

# GUIDE TRACTEURS 2019

MODÈLES UTILITAIRES





## FAMILLE FARMALL

DU TRAVAIL N'IMPORTE OÙ, N'IMPORTE QUAND !



## LE RÉSEAU CASE IH DU QUÉBEC, LE SEUL RÉSEAU ENCORE FAMILIAL

### CENTRE AGRICOLE INC.

NICOLET-YAMASKA  
 BERTHIERVILLE  
 SAINT-MAURICE  
 COATICOOK  
 SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN  
 BAS-SAINT-LAURENT  
 WOTTON  
 NEUVILLE

### LES ÉQUIPEMENTS ADRIEN PHANEUF INC.

UPTON  
 GRANBY  
 MARIEVILLE  
 VICTORIAVILLE  
 LA DURANTAYE  
 SAINT-CLET  
 SAINTE-MARTINE  
 HUNTINGDON

### SERVICE AGROMÉCANIQUE INC. SAINT-CLÉMENT

CLAUDE JOYAL INC.  
 LYSER  
 NAPIERVILLE  
 SAINT-DENIS-SUR-RICHELIEU  
 SAINT-GUILLAUME  
 STANBRIDGE STATION

### LES ÉQUIPEMENTS R. MARSAN INC. SAINT-ESPRIT, CTÉ MONTCALM

[www.caseih.com](http://www.caseih.com)

**CASE IH**  
 AGRICULTURE

Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée utilisée sous licence ou appartenant à CNH Industrial N.V., ses succursales ou ses filiales aux États-Unis et dans de nombreux autres pays.

# NOUVEAUTÉS DANS LES MODÈLES UTILITAIRES

PAR SCOTT GARVEY

L'année 2019 n'a pas exactement commencé sur des chapeaux de roue en ce qui a trait aux ventes de tracteurs au Canada.

L'incertitude des marchés est au centre des préoccupations des dirigeants des entreprises de fabrication d'équipement agricole depuis des mois. Plus particulièrement depuis que l'administration américaine a commencé à revoir sa position dans le cadre de l'ALENA. À ceci s'ajoute une incertitude quant aux échanges à l'échelle mondiale. Ce qui fait peser certaines menaces de voir l'imposition de droits à l'importation pour les marchandises en provenance d'Europe et d'Asie.

À titre d'exemple, les droits de douane imposés sur l'aluminium et l'acier en provenance des États-Unis ont amené l'entreprise John Deere à déclarer n'avoir pu atteindre ses prévisions de profits pour les activités de son premier trimestre de 2019. La valeur de ses actions a initialement chuté de 4 % sur le marché. Le PDG de John Deere a expliqué que cette diminution des profits

est la conséquence directe de la hausse des coûts de fabrication. Les tarifs douaniers ont fait augmenter les prix des matières premières.

La guerre tarifaire amorcée par le président américain a aussi un effet sur l'humeur des producteurs, plus particulièrement aux États-Unis où les prix des produits de base ont chuté en raison des droits compensateurs sur les denrées agricoles produites aux États-Unis. Plusieurs producteurs américains repoussent sans cesse leurs achats de machinerie en conséquence de l'incertitude des marchés.

Malgré cette situation, les ventes des tracteurs à châssis rigide aux États-Unis ont connu une légère hausse en janvier avec un gain de 4,9 %. Mais encore, ces statistiques ne sont applicables qu'à un seul mois. Il sera plus facile de cerner la situation plus tard au cours de l'année.

Scott Garvey est journaliste et spécialiste en machinerie agricole pour le magazine *Country Guide* et *Grainews*.



## VOIR PLUS LOIN

La vaste gamme de produits de BKT comprend des pneus de pointe pour répondre aux besoins spécifiques les plus exigeants de nombreux secteurs, tels que l'agriculture, la construction et le hors-route. Sans oublier les utilisations en agro-industrie et en transport.

**BKT**  
GROWING TOGETHER

BKT Tires (CANADA) inc.  
Tél: 514 792-9220  
Tél: 905 641-5636

[bkt-tires.com](http://bkt-tires.com)  
in f t o i g





Les tracteurs Farmall 55A, 65A et 75A de Case IH sont nouvellement offerts en 2019.

modèles d'une puissance allant de 116 ch à 145 ch (95 ch à 125 ch de prise de force).

Les modèles Maxxum peuvent dorénavant compter sur deux boîtes de vitesses différentes: la CVXDrive, à transmission à variation continue, et la ActiveDrive 8, une boîte de 24 vitesses à servotransmission partielle et à double embrayage, qui a fait ses débuts l'année dernière.

## Challenger

Les tracteurs de la série MT400 de la marque Challenger d'AGCO accroissent l'offre de ce fabricant dans le segment des tracteurs utilitaires. Cinq modèles sont proposés. Ils sont équipés de moteurs diesel de 4,9 litres de la marque. Ils atteignent une puissance de 150 ch.

Selon le modèle, les acheteurs peuvent choisir de diriger cette puissance dans la transmission à variation continue TechStar pour obtenir une vitesse de 50 km/h ou vers les transmissions AutoPower IV de 24 x 24 vitesses ou AutoPower VI de 16 x 16 vitesses.

