

LE DEVOIR

ACTUALITÉS

Annulation des vols d'Air France vers Los Angeles

Le FBI s'est mépris

ASSOCIATED PRESS

Paris — C'est une méprise du FBI, et non un complot terroriste international, qui est à l'origine de l'annulation de six vols d'Air France entre Paris et Los Angeles à Noël la semaine dernière, ont indiqué hier plusieurs responsables policiers, confirmant un article du *Wall Street Journal*.

De source policière française, on soulignait qu'il y a bien eu un problème d'homonymie entre la liste des suspects du FBI et les passagers embarquant sur les vols sensibles. La police a vérifié ainsi plus d'une demi-douzaine d'identités, dont six qui présentaient une véritable homonymie. De même source, on précisait que des problèmes d'orthographe et de retranscription de noms seraient apparus, tout en soulignant que ce genre de vérification était néanmoins important.

Enfant de cinq ans

Selon le *WSJ*, qui cite des sources françaises, les autorités françaises ont découvert que le FBI, qui avait fourni une liste de six noms suspects, avait confondu des citoyens ordinaires avec des terroristes présumés.

Ainsi, un passager dont le nom était censé correspondre à celui du chef d'un groupe terroriste basé en Tunisie s'est révélé être un enfant de cinq ans, a confirmé hier le directeur central de la Police aux frontières (PAF), Pierre Debue, lors d'une visite du ministre de l'Intérieur, Nicolas Sarkozy, à l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle.

Le principe de précaution

En dépit de ce cafouillage, M. Sarkozy a réaffirmé que ce type de vérification restait important, se disant partisan du «principe de précaution»: «Je préfère qu'on me reproche trop de contrôles plutôt qu'on ait un problème parce qu'il n'y a pas eu assez. Il vaut mieux qu'on soit plus vigilant que pas assez».

«C'est une période de tension, c'est une période à risques. [...] Qu'un grand pays ami demande qu'on renforce les mesures de sécurité et prenne lui-même des mesures de sécurité personne ne peut le lui reprocher».

Selon le *Wall Street Journal*, d'autres «terroristes» éventuels étaient en réalité un agent d'assurances gallois ou une Chinoise âgée tenant un restaurant à Paris. Les trois autres étaient des citoyens français.

Après 48 heures de discussions avec des responsables américains, dont le secrétaire d'État américain Colin Powell, le gouvernement français avait décidé de clouer au sol trois avions d'Air France à destination de Los Angeles, entraînant au total l'annulation de six vols mercredi et jeudi dernier.

Les autorités françaises ont entendu les passagers dont les noms correspondaient à la liste du FBI. Les interrogatoires en présence de responsables de l'administration américaine de la sécurité des transports n'ont rien révélé de suspect, ont précisé des sources françaises au *Wall Street Journal*. Ce qui n'a pas empêché des chasseurs F-16 américains d'escorter des vols français ces derniers jours.



JACK DABAGHIAN REUTERS

Avant de décoller de l'aéroport Charles de Gaulle en route pour New York, cet avion d'Air France a été placé sous la garde de ces militaires.

Psychose de l'attentat chez les pilotes et agents de bord américains

LESLIE MILLER-ASSOCIATED PRESS

Washington — Vols annulés, sécurité renforcée, passagers et membres d'équipage interrogés: dans le contexte actuel de menace d'attentat terroriste, les pilotes et agents de bord des compagnies civiles américaines signalent chaque jour des détails qu'ils jugent suspects, sans bien savoir à qui s'adresser.

Qu'un passager pose des questions inhabituelles sur les procédures de vol ou prenne des photos de l'avion, qu'un pilote se sente suivi à l'aéroport ou que des hommes de type «moyen-oriental» échangent leurs sièges pendant le voyage, voire se disputent avec un agent de bord, et le doute s'immisce.

Essaier-ils de tester les réactions du personnel ou des policiers volants présents sur certaines liaisons? Possible, répondent les spécialistes qui soulignent que les terroristes préparent leurs attentats pendant des mois et des années par des filatures, observations et photographies. Or l'aviation représente l'une des grandes cibles potentielles, surtout depuis le 11 septembre 2001. Le gouvernement américain a d'ailleurs récemment affirmé qu'al-Qaïda cherchait le moyen d'embarquer à bord d'avions de ligne avec des bombes artisanales dissimulées par exemple dans des appareils photo, des semelles ou la doublure de vêtements.

