—Reims—Paris—Cherbourg—Retour à Montréal, le 14 août à bord du MONTROYAL, du Pacifique Canadien.

32 JOURS: \$395 en classe touristique  
\$520 en classe cabine  
TOUTES DEPENSES COMPRISES

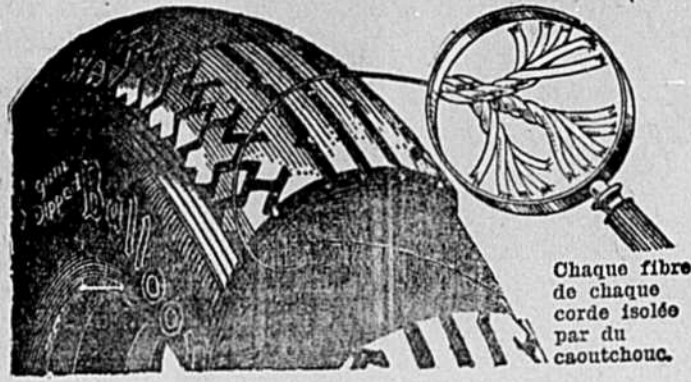
Sans aucune obligation de votre part, demandez la brochure décrivant ce voyage.

Les Voyages Hone

94, rue St-Jacques, Montréal, 14, rue du Fort, Québec.  
PACIFIQUE CANADIEN  
La plus grande organisation de voyages au monde.

GRAISSAGE

Négligez n'importe qui excepté votre auto. Garage Morin.



Les pneus baignés dans la gomme caoutchoutée vous épargnent de l'argent

Le trempage dans la gomme caoutchoutée est un procédé exclusivement propre à Firestone. Il isole et imprègne chaque fibre de chaque corde avec du caoutchouc et empêche les cordes de s'user par friction les unes sur les autres.

Dans les pneus ordinaires, ces cordes ne sont pas isolées. Par la flexion, elles frottent les unes contre les autres, engendrant ainsi une chaleur interne qui ramollit le caoutchouc et résulte en des éclatements et des crevaisons.

Ces pneus supérieurs ne coûtent pas plus cher, et cependant ils vous assurent des milliers de milles de rendement additionnel. Voyez votre fournisseur de Firestone le plus rapproché.

FIRESTONE TIRE & RUBBER COMPANY OF CANADA, Limited  
HAMILTON, ONTARIO

Un millage supérieur par dollar  
Firestone

Fabrique les seuls pneus baignés dans la gomme caoutchoutée.



"Je voyage par le Pacifique Canadien parce que..."  
sur ces paquebots à classe cabine, une traversée, c'est sept jours de vacances agréables."  
Les salons, salles, bibliothèques et autres pièces sont d'un luxe reposant et de bon aloi sur les paquebots du Pacifique Canadien. Les cabines sont spacieuses, bien aménagées, bien aérées, les menus sont préparés de façon à aiguiser l'appétit et à faire vos pointes de voyage agréables. Pour renseignements, adressez-vous à votre agent local ou à D. R. KENNEDY, AGENT GENERAL, 141 St. James St., Montréal.

Pacifique Canadien  
LA PLUS GRANDE ORGANISATION DE VOYAGES AU MONDE  
Portez toujours des chèques de voyage de la Cie de Messageries du Pacifique Canadien. Ils sont acceptés partout.

Repas à temps



LES repas sont toujours prêts à temps quand on se sert d'un Perfection pour la cuisson des aliments. Pas de bois à fendre, pas de cendres à enlever.

La cuisson commence dès que l'allumette vient en contact avec la mèche. Chaque goutte d'huile est transformée en une chaleur intense dans les longues cheminées. L'arrêt de mèche automatique empêche le flammé de dépasser un point déterminé. Pas de fumée, pas de suie, pas d'odeur. De beaucoup préférable à un feu au charbon. Pas besoin d'attendre le courant.

Voyez les magnifiques nouveaux Perfection en étalage chez votre marchand. Renseignez-vous au sujet de ses 27 nouvelles caractéristiques. Examinez attentivement le merveilleux four "à chaleur vivante". Les prix des Perfection varient de \$8.75 à \$212.50.

General Steel Wares Ltd  
MONTREAL, QUE.

PERFECTION  
Poêle à l'Huile

METTEZ CECI A LA POSTE AUJOURD'HUI

Dept 86 General Steel Wares Ltd., Montréal.  
Veuillez m'envoyer gratuitement les détails au sujet du poêle à l'huile Perfection.  
Nom .....  
Adresse ..... Prov. ....

Achetez-vous de nouveau un auto de la même marque?

Plus de 87% de tous ceux qui ont déjà possédé un McLaughlin-Buick répondent "oui"! C'est là un témoignage de loyauté et d'appréciation auquel aucune autre marque d'autos ne peut prétendre, au moins dans une proportion aussi considérable.

Les propriétaires d'autos s'y connaissent en valeur!

Conduisez vous-même un McLaughlin-Buick et vous connaîtrez la pleine mesure de satisfaction que peut aujourd'hui donner un auto.

J. AD. LANDRY,  
MONT-JOLI.

McLAUGHLIN -BUICK for 1928

Quand de meilleurs autos seront construits — ce sera par McLaughlin-Buick



Un Meilleur Auto que Jamais à Son Prix

LE NOUVEAU Pontiac Six de Série est un meilleur auto que tous les Pontiacs qui l'ont précédé.

C'est le meilleur auto que la General Motors ait encore fabriqué pour vendre au prix du Pontiac.

C'est pourquoi le Nouveau Pontiac Six de Série a été l'objet d'un aussi enthousiaste accueil de la part du public.

Voulez-vous vous convaincre vous-même? Examinez le puissant moteur à six cylindres du Pontiac... les multiples perfectionnements du Pontiac... le luxe des carrosseries Fisher du Pontiac... éprouvez l'action énergique des freins aux 4 roues du Pontiac... observez la souplesse de roulement assurée par les amortisseurs hydrauliques Lovejoy du Pontiac.

Et vous réaliserez que le Nouveau Pontiac Six de Série est le meilleur auto qui soit offert pour un prix aussi étonnamment bas. Faites cette épreuve dès aujourd'hui... allez voir le distributeur des voitures Pontiac.

Demandez à votre distributeur de vous renseigner sur le Mode de Paiement Différé G.M.A.C. qui facilite l'achat de votre auto.

