

## PRIX DE L'ABONNEMENT.

Le Sénat

Ijan

# L'ÉLECTEUR

## JOURNAL DU MATIN

## TARIF DES ANNONCES.

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Première insertion                        | 40 |
| Autres insertions publiées tous les jours | 10 |
| Trois fois par semaine                    | 05 |
| Deux fois par semaine                     | 03 |
| Avant de paraître, mariages ou décès      | 02 |

Les annonces suivantes sont insérées pour un an à la fois : Demandes d'emploi, Demandes de renseignements, etc., concernant la rédaction à ERNEST PACAUD, directeur de la rédaction.

ERNEST PACAUD, directeur de la rédaction.

BELLEAU &amp; Cie, administrateurs BUREAUX: 111, Cote Lamontagne, Basse-Ville, Québec.

ULRIC BAR TEE, rédacteur

QUÉBEC, 23 MAI 1889

### LE CONSEIL DES MINISTRES A MONTREAL

Les membres du cabinet provincial passeront toute la semaine prochaine à Montréal, où ils siégeront en conseil. C'est une innovation, car, bien que Montréal soit la métropole du Canada, on ne voit jamais le gouvernement fédéral y tenir ses séances, et ce n'a pas été non plus, à proprement parler, l'habitude du gouvernement provincial, qui n'y a siégé qu'à de longs intervalles. Il faut dire aussi que le conseil des ministres ne peut ainsi se déplacer sans certains inconvénients, attendu que lorsqu'il est en séance, il a souvent besoin de renseignements et de dossiers qui ne se trouvent que dans les départements. Nous croyons cependant que c'est une sage innovation que celle dont le gouvernement Mercier prend l'initiative en allant siéger à Montréal au grand complet à certaines époques.

Il tient ainsi compte de l'importance croissante de Montréal, une ville qui à elle seule contribue au revenu presque autant que tout le reste de la province. Tous les jours il s'y présente des questions d'une grande importance sur des sujets qui nécessitent des entretiens répétés et des pourparlers entre les ministres et les corps commerciaux et philanthropiques. Cette fois, le gouvernement a s'occuper sérieusement de la réorganisation des bureaux publics, greffes, bureaux d'enregistrement, bureaux du percepteur du revenu, toutes choses pour lesquelles le ministère a besoin de se trouver sur les lieux.

### Nouvelles insultes aux décorations papales

Quand nous écrivions notre article d'hier sur les insultes que l'hon. M. Mercier s'est attirées en consentant à porter son costume de grand croix de l'Ordre de Saint-Grégoire dans une solennité religieuse, nous n'avions pas encore lu toutes les infamies que déverse la presse bleue à ce sujet.

Il vient de nous tomber sous les yeux une autre tirade encore plus indécente que toutes celles auxquelles nous faisons allusion hier.

On y lit des passages comme celui-ci, où la rage de voir M. Mercier comble d'honneurs par le chef de l'église emporte l'écrivain bien au-delà des bornes :

"Jamais salimbague, dit-il, jamais arracheur de dents ne se serait risqué en costume carnavalesque jusque dans l'église, pour attirer l'œil, pour faire du capital à la Barnum. Oui, Barnum lui-même, le roi du humbug, n'aurait jamais osé profaner le temple de Dieu en s'exhibant affublé comme un nérillon."

Salimbague, arracheur de dents, milition, Barnum, humbug, voilà tout ce qui convient, aux yeux de ces érudits, à l'une des plus insignes figures qu'un laïque puisse recevoir du Pape pour le récompenser des services qu'il rend à l'église !

Est-il vraiment possible que des infamies comme celles-là soient proférées impunément au milieu d'une population catholique, amie de l'ordre, respectueuse de l'autorité comme l'est la nôtre ?

Voilà cependant ce qui fait actuellement le tour des journaux bleus.

Il suffit de signaler ces excès pour faire comprendre au public à quel parti désespéré et chétif le gouvernement Mercier a fait face.

