



Juin 2018
Volume 26, numéro 2
89^e bulletin

Le Drapeau

Association des familles Drapeau Inc.

26^e rencontre annuelle en Beauce!

Domaine à l'Héritage, Saint-Séverin, le 18 août 2018



Pont couvert Perrault de Notre-Dame-des-Pins

Plus long pont couvert au Québec et 2^e plus long au Canada, classé monument historique.

(Destination Beauce : <https://www.flickr.com/photos/destinationbeauce/6923398693/>)

Objectifs de l'Association (fondée en avril 1992)

Objectifs :

- 1- Regrouper quiconque est descendant de l'ancêtre **Antoine Drapeau** et de son épouse **Charlotte Joly** en Amérique du Nord.
- 2- Découvrir ses racines et connaître l'histoire de la famille.
- 3- Promouvoir la fraternité entre les membres par des rencontres.
- 4- Organiser des rassemblements et promouvoir diverses activités.
- 5- Susciter un sentiment d'unité, de fierté et d'appartenance parmi ses membres.
- 6- Répertoire tous les descendant(e)s d'**Antoine Drapeau** et **Charlotte Joly** dans une base de données de généalogie.
- 7- Offrir un service de généalogie pour les ascendances en ligne directe.
- 8- Constituer un dépôt d'archives et de souvenirs.
- 9- Maintenir les liens familiaux avec nos parents **Drapeau** à Fontenay-le-Comte et **Joly**, en France.
- 10- Faire connaître l'histoire de ceux et celles qui portent ou ont porté le patronyme des Drapeau.
- 11- Souligner le mérite des Drapeau qui se sont démarqués.
- 12- Publier le bulletin *Le Drapeau* contenant des articles aux couleurs des Drapeau.

Association des familles Drapeau Inc. Membres du conseil d'administration 2017-2018

Alexandre Drapeau, 120, président

239, rue Cherbourg
St-Nicolas, QC, G7A 1P5
Tél.: 418-831-1561
alexandre.drapeau@sympatico.ca
Fin de mandat: 2020

Jean-Claude Drapeau, 350, vice-président

522, boul. St-Germain
Rimouski, QC, G5L 3P9
Tél.: 418-772-6784
jeanclaude.drapeau@globetrotter.net
Fin de mandat : 2020

Jean-François Drapeau, 751, trésorier

50, rue Laliberté,
St-Henri-de-Lévis, QC, G0R 3E0
Tél. : 418-454-2303
jeffdra73@hotmail.com
Fin de mandat : 2020

Louise Drapeau-Buteau, 545, secrétaire

446, ch. Plaisance,
St-Henri-de-Lévis, QC, G0R 3E0
Tél.: 418-882-5596
louisedrapeau@globetrotter.net
Fin de mandat: 2019

Denise Drapeau, 587, généalogie

412, rue Pigeon,
Belœil, QC, J3G 2P8
Tél.: 450-536-0445
afd_genealogie1665@yahoo.ca
Fin de mandat: 2019

Michel Drapeau, 389, éditeur

545 Carré Arsenault
Sainte-Thérèse, QC, J7E 2K6
Tél.: 514-953-9979
LeDrapeau@bell.net
Fin de mandat: 2018

Huguette Drapeau, 014, administrateur

16968 Chemin de la Grande-Ligne
Québec, QC, G2N 2C6
Tél.: 418-849-0524
huguette.drapeau@ccapcable.com
Fin de mandat: 2019

Florent Drapeau, 010, objets promotionnels

15, rue des Marguerites, #2
Rivière-du-Loup, QC, G5R 6C9
Tél.: 418-863-4776
erick@etincelle.ca
Fin de mandat: 2020

Nicole Drapeau, 199, photos

4500 chemin des Cageux, app.606,
Laval, QC, H7W 2S7
Tél.: 450-973-6691
drapeaunicole@hotmail.com
Fin de mandat: 2019

Hébert Arseneault, 568, administrateur

99, Savoie St.
Balmoral, NB, E8E 1J7
Tél.: 506-826-2590
pierrette.hebert@hotmail.ca
Fin de mandat: 2020

Lucien Drapeau, 085, administrateur

1150, de Courcheval, Condo # 728
Lévis, QC, G6W 0M3
Tél.: 418-839-6093
drapeau.Lucien@videotron.ca
Fin de mandat: 2019



MOT DU PRÉSIDENT



Alexandre Drapeau, Président (120)

Bonjour la famille,

Le conseil d'administration de l'Association s'est réuni le 21 avril 2018 à Québec. Je veux remercier tous les membres du CA pour leur collaboration.

Michel, notre responsable du bulletin et archiviste, a demandé à être remplacé à titre de vice-président. Merci Michel, pour tous les services que tu nous as rendus. Pour respecter sa demande, nous avons sollicité Jean-Claude de Rimouski, qui a accepté de relever ce défi. Merci Jean-Claude.

Dans un bulletin précédent, je vous avais laissé entendre que nous ferions à nouveau appel à votre générosité dans le cadre du financement de l'association. Les taux d'intérêt de nos placements des années précédentes permettaient de générer des revenus additionnels, mais depuis les temps ont changé. Au dernier CA nous avons pensé demander à tous les membres à vie de verser un montant annuel de dix dollars (10\$) pour nous aider à poursuivre les activités et services de l'Association dont ces membres ont profité depuis plus de vingt ans. Merci de votre compréhension et merci également à tous ceux qui ont déjà fait des dons. Pour compléter ces démarches de financement, le recrutement au sein de nos familles est très important : alors si le cœur vous en dit, un petit effort aiderait beaucoup votre association. Merci de l'attention que vous accorderez à cette demande.