J.-AD. LANDRY, MONT-JOLI, Qué

Le Nouveau PONTIAC SIX De Série

PRODUIT DE LA GENERAL MOTORS OF CANADA, LIMITED

Plus l'altitude du Jardin est élevée, plus fine est la qualité de thé qu'il produit.

# LE THÉ "SALADA"

produit une infusion riche et sans égal.

**VOUS pouvez légalement vous procurer les Bières et Porter BOSWELL de tout épicer licencié, pour votre usage personnel.**

Ecrivez pour information

## BIERES ET PORTER BOSWELL

BOSWELL'S BREWERY QUEBEC

## SCIES SIMONDS

Les Scies Simonds, laminées en croissant—débitent 10% de plus de bois, que toute autre scie. On a jamais démenti cette garantie.

SIMONDS CANADA SAW CO., LIMITED  
Rue St-Rémi et Avenue Aornr. Montréal, Qué.  
Vancouver, C.B. Toronto, Ont. Saint Jean, N.B. S-28-3



### Jolie Brochure traitant de la Construction de la Maison

Suggestions utiles sur l'emploi du Gyproc, du Roebord et de l'Insuler. Demandez-la.

CANADA GYPSUM AND ALABASTINE, LIMITED  
Paris Canada

# GYPROC

cloison murale incombustible

H. G. Lepage - Rimouski, Que.  
Pit Dion - Matane, Que.

### TERRE A VENDRE

Dans le rang de l'Eglise, à St Narcisse. 6 arpents de large, partie boisée, partie en culture, avec bâtisse.

S'adresser à  
NAPOLEON MORISSETTE  
RIMOUSKI, P. Q.

### UN EXEMPLE DE LA POLICE "SAUVEGARDE"

La seule Compagnie d'Assurance-Vie Canadienne-Française

En cas de décès par accident: \$20,000.00  
En cas de décès par maladie: \$10,000.00  
En cas d'invalidité totale et permanente après trois mois de maladie: Rente de \$100 par mois. Prime payée par la Cie. \$10,000.00 lors du décès.

30 jours de délai pour le paiement de chaque prime.

Police maintenue automatiquement en vigueur après deux années de primes payées.

Valeur en argent après trois ans.

Privilège d'emprunt après trois ans.

Police libérée ou prolongée après trois ans.

Service médical gratuit à la disposition des Assurés.

Pour tous renseignements supplémentaires, adressez-vous

**J. W. Pineault**  
Agent du District  
B. P. 419, Rimouski, Tel. Nat. 100



# 4 Tartes pour 15¢

Assez de garniture exquise dans chaque boîte à 15¢ pour remplir quatre grosses tartes.  
La ménagère les aime parce qu'avec ces garnitures elle peut faire des tartes délicieuses en peu de temps et elle réussit toujours. Ecrivez pour livret de recettes éprouvées.

## Garniture de Tartes (PIE FILLING)

"Meadow-Sweet"

CITRON FRAISES  
FRAISES ORANGES  
FRAISES, LIME

"Meadow-Sweet" Cheese Mfg. Co., Limited  
Montreal

### MALADE

Vous qui souffrez d'eczéma—bobos sur la tête—pellicules—lentes—hémorroides—démangeaisons, achetez à votre pharmacie l'onguent "MAMAN" aucune maladie de la peau ne résiste, 75 cents ou écrivez à Agent Cie des Produits Dubuc, Casier Postal 121, Chicoutimi.

## LES PILULES HEMOGENOL FAGUET

"QUI PRODUIT DU SANG."



LE GRAND REMEDE DU PRINTEMPS

Les pilules Hemogenol Faguet enrichissent le sang et le purifient (anémie, faiblesse, convalescence, mauvais teint, clous, boutons, ulcères). Ces pilules Hemogenol (productrices de sang) renferment les éléments reconnus par tous les médecins comme LES PLUS FORTIFIANTES, tels que éléments arsenical et fer nature pour le sang; des phosphates pour le système nerveux et les nerfs épuisés; de la strychnine comme stimulant, et les principes de l'aloès comme laxatif pour corriger la constipation. (Pilules de formule complète pour la santé.)

Ces pilules Hemogenol purgent lentement (c'est la purgation de choix, la purgation lente du printemps); en même temps, elles fortifient promptement et purifient tout l'organisme.

Il n'existe pas de fortifiant plus efficace que ce tonique Hemogenol Faguet qui peut être pris sous deux formes, aussi efficaces l'une que l'autre: soit sous forme de pilules Hemogenol Faguet ou sous forme liquide "Elixir Hemogenol Faguet". Faites l'essai des pilules Hemogenol Faguet ou de l'Elixir Hemogenol Faguet indifféremment et vous constaterez un prompt retour de vos forces avec un regain de poids surprenant.

Les mères de famille, les jeunes gens et les jeunes filles anémiques, âge décroissance, toutes les personnes convalescentes, affaiblies ou souffrant de l'amaigrissement ou des troubles dus à l'ANEMIE ou à la PAUVRETE DU SANG, les menacés de TUBERCULOSE, les EPUISES, devraient demander les Pilules Hemogenol Faguet. Prix \$1.00 le flacon de 100 pilules ou encore l'Elixir Hemogenol Faguet prix \$2.00 la bouteille.

En vente dans toutes les bonnes pharmacies.

Si votre pharmacien ou marchand ne peut vous procurer cet excellent remède, sur envoi du montant vous le recevrez frais de maille payés, en vous adressant à

Casier Postal 503, QUEBEC.

Je m'occupe de réparations. Garage Morin.

### DEMANDE DE SOUMISSIONS

Avis Public est par les présents donné que la Corporation de Metis Beach recevra au bureau du Secrétaire-Trésorier les soumissions fermées pour l'achat du moulin à farine et ses dépendances situés sur la route de la station et que les dites soumissions seront ouvertes et examinées à l'assemblée régulière du conseil à être tenue le 11 juin, 1928. La corporation ne sera pas tenue d'accepter ni la plus haute ni aucune autre soumission et elle se réserve le droit de vendre de gré à gré quand bon lui semblera.

### A VENDRE

Maison à vendre, voisine du presbytère, avec annexe pour magasin, hangar, étable de louage de 23 places. Le tout à de bonnes conditions. S'adresser à Mme Vve Polycarpe Michaud, St-Donat, Cte. Rimouski, 6 fs. Nos. 6-, 7, 8, 9, 10 et 11. P.

