

# LA PRESSE AFFAIRES

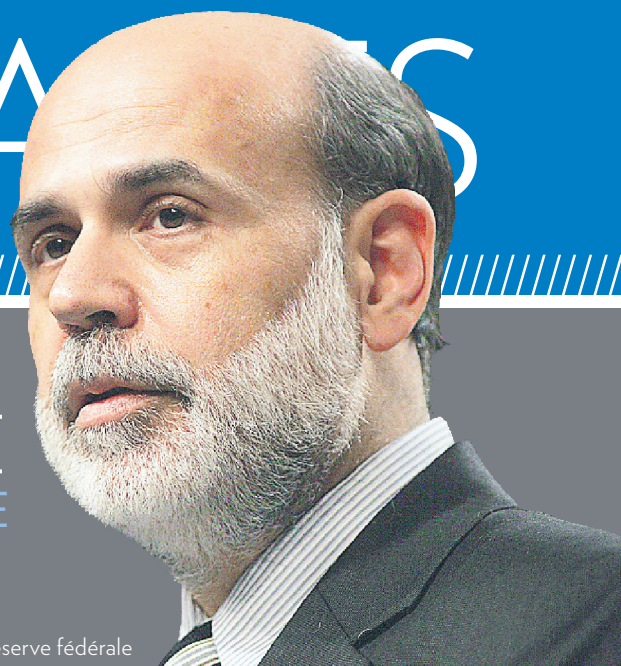
QUEBECOR  
WORLD  
LE TITRE REBONDIT  
PAGE 5

Pierre Karl Peladeau, président de Quebecor inc.



LA FED  
À LA RESCOUSSE  
VERS UNE NOUVELLE BAISSÉ  
DES TAUX AMÉRICAINS  
PAGE 6

Ben S. Bernanke, directeur de la Réserve fédérale



➔ **S&P/TSX**  
13 642,63  
+62,69 (+0,46%)

➔ **TSX CROISSANCE**  
2778,66  
+4,14 (+0,15 %)

➔ **QUÉBEC 30**  
1252,72  
+14,39 (+1,16 %)

➔ **DOW JONES**  
12 853,09  
+117,78 (+0,93%)

➔ **DOLLAR**  
99,27 ¢US  
+0,24 ¢

## MÉTRO DE MONTRÉAL

## Un appel peu probable

DENIS LESSARD

QUÉBEC — Compte tenu des délais que cette démarche suppose, il est peu probable que le gouvernement Charest appelle de la décision de la Cour supérieure qui nie le droit de Québec d'attribuer, sans appel d'offres à Bombardier, le contrat de 1,2 milliard de dollars pour le renouvellement des rames de métro de Montréal.

La solution la plus probable, qui circule dans les officines à Québec, reste une négociation entre Bombardier et Alstom, qui permettrait à la multinationale française d'obtenir une part du gâteau. Officiellement rien n'est décidé toutefois: «On a 30 jours pour aller en appel, si on décidait d'y aller. On doit faire l'analyse systématique du jugement qui est complexe», se contentait de dire hier Philippe Archambault, porte parole du ministre de la Justice, Jacques Dupuis.

Mais c'était le branle-bas de combat hier matin dans plusieurs ministères à Québec après le verdict fort embarrassant rendu par le juge Joel Silcoff, de la Cour supérieure.

Tranchant dans le litige opposant Québec, Bombardier et la Société de transport de Montréal à la multinationale française Alstom, le juge Silcoff a fait des reproches bien sentis aux fonctionnaires du ministère du Développement économique, qui ont, selon lui, bâclé leur travail.

La sous-ministre adjointe, Madeleine Caron, et la responsable du matériel de transports, Marie-Hélène Savard, n'avaient pas l'expertise nécessaire pour réellement vérifier que Bombardier était bien le seul fournisseur de voitures de métro au Canada, l'argument sur lequel s'appuyait Québec. Les vérifications ont été «complètement bâclées» constate le juge. Ce travail était fait «alors que les conclusions étaient connues (ou imposées) d'avance», poursuit le juge qui dit faire siennes les observations des procureurs d'Alstom.

L'avis du ministère de Raymond Bachand concluait que, comme Alstom n'avait plus d'installations au Québec, elle n'avait pas à être invité à soumissionner pour ce contrat public – Québec assume 75 % de la facture de renouvellement des 336 voitures qui datent de 1963, et dont la vie utile normale est dépassée depuis longtemps.

➔ Voir MÉTRO en page 2

LA SUITE DE NOTRE DOSSIER  
EN PAGES 2 ET 3

## LA NOUVELLE CIBLE DE L'AÉROPORT DE PLATTSBURGH

# L'aérospatiale québécoise convoitée

MAXIME BERGERON

PLATTSBURGH — Le nouvel aéroport de Plattsburgh veut non seulement attirer les voyageurs de la région de Montréal, mais aussi

inciter des entreprises québécoises de l'aérospatiale à s'installer sur ses vastes terrains.

Les dirigeants de l'aéroport sont en discussion avec deux sociétés montréalaises. L'une d'elles,

Laurentian Aerospace Corp. (LAC), souhaite installer une usine de réparation et d'entretien d'avions gros-porteurs à Plattsburgh, un projet de 64 millions de dollars qui pourrait créer 1500 emplois dans la région.

LAC –qui n'a pour l'instant aucune activité formelle– avait déjà annoncé son projet en juin 2006. La crise du crédit aux États-Unis a toutefois fait avorter son plan de financement il y a quelques mois, si bien qu'elle a dû reprendre des pourparlers avec d'autres banques.

«C'est au ralenti, c'est encore en vie, mais dans les circonstances actuelles, il va falloir être patient», a indiqué Pierre J. Jeannot, président du conseil de LAC, pendant un entretien téléphonique.

Quant à l'autre firme aérospatiale québécoise intéressée à s'installer à Plattsburgh, Garry Douglas, président et chef de la direction de l'aéroport, a refusé de dévoiler son identité.

➔ Voir AÉROSPATIALE en page 4

## Voiture à 2500\$ Les transmissions conçues à Drummondville



PHOTO MUSTAFA QURAISHI, ASSOCIATED PRESS

Le constructeur indien Tata Motors a dévoilé hier la voiture la moins chère au monde: la Nano, qui sera vendue au coût de 2500\$US. La Nano sera construite en Inde, mais son système de transmission a été conçu à Drummondville par le Groupe CVTech. «Tata Motors nous a approchés à la suite des recommandations d'un de nos clients français qui se spécialise aussi dans la construction de petites voitures, dit Mario Trahan, chef de la direction financière du Groupe CVTech. C'est un projet très intéressant car il nous ouvre les portes du marché indien.» Comme le reste des composantes de la voiture, les transmissions de la Nano seront assemblées en Inde à partir de l'automne 2008. — Vincent Brousseau-Pouliot

# Les résultats de Jean Coutu encore grippés par Rite Aid

MARTIN VALLIÈRES

L'équivalent d'une «grippe américaine» continue d'affliger les finances du Groupe Jean Coutu (PJC).

Pour le deuxième trimes-

tre consécutif, les résultats du détaillant pharmaceutique souffrent des pertes importantes de son récent affilié américain, Rite Aid, dont il détient 31,7 %.

Le bénéfice net de PJC au deuxième trimestre 2008, clos

le 1<sup>er</sup> décembre, s'est réduit à un maigre 9,5 millions de dollars, ou 4 cents par action, en chute de 88 % par rapport au même trimestre un an plus tôt.

Pourtant, le bénéfice d'exploitation de PJC parmi ses activités

principales au Canada était en hausse durant ce dernier trimestre, par rapport à l'an dernier. Il a atteint 59 millions au dernier trimestre, comparativement à 52,7 millions un an plus tôt.

Aussi, les ventes des magasins comparables (ouverts depuis un an) de PJC ont encore augmenté de 6,1 % durant ce dernier trimestre. Elles ont même crû de 9,5 % dans l'important secteur des ventes pharmaceutiques alors qu'elles stagnaient pour les marchandises générales.

➔ Voir COUTU en page 4

DÉCORATION

Un coup d'oeil?

MONTOIT.ca

Des SOLUTIONS à tout coup

cyberpresse.ca

# REEMPLACEMENT DES WAGONS FAUX DÉPART À LA STM

# PENDANT CE TEMPS, LE MÉTRO VIEILLIT



MARIE TISON

La Société de transport de Montréal (STM) croise les doigts: les vieilles voitures MR-63 tiendront-elles le coup? Si la STM et le gouvernement se conforment à la décision du juge Joël Silcoff de la Cour supérieure du Québec et organisent un appel d'offres en bonne et due forme pour le remplacement des voitures du métro, tout le processus prendra un an supplémentaire. S'ils décident d'en appeler, le délai sera plus important encore.

«Pour peser les options, le critère "clientèle" va être extrêmement important, donc le critère "temps", a indiqué la responsable des relations publiques de

la STM, Odile Paradis. Si nous faisons rouler des voitures dont la vie utile est finie, cela nous rend vulnérables.»

Le jugement Silcoff a déjà eu un impact bien concret: la STM a mis fin aux discussions avec Bombardier au sujet des spécifications des voitures et de la préparation du cahier des charges.

Selon l'échéancier initial, le train «tête de série» de Bombardier devait entreprendre une série d'évaluations à la fin de 2010. Les autres trains devaient être livrés en 2012.

«Maintenant, je ne sais plus quelle année nommer», a déploré M<sup>me</sup> Paradis.

Les voitures MR-63, entrées en service en 1966 en prévision de l'Expo, montrent de l'âge. Il y a un an, en décembre 2006, ces voitures roulaient en moyenne 185 000 kilomètres entre chaque panne. En décembre 2007, elles ne parcouraient plus que 150 000 kilomètres.

«Plus ça va aller, plus ils vont entrer au garage souvent, a déploré M<sup>me</sup> Paradis. Nous sommes déjà à pleine capacité, s'il faut en plus retirer des voitures...»

Par comparaison, les voitures MR-73, entrées en service en 1976, peuvent franchir 440 000 kilomètres entre chaque panne.

à entretenir que les MR-73, a fait observer M<sup>me</sup> Paradis. Ça va nous coûter plus cher pour maintenir le MR-63 en vie plus longtemps. Ces voitures-là n'ont même plus de pièces de rechange: ce sont nos employés qui les usinent.»

Elle a rappelé que lorsque la STM et le gouvernement ont

La STM travaille depuis plusieurs années sur le projet de remplacement des voitures MR-63, un fait que le juge Silcoff a relevé dans son jugement, rendu en fin d'après-midi mercredi. La société n'a cependant pas eu tout le soutien souhaité de la part du gouvernement québécois.

Dès 1999, après de premiers travaux de rénovation, la STM a commencé à étudier la possibilité de procéder à des nouveaux travaux de rénovation majeurs, ou de remplacer carrément les voitures MR-63. De 2001 à 2003, la société a réalisé et révisé des études de faisabilité, envisageant toujours un processus d'appel d'offres.

«Entre octobre 2003 et juin 2005, le projet de remplacement des voitures de métro de la STM est mis en veilleuse, faute d'appui et de financement de la part du gouvernement», écrit le juge.

## PORTRAIT DE LA STM

|                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>7500 employés</b>                                                                                                |
| dont 60 % travaillent en contact direct avec la clientèle et 90 % sont syndiqués (six unités d'accréditation)       |
| <b>16<sup>e</sup> entreprise en importance au Québec</b>                                                            |
| (selon le classement du journal <i>Les Affaires</i> )                                                               |
| <b>Un patrimoine évalué à 10 milliards \$</b>                                                                       |
| <b>1600 autobus</b> roulant sur 192 lignes dont 118 sont accessibles aux personnes se déplaçant en fauteuil roulant |
| <b>759 voitures de métro</b>                                                                                        |

| ACHALANDAGE (en millions de déplacements) | 2004         | 2005       | 2006         |
|-------------------------------------------|--------------|------------|--------------|
| Autobus et métro                          | 358,4        | 359,3      | 363,3        |
| Transport adapté seulement                | 1,5          | 1,7        | 1,9          |
| <b>Total</b>                              | <b>359,9</b> | <b>361</b> | <b>365,2</b> |

| LE MOTIF DES GENS VÉHICULÉS EN 2006 | TOTAL STM | Métro | Autobus |
|-------------------------------------|-----------|-------|---------|
| Travail                             | 42 %      | 48 %  | 39 %    |
| Études                              | 30 %      | 28 %  | 31 %    |
| Autres                              | 28 %      | 24 %  | 30 %    |

Source: Enquête Origine-Destination 2003

## Un appel peu probable

### MÉTRO

suite de la page 1

Raymond Bachand était devenu ministre du Développement économique à la fin de février, mais, déjà, son prédécesseur Claude Béchard avait poussé pour que le contrat puisse être accordé directement à Bombardier – l'usine susceptible de bénéficier des retombées se trouve à La Pocatière, dans sa circonscription.

À son arrivée en poste, le ministre Bachand avait tenu à ce que les deux firmes soient rencontrées pour qu'elles puissent faire valoir leurs arguments. En cour, Alstom a plaidé qu'elle n'avait eu qu'une semaine pour se préparer à cette «rencontre déterminante», une doléance accueillie par le tribunal.

Dans les coulisses des ministères, on s'attend à ce que Bombardier offre à sa rivale de négocier un «partage du gâteau, comme ces deux entreprises l'ont déjà fait ailleurs dans le monde» confie-t-on au niveau politique. Ce scénario d'une entente est celui qui suppose le moins de délais.

C'est depuis 1996 qu'on étudie le remplacement des plus vieilles rames du métro de Montréal –leur usure force une surutilisation des véhicules plus récents et le temps presse. Déjà, au moment où Bombardier recevait le contrat de gré à gré, les premières rames n'étaient livrées qu'en 2012. Chez Bombardier, on convenait que la décision de la Cour supérieure supposait des mois de délais.

Outre la négociation et l'appel, le gouvernement du Québec a deux autres scénarios devant lui. Il pourrait opter pour un appel d'offres comme le recommande le jugement, mais y préciser des niveaux de contenu québécois qui risqueraient de disqualifier le constructeur français. Au surplus, bâtir un nouvel appel d'offres suppose un retard de six mois à un an avant l'adjudication du contrat.

Un appel du verdict enclenche un long report, on parle d'un an de délai supplémentaire, et n'offre de surcroît aucune garantie que l'usine de La Pocatière puisse obtenir sa part du gâteau.

Une autre possibilité discutée par les cabinets politiques est le dépôt d'une loi permettant à Québec de donner carrément le contrat à Bombardier.

Une piste bien peu probable, convient-on facilement, compte tenu des conséquences pour le respect des règles du commerce international.

On plaide aussi que ce pourrait être difficile à adopter dans un contexte de gouvernement minoritaire. Mario Dumont a déjà dit qu'il voulait que le travail commence rapidement, qu'il était favorable à un contrat sans appel d'offres, à la condition que les règles du commerce international soient respectées. Hier, on refusait de commenter du côté du chef adé- quiste, mais la député adé- quiste Linda Lapointe accusait Claude Béchard d'avoir «le record des dossiers mal ficelés» avec cette rebuffade de la Cour.



Les voitures MR-63 du métro de Montréal passent de plus en plus souvent au garage. Ce n'est rien de très rassurant pour les utilisateurs qui veulent arriver à l'heure.

PHOTO ALAIN ROBERGE, ARCHIVES LA PRESSE

# REEMPLACEMENT DES WAGONS FAUX DÉPART À LA STM



PHOTO BERNARD BRAULT, ARCHIVES LA PRESSE

Alors, elles arrivent, ces nouvelles voitures ?

## L'achat de wagons pour les nuls



SOPHIE COUSINEAU

CHRONIQUE

« **I**naptitude d'une autorité publique à accomplir un acte juridique.» Voilà la première définition que le Petit Robert donne au mot incompétence. Et c'est «drette cela», si vous me passez le québecisme. Aussi ahurissant que cela puisse paraître, Québec est incapable d'acheter des wagons de métro.

Il y a deux polémiques sur le remplacement des 336 voitures de métro de la Société de transport de Montréal (STM). L'une touche le fond, l'autre touche la forme.

Le fond, c'est la décision annoncée par Québec, au printemps de 2006, de ne pas procéder par appel d'offres. Cela revenait à donner à Bombardier, sur un plateau d'argent, un contrat d'une valeur estimée à 1,2 milliard de dollars.

La forme, c'est la façon par laquelle le gouvernement a tenté de faire avaler la pilule, tant aux contribuables québécois qu'au groupe français Alstom, éternel rival de Bombardier.