Les modèles haut de gamme MT400E, qui ont d'abord été présentés à la fin de 2016, sont équipés d'une fonction de freinage auto-neutre qui permet au conducteur d'arrêter le tracteur en appuyant sur une

## Case IH

Case IH a fait l'ajout de trois nouveaux modèles dans sa gamme de tracteurs utilitaires Farmall A, les tracteurs 55A, 65A et 75A. Case IH en a fait la présentation au U.S. Farm Progress Show au mois d'août 2018.

«Nous avons dorénavant trois gammes ou séries de tracteurs Farmall, les séries A, C et U», explique Denny Stroo, directeur du marketing, division élevage. «Avec l'arrivée de nouveaux fabricants qui développent davantage de modèles pour ce segment de marché, nous avons dû travailler à différencier ces tracteurs. Alors nous avons opté pour la stratégie du bon, du meilleur et du supérieur. Nous associons à la classe du «bon tracteur», un tracteur économique comme le Farmall A. Le tracteur Farmall C est un appareil de luxe, il s'agit d'un meilleur appareil que la classe A, tandis que le Farmall U est un tracteur haut de gamme. Un tracteur de niveau supérieur.

Les nouveaux modèles intègrent un tout nouveau concept de cabine «économique» destinée aux tracteurs utilitaires. «Nous considérons qu'elle offre une expérience de confort supérieur pour le conducteur en cabine, mais ceci autant pour les tracteurs de classe économique que pour les appareils de luxe», précise Denny Stroo. «Le système de commande fait très peu appel à l'électronique, il n'y a pratiquement pas d'électronique, insiste-t-il. Il s'agit d'un

simple tracteur que l'on fait fonctionner mécaniquement. Ces deux fonctionnalités, la cabine et un inverseur de marche sont les raisons pour lesquelles nous apportons ces nouveaux modèles sur le marché.»

Pour ce qui est des émissions, les moteurs diesel trois cylindres de 2,9 litres de la série A ne sont pas munis de filtres à particules. «Depuis 2018, il n'y a aucun filtre à particules sur les tracteurs Farmall, ajoute Denny Stroo. Pour les consommateurs, ceci signifie qu'ils n'ont pas de nettoyage à faire en pratiquant une régénération du filtre. Par conséquent, ils ne subissent aucun arrêt de travail pour l'entretien.»

Un cran au-dessus du Farmall, la marque offre sa gamme Maxxum qui compte cinq



Les modèles haut de gamme de Challenger MT400E sont équipés d'un système de freinage auto-neutre.

Deutz-Fahr a lancé deux nouveaux tracteurs dans sa série 6.

seule pédale. Lorsque la pédale est relâchée, le tracteur reprend son déplacement.

Les appareils MT400E sont disponibles avec une pompe hydraulique ouverte ou fermée offrant un débit pouvant atteindre 190 l/min pour les sorties hydrauliques (selon les options choisies). Quatre prises de force sont offertes comme équipement de base sur les modèles 540 et 1000 qui peuvent être mis à niveau afin d'inclure les modes économie pour les deux vitesses. Ces modes «E» permettent d'économiser la consommation de carburant durant le transport de charges légères.

S'il est équipé d'un chargeur, le modèle MT400E peut lever une charge de 2430 kg. Un essieu avant suspendu permet une variation de 4,5 po de la suspension, ce qui adoucit la conduite et améliore la traction.

## Deutz-Fahr

Au mois de février, Deutz-Fahr a lancé sur le marché nord-américain deux nouveaux tracteurs dans sa série 6 (des engins de 126 ch et 136 ch) durant le salon National Farm Machinery Show de Louisville, au Kentucky. Comme pour ses séries 7 et 9 que l'entreprise offre déjà sur le continent, les acheteurs auront une intéressante gamme d'options parmi lesquelles choisir.



Deux appareils au châssis plus petit, les modèles 6130 et 6140, sont disponibles avec la transmission à variation continue TTV ou la servotransmission de la marque. Celles-ci transfèrent cette puissance aux roues grâce à un moteur diesel à quatre cylindres de 3,8 litres.

Des freins et une suspension de conception nouvelle sont proposés sur l'essieu avant du modèle 6140. Ce mécanisme vise à adoucir l'expérience de conduite pour le conducteur et vient s'ajouter à une nouvelle suspension de la cabine et à un nouveau siège pneumatique.

Un circuit hydraulique à centre fermé peut pomper un volume de 121 l/min vers les soupapes dont quatre sont offertes

comme équipements de base sur ces modèles. Afin de faciliter les manœuvres du chargeur frontal, la cabine est dotée d'une fenêtre dans la toiture pour permettre au conducteur d'avoir une meilleure vue lorsque le chargeur est à pleine hauteur.

Un attelage trois-points et une prise de force avant sont aussi offerts en option. Les distributeurs de la marque se disent convaincus que ces tracteurs compacts seront populaires auprès des éleveurs.