De quoi alimenter la psychose de l'équipage. Steve Luckey, capitaine retraité et président du comité national de sécurité de l'Association américaine des pi-

lotes de ligne (ALPA), affirme recevoir plusieurs fois par semaine des appels de pilotes se demandant si tel ou tel détail inhabituel serait pas l'indice d'un complot terroriste.

Mais, s'inquiète-t-il, ils ne savent pas à qui le signaler. Une solution? Créer une base de données qu'alimenteraient les remarques des quelque 67 000 pilotes et 115 000 agents de bord, et que les autorités pourraient exploiter pour repérer les suspects. L'équipage pourrait aussi recevoir une brève formation à la détection des indices d'activité terroriste.

De leur côté, les syndicats souhaitent qu'une agence fédérale centralise et interprète ces signalements car, estime Chris Witkowski, directeur du comité d'hygiène et de sécurité en vol de l'Association du personnel navigant (AFA), des éléments importants peuvent passer inaperçus faute de partage des informations entre les compagnies.

Des tonnes d'informations

À la compagnie American Airlines, par exemple, «nous sommes assis sur des tonnes d'informations et nous mettons en place une base de données, mais nous craignons que cela ne mène nulle part», explique Paul Rancatore, capitaine, vice-président du comité de sécurité de l'Association des pilotes alliés (APA). «Ce serait un bon début que de fournir nos renseignements à l'appareil judiciaire.» Sa commission reçoit copie des fiches de vol qu'envoient les pilotes au service de sécurité de la compagnie, mais c'est l'entreprise qui évalue

l'opportunité de transmettre ces relevés au gouvernement.

En outre, les comités de sécurité des compagnies n'ont pas forcément le temps d'analyser tous les rapports de vol. Et même si cela était possible, estime Billie Vincent, ancien chef de la sécurité à l'Administration fédérale de l'aviation, «je doute qu'aucun comité de sécurité soit capable de détecter un quelconque niveau de surveillance par des terroristes».

«Nous sommes vigilants», assure cependant Stephen McHale, directeur adjoint de l'Administration de sécurité des transports (TSA). Il souligne que son agence encourage le signalement des faits suspects par les compagnies et qu'el-

le en informe ensuite le Centre d'intégration de la menace terroriste (ITIC), créé pour centraliser les données de la CIA, du FBI et d'autres organismes officiels.

Pourtant, un récent rapport de l'Institut Markle sur la sécurité nationale à l'âge de l'information, organisation philanthropique, dénonçait un manque de personnel et de structure adaptée au TTIC pour «analyser l'information et la partager».

Pour Rafi Ron, expert anciennement chargé de la sécurité de la compagnie israélienne El Al, «c'est sûr, l'absence d'adresse précise pour la centralisation de ces informations constitue une faille du système américain».

Un chef de la sécurité arrêté en état d'ébriété

Washington (AP) — Le chef de la sécurité de l'aéroport international Dulles de Washington a été suspendu après avoir été arrêté tôt jeudi matin pour conduite en état d'ivresse alors que l'aéroport était placé en état d'alerte élevée en raison de menaces terroristes, a annoncé hier l'Administration de la sécurité des transports (TSA).

Charles Brady a été interpellé tôt le premier de l'an, quelques heures après qu'un avion de British Airways eut été immobilisé à l'aéroport Dulles pour permettre l'interrogatoire des passagers par des agents du FBI.

Plus d'une demi-douzaine de vols à destination ou au départ des

États-Unis ont été annulés depuis la semaine dernière en raison de craintes concernant la sécurité.

Selon Jennifer Marty, porte-parole de la TSA, Charles Brady et les directeurs de la sécurité d'autres aéroports américains ont été informés le 31 décembre qu'ils devraient rester à leur poste jusqu'à 2h00 le 1^{er} janvier car des exercices de sécurité étaient organisés.

Brady a été arrêté à 1h00 et conduit à la prison du comté de Fairfax, où il a passé la fin de la nuit avant d'être libéré jeudi après-midi.

La TSA a nommé James Schear au poste de chef de la sécurité de l'aéroport Dulles pendant la durée de l'enquête sur l'arrestation de Charles Brady.