### Organisation des secours pour St-Sauveur

Nous avons la satisfaction d'annoncer à nos concitoyens que l'organisation des secours aux incendiés de Saint-Sauveur se trouve maintenant complétée par la création d'un comité central à Saint-Sauveur même, dont l'avis nous a été officiellement transmis hier dans les termes suivants :

"A une assemblée publique tenue hier soir à la salle municipale de St-Sauveur, la résolution suivante a été adoptée unanimement :

Proposé par M. Olivier Bacon, secondé par M. Narcisse Dion, jr :

Que les conseillers municipaux et les présidents des conférences de St-Vincent de Paul de St-Sauveur forment le comité central de secours aux incendiés de St-Sauveur, et que le Rév. Père Grenier, supérieur des RR. PP. Oblats, en soit le président, Son Honneur F. Kirouac, maire de St-Sauveur, le trésorier, et J. H. Paity, le secrétaire.

Attesté : ANT. ROUSSEAU, Secrétaire de l'Assemblée, 21 mai 1889."

C'est donc maintenant à ce comité central que devront être adressés tous les dons, soit ceux qui viendront de l'étranger, soit ceux que recueilleront les sous-comités nommés par le comité des citoyens de Québec pour faire une collecte publique.

Nous engageons vivement tous ceux qui liront ces lignes à ne pas laisser ralentir leur charité. Il y a une excellente œuvre de bienfaisance publique à accomplir ; il s'agit de venir en aide à toute une population qui vient d'être frappée d'un grand malheur et de l'aider à prendre les moyens de prévenir le re-

tour de pareilles catastrophes. Comme on l'a vu en effet hier aux réponses que Son Honneur le maire Kirouac a faites à l'un de nos reporters, on s'est arrêté à l'idée très pratique d'appliquer les dons à l'encouragement de la reconstruction en matériaux incombustibles. Le représentant de l'Électeur ayant demandé au maire comment on se proposait d'employer les \$1285 déjà encaissés et les sommes à venir, la réponse a été celle-ci :

"Nous les garderons pour aider les personnes qui voudront reconstruire. Mais ceux-là seuls en auront qui reconstruiront de manière à pouvoir se faire assurer."

Nous ne pourrions aider ceux qui bâtissent en briques avec couverture en toile."

Loi de se ralentir, on devra donc au contraire redoubler de zèle pour grossir le montant des secours, afin que le louable encouragement qu'on veut donner soit plus considérable, ce qui est dans l'intérêt de la population entière.

### Un des plus grands centres de chemins de fer

Le premier chemin de fer construit dans la Minnepsota fut le *St Paul & Pacific*, qui forme maintenant partie du St-Paul, Minneapolis et Manitoba. Ses premiers dix milles, entre Saint-Paul et les chutes Saint-Antoine, aujourd'hui Minneapolis, furent mis en exploitation dans le cours du mois de juin 1862. En 1865, il n'y avait dans tout le Minnesota que 202 milles de chemins de fer en exploitation. La construction du *Northern Pacific*, qui a plus fait que tous les autres chemins de fer pour l'agrandissement de Saint-Paul, fut commencée en 1870 et terminée en 1883. La compagnie du chemin de fer de St-Paul, Minneapolis et Manitoba fut organisée en 1879 et son réseau pénètre dans la plus belle région à bié du Minnesota et du Manitoba. En 1888, ce chemin de fer a amené à lui seul, à Minneapolis, 21,435,500 minots de bié.

Le 31 décembre 1888, il y avait dix-huit grandes lignes de chemins de fer ayant leur centre d'opérations dans St-Paul et Minneapolis. Les dix-huit grandes lignes étaient contrôlées par les compagnies suivantes :

| Compagnies                                  | Milles de chemin de fer |
|---------------------------------------------|-------------------------|
| (1) Chicago, St-Paul, Minneapolis et Omaha  | 7,136.27                |
| (2) Chicago, Burlington et Quincy           | 6,267.20                |
| (3) Chicago, Milwaukee et St-Paul           | 5,078.80                |
| (4) Chicago, Rock Island & Pacific          | 4,516.50                |
| (5) Northern Pacific                        | 3,499.07                |
| (6) St-Paul, Minneapolis & Manitoba         | 3,024.44                |
| (7) Chicago, St-Paul & Kansas City          | 849.20                  |
| (8) Minneapolis, St-Paul et Sault Ste-Marie | 787.32                  |
| (9) Wisconsin Central                       | 774.00                  |
| (10) St-Paul et Duluth                      | 231.00                  |
|                                             | 32,757.74               |

Durant l'année 1887, neuf de ces lignes — la ligne du Sault n'était pas ouverte — ont amené à Saint-Paul et Minneapolis 380,841 chars, ou 5,712,515 tonnes de fret. Il a été expédié par les mêmes lignes 302,872 chars, ou 4,543,080 tonnes de fret. Le trafic des voyageurs, par ces mêmes lignes, représente plus de 300,000 chars par année.