### PROPRIETE EN VENTE

Pour règlement de succession de Dame Vve Samuel Côté, située rue St-Germain, Rimouski, sur la route nationale, pourvue de toutes les améliorations modernes, vaste terrain pour tennis et garage, pouvant convenir comme hôtel ou maison de rapport faisant deux logements et celui du propriétaire.

Conditions faciles pour acheteur sérieux.

Pour plus amples informations adressez à Casier postal 63, Rimouski, j. n. o.

### A VENDRE

A vendre une magnifique propriété comprenant un grand terrain de 52 x 130 pieds et autre terrain de 22 x 68; deux maisons, une de 2 étages, l'autre 1 1/2 étage. Très beau site, vue splendide, poste central. Le tout à vendre à de bonnes conditions.

S'adresser ADEODAT ST-LAURENT, Rimouski.

# La CONFIANCE est la base de toute Vente d'AUTO USAGÉ

La confiance dans le vendeur est une chose encore plus importante, pour l'achat d'un auto usagé, que lorsqu'il s'agit d'une voiture neuve. C'est pour cette raison que vous devrez juger plus avantageux d'acheter d'un marchand dont la réputation d'honnêteté et d'intégrité est pour vous une garantie de satisfaction.

Le nom que nous nous sommes fait comme représentants de Chevrolet vous protège dans l'achat d'un auto usagé. Nous ne pouvons faire autrement que de vous vendre un bon véhicule à un prix raisonnable. Venez nous voir et examiner ce que nous avons, avant d'aller dépenser votre argent ailleurs.

WILFRID OUELLET  
BIC, Qué.

# BOIS AUTOS USAGES

## QUATRIEME VOYAGE de LUXE

DE L'UNIVERSITE DE MONTREAL A TRAVERS LE CANADA

Par train spécial du Pacifique Canadien

Occasion de visiter le Canada à d'excellentes conditions. \$365.00 De Montréal tous frais compris.

Départ le 7 juillet, retour le 28

Excursions nombreuses en automobiles

Allez voir Banff, La perle des Rocheuses.

Renseignements complets sur demande à C. A. Langevin, Agent Général, Gare du Palais, Québec ou P. E. Gingras, Agent du District, Gare Windsor, Montréal



Le Bon Vieux

# PEG TOP 5¢

Toujours le Meilleur  
Jamais égalé depuis 50 ans

## F. Thibeault & Cie MARCHANDS-TAILLEURS

J'ai en magasin de magnifiques tweeds à la verge et hardes faites pour garçons et hommes. Je suis agent pour la "Crown Tailoring Co.", et suis en mesure de vous donner satisfaction.

HABITS FAITS SUR MESURE.

Rue St-Germain-Ouest, - RIMOUSKI

## Bois de chauffage

A l'avenir vous pourrez vous procurer à domicile du bois de chauffage tel que érable, merisier, bouleau, "slabs" de bouleau, coeur de bouleau, bottures de barreaux, bottures de bois de corde. Le tout à des prix raisonnables. Votre visite est sollicitée. Adressez-vous à OCTAVE JALBERT, ou directement à la cour à bois, rue St-Jean-Baptiste-ouest. Téléphone 194-s-5

## CARTES D'AFFAIRES

### Dentistes

DENTISTE A MONT-JOLI  
DR. J. A. TURCOTTE,  
L. C. D. D. C.

Spécialité: Dentiers et extraction sans douleur.

Attention: Absent tous les vendredis car je suis à mon bureau d'Amqui.

DR A. DUBE, L. C. D.  
CHIRURGIEN-DENTISTE  
Avenue de l'Évêché - RIMOUSKI  
Heures de bureau  
9 heures a. m. à 9 heures p. m.

### Comptables

HENRI A. MARTIN, I. C. S.

Successeur de Camille Ross  
COMPTABLE-VERIFICATEUR  
Auditions municipales, scolaires et commerciales. Organisation de systèmes de comptabilité appropriés à tous genres d'affaires. Organisation de compagnies à fond social.

Liquidation de faillites. Aussi collection de comptes.  
RIMOUSKI, Qué.  
Bureau: Edifice L.-P. Martin, Boite postale 181.

R. ERNEST LEFAIVRE

L. I. C. C. G. A.  
Successeur de  
LEFAIVRE & GAGNON  
SYNDIC AUTORISÉ, AUDITEUR & LIQUIDATEUR DE FAILLITES  
147, Côte de la Montagne, QUEBEC  
Représentant pour le district  
CAMILLE ROSS RIMOUSKI.

R. O. GILBERT

Syndic autorisé, liquidateur de faillites. Compromis entre débiteurs et créanciers. Collection de comptes et de billets. Auditions et vérifications de livres. Achat et vente d'immeubles. Achat et vente de débiteurs. Achat de billets et de créances.  
Pour un service prompt et efficace, s'adresser à

R. O. GILBERT,  
Edifice "Gilbert", RIMOUSKI  
Tel. Bureau: 2-3778 Tél. Res. 2-4480

S. EDOUARD GAGNON

C. P. A. C. G. A. C. P. A.  
COMPTABLE-LICENCIÉ  
au Canada et aux Etats-Unis  
Syndic en matière de faillite  
Audition Municipale et Scolaire, une spécialité  
Bureaux: 147, Côte de la Montagne, QUEBEC

F. Lansdowne Belyea C. A.-C. P. A.  
W. Clarence McNièce C. A.-C. P. A.

BELYEA ET MCNEICE  
COMPTABLES LICENCIÉS  
Dans la Province de Québec et au Canada auditeurs pour la ville de Campbellton les comtes de Restigouche et Gloucester, N. B.  
Bureaux: St. John, N. B.  
Campbellton, N. B.



### POSES DE KODAK

Vos poses de Kodak sont des rapports impartiaux d'incidents marquants dans le parcours de votre vie, de celle de votre famille et de vos amis.

Naturellement, vous voulez que ces poses soient les meilleures possibles—elles le seront si c'est nous qui vous les finissons.  
Tout notre ouvrage est fait promptement et avec soins à des prix très modérés.

ISIDORE BLAIS,  
PHOTOGRAPHE,  
RIMOUSKI, QUE.

