



Le Dauphin

GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE (QUÉBEC) INC.
CANADIAN COAST GUARD AUXILIARY (QUEBEC) INC.



Mot du président <i>Message from the president</i>	2-3
Mot du directeur général <i>Message from the director general</i>	3-4
Nominations	6-8
Sauvetages	8-11
Formations	11-16
Service des ressources humaines	16-17
Mot du directeur du service de la prévention	17-18
Communications	19-20
Nouvelles des unités	20-33
40 ^e anniversaire de la GCAC	21
Avis de décès	36-37



Le magazine *Le Dauphin* est publié deux fois l'an, en juin et décembre, par la Garde côtière auxiliaire canadienne (Québec) inc.

17, rue du Prince
Sorel-Tracy (Québec) J3P 4J4

ÉDITEUR

John E. (Ted) Savage
savaget@gcac-q.ca

RÉDACTRICE EN CHEF

Claudette Petitpas
petitpas@videotron.ca

MONTAGE INFOGRAPHIQUE

Éric Déry
eric@impemond.com

TRADUCTION

Cheryl Leyton
leyten@hotmail.com

IMPRESSION

Emond, imprimeurs depuis 1934 inc.
www.impemond.com

Le Dauphin est imprimé sur du papier contenant plus de 30 % de fibres recyclées.

ARCHIVES

Tous les numéros du magazine *Le Dauphin* publiés depuis la fondation du périodique, en 1983, peuvent être consultés gratuitement sur les sites de Bibliothèque et Archives Canada (Division du dépôt légal) et de la Bibliothèque nationale du Québec.

Des copies papier des éditions les plus récentes peuvent également y être consultées.

DÉPÔT LÉGAL

ISSN 1923-3256 (imprimé)
et ISSN 1923-3264 (en ligne)

COURRIER DES LECTEURS

- À titre d'éditeur responsable *Le Dauphin* accepte de recevoir et publier les lettres d'opinion abordant des questions pertinentes pour la GCAC(Q) et ses abonnés-membres.
- Les auteurs de ces lettres doivent fournir leurs coordonnées complètes et accepter d'être clairement identifiés lors de la publication de leur texte.
- L'éditeur se réserve le droit de limiter la longueur de ces textes ou d'en publier que des extraits. Aucune attaque ou accusation malveillante pouvant nuire à la réputation de quiconque ne sera acceptée.

En page couverture :

Sauvetage extrême mené de mains de maître par quatre (4) membres de l'unité 14 – Rimouski.

MOT DU PRÉSIDENT



Chers amis membres de la GCAC-Q, c'est avec un plaisir renouvelé que je vous livre ce message de mi-saison. Depuis plusieurs semaines, j'ai eu le plaisir de visiter nos cinq zones afin de participer aux réunions de zones et réunions de services. J'ai ainsi pu constater avec quel professionnalisme vous contribuez à rendre sécuritaires les eaux navigables sur tout le territoire du Québec.

Je vous avais déjà expliqué l'importance que nous accordons au renouvellement de l'entente de contribution qui nous lie avec la GCC.

Même si nous n'avons pas pu atteindre tous les objectifs que nous espérons, je peux vous assurer que la GCC est à l'écoute de nos demandes et que certaines ouvertures se sont déjà concrétisées. Je suis heureux de vous informer que nous sommes maintenant autorisés à acquérir certains équipements nécessaires à notre travail de recherche et sauvetage. L'an dernier, nous avons pu bénéficier de montants supplémentaires de près de 150000.00\$ qui nous ont permis d'acquérir des équipements tels que perches d'hommes à la mer, casques de sécurité, vestes mustang, mannequins pour les exercices de sauvetage et câbles de remorquages pour nos BSA privés.

Parlant de BSA privés, votre conseil d'administration est conscient que nous n'avons peut-être pas donné toute l'attention que méritent les unités de BSA privés et nous pourrions bientôt vous informer de plusieurs mesures que nous prendrons pour mieux vous soutenir.

Nous avons demandé au service des opérations de rédiger une définition d'un équipage minimum pour participer à une activité autorisée avec un BSA.

L'équipage minimum exigé pour les BSA corporatifs demeure à deux membres possédant le niveau sauveteur 1 ainsi que les 3 certificats exigés pour les membres dont 1 patron d'embarcation. L'équipage minimum exigé pour les BSA privés est maintenant de 2 personnes âgées de 18 à 74 ans dont un membre de la GCAC avec le niveau sauveteur 1 et les 3 certificats. Le membre doit être reconnu patron d'embarcation.

Étant donné que nous n'avons présentement aucune définition standardisée de patron d'embarcation, nous avons demandé à un comité de rédiger certaines règles à suivre pour désigner un membre comme patron d'embarcation. Ces nouvelles règles seront communiquées avant le début de la prochaine saison.

Je vous informe également que nous avons résolu de ramener notre exigence de formation en secourisme à la carte de secourisme d'un cours de 16 heures avec RCR niveau c (enfants et bébés). Le secourisme élémentaire en mer ne sera plus exigé, mais cependant les formations données par la GCAC ou à la demande de la GCAC demeurent le cours de secourisme élémentaire en mer qui est toujours recommandé, bien que non exigé, pour nos membres. Des directives précises à ce sujet vous seront également communiquées dans les prochaines semaines.

Vous êtes certainement au courant que nous migrerons au printemps prochain vers GISAR 2. Le développement du nouveau GISAR a pu se réaliser grâce à un projet NIF national de plus de 750000\$ incluant le développement du système, sa mise à jour pour une certaine période et des sommes prévues pour les formations des membres. Nous sommes confiants que ce nouveau GISAR sera plus convivial et vous permettra de réaliser votre travail plus facilement et plus efficacement. Nous continuons le développement des unités au Nunavik. J'en profite pour remercier Serge Jacques pour le travail colossal qu'il a réalisé pour compléter les inscriptions des membres, et leur dispenser les formations SVOP exigées pour les embarcations communautaires utilisées dans ces unités. Même si tout n'avance pas à la vitesse désirée, nous réalisons que les contraintes sont nombreuses pour rendre le travail difficile.

Je remercie chaleureusement tous nos membres pour le travail bénévole accompli au cours de la dernière saison de navigation. Le beau temps que nous avons connu au cours de l'été dernier a fait en sorte que les plaisanciers furent plus nombreux et nous avons connu une augmentation significative des missions.

Il me fait plaisir de vous offrir enfin mes vœux pour le temps des fêtes. Profitez de cette courte pose pour refaire le plein d'énergie car nous devrons très bientôt recommencer notre saison de formations des membres.

Je vous souhaite à vous et à vos familles un joyeux Noël et surtout une année 2019 remplie de nouveaux défis, de belles réalisations mais également plein de plaisirs dans nos activités.

Daniel Michaud
Président

MESSAGE FROM THE PRESIDENT

Dear members of the CCGA-Q, once again, I am pleased to be addressing this mid-season message to you. For the past few weeks, I have had the pleasure of visiting our five areas to take part in area meetings and service meetings. I was able to see the degree of your professionalism in helping make navigable waters safe throughout Québec.

I have already explained to you how important it is to us that the Contribution Agreement with the CCG be renewed. Though we have not been able to achieve all the objectives we had hoped for, I can assure you that the CCG is listening to our requests and that some steps have already been made. I am pleased to inform you that we are now authorized to purchase certain equipment needed to carry out our SAR work. Last year, we were able to benefit from an additional amount of nearly \$150,000.00 which has meant that we have been able to acquire equipment such as rescue rods, safety helmets, mustang jackets, rescue manikins for drills and towing cables for our private AVs.

On the subject of private AVs, your Board of Directors is aware that we may not have given private AV units all the attention that they deserve. We will soon be able to provide you with information on a number of measures that we will take to better support you.

We have asked our Operations Department to draft a definition of a minimum crew to take part in an authorized activity using an AV. The minimum crew required for corporate AVs remains two members having marine rescuer 1 level and the 3 certificates required for members including 1 coxswain. The minimum crew required for private AVs is now 2 people aged 18 to 74, including a CCGA member having marine rescuer level 1 and the three certificates. The member must be recognized as a coxswain.

Since we currently do not have a standardized definition of coxswain, we have asked a committee to draft some rules for designating a member as a coxswain. These new rules will be announced before the start of the next season.

I also wish to inform you that we have resolved to reduce our first aid training requirement to the 16-hour first aid card with

level C CPR (children and babies). Basic first aid at sea will no longer be required, however, training provided by the CCGA or at the request of the CCGA will remain the basic first aid at sea course which is always recommended, though not required for our members. Specific instructions will also be provided to you in the coming weeks.

You are undoubtedly aware that next spring we will be migrating to SMS/GISAR 2. The new SMS/GISAR was made possible through a national NIF project of more than \$750,000 including the development of the system, its update for a certain period and sums provided for member training. We are confident that the new SMS/GISAR will be more user-friendly and will enable you to work more efficiently and with greater ease.

We continue to work on developing units in Nunavik. I take this opportunity to thank Serge Jacques for the tremendous amount of work that he has put into completing member registrations and giving them the SVOP training required for the community vessels used in those units. Though not everything is progressing as quickly as we would like, we realize that there are many constraints making the work more difficult.

I am very grateful to all our members for the volunteer work done during the past navigation season. The good weather we had last summer resulted in more boaters on the water and we saw a significant increase in missions.

Lastly, I wish to extend my best wishes for the holiday season. Take advantage of this brief pause to recharge your batteries because we will very soon have to start our member training season again. My wishes to you and your families for a Merry Christmas and especially a 2019 filled with new challenges and wonderful accomplishments but also enjoyment in carrying out our activities.

Daniel Michaud
President

MESSAGE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

FIN DE SAISON 2018

Merci de nous avoir si bien accueillis au cours des dernières semaines lors de notre « pèlerinage automnal » dans les différentes réunions des zones et des services.

Je n'ai pu que constater, une fois de plus tout le travail accompli et le dynamisme de nos bénévoles. Ces réunions sont l'occasion d'expliquer certaines règles et politiques qui peuvent souvent paraître fort complexes dans leur application. Les quelques heures que les membres peuvent passer à réviser quelques unes de celles-ci permettent souvent d'éviter plusieurs désagréments et retards de traitement ainsi que toutes les frustrations qui en découlent.

C'est d'ailleurs dans ce contexte que l'organisation a planifié des ateliers dans chacune des zones afin de revisiter le Guide de références pour les gestionnaires, fraîchement mis à jour au cours des derniers mois. Il en sera de même pour le cours d'Introduction à l'organisation.

COURS D'INTRODUCTION À L'ORGANISATION :

Celui-ci est également en cours de révision par une équipe de travail. Nous espérons qu'il sera prêt à temps pour débiter la prochaine saison. Une nouvelle équipe d'animateurs sera sélectionnée dans les différentes zones afin de le rendre plus accessible.

Nous vous rappelons que ce cours s'adresse à tous les nouveaux membres, aux membres en règles et il sera exigé pour tous ceux et celles qui désirent occuper des postes de gestion au sein de notre organisation. Bien connaître les rouages de la GCAC est essentiel dans votre implication bénévole de tous les jours.

LE DÉVELOPPEMENT DE NOS UNITÉS DE BSA PRIVÉS :

Certains se rappelleront qu'il y a quelques années nous avons tenu une réunion spéciale ayant comme objectif de discuter



de l'utilisation et du développement de nos unités utilisant des bateaux privés, propriétés de nos membres.

L'organisation a convenu de refaire cet exercice au début de l'année 2019 afin d'explorer d'autres avenues pour améliorer le dynamisme de ces unités. Lors de cette rencontre, plusieurs sujets sont abordés tels que : le recrutement de membres et BSA, la reconnaissance, les équipements, les activités au sein de ces unités ainsi que la formation des membres.

Des représentants de chacune des zones participeront à cette rencontre.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

À titre de responsable du comité des événements spéciaux, je peux vous confirmer que notre prochaine AGA se tiendra le 16 mars 2019 à l'Auberge Godefroy de Bécancour situé au sud du fleuve St-Laurent à la hauteur de Trois-Rivières. Le directeur de la zone 03, hôte de l'événement, a déjà formé un comité organisateur local afin que notre rencontre, la plus importante de l'année, soit une réussite. Nous sommes assurés que des surprises et des nouveautés nous y attendent. C'est donc un rendez-vous à mettre déjà au calendrier.

CONGÉ DES FÊTES

Avec décembre qui se pointe, le congé des Fêtes arrive à très grand pas.

Profitez bien de cette pose pour rencontrer familles et amis pour fraterniser et prendre un peu de repos.

Mes collègues Nancy et Jocelyn se joignent à moi pour vous souhaiter un très Joyeux temps des Fêtes et une Année 2019 pleine de promesses!

Louis Melançon
Directeur général

MESSAGE FROM THE DIRECTOR GENERAL

END OF THE 2018 SEASON

I wish to thank you for having given us such a warm welcome during the past few weeks, as we carried out our "autumn pilgrimage", attending the different area and service meetings.

I could not help but observe, once more, all the work that has been accomplished by our volunteers and their energy and drive. These meetings provide an opportunity to explain certain rules and policies, the application of which can often appear very complex. The few hours invested by members in going over them can often avoid several inconveniences and delays in processing as well as all the frustration that can result.

It was in this context that the organization planned workshops in each of the areas in order to review the Management Team Reference Guide freshly updated over the past few months. The course, Introduction to the Organization, will also be updated.

INTRODUCTION TO THE ORGANIZATION COURSE

This course is also being revised by a working team. We hope that it will be ready in time to begin the next season. A new team of facilitators will be selected in the different areas so as to make the course more accessible.

We wish to remind you that this course is destined to all new members, members in good standing and will be required for all those who wish to hold management positions within the Auxiliary. Knowing how the CCGA works is essential to your day-to-day volunteer involvement.

THE DEVELOPMENT OF OUR PRIVATE AV UNITS

Some will remember that a few years ago, we held a special meeting to discuss the development and operation of our units using member-owned private vessels.

The Auxiliary will be repeating this exercise in early 2019 to explore other avenues to improve these units' momentum. Several topics will be on the meeting's agenda, such as the recruitment of members and AVs, recognition, equipment, activities within these units and member training.

Representatives of each area will take part in the meeting.

ANNUAL GENERAL MEETING

As Chair of the Special Events Committee, I wish to confirm that our next AGM will be held on March 16, 2019, at the Auberge Godefroy in Bécancour, on the south shore of the St. Lawrence River, near Trois-Rivières. The Director of Area 3, host of the event, has already set up a local organizing committee to insure the success of our AGM, the most important meeting of the year. We are confident that both surprises and the latest and newest await us. Be sure to mark it on your calendar.

THE HOLIDAYS

With December coming up, the holiday break is just around the corner.

Take advantage of this opportunity to spend time with family and friends and to get some rest.

My colleagues Jocelyn and Nancy join me in wishing you "happy holidays" and a 2019 full of promise!

Louis Melançon
Director General



NOUVEAUX TARIFS DE REMBOURSEMENT (EN VIGUEUR À COMPTER DU 8 OCTOBRE 2018)



**S.V.P. PRENDRE NOTE DES
TAUX APPROUVÉS POUR LE
REMBOURSEMENT DES REPAS,
L'INDEMNITÉ DE FAUX FRAIS ET
L'UTILISATION AUTORISÉE D'UN VÉHICULE PARTICULIER
AU COURS D'UN DÉPLACEMENT EN SERVICE COMMANDÉ.**

REPAS :

Déjeuner	20,25 \$
Dîner	19,85 \$
Souper	50,00 \$

Total quotidien admissible : 90,10 \$

Indemnité pour faux frais : 17,30 \$

Pour logement commercial et non-commercial incluant les appels téléphoniques. L'indemnité pour faux frais ne peut être réclamée lors de la participation à une activité commandée par le Comité des événements spéciaux (AGA et Formation interzone).

INDEMNITÉ DE LOGEMENT PARTICULIER : 50,00 \$

UTILISATION D'UN VÉHICULE PRIVÉ LORS D'UN DÉPLACEMENT AUTORISÉ : 0,53 \$ DU KILOMÈTRE

Le tarif est de 0,30 \$ du kilomètre lors de la participation à une activité commandée par le Comité des événements spéciaux (AGA et Formation interzone).

Léopold Béchette

Trésorier GCAC(Q)

NOUVEAUX TAUX DE REMBOURSEMENT SAR EN VIGUEUR À COMPTER DU 8 OCTOBRE 2018

**S.V.P. PRENDRE NOTE DES NOUVEAUX TARIFS APPROUVÉS
POUR L'UTILISATION DES EMBARCATIONS AUXILIAIRES LORS
DES ACTIVITÉS SAR.**

12,19 \$ de l'heure par mètre de longueur de l'embarcation utilisée.

OU

90,04 \$ de l'heure pour les embarcations de catégorie « A » (embarcations d'une longueur maximale de 10,5 mètres);

144,58 \$ de l'heure pour les embarcations de catégorie « B » (embarcations de plus de 10,5 mètres et d'une longueur maximale de 15 mètres)

201,88 \$ de l'heure pour les embarcations de catégorie « C » (embarcations de plus de 15 mètres de longueur)

117,28 \$ de l'heure pour les embarcations de catégorie « D » (embarcations équipées d'un moteur ou plus dont la puissance au total est de 135 kW [180 c.v.] mais d'au plus 170 kW [230 cv.])

176,12 \$ de l'heure pour les embarcations de catégorie « E » (embarcations d'un moteur ou plus dont la puissance au total est de plus de 170 kW [230 c.v.]

201,88 \$ de l'heure pour les embarcations de catégorie « Arctique » (embarcations de catégorie "Arctique" incluent les embarcations basées au nord du 60° de latitude.

(Note : Le taux maximum remboursé, sera celui de la classe « C »)

Léopold Béchette

Trésorier GCAC(Q)

NEW REIMBURSEMENT RATES (EFFECTIVE OCTOBER 8TH 2018)

**PLEASE TAKE NOTE OF THE APPROVED REIMBURSEMENT
RATES FOR MEALS, INCIDENTAL EXPENSES AND THE
USE OF PRIVATELY OWNED VEHICLES DRIVEN ON
AUTHORIZED ACTIVITIES:**

MEALS :

Breakfast	20,25 \$
Lunch	19,85 \$
Dinner	50,00 \$

Daily total : 90,10 \$

Incidental expenses : 17,30 \$

For commercial and non-commercial accomodation including telephone calls. Incidental expenses can not be claimed during authorized activities of Special Events Committee such as AGM and Interzone training.