Le CA a finalement arrêté la date pour la prochaine assemblée annuelle ainsi que la rencontre qui aura lieu le 18 août prochain à Saint-Séverin. Toutes les informations sont fournies dans le bulletin.

J'espère sincèrement avoir le plaisir de vous revoir en grand nombre lors de cette rencontre annuelle.

À bientôt!

Des nouvelles à nous communiquer?

Transmettez un courriel au rédacteur en chef Michel Drapeau, LeDrapeau@bell.net avec quelques détails sur votre nouvelle et un numéro de téléphone où vous joindre. Un des membres de l'équipe du bulletin rédigera un bref article à partager avec tous nos lecteurs!

SOMMAIRE DU BULLETIN

Les objectifs de l'Association et le CA	2	Pierre Drapeau, contrôleur aérien	6
Le mot du président	3	Avis de décès	12
Le mot du rédacteur en chef	4	Recension de livre :	
26 ^e rencontre annuelle en Beauce	5	<i>Filles du Roy, pionnières de Montréal</i>	14

MOT DU RÉDACTEUR EN CHEF

«L'action n'apporte pas toujours le bonheur, mais il n'est pas de bonheur sans action.»

BIEN-VIVRE ou VIVRE-BIEN

Pour la plupart, cela veut dire se préoccuper de ses besoins physiques, intellectuels et spirituels: est-ce qu'on mange bien, est-ce qu'on a un bon toit sur la tête et la sécurité qui vient avec? Ces préoccupations, certes naturelles et nécessaires, sont cependant le privilège d'une société évoluée, peut-être favorisée. Pour de nombreuses populations et associations, la préoccupation est de VIVRE : de vivre tout court. Bien, mal, peu importe, c'est la survie qui prédomine.

En plus d'une situation économique catastrophique, les effets des changements climatiques sont une réalité quotidienne : beaucoup en sont déjà affectés, tout particulièrement les plus démunis et les plus vulnérables à travers le monde. Il n'y a pas de mois où on n'annonce des tempêtes, des inondations catastrophiques, suivies d'ailleurs de mauvais bilans économiques, provoquant autant de situations d'urgence et de détresse.

Ces situations nous bousculent dans notre vivre bien. Pour les bénévoles de l'association des familles Drapeau, rechercher le vivre bien, c'est l'harmonie entre le corps, la conscience, le cœur et l'esprit. Rien n'est parfait, nous le savons tous. Il est bénéfique d'apprendre à profiter de chaque petit moment, de savourer chaque instant.

Les personnes qui ont traversé des épreuves difficiles optent pour ce regard neuf sur la vie. C'est une des motivations de l'engagement dans notre association. Nous sommes convaincus que la

personne en difficulté doit passer d'un rôle passif à celui d'acteur de son devenir.

Au conseil d'administration, nous nous engageons chaque jour, par la mise en œuvre de projets créatifs, à continuer d'offrir aux membres la possibilité d'appartenir à une belle association qui a des racines solides et nous l'espérons, un avenir florissant.

Enfin, ce nouveau numéro du bulletin plaira certainement à celles et ceux qui aiment voyager et qui sont curieux du travail réalisé par les contrôleurs aériens pour assurer notre sécurité. Merci à Janine Drapeau de nous avoir fait découvrir Pierre Drapeau qui a exercé ce métier avec passion et de nous faire connaître son parcours!

Au plaisir de vous revoir cet été à Saint-Séverin pour notre rencontre annuelle!

Michel A. Drapeau, éditeur



MEMBRE À VIE

Chers membres à vie,

Nous vous demandons de faire un don 10 \$ par année à l'Association des Familles Drapeau.

Ce don va servir à maintenir la production du bulletin et du site Internet. Le bulletin comprend l'infographie, la mise en page, la correction et l'impression. C'est notre moyen pour nous de demeurer en contact avec vous.

Si vous êtes membre à vie depuis 20 ans et que vous avez alors payé 200 \$, le coût de votre carte de membre vous revient à 10 \$ par année. Merci de votre appui constant et renouvelé!



Le Domaine À L'Héritage



Rencontre annuelle 2018 de l'Association des familles Drapeau

26^e rencontre annuelle et Assemblée générale

Le 18 août 2018

Saint-Séverin de Beauce au *Domaine À l'héritage*

Profitions de la bonne compagnie, des jardins et des paysages enchanteurs!

Lieu	Comment s'y rendre
Domaine À l'Héritage Route du rang 2 Saint-Séverin de Beauce, Qc, G0N 1V0 info@domainealheritage.com http://www.domainealheritage.com/	Veillez planifier votre itinéraire à l'aide des moteurs de recherche de type Google. Il n'y a pas d'adresse civique, l'endroit est situé sur le rang 2 à Saint-Séverin, au sud de Sainte-Marie et à l'ouest de Saint-Joseph de Beauce.

APERÇU DU PROGRAMME

9 h 30	Accueil à la salle du Resto Chez Méo
10 h 30	Assemblée annuelle des membres
12 h 00	Dîner Resto Chez Méo
13 h 30	Visite du Domaine À l'Héritage
17 h 30	Souper libre au Resto Chez Méo



***L'héritage de l'histoire
un domaine de splendeur!***

*Se délecter les sens...
Se baigner de lumière...
S'imprégner du sublime.*

Formulaire d'inscription disponible sur notre site <http://famillesdrapeau.com/activites/>

Pierre Drapeau, contrôleur aérien

Un homme de passion et de famille

Par Janine Drapeau

Naissance d'une passion

Au moment où il a pris sa retraite en 2017, Pierre Drapeau avait travaillé comme contrôleur aérien pendant 37 ans. Lorsqu'il parle maintenant de sa carrière, c'est avec autant d'enthousiasme je crois, que dans ses premiers pas dans le métier, à Val d'Or. Il raconte en effet que c'est vraiment à ce moment-là qu'il a eu la pique qui le confirmait dans son choix de carrière, comme contrôleur aérien dans les aéroports.