### PAPIER GOMME

AVIS AUX MARCHANDS CANADIENS

L'une des plus importantes firmes américaines, la Nashua Packing Sealing Co., Inc. faisant affaires au Canada, offre gratuitement pour un temps limité une superbe machine à coller substantiellement construite, positive et automatique en actions. En raison que vous placez une commande de papier gomme imprimé à seulement 57c., du mille étiquettes gommées. Pour plus de détails, écrivez à notre représentant canadien.

ROBERT DESCHENES,  
6 mois, Rimouski, Qué.

### Avocats

R. E. ASSELIN, LL. L.  
AVOCAT

Rue de la Station RIMOUSKI

SASSEVILLE & GARON  
AVOCATS

Elz. Sasseville, L. L. L., C. R.  
Alph. Garon, B. A.  
BUREAU: Edifice Gagnon, porte voisine, au sud, Cie de Pouvoir.  
Bureau à Matane, les 1er et 3e vendredis de chaque mois.

GARON & DESJARDINS  
AVOCATS

A. P. Garon, C. R.  
J. B. Desjardins, L. L. B.  
Edifice Gilbert - Rue de la Gare RIMOUSKI  
Bureau à Mont-Joli tous les samedis

COTE & JESSOP

E.-Auguste Côté, Docteur en droit.  
James Jessop, LL. B.  
Edifice Banque Provinciale.  
Bureau à Amqui tous les vendredis.

CASGRAIN & CARON  
AVOCATS BARRISTERS

Perrault Casgrain, LL. L.  
Amédée Caron, LL.  
Hon. Aug. TESSIER, C. R.  
Conseil.  
Bureau: Edifice Banque Canadienne Nationale RIMOUSKI, P. Q.  
Bureau à Amqui tous les samedis chez le Notaire G. L. Drouine, M. P.

ALPHONSE CHASSE

AVOCAT  
Bureau: Edifice L.-P. Martin  
Rue de la Station RIMOUSKI

GAGNON & SIMARD

AVOCATS  
Paul-Emile Gagnon, L. L. L.  
Gérard Simard, L. L. L.  
Edifice Compagnie de Pouvoir  
Bureau à Matane les 1er et 3e mardis de chaque mois  
RIMOUSKI

LS. PH. RIOUX

AVOCAT  
Edifice Larouche  
Avenue de la Cathédrale, RIMOUSKI  
Bureau à Sayabec tous les samedis.

### Notaires

L. de G. BELZILE, LL. B.

NOTAIRE  
Edifice de la Banque Nationale  
Avenue de la Cathédrale, RIMOUSKI

EUDORE COUTURE LL.L.

NOTAIRE  
Edifice Gilbert  
Rue de l'Évêché, RIMOUSKI

### Medecins

DR. J. O. DRAPEAU  
MEDECIN-CHIRURGIEN  
Ave. de la Cathédrale, RIMOUSKI

DR. P. P. GAGNON  
MEDECIN-CHIRURGIEN

Des hôpitaux de Québec, Paris et New-York  
Examen et traitement aux rayons X et à l'électricité, aux rayons ultra-violet, au soleil artificiel.  
Ave de l'Évêché, RIMOUSKI  
Téléphone 21

DR ALFRED POWERS

Des Hôpitaux de Paris et New-York  
SPECIALISTE  
Maladie des yeux, oreilles, nez et gorge.  
Chez le Dr Landry, RIMOUSKI

DOCTEUR Z. VEZINA

DES HOPITAUX DE PARIS  
Yeux - Nez - Gorge - Oreilles  
Consultations gratuites aux pauvres munis d'un certificat de leur Curé.  
Lundi: 10.30 à 11.30 A. M.  
Jeudi: 4 à 5 P. M.  
165 Rue Lafontaine,  
RIVIERE-DU-LOUP

DR J. M. GUEVIN  
MEDECIN VETERINAIRE

Téléphone 149-s-3 RIMOUSKI  
Toutes les maladies chez les animaux sont traitées avec le plus grand soin par les procédés les plus récents.

CAMILLE ROSS

Boite postale 112, RIMOUSKI.  
Expertises faites pour trouver prix de revient de n'importe quel commerce. Commerçant en gros de bois de toutes sortes, bardeaux et lattes. Spécialité.—Produits de bois de la Colombie.  
Bois à finir, de dimension pour grosses constructions, portes, moulures, etc. Agence directe de Vancouver.

PIERRE LEVESQUE

ARCHITECTE  
Architecte des nouveaux édifices du Séminaire de Rimouski  
Bureau: 115 St-Jean, QUEBEC

ARTHUR LEPAGE  
ARPENTEUR-GEOMETRE  
Gradué de l'Université Laval  
MONT-JOLI, Qué.

Notes Locales

—Le Dr Barrolet, agent des Indiens à Bersimis, et Mme Barrolet ont passé quelques jours en ville et profité de leur passage ici pour aller voir leur fillelette pensionnaire chez les dames Ursulines.

—Nous avons rencontré avec plaisir, ces jours-ci, un ancien citoyen de Rimouski, le capitaine Édouard Fiset, du Corps d'Ordonnance canadien, venu à Rimouski par affaires et reparti après un bref séjour.

—Le lieutenant colonel Thomas Vien, membre de la commission des Chemins de fer, était de passage à Rimouski, au cours de la semaine.

—Mme J. Burstall, de River Bend, était ces jours-ci en visite chez ses parents, Sir Eugène et Lady Fiset.

—M. et Mme Edgar Lemieux, de Moncton, N. B., sont en visite chez M. et Mme Henri St-Laurent ainsi que chez M. et Mme B. Blanchet et M. Ringuet.

D'ici, M. et Mme Lemieux se rendront à Lévis, Québec et Montréal.

—M. et Mme Louis Durette, né Landry (Rose), font part à leurs parents et amis de la naissance d'un fils baptisé le 3 juin, sous les noms de Joseph-Louis-Philippe.

Parrain et marraine, M. Philippe Lepage, dentiste, et Mme Lepage, oncle et tante de l'enfant. Porteuse, sa tante, Mlle Maria Landry, garde-malades.

—M. Arthur Gasse, autrefois de Rimouski, maintenant de Price, était en notre ville par affaires au commencement de la semaine.

—Madame Lauréat Bélanger ainsi que sa jeune fille, Marcelle ont passé la semaine dernière à Québec et à l'Île d'Orléans.