Commençons par le fond. Contrairement à ce que pensent

certains, Québec peut octroyer ce contrat sans appel d'offres en toute légalité. Il s'en trouve même plusieurs pour défendre ce choix d'encourager les champions nationaux, même si je n'en suis pas.

La police du commerce international, l'Organisation mondiale du Commerce (OMC), ne sortirait pas

***Le plus ironique, c'est que Québec invoquait l'urgence d'agir pour procéder sans appel d'offres, les wagons du métro étant sur le point de tomber en pièces !***

son sifflet. C'est que son Accord sur les marchés publics est truffé d'exceptions. Il s'applique seulement aux pays signataires, un petit club de pays riches, et non aux provinces et aux autres juridictions inférieures. Surtout, il exempte les achats de matériel de transport urbain.

En fait, la seule chose qui interdisait à Québec de faire n'importe quoi, c'est sa propre Loi sur les sociétés de transport en commun.

Que dit cette loi? Que la STM

peut négocier avec une seule entreprise, à la condition de démontrer, à la suite d'une vérification «documentée et sérieuse», qu'il n'y a aucune autre entreprise au Canada qui soit en mesure de fournir le matériel et le service en question.

C'est ce travail que le gouvernement a complètement bâclé, pour ne pas dire cochonné. En effet, la vérification sommaire faite par des fonctionnaires, qui n'étaient pas qualifiés pour faire ce travail, est datée de janvier 2007. C'est huit longs mois après que le ministre du Développement économique, Raymond Bachand, eut annoncé sa décision de ne pas procéder par appel d'offres!

«En date du 11 mai 2006, date

tom, il pouvait toujours changer sa loi. Rien ne l'en empêchait.

À la place, Québec a créé un véritable gâchis. Gâchis dont les usagers du métro de Montréal n'ont pas fini de faire les frais...

Vingt mois plus tard, donc, la Société de transport de Montréal doit revenir à la case départ et lancer un appel d'offres, ce qui retardera encore la livraison des wagons, qui était prévue à l'été de 2012 à l'origine. Or, le gouvernement calculait au printemps de 2006 qu'un appel d'offres retarderait de plus de deux ans (26 mois) la livraison des wagons comparativement à une négociation de gré à gré.

Le plus ironique, c'est que Québec invoquait l'urgence

Développement économique Claude Béchard qui l'a ressuscité à l'été de 2005. Mais le député de Kamouraska-Témiscouata, où se trouve l'usine d'assemblage de wagons de La Pocatière, a dès lors affirmé que Bombardier devrait obtenir le contrat, alors qu'il avait toujours été question d'un appel d'offres jusque-là. C'est là que le dérapage a commencé.

Le pire de tout cela, c'est que la STM a perdu énormément de crédibilité dans cette histoire, ayant été associée aux manœuvres politiques grossières du gouvernement. En ordonnant la tenue d'un appel d'offres, le juge Silcoff écrit que la Société de transport «n'a plus l'indépendance et l'impartialité requises pour être saisie du dossier et prendre une décision appropriée».

Si la STM n'est plus assez impartiale pour décider ou non de la tenue d'un appel d'offres, comment peut-elle choisir le gagnant dudit concours? Et est-ce que cela n'ouvre pas la porte à une nouvelle contestation d'Alstom, advenant que l'entreprise française perde le contrat? D'autant que Bombardier a eu accès à des informations privilégiées au cours des derniers mois.

On ne s'assoira pas de sitôt dans le nouveau métro.

COURRIEL

Pour joindre notre chroniqueuse : [sophie.cousineau@lapresse.ca](mailto:sophie.cousineau@lapresse.ca)

## Collaboration possible entre Bombardier et Alstom

MARIE TISON

Bombardier ne rejette pas l'idée d'une collaboration avec Alstom pour le remplacement des voitures du métro de Montréal.

«Nous sommes prêts à répondre aux avenues envisagées par le client, quelles qu'elles soient», a déclaré hier la porte-parole de Bombardier Transport, Geneviève Dion.

Elle a cependant refusé d'aller plus loin, affirmant qu'il fallait poursuivre l'analyse du jugement Silcoff et attendre les décisions du gouvernement et de la Société de transport de Montréal (STM).

En mars 2006, Alstom avait elle-même ouvert la porte à une collaboration avec Bombardier. Le président mondial d'Alstom

Transport, Philippe Mellier, avait alors proposé d'établir un partenariat afin de faire assembler les voitures à l'usine de Bombardier à La Pocatière.

«Est-ce que cette avenue est complètement disparue? Personnellement, je ne pense pas, a déclaré le vice-président aux communications d'Alstom Canada, Pierre Renault. Mais à ce stade-ci, c'est peut-être un peu tôt pour y répondre.»

À La Pocatière, la décision du juge Joël Silcoff, de la Cour supérieure du Québec, a déçu.

«C'est un dur coup pour toute la région, pas uniquement pour les employés de Bombardier, après toute la mobilisation que nous avons eue, a déclaré le président du syndicat des employés à

La Pocatière, Gilles Ouellet. Il va falloir se retrousser les manches et continuer à travailler.»

Il s'est dit confiant de voir Bombardier remporter un éventuel appel d'offres, compte tenu de ses installations et de son expertise.

«Mais malheureusement, tout ça va reporter l'entrée de centaines d'employés au travail», a-t-il déclaré.

À l'heure actuelle, près de 600 personnes oeuvrent à l'usine de La Pocatière. La plupart travaillent sur le contrat de fabrication de caisses de voitures pour le train de banlieue du New Jersey. À venir jusqu'à maintenant, l'usine de La Pocatière a livré 123 des 234 voitures commandées jusqu'ici.

«Nous prévoyons finir le travail cet été, mais le contrat comprenait des options pour 195 voitures additionnelles, a noté Mme Dion. Nous sommes confiants qu'il y a une demande pour justifier l'exercice de ces options.»

Environ 25 employés de La Pocatière travaillent sur des éléments de voitures pour le métro de Toronto.

«Ils seront 80 lorsque nous serons en pleine cadence, en 2011», a déclaré Mme Dion.

Enfin, 65 employés travaillent sur le projet de métro de Chicago.

L'usine de La Pocatière entreprendra au troisième trimestre de 2009 la fabrication de 160 voitures pour le train de banlieue de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), ce qui permet-

tra le rappel d'une cinquantaine d'employés.

«Il y a beaucoup de travail à La Pocatière avec les trois contrats en cours et avec l'AMT qui s'en vient, a déclaré Mme Dion. Ça permet de sécuriser le niveau d'emploi pour une bonne période de temps.»

Le contrat de remplacement des voitures du métro de Montréal permettrait cependant d'augmenter de façon importante ce niveau d'emploi. En 2006, Bombardier prévoyait que ce projet permettrait de créer environ 1200 emplois à son usine de La Pocatière et 600 à ses bureaux de Saint-Bruno.

L'action de catégorie B de Bombardier a clôturé en baisse d'un cent à 5,72\$ hier à la Bourse de Toronto.

# LA PRESSE AFFAIRES

## À L'AGENDA

/// ■ PRÉVISIONS ■ RÉEL BPA: bénéfice par action M: million G: milliard

|                                  |                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>AUJOURD'HUI</b>               |                                                    |
| Taux de chômage (Canada)         | déc.: <b>5,9 %</b><br>nov.: <b>5,9 %</b>           |
| Balance commerciale (États-Unis) | nov.: <b>-59,5G\$US</b><br>oct.: <b>-57,8G\$US</b> |

|                                                |                                          |
|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>MERCREDI 16 JANV.</b>                       |                                          |
| Indice des prix à la consommation (États-Unis) | déc.: <b>4,1 %</b><br>nov.: <b>4,3 %</b> |
| JPMorgan Chase & Co.                           | BPA 4T.: <b>99¢US</b>                    |
| Wells Fargo                                    | BPA 4T.: <b>40¢US</b>                    |

Source: Bloomberg

**POUR NOUS JOINDRE**

|                                                |                                            |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>LUNDI 14 JANV.</b>                          |                                            |
| Ventes de véhicules automobiles neufs (Canada) | nov.: <b>-1,0 %</b><br>oct.: <b>-1,4 %</b> |
| Astral Media                                   | BPA 1T.: <b>68¢</b>                        |

|                                |                                                              |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>JEUDI 17 JANV.</b>          |                                                              |
| Mises en chantier (États-Unis) | déc.: <b>1,15 M d'unités</b><br>nov.: <b>1,19 M d'unités</b> |
| Merrill Lynch                  | BPA 4T.: <b>-4,48\$US</b>                                    |
| IBM                            | BPA 4T.: <b>2,60\$US</b>                                     |

|                               |                                           |
|-------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>MARDI 15 JANV.</b>         |                                           |
| Ventes au détail (États-Unis) | déc.: <b>-1,0 %</b><br>nov.: <b>1,2 %</b> |
| Citigroup                     | BPA 4T.: <b>-83¢US</b>                    |
| Intel                         | BPA 4T.: <b>40¢US</b>                     |

|                                     |                                            |
|-------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>VENDREDI 18 JANV.</b>            |                                            |
| Livraisons manufacturières (Canada) | nov.: <b>0,3 %</b><br>oct.: <b>0,1 %</b>   |
| Indicateur avancé (É.-U.)           | déc.: <b>-0,1 %</b><br>nov.: <b>-0,4 %</b> |
| General Electric                    | BPA 4T.: <b>68¢US</b>                      |

La Presse Affaires, 7, rue Saint-Jacques, Montréal (Québec) H2Y 1K9  
[lpa@lapresseaffaires.com](mailto:lpa@lapresseaffaires.com)

## SUDOKU

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 |   | 8 |   | 5 | 9 | 2 |   |   |
|   |   |   |   | 6 |   |   | 4 |   |
|   |   |   |   |   |   | 7 |   | 9 |
| 9 | 4 |   | 1 |   |   |   | 6 |   |
| 8 |   |   |   |   |   |   |   | 1 |
|   |   |   | 9 |   |   | 5 |   |   |
| 2 |   |   |   | 1 | 5 | 4 |   |   |
|   | 8 |   |   | 6 | 1 |   |   |   |
|   | 3 | 1 |   | 2 |   |   |   |   |

Niveau de difficulté : MOYEN

0881

Placez un chiffre de 1 à 9 dans chaque case vide. Chaque ligne, chaque colonne et chaque boîte 3x3 délimitée par un trait plus épais doivent contenir tous les chiffres de 1 à 9. Chaque chiffre apparaît donc une seule fois dans une ligne, dans une colonne et dans une boîte 3x3.

Solution du dernier sudoku

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 1 | 9 | 6 | 3 | 5 | 7 | 2 | 4 |
| 4 | 3 | 2 | 9 | 8 | 7 | 5 | 1 | 6 |
| 7 | 5 | 6 | 2 | 4 | 1 | 8 | 3 | 9 |
| 1 | 8 | 7 | 4 | 5 | 9 | 2 | 6 | 3 |
| 6 | 2 | 4 | 8 | 1 | 3 | 9 | 7 | 5 |
| 3 | 9 | 5 | 7 | 6 | 2 | 4 | 8 | 1 |
| 5 | 7 | 1 | 3 | 9 | 8 | 6 | 4 | 2 |
| 2 | 6 | 3 | 5 | 7 | 4 | 1 | 9 | 8 |
| 9 | 4 | 8 | 1 | 2 | 6 | 3 | 5 | 7 |

Ce jeu est une réalisation de Ludipresse. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site [www.les-mordus.com](http://www.les-mordus.com) ou écrivez-nous à [info@les-mordus.com](mailto:info@les-mordus.com)

Par Fabien Savary

0880

# Les résultats de Jean Coutu encore grippés par Rite Aid

## COUTU

suite de la page 1

Mais pour la deuxième fois en six mois, ces progrès financiers de PJC ont été presque effacés par sa quote-part des pertes de Rite Aid, qui fait face à une féroce concurrence dans son marché du Nord-Est américain.

Cette quote-part déficitaire a atteint 31,6 millions pour le plus

investissement à long terme et nos actionnaires devraient la considérer comme telle», a indiqué M. Coutu, lors d'une téléconférence avec des analystes.

En Bourse, les investisseurs ont semblé plutôt satisfaits des résultats trimestriels de PJC, malgré les pertes déjà connues chez Rite Aid.

Après des mois de glissade, l'action de PJC a rebondi de 5 %, à 10,69\$, à la Bourse de Toronto.

Mais de l'avis d'analystes, ce

pharmacies Brooks et Eckerd aux États-Unis.

Mais depuis, la valeur boursière de ce bloc d'actions de Rite Aid a fondu de plus de moitié, victime des mauvais résultats récurrents du détaillant américain.

### Papier commercial

PJC a inscrit à ses derniers résultats trimestriels une perte spéciale de 3,7 millions attribuable à la dépréciation de son placement à court terme en papier commercial adossé à des actifs (PCAA). Ce montant correspond à une dépréciation de 10 % du lot de 35,5 millions en PCAA que détenait le détaillant au terme de son deuxième trimestre.

Pour la suite, les analystes demeurent plutôt indécis envers le potentiel d'investissement des actions de PJC.

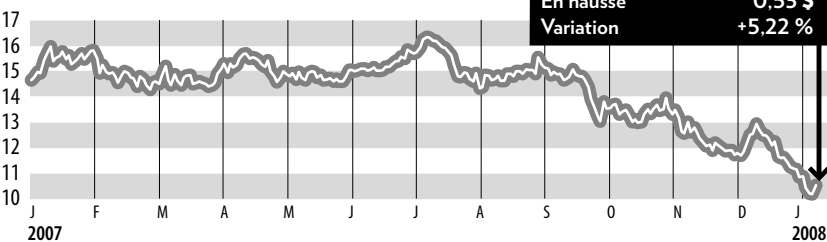
Parmi les 11 analystes recensés par l'agence financière Bloomberg, quatre seulement recommandent l'achat de l'action du détaillant. Les sept autres suggèrent plutôt le statu quo en portefeuille.

Leur prix cible moyen d'ici un an pour les actions de PJC cote à 13,65\$, ce qui suggère un potentiel d'appréciation de 3 % environ.

## JEAN COUTU: L'IMPACT RITE AID

|                                                              | T2/2008      | T2/2007       |
|--------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| <b>Revenus</b>                                               |              |               |
| Canada                                                       | 583,0        | 538,5         |
| États-Unis                                                   | -            | 2650,5        |
| <b>Total</b>                                                 | <b>583,0</b> | <b>3189,0</b> |
| <b>Bénéfice d'exploitation avant amortissements («BEAA»)</b> |              |               |
| Canada                                                       | 59,0         | 52,7          |
| États-Unis                                                   | -            | 83,8          |
| <b>Total</b>                                                 | <b>59,0</b>  | <b>136,5</b>  |
| <b>Quote-part de la perte dans Rite Aid</b>                  |              |               |
| Corporation                                                  | 31,6         | -             |
| <b>Bénéfice net (perte nette)</b>                            | 9,5          | 79,3          |
| <b>Par action</b>                                            | 0,04         | 0,30          |

Source : Groupe Jean Coutu



# L'aérospatiale québécoise convoitée

## AÉROSPATIALE

suite de la page 1

### Grandes ambitions

L'aéroport de Plattsburgh a été inauguré en juin dernier. Il est situé sur une ancienne base de l'armée de l'air, à une heure au sud de Montréal. Son terrain bétonné est immense

— 12 millions de pieds carrés — et comprend des bâtiments industriels totalisant 1,5 million de pieds carrés, prêts à être rénovés pour accueillir de nouveaux locataires.

Les avantages d'investir à Plattsburgh sont nombreux, a fait valoir Garry Douglas pendant une visite de *La Presse Affaires*, hier. L'aéroport est situé

dans une zone économique spéciale, qui offre de généreuses mesures d'encouragement financières.

LAC a notamment reçu « 10 ans de congé d'impôt de l'État de New York, beaucoup de subventions en termes d'emplois et des taux de location à l'aéroport presque donnés », a expliqué Pierre J. Jeanniot, auparavant président d'Air Canada.

Et il y a plus, selon Garry Douglas. « Pour plusieurs entreprises, juste le fait d'être de ce côté-ci de la frontière représente un grand avantage, par exemple quand vient le temps de décrocher un contrat du gouvernement. »

### Pas de R&D

L'aéroport de Plattsburgh a de grandes ambitions aérospatiales, mais il n'est pas question d'installer une concurrence malsaine avec Montréal dans le secteur de la recherche et

développement (R&D), selon M. Douglas.