## Fendt

En 2015, la marque Fendt d'AGCO a introduit en Amérique du Nord les tracteurs de la série Vario 500 offrant entre 110 ch et 150 ch de puissance moteur. Ces modèles de la série 500 répondent parfaitement aux besoins des acheteurs qui recherchent des tracteurs puissants de catégorie utilitaire en format compact.

Les tracteurs de la série 500 cachent une grande puissance dans de petits châssis. Avec leurs fonctionnalités technologiques et plusieurs autres options que l'on retrouve habituellement dans les tracteurs de grande puissance, ces appareils de la série 500, comme pour tous les modèles Fendt, sont des tracteurs haut de gamme.

Les acheteurs de la série 500 ont accès à la transmission à variation continue Vario qui permet une vitesse sur route standard de 50 km/h. Le Varioterminal de Fendt intègre toutes les fonctions du tracteur et



Les modèles Vario 700 de Fendt offrent une puissance maximale de 145 ch à 240 ch.

La puissance nominale du moteur de la série 4000 de JCB va de 160 ch à 217 ch.

de ses accessoires sur un seul écran, offert au choix en format 17,8 cm ou 26,4 cm. L'écran du Varioterminal 10.4 peut gérer deux caméras, une direction d'autoguidage et un système de gestion des manœuvres en bout de champ.

Les modèles Fendt offrant un cran de puissance supérieure, vendus en Amérique du Nord, sont les modèles Vario 700. Ils offrent une puissance de base de 128 ch à 220 ch.

AGCO prévoit un bel avenir pour sa marque Fendt, dont les installations sont situées dans le sud de l'Allemagne. Lieu où l'entreprise continue de construire ses tracteurs sur roues. La marque a annoncé avoir connu l'année dernière une croissance générale de 10% de ses ventes d'équipement à l'échelle internationale. Elle souhaite maintenir cette tendance et pour ce faire elle a établi un objectif de production annuelle de 20 000 tracteurs. L'année dernière, elle a vu ses ventes de tracteurs doubler en Amérique du Nord.

## JCB

Le fabricant anglais d'équipement JCB continue de faire acte de présence sur le marché des tracteurs agricoles avec deux séries de tracteurs Fastrac, trois modèles dans la série 4000 et deux plus gros modèles dans la série 8000.

Les tracteurs Fastrac offrent aux agriculteurs un appareil de champ capable de se déplacer à grande vitesse, ce qui les rend parfaits pour transporter de lourdes remorques sur d'assez longues distances. Il s'agit d'une fonctionnalité que plusieurs autres marques ont tenté d'intégrer dans certains de leurs modèles de tracteurs.

La puissance nominale du moteur des deux tracteurs Fastrac de la série 4000 va de 160 ch à 217 ch. La série 8000 offre respectivement 280 ch et 325 ch. Tous les modèles font appel à un moteur diesel AGCO et transfèrent leur puissance par la transmission à variation continue de JCB offrant deux plages, ce qui permet aux appareils de la série 4000 d'atteindre une vitesse maximale de 60 km/h et de 70 km/h pour ceux de la série 8000.



Tous les tracteurs sont livrés avec un arbre de prise de force avant de 1000 tr/min et un second à l'arrière offrant 1000 et 540 tr/min. Les attaches de levage avant et arrière sont disponibles sur tous les modèles. Le relevage avant des appareils de la gamme offre une capacité maximale de 3500 kg.

Les tracteurs de la série 4000 possèdent une suspension hydropneumatique avec correcteur d'assiette automatique pour les essieux avant et arrière.

## John Deere

Pour l'année 2019, John Deere a accru sa gamme d'options pour ses tracteurs de la série 5R.

Quatre de ses modèles offrent dorénavant une plage de puissance de moteur allant de 90 ch à 125 ch. Ils peuvent maintenant être commandés avec un système de guidage automatique AutoTrac et un système télématique JDLink installés en usine. Les tracteurs seront livrés avec l'affichage 4240 en cabine et le récepteur GPS StarFire 6000 de John Deere. Il s'agit de la première fois où ces options sont rendues disponibles dans la série 5.

Les acheteurs ont aussi la possibilité d'équiper leur machine avec un essieu avant suspendu, un rapport de démultiplication de la direction variable, un levier configurable, un nouvel attelage avant et une prise de force. Pour l'année-modèle 2019, les tracteurs pourront être raccordés avec un grand nombre d'accessoires grâce à l'intégration de fonctions de compatibilité Isobus.

Avec un angle de braquage de 60 degrés pour la roue avant, les tracteurs peuvent dorénavant tourner dans un rayon de 3,69 m. De plus, le rapport de démultiplication de la direction variable réduit de 50% le nombre de rotations du volant nécessaire pour atteindre l'angle de braquage maximum du tracteur.

Une autre fonctionnalité commode est le levier configurable qui permet à l'opérateur de transférer la fonction du levier du chargeur de commande des vannes de réglage sélectives médianes aux vannes de réglage sélectives arrière.

