

L'homme médiocre aime les écri-
ains qui ne disent ni oui ni non
sur aucune question, qui n'affir-
ment rien, qui ménagent toutes les
opinions contradictoires.

Hello

LE NICOLETAIN

ORGANE DE LA VILLE DE NICOLET ET D'YAMASKA COLET ET DES COMTES DE NI

ABONNEMENT

Un an	\$1.50
Six mois	.60
ETATS-UNIS	
Six mois	\$1.00
Un an	2.00

Journal Hebdomadaire VOL. XXIII, No 45

Imprimé à Saint-Joseph-de-Beauce, vendredi, 26 octobre, 1956

Bureau-chef à Victoriaville, P. Q. Mme J.-A. Brochu, Dir.-Prop.

Vingt-huitième anniversaire de "La Voix des Bois-Francis"

A l'occasion du vingt-huitième anniversaire de "La Voix des Bois Francis", qu'il me soit permis de rappeler ici quelques souvenirs sur l'existence passée de cette publication, du rôle prépondérant du journal local, de l'intérêt vital que tout citoyen doit lui manifester.

Apparue sur la scène journalistique le 25 octobre, 1928, "La Voix des Bois Francis" fut loin d'émettre ses premiers accents au souffle d'une ère de progrès économique. Au contraire, cette époque était celle de la crise. Mais, dans l'âme du fondateur de ce journal, feu Camille Duguay, de vivante mémoire, il n'y eut jamais de crise. Optimiste toujours, il jeta les yeux sur l'incomparable région des Bois-Francis, pour la doter d'une voix aux accents profondément catholiques, religieux et patriotiques.

Depuis plus d'un quart de siècle, cette voix s'est élevée, chaque semaine, pour diffuser la semence de bons écrits. Des adhésions reconfortantes, venant de personnages autorisés, souvent nous parviennent, nous tendant une main secourable dans la route à poursuivre.

Tout dernièrement, au prône de la messe dominicale, au cours d'un appel à la coopération des fidèles à l'égard des journaux catholiques, le zélé Curé M. l'abbé Antonio Parenteau signala l'esprit chrétien de certains journaux locaux, de belle et bonne tenue. "La Voix des Bois Francis" est toujours demeurée à l'avant-garde de tous les bons mouvements.

Depuis sa fondation, il y a vingt-huit ans révolus, le rédacteur ou la rédactrice de "La Voix des Bois Francis" ont dépensé le meilleur de leur intelligence, de leurs talents, de leur cœur et de leur temps à répandre, par la plume, la semence des saines idées, au service de la religion, de la société, des individus, de la patrie.

Loin de moi la pensée de croire que mes écrits ont une haute portée philosophique ou littéraire. Non. Cependant, je crois fermement à l'opportunité de l'humble ruisseau ou de la source à l'eau pure. Le premier rafraîchit, en l'égayant, la pente des côtes et les sinuosités légères des vallons. La source désaltère le voyageur fatigué. L'un et l'autre rendent d'immenses services.

Ainsi, le bon journal accomplit une mission, malgré les embûches, les difficultés de tous genres. Il pénètre dans les foyers, où l'on veut bien l'accueillir. Il dispense des paroles de réconfort, des enseignements pratiques. Il devient un ami, doublé d'un éducateur.

Le journal devient le directeur intellectuel de ceux qui le lisent. Dans nos vies modernes, il est le phare, la lumière, l'Évangile. On lit plus le journal que l'Évangile.

Quel magnifique instrument que le journal ! Le journal quotidien, cependant, est plus spécialement destiné à la diffusion des nouvelles. Il faut en recevoir un, si l'on veut être renseigné sur les activités de tous genres qui marquent chacun des jours de la semaine.

Cependant, l'esprit doit-il être satisfait de connaître seulement les affaires d'autrui ? Non, sans aucun doute. C'est pourquoi le journal hebdomadaire, conscient de ses obligations de semeurs d'idées, joue un rôle extrêmement important dans une localité, une région. Hélas ! pourquoi tant de catholiques, tant de citoyens, par ailleurs bien pensants, ne le comprennent-ils pas ? "Pourquoi ont-ils un bandeau sur les yeux ? et que près d'eux se trouve une force, une puissance, sans qu'ils songent à s'en servir ?"

Nous devons le dire, à la louange de nos lecteurs, la presque totalité de nos abonnés nous demeurent fidèles; et nous leur en sommes infiniment reconnaissants, parce que leur fidélité est une preuve de leur appréciation. Cependant, le nombre de nos lecteurs n'est pas encore assez grand. Nous voudrions voir pénétrer notre publication dans tous les foyers de la ville et de la région, afin d'apporter, chaque semaine, à chaque famille, un message d'amitié, de joie, de consolation, de charité. Car enfin, si l'on écrit, c'est pour être lu... ! Pour arriver à cette fin, nous avons besoin du concours de ceux qui nous lisent déjà, dans "La Voix des Bois Francis". Et pour m'exprimer plus éloquentement, j'emprunte les paroles d'une autorité.

Mgr Tissier, évêque de Châlons (France), a réuni en un volume intitulé "Les Soucis d'une Femme du Monde", une série de conférences données aux femmes. La dernière, qui sert de conclusion à cet éloquent et très apostolique volume, a pour titre "Les Femmes du monde et les oeuvres...". J'en extrais les passages suivants : "Je vous recommande instamment la propagande de la bonne presse. C'est là en vos mains un moyen tout puissant d'Action Sociale. Vous en userez de deux manières : premièrement, en ne lisant plus, comme vous le fai-

Entrevue du maire avec Son Exc. Mgr A. Martin

Funérailles de Soeur Sainte-Anna

Il y a quelques jours, avaient lieu en la chapelle de la Maison Mère des R. SS. de l'Assomption de la Sainte Vierge, de Nicolet, les funérailles de la Rvde Soeur Sainte-Anna, née Ezéma Cloutier, décédée à l'âge de 57 ans après avoir passé 38 ans en religion.

Cette religieuse est morte subitement au couvent de cette communauté situé à Salem Mass (province de l'Immaculée-Conception).

Un premier service funèbre fut chanté en l'église de Salem, Mass., et la dépouille mortelle fut transportée à la Maison Mère de Nicolet où un second service fut chanté par M. l'abbé Emile Dussault, aumônier de la Communauté.

On remarquait au sanctuaire le Rév. Père Yves Bernard, s.m.m. du Noviciat Ste-Marie des Pères Montfortains de Nicolet et M. l'abbé Bosuslav Béné, aumônier adjoint de la Communauté.

On remarquait dans la nef : M. R. Bérubé, entrepreneur de pompes funèbres de Salem, Mass., et M. J. O'Shea de Salem Mass., la Révde Mère Sainte-Priscille, a.s.v., Supérieure provinciale, province de l'Immaculée-Conception, Lowell, Mass., la Révde Soeur Marie de la Purification, a.s.v., Maitresse provinciale des Etudes, Lowell, Mass., la Révde Soeur Gabriel-de-Marie, a.s.v., Supérieure au Noviciat Saint-Joseph, Peter-sham, Mass., la Révde Soeur Ste-Anne, a.s.v., Assistante locale au couvent de Salem, Mass., le Personnel religieux de la Maison-

A l'A.P.I.



● M. Marcel CLEMENT, professeur et écrivain bien connu, donnera la première des trois conférences de la séance de vendredi après-midi, 9 novembre, au 12e congrès annuel de l'Association Professionnelle des Industriels, de Québec, au Château Frontenac. Ce congrès, qui aura lieu du 8 au 10 novembre, a pour thème : "Exigences et dynamisme de l'entreprise privée". Le sujet de M. CLEMENT est : "L'entreprise privée, sa nature et sa légitimité".

tes trop, vous les femmes, sans discernement souvent, avec une curiosité passionnée, la littérature épouvantable d'aujourd'hui que les mauvais auteurs jettent en pâture à tous les mauvais instincts." "En second lieu, appliquez-vous à la diffusion des idées saines, manifestées dans les bons journaux, accomplissant ainsi une oeuvre sociale et catholique, au premier chef, et qui réclame aujourd'hui les plus grands concours." "Soyez des apôtres dévoués, en l'accréditant par vos suffrages, en lui recrutant des abonnés, en payant des abonnements."

Puissent ces paroles être entendues et ces directives mises en pratique. Il ne s'agit pas seulement des journaux des grandes villes, mais aussi des hebdomadaires de petits centres, si influents dans leur milieu. Les Papes ont vigoureusement insisté sur ce devoir qui incombe aux catholiques.

Marthe LEMAIRE - DUGUAY

Lors de la dernière séance du conseil de la ville de Nicolet, Son Honneur le maire J. U. Caron a fait rapport aux membres du conseil qu'il a rencontré Son Exc. Mgr Albertus Martin, évêque de Nicolet, au sujet du projet des Révdes Soeurs Grises de Nicolet de construire un hospice pour abriter les vieux et vieilles dépourvus de fortune en remplacement de l'Hôtel-Dieu détruit par un incendie le 31 décembre 1955. Ce nouvel édifice est projeté sur la propriété des Soeurs à un endroit où M. Benoît Bégin, archiviste-paysagiste, prévoyait du lotissement. Il s'agit de savoir si cette Communauté consentirait à certains changements pour la construction de cet édifice.

Lors de cette entrevue avec Son Excellence, celui-ci a plutôt suggéré vers le nord, ou vers l'ouest en direction du cimetière actuel. Quant à l'assiette des rues projetées, devant traverser le bocage du Séminaire, ces rues ne seront pas possibles, les Autorités du Petit Séminaire ne voulant pas briser l'aspect actuel de ce bocage et voulant le conserver comme un souvenir des anciens élèves qui ont travaillé à la confection de ce bocage pendant leurs études au vieux Séminaire de 153 ans de Nicolet.

Son Honneur le maire J. U. Caron fait aussi part au conseil qu'il a, en compagnie de l'échevin Forcier, rencontré Son Exc. Mgr A. Martin, évêque de Nicolet et M. Morrisette, i.p. du Ministère de la Voirie. Il a appris que l'élargissement de la route No 3, depuis les limites de la ville dans la route des Quarante pour se terminer à l'entrée du Pont Trahan en passant au-dessus du cratère formé par l'éboulement du 12 novembre 1955 sera commencé immédiatement. Ce travail s'effectuera particulièrement sur le terrain où la nouvelle Cathédrale, l'Évêché et le Centre Catholique seront construits. Cet élargissement empêtera aussi sur une partie du grand parterre en face du Petit Séminaire.

M. Morrisette a aussi déposé entre les mains de Son Honneur le Maire le plan concernant ces travaux.

Quant au passage de cette route sur la pelouse du Petit Séminaire y pratiquant un angle d'environ 45 degrés, il n'y a rien de décidé d'une manière définitive pour le moment. On étudie le projet de tracer cette route selon un angle qui permettrait d'épargner cette propriété.