Le gouvernement québécois demeure « beaucoup plus généreux » dans ses crédits d'impôts liés à la R&D, si bien qu'il ne servirait à rien de viser ce créneau, a-t-il dit.

Qu'importe le champ d'activité, les représentants de l'industrie aérospatiale québécoise ne semblent pas trop préoccupés par les visées de Plattsburgh.

« À Montréal, on a la chance d'avoir la grappe industrielle canadienne de l'aérospatiale et c'est ça notre grande force, a indiqué Suzanne Benoit, directrice générale du regroupement Aéro Montréal. On a, dans un rayon de 30 km, tous les acteurs pour fabriquer un avion de A à Z. Ça a une valeur inestimable. »

L'industrie aérospatiale emploie 42 000 personnes et génère un chiffre d'affaires de 11,4 milliards de dollars dans la région de Montréal, a rappelé M<sup>me</sup> Benoit. « Il n'y a pas de main-d'œuvre qualifiée là-bas. Ici, on a le bassin. »

Le président de l'Association québécoise de l'aérospatiale,

Jacques Saada, n'a de son côté eu vent d'aucune inquiétude particulière de ses membres face à Plattsburgh.

« Je ne sais pas si c'est une préoccupation qui devrait être ou pas. Ce que je sais, c'est que personne ne m'en a parlé, a-t-il dit. Ce que je peux dire, c'est que ce n'est pas un sujet très vif pour le moment. »

Les différents ordres de gouvernement ont investi environ 130 millions sur les terrains de l'aéroport de Plattsburgh depuis le démantèlement de la base militaire en 1995, selon Garry Douglas. L'aérogare, propriété de l'État, est libre de toute dette et ne paie aucune taxe.

À l'heure actuelle, Plattsburgh offre seulement quelques vols commerciaux par semaine vers la Floride, occupés à 80 % par des Québécois. L'offre sera toutefois bonifiée au cours des prochains mois tant la demande est forte.

En 1999, Pratt & Whitney a installé sur les terrains de l'aéroport un centre de tests pour ses moteurs d'avion, lequel est géré de Montréal.

# Nouveaux vols vers le Sud

## MAXIME BERGERON

Un nouveau transporteur aérien offrira dès le mois de mars des vols vers le Sud à partir de l'aéroport de Plattsburgh.

Myrtle Beach Direct Air, petite société fondée en 2007, s'ajoutera ainsi à Allegiant, qui a été la première à offrir des vols nolisés après l'ouverture de l'aérogare en juin dernier.

Selon le président de l'aéroport, Garry Douglas, la demande est très forte de la part des Québécois, qui comptent pour 80 % de la clientèle d'Allegiant. Ceux-ci sont attirés par les bas tarifs du transporteur et par le stationnement gratuit offert à l'aérogare.

Les vols se remplissent des mois à l'avance, affirme M. Douglas. Tellement qu'Allegiant a décidé il y a quelques jours de suspendre sa campagne de promotion dans les journaux montréalais, pour ne pas mécontenter les clients incapables d'obtenir un billet.

Plattsburgh se vante d'être « l'aéroport américain de Montréal » et affiche tant en français qu'en anglais. Le bâtiment est agréable

et moderne, mais minuscule, et il ne possède pour l'instant ni commerces ni restaurants, comme a pu le constater *La Presse Affaires* hier.

Les dirigeants de l'aéroport sont en discussion avec deux autres transporteurs, qui pour-

raient offrir des vols vers Las Vegas, les Bahamas et Aruba, a-t-on appris.

Myrtle Beach Direct Air dessertira Myrtle Beach, en Caroline-du-Sud, et St-Petersburg, en Floride.

# CARRIÈRES

EMPLOIS

CE SAMEDI

LES RÉSEAUX DE CONTACT  
POUR TROUVER UN EMPLOI.

Tous les samedis dans **LA PRESSE**



## LA PRESSE AFFAIRES

### PROMUTUEL

## Feu vert à l'acquisition de Triglobal

DENIS ARCAND

Après avoir acheté à rabais la filiale de distribution de Norbourg en 2005, Promutuel Capital, de Québec, a obtenu hier la permission de poursuivre ses démarches d'acquisition des activités et des actifs de Triglobal Gestion de capital, firme qui fait l'objet d'une enquête de l'Autorité des marchés financiers (AMF).

Promutuel avait déjà entrepris d'acheter les actifs –mais pas le nom de marque– de Triglobal en décembre dernier, avant que les dirigeants de Triglobal soient frappés par des ordres de la cour les empêchant de faire des transactions et gelant les actifs de diverses firmes.

Triglobal a été mise sous tutelle le 28 décembre parce que ses dirigeants sont soupçonnés d'avoir trempé dans des placements offshore illégaux. Les fonds mutuels canadiens gérés par Triglobal ne sont pas considérés à risque et ont été dégelés le 28 décembre quelques heures après la nomination par le gouvernement du Québec d'un administrateur provisoire, Jean Robillard, de Raymond Chabot Grant Thornton.

«Essentiellement, l'administrateur provisoire a donné le feu vert à ce que le processus d'acquisition se poursuive et nous espérons clôturer la transaction bientôt, après notre vérification diligente, dans une dizaine de jours», a dit à *La Presse* Serge Roy, premier vice-président chez Promutuel.

#### Pas de fonds offshore

Ce genre d'acquisition opportuniste, visant les restes *légaux* de firmes douteuses, est en train de devenir la marque de commerce de Promutuel, essentiellement un assureur avant l'affaire Norbourg. La transaction Triglobal pourrait faire grimper Promutuel Capital parmi les cinq plus grands distributeurs de fonds communs de placement du Québec. En 2005, Promutuel Capital était une quantité négligeable, avec une quinzaine de représentants.

Promutuel vise les actifs restants de Triglobal, soit environ 1,3 milliard de dollars placés dans des fonds communs de grandes marques canadiennes, appartenant à 30 000 clients et gérés par un réseau de 250 représentants en épargne collective, a dit M. Roy. Il a souligné que les activités canadiennes de Triglobal ne sont aucunement entachées par les fonds offshore qui font actuellement l'objet d'une enquête de l'AMF.

Il y a un parallèle entre l'achat des actifs de Triglobal, en 2008, et celui des actifs de Tandem (le réseau de distribution de Norbourg), en 2005, note M. Roy. D'abord, quand Promutuel a acheté Tandem, l'immense majorité des actifs sous gestion étaient des fonds communs de grandes firmes réputées (Fidelity, Trimark, CI, etc.) et nullement touchés par le détournement de fonds qui a touché les fonds communs Norbourg et Evolution, a rappelé M. Roy. Dans le cas de Triglobal, les fonds visés par l'AMF sont des entités fiscales basées dans les paradis fiscaux, que seule une poignée de personnes chez Triglobal pourraient avoir vendu. La grande majorité des représentants n'a jamais mangé de ce pain-là et le reste, ce que Promutuel veut acheter, est une opération saine, note M. Roy.

Dans les deux cas, Promutuel acquiert des actifs considérables à très bas prix.

«Il y a un risque, mais Triglobal était un réseau en progression et ça ferait plus que doubler nos actifs. C'est une occasion rare», a dit M. Roy. Il ajoute que Promutuel avance prudemment et que sa vérification diligente est très serrée. «Avec Tandem, ça s'est très bien passé», a dit M. Roy, rappelant que Promutuel Capital a vu son réseau embryonnaire de 15 représentants passer d'un coup à 175, avec 600 millions d'actifs sains. La transaction Triglobal est conditionnelle au nombre de représentants qui accepteront de transférer chez Promutuel. On s'attend à ce que la firme paie environ 3 millions de dollars si elle va chercher 1 milliard de dollars en actifs.

# Contre la récession, Ben Bernanke annonce de nouvelles baisses de taux

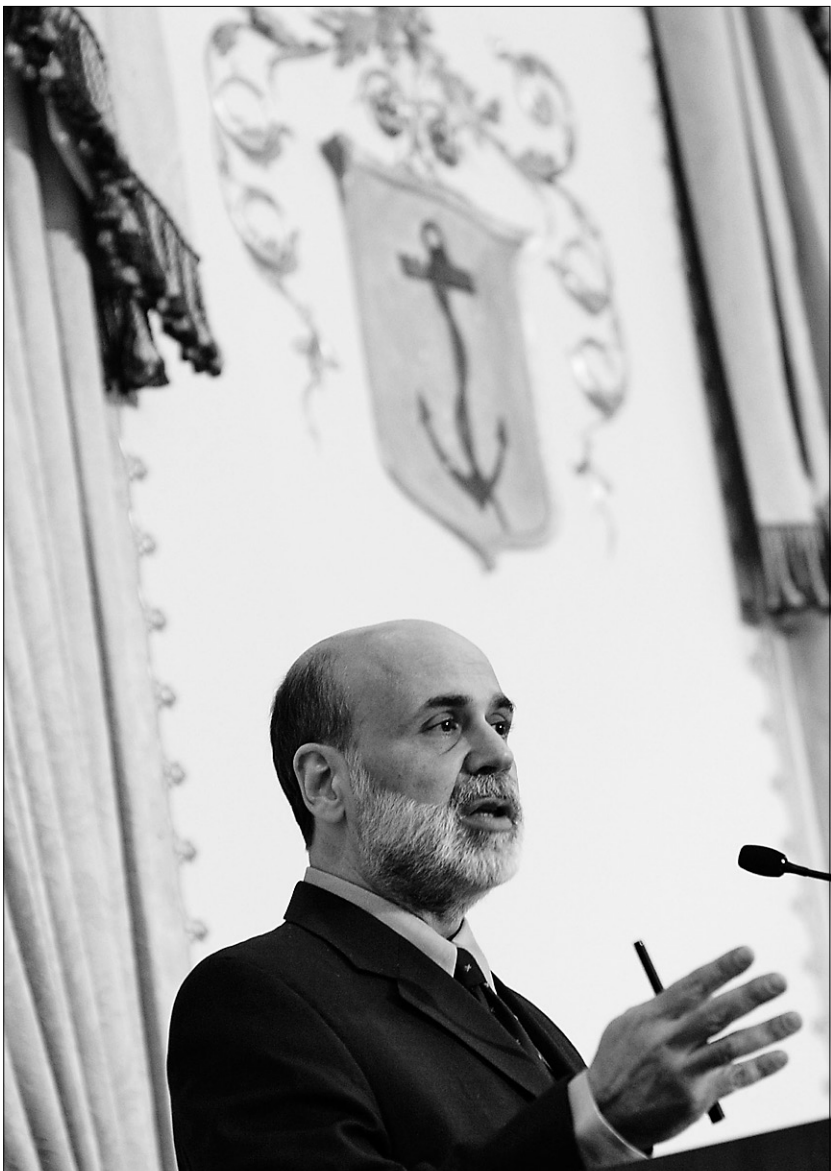


PHOTO ALEX WONG, GETTY IMAGES

«Au vu des récents changements de perspectives économiques et des risques pour la croissance, des mesures de baisse des taux supplémentaires pourraient bien être nécessaires», a estimé Ben Bernanke, président de la Fed, dans un discours à Washington.

### SELON LA BANQUE LAURENTIENNE

# Ralentissement en vue pour la plupart des provinces

LA PRESSE CANADIENNE

Le ralentissement économique continuera de se faire sentir dans la plupart des provinces canadiennes cette année, selon Valeurs mobilières Banque Laurentienne.

L'économiste de l'institution, Sébastien Lavoie, a publié hier les perspectives économiques provinciales pour 2008-2009, qui font part d'une croissance nationale de 2,3 %. On y souligne que l'économie canadienne

fera face à des défis importants au cours de 2008: un prix de l'énergie plus élevé, un dollar canadien fort, une demande intérieure américaine faible et une volatilité accrue sur les marchés financiers.

Malgré quelques signes de ralentissement, l'Ouest canadien dominera encore. En Colombie-Britannique, l'économie devrait croître d'au moins 3 % par année d'ici les Jeux olympiques d'hiver de 2010.

AGENCE FRANCE-PRESSE

WASHINGTON — Le président de la banque centrale américaine, Ben Bernanke, a clairement annoncé hier que la Réserve fédérale (Fed) allait de nouveau baisser son taux directeur, et de façon sans doute importante, pour éviter à la première économie mondiale de tomber en récession.

«Au vu des récents changements de perspectives économiques et des risques pour la croissance, des mesures de baisse des taux supplémentaires pourraient bien être nécessaires», a estimé M. Bernanke dans un discours à Washington.

Il a souligné que la Fed «ne prévoit pas de récession pour le moment» mais une période de «croissance lente». Cependant, elle «se tient prête à prendre, si nécessaire, d'importantes actions supplémentaires pour soutenir la croissance», a-t-il ajouté.

Les marchés ont accueilli ce discours avec soulagement en repassant immédiatement dans le vert. À la Bourse de New York, le Dow Jones a pris...

Les investisseurs attendaient en effet un geste de la Fed après la publication, vendredi, d'un très mauvais rapport sur l'emploi qui a donné corps au scénario d'une récession.

Plusieurs banques ont nourri ces inquiétudes en pronostiquant elles aussi une contraction du produit intérieur brut (PIB) pendant deux ou trois trimestres.

Face à ces risques, les experts estiment que la Fed devra abaisser ses taux d'un demi-point dès la prochaine réunion, les 29 et 30 janvier, et qu'elle pourrait ensuite

avoir à descendre jusqu'à 2,5 % voire plus bas.

Le taux directeur de la Fed est actuellement fixé à 4,25 %.

Cette annonce contraste avec le ton «haussier» adopté en parallèle par le président de la Banque centrale européenne (BCE), Jean-Claude Trichet, qui a maintenu hier son taux à 4 % et a insisté sur les risques d'inflation.

Revenant sur l'état de l'économie, M. Bernanke a souligné la dégradation récente des perspectives de croissance pour 2008 et jugé «décevant» le dernier rapport sur l'emploi, qui a fait ressortir un bond du chômage à 5 % de la population active en décembre, comparativement à 4,7 % en novembre.

Même si un rapport isolé ne constitue pas une tendance, «si le marché du travail se détériorait, les risques pesant sur les dépenses de consommation augmenteraient», a-t-il estimé.

L'autre grande inconnue pour la croissance est la détérioration des marchés financiers qui «continue de poser un risque pour les perspectives de croissance», a ajouté M. Bernanke.

En effet, toute mauvaise nouvelle économique ou financière risque d'augmenter les pressions financières et de restreindre encore l'accès au crédit.

Le patron de la banque centrale a toutefois souligné combien il était difficile de naviguer dans un environnement associant croissance faible et pressions inflationnistes.

«Dans les mois à venir, nous allons suivre de près l'évolution de l'inflation, notamment en ce qui concerne les attentes» en la matière, a-t-il assuré.

L'économie québécoise croît de près de 2 % depuis 2001 et rien ne laisse croire que cette tendance changera en 2008, selon l'institution. La demande intérieure devrait bien se porter en raison de la hausse du revenu et de baisses d'impôts.

Dans l'Atlantique, la croissance économique sera modeste dans l'ensemble, mais variera quelque peu d'une province à l'autre. Après avoir connu une bonne année 2007 en raison d'un bond dans la production de pétrole, l'expansion économique à Terre-Neuve-et-Labrador sera très timide en 2008 en raison du déclin de la population et de perspectives moins encourageantes sur le marché du travail.

C'est le Nouveau-Brunswick qui devrait terminer au premier rang des provinces de l'Atlantique en 2008 en raison de la vigueur de l'investissement non résidentiel.