Très tôt dans sa vie, Pierre-Léo (son prénom véritable, plus tard raccourci au premier de ses prénoms), aura été impressionné par les récits improvisés d'un conteur fameux. Il s'agit de son père Pierre, un Montréalais d'origine, qui prenait plaisir à figoler toutes sortes d'histoires qui se déroulaient ailleurs, dans le monde.

Cela se passait certains samedis soir, après de dures et longues semaines de travail comme comptable et acheteur dans l'industrie de la construction. Avec ses six enfants alors réunis autour de lui, il s'ingéniait à captiver leur imagination en inventant des histoires inspirées tout simplement des pages de l'encyclopédie Grolier qu'il feuilletait en compagnie de Thérèse¹, Aline, Andrée, Pierre-Léo, Michel et Denis.



Pierre-Léo vers l'âge de 4 ans

À la naissance de Pierre-Léo en 1957, sa famille demeurait à Montréal, mais alors qu'il avait six mois, elle a déménagé à Chomedey, dans un coin de rue particulièrement tranquille qui lui tiendra lieu de *ruelle*.

¹ Thérèse, la sœur aînée de Pierre, est aussi celle qui assume entre autres, la coordination et la production des bulletins *Le Drapeau*.

C'est là que le *petit tannant*, comme il décrit l'enfant hyperactif qu'il était, se retrouvait le plus souvent possible, pour déverser son trop-plein d'énergie avec les autres enfants du voisinage, qui sont vite devenus ses amis. Dans ce terrain de jeux improvisé, il pouvait à loisir se livrer à des activités ludiques ou sportives comme le hockey, le baseball, le soccer et le vélo. Avec l'avantage non calculé qu'il canalisait ainsi de belle façon son goût pour la bougeotte.

Ces plaisirs d'enfance, il les fera vivre plus tard à beaucoup d'autres jeunes, alors qu'on le retrouve comme moniteur dans des camps d'été, pendant son adolescence. Sans compter son implication très concrète comme fidèle supporteur et entraîneur, à l'occasion, dans les activités sportives où étaient inscrits ses trois jeunes enfants.

Plaisirs d'enfance qui auront fait de lui un sportif à vie. Et un *joueur d'équipe* dans le plein sens de l'expression, tout au long de ses années de travail comme contrôleur aérien, là où la collaboration entre collègues de travail est si primordiale.

Pierre fut un enfant hyperactif, mais sans déficit de l'attention. Bien au contraire. À l'école où il a toujours eu beaucoup de facilité malgré qu'il n'était pas particulièrement studieux, il avoue que son truc, c'était de très bien écouter le professeur. Quitte à se réfugier dans le dictionnaire, pour attendre les autres élèves qui n'avaient pas bien compris les explications, ou qui tardaient à compléter un exercice.

L'influence marquante de sa mère

Par sa mère, Georgia Kapopoulos, on peut penser que le jeune Pierre a aussi développé un goût et une certaine facilité pour l'apprentissage des langues. Fille d'un père néo-canadien d'origine grecque, qui utilisait l'anglais pour communiquer avec sa femme francophone et ses enfants, la petite Georgia est vite devenue bilingue. Un atout qui aura grandement avantage cette femme admirable, par ailleurs très débrouillarde et énergique.

C'est ainsi qu'elle poursuivra des études et une carrière intéressante comme inspectrice en bilinguisme au gouvernement fédéral, une fois que le dernier de sa petite marmaille eut commencé l'école.



Toute la famille dans une photo prise par le papa avec maman Georgia au camping vers 1963.

Un talent dont a sans doute hérité Pierre, car il fut assez tôt très à l'aise dans les deux langues. Même que très jeune, il a senti le besoin d'adapter son français un peu trop soigné à celui de ses petits amis, pour mieux s'intégrer au groupe. C'est donc tout naturellement qu'il a choisi l'option langues dans ses choix de cours au cégep, pour ensuite s'inscrire en traduction à l'Université de Montréal.

Dans ses temps libres en 1979, il a cependant entrepris des cours de pilotage d'avion, mais les coûts s'avérant vite prohibitifs pour son mince budget, il s'est résigné à mettre de côté ce qui était devenu comme un rêve à long terme.

À l'âge de 23 ans, la récession économique du début des années 80 l'a incité à aller travailler à Kapuskasing, où il gagnait sa vie comme moniteur de français dans une école primaire. C'est là-bas qu'il a pris connaissance d'une annonce de Transport Canada qui sollicitait des candidats pour s'inscrire à un cours de formation des contrôleurs aériens.

De Cornwall à Val-d'Or

Constatant le vif intérêt que cela suscitait chez lui et puisqu'il rencontrait les prérequis pour entreprendre une telle carrière, il s'est vite inscrit et fut choisi parmi une vingtaine de chanceux! La formation était répartie entre Cornwall, pendant neuf mois pour la théorie, et neuf mois pour la pratique dans un aéroport canadien doté d'une tour de contrôle (le Québec en comptait huit, à ce moment-là). Elle donnait lieu à une licence en contrôle aérien décernée par Transport Canada.

Plus chanceux encore, il a été sélectionné avec cinq autres étudiants pour faire sa formation en accéléré. Il a donc complété son cours en douze mois, soit six mois à Cornwall et six à Val d'Or.