Ce travail d'élargissement de la route nationale No 3, (Marie-Victoria) à l'entrée de la ville dans le rang des Quarante met les autorités du Petit Séminaire dans l'obligation de déplacer certains bâtiments. La vieille buanderie, la maison dite Landry, l'atelier et plusieurs bâtiments de la ferme du Petit Séminaire situés sur le côté nord de la rue Brassard devront disparaître. Déjà une grange de grande envergure est disparue. Elle fut transportée chez son acquéreur de St-Grégoire à environ 4 milles de Nicolet il y a quelques jours. Ce transport attirera un grand nombre de curieux tant du Séminaire que de la ville. La ba-

lance de ces bâtiments disparaîtront bientôt.

Le rond-point prévu au plan directeur d'urbanisme de M. B. Bégin à l'entrée du pont Trahan fera bientôt l'objet de travaux très considérables et redonnera à cette partie dévastée de la ville de Nicolet un aspect tout à fait nouveau. Le cratère formé par l'éboulement du 12 novembre 1955 sera vraisemblablement rempli et deviendra le point de jonction de quatre artères qui permettront de se diriger vers l'ouest de la rivière Nicolet, vers le Bas de la Rivière, à la rive du fleuve et en direction de St-Grégoire en passant dans le nouveau quartier religieux de cette ville.

L'ancien centre des établissements religieux deviendra le coeur de la ville d'où partiront les ramifications routières vers les quatre points cardinaux.

Des bornes sont déjà placées le long de la route conduisant à St-Grégoire et elles servent actuellement de "balises" à ce que sera prochainement la route des Quarante, prolongement de la rue Brassard qui deviendra le centre religieux de cette ville.

Pour accomplir ces multiples travaux dans le rang des Quarante il a fallu abattre la magnifique haie d'arbres qui ornait les deux côtés de ce rang. Ce n'est pas sans un certain regret que la population de Nicolet voit disparaître cette haie d'arbres qui faisait l'orgueil du rang des Quarante.

L'accomplissement de ces travaux fera disparaître le triste souvenir du désastre du 12 novembre 1955 alors qu'un éboulement emporta dans la rivière Nicolet une partie du plus beau quartier de cette ville. Les traces de cet éboulement sont donc bientôt effacées comme le sont actuellement en partie les traces de l'incendie qui a détruit le centre commercial de cette ville, le 21 mars 1955. Le beau travail accompli par Son Honneur le maire J. U. Caron et ses acolytes du conseil de cette ville qui se sont dévoués corps et âme pour le prompt relèvement de la ville de Nicolet mérite les félicitations et la reconnaissance de toute la population de cette ville.

Désastreux incendie

Dans la soirée de jeudi, le 11 octobre courant, un désastreux incendie a réduit en cendre le garage de M. Bruno Mailhot situé dans le rang des Quarante à proximité de la ville de Nicolet.

L'origine de l'incendie est dû à une certaine quantité de gazoline qui avait été répandue sur le plancher accidentellement. Une explosion s'est produite et en un instant tout le garage de débarras et de réparations était en feu. Ce garage étant situé en dehors des limites de la ville ne jouissait pas des services publics de la ville particulièrement de l'aqueduc. Etant obligé de puiser l'eau à la chaudière dans un puits, les nom-

(suite à la page 4)

Population de Nicolet

M. l'abbé Alphonse Allard, curé de la cathédrale de Nicolet, vient de terminer sa visite paroissiale annuelle des trois paroisses faisant parties de la cure de la cathédrale, à savoir : la ville de Nicolet et les paroisses St-Jean-Baptiste de Nicolet et Nicolet-Sud. D'après les statistiques fournies par M. le curé Allard, la ville de Nicolet compte 555 familles représentant 2781 âmes; les paroisses de St-Jean-Baptiste de Nicolet et de Nicolet-Sud comptent 195 familles représentant 1131 âmes.

Le grand Nicolet compte un total de 750 familles représentant 3934 âmes. On compte la présence de 22 non catholiques.

Les communautés religieuses, le clergé, les étudiants et les étudiantes se chiffrent au nombre d'environ 2,000 âmes. La totalité complète de la population de tout Nicolet se chiffre donc à environ 6,000 âmes.

Guide de la grande scie

La plupart des scieries dans l'industrie sont maintenant équipées de guides pour la grande scie, lesquels peuvent être ajustés avec assez de sûreté pourvu que l'on prenne certaines précautions. Les accidents décrits plus bas indiquent clairement, cependant, que la maladresse en ajustant le guide de la grande scie existe encore.

1. — Un scieur, en ajustant le guide, a négligé d'appliquer la serrure sur le levier du chariot, laissant ce dernier près du pont à bilots. Le chariot avança soudainement entraînant la victime dans le chemin de la scie en mouvement. Il fut tué instantanément.

2. — Le contremaître du moulin, en tournant l'érou qui retient l'ajustement en place n'a pas pris la précaution d'arrêter la scie. Son outil glissa et sa main fut entraînée dans la scie en mouvement. Amputation de quatre doigts.

3. — Un employé remplaça par un érou une poignée d'ajustement brisée. En ajustant cet érou, son outil glissa sur la tête de cet érou et il subit de graves blessures à la main dans la scie en mouvement.

Il est possible que votre scierie n'ait pas eu à déplorer ce genre d'accidents, mais peuvent-ils survenir? Les règlements de sécurité suivants doivent être mis en pratique pour ajuster le guide de la scie.

1. — Le chariot doit toujours être placé au bout du rail pour ajuster le guide de la grande scie.

2. — Le levier du chariot doit être immobilisé au neutre au moyen d'une serrure spéciale.

3. — La scie doit être complètement arrêtée avant de dévisser les érous qui retiennent l'ajustement en place.

(suite à la page 4)

Chronique municipale

Lors de la dernière séance du conseil de la ville de Nicolet, les soumissions de Lorenzo Rousseau Ltée au prix de \$23.00 et de M. Maurille René au prix de \$23.50 pour la livraison de 28 tonnes de charbon pour le chauffage de l'édifice de l'aqueduc de cette ville ont été ouvertes.

Attendu que la soumission de Lorenzo Rousseau Ltée est la plus basse, sur la proposition de l'échevin Deshaies celle-ci est unanimement acceptée.

Sur la proposition de l'échevin Couture le compte de M. Roger Désilets Inc. au montant de \$1,139.60 pour la construction d'un mur de béton dans la ligne de division de la propriété de Me André Vigeant et la ruelle longeant cette propriété a été unanimement approuvé et le paiement ordonné.

Sur la proposition de l'échevin Talbot est unanimement accordée.

Couture, il est unanimement décidé que la réclamation de Courchesne & Courchesne au montant de \$1,430.37 représentant la part que la ville doit rembourser dans la construction du mur mitoyen séparant la nouvelle bâtisse Courchesne & Courchesne et le terrain que la ville possède voisin de cet édifice sur la partie du centre commercial de cette ville soit acceptée et payée.

En réponse à une demande du Dr Geo. Etienne Roy, sur la proposition de l'échevin Forcier, le conseil l'avise qu'il est prêt à lui vendre la partie de terrain dont il aura besoin voisin de l'édifice Courchesne & Courchesne au prix de \$70.00 le pied linéaire.

Sur la proposition de l'échevin Deshaies, la demande de permis de construction de M. Fernand Talbot est unanimement accordée.

A l'honneur d'un grand apôtre du Sacerdoce: le vénéré Père Eugène Prévost

Il y eut dix ans le 1er août dernier, le Fondateur de la Fraternité Sacerdotale et des Oblates de Béthanie s'éteignit presque au terme de ses quatre-vingt-six ans à la Beuvrière, France. N'est-il pas encore temps de profiter de ce dixième anniversaire pour nous rappeler les 2 journaux sa-

ler le PÈRE EUGÈNE PREVOST qui semble être l'une des plus grandes figures de Prêtre qu'ait produit notre jeune Eglise canadienne, et sans contredit l'une des plus purifiés gloires de notre terre.

Amant encore sa première Famille religieuse, il a conscience d'entrer dans sa vie définitive, longue d'un quasi demi-siècle. Que de souffrances lui sont venues et de la part de gens de bien, assez haut placés parfois! Comme son "cher Jésus", il connut un abandon très cruel! Léonie, sa soeur benjamine, choisie comme pierre d'assise de ses chères Oblates, le plante là et s'en va avec ses compagnes — moins une — vers un idéal jamais réalisé. Mais les Papes, de Léon XIII à Pie XII, sont là pour le protéger.

Conseil national de la J.A.C.

Les 18-19-20-21 octobre, à l'Ecole d'Agriculture Notre-Dame des Erables (Brigham Co. Brome) la J.A.C. tiendra son conseil national d'octobre.

Les aumôniers, présidents, présidents, trésoriers, trésoriers de 22 fédérations (du Québec, de l'Ontario, du Nouveau-Brunswick et de l'Ouest) sont attendus.

Pendant le conseil, il y aura une étude d'Action Catholique présentée par M. l'abbé Félien Rousseau de l'Action Catholique Canadienne (suite à la page 4)

Les cours annuels de formation agricole sont ouverts

Lundi, le 15 octobre courant, à 8 heures a.m. s'ouvrait à l'Ecole d'Agriculture de Nicolet, les cours de formation agricole donnés sous les auspices du Service de l'Aide à la Jeunesse. Trente-six délégués venus des comtés de Nicolet, Arthabaska, Drummond, Richelieu, Wolfe, Lotbinière, Mégantic et Yamaska, représentant environ une vingtaine de paroisses, se sont rendus à l'Ecole d'Agriculture de Nicolet pour suivre ces cours annuels; pendant la présente semaine.

Ces cours sont donnés annuellement à l'Ecole d'Agriculture de Nicolet depuis maintenant 4 ans date de la fondation de l'Assemblée des Jeunes Ruraux grâce au beau travail accompli par les agronomes-progandistes Fernand Martel, de Nicolet, et Vincent Lanouette, de Victoriaville. Depuis la fondation de ce mouvement de nombreuses jeunes filles et de nombreux jeunes gens en ont suivi les activités.

Ces cours font suite aux assemblées-mensuelles qui se tiennent de septembre à juin dans les paroisses où existe un mouvement de jeunes agriculteurs. Les délégués

qui viennent assister à ces cours à Nicolet y puisent les directives qui leur assurent ensuite la marche à suivre lors de leurs assemblées mensuelles dans le cours de l'année future.

Un ou deux délégués de cercles peuvent assister à ces cours. Toutes les principales matières agricoles sont passées en revue pendant ces cours. Une dizaine de professeurs spécialistes en matière d'agriculture viendront d'un peu partout faire bénéficier cette jeunesse rurale du fruit de leurs connaissances et de leur expérience.

Du 15 au 19 octobre, quatre cours par jour ont été donnés et chacun a été suivi d'un forum. Chaque jour s'est terminé par une soirée sociale où on étudia l'organisation des loisirs dans les centres ruraux.