PRIVATE HOUSING ALLOWANCE : 50,00 \$

USE OF PRIVATELY OWNED VEHICLES DRIVEN ON AUTHORIZED ACTIVITIES: 0,53 \$ PER KILOMETER

Reimbursement rate of 0,30 \$ per kilometer during authorized activities of Special Events Committee such as AGM and InterZone training.

Léopold Béchette

Treasurer GCAC(Q)

NEW REIMBURSEMENT RATES ON AUTHORIZED ACTIVITIES EFFECTIVE ON OCTOBER 8TH 2018

**PLEASE TAKE NOTE OF THE FOLLOWING REIMBURSEMENT
RATES FOR THE USE OF AUXILIARY VESSELS ON AUTHORIZED
ACTIVITIES.**

12,19 \$ per metre of vessel length per hour

OR

90,04 \$ per hour for class "A" vessels (vessels up to 10.5 metres in length)

144,58 \$ per hour for class "B" vessels (vessels more than 10.5 metres and up to 15 metres in length)

201,88 \$ per hour for class "C" vessels (vessels more than 15 metres in length)

117,28 \$ per hour for class "D" vessel (vessels powered by one or more engines of 135 kW [180 H.P.] up to and including 170 kW [230 H.P.]

176,12 \$ per hour for class "E" vessel (vessels powered by one or more engines in excess of 170 kW [230 H.P.]

201,88 \$ per hour for "Arctic" class vessels ("Arctic" class vessels includes those vessels stationed north of 60° latitude)

(Note : The maximum reimbursement rate will be the class « C » vessel)

Léopold Béchette

Treasurer GCAC(Q)

MADAME LUCIE LESSARD NOMMÉE DIRECTRICE DE LA ZONE 01 CÔTE-NORD / SAGUENAY

Lors de la rencontre de la zone 01 à Tadoussac, Ted Smith, directeur sortant de la zone 01, a nommé madame Lucie Lessard comme directrice de cette zone pour une période d'une année.

Madame Lucie Lessard a mentionné qu'elle avait déjà donné beaucoup de temps pour ce poste.

Comme aucun membre avait postulé et après quelques recherches, Lucie Lessard a accepté avec plaisir de ne pas laisser la zone sans directeur.



Daniel Michaud, président et Ted Smith, directeur sortant remettent les épaulettes de directeur de la zone 01 à Lucie Lessard.

MRS LUCIE LESSARD APPOINTED DIRECTOR OF ZONE 01 CÔTE-NORD / SAGUENAY

At the Zone 01 meeting in Tadoussac, outgoing Zone Director Ted Smith appointed Lucie Lessard as Zone 01 Director.

Madam Lucie Lessard mentioned she had contributed much time to this function in the past.

After some research, since no member applied for the job, Lucie Lessard gladly agreed not to leave the Zone without a Director.

Daniel Michaud, President, and Ted Smith, outgoing Zone Director, presented the Director's insignia to Lucie Lessard



NOUVEAU COMMANDANT UNITÉ 04 – QUÉBEC



C'est avec grand plaisir que j'annonce la nomination de Paul Boissinot au poste de commandant de l'unité 04. Paul occupera le poste de façon intérimaire jusqu'à la réunion générale annuelle de l'unité qui sera tenue au mois d'octobre prochain.

Paul est un entrepreneur qui est encore actif au sein de la dernière entreprise qu'il a fondée il y a une quinzaine d'années "Distribution et Enseignement Boissinot". Elle représente de nombreux manufacturiers d'équipements de plongée sous-marine pour le Canada. Elle offre aussi une formation de technicien en Inspection visuelle de cylindre reconnue par Transports Canada et la CSST. Il a aussi été le fondateur et président (1985/98) de "Les Productions Atlan Inc." manufacturier de vêtements isothermiques.

Il manifeste un fort intérêt pour tout ce qui concerne la sécurité et les bonnes habitudes de vie. C'est ce qu'il a transmis, pendant une dizaine d'années à ses étudiants à titre de chargé de cours (niveau collégial) en plongée sous-marine pour le Collège St-Lawrence et aussi comme responsable des cours de plongée sous-marine pour le service des activités sportives du PEPS de l'Université Laval.

En termes d'engagement communautaire il a été vice-président de l'ACUC de 1987 à 1990 (organisme à but non lucratif), directeur du Club de Taekwon-do Charny de 1989 à 1996 et instructeur. Membre du comité d'aide aux petites entreprises de Revenu Canada, de 1997 à 1999, trésorier de la Fédération Québécoise des Activités Subaquatiques (FQAS) de 2001 à 2005 et président de 2005 à 2014 et à nouveau président depuis avril 2016, directeur de l'Association Canadienne des Sciences Subaquatiques.

Paul est membre de l'unité 04 Québec depuis 2013 et a toujours manifesté énormément d'enthousiasme, de disponibilité et de professionnalisme. La qualité de son engagement ne fait aucun doute. Il a immédiatement eu le goût d'aller plus loin et surtout de servir plus. La GCAC rejoint tout ce qui est important pour lui : sécurité avant toute chose, activités nautiques, l'aventure et servir ses concitoyens. Depuis qu'il a joint la GCAC en 2013 il a accumulé une liste impressionnante de formations, Rigid Hull Inflatable Operator Training (RHIOT) de la GCC, Small vessel operator proficiency (SVOP) et MED-A, Formation fonctions d'urgence en mer (FUM A3), Marine First Aid, Sauveteur I, il est aussi titulaire des certificats; CCEP, Certificat restreint VHF.

Je suis convaincu qu'il pourra s'acquitter de ses nouvelles tâches et responsabilités avec tout le professionnalisme qu'on lui connaît. Je remercie Paul d'avoir accepté ce nouveau défi et lui souhaite la meilleure des chances dans ces nouvelles fonctions. Je l'assure de mon entière collaboration et soutien.

Ses coordonnées sont :
Cell. : 418-564-3077
Courriel: pboissinot@videotron.ca

CETTE NOMINATION PREND EFFET IMMÉDIATEMENT.

Claude Fortin
Directeur de la zone 03 – Québec Centre.

NEW COMMANDER – UNIT 04 – QUEBEC

I am pleased to announce the appointment of Paul Boissinot as Commanding Officer of Unit 04. Paul will assume the position on an interim basis until the Unit AGM to be held next October.

Paul is an entrepreneur who is still active in "Distribution and Teaching Boissinot", the last company he has started fifteen years ago. This business represents the interests of many scuba diving equipment manufacturers in Canada. It also offers a cylinder visual inspection training recognized by Transport Canada and the CNSST. Paul was also the founder and president (1985/98) of "Les Productions Atlan Inc" manufacturing wetsuits.

Mr Boissinot shows a strong interest in everything that has to do with safety and healthy lifestyle habits. This is what he thought his college students over the ten years period he lectured in scuba diving at St. Lawrence College and also as the person in charge for diving lessons for the PEPS department of the sports activities at Laval University.

His community involvement includes having been vice-presidency of ACUC (a non-for-profit organization) from 1987 to 1990, and instructor and director (1989 to 1996) of the Charny Taekwondo Club. He has been a member of Revenue Canada's Small Business Support Committee from 1997 to 1999, Treasurer of the Quebec Federation of Underwater Activities (FQAS) from 2001 to 2005 and President from 2005 to 2014 and then from April 2016 on. He is also Director of the Canadian Association for Underwater Science.

Paul has been a member of the 04 Quebec unit since 2013 and has always shown tremendous enthusiasm, availability and professionalism. There was no questioning his commitment. He had an immediate taste for going even further and serving better. The CCGA has everything that matters to him: safety first, nautical activities, adventure and serving his fellow citizens. Since joining the CCGA in 2013, he has succeeded an impressive list of training: GCC's Rigid Hull Inflatable Operator Training (RHOT), Small Vessel

Operator Proficiency (SVOP) and MED-A, Marine Emergency Duties Training, (FUM A3), Marine First Aid, Lifeguard I; he also holds many certificates: CCEP, CRO-M (VHF).

I have no doubt that he will fulfill his new responsibilities and duties with all his legendary professionalism. I thank Paul for taking this new challenge and wish him the best of luck in these new duties. I assure him of my full cooperation and support.

To contact Paul:
Cell. : 418-564-3077
Email: pboissinot@videotron.ca

THIS APPOINTMENT IS EFFECTIVE IMMEDIATELY (July 19, 2018)

Claude Fortin
Director of the Quebec Center – area 03

NOUVELLE ADJOINTE EN PRÉVENTION ZONE 03

À titre de directeur du service de la prévention, il me fait plaisir de vous annoncer la nomination de madame LISANNE POISSON au poste d'adjointe en prévention pour la zone 03.



Lianne est membre de l'organisation depuis juin 2016. Elle a toujours reçu de très bons commentaires de son commandant à ce qui a trait à son implication et sa motivation comme nouveau membre de l'unité Nicolet. Madame Lianne Poisson s'est acquittée sans délai de suivre les formations nécessaires et de s'impliquer dans son unité. Cette personne démontre beaucoup d'intérêts à travailler en équipe et à s'impliquer encore plus au sein de l'organisation de la GCAC (Q) Inc.

Madame Poisson fait du bénévolat depuis plusieurs années. Elle a une passion pour les activités nautiques, et en particulier, la pêche. La sécurité nautique a toujours été importante pour elle. Depuis plusieurs années, elle est souvent sur les plans d'eau. Il faut noter qu'elle aime beaucoup rencontrer le monde de la navigation.

Nous lui souhaitons la meilleure des chances dans ses nouvelles fonctions et l'assurons de notre entière collaboration et de notre soutien.

André Couturier
Directeur du Service de la prévention GCAC (Q)

NEW PREVENTION ASSISTANT ZONE 03

As Prevention Director, I am pleased to announce the appointment of Mrs. LISANNE POISSON as new Prevention Assistant for Zone 03.

Lianne is a member of the organization since June 2016. She has always received very good comments from her Unit Commander concerning her implication and motivation as a new member of the Nicolet Unit. Mrs Poisson immediately followed the necessary training courses and got involved in her unit. She further demonstrated high interest for teamwork and got involved at the GCAC (Q) Inc organization level.

Lianne volunteered for several years. She has a passion for nautical activities and particularly, fishing. Water safety has always been important to her. For several summers, she was often on the water to meet the world of boaters she loves.

We wish her the best of luck in her new role and assure her of our full collaboration and support.

André Couturier
Prevention Director, GCAC (Q) Inc.

NOUVELLE ADJOINTE EN RESSOURCES HUMAINES

Madame France Boily de l'unité 13 (Rivière-des-Prairies) a été nommé adjointe des ressources humaines pour la zone 05.

À titre de directrice du Service des ressources humaines, il me fait plaisir de vous annoncer la nomination de madame France Boily au poste d'adjointe aux ressources humaines pour la zone 05.



Monsieur Daniel Michaud président et madame Chantal D'Allaire, directrice des ressources humaines, lui remettent les épaulettes d'adjointe.

France possède une très grande expérience dans le secteur des Ressources humaines et saura apporter cette expérience au profit de la GCAC.

Je lui souhaite donc bonne chance dans ses nouvelles fonctions d'adjointe en ressources humaines.

Chantal D'Allaire

Directrice Service des Ressources humaines - GCAC(Q) Inc.

NEW HUMAN RESOURCES ASSISTANT

As Director of the Human Resources department, it is my pleasure to announce the appointment of Mrs France Boily as our new Human Resources Assistant for zone 05.

France has extensive experience in the Human Resources sector and will bring this experience to the benefit of the CCGA.

I wish her good luck in his new role as Resources Assistant.

Chantal D'Allaire

Director Human Resources Department - CCGA(Q) Inc.



HOURS-LONG RESCUE SAVES 2 SAILORS NEAR RIMOUSKI AMID TREACHEROUS STORM

Ted Savage was having dinner with his wife and friends Friday evening when the power went out and his phone started ringing. What followed was one of the most harrowing rescues of his career.

Horseshoe-shaped reef and 3-metre-high waves make for difficult rescue led by four coast guard volunteers

Verity Stevenson · CBC News · Posted: Sep 23, 2018 3:58 PM ET | Last Updated: September 23



A 22-foot sailboat capsized near Rimouski Friday evening in the middle of a storm that ravaged several parts of the province and the Ottawa area. (Radio-Canada)

Ted Savage was having dinner with his wife and friends Friday evening when the power went out and his phone started ringing. As a volunteer firefighter in Métis-sur-Mer, Quebec about 45 minutes up the coast from Rimouski, Ted Savage and his colleagues were on standby for anything that could go wrong during the storm ahead.

Savage also heads Eastern Quebec's mostly volunteer-operated Canadian Coast Guard Auxiliary and had secured rescue boats across the North Shore.

• Rain advisories turn into warnings as 1st fall storm moves in

But, with near-hurricane conditions forecasted for the area and 100 km/h winds blowing, he didn't think anybody would be at sea.

"We all knew what was coming down the pipe," he told CBC News Sunday morning. "To hear that there was somebody out there, trying to make it in — wow."

What followed turned out to be one of the most harrowing rescues of Savage's 12-year career with the auxiliary. The two sailors, whose identity Savage could not reveal as a matter of policy, made it without serious injuries. That was in part thanks to the dry suits they were wearing and the nearly four-hour operation Savage and a small crew of volunteers carried out.

Ted Savage has been a member of the Canadian Coast Guard Auxiliary for 12 years. He is also a volunteer firefighter based in Métis-sur-Mer, Que. (Submitted by Ted Savage)



Quebec provincial police confirmed it had been called to the shore in case its assistance would be needed, but that the bulk of the operation was accomplished by coast guard rescuers and local firefighters.

'It had all gone terribly wrong'

At 6 p.m., a call from a man and woman on a 22-foot Tanzer 22 sailboat came in asking for assistance from the Coast Guard to get to Rimouski.

Savage began making his own way to the city on land, knowing the Coast Guard would need the auxiliary. He and a crew of four men were already on the water with their Zodiac-type boat, which has a rigid hull and inflatable sides, when the couple declared a mayday.

"By 7 o'clock, it had all gone terribly wrong," Savage said.

An unusual southern wind had tipped the sailboat and knocked the two seamen overboard. When Savage, 60, and his crew arrived minutes later, the couple were clinging onto the mast of their overturned boat.

The tide was steadily rising and, with each three-metre-high wave, the boat smashed against the rocks of the reef it was wrecked on.

For more than an hour, the auxiliary crew struggled to get a line out to the couple to pull them into the boat. Eventually, they managed to hook them both, but a wave thrust the woman so hard she let go and was cast into open waters.



The rescue Zodiac used in the operation was purchased by the city of Rimouski almost exactly two years ago. Savage called it "virtually unsinkable, and I can attest to that now." (Submitted by Ted Savage)

The area the couple's boat capsized in is characterized by a horseshoe-shaped reef that Savage said makes for treacherous waters.

It's also what allowed the woman to then buoy herself to some of those rocks "by some grace of something," Savage said.

He and the crew decided to keep the man aboard their Zodiac since he wasn't injured and was kept dry by his suit, not to lose any of the time they needed to rescue his partner.

Perilous seas and a treacherous reef

At that point, the storm was picking up and the sky had turned pitch black. Volunteer firefighters from Rimouski were trying get to the woman on the rocks to no avail; a helicopter had been sent from Halifax, but the trip would be long, and the coast guard's rescue vessel hovered nearby, unable to get any closer due to shallow waters.

•'We've pretty much lost everything': Homes destroyed as Ottawa-Gatineau tornadoes cause mass outages

"It was a struggle to keep the vessel even on station — just there — let alone manoeuvre it with any degree of precision ... but we were the only ones that could get to her," said Savage, who was driving.

"As long as we could keep that boat running, we were gonna stay with her."

He and the crew tried to get a line out to her from different positions. After more than two hours, Savage decided to execute a manoeuvre typically reserved for calmer seas. Clouds had broken and a nearly full moon gave him a better idea of the surrounding obstacles.

Jonathan Brunet leaned overboard to grab the woman and pull her into the rescue boat, ending the hours-long operation. (Submitted by Ted Savage)



He timed his approach to the woman so the waves would allow for the boat to tilt toward her and give crew member Jonathan Brunet just enough time to reach out and grab her while the other men held onto him.

"She was great. She just intrinsically knew what we were trying to do," Savage said. "She never, ever gave up, neither did [the man she was with] and it was something to see."

Though they avoided serious injuries, the days after the storm have been difficult for both the couple and the rescuers who risked their own lives, he said.

The fact everyone made it out safe, Savage said, is a testament to how close-knit the region's different rescue services have become.

Successful rescues don't always happen, he said. "Things have to go a certain way, and most of the time they don't, to be honest," Savage added.

"Not everything worked out the way it was supposed to, but at the end nobody got hurt and nobody died, and that's a great outcome. And we're pretty happy about that."



SAUVETAGE EXTRÊME MENÉ DE MAINS DE MAÎTRE PAR QUATRE (4) MEMBRES DE L'UNITÉ 14 – RIMOUSKI

Verity Stevenco : CBS Nouvelles en date du 23 septembre 2018.

Le 21 septembre à 18H45 alors qu'une tempête sévissait au Bas St Laurent avec des vents à plus de 100 km/h, un appel d'assignation d'urgence était donné à François Xavier Bérubé. Après concertation avec Ted Savage, il est décidé de se porter immédiatement au secours malgré une météo limite du possible.

Jonathan Brunet et Philippe Charbonneau sont prêts à embarquer aussi.

LA SITUATION

Un voilier de 22 pieds avec à bord, une femme et un homme tout d'abord en situation non urgente, voiles déchirées mais moteur fonctionnel; une simple demande d'escorte paraissait suffisante mais malheureusement les vents violents finiront par faire dériver le bateau qui s'échouera sur des récifs à la pointe à Pouliot. La coque est percée.

Le Rimouskois et son équipage arrivés sur les lieux constatent qu'ils ne peuvent pas s'approcher du bateau en raison des récifs, de la force du vent et des vagues de plus de trois (3) mètres. Ils décident de se positionner et d'envoyer une ligne de sauvetage.

Succès avec la ligne de survie et bouée vers le bateau. Les deux (2) victimes ont alors tenté d'attraper la ligne de survie.