Au mois d'août, John Deere a modernisé ses tracteurs de la série 6R de 110 ch à 215 ch qu'elle offre en 2019. L'entreprise les a dotés d'une panoplie de nouvelles fonctionnalités. Il s'agit des modèles 6110R, 6120R, 6130R, 6145R, 6155R, 6175R, 6195R et 6215R deux et quatre roues motrices avec cabine.

Elle offre dorénavant le levier de commande multifonction CommandPro sur ses tracteurs équipés d'une TVI. Le levier personnalisable CommandPro permet à l'opérateur de régler la vitesse, la direction et les fonctions des accessoires. Les boutons paramétrables laissent la possibilité à l'opérateur de personnaliser les commandes en fonction de ses préférences. Ces réglages peuvent être sauvegardés dans un profil à son nom.

La direction assistée à rapport variable est aussi offerte avec les modèles 6R en 2019. Elle entre en fonction lorsque les vitesses sont inférieures à 14,5 km/h. L'option de direction assistée à rapport variable néces-



**X4**  
64 à 88 ch  
X4.20, X4.30, X4.40 et X4.50



**X5**  
95 à 121 ch  
X5.20, X5.30, X5.40 et X5.50



**X6**  
110 à 126 ch  
X6.35, X6.45 et X6.55



**X6 Premium**  
121 à 133 ch  
X6.420 et X6.430

## Visitez votre concessionnaire McCormick dès maintenant

Coaticook	<b>Service Agricole de l'Estrie</b>	819 849-4465
L'Épiphanie	<b>Machineries Forest</b>	450 588-5553
Normandin	<b>Équipements JCL</b>	418 274-3372
Saint-Clément	<b>Les Équipements SAM</b>	418 963-2177
Sainte-Hénédiène	<b>Garage Robert Carrier</b>	418 935-3633

Saint-Eustache	<b>Garage Bigras Tracteur</b>	450 473-1470
Saint-Norbert	<b>Tracteurs Laramée</b>	450 836-3203
Saint-Rémi	<b>Garage J.L. Lefrançois</b>	450 454-2233
Saint-Victor	<b>Garage Alain Bolduc</b>	418 588-6891
Victoriaville	<b>Équipe FERME</b>	819 758-0633



Les tracteurs 5R de John Deere sont dorénavant disponibles avec un essieu avant suspendu. La cabine à vision panoramique peut être dotée du même dispositif de contrôle CommandArm retrouvé sur les tracteurs 7R de plus grande taille.

Les moteurs diesel des PX distribuent leur puissance grâce à une transmission à inverseur de marche synchronisé qui permet à l'opérateur d'effectuer des tâches de chargement sans appuyer sur la pédale d'embrayage. Lorsqu'ils sont dotés des chargeurs frontaux KL1153, les nouveaux modèles offrent une capacité de levage de plus de 3636 kg.

Les nouvelles machines de la série PX possèdent aussi un réservoir de carburant plus grand offrant une capacité de 130 litres pour une plus grande autonomie. Les modèles améliorés de la série PX sont offerts avec des valves hydrauliques doubles arrière actionnables à distance.

## Kubota

La gamme de tracteurs Kubota de «seconde génération» M7-2 comprend dorénavant quatre modèles différents conçus pour offrir différentes spécifications et fonctionnalités. On y retrouve les modèles Standard, Premium et Premium KVT qui étaient offerts dans la gamme des modèles de tracteurs de génération M7-1. Aujourd'hui, les acheteurs peuvent choisir une quatrième option : l'option Deluxe. Le modèle Deluxe

site cependant un tracteur doté du système AutoTrac.

Afin de faciliter la vérification du niveau d'huile, une petite porte a été ajoutée et donne un accès à la jauge d'huile sans nécessiter d'ouvrir le capot du moteur. Les tracteurs 6145R et 6155R possèdent dorénavant une pompe hydraulique offrant 155 l/min pour augmenter la capacité hydraulique. Une pompe hydraulique de 155 l/min peut être ajoutée pour accroître le temps de cycle du chargeur frontal ainsi que la capacité des accessoires.

Au mois de février, John Deere a ajouté deux tracteurs de plus à sa gamme de tracteurs 6R, les modèles 6230R et 6230R. Ces tracteurs sont dotés d'un grand nombre de fonctionnalités de base. Ils offrent la transmission à variation infinie (TVI) en équipement de base. Deux versions sont disponibles, l'une pour les modèles de 40 km/h et l'autre permettant d'atteindre une vitesse de 50 km/h. À l'opposé, ces modèles peuvent rouler aussi lentement que 0,05 km/h.

Les deux nouveaux modèles 6R ont aussi été dotés d'un châssis légèrement plus grand que sur les autres modèles de cette gamme. Il est plus long de 10 cm que celui du modèle 6215R qui était jusqu'à maintenant le plus grand tracteur de la famille des tracteurs 6R. Un empattement plus long favorise une conduite plus douce et permet un meilleur contrôle de la puissance élevée dont ils sont pourvus et des capacités accrues que celle-ci leur apporte.

La série PX a permis à Kioti de se hisser au titre de concurrente dans le marché des tracteurs utilitaires.