M. le Chan. L. Roy CURE A LA CATHÉDRALE

Depuis quelques semaines déjà nous savions que M. le chanoine J.-Elzéar Roy curé de la cathédrale, avait accepté la cure de Ste-Cécile du Bic et que par conséquent, celle de Rimouski serait vacante. De cette nouvelle, connue d'une bonne partie du public nous n'avons voulu parler avant qu'elle ne fût officiellement confirmée et que ne fût connu le successeur de M. le chanoine J.-Elzéar Roy. Aujourd'hui il est annoncé de façon officielle que M. le chanoine Lionel Roy, professeur au Séminaire a été nommé par sa Grandeur Mgr Courchesne, curé à la cathédrale de Rimouski.

Ce n'est pas sans regret que les paroissiens de Rimouski verront partir M. le chanoine J.-Elzéar Roy. Il laissera parmi eux, outre le souvenir d'un pasteur dévoué, affable et compatissant, la réputation d'un sage administrateur. Arrivé ici, en un temps où à la suite de travaux considérables (construction du presbytère, réparations à la cathédrale), les finances de la fabrique étaient lourdement grevées, il aura la consolation, au terme de son administration, de laisser à son successeur une situation financière hautement satisfaisante.

Quant au chanoine Lionel Roy, c'est bien respectueusement que nous le félicitons de cette nomination. Elle sera interprétée par tous ceux qui le connaissent, comme étant la récompense de longues années de labeur incessant consacré tout entier à la grande cause de l'éducation. C'est avec regret que ses collègues du Séminaire où il s'est dévoué pendant ces dernières 18 années, le verront partir, mais ils se consolent à la pensée de la bien qu'il ne manquera de faire dans l'exercice de ses nouvelles fonctions.

Au Séminaire

Si, un peu partout, à la campagne nos braves cultivateurs sont à faire de tardives et difficiles semailles, au Séminaire, on est au contraire à la période des moissons. Ainsi, l'activité que stimule la pensée des prochaines vacances et l'espoir des récompenses promises au labeur soutenu, est-elle grande en ce moment. D'abord, ce sont les élèves du cours commercial qui, depuis hier subissent la toujours redoutable épreuve des examens de fin d'année, d'un autre côté, MM. les Rhétoriciens et les Physiciens préparent fiévreusement leur baccalauréat pour les 18 et 19 du courant.

A tous nous souhaitons tout le succès mérité.

Nous avons le plaisir de noter en passant que lors du récent concours inter-colégial pour le prix du Prince de Galles, notre Séminaire s'est classé troisième en Physique.

La distribution des prix aura lieu le 19 au soir; la sortie le lendemain matin.

**GAZOLINE**  
Je fais le plein des réservoirs en 2 minutes. Rouge ou blanche. GARAGE MORIN

**SAINT-PACOME**  
—Le moulin de la Cie Power Lumber a repris son train de vie journalier; il avait été arrêté à cause de la grande quantité d'eau qui menaçait de rompre le barrage aux billes.

**GRAISSAGE**  
Négligez tout ce que vous voudrez, à l'exception de votre auto. GARAGE MORIN

RETRAITES FERMÉES DE JEUNES GENS

Deux retraites fermées pour les jeunes gens auront lieu durant le mois de juin à la Villa Manrèse, Québec. La première, pour les jeunes gens en général, commencera le dimanche soir, 17 juin, à 8 hrs., pour se terminer le mercredi soir; la deuxième, réservée aux élèves des collèges classiques, commencera le mercredi soir, 20 juin, jour de la sortie et se terminera le dimanche matin, 24. Ceux qui désirent prendre part à l'une ou l'autre de ces retraites sont priés d'envoyer leurs noms au R. P. Archambault, Villa Manrèse, 100 Chemin Ste-Foye, Québec.

—M. Jos Desgagné, organisateur des Prévoyants, et Mme Gagné sont de passage à Québec. Ils ont quitté la ville samedi, le deux, pour se rendre à Edmunston, chez des parents et amis. Ils ont aussi visité Ste-Anne de Beauré. Ils font leur voyage en auto.

LE CLUB DE TENNIS DE RIMOUSKI

Il a été décidé à la dernière assemblée du Club de Tennis d'admettre de nouveaux membres pour la saison 1928, aux conditions suivantes: La contribution sera de \$5.00 pour la saison, et le Court sera ouvert tous les jours.

Des conditions spéciales seront imposées aux Dames et aux écoliers, c'est-à-dire que la cotisation sera de \$2.00 pour la saison, et le Court leur sera ouvert tous les jours jusqu'à 5 hrs p.m., excepté le samedi après-midi où ils devront quitter le jeu à une heure p.m.

Il ne sera exigé qu'une contribution de \$1.00 pour la saison pour le frère ou la sœur d'un membre. J.-E. BERNIER, Président

J.-Y. DIONNE, Secrétaire

PRICE

—M. et Mme Aimé Paul née Leclerc (Pauline), une fille baptisée sous les noms de Marie-Agathe-Gilberte.

Parrain M. Emile Lévesque, marraine Mlle Agathe, Leclerc, tante de l'enfant. Porteuse Mme J. Berger.

—M. et Mme Alfred Beaulieu, un fils baptisé sous les noms de J.-René-Jean.

Parrain et marraine, M. et Mme J. Rioux.

—M. et Mme Amédée Lévesque née Sénéchal (Régina), une fille baptisée sous les noms de Simone-Esther.

Parrain et marraine, M. et Mme Jos Sénéchal. Porteuse Mme P. Lafrance.

—M. et Mme David Joseph, née Lévesque (Anne-Marie), un fils baptisé le 2, sous les noms de David-Benoît.

Parrain et marraine, M. et Mme David Lévesque, grands parents de l'enfant. Porteuse, Mme Léon Joseph.

—M. et Mme Claude St-Laurent, née Lapierre (Elisa), une fille baptisée le 1er juin sous les noms de Marie-Emilie.

Parrain, Jean-Luc St-Laurent, marraine, Yvonne St-Laurent, oncle et tante de l'enfant. Porteuse Mme J.-B. St-Laurent.

—Nous avons eu la douleur de perdre notre vicair, M. l'abbé Chs-Eug. Parent qui désormais sera secrétaire de Mgr Courchesne.