L'aviation au féminin

À l'occasion de la semaine mondiale des femmes de l'air en 2014 (du 3 au 9 mars), Pierre a publié un article intitulé *Passer le flambeau* dans le magazine AIR de l'Association québécoise du transport aérien (AQTA). Il y fait le fascinant portrait de trois contrôleuses aériennes ayant laissé leur marque dans ce domaine auparavant réservé aux hommes. Pierre a toujours encouragé ses collègues féminines à s'épanouir professionnellement, à l'instar des autres contrôleurs masculins.

Les candidates à des postes de contrôleur aérien possèdent un excellent sens de l'évaluation et de la solution de problèmes, sont disciplinées, ont un bon sens de l'autorité et démontrent une résistance au stress, qualités essentielles pour exercer ce métier.

Dans cet article il précise que : «Alors qu'en 1970, on pouvait compter les contrôleurs aériens féminins sur les doigts d'une main, depuis le début des années 1980, on note une constante progression de ce nombre. Les dernières statistiques disponibles indiquent qu'en 2003, il y avait 11 % de contrôleurs aériens féminins au Canada, 14 % du côté québécois. Aujourd'hui, alors que 16 % des contrôleurs aériens canadiens sont des femmes, au Québec, cette proportion atteint 21 %». On peut lire l'article au complet sur

<https://aqta.ca/DATA/CMSDOCUMENT/2599~v~volume-30-numero-1-2014.pdf>



Pierre au volant de son Moony acquis en 2010

C'est à Val d'Or que Pierre est allé compléter l'aspect pratique de sa formation, pendant six mois, sous la supervision d'un instructeur.

Et c'est avec enthousiasme qu'il a pu y entamer par la suite, une carrière dans le domaine de l'aviation en assumant enfin les pleines responsabilités que lui conférait sa licence. Avec un trafic très varié qui comptait entre 20 et 100 avions/jour, il aimait entrer en contact avec les pilotes qui naviguaient sous sa surveillance, qu'il s'agisse de pilotes d'avion commerciaux, de pilotes de brousse ou encore de pilotes en formation. Une fonction qui alimentait pleinement, au surplus, son désir d'accomplir un travail fort utile.

1. Il s'agit de la pionnière Carolle Chartrand, de la forceuse Linda Quintal et de Catherine Leblanc issue de la nouvelle génération dans le milieu.

Une rencontre déterminante : Louise!

Pendant toute cette période cependant, il faisait le voyage entre Val-d'Or et Montréal en voiture, aux trois semaines environ, car les liens du cœur l'attiraient vers Montréal... Elle s'appelait Louise Lavoie et préparait un baccalauréat en information scolaire et orientation à l'Université du Québec à Montréal (UQAM). C'est elle qui deviendra, quelques années plus tard, la compagne de sa vie.

À l'automne 1984, le voilà tout content! Il a réussi à décrocher un nouvel emploi comme contrôleur aérien qui le rapproche de *son* monde tout en lui assurant une expérience de travail plus vaste, à l'aéroport Jean-Lesage de Québec. Puisque Pierre fait preuve d'une grande facilité d'adaptation et aime se mesurer aux défis qui lui permettent d'avancer, il est bien servi, car le trafic aérien y est de l'ordre de 600 à 800 aéronefs par jour.



Poste de travail d'un contrôleur aérien

Il savoure sa chance de parfaire ses connaissances du métier en général... ainsi que de peaufiner ses réflexes, en situation d'urgence. Il apprécie d'autant cette opportunité, qu'après un séjour de quatre ans en régions éloignées, la ville de Québec le comble par son effervescence dont il profite à souhait, tant sur les plans sportifs que socioculturels.

L'année 1987 lui sourit plus spécialement. L'envie de nouveaux défis et le besoin de se rapprocher des siens, et de Louise en particulier, l'amènent à postuler pour une promotion qu'il obtient, au terminal de Montréal, qui gère un trafic de l'ordre de 500 à 1 000 arrivées et départs par jour.

Finies cependant, les journées de travail dans le décor changeant des grandes fenêtres d'une tour de contrôle, car il sera affecté en permanence au centre de contrôle, ce qui le réjouit quand même, par la variété des situations qui font appel à ses compétences.

Maintenant qu'il se sent plus en contrôle sur sa carrière et plein de rêves dans sa vie personnelle, Louise et lui font enfin le grand saut pour emménager ensemble et fonder une famille.

Le petit Guillaume viendra au monde en 1988, suivi d'un autre fils, Nicolas, deux ans plus tard. C'est alors qu'ils firent l'acquisition d'une maison à Saint-Eustache. Leur fille Roxanne viendra compléter la petite famille en 1993.

Association canadienne du contrôle aérien



C'est à ce moment-là que le leadership naturel de Pierre a tout le loisir de s'exercer, d'abord comme président et plus tard comme directeur régional (section Québec) de l'Association canadienne du contrôle aérien qu'il dirigera jusqu'en 2001. Il s'agit d'un syndicat qui visait à promouvoir le rôle des contrôleurs aériens ainsi qu'à défendre les intérêts de ceux-ci. Un leadership qui semble attribuable à sa façon de concevoir ses relations interpersonnelles en général et au sein de cette organisation, en particulier.



Ainsi, il dit s'efforcer avant tout, de donner l'exemple, par son comportement. En outre, dans tout effort de conciliation il est convaincu qu'il faut mettre de côté son propre égo, pour éviter les confrontations. Selon lui, il s'agit même d'une condition essentielle pour mieux comprendre des arguments qui sont souvent exprimés de façon plus ou moins claire. Cela permet en outre de libérer les tensions, s'il y en a, pour mieux se concentrer sur la recherche active de solutions efficaces face à un problème.