PHOTO BRAULT BERNARD, ARCHIVES LA PRESSE

Malgré quelques signes de ralentissement, l'Ouest canadien dominera encore. En Colombie-Britannique, l'économie devrait croître d'au moins 3 % par année d'ici les Jeux olympiques d'hiver de 2010.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, vos impôts sont réduits de 950 millions \$

Calculez votre part à [www.finances.gouv.qc.ca](http://www.finances.gouv.qc.ca)

Québec

LPA 50

La Presse Affaires présente une sélection de 50 titres qui suscitent un grand intérêt chez les lecteurs

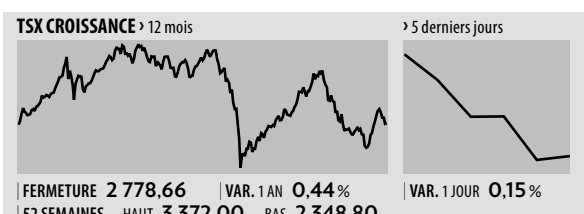
|                                               | IQ 30 | FERMETURE (\$) | CHANGEMENT NET | %     | VOLUME (100) | VAR. CETTE ANNÉE (%) | VAL. BOUR. (M \$) | 52 SEMAINES HAUT | BAS   | DIV. ANN. |
|-----------------------------------------------|-------|----------------|----------------|-------|--------------|----------------------|-------------------|------------------|-------|-----------|
| ▼ AbitibiBowater ( <i>ABH</i> )               |       | 17,84          | -0,28          | -1,55 | 1 386        | -12,98               | 925               | 35,85            | 14,00 | 0,00      |
| ▲ ACE Aviation ( <i>ACE.B</i> )               | ✓     | 28,36          | 0,31           | 1,11  | 2 400        | 0,25                 | 2 937             | 30,25            | 23,06 | 0,00      |
| Addenda Capital ( <i>ADV</i> )                |       | 21,80          | 0,20           | 0,93  | 26           | -3,11                | 252               | 27,28            | 19,00 | 1,32      |
| ▼ Aeterna ( <i>AEZ</i> )                      |       | 1,62           | -0,11          | -6,36 | 203          | 6,58                 | 86                | 5,21             | 1,37  | 0,00      |
| Air Canada ( <i>AC.B</i> )                    |       | 11,43          | -0,11          | -0,95 | 311          | -5,15                | 1 144             | 20,25            | 10,10 | 0,00      |
| ▼ Alimentation Couche-Tard ( <i>ATD.B</i> )   | ✓     | 17,16          | -0,19          | -1,10 | 3 946        | -6,18                | 3 493             | 27,21            | 16,80 | 0,14      |
| ▼ Astral Media ( <i>ACM.A</i> )               |       | 44,00          | -1,00          | -2,22 | 499          | -5,66                | 2 539             | 47,72            | 39,80 | 0,50      |
| Axcan Pharma ( <i>AXP</i> )                   |       | 23,11          | 0,01           | 0,04  | 854          | 1,85                 | 1 280             | 23,23            | 15,65 | 0,00      |
| ▲ Banque de Montréal ( <i>BMO</i> )           | ✓     | 57,40          | 0,90           | 1,59  | 20 016       | 1,90                 | 28 648            | 72,75            | 54,25 | 2,80      |
| ▲ Banque Laurentienne ( <i>LB</i> )           | ✓     | 32,29          | 0,41           | 1,29  | 1 183        | -2,89                | 769               | 45,08            | 30,30 | 1,28      |
| ▲ Banque Nationale ( <i>NA</i> )              | ✓     | 50,36          | 0,75           | 1,51  | 4 573        | -3,69                | 7 953             | 66,50            | 49,01 | 2,48      |
| ▲ Banque Royale ( <i>RY</i> )                 | ✓     | 50,32          | 1,07           | 2,17  | 36 590       | -0,83                | 64 223            | 61,08            | 48,55 | 2,00      |
| BCE ( <i>BCE</i> )                            | ✓     | 38,54          | 0,25           | 0,65  | 42 032       | -2,80                | 31 021            | 41,80            | 28,95 | 1,46      |
| Bombardier ( <i>BBD.B</i> )                   |       | 5,72           | -0,01          | -0,18 | 52 331       | -4,03                | 10 033            | 6,97             | 3,98  | 0,00      |
| ▲ CAE ( <i>CAE</i> )                          | ✓     | 12,81          | 0,22           | 1,75  | 5 669        | -3,76                | 3 252             | 15,25            | 11,03 | 0,04      |
| ▲ Cascades ( <i>CAS</i> )                     | ✓     | 8,66           | 0,39           | 4,72  | 457          | 2,61                 | 859               | 15,80            | 7,46  | 0,16      |
| ▲ CN ( <i>CNR</i> )                           | ✓     | 45,26          | 0,76           | 1,71  | 18 806       | -2,98                | 22 133            | 61,00            | 43,91 | 0,84      |
| ▼ Cogeco ( <i>CGO</i> )                       |       | 36,50          | -2,92          | -7,41 | 256          | -7,60                | 609               | 44,57            | 29,99 | 0,28      |
| ▲ Corporation Financière Power ( <i>PWF</i> ) | ✓     | 38,22          | 0,72           | 1,92  | 5 501        | -6,26                | 26 941            | 42,69            | 36,52 | 1,25      |
| ▼ Domtar ( <i>UFS</i> )                       | ✓     | 7,40           | -0,10          | -1,33 | 8 050        | -2,50                | 3 847             | 12,29            | 6,72  | 0,00      |
| Emergis ( <i>EME</i> )                        |       | 8,24           | 0,02           | 0,24  | 15 788       | 0,49                 | 742               | 8,30             | 4,76  | 0,00      |
| ▲ Garda ( <i>GW</i> )                         |       | 14,75          | 0,15           | 1,03  | 1 359        | -4,10                | 457               | 25,00            | 12,50 | 0,00      |
| ▼ Groupe CGI ( <i>GIB.A</i> )                 | ✓     | 10,78          | -0,24          | -2,18 | 5 758        | -6,99                | 3 496             | 12,24            | 7,90  | 0,00      |
| ▼ Groupe Canam ( <i>CAM</i> )                 |       | 12,22          | -0,62          | -4,83 | 993          | -13,64               | 603               | 15,98            | 9,00  | 0,16      |
| Groupe Pages Jaunes ( <i>YLO.UN</i> )         |       | 13,00          | 0,03           | 0,23  | 19 135       | -6,48                | 6 749             | 14,81            | 12,35 | 1,13      |

▲▼ > Indique un titre qui a gagné ou perdu 1 % et plus de sa valeur par rapport à la fermeture de la séance précédente. / Caractères gras > Indiquent une société dont l'action a atteint un haut ou un bas de 52 semaines en cours de séance. / IQ 30 > Le crochet (✓) dans cette colonne identifie les titres qui font partie de l'indice Québec 30. La valeur de l'indice est présentée chaque jour à la une de La Presse Affaires. / M\$ > Millions de dollars / La liste des titres est sujette à une révision périodique.

|                                                | IQ 30 | FERMETURE (\$) | CHANGEMENT NET | %      | VOLUME (100) | VAR. CETTE ANNÉE (%) | VAL. BOUR. (M \$) | 52 SEMAINES HAUT | BAS   | DIV. ANN. |
|------------------------------------------------|-------|----------------|----------------|--------|--------------|----------------------|-------------------|------------------|-------|-----------|
| ▲ Groupe SNC-Lavalin ( <i>SNC</i> )            | ✓     | 45,80          | 1,29           | 2,90   | 2 923        | -4,86                | 6 923             | 51,04            | 30,12 | 0,36      |
| ▲ Groupe TVA ( <i>TVA.B</i> )                  |       | 15,24          | 0,24           | 1,60   | 45           | 4,96                 | 412               | 18,51            | 13,89 | 0,20      |
| ▼ Labopharm ( <i>DDS</i> )                     |       | 1,20           | -0,03          | -2,44  | 1 052        | 16,51                | 68                | 8,05             | 0,90  | 0,00      |
| ▼ Lasseone ( <i>LAS/A</i> )                    |       | 42,01          | -0,50          | -1,18  | 16           | 3,70                 | 280               | 44,00            | 36,00 | 0,50      |
| ▲ Le Groupe Jean Coutu ( <i>PJC.A</i> )        | ✓     | 10,69          | 0,53           | 5,22   | 6 176        | -4,30                | 2 705             | 16,50            | 10,05 | 0,16      |
| Les Industries Dorel ( <i>DII.B</i> )          |       | 27,73          | 0,19           | 0,69   | 544          | -5,68                | 925               | 40,49            | 27,00 | 0,49      |
| ▲ Les Vêtements de sport Gildan ( <i>GIL</i> ) | ✓     | 41,30          | 1,25           | 3,12   | 6 724        | 0,88                 | 4 974             | 44,55            | 28,41 | 0,00      |
| L'Industrielle-Alliance ( <i>IAG</i> )         | ✓     | 40,61          | 0,21           | 0,52   | 866          | -4,63                | 3 258             | 43,75            | 34,25 | 0,80      |
| ▼ Mega Brands ( <i>MB</i> )                    | ✓     | 6,83           | -0,10          | -1,44  | 1 556        | 10,16                | 250               | 27,20            | 4,21  | 0,00      |
| ▲ Metro ( <i>MRU.A</i> )                       | ✓     | 27,63          | 0,63           | 2,33   | 4 809        | 4,86                 | 3 192             | 41,78            | 25,30 | 0,46      |
| ▼ Molson Coors ( <i>TAP.B</i> )                | ✓     | 51,09          | -0,66          | -1,28  | 64           | -0,02                | 9 487             | 56,99            | 43,00 | 0,63      |
| ▼ Neurochem ( <i>NRM</i> )                     | ✓     | 2,01           | -0,05          | -2,43  | 1 014        | -8,64                | 98                | 22,71            | 1,64  | 0,00      |
| ▼ Nortel ( <i>NT</i> )                         |       | 12,59          | -0,30          | -2,33  | 18 764       | -15,96               | 5 503             | 37,35            | 12,27 | 0,00      |
| ▲ Power Corporation ( <i>POW</i> )             | ✓     | 37,69          | 0,90           | 2,45   | 6 377        | -6,08                | 17 101            | 41,92            | 34,47 | 0,97      |
| ▲ Quebecor ( <i>QBR.B</i> )                    | ✓     | 33,53          | 0,68           | 2,07   | 903          | -6,21                | 2 243             | 43,25            | 32,48 | 0,20      |
| ▲ Quebecor World ( <i>QW</i> )                 | ✓     | 1,22           | 0,31           | 34,07  | 49 986       | -31,07               | 161               | 17,25            | 0,73  | 0,00      |
| Reitmans ( <i>RET.A</i> )                      |       | 17,11          | -0,14          | -0,81  | 1 396        | -10,84               | 1 211             | 27,15            | 15,65 | 0,72      |
| ▼ Rona ( <i>RON</i> )                          | ✓     | 15,50          | -0,20          | -1,27  | 3 801        | -9,09                | 1 789             | 25,26            | 15,26 | 0,00      |
| Saputo ( <i>SAP</i> )                          | ✓     | 28,70          | -0,04          | -0,14  | 3 671        | -3,79                | 5 898             | 32,99            | 18,42 | 0,48      |
| ▼ Stella-Jones ( <i>SJ</i> )                   |       | 38,13          | -0,87          | -2,23  | 82           | -7,00                | 471               | 48,99            | 30,85 | 0,28      |
| ▼ Tembec ( <i>TBC</i> )                        |       | 0,70           | -0,08          | -10,26 | 7 547        | 91,78                | 60                | 3,15             | 0,32  | 0,00      |
| ▲ Theratechnologies ( <i>TH</i> )              | ✓     | 11,51          | 1,58           | 15,91  | 6 664        | 5,79                 | 627               | 13,12            | 7,10  | 0,00      |
| ▼ Transat AT ( <i>TRZ.B</i> )                  |       | 31,35          | -0,50          | -1,57  | 2 544        | -10,43               | 1 046             | 42,38            | 28,20 | 0,36      |
| Transcontinental ( <i>TCL.A</i> )              | ✓     | 15,10          | -0,04          | -0,26  | 5 496        | -4,07                | 1 253             | 22,66            | 14,51 | 0,28      |
| Uni-Select ( <i>UNS</i> )                      |       | 28,99          | -0,28          | -0,96  | 43           | -7,73                | 572               | 32,56            | 25,90 | 0,43      |