On estime qu'une seule des trois grandes lignes — le *Union Depot* — le circule chaque jour de 25 à 30,000 voyageurs. La *Minnesota Transfer Company*, chargée de la distribution du fret, constate dans son rapport pour 1888 que durant cette année il leur est passé par les mains 379,331 tonnes de bétail, dont 283,715 venant de Montana.

Les chiffres suivants font voir l'énorme développement que le commerce du bié a pris à Minneapolis, avec l'accroissement des chemins de fer :

| Années | Reçu           | Expédié     |
|--------|----------------|-------------|
| 1879   | 7,523,864 mts. | 117,400 mts |
| 1880   | 10,258,700     | 133,600     |
| 1881   | 16,316,950     | 514,250     |
| 1882   | 18,947,500     | 2,105,000   |
| 1883   | 22,124,711     | 2,125,719   |
| 1884   | 29,329,720     | 4,586,900   |
| 1885   | 32,900,560     | 4,944,240   |
| 1886   | 34,904,260     | 6,651,780   |
| 1887   | 45,044,480     | 12,347,440  |
| 1888   | 47,533,430     | 12,080,220  |

Les exportations de farine et d'autres produits de la minoterie accusent les chiffres suivants :

| Années | Farine         | Autres produits |
|--------|----------------|-----------------|
| 1879   | 1,552,220 bar. | 45,328 ton.     |
| 1880   | 2,040,840      | 65,594          |
| 1881   | 3,242,976      | 107,532         |
| 1882   | 3,176,012      | 116,189         |
| 1883   | 4,046,220      | 131,146         |
| 1884   | 5,317,672      | 140,959         |
| 1885   | 5,049,931      | 144,252         |
| 1886   | 5,757,687      | 181,304         |
| 1887   | 6,216,143      | 190,662         |
| 1888   | 6,776,680      | 208,641         |

On calcule que dans la région tribulaire de Saint-Paul et Minneapolis, pour le commerce, il n'y a pas encore la moitié des terres à bié qui soit en culture ; on peut facilement imaginer les proportions que prendra le commerce, quand

toutes ces terres seront en exploitation. C'est alors que Saint-Paul et Minneapolis deviendront incontestablement le plus grand centre des chemins de fer de l'Amérique. Actuellement, il n'y a que New-York qui soit plus considérable sous ce rapport.

### ACTUALITES

Le temps qu'il fera dans les 24 heures :

Observatoire de Toronto.

22 mai, 12 h. p. m.

Haut et Bas du Saint-Laurent. — Vents d'O. modérés ou plus forts ; temps partiellement nuageux ; température fraîche.

Golfes. — Vents d'O. modérés ou plus forts ; temps partiellement nuageux avec quelques averses à certains endroits ; température plus basse.

Les journaux américains n'ont pas le monopole des canards. En voici un fameux qui, au dire de la *Mineur*, circule dans la presse parisienne :

"Les avocats de Montréal et de Québec viennent de saisir le gouvernement canadien d'une idée assez curieuse."

Ces messieurs demandent que toute action litigieuse soit suspendue pendant le mois de mai, afin qu'ils puissent aller visiter, en tout repos, l'Exposition de Paris.

"Le comité supérieur judiciaire a décidé que tous les procès seraient ajournés jusqu'au mois de juin."

"Pas l'été, les juges canadiens ! Ils pourront suivre les avocats et rire en s'entendant des plaideurs."

Max O'Rell est d'avis que le comte de Paris sera le prochain dictateur de la France, mais il ajoute que la République est encore vivace.

Les reporters du *Detroit Free Press* préposés à l'"interviewage" seront désormais munis de phonographes. Il sera impossible à l'avenir pour les victimes de répéter leurs dires, et pour le reporter d'intercaler des exagérations.

C'est par erreur que nous désignons récemment M. W. H. Taylor comme l'un des personnes nommées par le gouvernement provincial pour donner des conférences sur l'agriculture dans les comtés.