La paroisse très reconnaissante pour son généreux dévouement, lui a présenté, à son départ, une jolie bourse qui prouve l'estime dont jouissait ici à Price, ce bien-aimé pasteur.

—M. Wilfrid Ouellet du Bic, était en voyage d'affaires ces jours derniers.

—M. Thomas Pelletier était chez des parents; il est maintenant retourné à St-Octave.

—Mlle Blanche McMullen, de Lac-au-Saumon, était en visite chez des parents, la semaine dernière.

—M. Bérubé, organisateur de l'Union St-Joseph au Cap, était de passage à Price. Il s'est vu, accompagné de M. J.-E. Paradis, percepteur du bureau de Price, à Ste-Angèle. Ste-Jeanne d'Arc, St-Gabriel, recruter de nouveaux membres.

—Mlle Yvonne Briand et Laurette Dubé de Mont-Joli, étaient de passage ici.

—M. François Paradis accompagné de son fils, Rosorio, était en voyage d'affaires à Price, ces jours derniers.

—M. et Mme Médard Deschênes étaient de passage à Rimouski à l'occasion de l'ordination de leur neveu, M. l'abbé Luc Deschênes.

—M. Gérard Pearson, barbier à Montréal, était en visite chez sa mère.

—Mlle Agathe Leclerc, de Ste-Jeanne-d'Arc est en promenade chez sa sœur, Mme Aimé Paul.

—Mlle Luce Rioux, commis chez M. J.-O. Gendron, nous a quitté pour Mont-Joli

Rivière-du-Loup

—M. J.-O. Poirier et Mme Poirier (Alexine Guy) font part à leurs parents et amis de la naissance d'une fille, née le 2 juin et baptisée à l'église St-Patrice, de Rivière-du-Loup sous les prénoms de Violette-Marie-Thérèse.

Parrain et marraine, M. Lucien Poirier, frère de l'enfant et Mlle Marguerite Dawson. Porteuse, Mlle Lauretta Poirier, sœur de l'enfant.

BASE-BALL

Le club de "Base-Ball" de Rimouski, se réorganise encore cette année, mais cette fois, il sera "indépendant" et cela parce qu'il lui est impossible de trouver un terrain, et aussi parce qu'il n'existe pas de ligue dans le bas St-Laurent. Il se met dès maintenant à la disposition des clubs qui désirent ses services.

L'équipe de "Base-Ball" de Rimouski est formée des mêmes joueurs que l'an passé. Or, c'est cette équipe qui a remporté le championnat de la ligue du Bas St-Laurent, ces deux dernières années. C'est donc dire qu'il n'y a pas à discuter sur la valeur de ce club.

Donc l'équipe de Rimouski se rendra à rencontrer les clubs suivants: Rivière-du-Loup, Edmunston, Lac-au-Saumon, Trois-Pistoles, Matane, et tous autres clubs qui désireront lui faire face.

S'adresser à J.-ANDRÉ GUERETTE, Gérant.

Rivière-Ouelle

—Les cultivateurs ont un peu de grain de semé. Ils ont été retardés par la pluie incessante de la semaine dernière, les champs furent couverts d'eau.

—Depuis que la pêche a été bête les pêcheurs ont capturé 25 mousouins. Ils croient que la pêche ne sera pas abondante.

Malgré que la pêche ne soit pas abondante les sujets capturés ont de la valeur, ils pèsent beaucoup. Le récolte de grain ne s'annonce pas bien mais celle du foin sera bonne si le temps est favorable.

Vos autos doivent être lavées pendant que vous vous reposez. GARAGE MORIN

LA PAIX RELIGIEUSE SERAIT RETABLIE AU MEXIQUE

New-York.—D'après le New-York World, la paix est faite entre l'Eglise et l'Etat au Mexique; s'il faut en croire des dépêches reçues et par le New-York World et d'autres dépêches envoyées par Rome et Mexico. On s'attend à ce que le Vatican annonce aujourd'hui ou du moins ces jours-ci, qu'on est arrivé à une entente. D'après les termes de cet arrangement, les catholiques du Mexique pourront de nouveau professer ouvertement leur religion; les églises seront rouvertes, les prêtres reprendront leurs fonctions; les sacrements seront administrés ouvertement comme durant ces deux dernières années.

Nous donnons cette nouvelle sous toute réserve, espérant qu'elle sera confirmée de façons définitive.

Nous changerons l'huile de votre auto et nous vous donneront celle qui lui convient. Garage Langlois.

Pièces de rechanges

POUR AUTOS FORD  
Nous avons le plaisir d'annoncer nous venons de recevoir et nous gardons en stock, toutes les pièces de rechanges, qu'elles soient, requises pour les automobiles Ford.

Rimouski Motor Sale, Chez Chs Garon

pour les Bébés allaités au biberon

Aliment de toute Sécurité depuis 1857

GRATIS LIVRES DU BIEN-ETRE DE BÉBÉ. Envoyez à la Cie Borden Limitée, Montréal

Gazoline  
Je fais le plein des réservoirs en 2 minutes. Rouge ou blanche. Garage Morin.

Nous lavons les autos, le jour et la nuit. Garage Langlois.

UN SITE ENCHANTEUR MONOGRAPHIE PAROISSIALE DE CAUSAPSCAL

Par LAMBERT CLOSSE

Monsieur l'avocat J.-B. Lavoie, de Rivière-du-Loup en a fait l'introduction suivante. INTRODUCTION

Dépassant peu la trentaine, l'auteur de UN SITE ENCHANTEUR aurait pu à la suite d'autres, consacrer son temps et ses labeurs à des oeuvres faciles de vague sentimentalité où l'effort persévérant est si peu requis.

Lambert Clossé a bien réalisé ce que le temps était la condition de l'acquisition de nos vertus, de la formation de notre personnalité, de la consécration définitive de nos mérites ou de nos démerites.

Des ouvrages sérieux et de documentation comme celui-ci, ont un double résultat: ils contribuent à la perfection intellectuelle de l'auteur, le font communier à l'âme du peuple qu'il étudie; ils sont en outre un précieux apport à l'histoire générale et font participer la masse aux recherches laborieuses d'un seul.

