

SEMAINE NATIONALE DES TRANSPORTS

6^e ÉDITION JUIN 2009



Les voies d'avenir

Au Québec, près de **9 % de la main-d'œuvre** salariée, soit environ 280 000 personnes, occupe un emploi associé au monde des transports. Pour souligner la contribution importante de ces hommes et de ces femmes à la prospérité du Québec, au développement de ses régions et au mieux-être de chaque citoyen, l'Association québécoise du transport et des routes et le ministère des Transports du Québec vous invitent à consulter ce cahier pour y découvrir certaines « voies d'avenir » de ce secteur d'activité aux multiples facettes.

Association
québécoise
du transport
et des routes

AOTR
AU CŒUR DES TRANSPORTS

Transports
Québec





Message

de la présidente-directrice générale

AQTR

La Semaine nationale des transports est une activité pancanadienne, tenue la première semaine du mois de juin de chaque année, qui a pour but de souligner l'importance de l'industrie des transports dans le développement économique et social du pays, par différentes activités. Cette année, les activités ont eu lieu du 28 mai au 6 juin.

Avec le thème **Les voies d'avenir**, il était évident que l'édition 2009 de la Semaine nationale des transports aurait un air de jeunesse et mettrait en vedette des nouveautés qui animent le monde des transports québécois. C'est effectivement ce que l'Association québécoise du transport et des routes et le ministère des Transports du Québec ont accompli !

Pour une sixième année consécutive, nous vous présentons un projet novateur et dynamique de promotion des transports. Comme principale nouveauté, nous avons la chance de compter cette année sur un porte-parole très **branché** et au fait des plus récentes tendances : l'explorateur du Web, M. Dominic Arpin ! Avec sa contribution, nous vous avons fait connaître des volets insoupçonnés du milieu des transports. Tout au long de la semaine, vous avez pu découvrir des aspects différents d'un monde qui est plus que jamais en effervescence, où la technologie et l'innovation jouent un rôle très important et dans lequel de plus en plus de jeunes choisissent de vivre une carrière passionnante. Cet environnement fascinant, c'est le domaine des transports !

Le cahier que vous avez en main s'ajoute aux capsules d'information, aux reportages, aux blogues et à une foule d'autres moyens qui ont été déployés pour vous faire connaître le monde des transports tel qu'il se présente aujourd'hui. Nous espérons que vous avez pu faire d'agréables découvertes !

À l'année prochaine !

Dominique Lacoste, ing.
Présidente-directrice générale



Dominic Arpin

Cela m'a fait un grand plaisir d'assumer pour une première année le rôle de porte-parole de la Semaine nationale des transports. Il s'agit d'un secteur fort dynamique et porteur d'avenir. On y trouve beaucoup de projets novateurs et prometteurs. Il s'agit d'un milieu rempli de défis et j'invite tous les jeunes à consulter ce cahier pour y trouver leurs voies d'avenir !

Message

des ministres



La Semaine nationale des transports convie à nouveau les Québécois à réfléchir au rôle primordial des transports dans notre société.

Ce cahier spécial aborde des thèmes variés qui montrent à quel point le transport est au cœur de l'activité humaine au Québec sous toutes ses formes.

Par exemple, cet été, toute l'industrie de la construction routière met l'épaule à la roue pour concrétiser la mise en œuvre du plan de redressement de l'état du réseau routier québécois pour lequel notre gouvernement a annoncé un investissement record de 3,7 milliards de dollars cette année. Ce chantier collectif d'envergure, générateur de près de 50 000 emplois, est réalisé avec la préoccupation réelle de bâtir le Québec de demain dans le respect des principes du développement durable.

Vous constaterez également que le ministère des Transports déploie des efforts constants pour bien informer les usagers de la route. Au fil du temps, plusieurs outils technologiques ont été conçus précisément pour aider les citoyens à planifier leurs déplacements de manière sécuritaire et efficace.