M. Taylor agit de sa propre initiative et par zèle, et ses conférences n'ont pas l'autorisation officielle.

Lundi était le 17ème anniversaire de la mort de sir George Cartier.

Le gouvernement fédéral a dû plier devant l'indignation exprimée par tous les électeurs de Montréal-Est. La vente de la ferme Logan est retardée jusqu'au 13 de juin.

On annonce que la compagnie manufacturière E. B. Eddy, de Hull, P. Q., avant décidé d'abandonner l'exploitation de chantiers pour se consacrer plus exclusivement à la préparation du bois et à la manufacture de divers produits qu'elle fabrique aujourd'hui, doit mettre en vente, le 14 août prochain, à l'hôtel Russell, Ottawa, ses immenses concessions forestières, avec toutes les constructions, fermes, outillage, etc, qui en dépendent. Voilà une magnifique occasion pour une compagnie française de se procurer des coupes de bois en pleine exploitation et parfaitement outillées, qui peuvent donner des bénéfices très considérables dès le début des opérations.

Les orangistes tory s'efforcent d'organiser une agitation gigantesque dans la province d'Ontario contre les Jésuites. La plus importante de la série a eu lieu avant-hier à Hamilton, une des villes les plus peuplées de la province. C'est à peine si on a pu rassembler quelques centaines d'élèves, mais un incendie éclata maintenant, il est toujours circonscrit et éteint en très peu de temps.

Les grandes conflagrations que nous avons eues se sont toujours produites, — le fait est remarquable, — dans les quartiers dont les maisons étaient construites ou couvertes en bois, et se sont propagées par suite du manque d'eau. Maintenant que nous avons un aqueduc d'une grande puissance et que nos faubourgs sont à peu près partout bâtis suivant les principes modernes, je crois qu'il serait impossible de voir se répéter les malheurs regrettables des années passées.

Du reste, si c'est une consolation que d'avoir des compagnons d'infortune, — nous ne sommes pas précisément les seuls au monde à passer par l'épreuve. Sans donner la liste complète des villes qui ont été presque entièrement rasées par le feu, on peut en citer un assez bon nombre qui s'offrent d'elles-mêmes à la mémoire.

Londres, par exemple, en 1666, a brûlé pendant quatre jours et quatre nuits ; les quatre cinquièmes de ses maisons et de ses édifices ont été détruits. Copenhague a été souvent ravagée par l'incendie, notamment en 1728. Constantinople a également souffert bien des fois du même fléau, en 1782, en 1784, en 1852 (3,500 maisons sont détruites), en 1859, en 1865 et en 1866 (8,000 maisons), en 1870 et en 1873. La ville du Cap-Français, — maintenant Cap-Haïtien, — est aussi en grande partie brûlée en 1793 et en 1802. Port-au-Prince est presque entièrement rasé en 1799, de même qu'Eisenbach (Saxe) en 1810. Je citerais aussi l'incendie de Moscou en 1812, mais cette fois c'était un embrasement produit par les nécessités de la guerre.

En 1820, la petite ville de Bercy, — rattachée à Paris depuis 1860, — est aux trois quarts consumée. Salins, dans le Jura, subit le même sort en 1825. New-York est ravagé par le feu en 1735 et en 1845.

On lit dans le *Progrès de l'Est* :

"Notre ami le Dr de Grobais va de mieux en mieux. Il peut maintenant se lever dans sa chambre. Il se propose de partir demain pour retourner chez lui. Il nous fait plaisir d'apprendre que l'aimable député de Shefford est enchanté des nombreuses marques de sympathie dont il a été l'objet, durant son séjour forcé parmi nous. Il nous a pris de nous faire son interprète auprès des amis, qu'il remercie tous du plus profond de son cœur."

"Espérons qu'il nous reviendra bientôt dans des circonstances plus favorables."

M. Luc Dupuis, de St-Roch des Aulnaies, et M. X. Delage, grand propriétaire de moulins à farine, d'Algerie, sont de retour d'un voyage de quelques semaines au Manitoba.

M. Owen Murphy est de retour de New-York.

Son Excellence le gouverneur-général, accompagné de Lady Stanley, miss Lister, l'hon. C. R. et Mme Colville, miss Isabel et M. William Stanley sont partis pour Cascapédia.

C'est avec plaisir que nous apprenons que M. J. K. H. White vient d'être nommé agent de la compagnie d'assurance "Citizens."