Il y a certainement du nouveau dans le champ des recherches historiques et l'on a semblé comprendre l'intérêt exceptionnel que doit avoir l'histoire du Canada dans la vie d'un peuple canadien. Lambert Clossé a saisi l'affinité sublime des hommes du même sol, vivant des mêmes aspirations, des mêmes espoirs, de la même foi. Il faut lui savoir gré de cultiver le sentiment patriotique, de stimuler l'enthousiasme d'un groupe, par le récit véridique de son passé historique. L'histoire est une science, la science du passé, science des faits où entre l'activité humaine. Au reste, quelle satisfaction pour le chercheur de découvrir des faits ignorés, ou simplement de les rectifier. De la résurrection de ce passé surgissent des leçons de fierté et de courage, des expériences et des lumières sur la foule anonyme des disparus. Lambert Clossé a procédé avec méthode; il a recueilli ce qui était utile et mettre de côté les considérations trop peu ou trop philosophiques. Comme il convenait au sujet, le style est simple sans prétention, sans outrance et le plan est suffisamment clair.

Les institutions n'ont pas fait un chapitre à part, tellement elles s'identifient avec les énergies et les initiatives généreuses des fondateurs.

Avant de nous faire connaître les origines, les fondateurs ainsi que les oeuvres de Causapsal, l'auteur dans quelques pages bien opportunes et très utiles pour la compréhension du livre, nous a donné, en préliminaire, une bonne description de la Vallée de Matapédia.

On constatera avec plaisir que Lambert Clossé, évitant les erreurs commises par de plus âgés que lui, a fait abstraction des généralités étrangères à son sujet, se gardant bien de toutes considérations d'un ordre trop spéculatif, des développements oiseux et des réflexions personnelles. N'étant pas un apologiste, il a su faire abstraction de lui-même pour raconter les faits tels qu'ils se sont passés, les apprécier et les expliquer avec réserve; bref son travail est d'une belle objectivité faisant ressortir l'organisation sociale de l'époque, ses moeurs, ses nécessités, ses us et coutumes. Il était peut-être facile d'aller aux orbes, de présenter des pièces justificatives assez nombreuses; l'important était de savoir les contrôler, les interpréter, les classer. La-dessus Lambert Clossé a fait de la bonne besogne, laquelle exigeait un travail consciencieux et de longue haleine. Le résultat est maintenant sous les yeux du lecteur: qu'il en prenne son profit et son plaisir.

La monographie de paroisse constitue une source précieuse de documents; elle est, j'allais dire le vestibule de la grande histoire, chaque paroisse ayant ses événements décisifs, ses faits notables. Elle nous fait pénétrer dans la vie intime du peuple, parce qu'elle est selon la belle expression de Michellet: La résurrection de la vie intégrale.

Impossible d'ailleurs d'écrire quelques notes sur nos paroisses, sans qu'aussitôt apparaissent non seulement l'organisation sociale, mais les actes mêmes de la vie paroissiale aussi bien que ses oeuvres; et parmi ces oeuvres et ces actes brille plus limpide, le rôle conjugué du missionnaire et du défricheur, du chef religieux et du chef civil.

Le livre de Lambert Clossé, donne de l'actualité au problème de la poussée des jeunes dans le mouvement littéraire contemporain. Il a été de mode depuis trois décades environ, de mépriser, voire de décrier cette sincère contribution des enfants du siècle au progrès général de l'esprit. Tant et de si graves accusations pesaient lourdement sur ses frères épaulés: émanicipation religieuse, absence complète dans les domaines scientifique et littéraire, connaissance superficielle des phénomènes élémentaires de la science expérimentale, manque d'initiatives, etc... L'esprit de la bourse et du pari aurait

chassé l'esprit tout court.

Les jeunes ont sans doute leur faible côté et beaucoup ont au moins commis des fautes de stratégie. Aussi bien, si une trop forte portion de nouveaux arrivés, dédaigne la culture, préfère le sport à l'étude, ne serait-ce pas une conséquence naturelle du renversement des valeurs, qui substitue, comme disait LaBruyère, le résultat matériel au mérite personnel. Et puis les aînés, ont-ils si bien préparé la carrière de leurs descendants, ont-ils si bien contrôlé la prédominance des forces économiques sur les forces spirituelles, ont-ils tellement méprisé le souci de la poursuite des titres et des préséances, l'amour des croix et des places à table, qu'ils puissent nous reprocher d'être froids et calculateurs à l'occasion. Ne nous a-t-il pas été enseigné que dans une société fondée en principe sur le mérite de l'individu, il n'y a plus d'autre valeur que la valeur marchande!

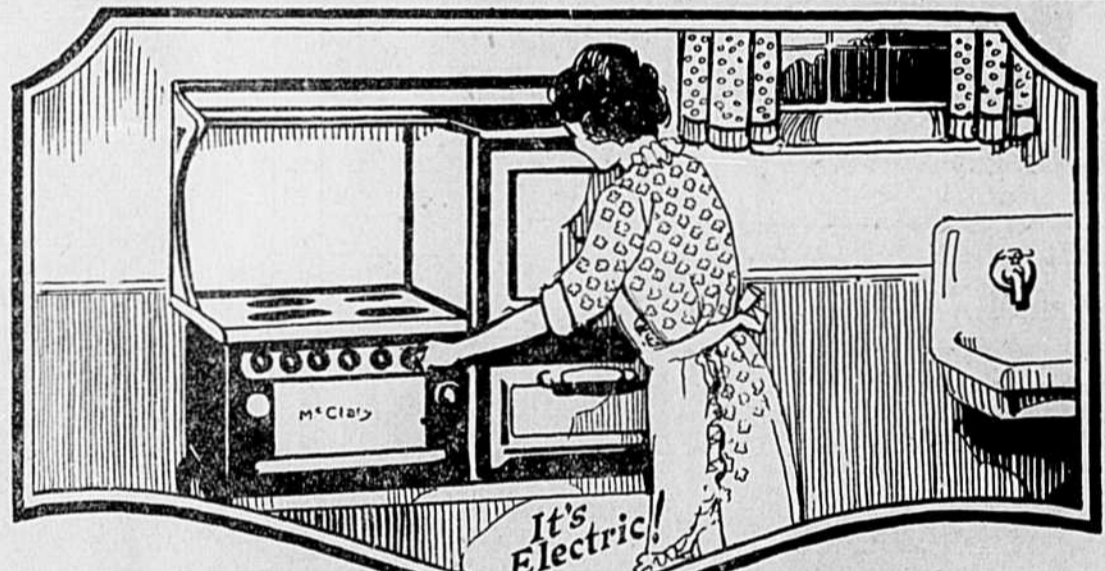
Si je cédaï à la malice, je leur dirais avec G. Ragueot: toute la vie sociale, dans une société bien policée, semble destinée à dissimuler pour ceux qui sont au milieu du chemin de l'existence, la suite de la route.