Certes, le rôle des contrôleurs aériens s'exerce dans l'ombre des pilotes d'aéronefs. Mais non, il ne les envie pas du tout! Même si ces derniers jouissent d'un prestige certain et que des passagers contents vont jusqu'à les applaudir à l'occasion, une fois libérés d'un certain stress. Il qualifie même d'assez routinier le travail des pilotes de ligne, comparé au sien.

Un travail passionnant, mais exigeant!

Car ce qu'il aime dans son métier, c'est l'absence de routine. Après toutes ces années, il est catégorique : il n'y a pas une journée qui ressemble à la veille pour le contrôleur, puisque dans ses interactions avec des dizaines de pilotes, il doit s'adapter et réagir rapidement aux défis des conditions changeantes et aux imprévus de la navigation aérienne. Parmi eux, il y a les intempéries qui ne sont pas les moindres, surtout sous notre climat. Mais il y a aussi les achalandages soudains du trafic aéroportuaire, les pannes éventuelles dans les systèmes informatiques chez les contrôleurs ou dans l'aéronef, sans compter les incidents éventuels dans l'avion qui peuvent nécessiter un atterrissage d'urgence.

Un travail qui doit forcément être accompli sur les trois quarts de travail, sept jours sur sept. Et puisque ce service essentiel doit être maintenu tout au cours de la journée, à longueur d'année, l'employeur a forcément recours aux heures supplémentaires obligatoires, à l'occasion.



Mais rassurons-nous! Les conditions de travail des contrôleurs aériens tiennent compte de leur capacité à maintenir une vigilance essentiellement centrée sur le trafic aérien sous leur responsabilité. C'est pourquoi leurs séances de travail sont limitées à 90 minutes à la fois, après quoi ils doivent prendre une pause de 30 minutes.

Au Centre de contrôle régional de Montréal par exemple, ils ont à leur disposition, outre la cafétéria, une salle conçue pour l'entraînement physique ainsi qu'une salle de repos très bien aménagées, pour refaire le plein d'énergie et se détendre. Et puis, ils reçoivent beaucoup de témoignages très gratifiants de la part des pilotes qu'ils guident, à partir du sol.

Dans les coulisses des tours de contrôle...

À son contact, j'ai appris que les contrôleurs aériens sont généralement répartis selon deux types de responsabilités. Ceux qui travaillent dans la tour de l'aéroport assurent la bonne marche des opérations pour tous les aéronefs qui circulent sous 2 000 pieds d'altitude dans l'espace aérien autour de l'aéroport, et ce, dans un rayon d'environ 10 km. Pour ce faire, entre autres tâches, ils fournissent, par ondes radio, les instructions que ces pilotes doivent suivre relativement à leur altitude, au décollage, à l'atterrissage et la circulation de l'aéronef sur le tarmac. C'est un contrôle qui se fait par radar ainsi que *de visu*, à partir de la tour de contrôle.

Ceux qui travaillent ailleurs, soit au centre de contrôle de Montréal, sont répartis en six sous-unités. Ils sont responsables de la circulation des aéronefs un peu plus loin, soit au-dessus des limites géographiques du Québec. Dans le cas de Pierre et de ses collègues de la sous-unité du Terminal, ils sont responsables de l'espace aérien compris entre 10 et 50 km environ de Montréal, où ils guident les pilotes qui naviguent généralement «aux instruments». Ils leur donnent les informations et directives quant à leur changement d'altitude, de direction ou de vitesse, en approche vers Montréal ou en direction de leur prochaine destination.

Il va sans dire que ces deux types de responsabilités requièrent une coordination et une collaboration sans faille, autant entre collègues qu'entre la tour de contrôle et le centre de contrôle. Elles exigent aussi une répartition judicieuse de la prise en charge de toute situation d'urgence, dans le cadre de leur travail. On devine facilement que cette surveillance et ces communications sont encadrées par d'innombrables règlements et procédures qui guident la prise de décisions de nos as du contrôle aérien dans les aéroports. Elles reposent sur une infrastructure informatisée à la fine pointe des technologies et hautement spécialisée.

Les séances de travail des contrôleurs consistent principalement à garder le focus sur de grands écrans radars qui ont comme toile de fond, la carte géographique de la zone sous surveillance. Ce qui anime cet écran quasi en simultanément, ce sont les déplacements des aéronefs sous leur responsabilité. Les données qu'ils en tirent leur fournissent les informations leur permettant de mieux guider les pilotes d'aéronefs avec lesquels ils sont en contact.

Conciliation travail famille : un défi!

Pendant toutes ces années, l'horaire de Pierre alterne entre les quarts de travail jour, soir, nuit sauf à partir de 2002 où il n'a plus à travailler de nuit, puisqu'il est nommé superviseur d'une équipe de travail. C'est dans ces conditions qu'il estime avoir fait tout son possible pour s'impliquer à fond dans sa vie familiale et s'efforcer, comme conjoint et comme père, de toujours demeurer à l'écoute et très proche de chacun des membres de sa famille, préférant la communication à l'imposition unilatérale de toutes sortes de décisions.

Cet hyperactif trouvera, malgré tout, le temps de rédiger une soixantaine d'articles pour les revues *Aviation Québec* et *Magazine Air*, entre 2012 et 2018. Le temps aussi de compléter sa formation comme pilote, pendant ses loisirs, ce qui lui permet de réaliser son rêve d'enfance en s'achetant un premier petit avion personnel, en 2007, puis son Moony en 2010.



Le Moony de Pierre acquis en 2010

Louise, de son côté, peut aussi poursuivre une carrière qu'elle aime. Elle a complété, en 2016 des études de maîtrise en orientation professionnelle et travaille comme conseillère en orientation à son compte, ainsi qu'à temps partiel dans un organisme communautaire de l'Est de Montréal.