## Kioti

En 2016, Kioti a ajouté la série PX à sa gamme de tracteurs. Ces modèles sont les plus gros de la marque. Les puissances qu'ils offrent permettent de les classer dans la catégorie des tracteurs utilitaires. Avec des moteurs de 93, 103, et 110 ch, la série PX a permis à cette marque sud-coréenne de se hisser au titre de concurrente dans le marché des tracteurs utilitaires.

Les premiers modèles de la série PX, le PX9020, ont été présentés en 2014. Les modèles PX les plus gros ont permis à la marque de sortir du marché des appareils utilitaires pour la faire entrer en toute légitimité dans celui des produits agricoles.



Le modèle M7 de Kubota est offert en version Deluxe. Elle combine les caractéristiques du modèle Premium comme le système hydraulique à centre fermé de 110 l/min et la simplicité du fonctionnement du modèle Standard.

combine les caractéristiques du modèle Premium comme le système hydraulique à centre fermé de 110 l/min et la simplicité de fonctionnement du modèle Standard. Le tout agencé pour offrir le meilleur des deux mondes, comme l'annonce la marque.

«Nous sommes ravis de présenter le modèle Deluxe dans notre gamme», déclare dans un communiqué de presse Kyle Dabrowski, spécialiste des produits, division agricole chez Kubota Canada. «Nous avons été à l'écoute de nos clients et de nos détaillants et avons élaboré le modèle Deluxe afin d'offrir un dispositif de commande plus simple et plus intuitif en cabine et nous l'avons doté de notre meilleur système hydraulique.»

Les tracteurs de la génération M7-2 peuvent être commandés avec l'option



servotransmission partielle de 30 vitesses avant et 15 vitesses arrière qui donne accès à six engrenages servotransmission et cinq vitesses synchronisées contrôlées électroniquement. Une fonction «auto-shift» détecte la charge du moteur et peut modifier automatiquement les vitesses ou les paramètres.

Le dispositif de contrôle a aussi été modernisé pour laisser place à des nouveautés comme le déplacement du cadran de contrôle du débit hydraulique à un endroit plus accessible dans la cabine des modèles Standard et Deluxe. Sur les modèles Premium, cette fonction est

## T6 DYNAMIC COMMAND<sup>MC</sup> PRODUCTIVITÉ ET SIMPLICITÉ



**Les quatre modèles T6 Dynamic Command sont les seuls sur le marché à compter sur une transmission semi-powershift à huit rapports, avec technologie à double embrayage.**

- Réduction de la consommation de carburant.
- Vitesses de travail plus rapides.
- Inversion de marche réactive et souple, même en fortes pentes.

**VISITEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE NEW HOLLAND DÈS MAINTENANT**

### GRUPE TERAPRO

ÉQUIPEMENT INOTRAC  
Iberville | Saint-Hyacinthe

MACHINERIE CH  
Cookshire-Eaton | Dalhousie Station  
Nicolet | Plaisance | Saint-Guillaume  
Sainte-Martine | Victoriaville | Wotton

LONGUS ÉQUIPEMENTS  
Laval

RENÉ RIENDEAU 1986  
Varennes

LA COOP PURDEL  
(PERFORMANCE RIMOUSKI S.E.C.)  
Rimouski

ÉQUIPEMENT J.M.A.R.  
Alma

LA MATAPÉDIENNE  
COOPÉRATIVE AGRICOLE  
Amqui

RAYMOND LASALLE  
Saint-Thomas de Joliette

### AVANTIS COOPÉRATIVE

La Pocatière | Québec | Rivière-du-Loup  
Saint-Agapit | Saint-Anselme | Sainte-Marie  
Saint-Narcisse, cté Champlain | Saint-Vallier

J. RENÉ LAFOND  
Mirabel



©2019 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. New Holland est une marque déposée aux États-Unis et dans de nombreux autres pays, utilisée sous licence ou appartenant à CNH Industrial N.V., ses succursales ou ses sociétés affiliées.



Sous le capot de Mahindra se trouve un moteur diesel à rampe commune, turbocompressé de 3,5 litres.

## Massey Ferguson

En 2018, AGCO a commencé à distribuer cinq nouveaux tracteurs utilitaires de 36 ch et 60 ch pour compléter la série 1700M.

AGCO déclare qu'avec le tout nouveau moteur, le nouveau système d'émissions d'éliminations du filtre à particules (FAP) associé à une cabine confortable, ces appareils se classent comme des produits « haut de gamme » dans la catégorie des tracteurs utilitaires. Des moteurs diesel Shibaura à trois et quatre cylindres propulsent ces appareils.

« Massey Ferguson a connu de grands succès grâce aux moteurs Shibaura dans la gamme des tracteurs compacts économiques », indique par communiqué de presse Jeffrey Ratliff, directeur marketing stratégique chez AGCO. « Alors, les inclure dans notre plus récente offre de tracteurs compacts haut de gamme était la meilleure décision. »

Ils ne nécessitent pas de filtre à particules pour moteur diesel (FAP) qui peut être coûteux à remplacer. Ils font plutôt appel à un dispositif RGE (recyclage des gaz d'échappement) et à un catalyseur à oxydation diesel pour respecter les normes d'émission Tier 4.