Cette nomination sera, sans aucun doute, bien vue du public.

M. T. P. McGowan, de Portland, Maine, représentant du *Pilot* de Boston, voyage en ce moment dans la province de Québec, dans les intérêts de ce journal.

L'hon. Wilfrid Laurier est arrivé en cette ville hier, et est descendu au St-Louis.

L'hon. M. L. N. Jaroche, conseiller législatif, est en cette ville et est descendu au Mountain Hill House.

Une équipe de soldats de la batterie B s'est rendue mardi sur le site où le regretté major Short est mort victime de son dévouement. Les compagnons d'armes du défunt ont réussi à retirer des ruines la partie des jambes qui n'avait pu être retrouvée à temps pour les mettre dans le cercueil. On a aussi trouvé les bottes que portait le défunt. Le tout a été mis dans une boîte en métal et expédié à Kingston, afin d'être mis dans la tombe qui renferme le cercueil.

Les soumissions pour la construction de ponts en fer, sur la Rivière Ouelle, l'autre sur la rivière Kamouraska, ont été ouvertes ces jours derniers. M. C. G. Beaulieu, de Lévis, qui est le plus bas soumissionnaire a dû signer le contrat hier.

### ENTRE NOUS

Une fois de plus le feu a fait dans notre ville sa terrible trouée : dans la nuit du 15 au 16, plus de quatre cents maisons à St-Sauveur ont été rasées et cinq ou six cents familles se trouvent sur le pavé.

Il faut avouer que nous sommes largement et fréquemment éprouvés : 1845, 1866, 1870, 1881, 1889, voilà cinq dates qui comptent dans nos annales. Mais faut-il conclure, de ces faits, que nous sommes dans une position tout-à-fait exceptionnelle et que notre ville est destinée à subir périodiquement ses incendies comme Montréal ses terribles inondations ?

Nous avons la cité mieux ventilée peut-être du continent et, nécessairement, il nous faut éprouver le défaut de cette qualité. Dans les parties hautes de la ville le vent a une prise considérable, et sans les grandes précautions que nous prenons, le moindre feu de cheminée pourrait avoir des résultats sérieux. Quant à St-Roch et St-Sauveur, ils se trouvent dans une vallée qui sert de véritable conduit d'appel au vent de sud-ouest et surtout au redoutable nord-est, si fréquent chez nous, dans le haut de la province, on le nomme le "vent de Québec."

Voilà le plus fort danger, pour cette partie de la ville, du moins, qui est construite en matériaux incombustibles et bien pourvue d'eau. Et il n'y a pas lieu de s'alarmer outre mesure, puisque dans ces endroits, lorsqu'un incendie éclate maintenant, il est toujours circonscrit et éteint en très peu de temps. Les grandes conflagrations que nous avons eues se sont toujours produites, — le fait est remarquable, — dans les quartiers dont les maisons étaient construites ou couvertes en bois, et se sont propagées par suite du manque d'eau. Maintenant que nous avons un aqueduc d'une grande puissance et que nos faubourgs sont à peu près partout bâtis suivant les principes modernes, je crois qu'il serait impossible de voir se répéter les malheurs regrettables des années passées.

Du reste, si c'est une consolation que d'avoir des compagnons d'infortune, — nous ne sommes pas précisément les seuls au monde à passer par l'épreuve. Sans donner la liste complète des villes qui ont été presque entièrement rasées par le feu, on peut en citer un assez bon nombre qui s'offrent d'elles-mêmes à la mémoire.

Londres, par exemple, en 1666, a brûlé pendant quatre jours et quatre nuits ; les quatre cinquièmes de ses maisons et de ses édifices ont été détruits. Copenhague a été souvent ravagée par l'incendie, notamment en 1728. Constantinople a également souffert bien des fois du même fléau, en 1782, en 1784, en 1852 (3,500 maisons sont détruites), en 1859, en 1865 et en 1866 (8,000 maisons), en 1870 et en 1873. La ville du Cap-Français, — maintenant Cap-Haïtien, — est aussi en grande partie brûlée en 1793 et en 1802. Port-au-Prince est presque entièrement rasé en 1799, de même qu'Eisenbach (Saxe) en 1810. Je citerais aussi l'incendie de Moscou en 1812, mais cette fois c'était un embrasement produit par les nécessités de la guerre.