Le Québec s'apprête également à recevoir les experts de l'hiver à l'occasion du XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale, en février 2010. C'est une première nord-américaine dont nous sommes très fiers. Vous apprendrez dans les pages qui suivent que nous donnerons une touche locale toute particulière à cet événement.

D'autres aspects importants sont aussi abordés dans ce cahier spécial, comme la recherche en transport, la sécurité à l'approche des chantiers et la relève, qui est une préoccupation grandissante pour les employeurs dans tous les secteurs liés aux transports.

Nous vous souhaitons donc bonne lecture et nous sommes convaincus que ce cahier vous permettra d'apprécier davantage le vaste domaine des transports, et surtout le travail des hommes et des femmes qui s'y investissent avec passion.

Julie Boulet

Ministre des Transports
et ministre responsable
de la région de la Mauricie

Norman MacMillan

Ministre délégué aux Transports
et ministre responsable
de la région de l'Outaouais

AÉROPORTS DE
MONTRÉAL

Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Intermodal
The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Canada Transports
Canada Transport

rockdétente
100% FSC

CHEVALIER
Téléphone : 514 848-0001
Télécopieur : 514 848-1144
mchevalier@communicationschevalier.com

Les voies d'avenir Une publication de Communications Chevalier, cahiers corporatifs et projets spéciaux, encartée dans *Le Journal de Montréal* et *Le Journal de Québec* Édition, conception et réalisation : Manon Chevalier, présidente Illustrations : Philippe Béha Impression : Solisco Imprimeurs Merci à nos partenaires médias : *Le Journal de Montréal*, *Le Journal de Québec*, Hebdomadaire Québecor et TVA
Ce cahier est recyclable. Il a été imprimé sur du papier québécois fait à 100 % de fibres de post-consommation désencrées sans chlore.

FSC
Reconnu pour l'utilisation responsable
des ressources forestières
www.fsc.org Cert no.
© 1996 Forest Stewardship Council

Transports
Québec

www.mtq.gouv.qc.ca



Recycler

des routes : écologique et rentable !

La plupart d'entre nous ont pris la bonne habitude de recycler papier, plastique, verre et métal. Saviez-vous que le gouvernement du Québec participe aussi à cet effort collectif en recyclant des routes ?

Une façon simple et pratique de franchir la frontière

Permis de conduire **PLUS**



Le gouvernement américain exigera, à compter du **1^{er} juin 2009**, que toutes les personnes qui désirent entrer aux États-Unis par voie **terrestre** ou **maritime** présentent à la frontière un document approuvé indiquant leur identité **et** leur citoyenneté.

> **Le permis de conduire Plus** répond à cette exigence.

Pour se renseigner ou prendre rendez-vous
Vous êtes intéressé? Il faut d'abord prendre rendez-vous avec la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ). Vous pouvez le faire en allant au : www.saaq.gouv.qc.ca

Vous pouvez également téléphoner :
Québec : 418 528-4050
Montréal : 514 954-7750
Ailleurs au Québec : 1 866 719-4557

Société de l'assurance automobile Québec

LES MÉTIERS DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS, UNE VOIE D'AVENIR !



Le transport routier

C'est environ **200 000 personnes** qui travaillent dans plus de 35 000 entreprises de transport de personnes et de marchandises. Un secteur dynamique où il y a une forte demande pour les métiers suivants. ▶ **Conducteur de camion** Il connaît la réglementation en vigueur, supervise le chargement et le déchargement de son camion, et s'assure que le poids des marchandises est bien réparti. Avantage non négligeable : ses déplacements et ses horaires ne sont pas routiniers. ▶ **Mécanicien de véhicule lourd** En plus de faire l'entretien préventif des véhicules, il diagnostique les défauts à l'aide d'un ordinateur et effectue les réparations nécessaires. ▶ **Répartiteur** Il planifie les collectes et les livraisons. Il évalue les besoins, pour ensuite choisir l'équipement requis et répartir la main-d'œuvre.