« Respecter les normes d'émission Tier 4 sans un FAP est un grand avantage de la série 1700M en comparaison de ce qu'offrent beaucoup d'autres tracteurs compacts », ajoute Jeffrey Ratliff. « Pouvoir se passer d'un FAP se traduit par aucune accumulation de chaleur, aucun temps d'arrêt en raison des émissions et des coûts d'entretien inférieurs. De plus, le moteur peut être arrêté à tout moment sans craindre d'oublier d'effectuer les régénérations nécessaires. »

Le plus gros tracteur est disponible avec une transmission PowerShuttle à inverseur de marche de 12 x 12 vitesses, ou une transmission hydrostatique électronique à trois gammes. Le plus petit tracteur est aussi disponible avec la transmission PowerShuttle. Cette transmission à inverseur de marche a aussi fait appel à un concept d'utilisation conviviale. Elle permet à l'opérateur

réglable à l'aide de l'écran. Au sujet des écrans, en plus de la version 12 po, une version de 7 po est dorénavant disponible pour permettre de libérer de l'espace en cabine. Les modèles Premium et Premium KVT peuvent être équipés d'un écran tactile ACL de 7 po.

Un nouveau système CVCA améliore la circulation de l'air de 25 % dans la cabine. La cabine est par ailleurs moins bruyante grâce à l'utilisation de matériaux d'insonorisation dans sa conception et elle est dotée d'un siège plus confortable donnant accès à davantage de paramètres de réglages.

## Mahindra

L'entreprise indienne Mahindra est présente en Amérique du Nord depuis 1993. Elle offrait à ses débuts uniquement des tracteurs utilitaires compacts et sous-compacts principalement aux propriétaires terriens et aux agriculteurs amateurs. Dorénavant, la marque offre quatre différents modèles de tracteurs utilitaires, les modèles 6000, 7000, 8000 et 9000 qui font passer la puissance maximale pour ces appareils de 62 ch à 120 ch.

Les tracteurs de la série 9000 sont les tracteurs utilitaires les plus gros. Ils plaisent aux agriculteurs, plus particulièrement aux éleveurs qui recherchent un appareil avec chargeur frontal afin d'actionner une presse enrouleuse. La série 9000 offre deux niveaux de spécifications, les modèles P et S.

Le modèle 9110 a une puissance de 110 ch. Le modèle 9215, plus grand, offre une puissance de 125 ch. Ces deux trac-

teurs possèdent une garantie de cinq ans ou 3000 heures du fabricant sur le groupe propulseur.

Les chargeurs sur les appareils de la série 9000 installés en usine permettent d'atteindre une hauteur respectable de 4,1 m et une capacité de charge à hauteur maximale d'un peu moins de 2,5 tonnes.

Sous le capot se trouve un moteur diesel à rampe commune, turbocompressé de 3,5 litres (2,6 litres pour le modèle 6000) nommé mCRD (pour Mahindra Common-Rail Diesel). Ce moteur a d'abord été offert sur les tracteurs de la série 9000. Le moteur de 3,5 litres fournit sa puissance par l'intermédiaire d'une transmission à inverseur de marche synchronisée. Il peut être doté au choix d'un engrenage de 12 x 12 ou de 32 x 32 vitesses.

Les tracteurs de la série 9000 ne sont pas munis de filtres à particules pour moteur diesel. Alors il n'y a aucune nécessité d'interrompre périodiquement le travail pour effectuer une régénération du filtre.

Les tracteurs sont toujours offerts avec une pompe à circuit hydraulique à centre ouvert qui génère 79,7 l/min pour les modèles 9000, 61,2 l/min pour les modèles 7000 et 42 l/min pour les modèles 6000. Les tracteurs de la série 9000 font appel à une pompe de direction indépendante qui cote à 35 l/min. Un attelage en trois-points permet d'atteindre une capacité de levage de 3460 kilogrammes à 61 cm de l'extrémité de la rotule pour les deux modèles P de la série 9000 et de 2624 kilogrammes pour les modèles S.



**Kubota**

# **PUISSANT CONFORTABLE ET ABORDABLE PAR-DESSUS LE MARCHÉ.**

Le bien-être du conducteur est au coeur du M6S de Kubota, comme en témoignent la cabine ergonomique et équipée de série pour les temps froids, ce tracteur est agile et facile à manoeuvrer dans les espaces restreints. Il offre aussi toute la puissance et la performance auxquelles on peut s'attendre d'un modèle Kubota, en plus qu'un petit quelque chose de plus attirant : un prix abordable.



**GARANTIE  
6 ANS  
GROUPE  
MOTOPROPULSEUR\***

**0% SUR 72  
MOIS FINANCEMENT SAC\***

[kubota.ca](http://kubota.ca) |    

\*Consultez votre concessionnaire pour les détails.



Les trois tracteurs de la série 6700S de Massey Ferguson sont dotés d'une puissance allant de 120 ch à 175 ch.