1024 morts dans 162 accidents en 2003

Jamais, depuis 1945, les accidents d'avion ont fait aussi peu de victimes

ASSOCIATED PRESS

Le nombre de victimes d'accidents d'avion dans le monde en 2003 a été le plus faible depuis 1945. Le Bureau d'archives des accidents aéronautiques de Genève, un organisme privé, a annoncé hier avoir recensé l'an dernier 1204 morts dans 162 accidents d'aviation, dont près des deux tiers se sont produits en Amérique.

Les 162 accidents de l'an dernier représentent un nombre identique à celui de l'année 2002, mais il figure parmi les plus faibles de ces 30 dernières années. «Certes, le trafic aérien international a encore souffert en 2003 des suites des attentats du 11 septembre 2001, de la morosi-

té et du SRAS, mais le trafic mondial demeure soutenu», observe le bureau genevois.

En Amérique surtout

Dans 63 % des cas, les accidents se sont produits en Amérique du Nord et du Sud. A eux seuls, les États-Unis comptabilisent 60 accidents aériens.

La chute de l'Illiochine 76 du gouvernement iranien, le 19 février dernier, demeure le plus grave accident de l'année avec 275 morts. Il est suivi par ceux du Boeing 727 d'UTA à Cotonou, le 25 décembre, avec 140 morts, et du Boeing 737 de Sudan Airways à Port Soudan, le 8 juillet, avec 116 morts.

Agents armés dans les avions commerciaux

Les É.-U. se font reprocher un «usage inacceptable d'autorité»

AGENCE FRANCE-PRESSE

Londres — La Fédération internationale des associations de pilotes de ligne (IFALPA) a estimé hier que le gouvernement américain faisait «un usage inacceptable d'autorité» en imposant aux compagnies aériennes étrangères d'embarquer des agents armés dès qu'il le jugera nécessaire.

L'annonce de la décision américaine s'est produite «sans coordination» avec nombre d'acteurs clés du secteur de l'aviation civile, a dit l'IFALPA dans un communiqué, en soulignant qu'il s'agissait d'un «usage inacceptable d'autorité gouvernementale».

«L'insistance pour l'application immédiate» de ce programme, manifestée par les États-Unis, présuppo-

sait que tous les pays étaient dotés «d'officiers de force de l'ordre formés aux normes très élevées requises par l'environnement spécifique de l'aviation», a souligné l'IFALPA, basée dans le Surrey (sud-est de l'Angleterre). «De nombreux pays sont terriblement peu préparés à répondre à une telle exigence», a affirmé la fédération.

Pire, l'IFALPA relève que «l'application hasardeuse» de la demande américaine par certains pays pourrait conduire au résultat inverse de celui escompté. La décision de Washington est survenue après que les services du renseignement américain eurent intercepté des informations laissant penser qu'un scénario similaire à celui des attentats du 11 septembre 2001 et visant à nouveau le territoire américain était en préparation.

EN BREF

La CSQ promet des gestes d'éclat

(PC) — À l'instar de la Confédération des syndicats nationaux, la Centrale des syndicats du Québec promet un hiver chaud au gouvernement de Jean Charest. En conférence de presse pour parler des priorités de l'année 2004, la centrale a annoncé vendredi qu'une unité syndicale de l'hôpital Saint-Luc s'était déjà donné un mandat de grève de 24 heures, et que divers gestes d'éclat inspirés de ce que fait Greenpeace seront posés d'ici février. Le président de la CSQ, Réjean Parent, croit qu'il est trop tôt pour tracer un bilan négatif des actions à grand déploiement des centrales syndicales ces dernières semaines. Il parle plutôt d'un bilan paradoxal: si le gouvernement Charest est certes allé de l'avant avec l'adoption des projets de loi controversés, il aura aussi permis d'unifier les mouvements syndicaux et sociaux. Réjean Parent reconnaît toutefois que le front commun syndical sera mis à rude épreuve en raison des fusions forcées des accreditations syndicales dans les établissements de santé, l'essentiel du projet de la Loi 30.