Le procédé n'est pas nouveau, mais il devient de plus en plus courant. En mélangeant les résidus d'asphalte à des matières premières tels les granulats et le bitume, les coûts de construction diminuent. Les résidus d'asphalte provenant du revêtement des vieilles chaussées occupent maintenant jusqu'à 20 % de la composition de l'asphalte posé au Québec, mais l'industrie de la construction est invitée à proposer des formules qui vont au-delà de ce pourcentage.

En effet, de plus en plus de matériaux recyclés servent à la construction de routes et de structures, tels les scories d'acier, un sous-produit des aciéries, le sable et le gravier. On réutilise également les bardeaux d'asphalte rejetés par des entreprises de fabrication. Une fois déchetés, ces bardeaux peuvent représenter jusqu'à 5 % d'un revêtement neuf.

En 2007, on a récupéré 173 000 tonnes de matériaux pour construire des fondations ou des accotements. Et, depuis 1998, plus de 400 kilomètres de fondations ou d'accotements, l'équivalent de la distance Québec-Matane, ont ainsi été construits en utilisant un million de tonnes de matériaux recyclés.

Voilà une façon de rendre nos routes plus écologiques, sans faire de compromis sur la qualité et la sécurité !

Et la recherche continue

Au fil des ans, on en a fait du chemin ! Aujourd'hui, environ 15 % de la quantité d'asphalte produite annuellement, soit environ 600 000 tonnes, est constituée en partie de matières recyclées. La Direction du laboratoire des chaussées du ministère des Transports poursuit les recherches afin de trouver d'autres matériaux recyclables. Dans ce haut lieu du savoir, où l'on a déjà entre autres testé la surface du circuit Gilles-Villeneuve, ingénieurs et techniciens éprouvent l'efficacité et la durabilité de tous

40

L'autoroute 40 : une autoroute exemplaire

Lors des travaux majeurs effectués en 1998 dans le secteur d'Anjou, on a récupéré plus de 60 000 tonnes de résidus de béton et d'asphalte provenant de la structure initiale pour construire la sous-fondation de la nouvelle chaussée. Bilan : des économies substantielles et une chaussée qui répond toujours aux normes de qualité en vigueur, 11 ans plus tard !



Qu'elle soit faite en partie de scories d'acier, de résidus de bardeaux ou d'une ancienne chaussée, la route que vous emprunterez prochainement est peut-être bien plus écologique que vous le pensez...

les composés d'asphalte que les entreprises mandatées se proposent d'étendre sur nos routes. Chaque année, cela représente plus de 400 essais.

Le Ministère s'intéresse aussi à l'enrobé tiède qui nécessite moins de chauffage lors de sa fabrication. L'an dernier, on en a étendu près de 15 000 tonnes sur les routes du Québec, ce qui représente environ 11 kilomètres de chaussée. Résultat : réduction des coûts d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre, mais, surtout, des conditions de travail beaucoup plus saines pour les ouvriers.

Travaux routiers et développement durable, oui, c'est possible !

Cet été encore, on entendra beaucoup parler d'investissements dans les infrastructures. Et pour cause ! C'est l'un des leviers que le gouvernement du Québec a choisi d'actionner pour stimuler la création d'emplois en cette période de crise économique. Il investira cette année 3,7 milliards de dollars pour améliorer le réseau routier. L'industrie de la construction routière pourra faire davantage avec cette somme inégalée, grâce aux nouvelles techniques économiques de recyclage. En plus d'améliorer notre vaste réseau routier, elles contribueront à préserver l'environnement au bénéfice des générations futures. C'est ça, le développement durable !



Ralentir sur un chantier, une question de sécurité... pour tous !

Cette année, près de 50 000 travailleurs s'affaireront sur 1 715 chantiers routiers, dans des environnements souvent fort périlleux. Ces hommes et ces femmes comptent sur vous pour respecter les limites de vitesse. Il en va de leur sécurité, et de la vôtre !