Les deux sont fiers et toujours proches des adultes que sont devenus leurs enfants. Même s'il est très

doué en informatique, Guillaume présente toutefois des difficultés liées au syndrome d'Asperger qui a été diagnostiqué chez lui l'année dernière seulement, ce qui ne l'a pas empêché de compléter un DEC en informatique. Les parents acceptent ces limitations auxquelles leur fils est confronté pour se concentrer maintenant sur l'aide à lui apporter afin de mieux le secondar dans ses efforts pour vivre le plus normalement possible.



La famille réunie il y a quelques années!

Nicolas et Roxane volent de leurs propres ailes et résident à Montréal, où Nicolas, diplômé en informatique à l'Université de Montréal, travaille dans le développement informatique, pendant que Roxane termine sa maîtrise aux Hautes études commerciales à l'Université de Montréal.

Après une carrière si bien remplie, Pierre est devenu un heureux retraité, qui se garde toujours très en forme et actif dans la vie. Ce passionné a des intérêts très variés auxquels il peut enfin donner suite, alors que c'est maintenant au tour de Louise de s'épanouir dans une carrière qu'elle aime. Le couple n'a donc pas le temps de s'ennuyer avec, entre autres, les plaisirs toujours renouvelés de se retrouver en famille ou entre amis. Et pour Pierre, cela implique aussi de s'envoler souvent quelque part au Québec, dans son petit avion, pour aller retrouver d'autres pilotes avec lesquels il partage une passion et des intérêts communs et continue d'entretenir des liens de longue date.

*Collaboratrice de longue date au Bulletin Le Drapeau, **Janine Drapeau** est infirmière retraitée. Après avoir obtenu une maîtrise en soins infirmiers, elle a surtout œuvré comme enseignante dans le milieu hospitalier, notamment à l'Hôpital Notre-Dame à Montréal, où elle travaillait comme infirmière-conseil dans la formation en cours d'emploi des infirmières*

Arbre généalogique de Pierre-Léo Drapeau

GÉNÉALOGIE DRAPEAU

Étienne Drapeau - Mathurine Chevalier
vers 1613 à Fontenay-le-Comte, Poitou, FRANCE

Pierre Drapeau - Marie Margoton
m.: 24 jan 1644 à Fontenay-le-Comte(N-D), Poitou, France

père : Antoine Margoton
mère : Marie Gaschot

Antoine Drapeau - Charlotte Joly
m.: 20 août 1669 à Ile d'Orléans (Ste-Famille), QC

père : Pierre Joly
mère : Marie de La Milleraye

Jean Drapeau - Marie-Ursule Bolduc
m.: 11 août 1700 à Lauzon (St-Joseph de Pointe de Lévis), QC

père : Louis Bolduc
mère : Élisabeth Hubert

Jean-Baptiste Drapeau

m1 : Thérèse Delguiel/Labrèche
18 nov 1728 à
Laval (St-François-Sales)(Ile Jésus), QC

m2 : Thérèse Richard
7 fév 1779 à
Laval (St-Vincent-de-Paul)(Ile Jésus),QC

père : Jean Baptiste Delguiel/Labrèche
mère : Magdeleine Campagna

père :
mère :

Charles Drapeau

m1 : Marie-Anne Ouellet
27 jul 1766 à
Laval (St-Vincent-de-Paul)(Ile Jésus),QC

m2 : Louise Lauzon/Loson
29 avr 1771 à
Laval (St-Vincent-de-Paul)(Ile Jésus),QC

m3 : Madeleine Hotte
31 jan 1786 à Laval (St-Martin), QC

père :
mère :

père : Gilles Lauzon/Loson
mère : Marguerite Monette

père :
mère :

Jean-Baptiste Drapeau - M.Amable Cécile Jeanne Paquet
m.: 15 juil 1799 à Laval (St-Vincent-de-Paul)(Ile Jésus),QC

père : Jean Baptiste Paquet
mère : Marie-Amable Bélanger

Louis-Thomas Drapeau - Louise Josephthe Sicotte
m.: 12 janv 1836 à Ile Jésus (St-Vincent-de-Paul), QC

père : Joseph Sicotte
mère : Louise Allard

Jean-Baptiste Drapeau - Sophronie Lamoureux-dit-Charest
m.: 24 mai 1881 à Montréal (St-Jacques), QC

père : Pierre Lamoureux-Charest
mère : Sarah Hadden

François-Xavier Drapeau - Aline Dubreuil
m.: 25 octo 1915 à Montréal (Cartierville N-D-Anges), QC

père : Ulric Dubreuil
mère : Aurélie Hudon

Pierre-Clovis Drapeau - Georgia Kapopoulos
m.: 11 octo 1952 à Montréal (St-Étienne), QC

père : Georges Kapopoulos
mère : Berthe Clermont

Pierre-Léo Drapeau - Louise Lavoie
m.:

père : Edmond Lavoie
mère : Mariette Grenier

Guillaume

Nicolas

Roxanne

AVIS DE DÉCÈS / IN MEMORIAM



À l'Hôtel Dieu de Québec, le 11 mars 2018, à l'âge de 82 ans, est décédé monsieur Camille Drapeau, époux de madame Charlotte Giroux. Il demeurait à Québec (arr. Beauport). Il laisse dans le deuil son épouse, ses filles Josée et Isabelle, sa sœur Micheline, ses beaux-frères et belles-sœurs, ainsi que plusieurs neveux et nièces, cousin(e)s et ami(e)s.