A cause des vagues et du mouvement extrême du voilier, la femme est tombée sur l'homme et perdu la possibilité d'attraper la ligne. L'homme a pu être récupéré sur le Rimouskois, par contre la femme était perdue dans les vagues. À ce stade, le Rimouskois était rempli d'eau et un (1) moteur n'était plus fonctionnel. Ils sont sortis vers le nord du récif pour atteindre des eaux plus profondes et vider le bateau. Puis recherche immédiate pour localiser la 2^e victime. L'homme rescapé était jugé en condition acceptable de santé pour rester à bord.

Une recherche en lacet est débutée malgré la houle toujours aussi tumultueuse pour finalement la repérer sur un autre récif.

Les pompiers de Rimouski sont alertés et tenteront du rivage, de marcher et nager vers la victime mais sans succès.

Un hélicoptère « Cormorant » sera mis en route depuis Greenwood (N.E) et un bateau de la Garde côtière canadienne est dépêché également,

Nouvelle tentative d'envoyer une ligne d'attrape à la victime depuis le Rimouskois mais en vain. La femme tombe et se retrouve à nouveau à la dérive sur un autre rocher 40 mètres plus loin.

Le bateau de la G.C.C. arrive sur les lieux mais ne peut pas s'approcher et il reste à 200 mètres de la position du Rimouskois.

Décision est prise pour une manœuvre de « touch and go » avec le nez du Rimouskois en lien avec le bateau de la G.C.C.

Succès de la manœuvre et récupération de la victime par Jonathan Brunet et Philippe Charbonneau.

Retour à la marina escorté par le bateau de la G.C.C.

Le transfert des victimes a été pris en charge par la S.Q. et les ambulanciers. Fin des opérations à 23H00.

Un grand bravo à Ted, François Xavier, Jonathan et Philippe qui ont sauvé deux (2) vies et ce, grâce à leurs formations, leur bon jugement ainsi que leur courage leur permettant de mettre en œuvre un plan de sauvetage qui a très bien réussi.

Merci aussi à la Ville de Rimouski, un partenaire de longue date de la Garde côtière auxiliaire canadienne (Q) qui, grâce à une entente de collaboration qui remonte à une vingtaine d'années, permet à l'Unité 14 de Rimouski d'utiliser aux fins SAR son embarcation Le Rimouskois.

Gaston Ledeuil

Adjoint au Service des Ressources humaines
Zone 02- Bas St-Laurent / Gaspésie.



SAUVETAGE DE PASSAGERS SUR UN VOILIER : 23 SEPTEMBRE 2018

Un appel fut reçu à 14h20 pour secourir des passagers sur un voilier qui est échoué dans la baie de Gaspé.

À 14h25, l'Auxiliaire 1268 quitte la marina de Gaspé à son bord, Steve Horth patron d'embarcation, Simon Bujold aux communications, Annette Boily et Gérald Bourdages équipiers.

À 14h40, arrivée sur les lieux, tous constatent que dû aux forts vents de 40k à 45k, que l'approche est impossible car les vagues sont très fortes et le bateau ne peut être approché.

Suite à une communication radio, ils confirment qu'ils sont 4 à bord, 3 hommes et une femme et qu'il n'y a pas de blessé, sauf le froid est intense. On leur demande de baisser immédiatement les voiles car le vent et les fortes vagues les remontent de plus en plus sur le haut fond.

Plusieurs tentatives sont effectuées, mais sans résultat.

Une décision est prise unanimement de rebrousser chemin et d'effectuer cette mission de façon terrestre conjointement avec le Service incendie. On informe alors les naufragés que l'on retourne à la marina, que nous gardons toujours contact radio avec eux et qu'ils seront secourus de façon terrestre par nous et une équipe de pompiers.

Steve Horth lance un appel au Service incendie pour obtenir l'aide des pompiers pour prêter assistance au sauvetage à Boom Defence.

De retour à la marina à 15h15.

Les membres pompiers sont plusieurs membres de la GCAC et comme il s'agit de sauvetage, les deux organismes étaient représentés et tous bénévolement.



Dès 15h00, Steve Horth les a rejoints au banc de sable Boom Defence, et tout l'équipement requis du Service incendie est sur les lieux : VTT, chaloupe, « babana boat », cordage, les mustangs, le camion de secours, etc.

Ils ont dû marcher environ une heure pour atteindre les lieux, traverser l'espace d'eau d'environ 5 pieds de profond (eau à la taille) pour rejoindre l'autre partie du banc de sable sur lequel est échoué le voilier et relier les deux parties par un câble pour sécuriser les naufragés au retour.

Arrivés au bateau, les 4 personnes à bord ont très froid. Le courant est très fort à cet endroit. On prend charge des naufragés et ils quittent le bateau après y avoir installé un ancre.

Rendus à l'espace d'eau entre les deux bancs de sable, la corde installée, sécurise les naufragés mais, le capitaine âgé de 78 ans, est transporté à l'aide du « babana boat ».

Une fois traversés, arrivés au banc de sable, ils sont attendus par le Service de secours, soins si requis, couvertures chaudes, avant d'entreprendre une marche d'environ une heure pour le retour aux véhicules.

Les membres de la Garde côtière auxiliaire canadienne de l'unité 24-Gaspé qui ont participé avec l'équipe des pompiers du Service d'incendie étaient : Linda Ferguson, Johanne Ferguson, Sophie Fortier, Steve Horth, Simon Bujold, Robert Cotton et Sylvain Girard.

Ces personnes ont travaillé très dur pour l'opération terrestre, laquelle a duré 3 heures, dans des conditions extrêmement difficiles.

Tout s'est déroulé de façon exceptionnelle, un excellent sauvetage du début à la fin.

Cette collaboration entre GCAC et le Service incendie est très présente et formidable pour nous de la GCAC, tant du point de vue humain que du matériel que ceux-ci possèdent et qui a facilité ce sauvetage.

Gérald Bourdages
Commandant de l'unité 24 – Gaspé

FORMATION - APPEL À TOUS

La formation continue étant essentielle afin de bien remplir notre mission, sauver 100% des vies et puisque nos bateaux sont rangés pour l'hiver, pourquoi ne pas profiter de cette période moins achalandée pour parfaire vos connaissances en recherche et sauvetage.

Les membres de l'équipe de formation de la zone 05 (Montréal) vous invitent à vous joindre à eux pour ces quelques séances de formation qui se dérouleront entre novembre 2018 et mai 2019.

Ces cours se donneront en français au 800, rue Sherbrooke à Lachine, les mercredis de 19h à 22h. Il y a 24 places disponibles par séance. Ils peuvent aussi être offerts en anglais au local de Baie d'Urfé.

Si vous êtes intéressé(es) et que vous n'êtes pas membre d'une unité de la zone 05, veuillez communiquer avec votre commandant de zone afin d'obtenir préalablement l'autorisation et l'approbation de vos frais de déplacement et repas.



Enfin, veuillez confirmer votre présence à M. Jean-Pierre Desautels, adjoint formation zone 5 par courriel à jpierredesautels@videotron.ca

Les cours proposés sont :

13 janvier 2019
13 février 2019
13 mars 2019
17 avril 2019
22 mai 2019

Information sur le crédit d'impôt fédéral
Météo en contexte SAR
GPS lors de mission SAR
GISAR 2
Révision lecteur de cartes
de l'Auxiliaire 1246

Mélanie Beaulieu
Adjointe au Service des communications – zone 05

MISE À JOUR SUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA GCAC AU NUNAVIK

Le développement de la nouvelle zone 6 (Nunavik) s'est poursuivi en 2018 avec le recrutement de nouveaux membres et la formation de ceux-ci.

À ce jour nous avons 56 nouveaux membres inscrit dans GISAR dont 36 ont reçu la formation (Phase 1 ou 2); également 52 nouvelles applications ont été reçues mais plusieurs informations sont manquantes pour compléter leur dossier. En résumé, cela représente un potentiel de 108 membres en 2018-19 avec des membres dans chacun des 14 villages. Nous poursuivons nos efforts de recrutement et la formation des nouveaux membres au cours des prochains mois.

Nous sommes toujours à la recherche d'un nouveau support administratif à temps partiel à Kuujuaq afin de nous supporter au niveau du recrutement. Nous collaborons étroitement avec les dirigeants de la place afin de recruter cette nouvelle personne.

Bien que le développement de cette zone, avec ses particularités, demeure un défi, je suis confiant que nous pourrions réussir à mettre en place une meilleure capacité d'interventions de recherche et sauvetage tout en respectant leur rythme.

Les autorités locales nous ont offert la possibilité de louer un local avec tous les équipements requis pour donner de la formation. Il y a également des espaces pour y entreposer certains équipements.

Les négociations se poursuivent afin de compléter une entente.



Nous rencontrerons les autorités locales au cours de l'hiver afin de dresser un bilan des réalisations de la dernière année.

Andre Audet
Directeur des Opérations



Arrivée à l'aéroport d'Uniquaq pour le recrutement 6 mars 2018.

FORMATION UNITÉ 61 UMIUJUAQ – AOÛT 2018



Richard Bastien, adjoint en formation – Zone 04 et les membres de l'unité 61.

Andre Audet

Directeur des Opérations/ Director of Operations
Garde côtière auxiliaire canadienne (Québec) Inc.
Canadian Coast Guard Auxiliary (Québec) Inc.

Email: hadock5000@icloud.com
Mobile: 581 309-4370

FORMATION DES PHASES 1 ET 2

Les 19-20 et 21 juin 2018 la formation des phases 1 et 2 théoriques du Programme de Centrale et Arctique a été présentée au Centre de formation professionnel d'Inukjuaq.



1^{re} rangée de gauche à droite : Mathew ETOK, Sandy EPOO, Jobie OWEETALUTUK, Davidee INUKPUK, Bobby EPOO.

2^e rangée de gauche à droite : Mark GORDON (Instructeur), Serge JACQUES (Instructeur et directeur de la formation), Saumik EPOO, Sandy KOOKTOOK, Lazaruzie TUKAI, Tommy KUMARLUK, Jérôme MCCARTHY (Instructeur).

Félicitations à tous ces nouveaux membres qui ont réussi cette formation avec succès en juin dernier.

La Garde côtière auxiliaire canadienne possède maintenant une nouvelle unité : UNITÉ 62.

Serge Jacques

Directeur de la formation

FORMATION OF PHASES 1 AND 2

On June 19-20 and 21 2018, the theoretical training of Phase 1 and 2 of the Central and Arctic program was presented at the Inukjuaq Vocational Training Center.

On the picture:

1st row from left to right: Mathew ETOK, Sandy EPOO, Jobie OWEETALUTUK, Davidee INUKPUK, Bobby EPOO.

2 row from left to right: Mark GORDON (Instructor), Serge JACQUES (Instructor and Training Director), Saumik EPOO, Sandy KOOKTOOK, Lazaruzie TUKAI, Tommy KUMARLUK, Jerome MCCARTHY, (Instructor).

Congratulations to all these new members who made a success of this training last June.

The Canadian Coast Guard Auxiliary possesses now a new unit: UNIT 62.

Serge Jacques
Director of the training

FORMATION RHIOT – UNITÉ 14 – ZONE 02

Trois membres de l'unité 14, Ted Savage, Jonathan Brunet et Annie Lecavalier ont suivi à la fin octobre une formation avancée d'opérateur d'embarcation pneumatique à coque rigide.

Ce cours de 75 heures avait pour objectif de former un équipage à intervenir en mer peu importe les conditions météo. C'était une première pour la Garde côtière canadienne d'organiser cette formation à Rimouski, normalement c'est dans le secteur de Tadoussac qu'elle se donne.

Le groupe de six candidats a été soumis pendant 7 jours à des exercices d'homme à la mer, simulation d'évacuation aérienne en hélicoptère grâce à la contribution de l'armée canadienne, de chavirement d'embarcations et des exercices de sauvetages de nuit.



Pour les membres de l'unité 14 ce fut une formation exigeante mais grandement enrichissante. Cette expérience acquise aura certainement des retombées positives pour l'unité et les futures interventions.

Jean-François Tremblay
Adjoint aux communications - zone 02

FORMATION DE CONDUCTEUR DE PETITS BÂTIMENTS (SVO /FUM-A3)

Cette formation eut lieu du 10 au 14 août 2018 au Club Nautique de l'Île Bacchus, Port de plaisance à St-Laurent – Île d'Orléans, QC. Au cours de l'été 2018, la Garde côtière canadienne a offert aux membres de la GCAC la chance de participer à une formation SVO et FUM-A3 (Small Vessel Operator, anciennement SVOP). Ces formations seront éventuellement obligatoires. Elles sont accréditées par Transport Canada et ont eu lieu à la base de Sorel et au Club Nautique de l'Île Bacchus, Port de plaisance à St-Laurent- Île d'Orléans. Le nombre de places étant limité, une sélection des candidats a été effectuée selon l'ordre de priorité établi par la formation, soit : Instructeurs SAR, membres de la direction, commandants des unités avec embarcations corporatives, patrons d'embarcations corporatives, équipiers à bord d'une embarcation corporative.

La durée totale de cette formation est de 40 heures. Elle se déroule en cinq (5) journées consécutives de 8 heures. Le tout a permis de former trente (30) membres de la GCAC-Q au cours de l'été 2018.

OBJECTIFS DU COURS

Permettre aux participants d'acquérir :

- les connaissances élémentaires sur les risques associés au milieu marin et à leur propre bâtiment et les moyens de prévention des incidents à bord des bâtiments;
- les connaissances et les compétences nécessaires à la conduite sécuritaire d'un petit bâtiment autre qu'une embarcation de plaisance dans des eaux côtières ou abritées et dans des conditions de navigation normales;
- des connaissances additionnelles sur les aides à la navigation et le matelotage qui viendront améliorer leurs connaissances de base.

FORMATION DE NOUVEAUX CONSEILLERS EN PRÉVENTION POUR LES ZONES 01, 02 ET 03



De gauche à droite : Réjean Germain, unité 26 -Cap-à-l'Aigle, Lucie Plante, unité 06- Port de Montréal, Michel Bourgeois, unité 22 – Sorel-Tracy, Claude Fortin, unité 04 – Québec, Anthony Evans, unité 08 – Lac St-Louis Ouest, Bianca Grohmann, unité 08 – Lac St-Louis-Ouest.

Nous sommes prêts à faire face à cette formation sans problème...



De gauche à droite à l'arrière : Claude Fortin, directeur de la zone 03, Réjean Germain, équipier, instructeur, Michel Bourgeois, patron d'embarcation, instructeur, conseiller en prévention., Bianca Grohmann, équipière, instructrice, Anthony Evans, patron d'embarcation, équipier, conseiller en prévention, Lucie Plante, commandante de l'unité 06, Port de Montréal, patron d'embarcation, équipière, équipe d'urgence, déléguée GISAR.

De gauche à droite à l'avant :Patrick Fournier –Hanson, Agent de formation et exercices, Recherche et Sauvetage – Direction du service de gestion des incidents GCC, Philippe Guillot, Agent de formation et exercices, GCC, Stéphane Leblanc, Officier de certification et de coordination, GCC agissaient comme formateurs.



Nous avons tous réussi ... Bravo !

Michel Bourgeois

Patron d'embarcation, équipier, instructeur et conseiller en prévention
Unité 22 Sorel –Tracy

Les 8-9 et 10 juin 2018 s'est déroulée à Lévis, une formation pour de nouveaux Conseillers en prévention pour les zones 01-02 et 03. Ces derniers ont été formés par monsieur Jean Tellier, Agent du développement de la sécurité nautique et madame Véronique Larouche, Agente du développement de la sécurité nautique de Transports Canada. Les membres participants ont fort apprécié la formation en salle, ainsi que l'exercice pratique sur des embarcations.

Merci à chacun de leur temps et participation active ainsi qu'à Jean et Véronique, les deux (2) formateurs pour le partage de leurs connaissances.

Pour l'ensemble des cinq (5) zones, nous aurons formé 27 nouveaux Conseillers en prévention.



1^{ère} rangée de gauche à droite : Ted Savage, unité 14, Véronique Larouche, Transports Canada et Jean Tellier, Transports Canada.

2^e rangée de gauche à droite : André Couturier unité 01, directeur en prévention; Jacques Brouard, unité 04, équipier, conseiller en prévention, Jonathan Brunet unité 14, instructeur, conseiller en prévention, Carl Coulombe, unité 28, équipier, conseiller en prévention, André Fortin, unité 01, équipier, conseiller en prévention, Christian Drolet, conseiller en formation et conseiller pédagogique, unité 04, Patrick Gagné, adjoint en formation et administrateur GISAR, unité 04, Martin Leclerc, unité 04, instructeur et François Lefebvre, unité 28, commandant-adjoint.



Formation en salle.



Exercices pratiques sur des embarcations.

André Couturier

Directeur du Service de la prévention – zone 01

FORMATION EN PREMIERS SOINS ÉLÉMENTAIRE EN MER DE L'UNITÉ 33 – HAUT RICHELIEU

La formation en premiers soins élémentaire en mer eu lieu à la Marina Le St-Tropez les 27 et 28 octobre 2018.

Les personnes qui étaient présentes :

- Micheline Gravel, commandante-adjointe
- Jacques Labelle
- Luc Boulais
- Normand Baril
- Lorraine Wilson
- Réginald Lysotte
- Isabelle Marie-Claude Paquet
- Christian Harvey
- Daniel Michaud, président Garde côtière auxiliaire canadienne (Q) Inc
- Richard Bastien, formateur, zone 04 – Richelieu / St-Laurent.

Bonne et Heureuse Année à tous.

Micheline Gravel
Commandante- adjointe



Richard Bastien, formateur et Lorraine Wilson, équipière et conseillère en prévention.



Lorraine Wilson, équipière et conseillère en prévention, Réginald Lizotte, équipier et conseiller en prévention.



Micheline Gravel, commandante-adjoint, patron d'embarcation, équipière et conseillère en prévention, Isabelle Marie-Claude Paquet équipière, Christian Harvey équipier de relève.



Notre président monsieur Daniel Michaud, équipier, instructeur, comité d'administration et patrimoine, ainsi que délégué GISAR., Jacques Labelle, patron d'embarcation, équipier, délégué GISAR (il était absent lors de la prise de photos) et Luc Boulais, équipier.

FORMATION EN PREMIERS SOINS ÉLÉMENTAIRE EN MER - UNITÉ 01 – SAGUENAY

Afin de maintenir leurs qualifications, des membres de l'unité 01 ont suivi la Formation en premiers soins élémentaire en mer tenue les 12 et 13 mai 2018. Les membres présents ont fort apprécié le cours donné par Alexis Leduc-Tremblay, instructeur. Merci à Alexis pour sa méthodologie simple et efficace.