L'assemblée des Jeunes Ruraux profita aussi de cette occasion pour tenir sa réunion générale. Plusieurs autres jeunes ruraux sont venus se joindre à ceux qui suivaient ces cours pour procéder à l'élection de l'Exécutif de l'Assemblée des Jeunes Ruraux, jeudi le 18 octobre.

17 concours ouverts aux membres 4-H

Les membres des clubs 4-H de la province de Québec, en plus de participer à de nombreuses activités, peuvent prendre part à 17 concours provinciaux. Déjà des centaines de membres se sont inscrits au concours de leur choix et profiteront des mois d'hiver pour remplir les conditions qui sont exigées. La participation à ces concours a rapporté dans le passé de très bons résultats et a permis à un grand nombre de membres 4-H d'acquérir de nouvelles connaissances sur les sciences naturelles.

Les concours sont divisés en deux sections. Il y a d'abord les concours ouverts aux membres 4-H tel que l'emploi de l'électricité, l'artisanat, la protection des forêts, chasse et pêche, broderie, couture, art culinaire et enfin, un nouveau concours de chapeaux. D'autres

concours sont ouverts aux clubs 4-H c'est-à-dire que tous les membres du club peuvent y participer et s'habituer ainsi à travailler en équipes; ces concours sont le reboisement, l'embellissement, la sylviculture, etc. etc.

Des prix de \$100.00 sont accordés aux clubs qui gagnent les concours collectifs tandis que des bourses d'étude de \$200.00 sont remises aux gagnants provinciaux des concours individuels. Ces récompenses sont un grand stimulant pour tous les concurrents et ont permis à plusieurs 4-H de poursuivre leurs études soit au collège ou à l'université. A chaque année, quelques milliers de dollars sont ainsi partagés entre les gagnants des divers concours provinciaux 4-H à l'occasion du grand congrès provincial qui a lieu au début du mois d'août.

AUTORISE COMME ENVOI POSTAL

de seconde classe

MINISTÈRE DES POSTES, OTTAWA

La "Chevrolet 1957" offre une variété de moteurs

La Chevrolet 1957 comporte le plus vaste choix de moteurs jamais offerts aux automobilistes canadiens par un fabricant de voitures à prix modique. La gamme des moteurs Chevrolet comprend un moteur six cylindres et quatre V8. Les puissances vont de 140 à 283 chevaux-vapeur.

Le six cylindres développe 140 CV. Les V8: 283, 250, et 245 CV pour le "Corvette V8"; 220 CV pour le Super Turbo-Fire "283"; 185 CV pour le Turbo-Fire "283" avec transmission automatique et 165 CV avec transmission Synchro-Mesh et Overdrive; enfin 162 CV pour le Turbo-Fire "265".

Chacun de ces moteurs a subi des améliorations mécaniques, mais l'augmentation de puissance — le maximum en 1956 était de 225 CV — résulte principalement d'un plus grand alésage, de l'emploi d'arbres à cames à plus haute levée et d'un système d'injection de carburant.

Le moteur Corvette, disponible en équipement facultatif dans toutes les voitures Chevrolet, sera doté d'un système d'injection de carburant RAMJET, dont rêvaient depuis si longtemps les ingénieurs en automobile. Chevrolet fait oeuvre de pionnier, dans ce domaine, pour sa catégorie. C'est l'une des rares marques, sans égard au prix,

les allures de marche.

La Turboglide fait partie d'un choix de 22 équipes de puissance, conforme à la tendance qui a influencé à un tel point la construction des autos de promenade, en ces dernières années.

Chevrolet offre 20 modèles de voitures 1957, et le plus vaste assortiment de teintes dans son histoire: en tout, 460 combinaisons de teintes et de modèles, à comparer à 364 au début de la production de 1956. Des 17 teintes extérieures, sept sont nouvelles. Les carrosseries suivantes seront offertes dans la Chevrolet 1957:

Bel-Air: sedan à deux ou à quatre portes, coupé sport à deux portes, sedan sport à quatre portes, décapotable, station wagon Nomad et station wagon à six places et à quatre portes.

Deux-Dix: sedan à deux ou à quatre portes, coupé club et coupé sport à deux portes, sedan sport à quatre portes, station wagons à six places et à deux ou à quatre portes, et station wagons à neuf places et à quatre portes.

Un-Cinquante: sedan à deux ou à quatre portes, sedan "Utility" et station wagon à six places et à deux portes.

Corvette: modèle sport à deux places, avec toiture en tissu, à fonctionnement manuel ou automatique, ou à toiture solide en plastique.

Bien que la Chevrolet 1957 présente nombre de perfectionnements qui accroîtront le confort et la sécurité de conduite, l'intérêt porte principalement sur la vaste gamme de moteurs, la plus considérable qu'ait jamais offerte un constructeur de voitures à prix modique. Les Chevrolet 1957 offrent un moteur six cylindres et quatre moteurs huit cylindres, de puissance allant de 140 à 283 chevaux-vapeur.

Le "six" développe 140 chevaux. Les "huit": 283, 270, 250 et 245 CV pour le Corvette V8; 220 CV pour le Super Turbo-Fire "283"; 185 CV pour le Turbo-Fire "283" avec transmission automatique et 165 CV avec Synchro-Mesh et Overdrive; enfin, 162 CV pour le Turbo-Fire "265".

Tous ces avantages font de la Chevrolet la voiture la plus extraordinaire dans l'histoire de cette marque et assureront sa supériorité continue dans la catégorie des autos de prix modique.

Signaux pour véhicules en stationnement

Le développement rapide des moyens de transport mécanisés peut être la cause de nombreux accidents lorsqu'il est nécessaire de stationner un véhicule (automobile ou camion), sur un chemin de charroyage ou une route nationale. Ce qui suit est un exemple réel et typique d'une tragédie survenue sur une route nationale et qui illustre bien la nécessité des signaux:

Un camion chargé de billets voyageait la nuit sur une route nationale quand il eut une panne de moteur et le chauffeur abandonna le camion sur le bord de la route, sans prendre la précaution de placer des signaux pour indiquer sa présence. Le chauffeur d'un second camion voyageant dans la même direction n'a apparemment pas aperçu assez tôt le camion en stationnement et l'a heurté. Le

chauffeur et deux aides qui voyageaient avec lui furent tués instantanément.

Sans suggérer l'emploi d'un genre particulier de signal de danger, une compagnie membre de l'Association utilise présentement un petit drapeau de métal 4" par 5", peint avec de la peinture lumineuse jaune et attaché à une petite barre de métal rond. On peut se procurer ce petit drapeau chez: The Hercules Sales Ltd, 3454 Dundas St. West, Toronto, Ontario.

(Quebec Pulp and Paper Safety Association)

Chevrolet présente...

(suite de la page 3)
face, dotés de signes rouges, sont de lecture très facile; les feux-témoin de la génératrice et de la pression d'huile sont placés au sommet du groupe d'instruments, et se répètent instantanément. De même, des feux verts clignotants servent de témoins pour les indicateurs de direction.

Un système de ventilation entièrement nouveau aspire l'air à travers des bouches à filtre, placées au-dessus de chaque phare. L'air parvient au compartiment des voyageurs par des orifices de ventilation, des deux côtés du tableau de bord.

Par leur apparence extérieure, les Chevrolet 1957 diffèrent d'une façon marquante des modèles 1956. Leur longueur hors tout a

été prolongée de deux pouces et demi, mais le profil horizontal ultra-fuyant de la nouvelle silhouette donne l'impression que ces voitures mesurent plus que leurs 200 pouces de longueur. Toutes les carrosseries sont plus basses; la hauteur de la coupole a été réduite d'un pouce et demi; la surface du pare-brise a été considérablement agrandie.

Toutes les autos Chevrolet présentent un train avant des plus robustes, comportant un ensemble pare-chocs et protecteurs, grille de radiateur et feux de stationnement encastrés. Des ornements de capot en forme de fer de lance ajoutent une note moderne à l'ensemble.

3e centenaire...

(suite de la page 3)
séder des confréries du Rosaire. Comme diplômé, la permission écrite ne venait pas directement de la main du Maître Général. Mais le document, émané du Couvent de Paris, en avait toute la valeur, parce qu'à l'époque, depuis les Actes du Chapitre de Venise en 1592, la législation dominicaine le permettait, et que, comme délégué, le Père Thebault en avait tous les pouvoirs.

V. — Retour de Marie Favery en Nouvelle-France. — Revision par le Supérieur de la Mission

Le voyage de Marie Favery a-

vait duré vingt mois. En revenant à Québec (en même temps que le tabernacle commandé par son défunt mari; donc au plus tard le 24 août 1649), c'était maintenant la Veuve de Repentigny, encore jeune femme, de 33 à 35 ans. Mais l'épreuve avait fécondé sa mission mariale: la Supplique du Rosaire avait été agréée et approuvée en bonne et due forme.

Seulement, plus d'un an plus tard, le 23 octobre 1650 (deux mois avant la bénédiction de la nouvelle église), ce ne fut pas ainsi que l'entendit le Père Jérôme Lalemant, s.j., supérieur de la Mission. Dix jours avant d'entreprendre un voyage d'affaires en France, il revisa le document du Père Thebault, o.p. Pour être logique avec lui-même, à titre de Grand-Vicaire de l'Archevêché de Rouen qui prétendait avoir juridiction en Nouvelle-France, il ne pouvait admettre en même temps celle de Paris. De sa main, il ajouta sur le document quelques lignes pour le signifier. Il fut du reste très conciliant. Pour lui, l'erreur, n'était que matérielle: méprise par ignorance du véritable lieu de juridiction. L'essentiel de la permission n'était pas touché. Il voulait bien suppléer à tout ce qui manquait au droit. Ainsi le document corrigé, il l'approuvait maintenant, et permettrait lui aussi "par ces présentes l'érection et l'établissement de la susdite confrérie de Notre-Dame du Rosaire es susdites églises de ce pays de la Nouvelle-France".

VI. — Première phase du Rosaire au Canada

La première phase de la Fondation du Rosaire au Canada venait de se terminer. Dans sa ferveur pour le Rosaire, une laïque, — Marie Favery — avait pris l'initiative, vers 1647, de le solliciter, en s'occupant d'une Supplique au nom de toute la Nouvelle-France. Elle porta elle-même la requête à Paris, en en revint deux ans après, avec la double permission de l'Archevêché et du Couvent de Saint-Jacques. Aucune démarche ne se fit du côté de Rome. Au Canada, cette question du Rosaire heurta sans accidents la juridiction fantôme de l'Archevêque de Rouen.

Jean-Marie BEAUREGARD, o.p.



CHEVROLET 1957

Dans une déclaration qui a pris aujourd'hui presque toute l'industrie de l'automobile par surprise, General Motors of Canada a annoncé qu'un système d'injection de carburant et une nouvelle transmission automatique à triple turbine feront leurs débuts dans les Chevrolet 1957.

Le système d'injection de carburant RAMJET, dont rêvent depuis longtemps les ingénieurs en automobile, sera présenté dans le moteur Corvette, un puissant nouveau V8 de 283 CV, qui sera offert en équipement facultatif dans toutes les voitures Chevrolet.