DRAPEAU, Camille
1936-2018



ABBÉ DRAPEAU,
Jean-François
1934-2018

À l'hôpital Notre-Dame-du-Lac, le 10 mars 2018, à l'âge de 83 ans, est décédé l'abbé Jean-François Drapeau, fils de feu M. François Drapeau et de feu dame Germaine Lafrance. Il demeurait à Témiscouata-sur-le-Lac. Il laisse dans le deuil ses frères et sa sœur ; feu Jacques, Denis (Lise St-Pierre) et Céline (Émilien Rioux), ses nièces, ses arrière-neveux, ses cousin(e)s ainsi que de nombreux ami(e)s et confrères. Il laisse aussi dans le deuil ses deux anges gardiens comme il se plaisait à dire : Yvon et Lucia.



DRAPEAU, Alfred
1918-2018

Au CHSLD Chanoine-Audet, le 14 février 2018, à l'âge de 99 ans, est décédé monsieur Alfred Drapeau, époux de feu madame Gabrielle Couture. Il demeurait à Lévis, autrefois à Saint-Jean-Chrysostome. Il laisse dans le deuil ses enfants: Paulin (Madeleine D'Auteuil), Gilbert (Clémence Gosselin), Normand (Sylvie Perron), Chantale (Yvon Plante) et Éric (Véronique Caron); ses petits-enfants, ses arrière-petits-enfants, ses belles-sœurs, ainsi que plusieurs neveux, nièces, autres parent(e)s et ami(e)s.



DRAPEAU, Roland
1931-2017

À Les Capucins, le 20 décembre 2017, est décédé à son domicile à l'âge de 86 ans, monsieur Roland Drapeau, fils de feu Léonce Drapeau et de feu Jeanne Talbot. Il laisse dans le deuil sa conjointe de 30 ans de vie commune dame Hélène Vigneault, son fils Denis (Madeleine), sa fille Carole, ses six petits-enfants, ses trois arrière-petits-enfants, ses sœurs Lucille et Hélène, son frère Claude (Nicole), ainsi que plusieurs cousin(e)s et ami(e)s.



DRAPEAU, Yvette
Lévesque
1925-2018

À l'hôpital Notre-Dame-de-Fatima, le 14 janvier 2018, est décédée à l'âge de 92 ans, dame Yvette Drapeau, épouse de M. Louis-Albert Lévesque. Elle était la fille de feu Joseph Drapeau et de feu Marie Bérubé. Elle demeurait à La Pocatière, Kamouraska. Elle laisse dans le deuil son époux, ses enfants Daniel (Chantal Crevier) et Louise (Mario Tardif), ses petites-filles, ses neveux, ses nièces, autres parent(e)s et ami(e)s.

Merci à nos annonceurs!



Ottawa, Canada



PROFESSEUR MICHEL W. DRAPEAU

www.mdlo.ca

192, rue Somerset Street West
Ottawa, Ontario, Canada, K2P 0J4
(866) 263-1607



MICHEL-DRAPEAU-LAW-OFFICE

CABINET JURIDIQUE
MICHEL DRAPEAU

MICHEL DRAPEAU
LAW OFFICE

Le cabinet juridique Drapeau propose une vaste gamme de services et se spécialise en droit fédéral canadien. Nous souscrivons aux plus hautes normes de pratique et d'éthique de la profession juridique. Notre souci d'équité constitue la pierre angulaire de la réputation que nous avons acquise pour défendre, avec vigueur et efficacité, les intérêts de nos clients, à un coût raisonnable.

Colonel Me Michel W. Drapeau s'est taillé une solide réputation à travers le Canada comme un plaideur qui s'applique de manière décisive et résolue à défendre les intérêts de ses clients, soit-ils des militaires en service ou à la retraite, des vétérans ou les membres de leurs familles ou des corporations qui sont aux prises avec un problème ou litige avec le Ministère de la Défense ou les Forces canadiennes.

In addition to being a general law practice, *Michel Drapeau Law Office* provides a wide range of services focused on federal law. We stand by the highest standards and ethics of the legal profession. We have a commitment to fairness, and we have established a reputation of protecting our clients' interests forcefully and effectively, at a reasonable cost.

Colonel Michel W. Drapeau has earned a national reputation as a skilled, resolute, tough but fair advocate for his clients. Along with his impeccable qualifications, this puts him among the very best in the representation of service members, veterans, citizens and businesses that find themselves at odd with the Canadian Forces or the Department of National Defence.

Jean Bergeron

Cartographie, Arpenteurs-Géomètres

Nos bureaux

1466, rue Notre-Dame
Ancienne-Lorette, Québec, QC, G2E 3A7
tel.: (418) 871-3098, Fax: (418) 877-2432



Arpentage Légal

- Opération cadastrale
- Bornage
- Piquetage
- Implantation
- Certificat de localisation
- Copropriété
- Lotissement



Jean Bergeron

ARPENTEUR-GÉOMÈTRE

418 871-3098

Fax: 418 877-2432

1466, Notre-Dame, L'Ancienne-Lorette G2E 3A7

Brève recension du livre
Les filles du Roy, pionnières de Montréal
Société d'histoire des Filles du Roy,
Septentrion, 2017, 684 pages.

Par **Thérèse Drapeau**

Dans le numéro précédent, nous vous faisons part de la parution du livre *Filles du Roy, pionnières de Montréal*². Publié à l'occasion du 375^e anniversaire de la fondation de Montréal, ce recueil collectif retrace le parcours de 71 des quelque 760 jeunes femmes contemporaines de Maisonneuve, Jeanne-Mance et Marguerite Bourgeoys peu après la fondation de Ville-Marie, entre les années 1663 et 1973.