Le plus petit appareil de la série X6 haut de gamme présente deux modèles offrant 111 ch et 121 ch de puissance. Ils sont équipés de moteurs diesel Betapower à quatre cylindres de 6,7 litres. Le plus gros appareil, le X6L, fait grimper la puissance jusqu'à 150 ch avec un moteur diesel de quatre cylindres.

Tous les modèles X6, X6L et X7 sont dotés d'une pompe hydraulique à centre fermé avec débit de 110 l/min pour la série X6 et de 123 l/min pour la série X7. Tous les tracteurs sont aussi équipés de pompes de direction dédiées afin d'isoler la réaction du système des autres pièces hydrauliques.



Le distributeur canadien des tracteurs MTZ a accru sa gamme de modèles dotés de l'assistant de roue avant du fabricant biélorusse. Actuellement, il offre des tracteurs dont la puissance s'étend de 84 ch à 155 ch dans le segment des tracteurs utilitaires. La marque continue à se présenter sur le marché comme celle offrant un choix alternatif d'appareils simples, fiables, économiques, mais puissants.

Dans la catégorie de puissance de 85 ch, le MTZ 920 doté d'un moteur diesel de quatre cylindres transfère sa puissance

de conduire l'appareil sans pédale d'embrayage.

Dans la catégorie des tracteurs intermédiaires, les modèles MF de la série 6700S, qui ont été présentés en 2016, sont toujours des appareils étendards pour la marque. Ils dominent tous les autres produits de plus petits gabarits dans cette gamme de puissance. Alimentés par un moteur diesel AGCO de 4,9 litres, les trois tracteurs de cette série, dotés d'une puissance allant de 120 ch à 175 ch, sont offerts avec un choix de trois transmissions, dont une transmission à variation continue. Ils sont offerts avec une nouvelle option de lumières DEL, un écran tactile Fieldstar5, la suspension Opti Ride à amortisseur actif et un choix d'antenne de guidage Novatel et Trimble.

commandes de vannes mécaniques. Les modèles haut de gamme sont disponibles avec une transmission P6 ou une transmission à variation continue, VT-Drive, qui peut atteindre 50 km/h. Ils sont aussi dotés d'un débit hydraulique plus élevé et de commandes de vannes électriques ainsi que d'une cabine améliorée.

Les tracteurs X6 transfèrent leur puissance par l'intermédiaire d'une transmission à inverseur de marche hydraulique de 36 x 12 vitesses pouvant atteindre une vitesse maximale sur route de 40 km/h. Le modèle X6L fait appel à six engrenages de 18 x 18 vitesses en trois plages.

Le modèle X7 est équipé de moteurs diesel Betapower à six cylindres de 6,7 litres.

## McCormick

La marque italienne McCormick offre trois gammes de tracteurs dans sa catégorie de 110 ch à 199 ch.

Les quatre modèles de base dans la série X7 regroupent des appareils offrant des moteurs d'une puissance de 146 ch à 199 ch. Ils sont disponibles en deux configurations, standard ou haut de gamme. Les deux versions présentent différentes options et spécifications.

Les tracteurs standards sont dotés d'une transmission P6 de cinq plages et six vitesses en servotransmission, ainsi qu'un système hydraulique à centre fermé et des

Les quatre modèles de base dans la série X7 de McCormick regroupent des appareils offrant des moteurs d'une puissance de 146 ch à 199 ch.



# Série 5G

75 à 116 ch.



## La productivité est entre vos mains

La série 5G comprend cinq modèles de tracteurs utilitaires qui s'adaptent à vos besoins.


Profitez d'une sécurité avec les freins à disques dans le pont avant, de l'engagement électrohydraulique du blocage de différentiel et de la traction intégrale.

Rappelons que tous les modèles de la série 5G sont dotés de blocage intégral du pont avant et arrière.

Visitez notre site internet : [deutz-fahraucanada.com](http://deutz-fahraucanada.com)

Territoires disponibles pour concessions.

Contactez René Gagnon au 450 836-4066.

DEUTZ-FAHR est une marque de 





MTZ offre des tracteurs dont la puissance s'étend de 84 ch à 155 ch dans le segment des tracteurs utilitaires.

8 x 8 vitesses à inverseur de marche hydraulique synchronisé. Les acheteurs peuvent opter pour une boîte à 8 x 8 vitesses à inverseur de marche mécanique synchronisé ou prendre ce que la marque considère comme son option «de luxe», la transmission à 16 x 8 vitesses à inverseur de marche hydraulique synchronisé.

La série T6 propose cinq modèles entraînés par un moteur diesel de 4,5 litres ou un moteur six cylindres de 6,7 litres sur le T6.180, modèle phare à 180 ch de cette série.

Il n'y a pas de limite de choix de transmissions dans la série T6, qui comprend la servotransmission partielle de base Electro Command à 16 x 16 vitesses. On trouve également la version Electro Command à 32 x 32 vitesses avec vitesse rampante, une version Electro Command de 17 x 16 ou 16 x 16 vitesses avec fonction de transmission automatique (permettant d'atteindre des vitesses de 40 ou 50 km/h). On offre de plus une option de transmission à variation continue pour ces trois modèles.