Les Chevrolet 1957 seront en montre prochainement chez les dépositaires. En même temps, aura lieu la présentation de la nouvelle transmission "Turboglide".

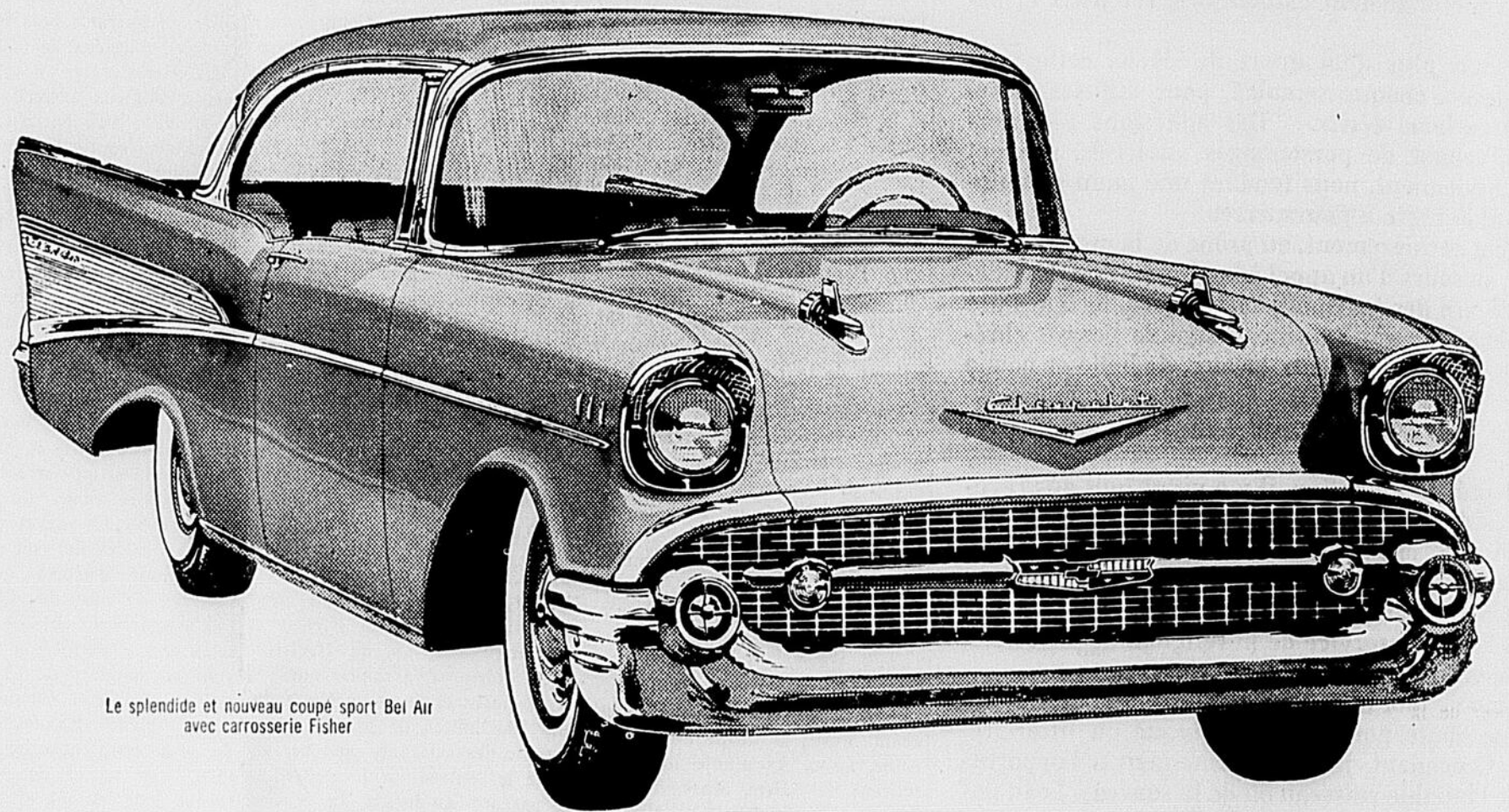
Au point de vue apparence générale, les Chevrolet 1957 diffèrent grandement des modèles 1956. Leur longueur hors tout a été prolongée de deux pouces et demi, mais le profil horizontal ultra-fuyant de leur nouvelle silhouette donne l'impression que ces voitures mesurent plus que leurs 200 pouces de longueur. Toutes les carrosseries sont plus basses; la hauteur de la coupole a été réduite d'un pouce et demi et la surface des pare-brise a été considérablement agrandie. Toutes les autos Chevrolet présentent un train avant des plus

robustes, comportant un ensemble pare-chocs et protecteurs, grille de radiateur et feux de stationnement encastrés. Des ornements de capot en forme de fer de lance ajoutent une note moderne à l'ensemble. Cependant, la ressemblance entre les trois séries Chevrolet s'arrête là. Une fois de plus, Chevrolet offre des intérieurs et des extérieurs exclusifs dans chacune de ses séries.

Pour ce qui est des perfectionnements mécaniques des nouvelles Chevrolet, l'injection de carburant RAMJET remplace le carburateur. Grâce à la puissance plus docile et au réchauffage plus rapide qu'assure ce système, on prévoit que l'industrie en général l'adoptera d'ici quelques années. Chevrolet fait oeuvre de pionnier, dans ce domaine, pour sa catégorie, et sera l'une des rares marques, sans égard au prix, à offrir cet avantage, cette année.

La transmission Turboglide est une exclusivité Chevrolet. Elle porte le principe de la conversion du couple — présenté pour la première fois dans la Powerglide Chevrolet, en 1950 — à un nouveau sommet d'efficacité.

La triple turbine — à caractéristiques de rapport infiniment variables — fournit une puissance de poussée ininterrompue, à toutes les vitesses. On ne "sent" aucun changement de vitesse, à toutes



Le splendide et nouveau coupe sport Bel Air avec carrosserie Fisher

ELLE VIENT D'ARRIVER! ELLE EST FORMIDABLE! ALLEZ VOIR LA CHEVROLET 1957 AUJOURD'HUI, PIMPANTE, PUISSANTE, PARFAITE!

A la tête de sa classe par la hardiesse de ses lignes (elle paraît plus longue et plus basse parce qu'elle l'est) et grâce à sa transmission automatique Turboglide à triples turbines, à son nouveau V8 et à une foule de dispositifs nouveaux, y compris un injecteur d'essence.

Nouvelle depuis les roues jusqu'au toit, telle est la Chevrolet 1957.

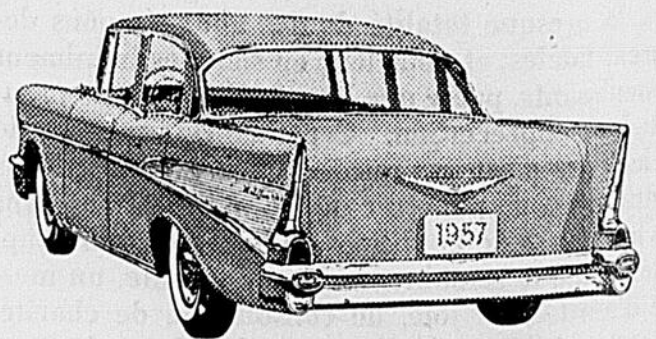
Un premier coup d'oeil suffit pour vous rendre compte que sa silhouette est entièrement nouvelle, mais en promenant votre regard sur les lignes d'une impeccable harmonie, vous ne sauriez manquer d'admirer l'élégance de son nouveau capot, le dessin hardi de sa nouvelle grille, ses phares à capuchon profond, le chic incomparable de ses ailes arrière. La "Chev" 1957 est une nouveauté, et cela paraît! Elle paraît plus longue et plus basse parce qu'elle est plus longue et plus basse.

Mais elle est nouvelle de bien d'autres façons aussi... nouveaux moteurs V8 facultatifs, de puissance allant jusqu'à 245 CV*... choix de deux transmissions automatiques disponibles moyennant supplément: la Powerglide ultra-perfectionnée 1957 et l'incomparable Turboglide pourvue de triples turbines pour des accélérations d'une rapidité insurpassée et une douceur de marche inégalée. La Turboglide est unique en son genre: c'est la plus nouvelle et la plus douce de toutes les transmissions automatiques.

ET POUR LA PREMIÈRE FOIS... UN INJECTEUR D'ESSENCE!

Le plus important perfectionnement des moteurs depuis l'apparition des soupapes en tête. Les moteurs Chevrolet à injection d'essence Ramjet sont disponibles moyennant supplément pour les modèles Corvette et les voitures de promenade, et développent jusqu'à 283 CV.

Venez voir aujourd'hui la nouvelle voiture qui dame le pion à toutes les autres — la nouvelle Chevrolet 1957!



Le nouveau sedan Bel Air 4 portes — une des superbes nouvelles Chevrolet



*Moteur spécial à grand rendement, de 270 CV, également disponible, moyennant supplément.

Seuls les concessionnaires Chevrolet arborent cette marque célèbre

HOULE AUTOMOBILE ENRG.
RUE ST-JEAN - BAPTISTE NICOLET TEL.:298



Un voyage reposant dont vous vous souviendrez longtemps...



Le Super Continental est en service entre
MONTREAL et OTTAWA WINNIPEG SASKATOON EDMONTON JASPER VANCOUVER

Il ne vous en coûtera pas plus cher de voyager par le Super Continental et un vaste choix de conditions de voyage, à la portée de tous les budgets, vous est offert, depuis la couchette jusqu'au salon privé. Que vous descendiez dans une des grandes villes le long du parcours ou que vous vous rendiez directement à Vancouver par le Super Continental, les mêmes avantages vous sont offerts. Vous pourrez prendre un léger repas ou choisir un menu plus copieux au "Coffee Shop", à moins que vous ne préfériez dîner dans l'atmosphère luxueuse du wagon-restaurant. Si vous le désirez, une automobile de location vous attendra dans les principaux centres.

Pour renseignements et location, consultez votre agent du Canadien National.



RÉSEAU CANADIEN NATIONAL

L'HEURE LITTÉRAIRE ET CULTURELLE

CREDO CONSOLATEUR

Je crois que Dieu compte les larmes, Qu'il a pitié de nos travaux, De nos chagrins, de nos alarmes, De tous nos maux.

Je crois qu'il connaît la blessure Qui saigne au fond de notre cœur Je crois que seul il en mesure La profondeur.

Je crois que Dieu nous donne un rôle A soutenir jusqu'au tombeau, Mais qu'il mesure à chaque épaule Chaque fardeau.

Quand la tâche nous semble lourde, Pénible et pesante, je crois Que jamais Sa grâce n'est sourde A notre voix.

Je crois qu'un jour sonnera l'heure Où tous nos maux seront finis, Où nous prendrons notre demeure En paradis.

Là, les larmes que nos cœurs sèment En bonheur sans fin germeront, Là, je crois que tous ceux qui s'aiment Se reverront.