Stardust rapporte des poussières de comète

Pasadena (AFP) — La sonde Stardust de la Nasa, lancée il y a près de cinq ans dans l'espace interstellaire, a survécu hier au vent d'une comète qu'elle a croisée à moins de 300 km, réussissant à capturer les premières poussières d'un tel corps céleste pour les rapporter sur Terre. Après son passage dans la chevelure de la comète Wild 2 à la vitesse relative d'environ 22 000 km/h, Stardust a pu transmettre les premières images de cet ancêtre du système solaire. «Nous sommes remontés dans le temps en collectant des matériaux qui n'ont pas changé depuis quatre milliards et demi d'années», s'est félicité le responsable de la mission, Tom Duxbury, en précisant que les particules attrapées ont heurté la sonde à six fois la vitesse d'une balle de fusil. Une fois les échantillons capturés, le collecteur a été replié à l'intérieur de la capsule de retour, à la façon d'un coquillage pour maintenir l'intégrité des particules jusqu'à leur retour sur Terre en janvier 2006. La capsule ralentie par un parachute devrait se poser sur une base de l'armée de l'air américaine dans l'Utah.

Le solde des
prix givrés de janvier
est de retour chez Patrimoine



Profitez de réductions allant jusqu'à 40% sur nos mobiliers-démonstrateurs sélectionnés.

Patrimoine

3932 Autoroute Laval Ouest (coin Curé-Labelle)
Laval (Qc) H7T 2P7 450.687.6867

LE DEVOIR

LES SPORTS

José Théodore et le Canadien ont bien fait en décembre

Sheldon Souray en veut plus

GUY ROBILLARD
PRESSE CANADIENNE

De nouveau choisi le joueur du mois dans l'attribution de la coupe Molson qui lui appartient presque, José Théodore affirme que toute l'équipe du Canadien a bien joué en décembre, mais Sheldon Souray estime que ce n'est pas encore assez.

Théodore a été nommé parmi les trois étoiles à cinq reprises, une fois de plus que Souray, qui a eu quatre premières étoiles, et Saku Koivu.

«Toute l'équipe a vraiment bien joué et certains soirs ont été faciles pour moi», a déclaré Théodore, qui a mérité l'honneur à l'issue des trois premiers mois de la saison et pour une quinzième fois en carrière. Il est déjà assuré de conserver la coupe Molson une quatrième année de suite.

Le gardien estime avoir connu son meilleur mois, à l'image de ses coéquipiers.

Engagé dans 13 des 15 matchs du Canadien, il a conservé une fiche de 6-3-3, une moyenne de 1,75 et un pourcentage d'arrêts de 93,8.

Le Canadien, lui, a présenté une fiche de 7-4-3-1 en décembre et se retrouve au huitième rang de l'Association Est (17-15-5-2).

Souray en veut plus

«Ça serait important de parvenir à coller quelques victoires, a répété Souray, de façon à avoir un petit coussin qui nous permettrait de respirer un peu mieux. Si on avait, disons, quatre victoires au-dessus de 500, cela nous aiderait à relaxer un peu plus même si on devait perdre deux fois de suite.»

Le Canadien n'a pas gagné deux matchs d'affilée depuis le 23 octobre, mais n'a pas disputé deux matchs sans gruger au moins un point depuis le 7 novembre.



REUTERS

José Théodore a connu une très bonne moitié de saison.

Ses derniers matchs sur la route ont été une belle illustration de sa saison: défaite de 3-2 à Washington, défaite de 2-1 en prolongation en Caroline, victoire 2-1 à Atlanta et résultat nul de 1-1 à Dallas, sept petits buts pour, huit contre, et une moyenne de ,500.

Revoilà les Thrashers

Le Canadien va atteindre la mi-saison en fin de semaine lorsqu'il va recevoir tour à tour les Thrashers d'Atlanta à 14h aujourd'hui

et les Capitals de Washington à 17h demain.

Théodore et Claude Julien ont tour à tour insisté sur l'importance de la discipline et du jeu défensif pour contenir la forte attaque des Thrashers et disputer un troisième match sans défaite. «Sinon on va être dans le trouble», a noté Théodore. On l'a encore vu cette semaine: après notre victoire de 2-1, ils ont perdu 6-5 [en prolongation] à Detroit. Ils peuvent marquer beaucoup de buts.»

Le Canadien sera aussi confronté au problème des équipes qui en arachent souvent à leur retour à domicile après un périple à l'étranger.

«On ignore pourquoi, mais c'est certainement un problème», a reconnu Saku Koivu.