En 1820, la petite ville de Bercy, — rattachée à Paris depuis 1860, — est aux trois quarts consumée. Salins, dans le Jura, subit le même sort en 1825. New-York est ravagé par le feu en 1735 et en 1845.

On lit dans le *Progrès de l'Est* :

"Notre ami le Dr de Grobais va de mieux en mieux. Il peut maintenant se lever dans sa chambre. Il se propose de partir demain pour retourner chez lui. Il nous fait plaisir d'apprendre que l'aimable député de Shefford est enchanté des nombreuses marques de sympathie dont il a été l'objet, durant son séjour forcé parmi nous. Il nous a pris de nous faire son interprète auprès des amis, qu'il remercie tous du plus profond de son cœur."

"Espérons qu'il nous reviendra bientôt dans des circonstances plus favorables."

On lit dans le *Progrès de l'Est* :

La Nouvelle-Orléans en 1838 ; Hambourg, en 1842 ; St-Jean de Terre-Neuve, en 1846 ; Montréal, en 1765, en 1768, en 1845 et surtout au mois de juin 1852. Menel (Prusse), devient la proie des flammes en 1854 ; Linoges, en 1860.

Tous mes lecteurs ont encore présents à la mémoire les grands incendies de Portland, en 1866 ; de Pointe-à-Pitre, en 1871, de Chicago, en 1871, de Boston, en 1872 et de St-Jean, N.-B., il y a une douzaine d'années.

Il y aurait bien d'autres noms de villes et de villages à ajouter à cette liste funèbre ; nous en avons cependant assez pour montrer que nous ne sommes pas les seuls à souffrir et que nous subissons un sort commun à toutes les grandes agglomérations de bâtiments.

Ce qu'il reste à faire maintenant, c'est d'abord de secourir promptement les victimes du désastre ; et ce bon mouvement — déjà si heureusement commencé — fait battre généreusement tous les cœurs et ouvrir largement toutes les mains charitables ; c'est ensuite, de prévenir, par tous les moyens possibles, le retour d'un semblable malheur. Voilà le grand devoir qui s'impose, et je suis certain que, sur ce sujet, il n'y aura qu'un seul sentiment, qu'une seule voix.

Quoi qu'il en soit, au-dessus de l'infortune qui vient d'atteindre une partie de notre population, il y a la consolante pensée de toutes les sympathies qu'elle a fait naître, de tous les dévouements qu'elle a fait surgir. Il y a surtout le souvenir des deux soldats qui sont tombés victimes de leurs courageux efforts.

Quelle mort terrible, mais aussi, quelle mort glorieuse !

Ah ! la gloire ne se mesure pas toujours par les résultats obtenus ; la sentinelle isolée qui meurt obscurément, fidèle à sa consigne fait souvent un acte plus noble, plus beau que la charge éclatante d'un général à la tête de son armée.

Car le courage est toujours une vertu admirable, mais il a ses degrés. Sans doute, il est grand, ce fier capitaine qui s'élance avec ses soldats à travers les balles et les boulets, à l'assaut d'une redoute qui a ordre d'emporter, à l'attaque d'une batterie dont il lui faut éteindre les feux. L'ennemi, qui connaît la valeur de la position fait pleuvoir sur les assaillants une grêle de projectiles ; ceux-ci s'avancent toujours, au pas de course. Ils étaient cent au début ; ils ne sont plus que cinquante ; ils ne sont plus que trente ; ils ne sont plus que dix ; ils s'avancent toujours. Voilà du courage, et de la grandeur. Mais ce courage, mais cette grandeur, ils ont pour les soutenir, l'entrainement de l'action qui soulève et transporte, la perspective de la récompense et de l'avancement, l'attrait mirage de la gloire et des palmes à recueillir.

Ah ! combien plus grand cependant est le courage, le dévouement de celui qui, sans surexcitation, dans la calme réflexion du devoir qui s'impose, obscurément, loin des regards, sans attendre de récompense, sans songer même aux applaudissements, va droit devant lui, au milieu du danger, pour sauver son semblable, expose froidement, sagement sa vie et meurt au poste avancé qu'il s'est lui-même assigné !