André Couturier
Directeur du Service de la prévention



De gauche à droite : Cédric Gagnon, équipier, André Couturier, équipier et directeur de la prévention, Alexis Leduc-Tremblay, équipier et instructeur, André Beaudoin, équipier et André Girard, équipier et conseiller en prévention.



FORMATION EN PREMIERS SOINS ÉLÉMENTAIRE EN MER – UNITÉ 07 PORTNEUF-EN-MER

Les 24 et 25 novembre 2018 s'est tenue à Portneuf-sur-Mer, une formation en premiers soins élémentaire en mer.

Pour l'ensemble des membres, ce fut une très belle fin de semaine pour l'apprentissage, la révision et aussi beaucoup de plaisir. En visionnant les photos vous constaterez que les membres ont tous participé.

Les membres ont apprécié le formateur Alexis Leduc-Tremblay.



Dany Zbiden arrive pour son cours d'élémentaire en mer à Portneuf-sur-Mer...



Steeve Dubé et Frank Dubé membres, pêcheurs, semblent heureux de participer à ce cour...



Les personnes qui ont suivi ce cours sont : Alexis Leduc-Tremblay, Steeve Dubé, Yanick Émond, Frank Dubé, Pierre Dubé, Nadine Émond et Dany Zbiden



Alexis est surpris par un bon tour qui lui est adressé. Trouvez l'intrus ?



La directrice de la zone 01, Lucie Lessard a profité de la formation à Portneuf-sur-Mer pour remettre à Alexis Leduc-Tremblay, les épaulettes pour sa nomination au poste de commandant de l'unité 34 Sacré-Cœur.

Nadine Émond
Commandante de l'unité 07 – Portneuf-sur-Mer.

LE SERVICE DES RESSOURCES HUMAINES VOUS INFORME

QUELLES SONT LES VALEURS DE LA GCAC?

- **Entraide**
- **Excellence**
- **Responsabilisation**
- **Intégrité**
- **Transparence**
- **Respect**
- **Travail d'équipe et collaboration**
- **Gestion des risques**

Ce sont les valeurs que nous partageons chaque jour et qui doivent être le fondement de nos actions au sein de la GCAC. Il demeure important de garder sa crédibilité auprès des plaisanciers et de la communauté.

Chantal D'Allaire
Directrice du Service des ressources humaines



Gaston Ledeuil, zone 0 2, Anita Pedneault, zone 03, France Boily, zone 05, Chantal D'Allaire, directrice des Ressources humaines (et zone 01 par intérim), Hugo St-Laurent zone 04 et Daniel Michaud, président.

DIFFÉRENTES IMPLICATIONS DANS L'ORGANISATION

La mission première de la GCAC est de prévenir et sauver 100% des vies en danger sur l'eau. Pour y arriver, l'organisation a besoin de bénévoles impliqués dans chacune des unités. Les compétences de chacun peuvent être mises à contribution dans différents domaines : SAR, prévention, communication, formation.

Notre organisation a aussi besoin de bénévoles disponibles et intéressés à s'impliquer au niveau administratif : commandants, directeurs de zone, adjoints, directeurs de service, etc., postes qui ne sont pas toujours faciles à combler. La participation des personnes qui sont prêtes à mettre leurs compétences à contribution comme spécialistes pour collaborer dans différents dossiers : informatique, juridique, comptabilité, médias sociaux, administration, etc. est aussi très utile et appréciée.

Nous devons nous préoccuper d'assurer une relève pour combler tous ces besoins en effectif. Le rapport annuel et le sondage lors de l'adhésion sont des moyens de nous faire connaître vos intérêts et compétences.

Le succès de l'organisation repose entre autres sur le travail d'équipe et la synergie de tous les bénévoles impliqués dans différents domaines. Soyez assurés que toute implication selon vos compétences et disponibilité est importante et appréciée pour la bonne marche de notre organisation. N'hésitez pas à vous faire connaître.

Anita Pedneault

Adjointe au Service des ressources humaines – zone 03

COMBIEN DE MEMBRES DOIVENT COMPOSER UNE UNITÉ ?

Voilà une question que doit se poser chaque commandant.

Une unité est une force en mouvement, vivante et dynamique. Les membres sont tous différents, mais créent ensemble une nouvelle entité qui possède ses propres caractéristiques. C'est sur les forces et les capacités de cette entité que reposent les probabilités de réussite de nos objectifs de bons gardiens de la mer et des grands lacs.

On peut aussi dire que la qualité du travail réalisé dépend de l'addition des performances individuelles.

L'une des meilleures façons de développer l'esprit d'équipe est d'amener ses collègues à s'engager sur des objectifs de groupe. Ces objectifs doivent stimuler la participation de tous autour des besoins de l'unité, avec autant que se peut, avec enthousiasme et énergie positive.

Travailler en groupe, c'est travailler avec le souci de l'harmonie et de l'efficacité des actions.

La communication entre les membres doit être efficace, positive, honnête, précise et omniprésente.

Chacun doit se sentir responsable et important au sein de l'organisation.

L'obtention de ces résultats repose sur le nombre adapté des membres composants chaque unité.

Plus le nombre de membres sera important plus la tâche sera difficile.

Un nombre de membres trop important sera contre productif.

Chaque membre devrait connaître et rencontrer ses pairs sur une base régulière.

Chaque membre devrait de sa place pouvoir remplir sa mission annuellement que ce

soit en S.A.R., prévention, communication, comptabilité, mécanique... Alors les membres fantômes que l'on ne voit que sur les listes parasitent l'unité et coûtent cher en assurance et gestion inutilement.

Chaque zone est très spécifique en matière de moyens et besoins, chaque unité doit se pencher sur le bilan de l'année précédente et envisager l'année suivante pour un service toujours meilleur.

Le plus important à regarder reste l'esprit d'équipe, les femmes et les hommes qui donnent de leur temps. Ils doivent trouver « leur paye » dans cet exercice qui doit leur donner de la fierté, des compétences renouvelées, le goût d'appartenir à un groupe soudé ou la bonne humeur est omniprésente!

Gaston Ledeuil

Adjoint en ressources humaines – zone 02

UN MOT DU DIRECTEUR DU SERVICE DE LA PRÉVENTION

Voici quelques mots sur des volets marquants en 2018.

CONSEILLERS EN PRÉVENTION

Nous pouvons être fiers de nos conseillers en prévention. Ces derniers, grâce à leurs efforts, ont obtenu d'excellents résultats en ce qui a trait aux différentes activités telles que : Inspections de conformité, vérifications de courtoisie dans plusieurs marinas, patrouilles de sécurité, salons/expositions. D'ailleurs, au niveau de l'ensemble des vérifications de courtoisie réalisées cette année, nous avons atteint un record, soit de 722 réalisées, et ceci n'inclut pas les inspections de conformité et les réinspections.

Je tiens à souligner tout spécialement le travail fait par les conseillers en prévention de la zone 04 qui ont réalisé plus de 349 vérifications de courtoisie à eux seuls. Ils ont, de plus, été très actifs avec d'autres activités en prévention. Merci à André Bastille, adjoint en prévention zone 04, pour son implication et son leadership.

Réalisant, que ce soit une vérification de courtoisie ou une démonstration d'équipement ou une présence dans un Salon, le conseiller en prévention a un lien direct et privilégié avec les plaisanciers et le public en général.

À ce titre, sachez que vous avez un rôle important dans la GCAC(Q) car vous êtes sur la première ligne. Si vous êtes intéressés à devenir un conseiller en prévention, n'hésitez pas à en parler à votre commandant afin que celui-ci transmettra votre intérêt à l'adjoint en prévention de votre zone, et ce, avant la tenue de l'AGA de mars 2018.

Cette saison, nous avons formé plus de 27 nouveaux conseillers en prévention.



RENCONTRE AVEC LES DIRECTEURS DE ZONE

Dans le but d'améliorer la qualité du Service de la prévention et notre support à l'organisation, j'ai demandé à rencontrer les Directeurs de zone. Aussi, le 1^{er} juin 2018, j'ai rencontré ceux-ci afin d'obtenir *feedbacks* et commentaires de leur part. J'ai recueilli divers aspects, visant à réduire les irritants et à améliorer certains de nos processus. Ces sujets seront adressés à notre prochaine réunion de l'équipe de prévention en décembre prochain. Tout sera fait; dans la mesure du possible, afin de pouvoir apporter des changements pour la prochaine saison.

PROCHAINES ACTIVITÉS DE L'ÉQUIPE DE LA PRÉVENTION

- Rencontre avec Transports Canada le 30 novembre 2018, afin de partager les résultats 2018, essentiellement sur les vérifications de courtoisie. Il y sera donc discuté divers sujets : formulaires de vérifications de courtoisie, dates de mise à jour des conseillers en prévention et de formation pour les nouveaux conseillers en prévention et autres.

- Réunion de l'équipe de la prévention le 1^{er} décembre 2018, afin de faire le bilan de la saison 2018 sur l'ensemble des activités de prévention. Nous y établirons nos objectifs 2019-2020 et préparerons la prochaine saison.
- Un rapport détaillé (Service de la prévention) de la saison 2018-2019 vous sera partagé lors de l'AGA de mars 2019 et aussi dans l'édition du journal Le Dauphin de juin 2019.

Entretiens, je vous remercie tous de votre implication au sein de notre organisation, Soyez prudents, en tout temps, dans vos activités et déplacements durant la saison hivernale. Aussi, je vous souhaite à vous et vos proches, de très Joyeuses Fêtes et une Année 2019 remplie de bons moments avec Bonheur et Santé.

André Couturier

Directeur du Service de la prévention

DESCENTE DU SAGUENAY À LA NAGE

42 km de nage en eau libre, ... tout un défi ! En fait, au début du mois d'août, un groupe de nageurs a entrepris la descente du Saguenay à la nage, partant de Chicoutimi pour se rendre à La Baie ; soit une distance de 42 km. Imaginez-vous pendant plus de 8 à 10 heures dans une eau à une température de 11 degrés C ... Cette activité se tient maintenant depuis plus de 12 ans et est réalisée à la mémoire de Robert Cossette, un athlète de la région qui a réalisé ce défi à plus de 25 reprises, en plus d'avoir fait la traversée du Lac St-Jean à plusieurs occasions.

Pour l'activité de cette année, se sont joints 3 nageurs. Ils ont décidé de se joindre à l'activité pour le dernier 5 km et l'ont fait pour une bien bonne cause, soit la dysphasie, qui est le trouble de développement du langage. Aussi, nous avons eu la demande de pouvoir supporter Vincent Godin, un jeune homme vivant avec la dysphasie et de le supporter dans la réalisation de son projet et de son rêve de nager le dernier 5 km de la descente du Saguenay. Nous avons rencontré Vincent et avons connu un jeune homme avec plein de projets et ne reculant devant rien pour profiter de la vie. Évidemment, nous ne pouvions refuser et il nous a fait un grand plaisir de se joindre à la cause et de supporter Vincent. Ce dernier a même eu une surprise d'avoir, durant ce 5 km, sa sœur, Marie-Laurence et Alexandre Cloutier, ex-député du Parti Québécois au Lac St-Jean.

Il n'a pas été difficile de se mobiliser pour répondre à la demande et assurer la sécurité tout au long du parcours et, plus spécifiquement dans le dernier droit du 5 km. Nos trois embarcations BSA dans le secteur ont été présentes tout au long

de l'activité; soit le Gipsy Time de Jean-Claude St-Laurent, le Grizzly d'André Girard et le Sohar 1 d'André Couturier.

Précisons que l'Association de la dysphasie a fait un don à la GCAC(Q), don qui a été fort apprécié. Cependant, au delà de tout, quel courage de Vincent de réaliser ce défi.

Félicitations Vincent, nous avons vécu de très bons moments ensemble et à une prochaine.

André Couturier

Directeur du Service de la prévention



Ce sont les préparatifs du départ et André Couturier expose les principales consignes versus le plan de match, les conditions météo, procédures si urgences et autres consignes.



De gauche à droite : Alexandre Cloutier, ex-député du parti québécois au lac St-Jean et Vincent Godin, fiers tous les deux à l'arrivée et d'avoir réussi leur défi.



Voilà, nos 3 nageurs sont prêts et attendent le moment de sauter à l'eau.



Et, c'est le saut à l'eau...



Maintenant, c'est bien parti...



André Beaudoin, concentré sur ses manœuvres et patron d'embarcation sur le BSA Grizzly.

LE COMITÉ LOCAL DE L'AGA, AU CŒUR DE LA RÉUSSITE DE LA DERNIÈRE RÉUNION



Le printemps dernier, l'unité 01 Saguenay a eu la chance d'être hôte de l'assemblée générale annuelle, cette occasion a été pour nous une excellente opportunité de tisser des liens avec les élus et les organismes du Saguenay. En effet, nous avons pu nous faire connaître de plusieurs organismes, notamment Diffusion Saguenay, Elkem Métal, Sail, etc. Ces liens sauront se montrer durables puisqu'ils ouvrent la porte, pour l'unité 01 Saguenay, à divers partenariats avec la ville.

De fait, nous tenons à lever notre chapeau aux membres du comité local de l'assemblée générale qui ont su faire de cette assemblée un succès, mais qui ont aussi su faire rayonner l'organisme tout entier dans la grande région du Saguenay.

LES COMMUNICATIONS EN 2018, UN DOSSIER EN CONSTANTE ÉVOLUTION

Ce samedi premier décembre 2018, le comité des communications se rencontrait pour discuter des enjeux importants en communication pour l'année à venir. Il y a, entre autres, été discuté de l'importance des médias sociaux dans le contexte actuel.

Si auparavant il était possible de faire valoir son organisme via les journaux, il en est autrement aujourd'hui. C'est donc en considérant cette évolution que la GCAC(Q) s'est dotée d'une page Facebook publique disponible au lien qui suit : www.facebook.com/gcac.q/.

Le comité des communications s'est aussi penché sur l'évolution du portail GISAR, la captation de vidéos promotionnelles, l'évolution constante du journal Le Dauphin vers les plateformes numériques; c'est donc dire que le comité des communications est en plein changement de cap quant à son utilisation des médias traditionnels et sociaux!

Enfin, le comité des communications a besoin de votre aide pour entretenir l'image que le public a de nous. Ainsi, si vous avez des événements, des photos ou des articles à partager, faites-les parvenir à votre adjoint aux communications ou directement par message Facebook sur la page de la GCAC.

Émile Bélanger

Adjoint au Service des communications - Zone 01



Le comité organisateur de l'AGA 2017, de gauche à droite : André Couturier, directeur de la prévention, Ted Smith, directeur zone 01, Jean-Claude St-Laurent, commandant unité 01, André Fortin, Sonia Brassard, Olivier Guillemain, Alain Tremblay, adjoint aux ressources humaines zone 01, Émile Bélanger, adjoint aux communications zone 01.

Émile Bélanger

Adjoint au Service des communications – Zone 01

RÉUNION D'AUTOMNE TENUE À RIMOUSKI LE 25 NOVEMBRE 2018

Le président, le directeur général et des commandants de quatre unités et des adjoints étaient présents.

La réunion était sous la présidence du directeur sortant Ted E. Savage. Le président Daniel Michaud et le directeur général Louis Melançon ont fait des mises à jour de la situation présente de l'organisation et des projets en cours concernant la réglementation et les politiques. Les commandants et adjoints présents ont fait rapport sur leurs responsabilités respectives.

Ted Savage a été élu directeur de la zone en remplacement de Robert Leblanc et Simon Bujold a été élu commandant de l'unité 24 (Gaspé) remplaçant ainsi Gérald Bourdages.



De gauche à droite : Simon Bujold, Louis Arsenault, Martin Girard, Gérald Bourdages, Annie Lecavalier, Daniel Michaud, Louis Melançon, Gaston Ledeuil, Jean-Louis Labrie, Robert Leblanc, Ted E. Savage, Jonathan Brunet, Jean-François Tremblay, Denis Caissy.



Le commandant sortant de l'unité 24 – Gaspé, Gérald Bourdages, remet les insignes au nouveau commandant de l'unité 24, Simon Bujold.

Louis Arsenault

Membre de l'unité 14- Rimouski

RÉALISATION DES ACTIVITÉS PLANIFIÉES POUR L'ÉTÉ 2018

Cet été, malgré une température exceptionnelle la navigation de plaisance dans notre zone a été plus tranquille. L'ensemble de la flotte des BSA en PDD a reçu moins d'appels qu'à l'habitude. L'année 2017, avec le rassemblement à Québec des grands voiliers, fut une année de retrouvailles et d'activités multiples. Plusieurs ont remarqué que c'était tranquille sur le Saint-Laurent, très peu de bateaux des plaisanciers sur l'eau. Malgré cela, les communications ont été actives pour plusieurs activités.

- La GCAC de la zone Québec a participé aux activités de Rendez-vous des bénévoles 2018 avec un kiosque et bateaux dans notre zone à la marina de Berthier-sur-Mer le 26 mai. À cet effet un article a été publié dans le Dauphin du mois de mai, merci à tous les participants.
- Dans le secteur de La Malbaie et de Pointe-au-Pic, la rencontre du G7 a perturbé la navigation de plaisance du 01 au 11 juin, voir les avis à la navigation, des règles strictes ont retardé le départ des plaisanciers pour le bas du St-Laurent, la marina de Cap-à-l'Aigle n'étant pas accessible, plusieurs ont préféré attendre avant de hisser les voiles.
- Le mois de juin a commencé avec les visites de courtoisie dans les marinas. Cette année, nous avons ajouté une marina soit celle de la Chaudière. Même si l'activité n'est pas directement reliée au Service des communications, nous avons fait appel à nos membres pour tenir un kiosque et pour répondre aux différentes questions des plaisanciers sur les règles de la sécurité nautique de Transports Canada et expliquer les modifications du règlement sur les petits bâtiments : DORS/2018-102. Ces modifications ouvrent une porte pour la mise à jour des signaux de détresse

pyrotechniques et de l'utilisation des équipements de communication de types VHF marin, de plus, ils ont ajouté les nouvelles règles pour les embarcations nautiques exemple : les planches à pagaies et aussi la mise à jour des permis d'embarcation aux dix ans pour faciliter le suivi avec les propriétaires.