Troisième centenaire du Rosaire au Canada

En 1647, le 24 septembre, eut lieu, à Québec, la pose de la première pierre de la nouvelle église, depuis l'incendie de Notre-Dame de Recouvrance en 1640. Ceci voulait dire qu'assez prochainement des exercices que l'on faisait à la place de ceux de la confrérie du Rosaire ne se tiendraient plus provisoirement dans une salle haute de la maison des Cent Associés, mais bien dans l'église paroissiale régulière de "Notre-Dame de la Conception".

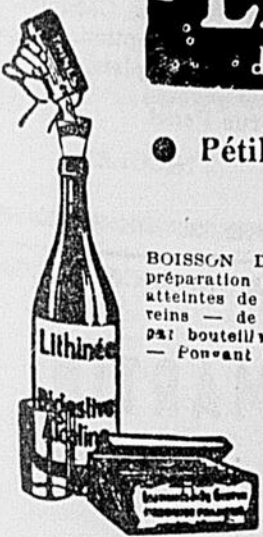
I. — Requête adressée aux Dominicains de Paris

Mais la Confrérie du Rosaire appartient, de droit exclusif, à l'Ordre de Saint-Dominique, et il n'y en avait pas encore de représentants au Canada. Il fut donc tout naturel de penser d'abord aux Dominicains du pays d'origine et de s'adresser au "Grand Couvent" de Saint-Jacques, à Paris. Ce vénérable couvent de 1718 avait déjà abrité saint Dominique, le Père du Rosaire, et il était devenu, en France, le centre de cette dévotion mariale, tant pour le menu peuple que pour les personnes de qualité, la famille royale et la nation elle-même.

Demandez toujours à votre épicier la délicieuse Soupe aux Pois FLAVA

(La meilleure sur le marché) (Un produit de chez nous)

Boisson délicieuse — Recommandée pour la préparation d'une eau de régime, pour les personnes atteintes de rhumatismes, d'affections du foie — des reins — de l'estomac et de l'intestin. — Un sachet (25 cent.) d'un litre d'eau froide — bien bouillir. — Préparer à boire dans le courant de la journée.



LITHINÉS du Dr. GUSTIN

Pétillante Alcaline Digestive

Les Lithinés de Dr. Gustin

IMPORTES DE FRANCE REFUSEZ TOUTES IMITATIONS

Spotlight on HEALTH Science Features

Calcium Pour Le Fetus

Les crampes aux jambes, en grossesse, sont si fréquentes qu'elles ont longtemps été considérées comme une affection à endurer sans trop se plaindre, et un léger sacrifice en compensation de la joie et du privilège de porter un enfant.

Des découvertes récentes ont permis d'établir qu'il ne s'agit pas du tout de cela. Il est maintenant connu que les crampes aux jambes, dans la grossesse, sont des symptômes de déficience de calcium. Bien plus, cette déficience en calcium qui est responsable des crampes dans les jambes, peut être immédiatement corrigée par une médication qui soulage la future maman de ces douleurs fugaces, et en même temps, améliore l'état de santé du futur enfant.

Le nouveau traitement médical consiste dans l'absorption quotidienne de comprimés du nom de Calcisalin, qui augmentent le niveau du calcium dans le sang de la mère, et par conséquent, améliore la source de calcium pour le fœtus. Ces comprimés contiennent du calcium, d'une formule très différente de celle qu'on trouve normalement dans les aliments à protéines, tels le lait, les œufs, la viande, les poissons, les fèves et autres.

Dans ces aliments, le calcium est associé au phosphore. Dans la plupart, la proportion de phosphore excède de beaucoup celle du calcium. De plus, le phosphore rivalise avec le calcium pour être absorbé dans le sang. Même si la diète d'une femme est parfaitement équilibrée, elle peut manquer de calcium si il y a trop de phosphore dans son sang.



Pour corriger cette situation, les comprimés Calcisalin contiennent un second minéral, l'hydroxide d'alumine, qui s'associe au phosphore au niveau de l'intestin, pour former une substance insoluble qui ne peut être absorbée, permettant ainsi au calcium de parvenir à un niveau adéquat dans le sang. Le calcium, en quantité adéquate dans le sang, libère la future maman des douloureux symptômes des crampes aux jambes, et lui aide à donner naissance à un bébé normal, sans que son organisme à elle devienne dépourvu de calcium.

Marie Favery quitta Québec, à l'automne de 1647, porteuse de la Supplique, et bien décidée à poursuivre et à obtenir en France l'érection de la Confrérie du Rosaire pour tout le Canada.

II. — Marie Favery en France

En commença-t-elle les démarches, dès son arrivée en 1647 ou pendant l'année 1648? Aucun document ne nous le dit. Tout ce que nous savons, et qui peut nous servir de points de repère durant son séjour en France, se résume à quelques faits qui ne regardent pas directement le Rosaire, mais qui nous aident à bien le situer. Son mari, M. de Repentigny profite de ce voyage pour faire commencer en France le grand tabernacle de l'église paroissiale en voie de construction à Québec. A la fin de mai, il quitta sans elle le port de La Rochelle pour revenir au Canada.

Lors de cette traversée, il devait mourir en mer, en juillet suivant. Par une macabre coïncidence, sa femme, non encore saisie de cet incident, lui annonça, par lettre du 31 juillet, le décès en France de son commis général, le sieur des Chastelots. C'est aussi en 1648 que

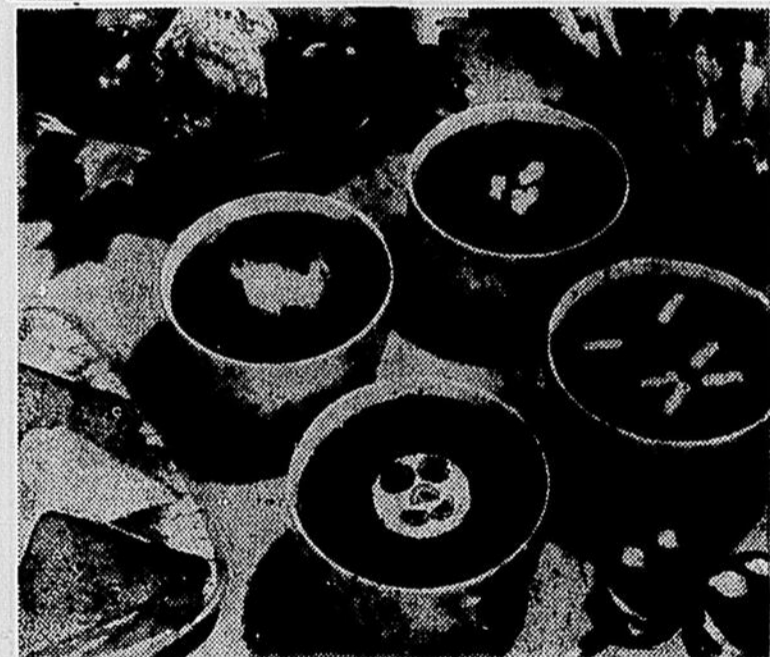
Marie Favery porta sa dernière grossesse et qu'elle donna naissance à un fils, son second Ignace, futur sieur de Pontsau. Le 23 septembre, partait de Québec pour la rejoindre son gendre M. Godefroy, nommé successeur de son mari pour diriger la flotte.

III. — Permission de l'Archevêque de Paris

C'est en 1649 seulement que nous la retrouvons occupée du Rosaire. Avant-elle déjà, à Paris, présenté directement la requête au Supérieur de Saint-Jacques. Elle dut quand même passer par l'Archevêché pour en obtenir le visa ecclésiastique. Ce nouveau document est daté du 21 mai. Il se présente comme la copie textuelle de la première Supplique, mais adressée cette fois à Monseigneur ou à l'un de ses Grands Vicaires. Puis, en quelques lignes, l'Archevêque de Paris (Jean-François de Gondy) permit, en tant qu'il avait le pouvoir, l'érection de la dite Confrérie du Saint-Rosaire en la dite Nouvelle-France. La seule signature qui apparaît sur le document est celle de "Beaudouyn", grand vicaire de Paris.

Bonnes Nouvelles pour les Ménagères Anne Marshall

DES LUNCHS RÉCHAUFFANTS POUR LES JOURS D'AUTOMNE



Les fraîches journées d'automne font qu'on pense à nouveau à des plats copieux et chauds tels que des soupes fumantes. Justement ce que vos enfants apprécient pour le lunch.

Après avoir travaillé toute la matinée, les écoliers sont affamés. Comme c'est bon de s'attabler devant un grand bol de soupe aux légumes et un sandwich au fromage piquant. Peut-être bien qu'ils redemandent des deux afin de remplir leur estomac vide; mais, après un tel repas nourrissant, ils seront rassasiés. Et il semble que la chaleur de la soupe soit bienfaisante à leur esprit.

Par bonheur, tout un choix de bonne soupe chaude est à votre disposition. Vous n'avez qu'à prendre, sur l'étagère, l'une des "21 sortes" de soupes condensées. Et vous pouvez aussi mélanger deux saveurs. Essayez la soupe aux tomates avec la soupe au bœuf et nouilles. Ou bien la soupe crème de poulet avec la soupe crème aux asperges.

C'est un vrai jeu que de garnir un bol de soupe de façon à ce que son aspect ravisse les yeux. Que pensez-vous de bled d'inde éclaté, blanc et duveteux ou d'une rôti coupée en forme d'animal au moyen d'un coupe-pâte, pour décorer une soupe aux tomates? Ou bien faites un visage amusant avec un cracker décoré qui flottera sur la soupe; étalez du fromage sur le cracker (utilisez des petits morceaux d'olive ou des noix pour les yeux, les oreilles et le nez). Voilà une note gâtée non seulement pour vos repas de réunion, mais aussi pour les repas de tous les jours.

SOUPES ET SANDWICHS POUR LE LUNCH

(à manger à la maison ou à emporter à l'école) Soupe aux Tomates (garnie de bled d'inde éclaté); Sandwich aux œufs en salade; Pommes; Beignes. Soupe aux Légumes (garnie de bacon croquant); Sandwich au thon en salade; Abricots; Petits fours au gingembre. Soupe aux Fèves avec bacon (garnie de saucisses de Francfort coupées en tranches et grillées); Sandwich au fromage et aux olives; Banane; Négrillons au chocolat.

LA SAUCE AMÉLIORE LES SANDWICHS

Quand vous avez un reste de viande rôtie du dîner, faites des sandwiches doubles pour le repas suivant. Améliorez-les avec de la sauce (utilisez 1 boîte de sauce au bœuf). Pour chaque sandwich, placez une tranche de viande entre 2 rôties et mettez encore une tranche de viande sur le dessus. Versez la sauce brune chaude. Chaque boîte contient 1/4 tasse de sauce au bœuf, suffisamment pour 3 ou 4 sandwiches. Garnissez les assiettes de sandwiches avec des morceaux de céleri croquant, des bâtonnets de carottes et des marinades. Ça, c'est un repas!