TSX CROISSANCE

Les entreprises québécoises au TSX Croissance



|                                    | FERMETURE (\$) | CHANGEMENT NET | %      | VOLUME    | VAR. CETTE ANNÉE (%) |
|------------------------------------|----------------|----------------|--------|-----------|----------------------|
| AAER (AAE)                         | 1,00           | -0,02          | -1,96  | 96 800    | -13,04               |
| Abcourt Mines-B (ABI)              | 0,39           | 0,03           | 6,94   | 30 500    | 14,93                |
| Abitex Resources (ABE)             | 0,28           | -0,01          | -3,45  | 15 000    | -3,45                |
| Advitech (AVI)                     | 0,07           | 0,01           | 7,69   | 10 000    | -6,67                |
| Afri-Can Marine Minerals (AFA)     | 0,19           | 0,00           | 0,00   | 229 500   | 19,36                |
| Alert B&C (ACB)                    | 0,08           | -0,01          | -11,77 | 4 800     | -11,77               |
| Appalaches Resources (APP)         | 0,13           | -0,01          | -3,85  | 23 500    | 0,00                 |
| Aptilon (APZ)                      | 0,24           | 0,00           | 0,00   | 18 500    | -18,64               |
| Augyva (AUV)                       | 0,35           | -0,03          | -6,67  | 65 000    | 20,69                |
| Azimut Exploration (AZM)           | 3,93           | 0,02           | 0,51   | 8 325     | -8,82                |
| Biophage Pharma (BUG)              | 0,07           | 0,00           | 0,00   | 0         | -6,67                |
| Bioxel Pharma (BIP)                | 0,16           | 0,00           | 0,00   | 31 000    | 0,00                 |
| Blue Note Mining (BN)              | 0,33           | 0,00           | 0,00   | 1 495 162 | -2,94                |
| Branchez-Vous (BZV)                | 0,55           | 0,00           | 0,00   | 33        | -8,33                |
| C2C (CCN)                          | 0,37           | 0,03           | 8,82   | 62 000    | 0,00                 |
| C02 Solution (CST)                 | 0,25           | 0,00           | 0,00   | 2 700     | 6,52                 |
| Cadiscor Resources (CAO)           | 0,57           | 0,02           | 3,64   | 40 970    | 11,77                |
| Canadian Royalties (CZ)            | 2,45           | -0,07          | -2,78  | 172 250   | -12,19               |
| Cartier Resources (ECR)            | 0,61           | 0,04           | 7,02   | 20 100    | -3,18                |
| Clemex Tech- A (CXG/A)             | 0,19           | 0,00           | 0,00   | 3 000     | 26,67                |
| Conporac (CNX)                     | 1,49           | 0,29           | 24,17  | 250       | 10,37                |
| D'Arianne Resources (DAR)          | 0,09           | -0,01          | -5,26  | 40 000    | -18,18               |
| Datacom (DAT)                      | 0,35           | 0,00           | 0,00   | 0         | 29,63                |
| D-Box Technologies (DBO/A)         | 0,48           | -0,02          | -4,00  | 23 031    | -4,00                |
| Deq Systems (DEQ)                  | 1,20           | 0,10           | 9,09   | 92 100    | -14,29               |
| Dia Bras Exploration (DIB)         | 0,79           | 0,03           | 3,95   | 53 500    | 3,95                 |
| Diagnos (ADK)                      | 0,62           | 0,09           | 16,98  | 292 500   | 24,00                |
| Dianor Resources (DOR)             | 0,48           | 0,02           | 3,23   | 62 467    | 18,52                |
| Dios Exploration (DOS)             | 0,36           | -0,01          | -2,74  | 35 500    | -14,46               |
| Ditem Explorations (DIT)           | 0,73           | 0,06           | 8,96   | 172 840   | -1,35                |
| Eco Silver Mining (ECU)            | 2,02           | 0,09           | 4,66   | 548 606   | -6,91                |
| Exeltech Aerospace (XLT)           | 0,25           | 0,00           | 0,00   | 5 000     | 8,70                 |
| Exploration Orbite Vspa (ORT/A)    | 0,13           | 0,00           | 0,00   | 20 250    | -7,14                |
| Fieldex Exploration (FLX)          | 0,24           | 0,00           | 0,00   | 64 417    | -11,32               |
| Forest Gate Resources (FGT)        | 0,13           | 0,01           | 4,17   | 230 800   | 0,00                 |
| Fortsum Business Solutions (FRT)   | 0,42           | 0,00           | 0,00   | 3 000     | 0,00                 |
| Freewest Resources Canada (FWR)    | 0,29           | 0,02           | 5,46   | 632 100   | -7,94                |
| Gastem (GMR)                       | 0,64           | -0,06          | -8,57  | 59 500    | -5,88                |
| Gold Hawk Resources (CGK)          | 0,48           | 0,01           | 1,06   | 150 001   | 15,85                |
| Golden Goose Resources (GGR)       | 0,58           | 0,05           | 9,43   | 67 159    | 11,54                |
| Golden Tag Resources (GOG)         | 0,36           | -0,01          | -2,70  | 85 500    | -10,00               |
| Golden Valley Mines (GZZ)          | 0,34           | -0,02          | -5,56  | 75 739    | -15,00               |
| H2O Innovation 2000 (HEO)          | 1,25           | 0,05           | 4,17   | 11 640    | -3,85                |
| HLT Energies (HES)                 | 0,09           | -0,02          | -14,29 | 2 500     | -14,29               |
| Hinterland Metals (HMI)            | 0,10           | -0,01          | -9,09  | 262 000   | -4,76                |
| Imaflex (IFX/A)                    | 0,40           | -0,05          | -11,11 | 10 000    | -36,51               |
| Immunotec (IMM)                    | 0,65           | -0,20          | -23,53 | 750       | -8,45                |
| IMS Experts Consultants (IMS)      | 0,30           | -0,05          | -14,29 | 7 000     | -14,29               |
| Isacsoft-A (ISF)                   | 0,25           | 0,01           | 2,04   | 6 075     | 2,04                 |
| IWeb Group (IWB)                   | 1,00           | -0,15          | -13,04 | 15 000    | 0,00                 |
| Junex (JNX)                        | 0,78           | 0,06           | 8,33   | 14 000    | 27,87                |
| Kolombo Technologies (KOL)         | 0,31           | 0,00           | 0,00   | 0         | -15,07               |
| Lounor Exploration (LO)            | 0,18           | 0,00           | 0,00   | 0         | 0,00                 |
| Louvem Mines (LOV)                 | 0,39           | -0,01          | -2,50  | 12 200    | 11,43                |
| Lyrtech CI A (LYT)                 | 0,02           | 0,00           | 0,00   | 341 000   | -20,00               |
| Matamec Explorations (MAT)         | 0,21           | 0,03           | 16,67  | 3 000     | 16,67                |
| Medicago (MDG)                     | 0,30           | 0,00           | 0,00   | 10 000    | 0,00                 |
| Medical Intelligence Technol (MIZ) | 0,46           | 0,08           | 19,74  | 2 500     | -1,09                |
| Melkior Resources (MKR)            | 0,33           | -0,04          | -9,72  | 298 984   | -12,16               |
| Metanor Resources (MTO)            | 0,82           | 0,01           | 1,24   | 130 150   | 15,49                |
| Metro Resources (MKO)              | 0,09           | -0,01          | -5,26  | 820 704   | 38,46                |
| Midland Exploration (MD)           | 0,53           | -0,02          | -3,64  | 36 810    | -7,02                |
| Mistral Pharma (MIP)               | 0,03           | 0,00           | 0,00   | 70 000    | 0,00                 |
| Montec Holdings (MTE)              | 0,09           | 0,03           | 38,46  | 40 000    | 38,46                |
| Mty Food Group (MTY)               | 12,71          | -0,04          | -0,31  | 11 095    | 0,63                 |
| Murgor Resources (MGR)             | 0,65           | -0,01          | -1,52  | 29 340    | 10,17                |
| Namex Exploration (NME)            | 0,32           | -0,01          | -1,54  | 2 142     | 0,00                 |
| Neptune Tech&Bioressources (NTB)   | 3,87           | -0,11          | -2,76  | 75 761    | -14,76               |
| Normabec Mining Res (NMB)          | 0,45           | -0,01          | -2,17  | 101 500   | -10,00               |
| Novoko International (EKO)         | 8,20           | 0,00           | 0,00   | 48 638    | -6,82                |
| Nstein Technologies (ENI)          | 0,99           | 0,00           | 0,00   | 4 050     | -7,48                |
| Nti Newmerical (CFD)               | 0,06           | 0,02           | 37,50  | 70 167    | 37,50                |
| Odesia Group (ODS)                 | 0,43           | 0,00           | 0,00   | 0         | -12,25               |
| Orex Exploration (OX)              | 0,12           | -0,01          | -4,00  | 125 400   | -11,11               |
| Osisko Exploration (OSK)           | 6,25           | 0,05           | 0,81   | 186 355   | 5,93                 |
| Perlite Canada (PCI)               | 0,24           | -0,05          | -16,07 | 11 000    | -29,85               |
| Pershimco Resources (PRO)          | 0,20           | -0,01          | -2,50  | 300 000   | -2,50                |
| Petrolia (PEA)                     | 0,48           | 0,00           | 0,00   | 5 000     | -3,03                |
| Plexmar Resources (PLE)            | 0,17           | 0,00           | 0,00   | 94 500    | 6,25                 |
| Power Tech (PWB)                   | 0,37           | 0,01           | 2,78   | 5 000     | -7,50                |
| Prestige Telecom (PR)              | 0,77           | 0,06           | 8,45   | 2 000     | -6,10                |
| Pro-Or Mining Resources (POI)      | 0,61           | 0,04           | 7,02   | 11 500    | -8,96                |
| Puma Exploration (PUM)             | 0,45           | -0,02          | -3,26  | 42 500    | -11,00               |
| Radisson Mining Resources (RDS)    | 0,28           | 0,00           | 0,00   | 9 000     | 3,70                 |
| Ranaz (RNZ)                        | 1,30           | -0,05          | -3,70  | 16 400    | -16,13               |
| Raymor Industries (RAR)            | 0,47           | 0,03           | 5,68   | 33 000    | -16,96               |
| Redex (RDX)                        | 0,28           | -0,02          | -6,67  | 184 000   | -5,09                |
| Ressources Majescor (MAJ)          | 0,14           | 0,00           | 0,00   | 297 874   | 0,00                 |
| Robex Ressources (RBX)             | 0,16           | 0,02           | 10,71  | 64 200    | 3,33                 |
| Rocmec Mining (RMI)                | 0,15           | -0,01          | -3,33  | 104 000   | -3,33                |
| Roctest (RTT)                      | 0,32           | -0,03          | -8,57  | 1 000     | -8,57                |
| Rolland Energy (ROE)               | 0,05           | -0,01          | -18,18 | 65 800    | -25,00               |
| RPM Tech (RP)                      | 1,05           | 0,00           | 0,00   | 0         | 0,00                 |
| Searchgold Resources (RSG)         | 0,21           | 0,00           | 0,00   | 215 400   | 20,59                |
| Sensio Technologies (SIO)          | 0,36           | 0,00           | 0,00   | 39 000    | -5,26                |
| Sirios Resources (SOI)             | 0,18           | -0,01          | -2,70  | 39 398    | -14,29               |
| Sofame Technologies (SDW)          | 0,24           | 0,00           | 0,00   | 48 500    | 20,00                |
| Sonomax Hearing Healthcare (SHH)   | 0,28           | 0,01           | 1,82   | 726 100   | -12,50               |
| Stratego Resources (RSC)           | 2,89           | 0,05           | 1,76   | 422 509   | -2,03                |
| Syscan International (SYA)         | 0,09           | -0,01          | -5,56  | 3 038     | 6,25                 |
| Threegold Resources (THG)          | 0,49           | 0,04           | 8,89   | 23 194    | 0,00                 |
| Tom Exploration (TUM)              | 0,07           | 0,00           | 0,00   | 0         | 7,69                 |
| Typhoon Exploration (TOO)          | 0,14           | 0,02           | 12,50  | 110 000   | 28,57                |
| Vantex Resources (VTX)             | 0,11           | -0,01          | -8,33  | 34 000    | -8,33                |
| Vior Exploration (VIO)             | 0,16           | 0,01           | 3,23   | 164 833   | 10,35                |
| Visible Gold Mines (VGD)           | 0,30           | 0,00           | 0,00   | 1 737     | -9,09                |
| Wanted Technologies (WAN)          | 0,55           | 0,00           | 0,00   | 0         | -5,17                |
| X-Or Ressources (XOR)              | 0,09           | 0,01           | 6,25   | 821 595   | -26,09               |
| Zoommed (ZMD)                      | 0,42           | -0,02          | -4,55  | 4 000     | -8,70                |



LA PRESSE AFFAIRES

LA PRESSE AFFAIRES INVESTIR

LES BOURSES

DANS LE MONDE

|                      | FERMETURE | VARIATION |      |
|----------------------|-----------|-----------|------|
|                      |           | NET       | EN % |
| AMÉRIQUE DU NORD/SUD |           |           |      |
| NASDAQ               | 2 488,52  | 13,97     | 0,57 |
| S&P 500 (New York)   | 1 420,33  | 11,20     | 0,80 |

|                       |           |        |       |
|-----------------------|-----------|--------|-------|
| Mexico Bolsa          | 29 069,56 | 667,95 | 2,35  |
| Brazil Bovespa Stock  | 63 515,48 | 841,79 | 1,34  |
| EUROPE/AFRIQUE        |           |        |       |
| DJ Euro Stoxx 50 P    | 3 554,23  | -24,45 | -0,68 |
| FTSE 100 (Angleterre) | 6 222,70  | -50,00 | -0,80 |
| CAC 40 (France)       | 5 400,43  | -34,99 | -0,64 |
| DAX (Allemagne)       | 7 713,09  | -69,62 | -0,90 |
| IBEX 35 (Espagne)     | 14 524,00 | -79,50 | -0,54 |

|                         |           |         |       |
|-------------------------|-----------|---------|-------|
| Milan MIB30 (Italie)    | 37 582,00 | -108,00 | -0,29 |
| Amsterdam Exchanges     | 484,10    | -7,64   | -1,55 |
| Swiss Market (Suisse)   | 8 290,78  | -49,03  | -0,59 |
| ASIE/PACIFIQUE          |           |         |       |
| NIKKEI 225 (Japon)      | 14 388,11 | -211,05 | -1,45 |
| Hang Seng (Hong Kong)   | 27 230,86 | -384,99 | -1,39 |
| S&P/ASX 200 (Australie) | 6 078,70  | -9,00   | -0,15 |
| Shanghai (Chine)        | 5 456,54  | 20,73   | 0,38  |

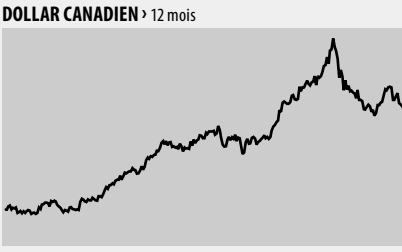
LES DEVISES

DANS LE MONDE

|                 |          |        |
|-----------------|----------|--------|
| Australie       | dollar   | 0,9039 |
| Brésil          | real     | 0,5742 |
| Chine           | renminbi | 0,1389 |
| Grande-Bretagne | livre    | 1,9794 |
| Hong Kong       | dollar   | 0,1294 |

|                  |          |        |
|------------------|----------|--------|
| Inde             | roupie   | 0,0257 |
| Japon            | yen      | 0,0092 |
| Mexique          | peso     | 0,0923 |
| Norvège          | couronne | 0,1911 |
| Nouvelle-Zélande | dollar   | 0,7929 |
| Russie           | rouble   | 4,1455 |
| Suède            | couronne | 0,1594 |
| Suisse           | franc    | 0,9150 |

DOLLAR CANADIEN



|                            |
|----------------------------|
| 99,27 ¢US                  |
| VARIATION +0,24 ¢          |
| SOMME REQUISE POUR ACHETER |
| Un dollar US 100,74 ¢      |

|                            |
|----------------------------|
| 0,6692 €                   |
| VARIATION -0,0062 €        |
| SOMME REQUISE POUR ACHETER |
| Un euro 1,4943 \$          |

PÉTROLE

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| West Texas Intermediate | 93,87 \$US |
| VARIATION -1,96 \$US    |            |
| Light Sweet Crude       | 96,52 \$US |
| North Sea Brent         | 92,99 \$US |

OR

|                                                         |             |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| New York                                                | 891,70 \$US |
| VARIATION +12,20 \$US                                   |             |
| En dollars canadiens                                    | 898,30 \$   |
| Les cotes boursières en direct sur lapresseaffaires.com |             |

COGECO AU PORTUGAL

Les investisseurs s’inquiètent

SYLVAIN LAROCQUE  
LA PRESSE CANADIENNE

Sceptiques au moment de l’achat du câblodistributeur portugais Cabovisao par Cogeco Câble, en 2006, les analystes et les investisseurs ont retrouvé leurs doutes, hier, après le dévoilement de résultats décevants.

Confrontée à l’arrivée d’un nouveau concurrent, Cabovisao a vu son bénéfice avant intérêts, impôts et amortissement (BAIIA) fondre de 4,2 % au premier trimestre, alors que le nombre de nouveaux abonnés a peu progressé et que les revenus n’ont crû que de 2,8 %.

Par conséquent, le titre de Cogeco Câble a reculé de 4,3 % hier pour clôturer à 43,01 \$ à la Bourse de Toronto, tandis que celui de la maison mère, Cogeco, a terminé la séance en baisse de 7,4 %, à 36,50 \$.

Dans le cas de Cogeco, outre les difficultés au Portugal, les investisseurs ont sans doute réagi à la perte nette de 10 millions inscrite au premier trimestre (60 cents par action), dans la foulée d’une radiation de 30,3 millions liée à l’abandon du réseau de télévision TQS, maintenant sous la protection de la Loi sur les arrangements avec les créanciers des compagnies. Pendant la même période de l’année dernière, Cogeco avait dégagé des profits nets de 6,8 millions (41 cents par action).

Il faut dire que les résultats de Cogeco Câble au Canada ont en bonne partie compensé pour le ralentissement au Portugal. Le BAIIA de l’exploitation canadienne a fait un bond de 23,6 % pour s’élever à 80,8 millions, même si la progression du nombre de nouveaux abonnés a légèrement ralenti.

Globalement, les profits de Cogeco Câble ont atteint 20,4 millions au premier trimestre (42 cents par action), une croissance de 62,4 % par rapport aux 12,5 millions (31 cents par action) dégagés un an plus tôt. Les revenus sont passés de 222 à 252 millions, un saut de 13,4 %.



PHOTO NORM BETTS, BLOOMBERG NEWS

« Cogeco Câble est dans une excellente position et devrait enregistrer une croissance supérieure en 2008 », a dit hier Louis Audet, président et chef de la direction de Cogeco et de Cogeco Câble.

L’analyste Jonathan Allen, de RBC Marchés des capitaux, a réduit hier son prix cible pour Cogeco Câble, le faisant passer de 63 à 60 \$ en révisant à la baisse son appréciation financière de Cabovisao. Malgré tout, il continue de croire à l’ambition de l’entreprise de tirer profit de la pénétration encore relativement faible du câble et de l’internet haute vitesse au Portugal.

« La tendance à la baisse au Portugal est une source grandissante de préoccupation, mais l’acquisition semble tout de même avoir fonctionné », a écrit M. Allen dans une note envoyée à des clients.

« Pas une surprise »

Lors d’une téléconférence avec les analystes financiers, hier, le président et chef de la direction de Cogeco et de Cogeco Câble, Louis Audet, a assuré que les

ennuis de Cabovisao n’avaient pas été une surprise à ses yeux.

« Nous savions qu’un nouveau concurrent s’en venait », a-t-il déclaré, en précisant que Cabovisao avait choisi de ne pas suivre les baisses de prix des concurrents, ce qui a porté atteinte à la croissance du nombre de ses abonnés.

« Cogeco Câble est dans une excellente position et devrait enregistrer une croissance supérieure en 2008 », a ajouté M. Audet. Selon lui, les résultats de Cabovisao ont « surpassé les attentes initiales de la direction et les perspectives de croissance pour le futur demeurent excellentes ».

Louis Audet a par ailleurs exclu un regroupement de Cogeco et de Cogeco Câble à court terme, et ce en dépit du fait que Cogeco est appelé à devenir moins important avec le départ de TQS. À part Cogeco Câble, Cogeco ne détient plus que la station radiophonique

CJMF à Québec et quatre autres rattachées au réseau Rythme FM.

À ses yeux, le coût de maintien de deux inscriptions en Bourse est minime par rapport aux avantages que l’entreprise en retire, notamment des possibilités de financement accrues pour Cogeco Câble.

LES MÉTAUX

|            |          | HIER<br>(DOLLARS US) | PRÉCÉDENT<br>(DOLLARS US) |
|------------|----------|----------------------|---------------------------|
| ALUMINIUM  | Comptant | 2 450,50             | 2 442,00                  |
|            | 3 mois   | 2 501,00             | 2 502,00                  |
|            | 15 mois  | 2 637,00             | 2 630,00                  |
| CUIVRE (A) | Comptant | 7 351,00             | 7 106,00                  |
|            | 3 mois   | 7 370,00             | 7 370,50                  |
|            | 15 mois  | 7 275,00             | 7 090,00                  |
| PLOMB      | Comptant | 2 630,00             | 2 580,50                  |
|            | 3 mois   | 2 620,00             | 2 620,50                  |
|            | 15 mois  | 2 548,00             | 2 518,00                  |
| NICKEL     | Comptant | 28 800,00            | 28 855,00                 |
|            | 3 mois   | 29 100,00            | 29 200,00                 |
|            | 15 mois  | 29 050,00            | 29 080,00                 |
| ÉTAIN      | Comptant | 16 450,00            | 16 400,00                 |
|            | 3 mois   | 16 545,00            | 16 550,00                 |
|            | 15 mois  | 16 650,00            | 16 525,00                 |
| ZINC       | Comptant | 2 527,00             | 2 534,00                  |
|            | 3 mois   | 2 530,00             | 2 531,00                  |
|            | 15 mois  | 2 535,00             | 2 545,00                  |

Dollars US par tonne métrique  
Source : London Metal Exchange

Inscrivez-vous au site [www.lapresseaffaires.com](http://www.lapresseaffaires.com) et découvrez une foule d’informations sur les entreprises inscrites en Bourse.