- Autre activité des communications pour une vision avec les médias et les VIP deux BSA ont été présents pour les communications au mois de juillet pour la Coupe Femina. Coupe Femina: course de voiliers faite par des femmes seulement. Le 7 juillet 2018 souligna la 5^e édition de ce rendez-vous d'exception, fières ambassadrices de leur événement, les navigatrices se sont mobilisées pour battre un record de participation. Cette année un kiosque des Forces armées canadiennes, un grand écran pour présentation en direct de la course, un kiosque de la GCAC, et autres représentants politiques ont été ajoutés à l'action. Pour la course à voile, la marée montante a favorisé un parcours en direction de Neuville. Le départ de la marina du Parc Nautique Lévy, franchissement de la bouée Q32 à Neuville et retour sur la ligne d'arrivée à la marina du Parc Nautique Lévy. Le vent ayant forcé, la GCC et les BSA de la GCAC ont dû intervenir à différents moments. Merci à tous les participants de la GCAC pour le kiosque, le BSA média, les sauvetages et autres, encore une fois la GCAC à démontrer son savoir-faire. Nous regrettons la démission de notre ancienne commandante qui a fait beaucoup pour rendre accessible à la GCAC cette activité.
- La fin de semaine du 14 et 15 septembre dans le port de Québec, l'organisation pour le Salon du bateau à flot de Québec a fait appel à nous pour présenter notre organisation avec un bateau

BSA corporatif et un kiosque, encore une fois une réussite, merci à tous les participants.



- La revue Le Dauphin a besoin de vous, elle est destinée aux membres et faite par les membres. Elle présente à l'automne ses réalisations (sauvetage, prévention, informations aux plaisanciers et autres informations pertinentes). Au printemps, les changements et la planification des activités.
- Association avec d'autres organismes œuvrant dans le domaine maritime et la sécurité nautique. Nous continuons nos démarches pour rejoindre le plus grand nombre de plaisanciers via d'autres organismes : CPS/ECP, sécurité civile, Barque ...
- La Course en canot du Carnaval de Québec saison 2019 activité de VCEP ou vérification de courtoisie d'embarcation de plaisance sera de retour soit : vérifier équipage et canots à glace selon les règles de course en canot de la coupe des glaces. Consultez l'adjoint en prévention de la zone 02 de Québec ou Patrick Gagné pour plus d'informations.
- Retour possible de Bobbie dans les écoles pour 2019 nous sommes en recrutement pour des présentateurs et présentatrices. Consultez l'adjoint en formation de zone, Patrick Gagné.

Bienvenue aux autres unités.

Jean Paquin

Adjoint aux communications – Zone 03

UNITÉ 01 – SAGUENAY : SOIRÉE DES AMBASSADEURS

Le 11 octobre dernier certains membres du comité organisateur de l'AGA tenu à Saguenay en mars 2018 participaient à une activité de reconnaissance appelée la Soirée des ambassadeurs. Près de 200 personnes étaient réunies à l'Hôtel Chicoutimi pour l'occasion. En tout, ce sont 77 groupes, organisations et personnes ayant organisé 68 événements d'envergure à Saguenay durant la période du 1er juillet 2017 au 30 juin 2018 qui ont été honorés lors de la 11^e édition de la Soirée des Ambassadeurs.

Chaque année, Promotion Saguenay, souligne ainsi le travail soutenu des organisateurs de congrès ou d'événements divers apportant un rayonnement à notre ville. Elle a pour mission, entre autres, de contribuer au développement économique de Saguenay. Elle s'implique afin de soutenir les efforts de diversification de l'offre touristique, événementiels et culturels.

Ce fût une belle occasion de nouer des contacts avec les principaux acteurs de la Ville de Saguenay et d'échanger quelques mots avec notre mairesse et ainsi mieux se faire connaître.



Dans l'ordre, madame Josée Néron, mairesse de Ville Saguenay, Sonia Brassard, André Fortin, Olivier Guillemain et Jean-Claude St-Laurent du comité organisateur local unité 01 Saguenay.

Sonia Brassard

Équipière, unité 01 Saguenay, membre du comité AGA local mars 2018



LE 40^E ANNIVERSAIRE DE NOTRE ORGANISATION!

L'année 2019 marquera le quarantième anniversaire de notre organisation.

Plusieurs membres se souviennent sans doute de l'année 2003, année soulignant les vingt-cinq années d'existence du SACSM, le Service Auxiliaire Canadien de Sauvetage Maritime devenu en 2002, pour notre région, la GCAC (Q) inc. qui compte aujourd'hui, pas moins de soixante-cinq (65) unités, près de sept cents (700) membres établis dans six (6) zones différentes, à l'intérieur du Québec.

Toutes ces années représentent pour plusieurs membres, des années de travail et de détermination à vouloir bâtir une organisation de haut calibre afin de mieux répondre et servir en recherche et sauvetage, sans oublier tout le côté prévention concernant la navigation.

Depuis le début de nos activités, nous n'avons cessé d'augmenter le nombre de nos membres, de nos unités, de nos embarcations corporatives et privées dans le but de mieux répondre à notre mission et à nos objectifs que je me permets ici de citer à nouveau.

La mission de la GCAC consiste à offrir, jour et nuit, un service de recherche et sauvetage assuré par des bénévoles, en vue de satisfaire aux besoins en matière de services maritimes au Canada et de prévenir les pertes de vie et les blessures en mer. Les objectifs poursuivis sont les suivants :

- Sauver 100% des vies en danger
- Réduire le nombre et la gravité des incidents SAR
- Promouvoir la sécurité en milieu marin
- Appuyer la Garde Côtière Canadienne
- Apporter une aide humanitaire
- Maintenir des normes professionnelles des plus élevées
- Promouvoir le dévouement et la fierté des membres

Depuis bientôt quarante ans (40), onze (11) présidents se sont succédés à la tête de notre organisation pour diriger et améliorer de façon soutenue, les services à offrir tant à nos bénévoles qu'à la grande famille des navigateurs, plaisanciers, pêcheurs ou autres.

Ces bâtisseurs entre autres, ont aussi permis à notre organisation d'évoluer et de grandir dans ce monde qu'est

DAUPHIN N° 1



AVANT-PROPOS

Ce petit bulletin de nouvelles est une humble initiative de votre Conseil d'administration. Il se veut le porte-parole de tous les membres afin de vous donner l'occasion de mieux vous connaître les uns, les autres, de partager nos idées, nos besoins, nos critiques, nos anecdotes, nos succès et nos revers et finalement un meilleur échange, car dit le grandeur de nos besoins, il est impossible que nous puissions agir séparément.

Il nous faut comprendre les problèmes, les facilités, les idées de chacun selon son domaine et le plaisir d'appartenir à un même mouvement qui est un des plus utiles en navigation. "Savoir des vices humains, aider les marins dans le besoin et promouvoir la Sécurité Maritime tout en pratiquant notre sport préféré, en accomplissant notre travail sur la mer ou simplement en consultant d'autres membres dans ce domaine".

En tant que conseiller agréé à ce projet, je m'efforcerai avec votre collaboration à tout, de faire de ce petit bulletin, le meilleur psychologique de votre grand bateau qui a besoin de l'aide de tout son équipage pour faire une bonne navigation.

Dites-moi bien que petite ou grande, riez ou pleurez, petit bateau ou gros bateau,
Tout le monde est égal sur l'eau!

André Héroux



la navigation tout en offrant par la même occasion un volet éducatif au public.

Au fil des années, ces dirigeants se sont assurés de mettre en place une structure administrative incluant un conseil d'administration en plus de différents services de pointe pour bien gérer le recrutement, les ressources humaines, la formation, la prévention, les opérations, sans oublier le côté financier et tous les autres besoins identifiés pouvant améliorer la qualité de vie de nos membres et de nos unités. En fait, ils se sont donnés des outils pour répondre adéquatement aux besoins locaux en recherche et sauvetage et en prévention.

En terminant, pour parler un peu d'histoire, le 5 septembre 2003, l'organisation a acquis l'édifice situé au 17 rue Prince à Sorel-Tracy, devenu notre siège social et portant le nom de Robert Petitpas, en l'honneur de celui-ci et pour avoir marqué, de façon spectaculaire, le développement de notre organisation, de 1981 à 2006.

Et le 8 août 2005, l'organisation engageait Louis Melançon à titre de gérant d'affaires que nous connaissons tous aujourd'hui, comme le directeur général de notre organisation sans oublier Nancy Dufault et Jocelyn Coulterman sur qui nous pouvons aussi compter pour les services aux membres (SAM).

Et le mot de la fin...

Soyons fiers de notre organisation et des accomplissements réalisés par ses membres.

Soyons fiers de cette détermination et de ce dévouement qui nous aident à grandir dans le respect de nos objectifs.
« Citation de Jacques Gingras, président de 1987 à 1991 »

Bon quarantième !

Denis Labonté
Conseiller au service de la prévention unité 16

UNITÉ 03 – REPENTIGNY

Photos archives unité 03, / texte par Nathalie Richard équipière et Alain Beaulieu adjoint au commandant - Unité 03

UNE ANNÉE D'ÉQUIPE ET DE PARTAGE

Notre saison 2018 s'est terminée, dimanche 4 novembre avec la sortie précipitée de l'Auxiliaire 1253, en raison de la température et surtout des grands vents. Notre bateau était à la merci des intempéries, mais nous avons tout de même décidé de le laisser disponible sur remorque jusqu'à son remisage officiel. En résumé, nous avons terminé notre saison 2018 avec 49 missions, 32 patrouilles, 3 kiosques de sensibilisation et prévention, dans notre région.

Lors de notre réunion automnale d'octobre, 19 membres étaient présents, incluant le directeur de zone, Denys Guay. Lors de cette réunion, notre commandant sortant Michel Deschênes a été invité par les membres de l'unité à poursuivre un autre mandat comme commandant.

Évidemment, Michel a accepté l'invitation, mais avec deux adjoints cette fois-ci pour ainsi partager la charge de travail ; MM. Alain Beaulieu et Yves Castonguay. Merci à vous trois.



De notre cuvée 2018, nous avons 4 nouvelles recrues, qui ont toutes participé activement, soit aux patrouilles, soit aux missions ou même les deux dans certains cas. Merci à ces nouvelles recrues : Daniel Archibald, Dany Asselin, Patrice Peltier-Rivest et Lucye Desnoyers, pour votre participation et implication.



Deux nouvelles activités se sont ajoutées à notre agenda en 2018. Nous avons été invités à tenir un kiosque de sensibilisation et prévention dans le cadre de l'activité "Festifleuves 2018" de Repentigny. Simultanément, se tenait un tournoi de pêche, avec kiosques et animations, pour une belle sortie en famille. Cet événement avait lieu le 9 juin, en même temps que notre autre activité "Pêche en Herbe" organisée par la municipalité de L'Assomption pour les jeunes de 9 à 12 ans, qui se tenait aux abords de la rivière L'Assomption. Nous avons eu un avant-midi assez chargé et la belle température était de la partie.



Nos membres bénévoles pour les deux activités étaient; Mélanie Leathead, Nathalie Richard, Stéphane Tardif, François Beaudoin et notre commandant Michel Deschênes. Certains étaient présents pour les kiosques, soit à L'Assomption ou Repentigny ou même les deux. Également, nous avons l'Auxiliaire 1253 et son équipage qui ont fait un arrêt avant leur patrouille, une présence remarquée au parc St-Laurent, pour le Festifleuve de Repentigny.



Notre troisième activité était une première pour nous en 2018, soit un kiosque de prévention et sensibilisation avec Bobbie comme invité spécial durant la fête National au Parc Gérard Lavallée de Lavaltrie, aux abords du fleuve St-Laurent. Cette année, nous avons été beaucoup plus présents avec ces kiosques, pour nous permettre de nous faire connaître pour notre implication dans le domaine de sauvetage nautique.



UNE MISSION DE NUIT, UN PEU SPÉCIALE !

Nous avons été demandés en appui pour les recherches d'une victime lors d'un accident sur la rivière St-François. Comme nous connaissons peu le secteur, un membre de l'unité de Sorel nous a été transféré sur l'Auxiliaire 1253 pour le temps des recherches, résultat d'une belle collaboration entre unités. Toute une expérience pour nos membres, en raison du déploiement extraordinaire pour cette recherche.

MENTIONS SPÉCIALES

Notre commandant Michel Deschênes et Erick Hovington ont suivi la formation SVOP avec succès. Félicitations !



Pour souligner notre implication dans la communauté, nous avons reçu deux belles invitations. Une première invitation de la Paroisse de Saint-Sulpice, le 10 octobre dernier et 19 membres étaient présents à ce souper. Aussi, le 13 octobre dernier, la Ville de Repentigny avait invité 10 membres de l'unité pour leur souper de reconnaissance des bénévoles. Ce fut très apprécié par tous les membres qui étaient présents lors de ces deux événements. Merci à nos hôtes pour ces invitations et la reconnaissance de nos bénévoles.



Nous tenons à souligner particulièrement nos membres : MM. Stéphane Tardif, François Beaudoin et Terry Bélanger qui nous alimentent sans cesse avec de superbes photos, et ce, tout au long de la saison. Merci à vous pour cette précieuse contribution.

NOUVELLES DE L'UNITÉ 09 - LAC ST-FRANÇOIS EST

Le 4 octobre dernier avait lieu la réunion annuelle de l'unité 09 Lac St François Est. Au cours de la rencontre les membres ont élu le commandant sortant Richard Labranche pour son 3^e mandat.

UNE AUTRE BELLE SAISON QUI SE TERMINE POUR L'UNITÉ 09

L'unité n'a cessé de grandir depuis quatre (4) ans et le commandant peut dire encore une fois merci à tous les membres de l'unité 09 pour leur grande implication. Après avoir gagné le titre d'Unité de l'année, la marche était haute. Mais c'est avec assiduité et vigueur que plus d'une centaine de PDD et 51 missions ont été effectuées au cours de la saison. Ceci en plus de nombreux exercices de formations internes en classe et sur l'eau.

Chaque mois les capsules de premiers soins sont présentées de façon régulière par Olivier Plante afin que tous demeurent à la fine pointe. ... La pratique des nœuds et pratique sur l'eau font aussi partie des formations régulières pendant la saison. Du nouveau cette année, une activité BOBBIE lors des régates de Valleyfield.

Grâce à la grande implication de tous les membres, l'unité 09 a continué son excellent service auprès des plaisanciers et de la communauté. Les vérifications de courtoisie et les commandites de crème glacée contribuent à ce que l'Auxiliaire 1245 et l'unité soit bien perçue dans la région.

Les recrues se sont impliquées rapidement et les anciens ont continué leur bon travail.



Plusieurs simulations de jour et de nuit ont été effectuées au cours de la saison avec le GCC 1201 et autres partenaires.



Suzanne D'Allaire, Richard Labranche et Christophe Tremblay se prêtent à la simulation en Premiers soins.



Martin Tremblay effectue un pansement à Pierre Lefebvre.



L'Auxiliaire 1245 et son équipage lors d'une pratique de recherche et de récupération d'une personne à la mer.

Richard Labranche
Commandant de l'unité 09 – Lac St-François Est

UNITÉ 13 – RIVIÈRE-DES-PRAIRIES : SAUVETAGE NAUTIQUE AU COMMODORE

Par Benoît Leblanc – rédacteur en chef – *Courrier Laval*.

Le 20 août 2017 restera à jamais ancré dans la mémoire d'Andréanne Savard-Wilhelmy. Il y a près d'un an, elle a démontré un sang-froid d'acier en secourant un homme vulnérable venant de chuter dans la rivière des Prairies, entre les embarcations de la marina Commodore.

Avec humilité, la jeune Lavalloise de 19 ans a accepté de la Garde côtière auxiliaire canadienne un certificat d'honneur pour avoir sauvé ce citoyen de la noyade. La cérémonie a pris place au Club de yacht de Laval-sur-le-Lac.

«Avec mon père, qui venait de partir aux toilettes, j'attendais notre troisième équipier sur les quais, près du barrage électrique de Pont-Viau, raconte avec fierté Andréanne Savard-Wilhelmy. On était le week-end, vers 12h30. La porte du Commodore n'était pas barrée et j'ai vu quelqu'un marcher avant de tomber à l'eau.»

La jeune femme avait remarqué que l'homme oscillait, intoxiqué par la drogue et l'alcool, ce qui n'allait pas lui simplifier la tâche.

«On ne fait pas juste sauver des vies, on veille aussi à la sécurité des gens sur le plan marin.»

– Andréanne Savard-Wilhelmy, Garde côtière auxiliaire canadienne.

SANS HÉSITER

D'ordinaire, Andréanne aurait dû réclamer du renfort. «Toutefois, le monsieur était déjà en grande difficulté, s'étant cogné la tête contre un bateau, précise-t-elle. Je me suis approchée et j'ai réussi à le prendre et tenir par les aisselles. Il saignait, parce qu'il portait un pansement et un cathéter.» Un serveur du Commodore, où se trouve un bar, apercevra la scène et viendra lui prêter main forte pour ramener la victime sur le bord et l'asseoir. Le tandem prévient ensuite police et ambulanciers.

«Ce qu'a fait Andréanne était l'idéal dans les circonstances, souligne Richard Ferland, commandant de l'unité 13 de la Garde côtière auxiliaire lors des événements. Arrivée en avance pour préparer notre bateau, elle a eu une très bonne réaction en allant aider ce malheureux immédiatement.»

«Je ne vois pas ça comme une grosse affaire, même si j'ai réalisé que j'avais sauvé une vie en jasant avec la police et



Andréanne Savard-Wilhelmy, équipière.

mes équipiers, ajoute celle qui en sera à sa seconde année comme membre de la GCAC. Je suis contente d'avoir agi vite sans suivre le protocole à la lettre.»

CHANGEMENT DE LIEU

Notons que depuis cette année, l'unité 13 de la Garde côtière auxiliaire canadienne est postée à Laval-sur-le-Lac après



Plusieurs hauts responsables et membres de la Garde côtière auxiliaire canadienne ont tenu à souligner l'exploit d'Andréanne Savard-Wilhelmy. (Photo 2 M.Media –Martin Deland).

PASSION FAMILIALE

La navigation est plus qu'un hobby chez les Wilhelmy-Savard de Sainte-Dorothée. Les grands-parents possédaient un voilier. Andréanne avait 10 ans quand son père a acheté un premier bateau.