ESSAYEZ LA SOUPE AUX ASPERGES ET AU CÉLÉRI

Cette combinaison de soupes est merveilleuse pour être servie froide. Mélangez 1 boîte de soupe crème d'asperges avec 1 boîte de soupe crème de céleri et ajoutez-y en remuant 1 boîte de soupe d'eau et 1 de lait. Puis, pour en relever la saveur, ajoutez 2 cuillères à soupe de persil haché menu ou 1/2 tasse de carottes râpées. Faites refroidir pendant 4 heures. Servez dans des bols froids. 4 portions.

Le merveilleux Service de Préparation au Mariage au Centre Catholique est maintenant organisé dans plus de 20 pays différents. Pourquoi n'en pas profiter vous aussi, alors que tant d'autres le font! Inscrivez-vous!

IV. — Charte dominicaine du Rosaire canadien

Une semaine plus tard, jour pour jour, le 28 mai 1649, le Père Charles Thebault, "Supérieur du couvent des FF. Prêcheurs de Saint-Jacques de Paris" signait lui aussi un autre acte, en faveur de la Fondation du Rosaire en Nouvelle-France. Ce précieux document, parce qu'il est la charte du premier Rosaire organisé au Canada; nous le mettons en relief. Dans sa Lettre d'institution à "Messieurs les habitants de Québec, des Trois-Rivières et Montréal, en la Nouvelle-France", le Père Thebault, fidèle à la théologie mariale de son Ordre et de son siècle, suit également s'adapter à nos ancêtres.

ROYAL 22c RÉGIMENT VENEZ VIVRE LES TROIS PLUS BELLES ANNEES DE VOTRE VIE

Trois ans dans le "VINGT-DEUX" vous voudront d'être prêt à défendre le pays, si jamais c'est nécessaire. d'être plus apte à do meilleurs emplois. de savoir obéir, donc de savoir commander. de vous faire des amis pour le reste de vos jours. de voyager au pays et à l'étranger. de vous préparer à la carrière des armes, la plus fière qui soit.

Avant d'accorder la permission sollicitée, le Supérieur des Jacobins tient aussi à déclarer que le Rosaire vient de Marie, par l'entremise de saint Dominique et de son Ordre, et que le Saint-Siège l'a richement doté de faveurs spirituelles. Pour tout dire, il est heureux d'acquiescer, 1) pour faire suite à la Supplique; 2) pour honorer davantage Dieu et augmenter la dévotion envers sa Mère; et 3) parce que l'Ordinaire du lieu, lui-même, le permet. Suit la clause principale:

Par ces pr[es]entes, d'Autorité Apostolique, et Commission expresse de N[ost]re R[év]érendissime Père Général, Nous vous accordons et permettons estre érigé et institué (toute règle gracie) en vos églises de Québec. Les Trois-Rivières et Montréal, dépendantes du diocèse de Paris, l'auguste et très

Occasion dans ce territoire GERANT DEMANDE plein temps ou temps partiel

Un revenu de \$200 ou plus par semaine à temps partiel, et davantage à plein temps. Cette compagnie canadienne choisira un homme ou une femme pour gérer cette affaire sensationnelle dans votre territoire local. Aucune expérience nécessaire, car nous vous enseignons tous les détails de l'affaire. Tous les clients sont trouvés par la compagnie et aucune vente n'est nécessaire. Voici les qualifications requises: 1- Bon caractère et référence. 2- Un minimum de 10 heures par semaines à consacrer à l'affaire. 3- Un capital d'environ \$2,000 comptant est entièrement garanti. Répondez à cette annonce immédiatement si vous avez les qualifications voulues et désirez une entrevue avec notre représentant dans votre territoire. Inutile de répondre si vous n'êtes pas définitivement intéressé à diriger une entreprise d'importation, si vous n'avez pas le capital voulu et si vous ne pouvez prendre une décision immédiate après connaissance des faits, car ceux qui seront choisis seront nommés sans délai. C'est une occasion d'être en affaires et d'en retirer un revenu sans limite. Pour une entrevue personnelle dans votre localité, écrivez à: J. W. WEBB COMPANY 1449 rue St-Alexandre, Montréal, P. Q. donnant une description personnelle ainsi que votre numéro de téléphone.

ASSUREZ LE BONHEUR DE VOTRE FUTUR FOYER! Etes-vous en amour? Le bonheur sourit à ceux qui s'y préparent Un foyer heureux ne s'improvise pas! Jeunes gens et jeunes filles dans l'impossibilité de suivre les leçons orales à heures et jours fixes, LE CENTRE CATHOLIQUE, pour vous aider à vous bâtir un foyer heureux, VOUS OFFRE SON COURS DE PREPARATION AU MARIAGE, PAR CORRESPONDANCE, que vous pouvez suivre à la maison. Des milliers d'heureux MENAGES attribuent à ce cours leur amour, leur succès et leur perpétuelle bonne entente. CENTRE CATHOLIQUE, 1, rue Stewart, Ottawa. Tél. 5-6751 Pour la ville de Montréal: 1600, rue Berri, Montréal. P.L. 1954

CHEVROLET PRESENTE DE NOUVELLES TEINTES

Il n'est peut-être pas tout à fait exact de dire que "le monde appartient à la femme", mais c'est bien vrai quand il s'agit du choix des couleurs d'une automobile. Les statistiques appuient cette assertion. En tenant compte de ce fait, General Motors of Canada offre cette année une variété de nouvelles teintes fort agréables, assorties au vaste choix de carrosseries de la Chevrolet 1957. En tout, Chevrolet présente 460 combinaisons de modèles et de teintes, à comparer à 364 en 1956. C'est le plus grand choix de couleurs dans toute l'histoire de la Chevrolet. Des 17 teintes extérieures, sept sont nouvelles. On compte 16 teintes unies et 15 combinaisons deux tons. On peut obtenir une décoration deux-tons dans tous les modèles sauf la décapotable. Les sièges, les tissus et le tableau de bord comportent les plus importants changements apportés à la décoration intérieure des Chevrolet en 1957. Les appuie-bras du siège avant sont ornés d'un motif gothique aminci, qui donne une impression de spaciousité et d'élégance. Les couleurs des beaux tissus et vinyles à motifs, à finis modernes sont assorties aux peintures extérieures. Dans la plupart des modèles, l'espace pour la tête a été accru, à l'avant, tandis que l'espace pour les jambes est plus grand dans les sedans et les coupés. Le capot étant plus bas, les pare-brise offrent une meilleure visibilité que par le passé. L'augmentation de la surface vitrée est de 69 à 75 pouces carrés selon les modèles. Les instruments sont tous groupés sous un large capot plat fixé sur la couronne du tableau de bord. Les indicateurs à large sur-taille (suite à la page 2)

PETITES ANNONCES

ASSUREZ-VOUS l'agence Jito dans bons territoires vacants. Avantages nombreux. Spéciaux gratuits chaque mois. Commission avantageuse. Vous gagnerez facilement de \$50. à \$75. par semaine. \$18. requis. JITO: Dept. 6 - 5130 St-Hubert, Montréal. 25 oct. MAISON A VENDRE: Bungalow neuf situé à 44, rue Piché, en brique jaune, façade en pierre. Trois chambres à coucher, salon, salle de bain, cuisine, cave cimentée, sept pieds système de chauffage automatique à l'huile, garage chauffé à même la maison. Libre à l'acheteur. S'adresser à 23-A, rue DeCourval, Victoriaville. j.n.o. DEMANDE: Electricien de première classe pour Sorel, P.Q. Répondez en donnant âge, éducation, expérience et salaire désiré. Ecrire à Boîte Postale 206, Victoriaville. 25 oct. DEMANDE: Homme pour voyager régulièrement parmi Consommateurs et vendre dans Victoriaville. Relations permanentes avec manufacturier important. Brasseur d'affaires seulement. Ecrire à RAWLEIGH'S Dept. J-630-131, Montréal, P.Q. 25 oct. POURQUOI ENDURER l'agonie qu'amènent rhumatisme, sciatic, lumbago? Les RUMCAPS aideront à vous soulager. Consultez votre pharmacien. 25 oct. SI VOUS ETES AMBITEUX vous pouvez bien réussir avec un Commerce Rawleigh dans les comtés Nicolet et Lotbinière. Nous vous aidons à commercer. Pas d'expérience requise pour commencer. Ecrire à RAWLEIGH'S Dept. J-630-2, Montréal, P.Q. 25 oct. VENDEURS DEMANDES. Avons besoin de vendeurs agressifs pour Samuel de Horton. Si vous êtes ambitieux, joignez nos rangs. Ecrivez pour détails et catalogue gratuits à FAMILIX, Dept S, Station C, Montréal. O.4 MAISON A VENDRE: Bungalow neuf situé à 44, rue Piché, en brique jaune, façade en pierre. Trois chambres à coucher, salon, salle de bain, cuisine, cave cimentée, sept pieds, système de chauffage automatique à l'huile, garage chauffé à même la maison. Libre à l'acheteur. S'adresser à 23-A, rue DeCourval, Victoriaville. jno HOMME OU FEMME: Compagnie bien établie désire homme ou femme ambitieux dans Nicolet. Aucune limite d'âge. Opportunité de faire \$5,000.00 par année. Aussi ouverte à temps partiel. Pour application, écrivez à F. RANGER, 350 St-Roch, Montréal, 4 oct. MAISON A VENDRE: Bungalow neuf situé à 44, rue Piché, en brique jaune, façade en pierre. Trois chambres à coucher, salon, salle de bain, cuisine, cave cimentée, sept pieds, système de chauffage automatique à l'huile, garage chauffé à même la maison. Libre à l'acheteur. S'adresser à 23-A, rue DeCourval, Victoriaville. jno SI VOUS ETES AMBITEUX vous pouvez bien réussir avec un Commerce Rawleigh dans les comtés Nicolet et Lotbinière. Nous vous aidons à commercer. Pas d'expérience requise pour commencer. Ecrire à RAWLEIGH'S Dept. J-630-2, Montréal, P.Q. 25 oct. A VENDRE OU A ECHANGER: Atelier de nettoyage avec propriété situé dans le centre de la ville de Drummondville d'une population de 20,000 âmes. Echangerait pour propriété ou terre avec roulant. S'adresser à 23, 8ième Avenue St-Jean-Baptiste, Drummondville. Tél.: GR- 2-2410. 25 oct. VENTE EXPRESSE: Clavigraphes Remington, Royal, Underwood Smith, Standard reconditionnés. Prix réguliers, \$79.50, réduits à \$39.50. Aussi nouveaux clavigraphes portatifs, avec caisse, réduits à \$59.50; machines à additionner, additionneuse jusqu'à \$99,999.99, seulement \$19.95. Toutes ces machines sont complètement garanties. Dépot de \$5.00 et la balance payable C. O. D. Expédition immédiate. CROWN, 1011 Bleury, Montréal, P. Q. DEVENEZ VENDEUR pour compagnie progressive. Plus haute commission payée. Ouverture dans St-Samuel de Horton. Ecrivez pour détails et catalogue gratuits à FAMILIX, Station C, Montréal 6 sept. - j.n.o. -- A VENDRE -- Gravier et sable à ciment. Terre noire. Pierre. S'adresser à Billy SENNEVILLE, La Baie du Febvre, Cité Yamaska, Tél. 137-J. (jno)

Le R. P. Emile Deguire, c.s.c. nommé directeur des relations extérieures de l'Oratoire



Le R. P. Deguire s'étant identifié de très près au Sanctuaire, ses supérieurs ont jugé qu'il était tout désigné pour assumer le nouveau poste de directeur général des relations extérieures de l'Oratoire, fonctions qui l'appelleront à servir de trait d'union entre le sanctuaire et ses bienfaiteurs, ses zélés et zélatrices, les Associés du Frère André et les nombreux collaborateurs bénévoles que l'oeuvre compte dans tous les milieux.