Une pompe volumétrique hydraulique fixe permet aux modèles T6 de fonctionner avec un débit de 80 l/min avec une pompe de direction pouvant atteindre 47 l/min. Pour les accessoires, ce débit peut être augmenté jusqu'à 127 l/min. 🚧

grâce à des transmissions à inverseur de marche mécanique de 7 x 7 vitesses ou de 14 x 4 vitesses. Dans la tranche supérieure de la classe utilitaire, le MTZ 1523 est alimenté par un moteur à six cylindres couplé à une boîte à inverseur de marche mécanique de 16 x 8 vitesses. Une option servotransmission est aussi offerte avec un choix de vitesses de 15 x 8 ou de 24 x 12.

Les tracteurs sont équipés d'un circuit hydraulique à centre ouvert et peuvent au choix être dotés d'un levier de commande pour les vannes de réglage sélective arrière. Ils sont aussi livrés avec un compresseur à air intégré. L'une des caractéristiques particulières aux modèles MTZ est leur système intégré de compresseur à air qui est offert avec un tuyau et une buse distants permettant d'avoir accès à de l'air comprimé partout autour du tracteur.

comme équipement de base. Toutefois, cette offre est modifiée pour les modèles T5.110 et T5.120 qui sont dotés d'une servotransmission partielle Electro Command de 16 x 16 vitesses comme équipement de base.

Les acheteurs de ces deux modèles peuvent aussi choisir la version à changement de vitesse automatique pour cette boîte d'engrenages ou préférer la transmission Electro Command à 32 x 32 vitesses avec vitesse rampante.

Les quatre modèles TS6, quant à eux, offrent une puissance nominale du moteur de 90 ch et de 96 ch. Ils fonctionnent avec un moteur diesel FPT de 4,5 litres. La boîte de vitesse de base de ces tracteurs offre

## New Holland

Tous les tracteurs New Holland de la gamme T5 sont propulsés par des moteurs de 3,4 litres conformes à la norme d'émission Tier IV construits par FTP (Fiat PowerTrain). Ces moteurs diesel à quatre cylindres ont recours aux systèmes Compact HI-eSCR et light-CEGR de la marque pour nettoyer les émissions de gaz d'échappement. La puissance nominale du moteur des modèles T5 va de 86 ch à 117 ch.

Derrière le moteur, on retrouve une transmission de 24 x 24 Dual Command offerte

Les quatre modèles TS6 de New Holland offrent une puissance nominale du moteur de 90 ch et de 96 ch.



# J'AI TROUVÉ...

## Le tracteur utilitaire parfait pour ma ferme

Avec deux séries, 9 modèles utilitaires et plusieurs options disponibles, Massey Ferguson a un tracteur qui répond parfaitement à vos besoins.

*nouveau*  
**MF5700S: 110 à 130 ch**



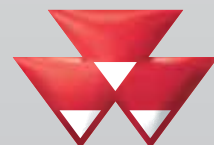
*nouveau*  
**MF6700S: 140 à 160 ch**



Trouvez votre concessionnaire le plus près: **TROUVETAMACHINERIE.COM**



MASSEY FERGUSON est une marque mondiale d'AGCO. ©2019 AGCO Corporation, 4205, River Green Parkway, Duluth, GA 30096 1 877 525-4384  
Photos à titre indicatif seulement. Communiquez avec votre concessionnaire local pour plus de détails.



**MASSEY FERGUSON**

# FENDT



## COMPACT. AGILE. POLYVALENT.

Le FENDT 500 Vario est le tracteur utilitaire par excellence sur lequel vous pouvez toujours compter. Vous apprécierez cette série grâce à son court rayon de braquage, à sa conduite en « mode pédale », à son chargeur intelligent avec pesée embarquée et à sa visibilité incomparable. Les moteurs quatre cylindres de la SÉRIE 500 offrent de 125 à 165 ch et sont très économes en carburant. Comme tous les FENDT, le coût total d'utilisation est l'un des plus faibles à l'heure.

### VISITEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE FENDT LE PLUS PROCHE

#### Champoux Machineries

Warwick 819 358-2217

#### Groupe Symac

Parisville 819 292-2000

Pont-Rouge 418 873-8628

Rougemont 450 469-2370

Saint-Bruno (Lac-Saint-Jean) 418 343-2033

Saint-Hyacinthe 450 799-5571

#### Machineries Nordtrac

Saint-Barthélemy 450 885-3202

Saint-Roch-de-l'Acadian 450 588-2055

#### Service Agricole

Coaticook 819 849-4646

Mont-Joli 418 775-3500

Sainte-Marie 418 387-3814



Trouvez votre concessionnaire le plus près: [TROUVETAMACHINERIE.COM](https://www.trouvetamachinerie.com)



FENDT® est une marque mondiale d'AGCO. ©2019 AGCO Corporation, 4205, River Green Parkway, Duluth, GA 30096 1 877 525-4384.