En 2008, le ministère des Transports a invité des journalistes sur le circuit Gilles-Villeneuve, histoire de les sensibiliser au difficile contexte de travail que sont les chantiers routiers. Bien à l'abri dans une zone protégée, les gens des médias ont vu — et parfois même « senti » — défiler des voitures roulant à la vitesse permise.

Une expérience qui en a stupéfié plusieurs ! D'abord, parce que les véhicules passent presque sous le nez des travailleurs. Pas le choix : en période de travaux, usagers de la route et travailleurs doivent partager un espace restreint. Ensuite, parce que même si un véhicule respecte les limites de vitesse, le travailleur se sent petit et vulnérable sur le bord de la route, où le moindre accident pourrait lui être fatal. C'est David contre Goliath.

Vous voulez savoir si votre parcours sera ponctué de zones de travaux ? Composez le 511 ou consultez le site www.quebec511.gouv.qc.ca. Vous pourrez ainsi mieux planifier vos déplacements et vous rendre à destination sans entraves.

RAPPELEZ-VOUS : lorsque vous verrez des panneaux orange signalant des travaux routiers, ralentissez jusqu'à la vitesse permise et observez les consignes de sécurité des signaleurs. Parce qu'on ne joue pas avec la sécurité des autres ni avec la sienne !



Avec 1 715 chantiers routiers durant l'été, vous aurez tout avantage à être prévoyant, à partir plus tôt et à respecter les consignes de sécurité. C'est une question de prudence, pour vous et les travailleurs !



POUR ÊTRE AU CŒUR DES TRANSPORTS



LE FORUM PAR EXCELLENCE EN TRANSPORT AU QUÉBEC

COLLOQUES | FORMATIONS | RÉSEAUTAGE

TransForm
CENTRE DE FORMATION DE L'AQTR

Association québécoise du transport et des routes
AQTR
AU CŒUR DES TRANSPORTS

www.aqtr.qc.ca



Les STI

Des solutions branchées à votre service

Les nouvelles technologies améliorent sans cesse la gestion et l'exploitation des réseaux de transport. Aussi appelées « systèmes de transport intelligents » (STI), elles permettent au ministère des Transports du Québec de vous offrir des services toujours plus complets. Déjà, comme usager, vous avez un accès rapide à de l'information sur le réseau routier.

En fait, quel que soit le mode de transport, les STI sont devenus des outils précieux pour planifier les déplacements, améliorer la fluidité de la circulation et assurer la sécurité de tous les usagers.

Bref, les STI révolutionnent l'organisation du transport des personnes et des marchandises. C'est pourquoi le Ministère veille de près au développement de plusieurs projets qui intègrent ces systèmes novateurs. Une avancée technologique dont on n'a pas fini d'entendre parler !



L'innovation au service d'une saine gestion de la circulation

Saviez-vous que, dans la grande région de Montréal, le débit de la circulation peut atteindre jusqu'à huit millions de déplacements motorisés par jour? Heureusement qu'il y a les centres intégrés de gestion de la circulation (CIGC). Leur mission : accroître la sécurité des usagers et assurer une meilleure fluidité de la circulation.

Le ministère des Transports améliore constamment les systèmes reliés à la surveillance du réseau routier, en particulier les CIGC. L'un d'eux couvre les axes routiers de l'agglomération de Montréal et l'autre, inauguré en mars dernier, ceux de Québec et de ses environs.

Grâce à un réseau de caméras de circulation et à des stations de détection mesurant la densité de la circulation, le personnel des CIGC assure la surveillance du réseau routier jour et nuit. Lorsqu'il détecte des accidents, il active les plans d'intervention et les mesures d'urgence, et affiche l'information sur les panneaux à messages variables, afin que les usagers soient rapidement informés de ce qui se passe sur le réseau.