Totalement absorbés par des préoccupations d'ordre pratique, par les luttes ardues mais trop exclusives de leurs convictions politiques, n'ont-ils pas déterminé dans notre milieu des habitudes d'esprit dont nous éprouvons encore les inconvénients? Ne se sont-ils pas trop bénévolement contentés de nous léguer leur petit bagage de vertus civiques et de fanatisme démocratique... Ah! si nos pères avaient consacré à notre avancement intellectuel, et à notre potentiel moral, 25% des ressources et des énergies qu'ils ont dépensées dans les luttes arides et toujours renaissantes, pour la suprématie politique, le mal du siècle, sur la règle de vie serait résolu. Et malgré tout, laissés à nos propres ressources, nous sommes entrés dans un ordre nouveau de gravitation. Pour nos activités et pour nos esprits, nous avons souffert de discipline; nous avons le goût des efforts conjugués, de l'entreprise audacieuse, de l'aère concurrence, des initiatives fécondes. Nous bondissons de toute la fougue de nos 20 CV et maitres de l'heure, nous ne serons plus demain une quantité négligeable. Vous riez, messieurs les aînés; mais alors que dites-vous de ce témoignage d'un maître de la pensée contemporaine F. Laudet, professeur à l'Institut de Paris: La jeunesse d'aujourd'hui donne à la génération qui s'efface, les plus grands espoirs. Vous n'êtes pas satisfaits? Je citerai alors cet autre penseur si compétent, G. Ragueot:... Ils sont attachants et pathétiques, car la dureté des temps a ouvert dans leur coeur le drame humain par excellence: celui de la certitude et du salut... Ils mettent le problème moral au-dessus de tout et ceux mêmes qui font de la littérature ne cherchent en elle qu'un moyen de s'exprimer, de

Monuments Funéraires et pierres tombales Chez BEAUDET & CIE Mont-Joli. Pierres tombales de tous modèles fabriquées avec le célèbre marbre du Vermont. Monuments de tous modèles et toutes dimensions en marbre blanc, bleu ou veiner. En granit Canadien gris, rouge ou noir. En granit Européen de toutes couleurs. STATUTS ARTISTIQUE En marbre de Carara Italie. Le tout fabriqué par des ouvriers de grande expérience dont l'ouvrage vous est garanti. Demandez notre catalogue gratis. Baudet & Cie Mont-Joli, P. Q. Messieurs, Etant intéressé dans l'achat d'un... veuillez m'envoyer des vignettes de quelques uns de vos modèles. Nom... Adresse...

Votre vue diminue-t-elle? Pourquoi laisser s'accroître cette faiblesse de vos yeux quand il est si facile d'y remédier par des verres bien ajustés. Cette précaution prise maintenant vous exemptera des blâmes à l'âge où les négligences du passé se changeront en regret. J. A. GENDREAU Résidence à St-Fabien. Membre de l'Association des Optométristes et Opticiens de la Province de Québec. Le meilleur Optométriste-Opticien connu. Bureau à MONT-JOLI, le 1er lundi de chaque mois à l'Hôtel Lavoie rue de la Station. Bureau à MATANE, tous les premiers mardis de chaque mois chez M. Ls. de G. Rioux, agent de la "Metropolitan Life". Bureau à AMQUI, Hôtel Langis, le 2ème lundi de chaque mois. Prix raisonnables. Satisfactions garanties. Consultation gratuite. Bureau à TROIS-PISTOLES: Hôtel Labrie, le 2ème mercredi de chaque mois.

se préciser leur âme, à leurs propres yeux, et ils dédaignent tout ce qui ne peut servir à faire apparaître dans leur conscience anxieuse la lumière promise. Et cependant nous avons été lancés dans la vie active à une époque et dans des circonstances si désavantageuses; pauvreté matérielle, encombrement des carrières, désordre de l'après-guerre, bouleversement des idées, chaos dans les faits... En somme le bilan de nos années contient plus de passif que d'actif, plus de fausses libertés que de principes d'ordre, et comme dit H. Reverdy, l'esprit de bougeotte. Un site enchanteur! C'est là une de ces réponses victorieuses aux fréquents préjugés soulevés par quelques vieilles toupies, contre la génération montante. J.-B. LAVOIE avocat Rivière-du-Loup, ce 8 mars 1928. P. S. UN SITE ENCHANTEUR est un beau volume de 300 pages, édité par les RR. SS. Franciscaines Missionnaires de Québec et illustré de douze portraits hors-texte. Ce volume se vend \$1.00 l'exemplaire et \$10.00 la douzaine. Nous conseillons fortement aux amis de la petite histoire de se procurer cette intéressante monographie paroissiale. On peut en retirer immédiatement un exemplaire en s'adressant à M. l'abbé J.-B. Beauré Causapsal. P. Q.



UN FOURNEAU SANS SOUILLURE ET SANS MAUVAISE ODEUR

—Parce que chacune de ses pièces est mobile. La bonne ménagère tient au confort et à la fraîcheur de sa cuisine, mais elle a une prédilection particulière pour sa propreté. Une des premières caractéristiques du poêle McCLARY est de répondre aux exigences de l'hygiène la plus stricte. Chacune des pièces d'un fourneau

McClary

est mobile: Non seulement les grils et les plateaux peuvent s'enlever d'un tour de main, mais aussi les éléments réchauffeurs. Le nettoyage de ces pièces de temps en temps devient un jeu.

Songez au luxe et aux avantages hygiéniques d'un fourneau émaillé à la porcelaine et pouvant fermer hermétiquement. Il n'est plus question de rouille et de résidu de fumée onctueuse. A mentionner aussi que vos ustensiles de cuisine seront toujours propres, car l'électricité ne fait pas de fumée.

\$10.00 comptant, et \$10.00 par mois par mois vous permettront d'avoir un de ces poêles dans votre cuisine. Et ne pas oublier que cette campagne finira le 1er août prochain. Hâtez-vous de placer votre commande

La Compagnie de Pouvoir du Bas St-Laurent