«C'est la plus belle façon de se transporter, insiste-t-elle. Tu défies l'inconnu. C'est toujours différent. Tu dois accepter de ne pas avoir le contrôle des éléments. Maintenant, comme membre de la GCAC, je suis les traces de mon paternel qui est notre nouveau commandant. J'aime l'action derrière ça. C'est de l'adrénaline pure.»

«Comme père, je suis fier, poursuit Patrick Wilhelmy. À la base, la GCAC est une activité qui nous permet de passer du temps ensemble. Andréanne a démontré du jugement en sachant garder son calme.»

six ans passés à la marina Commodore. Précédemment, l'unité postée au quai privé de la famille Drolet, dans Laval-des-Rapides.

Elle patrouille la rivière des Prairies et parfois le lac des Deux-Montagnes, veillant à la sécurité des gens en panne ou dont le moteur connaît des ratés, quand ce n'est pas un amateur de surf avec cerf-volant qui se retrouve en détresse comme plus tôt ce printemps.

Texte envoyé par :

Jean-Pierre Desautels

Adjoint en formation – zone 05

UNITÉ 15 – ISLE-AUX-COUDRES

Le 16 septembre 2018, deux membres de l'unité 15 (Baie-St-Paul) de la Garde côtière auxiliaire canadienne se sont rendus au Marché public de Baie-St-Paul afin de donner des ateliers de nœuds marins aux passants.

Après une demande faite par le Musée Maritime de Charlevoix, organisme présentateur du Marché public pour cette semaine, Jimmy Normand et Vanessa Dufour se sont portés volontaires afin d'aller animer l'activité. Ils ont montré à quelques dizaines

de participants quatre nœuds : le nœud en huit, le nœud plat, le nœud de chaise et le nœud jambe de chien. Tous ont beaucoup apprécié l'activité de nature éducative et personnalisée. Trois des participants se sont même mérité un prix de présence.

Jimmy Normand

Commandant de l'unité 15

Vanessa Dufour

Équipière, membre de l'unité 15



Les passants sont à l'œuvre.



Les jeunes profitent pour apprendre à faire des nœuds.

UNITÉ 16 – VALLÉE DU RICHELIEU : DES SURVEILLANTS BIENVEILLANTS

journaldechambly.com, 13 juin 2018. Un texte de Said Mahrady.

La Garde côtière auxiliaire canadienne (Québec) a commencé à naviguer sur le Richelieu officiellement à partir de la fin de semaine du 19 mai.

À peine l'équipage a-t-il mis le bateau à l'eau qu'un premier appel a été logé à 10 h pour demander de l'aide. « Un bateau de 43 pieds s'est échoué à Saint-Denis samedi », raconte Monique Parent, commandante adjointe de l'unité 16 et résidente de Mont-Saint-Hilaire. « Il est allé à l'extérieur du chenal, enchaîne le commandant Denis Chagnon, lui aussi de Mont-Saint-Hilaire. Peut-être que le pilote ne connaît pas bien la profondeur pensant que la rivière étant très large, mais au centre il arrive qu'il n'y a pas assez d'eau pour permettre au bateau de bouger. »

Le bateau échoué qui avait abîmé ses hélices a été escorté par l'équipage de la Garde côtière auxiliaire jusqu'à la marina de Saint-Mathias.

La seconde prise en charge a eu lieu deux jours plus tard, soit le lundi 21, lors de la fête des Patriotes. « Un bris mécanique en amont du port de l'autoroute 20 à proximité de Beloeil. » Cette fois-ci l'équipage a dû remorquer le bateau à l'aide d'un câble jusqu'à la marina du Richelieu à Beloeil.

MIEUX CONNAÎTRE LA RIVIÈRE

Denis Chagnon relate que l'incident le plus spectaculaire qui survient presque chaque



Monique Parent et Denis Chagnon, membres de la Garde côtière auxiliaire canadienne qui patrouillent sur la rivière Richelieu.

année touche les voiliers. Là encore, « le pilote n'a pas pris le bon chenal ». Il arrive aussi « qu'on mette le bateau au neutre, mais que le courant l'amène plus loin ». Au niveau de Saint-Denis, avertit Monique Parent pour sa part, si on sort du chenal, on prend des risques.

Une fois les bouées installées, la navigation devrait se faire de façon prudente. « Les gens doivent avoir un GPS pour savoir par où passer et aussi pour mieux connaître la profondeur »,

fait observer d'autre part Denis Chagnon qui est à sa 11^e année d'expérience au sein de l'unité. Il précise du même souffle que « même si le bassin de Chambly est très grand, il arrive que certains dans de ces endroits, la quantité d'eau ne soit pas suffisante pour permettre la navigation ». - Denis Chagnon

UNE PRÉSENCE POUR RASSURER

Ce début d'intervention est-il annonciateur d'une saison occupée ? « Difficile à dire. Tout dépend de la météo. 2017 a été une petite année à cause de la pluie, mais nous avons quand même effectué 24 missions et 128 vérifications de courtoisie », se souvient Monique Parent. « Il y a eu 39 interventions en 2016, mais notre plus grosse année, ajoute Denis Chagnon, demeure 2015 où on a effectué 50 missions. »

Monique Parent qui est à sa 21^e année au sein de l'unité tient à rappeler aux pilotes l'importance d'améliorer leurs connaissances en suivant d'autres cours que ceux offerts pour recevoir la carte de conducteur d'embarcation de plaisance.

D'ailleurs, la Garde côtière auxiliaire canadienne va organiser un blitz d'inspections et d'informations le 16 juin à la marina de Saint-Mathias, et le 14 juillet à la marina de Chambly. La Garde côtière auxiliaire canadienne est sur appel 24 heures sur 24, sept jours sur sept. Les membres d'équipage sont en activité les fins de semaine de midi à 17 h, et ce jusqu'au 1er juillet. À partir de cette date jusqu'à la fête du Travail, de jeudi à dimanche, de midi à 17 h. Pour communiquer avec la Garde côtière canadienne, composez *16 sur le cellulaire, ou le 1-800-463-4393.

Trente-deux membres contribuent de façon bénévole aux opérations menées par la Garde côtière auxiliaire canadienne

qui, il faut le préciser, n'a pas de pouvoir coercitif contrairement à la patrouille nautique de la Régie de police Richelieu-St-Laurent.

Celle-ci patrouillait également durant la période estivale. Le sergent Jean-Luc Tremblay rapporte l'inspection de 175 bateaux, 86 avertissements pour absence d'équipements et 36 billets d'infraction qu'ils ont émis.

La Garde côtière auxiliaire canadienne tient à remercier les municipalités de la MRC de la Vallée-du-Richelieu pour leur soutien et plus particulièrement la contribution financière importante de la Ville de Chambly.

NOUVELLES DE L'UNITÉ 16 – VALLÉE DU RICHELIEU

La réunion de l'unité 16 s'est tenue le 26 octobre 2018 à laquelle participait Denys Guay, le directeur de la zone 04 – 26 membres de l'unité étaient présents à cette réunion. Lors de cette réunion, les membres de l'unité 16 ont élu à l'unanimité Monique Parent au poste de commandante.

Dominique Martinet est responsable de la formation de l'unité 16 et Denis Labonté a accepté de prendre en charge la prévention de l'unité 16.

Voici un résumé des activités de l'unité 16 pour la saison 2018 :

- En recherche et sauvetage, 354,10 heures de patrouille pour 77 sorties pour l'Aux. 1234 et le Bernard IV, et 45 missions pour l'Aux. 1234.
- En prévention, 70 vérifications de courtoisie et 63 formulaires de cartes marines. Nous avons participé à 9 activités de prévention en 2018, soit 4 patrouilles de sécurité sur l'eau pour l'Aux. 1234 et 1 patrouille de sécurité sur l'eau pour le Bernard IV, 4 blitz de vérifications de courtoisie à la Marina Chambly, à la Marina St-Mathias, à la Marina St-Charles et à la Marina St-Denis. Nous comptons deux (2) nouveaux conseillers en prévention dans l'unité 16, soit Denis Labonté et Réjean Cordeau.
- Concernant la formation, cinq (5) membres de l'Unité ont suivi « Technique et pratique de remorquage » à St-Lambert et un (1) membre a suivi « Exercice de recherche de jour » à St-Lambert. Denis Chagnon a formé les nouveaux membres sur le fonctionnement et le maniement de l'Aux. 1234.
- En communication, nous avons eu un article dans le Journal de Chambly le 13 juin 2018 pour l'ouverture de la saison de navigation 2018 et un article le 22 août 2018 dans le Journal de Chambly pour faire un rapport sur la saison de navigation en cours et faire connaître notre organisation.

Merci à tous pour les heures de bénévolat consacrées tant en recherche et sauvetage qu'en prévention et formation. Nos remerciements également aux membres qui se sont impliqués au niveau de la maintenance du bateau et, en particulier, Michel Lareau et Réjean Cordeau. Nos remerciements également à tous

ceux qui ont donné des disponibilités pour les urgences : nous avons pu grâce à vous être disponibles 24/7 auprès de MRSC.

Nous remercions les hôtes de notre BBQ annuel, Michel Dumas et sa conjointe Francine pour leur chaleureux accueil.



On aperçoit en premier plan le bateau de la Police Richelieu St-Laurent, suivi du bateau de la Sûreté du Québec, de l'Auxiliaire 1234 et du Bernard IV.



Sur cette photo, certains policiers de la Police Richelieu St-Laurent et de la SQ ainsi que les membres de l'unité 16, soit Bernard Rochette, Dominique Martinet, Yves Sirois, Monique Parent, Réjean Cordeau et Jean-François Cloutier.

Un très joyeux temps des Fêtes à chacun d'entre vous et une Bonne et Heureuse Année 2019.

Monique Parent
Commandante de l'unité 16 – Vallée du Richelieu

NOUVELLES DE L'UNITÉ 22 – SOREL - TRACY



Yann Laguna, commandant de l'unité 22 et Denys Guay, directeur de la zone 04.

Le 17 octobre 2018, lors de la réunion de l'unité, Yann Laguna a été réélu à l'unanimité pour une autre année. Celui-ci a signifié que c'était sa dernière année.

Lors de notre réunion, le directeur de la zone 04- Richelieu/ St-Laurent, monsieur Denys Guay était présent.

L'Auxiliaire 1288 a été sorti de l'eau le 10 octobre et Jocelyn Pratt et Richard Potvin ont enlevé les équipements pour l'hiver.

L'unité a un grand besoin de membres car nous avons eu quelques démissions, quatre (4) membres et un seul nouveau membre, en la personne de Jocelyn Pratt. Bienvenue dans l'unité. Nous avons également un futur membre qui est en processus d'acceptation.

Un merci à Richard Potvin pour sa grande implication et son dévouement remarquable.

Félicitations à Michel Bourgeois pour sa formation de SVOP.

Même si nous manquons de membres, nous avons quand même effectué 8 PDD pour l'équivalent de 36 h, 17 missions et un contrat OPC avec Pincor. Merci aux membres de l'unité pour avoir permis de réaliser ce contrat ainsi que des membres de l'unité 50 Contrecoeur-Verchères.

Les conseillers en prévention ont effectué environ 112 vérifications dont 67 par Pierre Archambault. Bravo et félicitations. Quelques formations à l'interne sont au programme durant la saison hivernale dont deux rafraîchissements de mémoire soit le système GISAR et Premiers soins.

En terminant, j'aimerais remercier les membres de l'unité de leur participation selon leur disponibilité et espérant que la prochaine année puisse nous apporter de nouveaux membres afin d'être un peu plus visibles sur l'eau.

Je vous souhaite une très belle fin d'année et que la prochaine soit meilleure. Santé, Amour et Joie à tous.

Yann Laguna

Commandant de l'unité 22 – Sorel – Tracy.

UNITÉ 28 - MONTMORENCY : PRATIQUE SAR POUR L'UNITÉ 28

Dimanche le 26 août 2018, avait lieu au Club nautique Île de Bacchus à l'Île d'Orléans une pratique de récupération d'homme à la mer sur l'Auxiliaire 1284. Communément appelée SAR, acronyme qui vient de l'expression anglaise "search and rescue", cette opération consiste à chercher et à sauver une victime sur un plan d'eau. Cinq sauveteurs volontaires de la GCAC et un mannequin (en détresse) se sont donc retrouvés sur l'eau pour pratiquer avec un filet de récupération qui constitue un nouvel équipement sur notre embarcation.

Il ne faut pas sous-estimer la difficulté de récupérer une victime possiblement inerte ou affaiblie par l'hypothermie. C'est pourquoi le filet de récupération est vraiment une nécessité pour faciliter la récupération de façon efficace et sécuritaire. Notez que le mannequin est fabriqué pour se remplir d'eau et devenir lourd comme un humain le serait.

L'emphase a été mise sur l'approche et la récupération proprement dite. On a alterné aux manœuvres et on a répété...et répété. J'aime dire que la performance vient avec les routines. Il n'y a pas de miracle! Pour être bon il faut pratiquer comme dans les sports et répéter les gestes jusqu'à ce qu'ils deviennent presque automatiques. Je prends toujours très au sérieux ces manœuvres qui pourront peut-être un jour faire la différence entre une tragédie sur l'eau et une simple mauvaise expérience dont on doit tirer des leçons.

Nous sommes privilégiés de pouvoir donner de notre temps pour une organisation qui joue un rôle si important dans la sécurité nautique. Je pense qu'il faut le faire avec sérieux et professionnalisme.

Marc Villeneuve

Membre de l'unité 28, équipier, patron d'embarcation, conseiller en prévention



L'équipage de l'Auxiliaire 1284 pour cette formation: M. Étienne Patenaude (Unité 28), Mme Catherine Lemay-Désy (Unité 28), M. François Lefebvre (Unité 28), M. Christian Drolet (Unité 04) et M. Marc Villeneuve (Unité 28).



M. Étienne Patenaude (Unité 28) qui indique l'endroit où la personne en détresse se trouve.

ÉVÈNEMENT FAMILIAL TENU AU PARC MARITIME ST-LAURENT

En août dernier, l'unité 28 a participé à un événement familial tenu au Parc Maritime St-Laurent avec la collaboration de Bobbie et de son porte-parole monsieur Louis Bourdages qui d'ailleurs a encore fait fureur auprès de la population. Notre bateau auxiliaire était disponible, cette même journée, pour une visite guidée. Messieurs François Lefebvre et Stéphane Bouchard ont été de très bons hôtes !



Madame Catherine Lemay-Désy (Unité 28) en approche de la personne en détresse en vue de la récupération.



Madame Catherine Lemay-Désy et M. François Lefebvre de l'unité 28 débutent la procédure de récupération avec filet.



Mission accomplie ! Madame Catherine Lemay-Désy (Unité 28) à la barre pour le retour au port d'attache de l'Auxiliaire 1284.



M. Hubert Desgagnés (Unité 04) faisant son rapport aux membres suite à cette formation.



Notre appui numéro 1, madame Debbie Deslauriers, mairesse de St-Laurent en compagnie de messieurs Denis Trépanier, François Lefebvre, Louis Bourdages sans oublier Bobbie.



Bobbie était à l'activité familiale du Parc Maritime St-Laurent avec Hélène Diotte de l'unité 28.



Bobbie a encore fait fureur auprès de la population et surtout pour les petits...



François Lefebvre et Stéphane Bouchard de l'unité 28 à bord de l'Auxiliaire 1284 au quai du Parc Maritime St-Laurent à marée descendante. Notre l'Auxiliaire 1284 était disponible, cette même journée, pour une visite guidée.



L'unité 28 a tenu sa réunion automnale le 19 octobre dernier. Lors de cette réunion, le commandant de l'unité 28, Denis Trépanier s'est fait un plaisir de remettre à M. Yves Gagnon l'épinglette de 10 ans.



Nous en avons profité pour remettre l'épinglette de 5 ans à monsieur Stéphane Bouchard.

Denis Trépanier
Commandant de l'unité 28 Montmorency

UNITÉ 43 LAC ST-LOUIS EST : FÊTE FAMILIALE DE QUARTIER DE VILLE ST-PIERRE

Le 22 septembre 2018, nous avons été invités par le SPVM du poste de quartier 8 par Stéphanie Morin, policière agente sociocommunautaire du PDQ8, pour participer à la fête familiale de quartier de Ville-St-Pierre au parc Kirkland.

Notre présence était de sensibiliser les citoyens de nos patrouilles sur le lac St-Louis et de nos activités de recherche, sauvetage et de prévention de la sécurité sur l'eau.

Nous avons eu l'occasion et le privilège de rencontrer madame Maja Vodanovic mairesse de Lachine de même que la commandante du SPVM madame Jacinthe Boucher.

Gilles Côté
Membre de la GCAC, unité 43



Le kiosque de la Garde côtière auxiliaire canadienne avec Gilles Côté, patron d'embarcation, équipier, conseiller en prévention et monsieur Robert Fleury, commandant-adjoint de l'unité 43.



Réception des citoyens à notre kiosque.



Gilles Côté, Stéphanie Morin. SPVM # 5041 policière - Agente sociocommunautaire du PDQ 8 et Robert Fleury.



Jacinthe Boucher, commandante du SPVM et Gilles Côté, membre de la GCAC – unité 43 - Lac St-Louis Est.

UNITÉ 43 LAC ST-LOUIS EST : RÉUNION DU 17 OCTOBRE 2018

17 membres votants étaient présents. Mélanie Beaulieu, confirme avoir été élue secrétaire, pour l'assemblée de l'unité 43 – Lac St-Louis est.

Invité : Louis Melançon, directeur général.

Un moment de silence pour Michel Denis.

Cette assemblée avait pour but, entre autre, l'élection du commandant d'unité dont voici le résultat du vote.

« Après présentation des mises en nomination, les membres de l'unité ont résolu d'élire monsieur Pierre Lefebvre (membre # 2150) en tant que commandant de l'unité 43 pour la prochaine année. Adopté à l'unanimité ».



1^{re} rangée : Robert Fleury, commandant-adjoint, Pierre Lefebvre, commandant de l'unité 43, Brian Sackman, Michel Martin, Jean-Pierre Desautels.

2^e rangée : Jérôme McCarthy, Paul Berthe, Malika Latreche, Mélanie Beaulieu, Guy Venters, Frank Tonchin, Guy Dartigues, Luc Gibeault, Robin Bell.

3^e rangée : François Boulay, Hadrian Corning.