Le recours aux systèmes de transport intelligents dans la gestion de la circulation présente de nombreux avantages :

- ▶ réduction du nombre d'accidents;
- ▶ plus grande rapidité d'intervention des équipes de dépannage et d'urgence;
- ▶ réduction des temps de parcours;
- ▶ amélioration du débit de la circulation aux heures de pointe, ce qui réduit considérablement la consommation de carburant et les émissions polluantes.

Pratiques et sécuritaires, les STI? Oui, et écologiques en plus! ☺

LES MÉTIERS DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS, UNE VOIE D'AVENIR !

Le transport maritime



C'est près de **300 entreprises et plus de 12 000 personnes** qui assurent le transport de quelque 120 millions de tonnes de marchandises par année dans les ports du Québec, le long du fleuve Saint-Laurent. Même si la demande pour certains métiers « de terre » demeure soutenue, comme c'est le cas pour les architectes navals, le personnel navigant reste toutefois le plus recherché. ▶ **Officier mécanicien de navire** Il veille au fonctionnement et à l'entretien des appareils de propulsion. Il maintient en bon état les différents systèmes du navire : production électrique, alimentation en eau potable, circuits vapeur et circuits d'air comprimé. ▶ **Capitaine ou officier de navigation** Il commande et coordonne les opérations de navires de marchandises ou de passagers. Selon son grade, il est responsable de la navigation, du chargement, du déchargement et de la sécurité. ▶ **Matelot de pont ou timonier** Il voit au bon fonctionnement de l'équipement de pont et exécute des travaux d'entretien.

Les centres intégrés de gestion de la circulation, c'est près de 375 caméras de surveillance réparties dans les régions de Montréal et Québec, afin de détecter tout événement occasionnant une entrave sur le réseau.



511

Pour accéder à Québec 511 Info Transports

Service téléphonique sans frais

- Partout au Québec : 511
- Ailleurs en Amérique du Nord : 1 888 355-0511

Site Web

- www.quebec511.gouv.qc.ca

511 Mobile

Nouveau mode d'accès pour assistant numérique de poche, accessible partout dans le monde à l'adresse :

- www.quebec511.gouv.qc.ca/mobile

Québec 511 Info Transports

☛ Québec 511 Info Transports : l'information au bout des doigts

Le ministère des Transports du Québec a conçu le service Québec 511 Info Transports pour informer les voyageurs sur plusieurs aspects entourant leurs déplacements et, ainsi, améliorer la sécurité routière. En vous offrant de l'information continue, par téléphone ou sur le Web, les systèmes de transport intelligents (STI) faciliteront vos allées et venues. Finies, les mauvaises surprises !

Le Ministère a développé cet outil technologique des plus performants pour répondre à ses principaux objectifs de communication.

Vous y trouvez, entre autres choses, de l'information sur :

- ▶ les conditions routières hivernales,
- ▶ les travaux routiers,
- ▶ les incidents majeurs,
- ▶ les alertes météo (SMOG),
- ▶ l'horaire des traversiers,
- ▶ le temps d'attente aux postes frontaliers.

Sur le site Web, vous pouvez utiliser la carte interactive et voir des images provenant des caméras de surveillance de la circulation. Vous pouvez aussi vous renseigner sur les services offerts dans les haltes routières, et bien plus encore ! Toutes les données sont mises à jour en temps quasi réel sur la ligne téléphonique et sur le Web. Grâce aux différentes applications des STI, comme la saisie automatisée des conditions routières et la diffusion des entraves à la circulation, l'information n'aura jamais été disponible aussi rapidement et aussi aisément. À vous d'en profiter !

Le Plan de transport

Un choix de société



UNE FOULE DE DÉFIS STIMULANTS

- 21 chantiers à réaliser dans la prochaine décennie
- Deux fois plus de pistes cyclables
- Un réseau de transport rapide par autobus
- Des investissements massifs dans les modes de rechange à l'automobile
- Un réseau de tramways à réaliser
- Les piétons au cœur des interventions

La Direction des transports recherche des gens qualifiés et dynamiques... Embarquez-vous !