Le R. P. Deguire dirigera tout particulièrement le Fonds de construction du sanctuaire et prendra la direction religieuse de différents services dont les responsables sont des spécialistes laïcs déjà au service de l'oeuvre depuis quelques années. Ces principaux adjoints laïcs du R. P. Deguire, sont MM. Gilles Desroches, à la direction du programme de développement, Benoît-C. Hébert, à la direction de la publicité, et Léo Caisse, à la direction de la promotion des pèlerinages et de la revue "L'Oratoire".

Deux religieux de Sainte-Croix, le R. P. Elphège Labonté et le R. F. Sergius Lalonde, seconderont

également le R. P. Deguire aux services de relations extérieures. "La direction du sanctuaire songeait depuis longtemps à la création de ce nouveau poste", nous dit le R. P. Gauthier. "Le Père Deguire, qui connaît l'Oratoire et ses amis comme pas un, en sera le premier titulaire. Il y sera donc en mesure de faire bénéficier le sanctuaire de sa vaste expérience. Sa mission sera en vérité le prolongement naturel des nombreuses initiatives dont le Père Deguire a été responsable durant ses fécondes années de ministère et de supériorat au sanctuaire du Mont-Royal, alors qu'il s'est révélé un des plus ardents continuateurs de l'oeuvre du Frère André."

Autel et Calvaire dédiés aux défunts à l'Oratoire

Le R. P. Emile Deguire, c.s.c., nous apprend au lendemain de sa nomination comme directeur général des relations extérieures de l'Oratoire Saint-Joseph, que les Amis du Frère André, à l'occasion du mois des morts, ont décidé de consacrer leurs offrandes destinées au sanctuaire à l'érection dans le choeur de la basilique d'un magnifique Calvaire de bronze qui sera dédié au souvenir des défunts.

"Ce Calvaire aux proportions gigantesques, précise le Père Deguire, remplacera la modeste croix de bois que nous avons pré-

sentement. "De plus, les Amis du Frère André, qui groupent tous les bienfaiteurs du sanctuaire, feront également servir leurs offrandes faites en souvenir des défunts à défrayer le coût du superbe autel majeur de la basilique. "Ainsi la pensée des bienfaiteurs de l'Oratoire en faveur de leurs défunts se perpétuera à l'année longue au sanctuaire de saint Joseph patron de la bonne mort.

"C'est dire aussi qu'en rendant possible la réalisation de ces deux oeuvres vraiment dignes de la basilique de saint Joseph, chacun aura la certitude d'assurer aux âmes du purgatoire une participation encore plus étroite au divin sacrifice, qui se répétera des milliers de fois chaque année sur cet autel et au pied de la saisissante reproduction de la tragédie rédemptrice du Golgotha."

LES BESOINS DU SANCTUAIRE

Le Père Deguire en profite pour signaler que les besoins du sanctuaire vont toujours en augmentant à mesure que les fidèles l'utilisent plus nombreux pour y pratiquer leur dévotion à saint Joseph. Le gros oeuvre des murs intérieurs étant terminé, le temple peut servir en tout temps, mais son utilisation, on le comprendra aisément, entraîne inévitablement des frais considérables d'entretien, de chauffage, d'éclairage, etc.

Ces déboursés viennent s'ajouter aux frais généraux déjà nécessaires pour le maintien du sanctuaire: personnel religieux et laïc, service du culte, secrétariat, réparations, etc., frais considérables que ne sauraient couvrir pleinement les revenus que l'Oratoire peut tirer de ses services au public tels que livres, comptoirs d'objets de piété, cafétéria, etc.

Actions émises à prix avantageux pour ses employés

Le personnel de la compagnie Shawinigan Water and Power et de trois filiales en propriété exclusive aura de nouveau l'occasion d'acheter des actions ordinaires de la Shawinigan à un prix avantageux et par voie de retenues sur les salaires, à aujourd'hui annoncé le président J. A. Fuller.

Les actions seront offertes aux 4,000 employés réguliers de la compagnie-mère, de la Shawinigan Chemicals Limited, de la Shawinigan Engineering Company Limited et de la Shawinigan Buildings Limited.

Près de 1,300 employés s'étaient prévalus d'une offre semblable il y a trois ans et ils avaient ensemble souscrit 31,441 actions.

L'ASSOCIATION DE CHASSE ET PECHE DE LA REGION DE MONT LAURIER EN TETE DU TOURNOI DE PECHE MOLSON

L'Association des Chasseurs et Pêcheurs de Montréal se classe maintenant en troisième position.

Les dernières semaines de pêche de la saison ont apporté plusieurs changements dans la position des Clubs et Associations de pêche comme on pourra le constater en lisant la liste suivante:

- 1.— Association de Chasse et Pêche de la région de Mont Laurier.
- 2.— Association de Chasse et Pêche de Chicoutimi-Lac-Lac St-Jean.
- 3.— Association des Chasseurs et Pêcheurs de Montréal Inc.
- 4.— Club Sportif des Pêcheurs du Lac St-François.
- 5.— Club de Chasse et Pêche de Chambly Inc.
- 6.— Stanstead County Fish & Game Club.
- 7.— Association de Chasse et Pêche des Laurentides.
- 8.— Association des Pêcheurs Sportifs et des Chasseurs du St-François Inc.
- 9.— Club de Conservation du Memphremagog.
- 10.— Club de Chasse et Pêche de

- 11.— Montréal-Nord.
- 12.— Yamaska Conservation Association.
- 13.— Le Club de Chasse et Pêche du Petit Lac Magog.
- 14.— Chasseurs et Pêcheurs Lévisiens Inc.
- 15.— Société des Chasseurs et Pêcheurs de Hull.

Les dirigeants des Clubs et Associations participant au Tournoi Molson 1956 sont priés de noter que le Tournoi se termine le 31 octobre et qu'aucune formule de participation ne sera acceptée après le dix novembre.

La distribution des trophées et des prix aux Clubs et Associations de pêche gagnants aura lieu au cours du banquet annuel de la Fédération des Associations de Chasse et Pêche du Québec, samedi, le 1er décembre lors du grand congrès qui se tiendra cette année à Granby.

La distribution des médailles et des prix aux pêcheurs gagnants se fera individuellement au cours de l'hiver dans chaque Club ou Association au cours de réunions spéciales.

350e anniversaire

SAVEZ-VOUS QUE...

Il y a 350 ans naissait, le 12 novembre 1606, dans la ville de Langres, celle qui fut la première infirmière laïque de l'Amérique du Nord. Jeanne Mance mérite par son courage et son dévouement d'être donnée en modèle à toutes les infirmières du Canada?

SAVEZ-VOUS QUE...

Récemment, à la graduation des infirmières de Montréal à l'Eglise Notre-Dame, Son Eminence le Cardinal Paul-Emile Léger rappela avec éloquence l'héroïsme et la vertu de Jeanne Mance?

SAVEZ-VOUS QUE...

L'oeuvre créée par Jeanne Mance, à l'Hôtel-Dieu de Montréal, n'a cessé de progresser et de s'accroître sous la direction des Religieuses Hospitalières?

Son esprit de charité et de dévouement se perpétue dans l'âme des milliers d'infirmières catholiques qui la prennent pour modèle et, à son exemple, font rayonner au chevet des malades la splendeur de la charité du Christ?

Jeanne inspire encore de nos jours ces admirables apôtres laïques, ces chrétiens d'élite qui dans le monde travaillent à l'extension du royaume du Christ?

AVEZ-VOUS ENTENDU DIRE QUE...

La cause de Jeanne Mance n'en est encore qu'aux premiers stades?

Seules nos prières et notre confiance obtiendraient les miracles qui lui feront franchir les dernières étapes sans trop de délais?

Le dévouement de Jeanne est toujours aussi attentif à nos moindres besoins et aussi empressé à soulager toutes les misères?

Pour la gloire de Dieu et pour donner au Canada sa première sainte laïque, nous devons supplier la divine Providence d'accorder les faveurs éclatantes qui vaudront à "la première infirmière laïque de l'Amérique du Nord" l'auréole des

biensheureux? VOUEZ-VOUS

Faire connaître l'oeuvre et les admirables vertus de Jeanne-Mance? Lisez et faites lire une des nombreuses publications sur sa vie et son apostolat.

VOUEZ-VOUS

Secourir les malades et les affligés, relever leur moral, hâter leur guérison? Recommandez-les à Jeanne Mance, amenez-les à demander le soulagement de leur peine par son intercession.

VOUEZ-VOUS

Travailler à la glorification de Jeanne Mance, hâter l'heure de cette glorification? Consacrez-vous à son service, faites-vous l'apôtre de Jeanne Mance. Faites connaître sans tarder vos intentions et les faveurs obtenues par son intercession.

Adressez-les au:

CENTRE JEANNE MANCE
HOTEL DIEU
MONTREAL

Autobus scolaires: signaux d'arrêt

De nombreux services d'autobus ont été organisés pour l'usage exclusif des écoliers dans les villes et les campagnes. Quand un de ces autobus est arrêté pour laisser descendre ou faire monter des écoliers, il va sans dire qu'il ne doit pas être dépassé par les automobilistes qui suivent, avertit la Ligue de Sécurité de la province de Québec. Ceux-ci doivent se rendre compte que ce sont des enfants qui utilisent cet autobus et qu'ils peuvent aussi bien surgir en courant au milieu de la route ou de la rue. Que l'autobus scolaire arrêté en bordure de la route soit un signe d'arrêt pour tous les automobilistes.

NOMINATION

Le Grand lac de l'Ours dans les Territoires du Nord-Ouest est le plus grand lac entièrement situé à l'intérieur des frontières canadiennes.

M. Guy Péroudeau, gérant des ventes du district de Montréal, a annoncé récemment la nomination de M. CLAUDE BASTIEN au poste de représentant des ventes du district qui comprend Montréal, les cantons de l'est et Joliette, Né et éduqué à Montréal, M. Bastien entra à la TCA il y a quatre ans. Il est officier dans l'unité de réserve du Régiment de Maisonneuve.