RAPPORT D'ACTIVITÉ, UNITÉ 43, SAISON 2018

L'année dernière (2017) nous avons effectué 20 missions. Cette année (2018), nous en avons accompli le double, soit 43 missions. Remerciements pour l'équipe du 24/7 qui ont fourni une réponse et beaucoup de disponibilités. Des mentions spéciales pour Jérôme McCarthy et Brian Sackman.

Robert Fleury

RAPPORT DES FINANCES, UNITÉ 43

Félicitations aux patrons et conducteurs du bateau. En réduisant notre vitesse, nous avons moins dépensé en essence que l'an dernier, soit 1200\$ de moins que l'an passé.

Luc Gibeault

LOUIS MELANÇON, DIRECTEUR GÉNÉRAL NOUS INFORME

Je remercie la contribution de chacun à la réussite de notre mission.

Je vous rappelle qu'il faut demeurer vigilant dans la gestion du budget.

Cela fait 40 ans d'existence que la GCAC existe. Il faut garder à l'esprit que nous sommes là pour aider : nous sommes les amis des plaisanciers (pas la police). Je vous demande de porter une attention particulière dans le « monde technologique » dans lequel nous vivons, afin de préserver notre image. Tout est filmé aujourd'hui et ce qui peut circuler sur les réseaux sociaux peut porter atteinte à notre réputation en tant qu'organisation.

L'AGA aura lieu dans la zone 03 à Bécancour le 16 mars 2019.

RAPPORT DE LA FORMATION

Cet été, il y a eu très peu de formations, soit deux (2) formations sur l'eau. Technique de remorquage par Pierre Lefebvre et Recherche de jour par Jean-Pierre Desautels. Les neuf (9) « Classrooms » sont les formations internes que nous avons données en classe en début d'année.

Cet hiver, nous prévoyons donner des formations Sauveteur 11 une fois par mois et ce, à tous les mois.

Il y aura un rafraîchissement de Premiers soins, avec inventaire de trousse.

Les membres qui ont déjà suivi ce cours et qui désirent y participer, n'auront pas besoin de refaire les examens.

Jean-Pierre Desautels
Robert Fleury

RAPPORT DE LA PRÉVENTION

Monsieur Gilles Côté étant absent a fourni une lettre. Il nous informe que 38 vérifications de courtoisie ont été faites cet été. Il a participé au Salon du bateau du Vieux-Port avec Jérôme McCarthy et il a patrouillé aux Grands Feux Loto-Québec, participé à la Fête de famille au parc Kirkland avec la coopération du SPVM avec l'agente sociocommunautaire, madame Stéphanie Morin. Monsieur Gilles Côté veut que nous gardions une enveloppe dans le bateau Auxiliaire 1246 pour ceux qui font des inspections de courtoisie et il vous rappelle de laisser vos fiches complétées dans l'enveloppe.

Le prochain cours VHF se donnera les 16-23-30 janvier 2019 à Dorval en ligne disponible également.

RECONNAISSANCES



Monsieur Robert Fleury, commandant-adjoint et monsieur Robin Bell. Remerciements à monsieur Robin Bell pour son excellent travail pour la maintenance de l'embarcation.



Paul Berthe – Fin de service. Il a atteint 75 ans. Une remise d'un certificat pour les services rendus. Monsieur Berthe a participé à 68 missions. Discours de monsieur Paul Berthe. Il remercie la GCAC. Il souligne qu'il a eu beaucoup de plaisir et a appris beaucoup parmi vous.

Pierre Lefebvre

Commandant de l'unité 43 – Lac St-Louis Est

UNITÉ 48 - HAUT DU PORT, UNE SAISON REMARQUABLE!

Mardi de 23 octobre, 2018 en soirée, avait lieu la rencontre de clôture de saison de l'unité 48 de la GCAC. Présidée par le directeur de la zone Denys Guay ainsi que notre commandant d'unité, la réunion sommative de saison soulignait les grandes lignes, accomplissements et difficultés de la saison, et lançait l'orientation de la prochaine année.

Le nouveau bateau, l'Auxiliaire 1248, maintenant bien rodé et accoutumé à son environnement a eu une saison exceptionnelle et un bilan sans faille au soutien de ses équipages.

- 97 activités diverses dans le secteur représentant environ 450 heures.
- Quarante et une patrouilles à l'horaire jusqu'à la mi-octobre du Vieux-Port de Montréal jusqu'à la ville de Varennes sur la Rive-Sud.
- Dix-neuf patrouilles mandatées dont les Feux Loto Québec, de Boucherville et Varennes, le Salon du bateau à flot de Montréal, le Triathlon de Montréal et les Régates de Méry.



De plus, ceci ne compte pas les multiples formations des membres, plus de 1628 heures/hommes comptées que les 26 membres ont charitablement données pour l'organisation.

Comme souligné en début de saison, une grande partie de l'implication de la saison 2018 est venue des nouveaux aspirants pour l'été. Ceux-ci, avec brio, ont répondu présents et ils ont mérité la mention honorifique de l'unité, lors de la réunion de clôture par le commandant (sortant) Denys Guay et le commandant-adjoint Rodney Boyd.



Les récipiendaires, en ordre de gauche à droite: Hugo Pagé, Nicolas Despatis, Richard Houde, Yvan-Martin Lévesque et Olivier Massicotte.

Pour la prochaine saison 2019, les membres de l'unité 48 et leur monture, l'Auxiliaire 1248, chercheront à poursuivre leur mandat de prévention, de recherches et de sauvetages dans le secteur du Haut du Port de Montréal sur le respectable fleuve Saint-Laurent. Secteur de plus en plus en croissance pour la plaisance et le transport maritime, l'unité cherche toujours à développer de nouveaux liens avec les partenaires de la région Montréalaise afin de bonifier ses opérations.

De plus, elle cherchera à approfondir ses collaborations contractuelles avec ses partenaires actuels et des nouveaux. Les ententes avec les municipalités de

Boucherville et Varennes devront renouveler leurs ententes et espérons développer des liens avec Longueuil.

Unité en croissance, l'unité 48 cherchera également à recruter de nouveaux aspirants, jeunes et moins jeunes, dévoués, participatifs et passionnés qui développeront leurs

compétences en nautisme et en recherche et sauvetage, pour les plaisanciers de notre beau cours d'eau.

Pour le moment, nous prendrons la pause du temps des Fêtes pour se reposer et prendrons d'assaut les salles de classe pour les formations pratiques durant la saison hivernale.

Christophe Guay

Responsable des communications
Unité 48- Zone 04

UNITÉ 49 – BATISCAN : CLASSIQUE INTERNATIONALE DE CANOTS DE LA MAURICIE 2018

La rivière St-Maurice, qui parcourt la magnifique région de la Mauricie, devient le cadre de la Classique internationale de canots en 1934. Aujourd'hui, plus de 70 000 visiteurs, pendant quatre jours de festivités culturelles et sportives, viennent célébrer les athlètes courageux se mesurant à cette rivière légendaire sur 200 km en trois étapes, de La Tuque à Trois-Rivières.

La Classique internationale de canots de la Mauricie s'est déroulée sur deux journées.

La première journée, vendredi le 31 août, Roger Plante et René Gauthier se sont déplacés pour se rendre à la Ville de La Tuque pour vérifier l'aspect sécurité des participants. Ils ont vérifié entre autres 166 VFI et ils ont constaté que quatre (4) VFI étaient déchirés et que deux (2) étaient non conformes puisqu'ils avaient été achetés approuvés USA et appartenaient à des canadiens qui avaient acheté les VFI dans un magasin à grande surface.

Suite à cette situation, ils ont dû apporter les renseignements sur les règlements concernant les vêtements de flottaison canadiens versus américains. Les plaisanciers qui achètent des VFI doivent se méfier lors de grande vente afin de savoir s'ils sont approuvés GCC, Pêches et Océans Canada ou Transports Canada.



Lundi, le 3 septembre, à bord du BSA Albin'eau, Pierre Plante, patron d'embarcation et comme équipiers Lise Laflamme. Roger

Plante et René Gauthier, nous avons effectué une patrouille de sécurité nautique dans le secteur de l'Île St-Quentin à l'embouchure du St-Maurice et du St-Laurent.

Lors de l'arrivée des participants de la Classique Internationale de canots de la Mauricie cette année, il y avait au départ, 37 équipes C-2, 2 équipes en C-4 et 10 équipes en R-9.



Du nouveau cette année, en démonstration, plusieurs embarcations de type « outrigger » avec un stabilisateur, 4 rameurs, ce que l'on voit à Hawaï, qui partaient de Bécancour. Ils partaient de Bécancour et ils se dirigeaient en avant du port de Trois-Rivières et ensuite en face de l'Île St-Quentin et retour à Bécancour.

Aussi, en démonstration, avec une quinzaine de participants et une heure avant l'arrivée des premiers canots, une course de planche à pagaie avait lieu.

En résumé, ce fût une très belle activité et tout s'est bien déroulé. Il faut souligner qu'une belle complicité avec les agents de la SQ et de l'Organisation de la Classique internationale de canots de la Mauricie était très appréciée.

Pierre Plante
Commandant de l'unité 49 - Batiscan

UNITÉ 53 – ST-JEAN-PORT-JOLI



Patrick Drolet -Gagné est en pleine action, près d'une victime, lors de cette journée mémorable du 26 mai 2018 à Berthier-sur-Mer.

Le 26 mai dernier avait lieu à Berthier-sur-Mer, le Rendez-vous bénévole organisé par l'Association de sécurité civile du Québec. L'activité impliquait plusieurs organisations de bénévoles œuvrant en sécurité civile et en recherche et

sauvetage, et ce, autant sur terre, dans les airs et bien sûr, sur mer.

Notre organisation y était représentée en grand nombre et l'unité de Saint-Jean-Port-Joli y faisait bonne figure. Madame

Fabienne Carré était présente au kiosque de la GCAC(Q) comme conseillère en prévention, madame Louise Gamache était figurante sur le bateau de croisière et monsieur Maxime Lord s'est joint à l'équipe de coordination durant la journée.

De mon côté, j'ai eu le privilège d'être équipier sur l'Auxiliaire 1228 qui avait été prêté par l'organisation. Mes parents, ma conjointe et mes deux petits garçons de 2 ans et 5 ans étaient aussi de la partie comme figurants à bord du bateau de croisière.

Patrick Drolet Gagné
Équipier de relève

(Voir dans GISAR le texte au complet dans le Dauphin # 82 dans Unité 53 – ST-JEAN-PORT-JOLI)



Nous avons longé le Parc du Havre avec le Père Noël à bord pour saluer tous les gens qui s’y trouvaient. Les gens étaient heureux et surpris de voir ce Père Noël à bord de notre embarcation SAR. Nous avons partagé ces bons moments avec les automobilistes malheureusement coincés dans le trafic sur la 132 et ce, à cause des travaux touchant les accès au nouveau pont Samuel de Champlain. Nous avons longé l’autoroute, à basse vitesse tout en saluant les automobilistes qui prenaient des photos et retournaient des saluts avec enthousiasme. Un beau moment pour ces gens « pris dans le trafic ».

DES LOCAUX POUR L’UNITÉ 56

2018 fut encore une belle année pour l’unité 56. Après une longue négociation avec la ville de Saint-Lambert, celle-ci nous a accordé la permission d’utiliser les anciens locaux appartenant antérieurement aux pompiers et policiers de cette municipalité. Deux de ces grands locaux pourront servir à la formation des membres et deux autres salles seront utiles pour entreposer tous les équipements de l’unité. Nous avons aussi, à l’intérieur de cette même caserne, un espace pour entreposer notre embarcation corporative, espace qu’il nous faudra négocier et revoir avec les responsables de la Ville de Saint-Lambert et ce, à chaque année.

Outre l’entreposage des équipements, ce pied à terre permanent pour notre unité, deviendra un endroit utile pour tenir des réunions, offrir des formations et recevoir de futurs membres et de nouveaux membres en entrevue pour suivis et informations. Une invitation a aussi été lancée au directeur de la zone, aux commandants et aux adjoints des différents services offerts par l’organisation pour proposer ces locaux lors de formations pouvant bénéficier aux unités de notre zone et aussi proposer de l’espace pour l’entreposage d’équipements, si nécessaire. Un gros merci à Monsieur Stéphane Alain pour son implication dans ce projet.



LE PÈRE NOËL VISITE LE TERRITOIRE DE L’UNITÉ 56

Le 29 septembre, le Père Noël est venu faire une patrouille avec des membres de l’unité 56. Le commandant adjoint de notre unité s’était costumé en Père Noël pour une séance de photos, photos pouvant servir au concept des cartes de Noël de notre commandant. L’arrivée du Père Noël au quai de l’unité a attiré plusieurs curieux et une dame a demandé être photographiée avec celui-ci et des membres de l’unité pour montrer à ses enfants. La candidate de la CAQ Jacinthe-Ève Arel tournait une vidéo dans le parc et elle nous a envoyé un gros salut (nous l’avions rencontrée deux (2) semaines auparavant lors d’une activité de prévention de notre unité).

En retournant à la base, ce qui pouvait arriver, est arrivé... Nous avons eu une mission, pour un voilier en panne. Et oui... le Père Noël a aidé les trois (3) membres de l’unité à remorquer le voilier. Je vous laisse imaginer la surprise des deux occupants du voilier à notre arrivée, avec le Père Noël à bord. Entre-nous, une façon originale de détendre et de minimiser une situation qui pourrait être stressante.

Jason Rodgers

Commandant de l’unité 56 – St-Lambert



SAVIEZ-VOUS QUE... 40 ANS DE SERVICES DE SAUVETAGE À QUÉBEC



Le 11 juillet 2018, sans tambour ni trompette, se sont retrouvés à la terrasse du bistrot La Mauve, à Saint-Vallier de Bellechasse, trois marins retraités de la Garde côtière canadienne. Marins mais surtout coordonnateurs de sauvetage. Il y a 40 ans en effet, en ce 10 juillet 1978, nous avons engagé ces trois officiers de navigation pour servir en qualité de coordonnateurs de recherche et sauvetage.

Mathieu Vachon, Daniel Tremblay et Hubert Desgagnés faisaient alors partie de la banque d'officiers destinés à œuvrer sur les brise-glaces, baliseurs et autres navires de la GCC. Cependant, on venait de mettre sur pied une toute nouvelle direction axée sur la recherche et sauvetage ainsi que sur la sécurité nautique. L'acquisition de nouvelles embarcations de sauvetage, l'embauche d'officiers de prévention nautique, le regroupement de sauveteurs bénévoles et la mise sur pied d'un centre de coordination des opérations de recherche et sauvetage étaient alors la priorité du gouvernement canadien. Pour faire fonctionner ce centre de sauvetage 24 heures sur 24, on avait besoin de cinq officiers. Mais seulement trois étaient disponibles! Alors Pierre Boisvert, tout nouveau gestionnaire de cette nouvelle direction a sollicité les services des trois officiers qui avaient étudié tout l'hiver ensemble au Collège de la Garde côtière à Sydney, au Cap Breton, afin d'obtenir leur brevet de commandant.

Après une trop courte période de formation « sur le tas », Pierre Boisvert leur avait dit : "Faites pour le mieux" ! Il faut alors se mettre dans le contexte de l'époque, il n'y avait pas de centre de sauvetage maritime spécifique pour le fleuve Saint-Laurent. C'était les centres de coordination de Trenton, en Ontario et d'Halifax, Nouvelle Écosse qui répondaient aux appels, dans la langue de Shakespeare habituellement. Les opérateurs radio de la Garde côtière faisaient le plus souvent le relais, traduisant les demandes d'assistance et les questions des coordonnateurs anglophones. Politiquement, le climat était chaud. On était alors au cœur de la bataille des gens de l'air qui réclamaient que la langue française soit utilisée dans le ciel québécois et le Parti Québécois alors au pouvoir depuis 1976 exerçait une pression sans équivoque sur le fédéral. Et c'était sans compter une tragédie en mer au large de Percé en 1976 qui avait entraîné le décès de 12 personnes dont 10 jeunes touristes françaises. Le gouvernement canadien se devait donc de fournir un service de recherche et sauvetage adéquat sur le fleuve.

« Avec un effectif de trois personnes seulement, nous avons travaillé en moyenne 56 heures/ semaine durant la première année » relate Mathieu Vachon de Lévis. « Cette situation nous obligeait à être au courant de tous les incidents signalés. Un coordonnateur débutait une intervention, le second la terminait et le troisième rédigeait le rapport, et on recommençait! »

La Sûreté du Québec, la police de Montréal, et les autres services de sécurité publique de la province ne savaient pas où appeler pour signaler un accident nautique. Étonnamment, la Garde côtière canadienne était méconnue et plusieurs policiers francophones évitaient de communiquer avec Halifax ou Trenton pour des raisons linguistiques évidentes.

Daniel Tremblay a rapidement réalisé que cet emploi était tout sauf un emploi de tout repos. « Il fallait connaître parfaitement notre géographie pour un territoire immense compris entre Beauharnois et Blanc-Sablon. Se faire un portrait d'une situation racontée par quelqu'un qui est en crise et prendre rapidement LA bonne décision... Ça été un emploi très stressant » dit celui qui est resté au Centre de sauvetage durant près de 30 années. Plusieurs officiers, dont des commandants expérimentés sont venus « essayer » ce poste où tout se fait par téléphone, mais plusieurs ont quitté après quelques semaines, voire après quelques jours à peine. Ne pas voir l'opération de sauvetage de ses propres yeux rendaient incompatible cet emploi pour des officiers « visuels »...

Lentement, mais sûrement, le centre a pu compléter son effectif permanent. « Les candidats qui sont restés étaient habituellement des officiers qui avaient des qualités bien particulières. Il fallait être curieux, savoir gérer le doute, avoir un leadership adéquat permettant de donner des ordres à des commandants de navires de tout genre, ne pas hésiter à faire des appels, même de nuit pour confirmer un truc, trouver des ressources, obtenir des précisions, être capable de dédramatiser une mission, de rester neutre et surtout calme en tout temps, même avec une personne en état de panique à l'autre bout du fil. Il fallait également faire preuve d'empathie. En même temps, une personne trop optimiste ne cadrerait pas avec le profil de l'emploi. L'adage « pas de nouvelle = bonne nouvelle » était la dernière chose à penser. En cas de doute, nous devons toujours donner préséance à la pire option. Nous savons tous qu'une opération de recherche qui dure 3 ou 4 jours peut être très coûteuse, mais le prix de la vie humaine n'a aucune comparaison possible.