«Ça inquiète toujours, a renchérit Julien. Mais on en est conscient et on vient d'avoir un bon entraînement avec beaucoup d'entraîn. Espérons que ça va se transposer sur

notre prochain match. C'est important de bien entreprendre notre séjour de quatre matchs à domicile.»

Comme son capitaine, l'entraîneur peine à trouver une explication à une situation qui touche toutes les équipes, si ce n'est, a-t-il dit en souriant, qu'on tombe peut-être dans le panneau de vouloir offrir un spectacle à ses partisans après avoir joué de prudence et de patience sur les patinoires ennemies.

Saku Koivu pourrait revenir au jeu dès aujourd'hui

GUY ROBILLARD
PRESSE CANADIENNE

Saku Koivu s'est entraîné avec ses coéquipiers hier matin et pourrait renouer avec la compétition dès cet après-midi contre les Thrashers d'Atlanta et Marc Savard, cinq jours après avoir été frappé à la tête par ce dernier au point d'en perdre momentanément la mémoire.

Claude Julien a expliqué depuis qu'on n'a pas présenté le cas du capitaine comme une commotion cérébrale parce qu'on aurait alors dû inscrire son nom sur la liste des blessés pour une période minimum de sept jours, en vertu des règlements de la Ligue nationale.

Le neurologue qui a examiné Koivu et Benoit Gratton, à Dallas, a diagnostiqué une commotion cérébrale (subie vendredi de la semaine dernière en Caroline) dans le cas de Gratton mais donné la permission à Koivu de revenir au jeu dès qu'il se sentirait à l'aise.

«Chaque fois que quelqu'un a une perte de mémoire, on appelle

ça une commotion cérébrale, a convenu Julien. Mais c'est juste un terme médical et les médecins qui l'ont examiné ont jugé qu'il pouvait jouer dès qu'il se sentira prêt à revenir au jeu.»

Koivu n'a pas affronté les Stars mais «il se sent de mieux en mieux», a dit l'entraîneur.

«Je n'ai absolument rien ressenti d'anormal et on va prendre une décision finale avant le match», a déclaré Koivu après l'entraînement hier. Pour Julien, les médecins se sont déjà prononcés et cette «décision finale» reviendra à Koivu et à lui seul.

Pourquoi attendre si tout va normalement? «Je ne sais pas comment je vais réagir demain [aujourd'hui]», a répondu sèchement le capitaine, qui semblait de mauvais poil.

Koivu n'a pas voulu commenter le coup de coude de Savard à son endroit parce qu'il n'a rien vu. L'excellent petit attaquant des Thrashers ne mesure que 5 pieds 10 pouces (officiellement) mais il totalise 61 minutes de punitions en 30 matchs.

HOCKEY

ASSOCIATION DE L'EST

| | G | P | NDP | BP | BCPts |
|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------------|
| Toronto | 21 | 8 | 7 | 3 | 112 95 52 |
| Ottawa | 19 | 10 | 5 | 3 | 114 76 46 |
| Boston | 15 | 11 | 9 | 4 | 94 98 43 |
| Montréal | 17 | 15 | 5 | 2 | 88 89 41 |
| Buffalo | 16 | 19 | 3 | 1 | 92 102 36 |

Section Atlantique

| | | | | | |
|----------------|----|----|---|---|-----------|
| Philadelphie | 20 | 6 | 9 | 4 | 112 82 53 |
| New Jersey | 19 | 7 | 9 | 1 | 88 61 48 |
| N.Y. Islanders | 19 | 16 | 2 | 1 | 110 96 41 |
| N.Y. Rangers | 15 | 14 | 5 | 3 | 103 99 38 |
| Pittsburgh | 9 | 21 | 5 | 3 | 77 135 26 |

Section Sud-Est

| | | | | | |
|------------|----|----|---|---|------------|
| Atlanta | 19 | 16 | 3 | 2 | 120 121 43 |
| Tampa Bay | 15 | 14 | 6 | 1 | 79 79 37 |
| Floride | 12 | 17 | 9 | 2 | 85 107 35 |
| Caroline | 12 | 16 | 8 | 2 | 68 88 34 |
| Washington | 11 | 23 | 4 | 1 | 98 125 27 |