Pour plus d'information sur nos offres d'emploi et pour poser votre candidature : rh-transports@ville.montreal.qc.ca ville.montreal.qc.ca/plandettransport

Montréal

LES MÉTIERS DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS, UNE VOIE D'AVENIR !



Le transport ferroviaire

C'est plus de **9000 travailleurs** qui veillent au transport des personnes et des marchandises. Parce que cette industrie connaît un important problème de vieillissement de sa main-d'œuvre, plusieurs métiers offrent d'intéressantes perspectives d'emploi.

- ▶ **Mécanicien de locomotive** Il conduit des locomotives. Il consulte les ordres de marche ainsi que les indicateurs et, bien sûr, il applique les règlements ferroviaires sur la sécurité.
- ▶ **Chef de train** Il manœuvre les wagons, assemble et scinde les trains dans les cours de triage. Il fait les vérifications d'usage avant le départ des trains.
- ▶ **Contrôleur de la circulation ferroviaire** Il coordonne la circulation des trains. Il est responsable de l'exploitation sécuritaire et efficace du chemin de fer dans le territoire qui lui est attribué.



Québec 2010

Rencontre internationale des experts de l'hiver

À Québec, du 8 au 11 février 2010, quelque 1 500 congressistes et spécialistes d'une cinquantaine de pays participeront au XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale.

Ces experts des routes aborderont diverses questions techniques, économiques et environnementales. Leur but ? Améliorer la sécurité routière par des moyens durables et écologiquement responsables.

En collaboration avec l'Association mondiale de la route, le ministère des Transports du Québec est maître d'œuvre de cet événement, qui se tient pour la première fois en Amérique du Nord. Alors que plus de 150 conférenciers partageront leurs connaissances et leurs expériences, des décideurs politiques — porte-parole de l'État et des municipalités — discuteront des problèmes récurrents liés à l'entretien et à la gestion du réseau routier en période hivernale. Une grande exposition permettra, en outre, aux congressistes de découvrir les dernières innovations technologiques d'entreprises d'ici et d'ailleurs et, surtout, le savoir-faire québécois.

Petite touche spectaculaire : le Championnat international de chasse-neige, où des « déneigeurs » rivaliseront d'habileté au volant de leur mastodonte. Une première dans l'histoire des congrès internationaux de la viabilité hivernale !

Rappelons que, à titre de gouvernement-membre de l'Association mondiale de la route depuis 36 ans, le Québec a été l'hôte, en 1995, du XX^e Congrès mondial de la route.

En 2010, des spécialistes du monde entier pourront, encore une fois, apprécier notre vaste expertise en transport hivernal.

Pour en savoir plus : www.aipcrquebec2010.org.

Si notre pays c'est l'hiver, l'un de nos plus grands champs d'expertise c'est sûrement la viabilité hivernale. La ville de Québec sera d'ailleurs l'hôte du XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale, du 8 au 11 février 2010.





Tour intégrant un appareil photo haute résolution.

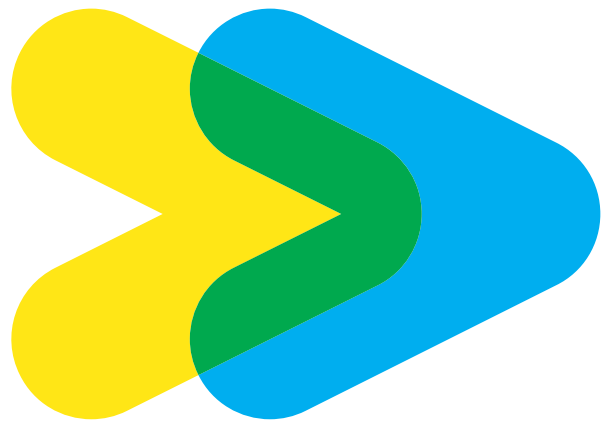
La technologie

au service de la sécurité routière

Depuis le 19 mai, date du début de la période d'essai du projet pilote de radars photo et de surveillance aux feux rouges, notre environnement routier compte dorénavant de nouveaux appareils.