Avec les années, de nombreux outils ont été développés afin de faciliter le travail des coordonnateurs, comme par exemple les radiobalises de détresse captées par un réseau de satellites russes et américains (Cospas /Sarsat), ou un logiciel de prédiction des courants associés au suivi de radiobalises par satellite. Un accident de la circulation est en effet relativement simple à gérer : La police, les pompiers, l'ambulance sont demandés pour une telle adresse civique. Si on y retourne le lendemain, les autos accidentées seront toujours au même endroit. Mais la mer est un terrain continuellement en mouvance. Non seulement, la vitesse des ressources est relativement lente, mais la position des survivants peut se déplacer à plus de 20 km du lieu de l'accident après seulement 5 heures de dérive...

Hubert Desgagnés indiquera que l'arrivée des cellulaires et l'introduction des centres d'urgence 911 ont également changé la donne. Plusieurs plaisanciers ont malheureusement cessé de s'équiper d'une radio VHF marine. Le fait d'avoir le cellulaire a par contre permis à plusieurs personnes de donner l'alerte plus rapidement, même si cela ajoutait davantage d'appels pour un même incident. Les centres 911 ont ainsi rendu plus facile la communication. D'ailleurs le Centre de sauvetage de Québec a été le premier centre de sauvetage au Canada à avoir une ligne directe avec un centre 911 (celui de la Communauté urbaine de Montréal).

Les trois anciens coordonnateurs se rappellent d'un centre de sauvetage dépourvu d'ordinateur en 1978. « Nous avions comme outil principal de travail un téléphone et notre tête! » Un kayak en retard à Tadoussac, un canot Rabaska chaviré avec 12 jeunes à l'eau dans le Lac Saint-Louis, et un abordage entre un bateau cigarette et un seadoo sur la rivière des Prairies, ces trois incidents ont un jour été signalés dans un intervalle de temps de 2 minutes ». Il fallait rapidement faire le tri des urgences, contacter les bonnes ressources et continuer à répondre aux autres appels tout en ayant dans notre tête les cartes des trois endroits. Le premier ordinateur a fait son apparition au centre en 1984.

On ne compte plus le nombre de personnes sauvées en 40 ans par ce centre de sauvetage maintenant surnommé le MRSC de Québec. Mais on se rappelle surtout des incidents qui se sont terminés avec des pertes de vies, sans oublier les victimes co-latérales...comme la disparition corps et bien du crevettier L'Écume, le naufrage du bateau maison Jaguar V quelque part au large de Gaspé, l'incendie du pétrolier Hudson Transport au large de Matane, la disparition en mer du curé de Godbout, celle d'une famille de portugais partie à la pêche au large de Sainte-Félicité de Matane, ou celle encore des cinq membres d'une famille de Shawinigan partis à la pêche au large de Baie Trinité. Il y a eu aussi le naufrage du remorqueur Pointe Marguerite à Sept-Îles, le naufrage du Coudres de l'Île au large de Les Escoumins, ou le décès tragique d'un homme remorqué par une embarcation dans la Voie maritime et qui avait percuté tête la première l'enrochement du remblai, ou encore la recherche pour des touristes français à la dérive en canot en décembre par -25°C au large de Les Escoumins, ou la disparition du bateau de pêche Le Bout de Ligne et le naufrage deux jours plus tard du chalutier Nadine. Souvent, les victimes étaient déjà décédées au moment de l'alerte. Mais on se rappelle du naufrage du voilier Belle-Isle et de ses trois occupants à l'entrée du Saguenay, le premier jour du déluge du Saguenay. La station radio côtière de Québec avait conservé un contact radio durant environ une demi-heure après le mayday initial. Puis, plus rien. Deux corps avaient été retrouvés au cours des jours suivants. Une semaine plus tard, les enfants de deux des victimes se présentaient au centre de sauvetage pour écouter les communications radio provenant de leur père selon la rumeur persistante. Ce n'était pas le cas mais il avait fallu répondre à une longue liste de questions, ce qui étrangement, s'est rarement produit au cours de ces 40 années. Comme si, une fois la mission de sauvetage terminée, on tournait la page et on ne voulait plus en parler... Dans ce cas-ci, cependant, Hubert a toujours conservé le contact avec l'ainée devenue depuis aubergiste.

Nous étions loin de la technologie à cette époque.

Une table à carte avec cartes hydrographiques pour tout le fleuve, une copie de tous les annuaires téléphoniques pertinents, un rolodex pour les numéros de téléphone importants et un appareil téléphonique multilignes avec système d'enregistrement et un télex.

Un petit cartable vert pour servir de registre de quart et des tablettes pour prendre des notes. Les lignes téléphoniques étaient enregistrées.

- Il n'y avait pas de cellulaire
- pas de centre 911
- pas d'ordinateur avant 1984
- pas de fax

Une base de donnée informatisée a été créée en 1984 afin d'obtenir un outil d'analyse des statistiques sur les incidents de recherche et sauvetage permettant de cerner avec plus de précision les clientèles nécessitant les efforts de prévention. Puis une base de données dynamique a été créée pour permettre un choix plus judicieux des ressources à utiliser en cas d'urgence.

La Garde côtière auxiliaire a permis d'améliorer considérablement la couverture SAR grâce à l'ajout de près de 170 ressources privées complétant la couverture de base de la Garde côtière canadienne.

Le 11 juillet dernier, se sont donc retrouvés trois officier retraités venus fêter le 40e anniversaire du CURES, alias CSSM, alias MRSC de Québec, alias, le centre de sauvetage maritime de Québec. Et ils en ont parlé de cette période de leur vie consacrée, « pour que d'autres puissent vivre! »

Étienne Lefebvre



AVIS DE DÉCÈS

CLÉMENT ÉMOND 1930- 2018

Clément Émond nous a quittés. À son domicile, le 1er septembre 2018, à l'âge de 88 ans, est décédé monsieur Clément Émond, époux de Anne-Marie Girard et père de trois enfants ; Louis, Jean-Luc et Caroline. Il était membre de l'unité 11, Baie-Comeau, et demeurait à Ragueneau sur la Côte-Nord.



Dans la petite église Sainte-Anne-de-Portneuf, bondée d'amis venus des deux rives du fleuve pour ses funérailles le 15 septembre dernier, Lucie Lessard, ex-directrice de la zone 01, à rappeler la grande disponibilité et l'implication exemplaire de Clément dans son unité et sa zone, et ce, depuis plus de 39 ans. Elle a rappelé que Clément a été un pionnier de la GCAC et de l'unité 11 de Baie-Comeau en devenant membre en 1979 (son numéro de membre était 0043).

Mais la GCAC(Q) n'était pas son seul engagement. Il fut également membre fondateur de l'Escadrille Manicouagan des Escadrilles canadiennes de plaisance (ECP), fondateur de la Coopérative Funéraire de la Haute-Côte-Nord, fondateur de la Caisse Populaire Desjardins de Rivière-Portneuf, Commodore de la Marina de Baie-Comeau et impliqué dans plusieurs autres organismes de sa région.

Reconnu pour son implication remarquable, il fut reçu en 1988 membre de l'Ordre du Mérite Nord-Côtier dont l'objectif est de reconnaître les mérites exceptionnels des personnes qui se sont démarquées par leur prestige, leur travail bénévole, leur contribution au développement et à l'amélioration du bien-être de la population de la Côte-Nord.

Sur son petit voilier, Blanchon, il aimait naviguer souvent seul sur le fleuve sans trop s'éloigner de son port d'attache, Baie-Comeau, où il était très impliqué en prévention et souvent disponible pour des visites de courtoisie et des conseils aux plaisanciers locaux et visiteurs.

Au revoir, Clément, où que tu navigueras désormais, nous te souhaitons « bon vent ». Sache que nous t'aimons et que tu vas beaucoup nous manquer.

Louis Arsenault
Unité 14 Rimouski

DÉCÈS DE L'EX-PRÉSIDENT, MICHEL DENIS

Nous avons appris au cours des derniers jours le décès de notre ex-président, M. Michel Denis qui a été Président de 2015 à 2017.



Avant d'être président, Michel avait auparavant œuvré au sein de l'organisation à titre de directeur des opérations, directeur de zone ainsi que commandant de l'unité 43 située sur le Lac St-Louis-Est. Il aura été membre de 2006 à 2018.

Monsieur Michel Denis est décédé le 3 septembre 2018 à l'âge de 58 ans. Il a laissé dans le deuil sa fille Roxanne (Joel), les membres de sa famille ainsi que plusieurs amis. Les funérailles eurent lieu le 21 septembre à l'église St-Anges de Lachine.

Au nom des membres de la GCAC(Q), nous tenons à souhaiter à sa famille et tous ses proches nos sincères condoléances.

La direction

DEATH OF THE EX-PRESIDENT, MICHEL DENIS

Over the past few days, we have been informed of the death of our former president, Mr. Michel Denis, who was President from 2015 to 2017.

Before becoming President, Michel had previously worked within the organization as Director of Operations, Zone Manager and Unit 43 Leader located on Lac St-Louis East. He will have been a member from 2006 to 2018.

Mr. Michel Denis died on September 3rd, 2018 at the age of 58. He left in the mourning her daughter Roxanne, (Joel) the member of this family as well as several friends. The burial took place on September 21st in the church St-Angels de Lachine.

On behalf of the CCGA (Q) members, we wish to extend our sincere condolences to his family and loved ones.

The Direction



AVIS DE DÉCÈS

ANDRÉ HOVINGTON

André Hovington est décédé le 10 septembre 2018 à l'hôpital de l'Enfant Jésus. Il avait 78 ans et 5 mois.

Il avait été diagnostiqué en mai dernier pour ce qui semblait être à première vue la maladie d'Alzheimer. Suite à son hospitalisation en juin dernier, les médecins ont finalement diagnostiqué plutôt la maladie à corps de Lewy qui est incurable. L'évolution de cette maladie chez Dédé a été totalement imprévisible et fulgurante.

André a été marin pour le commercial puis pour la Garde côtière canadienne. Il a travaillé comme régulateur de trafic au Centre de trafic maritime de Québec.

Puis, quand la Direction de recherche et sauvetage a été créée en 1978, André est devenu l'année suivante officier de prévention avant de devenir officier de formation pour la toute nouvelle Garde côtière auxiliaire (alors le SACSM ou Service auxiliaire canadien de sauvetage maritime). En 1982, il a été muté au Centre de Sauvetage maritime de Québec où il a travaillé jusqu'au moment de sa retraite en 1998.

Pendant plusieurs années, André qui était également plaisancier dans le secteur de Neuville, a fait partie de la GCAC en tant que membre.

André Hovington laisse dans le deuil son épouse Denise Roy, ses enfants, ses petits-enfants, son frère, ses neveux et nièces et plusieurs parents et amis.

Nos plus sincères condoléances à la famille.

Hubert Desgagnés

Conseiller au contenu formation GCAC (Q) Inc.



JACQUES MERCIER

Jacques Mercier, un des fondateurs de l'unité 02, Rivière-du-Loup, est décédé le 1^{er} octobre 2018, à la veille de célébrer son 40^e anniversaire comme membre de la GCAC(Q) l'an prochain. En effet, il était membre depuis 1979. Il laisse dans le deuil, son épouse Jeannine, ses sœurs et ses frères, ses beaux-frères et ses belles-sœurs, neveux et nièces, plusieurs parents et amis et compagnons de la marina de Rivière-du-Loup.

Jacques a occupé plusieurs fonctions dans son unité incluant celle de commandant d'unité. Aussi, malgré les difficultés vécues par son unité, incluant l'accès à la mer par certaines conditions de marées, Jacques a toujours été présent et demeuré fidèle à son engagement et à la mission de la GCAC(Q). Son bateau, Horizon, superbement équipé, a été un BSA privé de l'unité 02 pendant de nombreuses années.

Mais la GCAC(Q) n'a pas été le seul engagement de Jacques. En plus de la création de son entreprise, Mercier Électronique, dans laquelle son épouse Jeannine Beaulieu a été également très impliquée, il a été fort actif dans de nombreuses organisations communautaires et paroissiales en contribuant comme bénévole, et mettant son expertise et ses deniers au service de ses concitoyens.

Lors de ses funérailles célébrées le 13 octobre 2018 dans l'église Saint-Patrice de Rivière-du-Loup, on lui a rendu hommage pour sa générosité et son talent. Des membres de trois (3) unités de la zone 02 ont accompagné le cortège funèbre avec le drapeau de la GCAC(Q).

Sur la photo : Gaston Ledeuil et Louis Arseneault de l'unité 14 (Rimouski) Robert Leblanc de l'unité 30 (Chaleur) et Valois Caron de l'unité 02 (Rivière-du-Loup) s'affairent à replier le fanion de la GCAC avant de le présenter à Jeannine, l'épouse de Jacques, et le placer sur la tombe du défunt, geste qui a été très apprécié des nombreux participants aux funérailles.



Louis Arseneault

Membre de l'unité 14- Rimouski

PIERRE BOISVERT ET SON ÉPOUSE ONT DE NOUVEAU NAVIGUÉ EN ONTARIO CETTE ANNÉE

Ma femme et moi avons de nouveau vogué vers le lac Ontario cet été, pour nous rendre finalement jusqu'à Bronte, non loin d' Hamilton. Lors de notre brève escale à Sorel (7 juil) pour se ravitailler, j'ai remarqué que le bateau Petit-Pas 111 n'était pas à son quai habituel. Peut-être étiez-vous parti en croisière ? J'ai appris par la suite que votre bateau a été vendu à la mi-septembre 2017. Il est maintenant amarré à Lévis.

Pendant tout notre voyage, la météo a été des plus bizarres, avec des températures grandement au-dessus de la moyenne (pour ne pas dire trop chaudes) et de nombreux épisodes d'orage, souvent accompagnés de vents forts... ou carrément, sans vent ! Malgré cela, ce fut une belle randonnée jusqu'à ce que le moteur rende l'âme (surchauffe) sur le chemin du retour. Notre bateau est présentement à Belleville pour y passer l'hiver, en attendant un nouveau moteur. Les saisons de navigation se suivent, mais ne se ressemblent pas toujours !

Je vous souhaite une bonne fin de saison, en espérant que la forme et la santé sont au rendez-vous.

Pierre Boisvert

Ex-directeur général retraité
Pêches et Océans



Nous sommes sur le Lac St-Pierre...



Nous sommes près de Kingston...



Pluie à l'horizon...



Nuit paisible...



On garde le sourire quand même...

LIVRE LA MARQUE D'UN MARINIER PAR SYLVIO LAGACÉ

Au moment où ce livre a été écrit, la santé de Sylvio était bonne et il s'évadait par l'écriture de son passé de marinier pour oublier par moment que la vie avait condamné sa compagne Adrienne à la maladie d'Alzheimer.

Depuis plusieurs années, il prenait soin d'elle jusqu'à oublier que la maladie pouvait l'atteindre, lui aussi, par le diabète qui le guettait. Cet être d'exception qu'était notre père, artiste créateur, inventeur, marinier, écrivain, nous a

quitté le 23 avril 2015, à l'âge de 87 ans, abandonnant son dernier navire et son équipage pour poursuivre ses navigations dans l'au-delà.

À sa mémoire et à celle de tous les marinières qui ont sillonné le Saint-Laurent en son agréable compagnie, nous dédions ce livre qu'il aurait tant aimé voir paraître avant le grand départ.

En format 8 1/2 x 11, il vous offre aussi des photos et images sur des événements de

la vie nautique, sur des plans historiques des lieux...

Vous pouvez vous le procurer au coût 20\$, un montant de 6\$ en supplément est demandé pour l'envoi par la poste.

Pour les intéressés, communiquer avec sa fille, Lucie Lagacé au numéro (418) 867-4092.

MOT DE L'ÉDITRICE

Il me fait plaisir de vous faire parvenir le journal Le Dauphin numéro 83.

Je remercie le président Daniel Michaud et le directeur général Louis Melançon qui nous informent des différentes règles et politiques de l'organisation.

Je remercie également, tous les adjoints aux communications, formation, prévention et ressources humaines ainsi que tous les directeurs des zones et commandants des unités qui ont contribué à la rédaction de ce journal, sans oublier Nancy Dufault (SAM) Service aux membres, Jocelyn Coulterman, officier d'opérations et Louis Melançon, directeur général. Bravo pour tous les membres qui agissent comme traducteurs bénévoles du français à l'anglais. C'est très apprécié.

Durant la période des vacances des Fêtes, je vous suggère de prendre le temps de lire les différents articles dans cette parution



afin de mieux vous faire connaître la Garde côtière auxiliaire canadienne. Il ne faut pas oublier que notre mission est grande : Sauver des vies.

Merci spécial à Denis Labonté, membre de l'unité 16 – Vallée du Richelieu qui m'a aidé à produire le journal Le Dauphin, surtout dans le texte concernant le 40^e anniversaire de la Garde côtière auxiliaire canadienne.

Il n'y a pas de meilleur temps pour vous dire merci et vous souhaiter une Bonne et Heureuse Année 2019 ainsi que Santé, Bonheur et Prospérité.

Claudette Petitpas
Éditrice – Journal Le Dauphin



*Joyeuses fêtes et meilleurs vœux
pour la nouvelle année!*

*Happy Holidays & Best wishes
for the New Year!*



1^{re} rangée : Léopold Béchette, trésorier, Daniel Michaud, président, Ted Smith, conseiller général.

2^e rangée : Serge Jacques, directeur de la formation, Chantal D'Allaire, directrice des ressources humaines, Hélène Diotte, secrétaire, André Couturier, directeur de la prévention, André Audet, directeur des opérations, Louis Melançon, directeur général.

Absent sur la photo : Ted Savage.

2019 **31 JAN.**
3 FÉV.

TOUTES
LES TENDANCES
NAUTIQUES

PLUS DE 450
EMBARCATIONS

} dont de nombreuses
exclusivités

LES MEILLEURS
PRIX DE L'ANNÉE

PLACE
BONAVENTURE

MTL

SALON DU BATEAU ET DES SPORTS NAUTIQUES

Bateaux pneumatiques
Bateaux de sport
Wakeboards
Motomarines
Planches à pagaie
et plus encore...

Marinas
Tourisme nautique
Conférences

Un événement de

AMQ
ASSOCIATION MARITIME DU QUÉBEC

Présenté par

AVIVA

Desjardins

WWW.SALONDUBATEAU.COM

📍 SALONDUBATEAUMONTREAL

📺 SALONDUBATEAUMONTREAL