Bank of America intéressée

par le rachat de Countrywide

AGENCE FRANCE-PRESSE

WASHINGTON — Bank of America serait en « discussions avancées » pour racheter le premier prêteur hypothécaire américain, Countrywide Financial, qui fait l’objet de rumeurs récurrentes de faillite, affirmait hier la *Wall Street Journal* en ligne.

Il est difficile de savoir à quelle échéance un accord pourrait être conclu, mais deux personnes proches du dossier ont estimé que cela pourrait se produire « très rapidement », affirme le quotidien.

Mais il est aussi possible qu’un accord soit retardé, voire que les discussions ne débouchent sur

rien de concret, ont-elles mis en garde.

En août déjà, Bank of America avait investi 2 milliards US dans Countrywide Financial, en titres privilégiés ayant un rendement de 7,25 %, et pouvant être convertis

en action d’une valeur de 18 \$US.

L’action de Countrywide Financial avait dévissé mardi sous l’effet de rumeurs de faillite et de nouveaux démêlés judiciaires, le titre perdant 28,40 % en une séance. En un an, la valeur du titre a été divisée par près de huit.

Depuis l’été, Countrywide a dû supprimer 20 % de ses effectifs, soit quelque 12 000 emplois, pour compenser les pertes liées aux prêts à risque (*subprime*).

| LES RÉSULTATS FINANCIERS            |              |                 |                                      |             |             |        |              |             |                 |
|-------------------------------------|--------------|-----------------|--------------------------------------|-------------|-------------|--------|--------------|-------------|-----------------|
| En milliers de dollars              |              |                 |                                      |             |             |        |              |             |                 |
| COMPAGNIE                           | SIÈGE SOCIAL | SECTEUR         | DATE, TRIMESTRE                      | REVENUS     |             |        | BÉNÉFICE NET |             |                 |
|                                     |              |                 |                                      | CETTE ANNÉE | ANNÉE DERN. | VAR. % | CETTE ANNÉE  | ANNÉE DERN. | BÉNÉFICE ACT. % |
| CanWest Global Comm. (CGS.A/TSX)    | Man.         | Édition/Inform. | 30 nov. - 1 <sup>er</sup> trim.      | 867 739     | 804 857     | 8      | 40 745       | 66 363      | -39             |
| Cogeco Cable (CCA/TSX)              | Qc           | Télécomm.       | 30 nov. - 1 <sup>er</sup> trim.      | 251 833     | 222 002     | 13     | 20 363       | 12 535      | 62              |
| Cogeco (CGO/TSX)                    | Qc           | Télécomm.       | 30 nov. - 1 <sup>er</sup> trim.      | 292 770     | 263 292     | 11     | -9 976       | 6 751       | —               |
| Jean Coutu Group (PJC) (PICA/TSX)   | Qc           | Détail          | 1 déc. - 2 <sup>e</sup> trim. 6 mois | 583 000     | 3 189 000   | -82    | 9 500        | 79 300      | -88             |
|                                     |              |                 |                                      | 1 123 300   | 6 311 600   | -82    | 17 800       | -63 200     | —               |
| Sportscene Group (SPS.A/TSX CROIS.) | Qc           | Restaurants     | 25 nov. - 1 <sup>er</sup> trim.      | 19 380      | 20 860      | -7     | 1 482        | 1 338       | 11              |
| Wi-Lan (WIN/TSX)                    | Alb.         | Télécomm.       | 31 oct. - 12 mois                    | 61 270      | 2 108 2807  |        | 27 617       | 14 109      | 96              |
| Source : CNW Telbec                 |              |                 |                                      |             |             |        |              |             |                 |

1/2

PRIX

SUR NOS MODÈLES DE DÉMONSTRATION

TABLE DE CONFÉRENCE

739\$

Faits sur mesure, sur place selon vos spécifications et dessins.  
Pour des bureaux d'affaires de toutes tailles : de la grande entreprise aux bureaux à domicile.

MOBILIER DE BUREAU

MONT-BLANC

Nos experts-conseils sont disponibles pour vous rencontrer à votre lieu de travail afin d'évaluer vos besoins spécifiques.

• Location / achat • Financement disponible • Détails en magasin

LUNDI AU VENDREDI DE 9 H À 17 H

1710, route Transcanadienne, Dorval

514-990-4023

Entre boul. des Sources et aut. 13 (sortie 55)  
www.mont-blanc.ca

3523292

3523292

# La construction sur le point de déranger

BRUDY LE COURS

**Sans s'effondrer comme aux États-Unis, l'activité dans la construction résidentielle et non résidentielle va s'atténuer cet hiver.**

La valeur des permis de bâtir délivrés par les municipalités canadiennes est restée au-dessus des six milliards pour le septième mois consécutif en novembre, mais elle a tout de même reculé de 9,9 % par rapport à octobre, indiquait hier Statistique Canada. C'est surtout la chute de plus de 20 % en Colombie-Britannique qui a aggravé cette détérioration. Au Québec, le repli est de l'ordre de 6,6 %. Il est attribuable surtout au recul de 8,8 % de la valeur des permis résidentiels. Du côté non résidentiel, la baisse est d'à peine

2 %, causée par une chute des permis institutionnels. Le secteur commercial est resté stable tandis que l'industriel bondissait de 80 % grâce surtout à deux projets de plus de 20

**Au Québec, le repli est de l'ordre de 6,6 %. Il est attribuable surtout au recul de 8,8 % de la valeur des permis résidentiels.**

millions reliés au secteur des transports dans la région de Montréal. La valeur des permis non résidentiels fluctue beaucoup d'un mois à l'autre et doit être interprétée avec prudence. Après 11 mois cette année, leur valeur est en hausse de 15,3 % sur la période correspondante en 2006, ce qui

est en ligne avec la moyenne canadienne. Du côté résidentiel, le Québec se tire aussi bien d'affaire en 2007 avec un gain de 8,3 %. C'est toutefois moins que la moyenne canadienne de 10,5 %, dopée par la flambée de 76 % en Saskatchewan. Tant au Canada dans son ensemble qu'au Québec, la construction résidentielle pète de santé, si on la compare au marasme américain. Aux États-Unis, la valeur des permis de bâtir accuse une chute de 25 % sur l'an dernier.

Voilà pourquoi, le recul de novembre ne doit pas trop faire sourciller. «Il faut se rappeler qu'il fait suite à une poussée de 73 % en octobre, note Douglas Porter, économiste en chef adjoint chez BMO Marchés des capitaux. Compte tenu des pénuries de main-d'œuvre dans l'industrie canadienne, un certain dé-routage en 2008 n'est peut-être pas une mauvaise chose.» La poussée immobilière en 2007 s'est transmise sur le prix des maisons neuves. Il a progressé en moyenne de 6,1 % sur une base annuelle en novembre, indiquait aussi hier l'agence fédérale. La semaine dernière, on apprenait que la poussée des prix sur le marché de la revente s'élevait à 11,6 % en moyenne. Ici encore, le Canada paraît à des années-lumière des États-Unis

qui traversent depuis deux ans déjà une récession immobilière dont on ne peut prédire encore la fin. Malgré de grandes disparités régionales, les prix ont progressé presque partout. À Montréal, la hausse moyenne s'élève à 4,1 %, mais elle atteint 6 % dans la Vieille Capitale. «Le marché canadien de l'habitation demeure en assez bonne forme, mais il connaîtra des ajustements modestes cette année», résume Milan Mulaine, stratège chez TD Valeurs mobilières. On peut en dire autant pour le Québec. Hier, Desjardins publiait la mesure de son Indice précurseur qui faisait état d'un deuxième fléchissement mensuel d'affilée. Sa composante habitation avait reculé aussi. «Un essoufflement de la construction neuve est à prévoir cette année avec l'ajout de 45 000 logements», soit quelque 5000 de moins que l'an dernier, précise Hélène Bégin, économiste chez Desjardins.

## Bientôt l'essence à 1,50 \$ le litre ?

LA PRESSE CANADIENNE

TORONTO — Les Canadiens doivent s'attendre à payer jusqu'à 1,50 \$ le litre pour leur essence dans un avenir rapproché alors que l'offre mondiale de pétrole a de plus en plus de difficulté à répondre à la demande, estime Marchés mondiaux CIBC. Dans un rapport publié hier, la division de la Banque CIBC prévoit que la croissance de la demande dans les pays en développement, combinée à une diminution accélérée des stocks existants et les délais dans la mise en marche de nouveaux gisements, fera baisser l'offre mondiale de pétrole à un niveau aussi bas que huit millions de barils par jour d'ici 2012, en deçà des estimations du gouvernement américain.

Selon les économistes de Marchés mondiaux CIBC, les chiffres américains ne tiennent pas compte de deux facteurs fondamentaux, soit l'épuisement des champs pétroliers existants, et les délais et coûts importants liés à l'exploitation des nouveaux mégaprojets. Dans le cadre de leur recherche, les économistes de Marchés mondiaux CIBC ont étudié près de 200 nouveaux projets qui doivent commencer à produire d'ici cinq ans et ont découvert que les échéanciers sont beaucoup trop optimistes, compte tenu que les délais constituent la norme et non des exceptions. La CIBC estime qu'en tenant compte de tous les paramètres qui feront croître l'écart entre l'offre et la demande le baril de pétrole brut atteindra 150 \$US d'ici 2012.

## Le pétrole sous les 94 \$US

AGENCE FRANCE-PRESSE

Les prix du pétrole ont connu leur deuxième séance de repli consécutive hier à New York, terminant sous les 94 \$US le baril par crainte de voir le ralentissement économique des grands consommateurs de brut peser sur la demande d'or noir. Sur le New York Mercantile Exchange (NYMEX), le baril de *light sweet crude* pour livraison en février a clôturé en baisse de

1,96 \$US à 93,71 \$US. Exactement une semaine après son record historique à 100,09 \$US, le baril a déjà reperdu près de 7 %. À Londres, le baril de Brent de la mer du Nord à échéance en février a terminé à 92,22 \$US, en retrait de 2,15 \$US par rapport à mercredi. «Les signes d'un ralentissement de l'économie continuent de s'accumuler», a souligné John Kilduff, analyste de Man Financial.

## AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES SOUMISSIONS - ENCANS

SOUMISSIONS PUBLIQUES

**Station Georges-Vanier - Réfection de l'édicule**  
**Disciplines concernées :** architecture, structure, mécanique et électricité du bâtiment  
**Documents disponibles :** paiement seulement par chèque visé ou mandat à l'ordre de la STM au montant de 50 \$, non remboursable, au 8845, boul. St-Laurent, réception, Montréal, à compter du 11 janvier 2008, de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 15 h 30.  
**Information :** 514 280-8013.  
**Visite de chantier :** le mardi 22 janvier 2008, 13 h 30, station Georges-Vanier, 2040, rue St-Antoine Ouest, Montréal.  
**Dépôt des soumissions :** STM, 800, de La Gauchetière O., bur. 8100, portail Nord-Est, Montréal, au plus tard le lundi 4 février 2008 à 15 h. Ouverture publique suivra.  
**Garantie de soumission :** cautionnement de soumission équivalent à 10 %. La STM ne s'engage à accepter, ni la plus favorable, ni aucune des soumissions.  
**Référence :** STM-1420  
Christian Portelance  
Secrétaire général adjoint



CÉGEP RÉGIONAL de LANAUDIÈRE

### APPEL D'OFFRES

PROJET :  
ENTRETIEN DE PLOMBERIE / CHAUFFAGE  
AU CÉGEP RÉGIONAL DE LANAUDIÈRE  
(2008-2011)

#### DONNEUR D'OUVRAGE :

CÉGEP RÉGIONAL DE LANAUDIÈRE  
781, rue Notre-Dame, Repentigny (Québec) J5Y 1B4  
Chargé de projet : M. André Perreault, Coordonnateur R.M.I.  
Téléphone : (450) 470-0911, poste 7206  
Télécopieur : (450) 581-2217

Le CÉGEP RÉGIONAL DE LANAUDIÈRE, Donneur d'ouvrage, demande des soumissions pour le projet ci-haut mentionné. Les plans, devis, documents contractuels et autres renseignements pourront être consultés au bureau du COORDONNATEUR DES RESSOURCES MATÉRIELLES ET IMMOBILIÈRES DU CÉGEP RÉGIONAL DE LANAUDIÈRE, situé au 781, rue Notre-Dame, à Repentigny, au local 280B, à compter du 14 janvier 2008, à 9 h 00, ou obtenus contre un montant non remboursable de cinquante dollars (50,00 \$) en argent ou chèque visé fait au nom du Donneur d'ouvrage.

Les soumissions (l'original), dans des enveloppes cachetées et adressées au soussigné, seront reçues au bureau du COORDONNATEUR DES RESSOURCES MATÉRIELLES ET IMMOBILIÈRES DU CÉGEP RÉGIONAL DE LANAUDIÈRE, situé au 781, rue Notre-Dame, à Repentigny (Québec) jusqu'à quatorze heures (14 h), heure en vigueur localement, le vendredi premier jour du mois de février 2008 (01 février 2008), pour être ouvertes publiquement le même jour à 14h05 à la salle du CA (254).

Les soumissions devront être accompagnées d'un chèque visé égal à 10 % du prix de la 1<sup>ère</sup> année du contrat incluant toutes taxes, à l'ordre du Donneur d'ouvrage. Le CÉGEP RÉGIONAL DE LANAUDIÈRE, ou d'un cautionnement de soumission donné par une institution financière légalement habilitée à se porter caution, établi au même montant, valide pour une période de soixante (60) jours de la date d'ouverture des soumissions.

Seules seront considérées aux fins d'octroi du contrat les soumissions présentées par des entrepreneurs ayant un établissement au Québec ou, lorsqu'un accord intergouvernemental est applicable, au Québec ou dans une province ou un territoire visé par cet accord.

Le Donneur d'ouvrage ne s'engage à accepter aucune des soumissions reçues. Le Donneur d'ouvrage se réserve le droit d'adjuger l'appel d'offres en tout ou en partie.

#### REMARQUE :

Aucune copie des plans, devis et documents contractuels ne sera expédiée ni par la poste ni par aucun autre moyen que ce soit.