Cela ne vous fait-il pas songer à cette bataille de la baie d'Aboukir du 1er août 1798 et à cette mort touchante et glorieuse du jeune Giacomo de Casabianca ? Louis de Casabianca, capitaine de la frégate *L'Orient*, portant le pavillon de l'amiral, voyait les chances du combat tourner contre les Français. Il décida, plutôt que de se rendre, de faire sauter son bâtiment. Il avait placé son fils, âgé de dix ans, — à l'avant du vaisseau avec l'ordre de l'attendre. Malheureusement, le courageux capitaine ne put revenir chercher l'enfant que la consigne attachait au navire enflammé.

"The boy stood in the burning deck  
When all but him had fled !"

Il voyait venir la mort horrible, mais le devoir ne lui permettait pas de désorienter son poste :

"Say, father, say, if yet my task is done"  
Et c'est à ce poste que la mort l'a surpris ; et les flammes ont brisé ce corps qui renfermait une âme de héros, mais elles lui ont fait en même temps une auréole suprême qui brille encore autour de ce jeune front après le passage d'un siècle. Et Casabianca a été chanté par tous les poètes et dans toutes les langues.

N'est-ce pas qu'il y a quelque chose de semblable dans la mort de Charles Short et du sergent Walick.

Tous deux s'étaient portés par devoir secours de leurs semblables ; tous deux s'étaient assigné le poste le plus dangereux ; la consigne qui les y retenait était la voix même de l'humanité. Car, quelle gloire pouvaient-ils attendre, quelle récompense espérer, quel honneur entrevoir ? Rien, sinon la satisfaction d'avoir été des hommes, la conscience d'avoir fait ce qui leur regardait comme leur simple devoir. Aussi, simplement, sans ostentation, sans jactance ; mais fermement et dans le calme d'une résolution inébranlable, ils ont mis le pied sur le terrain de la mort et la mort terrible les a brisés.

Mais aussi, comme pour Casabianca, elle les a enveloppés dans une auréole de glorieux, d'héroïques dévouement qui restera brillante à jamais devant les regards

de toute une population et dont le reflet s'étendra lumineux encore sur tout le pays.

Ah ! ils auraient voulu peut-être, fiers soldats, mourir de la mort des braves, sur le champ de bataille ! Mais la Providence a été bien au-delà de leur vœu. Le champ où ils sont tombés était plus qu'un champ de bataille, c'était un champ de sacrifice ; la mort qui les a pris n'est pas seulement la mort des braves, c'est la mort glorieuse des héros. Aucune action ne pouvait les faire plus grands ; aucune fin leur attirer plus de gloire.

Nous avons toujours au cœur le souvenir de Baines et de Hughes, — le mort a épargné ce dernier, mais cela n'enlève rien à son admirable conduite, — nous aurons également et toujours une pensée touchante de reconnaissance et d'admiration pour Short et Walick, deux noms que la mort a réunis dans un même honneur et que nous saurons graver, je l'espère, sur le même monument.

NAPOLEON LEGENDRE

### DERNIERES DEPECES

#### Un sinistre sur le St-Laurent

#### Collision entre le "Polynesian" et le "Cynthia"

#### LE "CYNTHIA" COULE A FOND

#### Huit personnes noyées

#### DETAILS COMPLETS

(Service spécial de l'ÉLECTEUR.)

Montréal, 22 mai. — Une terrible catastrophe qui a jeté la ville en émoi est arrivée ce matin vers 4 heures. A 3 milles de Montréal sur le fleuve St-Laurent, une collision au lieu entre les steamers *Polynesian* et *Cynthia*, un peu plus haut que l'écluse paroissiale de la Longue-Pointe. Il paraîtrait que le steamer *Polynesian* de la ligne Allan descendait le courant pendant que le *Cynthia* de la Donaldson remontait le fleuve. Le pilote du *Polynesian* au lieu de prendre à droite, selon les règles de la navigation en pareille circonstance, siffla pour donner le signal qu'il passerait à gauche.

Les deux navires marchaient à toute vitesse et le *Cynthia* n'eut pas le temps de se sauver. Il était alors évident qu'une collision se produirait. Le pilote du *Cynthia* s'efforça de renverser le vapeur, mais il était trop tard. Le *Cynthia* fut frappé sur le gaillard d'avant avec une force épouvantable. Tout l'équipage se secoua par ce choc violent s'empressa de monter sur le pont pour constater les dommages causés.

A première vue on crut qu'il n