Ces appareils permettent une surveillance 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Objectif : améliorer la sécurité routière, en incitant les conducteurs à respecter les limites de vitesse et l'arrêt obligatoire aux feux rouges.

Cette technologie, utilisée par plus de 70 administrations partout dans le monde, a fait ses preuves. En France, par exemple, le nombre de décès a diminué de 43 % entre 2001 et 2006. Les trois quarts de ces gains sont attribuables à l'implantation des radars photo.



LE MOUVEMENT EST EN MARCHE

La STM a de grands projets en route. Découvrez-les et donnez votre opinion sur mouvementcollectif.org

MOUVEMENT COLLECTIF  | 



Le transport aérien au Québec

C'est **334 entreprises** de toute taille, réparties au sein de 7 sous-secteurs d'activité, tel le transport aérien régulier (11), le transport aérien non régulier (35), les services de vols spécialisés (7), le contrôle de la circulation aérienne (1), les opérations aéroportuaires (100), les écoles de formation (52), les activités de soutien (97) et les autres services de transport de tourisme et d'agrément (31). **► En matière d'emplois**

Il y a plus de 18 620 emplois dans le secteur du transport aérien, dont 12 415 dans le transport aérien régulier, 2 745 dans le transport aérien non régulier et 3 420 dans les activités de soutien au transport aérien. **► Les principales professions**

Pilotes, navigateurs et instructeurs (1 575), spécialistes du contrôle de la circulation aérienne (850), mécaniciens (3 920) et agents de bord (2 545).

► Pilotes, navigateurs et instructeurs de vol Demande grandissante en matière de main-d'œuvre en raison de la croissance de l'industrie, des départs à la retraite et de la concurrence des industries et des pays étrangers.



Chercher et innover constamment

Saviez-vous que plusieurs travaux de recherche et développement (R-D) liés au domaine des transports sont menés chaque année au Québec? En plus de poursuivre ses propres travaux, le ministère des Transports du Québec finance, en partenariat avec l'industrie et d'autres organismes publics, plusieurs programmes, un réseau de recherche et d'innovation, des projets et chaires de recherche portant sur des sujets variés. Voici quelques exemples intéressants.

Depuis peu, le Ministère met à l'essai des pièces de bois d'ingénierie de type Nordic, conçues à Chibougamau, comme solution de remplacement sur des ponts acier-bois. Ainsi, un pont ayant un système structural en bois d'ingénierie de type Nordic sera construit à Albanel dans la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean cette année. Une analyse plus poussée permettra de déterminer si l'utilisation de ces pièces de bois pourrait devenir une voie d'avenir économique, durable et sécuritaire. Chose certaine, il y a du potentiel, car le Ministère gère quelque 2 400 ponts faits à la fois d'acier et de bois.

Vous connaissez sûrement les bandes rugueuses sur accotement qu'on installe pour prévenir les sorties de route des conducteurs somnolents ou inattentifs. Eh bien, le Ministère étudie maintenant l'usage de bandes rugueuses médianes qui serviraient à prévenir les collisions frontales sur les voies bidirectionnelles. Deux projets pilotes sont actuellement à l'essai, sur les autoroutes 20 et 50. Un autre dossier à suivre...

Le domaine de la recherche en sécurité routière a connu un repositionnement récent avec l'annonce du réseau stratégique de recherche et d'innovation en sécurité routière, en partenariat notamment avec la Société de l'assurance automobile du Québec et les trois fonds subventionnaires. Ainsi, les résultats des travaux de recherche pourront contribuer à faire évoluer les connaissances et à améliorer le bilan routier au Québec.