Repentigny, le 08 janvier 2008

René Parent  
Directeur du service des ressources matérielles et immobilières

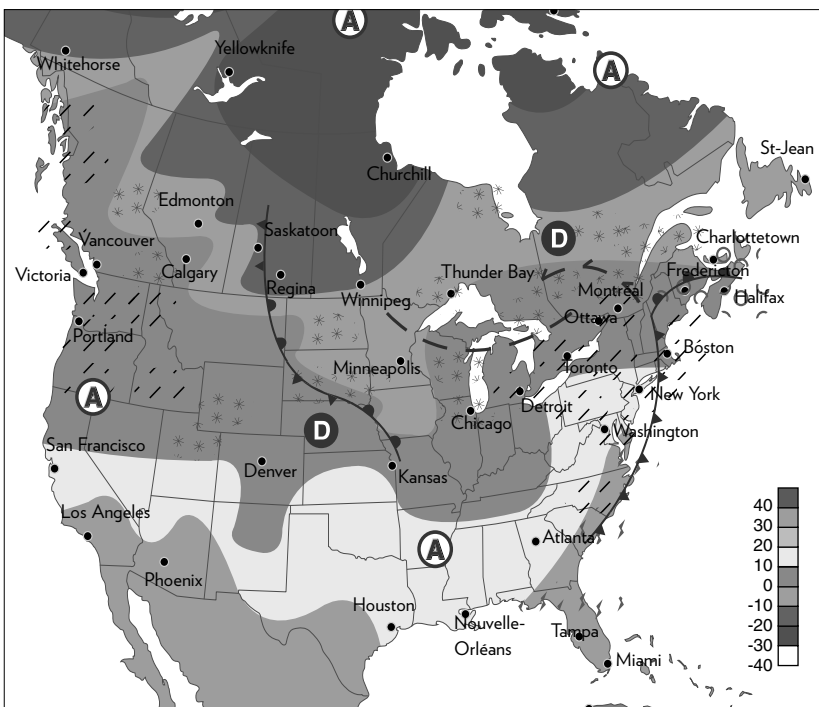
## MÉTÉO

www.meteomedia.com



### LES SYSTÈMES MÉTÉOROLOGIQUES

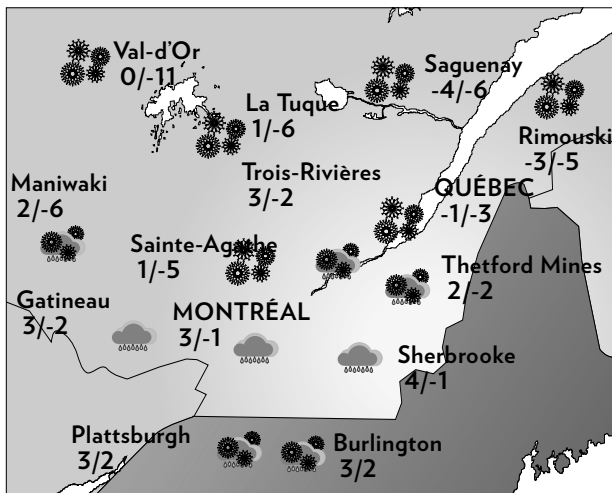
© MétéoMédia 2007



### MONTRÉAL ET LES ENVIRONS

| AUJOURD'HUI       | Grésil en matinée, pluie en après-midi<br>Vents de l'est à 25km/h.<br>Probabilité de précipitations: 100 %.<br>Facteur éolien -2.                                                                   | DEMAIN                | Ciel variable.<br>Probabilité de précipitations: 20 %.    |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|
| <br>MAXIMUM<br>3  |                                                                                                                                                                                                     | <br>MAX / MIN<br>2/-6 |                                                           |
| CETTE NUIT        | Plutôt nuageux avec averses de pluie ou de neige cessant en soirée, ciel variable au cours de la nuit Vents du sud à 20km/h tournant du sud-ouest à 30km/h.<br>Probabilité de précipitations: 40 %. | DIMANCHE              | Passages nuageux.<br>Probabilité de précipitations: 10 %. |
| <br>MINIMUM<br>-1 |                                                                                                                                                                                                     | <br>MAX / MIN<br>0/-7 |                                                           |

### PRÉVISIONS RÉGIONALES



| QUÉBEC                                                                                           | OTTAWA                                                                                             | TORONTO                                                                      | BAIE-COMEAU                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AUJOURD'HUI<br>Plus de 10 cm de neige. -1/-3.<br>DEMAIN<br>Nuageux avec averses de neige. 1/-10. | AUJOURD'HUI<br>Nuageux avec faible pluie. 3/-2.<br>DEMAIN<br>Nuageux avec percées de soleil. 2/-6. | AUJOURD'HUI<br>Nuageux avec averses. 6/-1.<br>DEMAIN<br>Ciel variable. 2/-2. | AUJOURD'HUI<br>Nuageux avec faible pluie. -4/-5.<br>DEMAIN<br>Nuageux avec faible pluie. -1/-9. |

### L'ALMANACH QUOTIDIEN POUR MONTRÉAL

| TEMPÉRATURE          | MAX         | MIN                         |
|----------------------|-------------|-----------------------------|
| Hier                 | 5           | 1                           |
| Normales du jour     | -6          | -16                         |
| Auj. l'an passé      | -2          | -13                         |
| (Observé hier à 15h) |             |                             |
| RECORDS              |             |                             |
| Plus haut maximum    | 9 en 1975   |                             |
| Plus bas minimum     | -29 en 1945 |                             |
| FACTEUR VENT         |             |                             |
| Aujourd'hui          | -2          |                             |
| INDICE UV            |             |                             |
| Aujourd'hui          | Bas         |                             |
| PRÉCIPITATION        |             |                             |
| Hier                 | 0.04 mm     |                             |
| LE SOLEIL ET LA LUNE |             |                             |
| 7h33                 | 16h32       | Durée totale du jour: 8h59. |
|                      |             |                             |
| 15 janv              | 22 janv     | 30 janv                     |
|                      |             |                             |

| AU PAYS       | AUJOURD'HUI        |
|---------------|--------------------|
| Calgary       | Ensoleillé 2 -8    |
| Charlottetown | Grésil 0 -2        |
| Edmonton      | Beau -10 -13       |
| Frédéricton   | Pluie 3 -1         |
| Halifax       | Neige fond 6 -1    |
| Iqaluit       | Ensoleillé -27 -29 |
| Régina        | Nuageux -11 -15    |
| Saint-Jean    | Soleil -1 -2       |
| Saskatoon     | Variable -12 -17   |
| Vancouver     | Variable 8 5       |
| Whitehorse    | Variable -15 -18   |
| Winnipeg      | Éclaircies -12 -18 |
| Yellowknife   | Variable -23 -25   |

| LE MONDE       | AUJOURD'HUI   |
|----------------|---------------|
| Beijing        | Nuageux 2 -5  |
| Boston         | Pluie 8 2     |
| Bruxelles      | Pluie 11 11   |
| Lisbonne       | Pluie 14 14   |
| Londres        | Pluie 10 8    |
| Los Angeles    | Soleil 20 9   |
| Madrid         | Pluie 9 9     |
| Mexico         | Soleil 21 6   |
| Moscou         | Nuageux -5 -8 |
| New York       | Pluie 12 4    |
| Paris          | Pluie 10 10   |
| Port-au-Prince | Beau 32 19    |
| Rome           | Nuageux 12 9  |
| Tokyo          | Nuageux 14 9  |
| Washington     | Averses 15 5  |

| AU SOLEIL    | AUJOURD'HUI    |
|--------------|----------------|
| Acapulco     | Soleil 31 21   |
| Cancun       | Beau 29 17     |
| La Havane    | Beau 30 15     |
| Honolulu     | Variable 25 20 |
| Miami        | Variable 25 19 |
| Myrtle B.    | Orages 21 10   |
| Orlando      | Orages 26 15   |
| Tampa        | Orages 26 17   |
| Virginia B.  | Orages 20 7    |
| West Palm B. | Beau 25 17     |

## AMATEURS DE GOLF

REVIVEZ LA COUPE DES PRÉSIDENTS

**PLUS DE 35 PAGES SUR L'ÉVÉNEMENT DE L'ANNÉE!**

**LA BATAILLE WOODS-WEIR EN RAPPEL!**

**RÉGIONS ET CLUBS DU QUÉBEC**

**DESTINATIONS HORS-QUÉBEC**

**BILANS 2007 ET PERSPECTIVES 2008**

LES ÉDITIONS GESCA

OFFERT EN KIOSQUE

99¢

# LES PETITES ANNONCES 514-987-VENDU (8363)

**HEURES DE TOMBÉE**

**MARDI AU SAMEDI**  
17H, LA VEILLE DE LA PARUTION

**DIMANCHE ET LUNDI**  
17H, LE VENDREDI PRÉCÉDENT

**ANNONCES ENCADRÉES**  
48H, AVANT LA PARUTION

**ABONNEMENTS**  
(514) 285-6911  
1 800 361-7453

**À VENDRE À LOUER**

**IMMOBILIER**

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Immobilier (couleur) .....            | 099 |
| Visites libres .....                  | 100 |
| Île de Montréal .....                 | 101 |
| Centre-ville .....                    | 102 |
| Vieux-Montréal .....                  | 103 |
| Maisons de prestige .....             | 104 |
| Laval Rive-Nord .....                 | 105 |
| Rive-Sud .....                        | 106 |
| Banlieue Ouest .....                  | 107 |
| Banlieue Est .....                    | 108 |
| Laurentides, Lanaudière .....         | 109 |
| Estrie .....                          | 110 |
| Extérieur de Montréal .....           | 111 |
| Bord de l'eau .....                   | 112 |
| Extérieur du Québec .....             | 113 |
| Temps partagé, écotourisme .....      | 114 |
| Condominiums, copropriétés .....      | 115 |
| Maisons de campagne, domaines .....   | 116 |
| Chalets .....                         | 117 |
| Maisons mobiles .....                 | 118 |
| Propriétés à échanger .....           | 119 |
| Propriétés demandées .....            | 120 |
| Fermes, terres .....                  | 121 |
| Terrains résidentiels .....           | 122 |
| Hypothèques, prêts résidentiels ..... | 123 |
| Divers .....                          | 129 |

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| À LOUER                    |     |
| Île de Montréal .....      | 131 |
| Centre-ville .....         | 132 |
| Vieux-Montréal .....       | 133 |
| Logements à échanger ..... | 134 |
| Laval, Rive-Nord .....     | 135 |
| Rive-Sud .....             | 136 |
| Banlieue Ouest .....       | 137 |

**MARCHANDISES & SERVICES**

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Audiovisuel .....                          | 203 |
| Instruments de musique .....               | 205 |
| Meubles, électroménagers .....             | 206 |
| Équipements, articles maison .....         | 207 |
| Chauffage, climatisation .....             | 209 |
| Vêtements, fourrure .....                  | 210 |
| Collections .....                          | 211 |
| Antiquités, œuvres d'art, bijoux .....     | 212 |
| Livres .....                               | 214 |
| Informatique .....                         | 217 |
| Animaux .....                              | 220 |
| Perdu .....                                | 221 |
| Trouvé .....                               | 222 |
| Piscines .....                             | 224 |
| Bureau, téléphonie .....                   | 228 |
| Imprimerie .....                           | 229 |
| Machinerie, outils .....                   | 231 |
| Équipements commerciaux .....              | 232 |
| Construction, rénovation, décoration ..... | 233 |

**OFFRES D'EMPLOI**

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Offres d'emploi (encadrées seulement) .....  | 300 |
| Programmes de formation .....                | 303 |
| Postes cadres et professionnels .....        | 304 |
| Santé, services communautaires .....         | 306 |
| Éducation, enseignement .....                | 307 |
| Gardiennes .....                             | 308 |
| Bureaux .....                                | 310 |
| Informatique .....                           | 313 |
| Assurance .....                              | 316 |
| Secteur automobile .....                     | 317 |
| Vente, commerce .....                        | 319 |
| Immobilier .....                             | 320 |
| Transport, camionnage .....                  | 321 |
| Hôtellerie, restauration, alimentation ..... | 322 |
| Imprimerie, infographie .....                | 324 |

**SERVICES PERSONNELS**

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Souhaits, événements .....               | 401 |
| Avis de recherche .....                  | 402 |
| Compagnies, compagnons .....             | 403 |
| Agences de rencontres .....              | 404 |
| Clubs de rencontres .....                | 405 |
| Lignes de rencontres .....               | 406 |
| Technique, métiers, sous-traitance ..... | 325 |
| Construction .....                       | 326 |
| Coiffure, esthétique .....               | 327 |
| Industrie du vêtement .....              | 328 |
| Industriel, manufacturier .....          | 329 |
| Entretien, sécurité, conciergerie .....  | 331 |
| Services domestiques .....               | 334 |
| Musiciens, artistes .....                | 337 |
| Mannequins, modèles .....                | 339 |
| Emplois divers .....                     | 340 |
| Emplois divers à temps partiel .....     | 342 |
| Emplois demandés .....                   | 343 |
| Méthodes de recherche d'emploi .....     | 348 |
| Bénévolat .....                          | 349 |

**VÉHICULES AUTOMOBILES**

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Automobiles .....                              | 501 |
| Véhicules 5000 \$ et moins .....               | 502 |
| Camions, 4 x 4, fourgonnettes .....            | 504 |
| Machinerie diverse, véhicules lourds .....     | 505 |
| Autos, camions antiques et de collection ..... | 506 |
| Autos - camions à louer .....                  | 507 |
| Services divers .....                          | 508 |
| Pièces et accessoires .....                    | 509 |
| Ferraille .....                                | 510 |
| Entreposage de véhicules .....                 | 512 |
| Autos - camions à louer .....                  | 507 |
| Services divers .....                          | 508 |
| Pièces et accessoires .....                    | 509 |
| Ferraille .....                                | 510 |
| Entreposage de véhicules .....                 | 512 |

**LOISIRS ET VÉHICULES RÉCRÉATIFS**

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Sports, plein air .....                  | 605 |
| Séjours, excursions .....                | 610 |
| Motocyclettes .....                      | 655 |
| Bateaux, sports nautiques .....          | 658 |
| Motoneiges, véhicules tout terrain ..... | 661 |
| Véhicules récréatifs .....               | 667 |
| Remorques .....                          | 668 |

**AFFAIRES**

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Site Internet .....          | 704 |
| Occasions d'affaires .....   | 710 |
| Franchises .....             | 714 |
| Financement .....            | 715 |
| Services spécialisés .....   | 716 |
| Tenue de livres, impôt ..... | 725 |

**AVIS**

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Avis légaux .....              | 801 |
| Avis divers, communiqués ..... | 805 |
| Financement .....              | 715 |
| Services spécialisés .....     | 716 |
| Tenue de livres, impôt .....   | 725 |

**DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS**

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Index des décès .....            | 901 |
| Décès .....                      | 910 |
| Anniversaires, In Memoriam ..... | 920 |
| Recommandations .....            | 930 |
| Prières .....                    | 950 |

**COMMENT NOUS JOINDRE**

HEURES D'OUVERTURE :  
Lundi au vendredi, de 8 h à 17 h

**PAR TÉLÉPHONE** (514) 987-8363

**SANS FRAIS** 1 866 987-8363

**PAR TÉLÉC.** (514) 848-6287

**ADRESSE POSTALE**  
Les Petites annonces,  
7 rue Saint-Jacques,  
Montréal (Québec) H2Y 1K9

**AU COMPTOIR**  
lundi au vendredi, de 8 h 30 à 17 h

**petitesannonces@lapresse.ca**

**À VENDRE À LOUER**

**IMMOBILIER**

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Banlieue Est .....               | 138 |
| Laurentides, Lanaudière .....    | 139 |
| Estrie .....                     | 140 |
| Extérieur de Montréal .....      | 141 |
| Extérieur du Québec .....        | 143 |
| Condominiums, copropriétés ..... | 145 |
| Maisons de campagne .....        | 146 |
| Chalets .....                    | 147 |
| Chambres, pensions .....         | 148 |
| Propriétés .....                 | 149 |
| Residences pour aînés .....      | 150 |
| Garages .....                    | 152 |
| On demande à louer .....         | 153 |
| On demande à partager .....      | 154 |
| Sous-location .....              | 155 |
| Appartements meublés .....       | 156 |

**COMMERCIAL • INDUSTRIEL ACHAT • VENTE • ÉCHANGE**

**LAURENTIDES LANAUDIÈRE**

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Marchandises diverses .....                         | 235 |
| On demande à acheter .....                          | 236 |
| Encans .....                                        | 237 |
| Vente de garage, de charité .....                   | 238 |
| Marché aux puces .....                              | 240 |
| Cérémonie religieuse .....                          | 241 |
| Santé, croissance personnelle .....                 | 245 |
| Entretien .....                                     | 250 |
| Cours, formation .....                              | 255 |
| Payaisants, déneigement .....                       | 256 |
| Transport, déménagement .....                       | 257 |
| Gardiennes, gardiennage .....                       | 259 |
| Professionnel .....                                 | 260 |
| Avocats .....                                       | 261 |
| Esthétique, coiffure .....                          | 262 |
| Traitement de textes, rédaction et traduction ..... | 264 |
| Préparation de C.V. .....                           | 265 |
| Services divers .....                               | 268 |
| Soins, massothérapie, produits naturels .....       | 270 |

**EXTERIEUR DU QUÉBEC**

|                                                                                                                                                                    |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| LAKE WORTH, Floride, près de Palm Beach, app., 3 pces, 2 1/2 s/bain, gar. et terrasse, charge minime, à 2 pas de tout. 169,000 \$ US. 561-533-0840                 |  |
| N-BRUNSWICK, maison sur bord de mer (3 façades de mer), près Caraquet, 506-727-4631                                                                                |  |
| CONDOMINIUMS COPROPRIÉTÉS                                                                                                                                          |  |
| CHOMÉDÉ, grand 4/4, 12', 2 s/bains, bord de l'eau, balcon 30 pi, piscine int. et ext., 6 tennis, gar. int. 295 000 \$ Particulier. 450-681-4288                    |  |
| MARCHE ATWATER, quartier des esclaves, condo, 620 pi <sup>2</sup> , a/c, 169 000 \$. 514-932-4235                                                                  |  |
| PIERREFONDS, 1100 pi, carunité de coin, 2 s/bains, s/lav, asc. garage int. constr. 05, près l'Université, idéal retraite, 225 000 \$, 514-983-0972                 |  |
| ROSEMONT, condo 2006 (parc angus) 4 1/2, 961 pi <sup>2</sup> , 2e étage, près tous services, très bien décoré, comme neuf, 206 000 \$ nég. Occ. juin. 514 756-8962 |  |