L'art de prévoir au volant

L'automobiliste qui ne peut prévoir les circonstances de la route ne devrait jamais conduire seul une voiture, car il manque encore d'expérience, dit la Ligue de Sécurité de la province de Québec. Au volant de sa voiture, il faut savoir regarder loin en avant, prévoir le mouvement des autres automobilistes, surveiller les sorties privées et les routes secondaires; en un mot, être toujours prêt à faire face à toute éventualité.

Conseil...

(suite de la 1ère page)
de la Jeunesse Agricole Catholique Inc. et des communiqués sur les Cours d'Education Populaire, sur le service des Aides Familiales de la J.A.C. aux Ecoles d'Agriculture et du Programme d'action 57-58.

Mlle Cécile Allard (de Joliette) représentante de la J.A.C. au congrès des Jeunes Femmes à Rome, donnera un rapport de ce congrès et Mlle Anna-Maria Pigeon de l'Action Catholique Canadienne donnera l'aspect humain et chrétien de son voyage en Europe.

Désastreux...

(Suite de la 1ère page)
breux pompiers volontaires qui s'étaient transportés sur le lieu de l'incendie n'ont pas pu maîtriser le feu et la bâtisse fut rasée de fond en comble ainsi que son contenu. Cependant il fut possible de sauver un camion, propriété de M. le nettoyeur Leblanc de Nicolet ainsi qu'une automobile neuve.

Depuis maintenant un an, c'est la deuxième fois que M. Bruno Mailhot subit des pertes par le feu. Lors de la conflagration du 21 mars 1955 qui devasta toute la partie commerciale de la ville de Nicolet, le garage de M. Mailhot avait été détruit.

Funérailles...

(suite de la 1ère page)
Mère de Nicolet, les Elèves de l'Institut Familial, de Nicolet. L'inhumation du corps eut lieu au cimetière de la communauté à Nicolet.

Nos plus sincères sympathies à la famille de la défunte et à la communauté des RR. SS. de l'Assomption de la Sainte-Vierge.

Guide de la scie

(suite de la 1ère page)
— Les parties brisées ou usagées du guide de la scie ne doivent pas être remplacées par des morceaux quelconques.

(Quebec Lumbermen's Accident Prevention Association)

C. P. 144

Tél. 236

Dr Richard Poirier

Chirurgien-dentiste
27, rue Notre-Dame
NICOLET

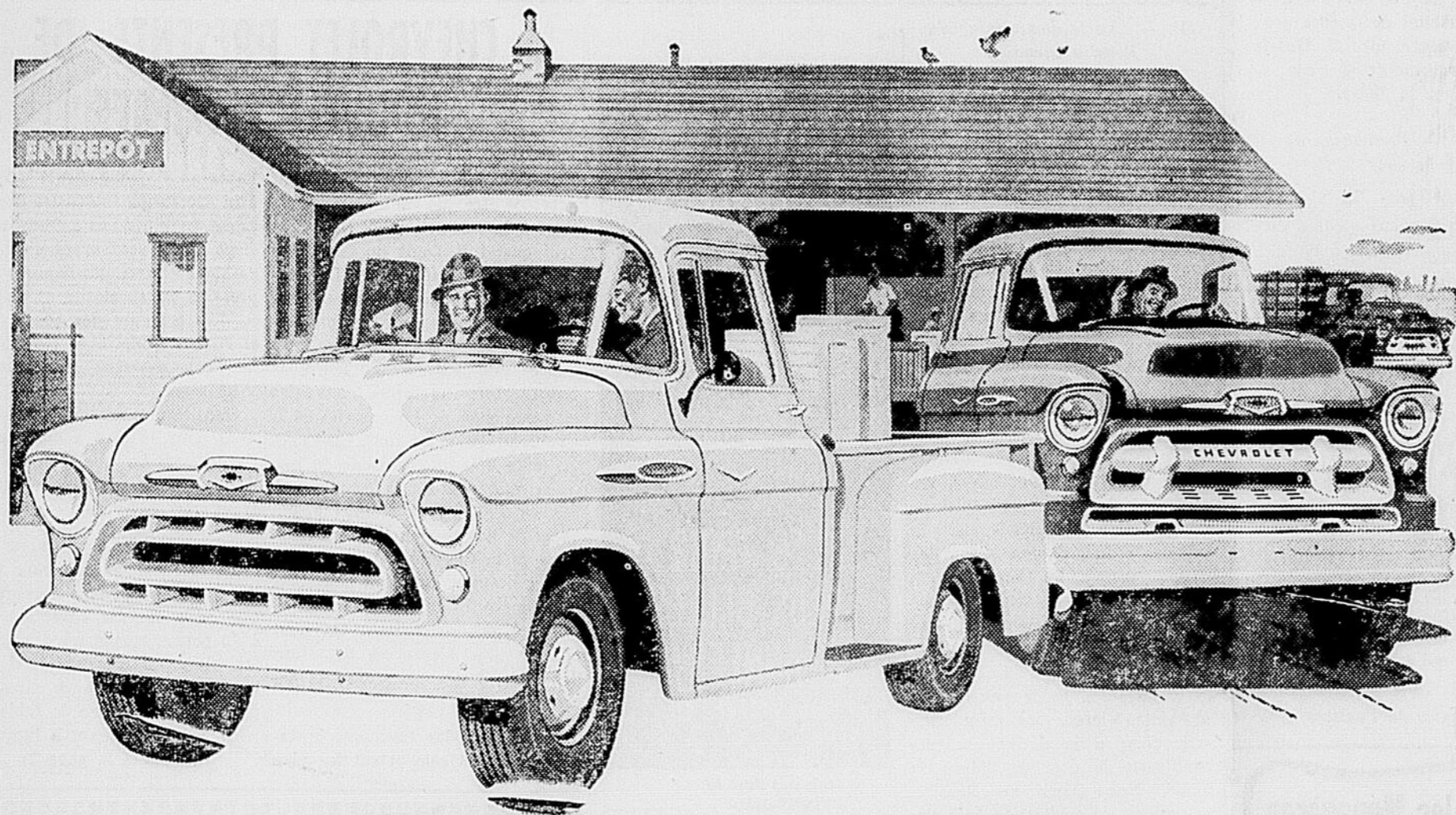
Tél. 201

J.-N. Courchesne

confection pour hommes
18, rue Notre-Dame
NICOLET

Château Nicolet

Brochu et Gibault. Prop.
24 chambres. Eau chaude et froide. Cuisine Canadienne. Salle de réception. Repas complets.
34, rue Panet
Tél. 113
NICOLET



Les voici! Les nouveaux camions "durs à la tâche" Chevrolet 1957

Performance sans pareille au cours d'une épreuve épique sur la grande route ALCAN vers l'Alaska!

Voici les camions qui ont triomphé de la grande route ALCAN—une des routes les plus rudes qui soient. Six nouveaux camions Chevrolet 57, chargés, se sont élancés de Dawson Creek, C.-B., pour parcourir une distance de 1,520 milles de route montagneuse et boueuse, par la pluie et la grêle et par toutes les difficultés naturelles imaginables, pour arriver à Fairbanks, en Alaska. Voyageant nuit et jour, ces camions ont fait le parcours, tortueux au possible, dans moins de 45 heures; c'est un trajet qui prend normalement 72 heures.

Comme un ruban mal déroulé, la grande route Alcan tourne et retourne sur une distance de 1,520 milles le long de la dernière frontière de l'Amérique du Nord. Elle grimpe les montagnes vertigineuses, d'une beauté impressionnante, et traverse les forêts désertes du Yukon. Cette route représente une merveille du génie moderne, mais aussi un défi aux camions qui doivent la parcourir!

C'est une route qui fait vieillir un camion avant le temps! C'est une route où le gravier martelle un camion sans pitié, où la poussière fine obstrue le moteur et où les ornières impitoyables font subir au châssis des mois et des mois d'usure au cours de quelques centaines de milles. Voilà la route choisie pour l'épreuve des nouveaux camions Chevrolet 57. Le résultat, en performance, en résistance et en facilité de

manoeuvre, abat tous les records dans l'histoire du camionnage.

Six nouveaux camions Chevrolet de catégorie poids léger, poids moyen et poids lourd ont parcouru toute la route Alcan en moins de 45 heures. Ils ont voyagé jour et nuit, mais il ne s'agissait pas d'un concours de vitesse. Ils s'agissait d'éprouver la capacité de ces nouveaux camions Chevrolet de résister aux conditions extrêmes qui existent sur la route Alcan. L'équipe d'essai Chevrolet a fait les arrêts nécessaires et n'a jamais dépassé la vitesse imposée par la loi. Comme épreuve supplémentaire, deux camions ont parcouru toute la distance sans que l'on ait une seule fois arrêté les moteurs.

Tous ces résultats se trouvent dans le journal de l'AAA. De plus, aucun autre camion nouveau n'a jamais subi de tels tests avant sa présentation. Passez voir ces nouveaux champions de l'Alcan.

Les modèles à cabine avancée et abaissée déclinent aujourd'hui les modèles à cabine au-dessus du moteur par leur ligne surbaissée et plus attrayante; la cabine facilite l'entrée et la sortie et épargne le temps d'entretien. Elle offre tout de même tous les avantages de la cabine au-dessus du moteur.

Les champions poids lourds, modèles tandem à couple triple, ont un nouveau P.B.V. allant jusqu'à 32,000 lb et P.B.C. allant jusqu'à 50,000 lb. L'essieu arrière en tandem et perfectionné du camion Chevrolet offre un "diviseur" de puissance intégrant à trois vitesses avec une action "auto-dirigeante" qui diminue l'usure des pneus et facilite la manoeuvre.

La randonnée de l'équipe Chevrolet sur la route Alcan a été sanctionnée par l'American Automobile Association, qui en a certifié les résultats.



L'équipe d'essai Alcan rapporte jusqu'à 20 milles au gallon! Ce chiffre est fondé sur les statistiques officielles de l'AAA pour le modèle Caméo, muni du célèbre moteur Thriftmaster 6 et de l'overdrive (facultatif, moyennant supplément).



Toute la distance a été parcourue avec la transmission "directe" grâce à Powermatic! Comme épreuve spéciale, ce tracteur série 1900, muni du Powermatic, a parcouru toute la grande route Alcan—par monts et par vaux—malgré les effondrements du terrain, dans la même gamme de marche avant.



Le nouveau Super Taskmaster V8 aplanit les montagnes! Ce camion 1957, série 1800, muni de son moteur V8 de 283 po. cu., a triomphé des montées de l'Alcan. Il a effectué des montées vertigineuses avec l'agilité d'un chamois des Alpes.



Seuls les dépositaires autorisés CHEVROLET affichent cette marque célèbre

CT-157DF

HOULE AUTOMOBILE ENRG.

Rue St-Jean Baptiste

NICOLET

TEL.: 298

SALON FLEUR de LYS

21 rue Brassard

NICOLET

Tél.: 503

Mlle Blandine Lavoie

AVEC LES COMPLIMENTS DE

ALPHONSE MARTIN

GERANT de American Optical Co. Canada Limited

NICOLET, P.Q.