Les systèmes de surveillance utilisés

Le projet comprend 15 endroits répartis de la façon suivante :

- à Montréal : 3 endroits de surveillance aux feux rouges, 2 de radars photo fixes et 1 de radar photo mobile;
- en Montérégie : 1 endroit de surveillance aux feux rouges, 2 de radars photo fixes et 1 de radar photo mobile;
- en Chaudière-Appalaches : 2 endroits de surveillance aux feux rouges, 2 de radars photo fixes et 1 de radar photo mobile.

Ces endroits ont été choisis judicieusement en ciblant des emplacements où se produisent beaucoup d'accidents attribuables à la vitesse excessive ou au non-respect des feux rouges. La difficulté de réaliser le contrôle policier traditionnel a également été prise en compte dans le choix des sites.

Pour en savoir plus sur le projet, les dates à retenir, les endroits, la signalisation et la technologie, consultez le site

www.objectifsecurite.gouv.qc.ca.



Le monde des transports offre des choix de carrières variés. Embarquez-vous ?

Place à la relève!

► **Vous êtes étudiant?** Un emploi ou une carrière vous attend peut-être dans le domaine des transports. Renseignez-vous auprès du ministère des Transports du Québec, des entreprises privées, d'Emploi Québec ou du Service de placement de votre établissement d'enseignement sur les possibilités de stages ou d'emplois étudiants, ainsi que sur les bourses offertes.

LES MÉTIERS DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS, UNE VOIE D'AVENIR !

Le ministère des Transports du Québec

C'est **plus de 6000 personnes** : professionnels, techniciens, personnel administratif et ouvriers. Avec les investissements importants dans les infrastructures de transport et les nombreux départs à la retraite, il y a plusieurs postes à pourvoir, notamment dans les corps d'emplois suivants :
► **Ingénieur civil** Il assume la conception, l'évaluation et la surveillance de travaux de construction ou d'entretien de routes, de structures (ponts, viaducs) ou de systèmes de transport.
► **Technicien des travaux publics** En plus de participer à la préparation de plans, de devis et de documents techniques d'ouvrages, il met à jour des données d'inventaires et assure la planification et le suivi des travaux d'entretien. Il réalise des études sur les chaussées et effectue des relevés sur le réseau routier.
► **Conducteur de véhicules et d'équipements mobiles** Il effectue divers travaux de terrassement, de construction, d'entretien d'infrastructures et de transport de matériel, en opérant des véhicules et des équipements mobiles tels que le camion, le tracteur, la souffleuse et la niveleuse.
► **Ouvrier de la voirie** Il effectue divers travaux liés à l'entretien, à la réfection et à la construction d'ouvrages publics. Il installe et entretient les panneaux de signalisation, contrôle la circulation routière à titre de signaleur et, enfin, il reçoit et vérifie les matériaux sur le chantier.

Les investissements routiers CRÉENT DE LA CROISSANCE ET DES EMPLOIS

En injectant plus de **3,7 milliards** de dollars dans le réseau routier en 2009-2010, le gouvernement s'engage à poursuivre un projet générateur de richesse collective. En valorisant ainsi notre patrimoine routier, nous créons de l'emploi pour près de **50 000 personnes** qui s'activeront sur **1 715 chantiers** à la grandeur du Québec. Voilà comment nous faisons rouler l'économie d'aujourd'hui et bâtissons les fondations de celle de demain!



Énergie
Efficacité
Économie
Écologie

La nouvelle formule
pour des trains hautement performants
de Bombardier

eco⁴



www.transport.bombardier.com

ECO4 est une marque de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

BOMBARDIER

Chef de file mondial du transport sur rail

Québec



LEVEZ LE PIED. C'EST BON POUR VOTRE EMPREINTE.

Les accélérations répétées augmentent considérablement la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre. Modifiez vos habitudes de conduite, anticipez mieux la circulation et votre empreinte écologique reverdira.

AEE.GOUV.QC.CA

**Agence de l'efficacité
énergétique**

Québec 

Vous économisez. L'environnement y gagne aussi.