ASSOCIATION DE L'OUEST

Section Centrale

| | | | | | |
|-----------|----|----|---|---|-----------|
| Detroit | 24 | 12 | 4 | 1 | 136 96 53 |
| St. Louis | 22 | 9 | 4 | 1 | 96 83 49 |
| Nashville | 17 | 14 | 4 | 2 | 91 95 40 |
| Chicago | 10 | 19 | 7 | 4 | 75 107 31 |
| Columbus | 10 | 21 | 4 | 3 | 76 103 27 |

Section Nord-Ouest

| | | | | | |
|-----------|----|----|----|---|-----------|
| Vancouver | 21 | 9 | 6 | 2 | 111 87 50 |
| Calgary | 19 | 11 | 3 | 3 | 83 72 44 |
| Colorado | 18 | 10 | 7 | 1 | 103 81 44 |
| Minnesota | 14 | 15 | 10 | 0 | 84 82 38 |
| Edmonton | 14 | 17 | 7 | 0 | 96 106 35 |

Section Pacifique

| | | | | | |
|-------------|----|----|----|---|-----------|
| San Jose | 15 | 10 | 11 | 3 | 95 87 44 |
| Los Angeles | 16 | 13 | 5 | 4 | 101 99 41 |
| Dallas | 17 | 17 | 6 | 0 | 79 90 40 |
| Phoenix | 13 | 12 | 11 | 2 | 98 105 39 |
| Anaheim | 13 | 16 | 4 | 5 | 79 97 35 |

HIER

| | | | |
|--------------|---|-----------|---|
| Edmonton | 2 | Minnesota | 1 |
| Buffalo | 5 | Anaheim | 2 |
| Columbus | 2 | Tampa Bay | 0 |
| Detroit | 4 | Caroline | 1 |
| Philadelphie | 2 | Floride | 1 |
| Phoenix | 6 | Dallas | 0 |
| Chicago | 2 | San Jose | 1 |
| Colorado | 2 | Vancouver | |

Aujourd'hui

| | | |
|----------------|----|--------------------|
| N.Y. Rangers | à | Pittsburgh, 13h |
| Atlanta | à | Montréal, 14h |
| N.Y. Islanders | à | Boston, 19h |
| Buffalo | à | Toronto, 19h |
| Washington | à | Ottawa, 19h |
| Philadelphie | à | Tampa Bay, 19h30 |
| Columbus | en | Floride, 19h30 |
| Anaheim | à | Detroit, 19h30 |
| San Jose | à | St. Louis, 20h |
| New Jersey | à | Nashville, 20h |
| Vancouver | à | Calgary, 22h |
| Dallas | à | Los Angeles, 22h30 |

Championnat du monde de hockey junior

Canadiens, Tchèques, Américains et Finlandais dans la course aux médailles

DONNA SPENCER
PRESSE CANADIENNE

Helsinki — Le carré d'as n'est pas nécessairement celui qu'on prévoyait au Championnat du monde de hockey junior. Alors que le Canada, la République tchèque et les États-Unis étaient attendus, la Finlande aura surpris bien des observateurs.

Vainqueurs des Slovaques 4-2 hier, les Tchèques seront opposés aux Canadiens aujourd'hui dans l'une des demi-finales. L'autre demi-finale verra les Américains contre les Finlandais. Ceux-ci ont surpris les Russes 4-3.

Le match de championnat sera joué lundi, de même que la rencontre devant décider de la médaille de bronze.

Pour l'emporter, les Canadiens devront employer la même stratégie qui leur a permis de vaincre les Tchèques 5-2, mercredi. Les Canadiens devront marquer les premiers et empêcher ainsi les Tchèques de jouer la «trappe». Les joueurs de l'entraîneur Mario Durocher devront également appliquer de solides mises en échec, une tactique qui avait déstabilisé les Tchèques.

«Nous devons continuer à offrir un style robuste même si cela doit nous mener au banc des pénalités», a déclaré l'attaquant Jeremy Colliton. C'est de cette façon que nous aurons du succès.»

«Si nous devons écarter une ou deux pénalités de plus, nous les ferons», a-t-il ajouté.

Mario Durocher souhaite que le gain de mercredi contre la République tchèque donne confiance à ses joueurs sans pour autant leur faire croire à la victoire prématurément.

«Nous devons oublier cette première rencontre, a-t-il prévenu. Si nous perdons, il s'agira d'une terrible défaite.»

