

CORRIGE EXERCICE

Les transpalettes électriques

Exercice : risques et mesures de prévention

Associez les risques suivants aux mesures de prévention appropriées.

Les mesures de prévention sont suggérées dans le tableau au bas de la page.

Risques possibles	Mesures de prévention appropriées (indiquez la ou les lettres correspondantes)
Collision avec un travailleur	(A)-C-E-J
Collision avec un autre chariot	(A)-B-E-J
Coincement d'un pied contre un pilier	I
Coincement d'une main entre le rayonnage métallique et le transpalette	G
Coincement du cariste entre le châssis du transpalette et un obstacle ou entre le timon du transpalette et un obstacle	(A)-I + reverse emergency switch
Écrasement d'un pied en manoeuvrant le transpalette	(A)-F
Chute en entrant ou en sortant d'une remorque de camion	(A)-D
Chute du cariste lors d'un virage aigu	(A)-E-H-K
Chute du cariste lors de l'arrêt brusque du transpalette	(A)-E-K
Chute d'objets et dommages matériels	(A)-H-K
Chute en bas du quai de chargement	D-I

Choix des mesures de prévention		
a. Formation du cariste	e. Vitesse maximale de 5,6 km/h (marche rapide)	i. Espace suffisant pour manoeuvrer
b. Voies de circulation délimitées et libres d'obstacles (angle mort)	f. Procédure de travail (garder les pieds éloignés du châssis)	j. Procédure de travail (ralentir et avertir aux points dangereux et à l'approche des piétons)
c. Passage réservé aux piétons	g. Procédure de travail (garder les mains à l'intérieur de la zone protégée du timon)	k. Respect de la capacité de charge du transpalette
d. Procédure au quai	h. Respect des conditions pouvant influencer la stabilité (état du plancher, précautions lors d'un virage avec une charge)	

Note à l'animateur

On remarque que la formation du cariste (connaissances et habiletés), le respect d'une vitesse raisonnable ainsi que les conditions pour préserver la stabilité du transpalette sont des mesures de prévention qui aident à contrôler bien des risques.