Le livre débute par un fascinant chapitre décrivant la traversée de l'Atlantique, le voyage de Québec à Montréal et la ville de Montréal au temps des filles du Roy. On y décrit l'adaptation à une nouvelle vie dans une colonie qui cohabite avec les Amérindiens, précieux alliés pour survivre dans des conditions difficiles sans le confort qu'elles ont pour la plupart connu avant leur départ. De multiples périls les menacent : hivers pénibles, incendies et perte d'enfants en bas âge. Les attaques des Iroquois terrorisent aussi les habitants et causent plusieurs pertes de vies, dont celles de six filles du Roy lors du terrible massacre de Lachine en 1689 et 21 autres décédées ou touchées par la perte d'un mari ou d'enfants avant ou après ce triste événement.

Chacun des portraits, rédigés par 17 auteurs différents, a une couleur particulière. Le canevas de base décrit brièvement leur condition avant leur arrivée en Nouvelle-France, leur mariage, et parfois leur 2^e et 3^e mariage aussi! Puis on explore la vie qu'elles ont menée et le devenir de leurs enfants avec plus ou moins de détails selon la documentation disponible.

Il s'en dégage une impression de force, de courage et on découvre le caractère bien trempé de ces femmes souvent cultivées, qui savaient lire et écrire parfois mieux que leur mari. Certaines deviennent propriétaires de

fermes, commerçantes ou hôtelières. On mesure leur esprit d'indépendance, elles qui n'hésitent pas à rompre une première promesse de mariage pour choisir un meilleur parti.

Plus du tiers provenaient de Paris et des environs tandis que les autres arrivaient d'une douzaine de régions en France, en plus d'une Suissesse et d'une Allemande qui se sont joint au groupe. En tout, 66 mères ont donné naissance à 526 enfants. Si huit d'entre elles étaient âgées de 16 ans ou moins, la plupart étaient dans la jeune vingtaine. Chaque biographie se lit avec plaisir et compte de quelques pages à une douzaine. Excellent livre de chevet à s'offrir ou à donner à un proche.

SUGGESTION : Intéressante entrevue à écouter avec Michelle Desfonds, co-coordonnatrice du livre *Les filles du Roy, pionnières de Montréal*, par Paloma Martinez, le 8 mars 2018 sur les ondes de Radio-Canada International.

<http://www.rcinet.ca/fr/2018/03/09/les-filles-du-roy-femmes-courageuses-a-lorigine-de-la-fondation-de-montreal/>

PRESTIGE WEB

Votre accompagnatrice virtuelle

- Site Web
- Médias sociaux
- Marketing Web
- Infographie et design
- Webinaires
- Présentations visuelles
- Infolettres
- Révision / Traduction



Nancy Poirier

PRESTIGE-WEB.COM

nancy@prestige-web.com



THÉRÈSE
DRAPEAU

514-527-6809
drapeau.therese@videotron.ca

COMMUNICATIONS
RELATIONS
PUBLIQUES
MUSÉOLOGIE
SCIENTIFIQUE
TECHNIQUE
ET PATRIMONIALE

² On peut se procurer le livre en librairie ou directement chez l'éditeur
<https://www.septentrion.qc.ca>

**NOUS DÉPLOYONS LE DRAPEAU DU Canada,
CELUI DU QUÉBEC ET DE LA SUISSE**

**MAIS UN DE NOS PRÉFÉRÉS EST AUSSI
CELUI DES FAMILLES DRAPEAU**

**QUE NOUS SOMMES HEUREUX D'ACCUEILLIR
DEPUIS 35 ANS.**

AVEC NOS HOMMAGES

**La tyrolienne est un restaurant unique, à l'ambiance
chaleureuse d'un chalet de montagne.**



**2846, rue Jules-Dallaire
Ste-Foy, Québec, G1V 2J8
LUN-JEU 11 :00-22 :00
VEN 11 :00-23 :00
SAM 17 :00-23 :00
DIM 17 :00-23 :00
Tel. : (418) 651-6905
Fax : (418) 651-7238
Email : Michel.moreau@qc.aira.com**



Association des familles Drapeau

446, chemin Plaisance, Saint-Henri-de-Lévis, QC, G0R 3E0
Site Internet : <http://www.famillesdrapeau.com/>
Courriel : association@famillesdrapeau.com



Trois numéros du bulletin sont publiés chaque année.

Les numéros déjà parus sont disponibles au coût de 5,00 \$ chacun.

Formulaire d'adhésion à l'Association disponible sur <http://famillesdrapeau.com/adhesion/>

Membre régulier : 1 an (25 \$) - 2 ans (45\$) - 3 ans (65\$) - 20 ans (300\$) - à vie (500\$)

BULLETIN

RÉDACTEUR EN CHEF ET COORDINATION : Michel A. Drapeau, 389, Sainte-Thérèse QC

COLLABORATRICES DU BULLETIN

Janine Drapeau, 026, Longueuil, QC, rédaction, recherche d'articles

Thérèse Drapeau, 527, Montréal, QC, rédaction, révision, recherche d'articles, photos et montage

Hélène Girard, révision

Antoinette Fortin, 021, Saint-Eustache, QC, avis de décès

Conceptrice du site Internet et de la page Facebook famillesdrapeau.com

Nancy Poirier, PRESTIGE WEB

Déménagez-vous?

Si vous déménagez, veuillez ne pas oublier d'avertir votre Association par courriel, par la poste ou par téléphone.

Merci de votre collaboration.

Dépôt légal : ISSN 1704-1260

Bibliothèque et Archives nationales du Québec

Bibliothèque nationale du Canada

Imprimé

Poste Canada

Numéro de la convention

40069967 de la Poste-publication

Retourner les blocs adresses à :

Association des Familles Drapeau inc.

446, chemin Plaisance,

Saint-Henri-de-Lévis, QC, G0R 3E0