Les Canadiens pourraient avoir plus de mal à vaincre les Tchèques qui miseront sur le défenseur Michal Barinka, des Admirals de Norfolk, de la Ligue américaine. Barinka a raté le match de mercredi pour cause de blessure.

Barinka et l'attaquant Jiri Hudler, des Red Wings de Detroit, sont les joueurs les plus menaçants du côté des Tchèques. Tomas Fleischmann, des Warriors de Moose Jaw, sera également un attaquant à surveiller de près. Face aux Slovaques, l'ailier gauche a marqué un but et récolté deux aides.

Contrairement au Canada, la République tchèque en sera toutefois à un deuxième match en 24 heures.

«Nous allons voir ce que ces joueurs pourront faire après ce match, a noté l'entraîneur tchèque Alois Hadamczik. Le Canada est donné favori mais c'est toujours 0-0 quand le match commence.»

Les Tchèques possèdent beaucoup d'habiletés et pourraient chercher à exploiter l'absence de ligne rouge.

De leur côté, les Russes ont déçu dans ce tournoi, eux qui ont remporté la médaille d'or en 2002 et 2003.

«La différence avec l'an dernier a été notre jeu devant le filet, notre esprit d'équipe déficient et notre manque de motivation», a résumé l'entraîneur Rafail Ishmatov.

Si les Russes misaient sur d'excellents joueurs dont Alexander Ovechkin, l'équipe a manqué de dynamisme durant le tournoi.

Le gardien Konstantin Barulin, de son côté, n'a pas défié les attaquants et a rarement quitté son filet pour récupérer des rondelles.

L'entraîneur de l'équipe finlandaise, Hannu Aravirta, croit que ses joueurs peuvent surprendre les Américains, donnés largement favoris.

«Nos joueurs croient en leurs chances. Voilà qui est important», a-t-il dit.

EN BREF

Armstrong et Mutola champions de l'année

Pairs (AFP) — Le cycliste américain Lance Armstrong, cinq fois vainqueur du Tour de France, et l'athlète mozambicaine Maria Mutola, championne du monde du 800 m pour la troisième fois, ont été élus athlètes de l'année par l'Association internationale de la presse sportive (AIPS). Le XV d'Angleterre, vainqueur de la Coupe du monde de rugby, a été d'autre part élu la meilleure équipe de l'année. Les lauréats recevront au début de l'année 2004, en un lieu et à une date qui restent à déterminer, une cou-

ronne d'olivier en argent qui leur sera offerte par l'association des journalistes grecs.

Fabien Barthez officiellement à l'OM

Marseille (AFP) — La Ligue de football professionnel (LFP) a validé le prêt, jusqu'en juin, à l'Olympique de Marseille (1^{er} div. française), du gardien international français Fabien Barthez (Manchester United, 1^{er} div. anglaise), qui jouera dès aujourd'hui en Coupe de France contre Strasbourg (1^{er} div.) à Marseille, a annoncé hier le club français sur son site. Le contrat de Fabien Barthez, qui a déjà joué à Marseille entre 1992 et 1995, a été en-

registré hier matin par la LFP, a précisé le site. Le gardien a reçu sa lettre de sortie de la Fédération anglaise, permettant son retour au stade Vélodrome aujourd'hui en 32^e de finale de la Coupe de France. Le président de l'Olympique de Marseille, Christophe Bouchet, a indiqué sur le site qu'il remerciait Barthez «pour la patience, le professionnalisme et la dignité hors du commun dont il a fait preuve depuis son arrivée» au club, en octobre. L'OM avait tenté d'engager le gardien dès octobre, mais la Fédération internationale de football (FIFA) n'avait pas autorisé le joueur de Manchester United à intégrer l'effectif car son engagement serait intervenu en dehors des périodes de transfert. La FIFA avait rejeté l'appel de la FIFA qui avait révoqué le club phocéen le 9 décembre.

Rentrée éducation

CAHIER SPÉCIAL
PUBLIÉ LE SAMEDI
10
JANVIER

Rentrée culturelle

CAHIER SPÉCIAL
PUBLIÉ LE SAMEDI
17
JANVIER

Rentrée littéraire

CAHIER SPÉCIAL
PUBLIÉ LE SAMEDI
24
JANVIER

LE DEVOIR