**PROPRIÉTÉS DEMANDÉES**

|                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| PARTICULIER RECHERCHE 50 log. et +. Amortis fiscallement, économie d'impos pour le vendeur. 514-951-8277                                                                                                                                      |  |
| www.achetonsmaison.com résidentiel, multi, commercial 514-85-ACHAT (22428)                                                                                                                                                                    |  |
| FERMES TERRES                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| BOIS-FRANCS, site exceptionnel dans les montagnes, 10 min Victoriaville, Terrain 2.5 acres. Maison 4 ch, 2 s/bains, centenaire réno., 2003, système bi-énergie, grange-étable (30 x 100), grand garage (35 x 100). 225 000 \$. (819) 552-8384 |  |
| TERRAINS RÉSIDENTIELS                                                                                                                                                                                                                         |  |
| AHUNTSIC, terrain de prestige, 40 x 88 pi, pour unifamiliale 2 étages, 265 000 \$. 514-924-2619                                                                                                                                               |  |
| VIMONT, Cité de la Santé, 5400 pi <sup>2</sup> , près hôpital, 120000\$. Prêt const. unifamiliale 514-983-5289                                                                                                                                |  |

**ÎLE DE MONTRÉAL**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 500 boul. l'Acadie, 1% à 4% condo dispo. à 1000 \$, 2100 \$, 2400 \$, 2700 \$, 3000 \$, 3300 \$, 3600 \$, 3900 \$, 4200 \$, 4500 \$, 4800 \$, 5100 \$, 5400 \$, 5700 \$, 6000 \$, 6300 \$, 6600 \$, 6900 \$, 7200 \$, 7500 \$, 7800 \$, 8100 \$, 8400 \$, 8700 \$, 9000 \$, 9300 \$, 9600 \$, 9900 \$, 10 000 \$, 10 500 \$, 11 000 \$, 11 500 \$, 12 000 \$, 12 500 \$, 13 000 \$, 13 500 \$, 14 000 \$, 14 500 \$, 15 000 \$, 15 500 \$, 16 000 \$, 16 500 \$, 17 000 \$, 17 500 \$, 18 000 \$, 18 500 \$, 19 000 \$, 19 500 \$, 20 000 \$, 20 500 \$, 21 000 \$, 21 500 \$, 22 000 \$, 22 500 \$, 23 000 \$, 23 500 \$, 24 000 \$, 24 500 \$, 25 000 \$, 25 500 \$, 26 000 \$, 26 500 \$, 27 000 \$, 27 500 \$, 28 000 \$, 28 500 \$, 29 000 \$, 29 500 \$, 30 000 \$, 30 500 \$, 31 000 \$, 31 500 \$, 32 000 \$, 32 500 \$, 33 000 \$, 33 500 \$, 34 000 \$, 34 500 \$, 35 000 \$, 35 500 \$, 36 000 \$, 36 500 \$, 37 000 \$, 37 500 \$, 38 000 \$, 38 500 \$, 39 000 \$, 39 500 \$, 40 000 \$, 40 500 \$, 41 000 \$, 41 500 \$, 42 000 \$, 42 500 \$, 43 000 \$, 43 500 \$, 44 000 \$, 44 500 \$, 45 000 \$, 45 500 \$, 46 000 \$, 46 500 \$, 47 000 \$, 47 500 \$, 48 000 \$, 48 500 \$, 49 000 \$, 49 500 \$, 50 000 \$, 50 500 \$, 51 000 \$, 51 500 \$, 52 000 \$, 52 500 \$, 53 000 \$, 53 500 \$, 54 000 \$, 54 500 \$, 55 000 \$, 55 500 \$, 56 000 \$, 56 500 \$, 57 000 \$, 57 500 \$, 58 000 \$, 58 500 \$, 59 000 \$, 59 500 \$, 60 000 \$, 60 500 \$, 61 000 \$, 61 500 \$, 62 000 \$, 62 500 \$, 63 000 \$, 63 500 \$, 64 000 \$, 64 500 \$, 65 000 \$, 65 500 \$, 66 000 \$, 66 500 \$, 67 000 \$, 67 500 \$, 68 000 \$, 68 500 \$, 69 000 \$, 69 500 \$, 70 000 \$, 70 500 \$, 71 000 \$, 71 500 \$, 72 000 \$, 72 500 \$, 73 000 \$, 73 500 \$, 74 000 \$, 74 500 \$, 75 000 \$, 75 500 \$, 76 000 \$, 76 500 \$, 77 000 \$, 77 500 \$, 78 000 \$, 78 500 \$, 79 000 \$, 79 500 \$, 80 000 \$, 80 500 \$, 81 000 \$, 81 500 \$, 82 000 \$, 82 500 \$, 83 000 \$, 83 500 \$, 84 000 \$, 84 500 \$, 85 000 \$, 85 500 \$, 86 000 \$, 86 500 \$, 87 000 \$, 87 500 \$, 88 000 \$, 88 500 \$, 89 000 \$, 89 500 \$, 90 000 \$, 90 500 \$, 91 000 \$, 91 500 \$, 92 000 \$, 92 500 \$, 93 000 \$, 93 500 \$, 94 000 \$, 94 500 \$, 95 000 \$, 95 500 \$, 96 000 \$, 96 500 \$, 97 000 \$, 97 500 \$, 98 000 \$, 98 500 \$, 99 000 \$, 99 500 \$, 100 000 \$, 100 500 \$, 101 000 \$, 101 500 \$, 102 000 \$, 102 500 \$, 103 000 \$, 103 500 \$, 104 000 \$, 104 500 \$, 105 000 \$, 105 500 \$, 106 000 \$, 106 500 \$, 107 000 \$, 107 500 \$, 108 000 \$, 108 500 \$, 109 000 \$, 109 500 \$, 110 000 \$, 110 500 \$, 111 000 \$, 111 500 \$, 112 000 \$, 112 500 \$, 113 000 \$, 113 500 \$, 114 000 \$, 114 500 \$, 115 000 \$, 115 500 \$, 116 000 \$, 116 500 \$, 117 000 \$, 117 500 \$, 118 000 \$, 118 500 \$, 119 000 \$, 119 500 \$, 120 000 \$, 120 500 \$, 121 000 \$, 121 500 \$, 122 000 \$, 122 500 \$, 123 000 \$, 123 500 \$, 124 000 \$, 124 500 \$, 125 000 \$, 125 500 \$, 126 000 \$, 126 500 \$, 127 000 \$, 127 500 \$, 128 000 \$, 128 500 \$, 129 000 \$, 129 500 \$, 130 000 \$, 130 500 \$, 131 000 \$, 131 500 \$, 132 000 \$, 132 500 \$, 133 000 \$, 133 500 \$, 134 000 \$, 134 500 \$, 135 000 \$, 135 500 \$, 136 000 \$, 136 500 \$, 137 000 \$, 137 500 \$, 138 000 \$, 138 500 \$, 139 000 \$, 139 500 \$, 140 000 \$, 140 500 \$, 141 000 \$, 141 500 \$, 142 000 \$, 142 500 \$, 143 000 \$, 143 500 \$, 144 000 \$, 144 500 \$, 145 000 \$, 145 500 \$, 146 000 \$, 146 500 \$, 147 000 \$, 147 500 \$, 148 000 \$, 148 500 \$, 149 000 \$, 149 500 \$, 150 000 \$, 150 500 \$, 151 000 \$, 151 500 \$, 152 000 \$, 152 500 \$, 153 000 \$, 153 500 \$, 154 000 \$, 154 500 \$, 155 000 \$, 155 500 \$, 156 000 \$, 156 500 \$, 157 000 \$, 157 500 \$, 158 000 \$, 158 500 \$, 159 000 \$, 159 500 \$, 160 000 \$, 160 500 \$, 161 000 \$, 161 500 \$, 162 000 \$, 162 500 \$, 163 000 \$, 163 500 \$, 164 000 \$, 164 500 \$, 165 000 \$, 165 500 \$, 166 000 \$, 166 500 \$, 167 000 \$, 167 500 \$, 168 000 \$, 168 500 \$, 169 000 \$, 169 500 \$, 170 000 \$, 170 500 \$, 171 000 \$, 171 500 \$, 172 000 \$, 172 500 \$, 173 000 \$, 173 500 \$, 174 000 \$, 174 500 \$, 175 000 \$, 175 500 \$, 176 000 \$, 176 500 \$, 177 000 \$, 177 500 \$, 178 000 \$, 178 500 \$, 179 000 \$, 179 500 \$, 180 000 \$, 180 500 \$, 181 000 \$, 181 500 \$, 182 000 \$, 182 500 \$, 183 000 \$, 183 500 \$, 184 000 \$, 184 500 \$, 185 000 \$, 185 500 \$, 186 000 \$, 186 500 \$, 187 000 \$, 187 500 \$, 188 000 \$, 188 500 \$, 189 000 \$, 189 500 \$, 190 000 \$, 190 500 \$, 191 000 \$, 191 500 \$, 192 000 \$, 192 500 \$, 193 000 \$, 193 500 \$, 194 000 \$, 194 500 \$, 195 000 \$, 195 500 \$, 196 000 \$, 196 500 \$, 197 000 \$, 197 500 \$, 198 000 \$, 198 500 \$, 199 000 \$, 199 500 \$, 200 000 \$, 200 500 \$, 201 000 \$, 201 500 \$, 202 000 \$, 202 500 \$, 203 000 \$, 203 500 \$, 204 000 \$, 204 500 \$, 205 000 \$, 205 500 \$, 206 000 \$, 206 500 \$, 207 000 \$, 207 500 \$, 208 000 \$, 208 500 \$, 209 000 \$, 209 500 \$, 210 000 \$, 210 500 \$, 211 000 \$, 211 500 \$, 212 000 \$, 212 500 \$, 213 000 \$, 213 500 \$, 214 000 \$, 214 500 \$, 215 000 \$, 215 500 \$, 216 000 \$, 216 500 \$, 217 000 \$, 217 500 \$, 218 000 \$, 218 500 \$, 219 000 \$, 219 500 \$, 220 000 \$, 220 500 \$, 221 000 \$, 221 500 \$, 222 000 \$, 222 500 \$, 223 000 \$, 223 500 \$, 224 000 \$, 224 500 \$, 225 000 \$, 225 500 \$, 226 000 \$, 226 500 \$, 227 000 \$, 227 500 \$, 228 000 \$, 228 500 \$, 229 000 \$, 229 500 \$, 230 000 \$, 230 500 \$, 231 000 \$, 231 500 \$, 232 000 \$, 232 500 \$, 233 000 \$, 233 500 \$, 234 000 \$, 234 500 \$, 235 000 \$, 235 500 \$, 236 000 \$, 236 500 \$, 237 000 \$, 237 500 \$, 238 000 \$, 238 500 \$, 239 000 \$, 239 500 \$, 240 000 \$, 240 500 \$, 241 000 \$, 241 500 \$, 242 000 \$, 242 500 \$, 243 000 \$, 243 500 \$, 244 000 \$, 244 500 \$, 245 000 \$, 245 500 \$, 246 000 \$, 246 500 \$, 247 000 \$, 247 500 \$, 248 000 \$, 248 500 \$, 249 000 \$, 249 500 \$, 250 000 \$, 250 500 \$, 251 000 \$, 251 500 \$, 252 000 \$, 252 500 \$, 253 000 \$, 253 500 \$, 254 000 \$, 254 500 \$, 255 000 \$, 255 500 \$, 256 000 \$, 256 500 \$, 257 000 \$, 257 500 \$, 258 000 \$, 258 500 \$, 259 000 \$, 259 500 \$, 260 000 \$, 260 500 \$, 261 000 \$, 261 500 \$, 262 000 \$, 262 500 \$, 263 000 \$, 263 500 \$, 264 000 \$, 264 500 \$, 265 000 \$, 265 500 \$, 266 000 \$, 266 500 \$, 267 000 \$, 267 500 \$, 268 000 \$, 268 500 \$, 269 000 \$, 269 500 \$, 270 000 \$, 270 500 \$, 271 000 \$, 271 500 \$, 272 000 \$, 272 500 \$, 273 000 \$, 273 500 \$, 274 000 \$, 274 500 \$, 275 000 \$, 275 500 \$, 276 000 \$, 276 500 \$, 277 000 \$, 277 500 \$, 278 000 \$, 278 500 \$, 279 000 \$, 279 500 \$, 280 000 \$, 280 500 \$, 281 000 \$, 281 500 \$, 282 000 \$, 282 500 \$, 283 000 \$, 283 500 \$, 284 000 \$, 284 500 \$, 285 000 \$, 285 500 \$, 286 000 \$, 286 500 \$, 287 000 \$, 287 500 \$, 288 000 \$, 288 500 \$, 289 000 \$, 289 500 \$, 290 000 \$, 290 500 \$, 291 000 \$, 291 500 \$, 292 000 \$, 292 500 \$, 293 000 \$, 293 500 \$, 294 000 \$, 294 500 \$, 295 000 \$, 295 500 \$, 296 000 \$, 296 500 \$, 297 000 \$, 297 500 \$, 298 000 \$, 298 500 \$, 299 000 \$, 299 500 \$, 300 000 \$, 300 500 \$, 301 000 \$, 301 500 \$, 302 000 \$, 302 500 \$, 303 000 \$, 303 500 \$, 304 000 \$, 304 500 \$, 305 000 \$, 305 500 \$, 306 000 \$, 306 500 \$, 307 000 \$, 307 500 \$, 308 000 \$, 308 500 \$, 309 000 \$, 309 500 \$, 310 000 \$, 310 500 \$, 311 000 \$, 311 500 \$, 312 000 \$, 312 500 \$, 313 000 \$, 313 500 \$, 314 000 \$, 314 500 \$, 315 000 \$, 315 500 \$, 31 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

900



**LAVIGNE, J. E. André**  
**1924 - 2008**

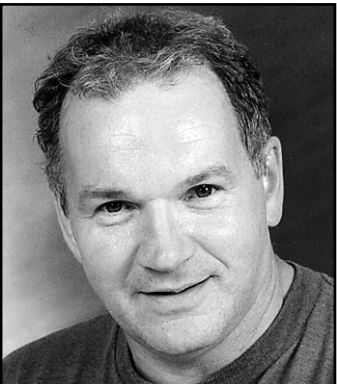
À Montréal, le 8 janvier 2008, à l'âge de 83 ans, est décédé Monsieur J. E. André Lavigne. Il rejoint son épouse Madame Thérèse Payant et il laisse dans le deuil ses enfants, Jacques (Jacqueline), Hélène (Jean-Pierre), ses petits-enfants, Lawrence, Jean-Kristen, Pierre-Olivier et Catherine, ses soeurs et son frère, Lucille, Claire, Raymond et Denise, ses neveux et nièces, autres parents et amis. La famille recevra les condoléances le dimanche, 13 janvier 2008, de 14 à 17 h et de 19 à 21 h au complexe funéraire Urgel Bourgie, 1255 Beaumont (entre l'Acadie et Rockland), VMR

**URGEL BOURGIE**  
514-735-2025

Consultez le registre à sa mémoire

**www.urgelbourgjie.com**

Au lieu de fleurs, un don à la Fondation de l'hôpital Royal Victoria de Montréal serait apprécié. La famille tient à remercier chaleureusement le personnel traitant de l'hôpital Royal Victoria pour la qualité des soins dispensés.



**LOISELLE, Mario**  
**1952 - 2008**

À Laval, le 4 janvier 2008, à l'âge de 55 ans, est décédé Mario Loisel. Il laisse dans le deuil sa conjointe qu'il aimait tant Sylvie Poulin, ses parents Carmelle Lebel et Roger Loisel d'Acton Vale, sa soeur Marjolaine, ses frères Bernard et Nicolas (Lyne Dessureault), ses beaux-frères et belles-soeurs Yves Poulin (Suzanne), Martine Poulin (Pierre Côté) ainsi que ses neveux et nièces qu'il appréciait tant : Sébastien, Benoît, Benjamin, Marjorie, Raphaël, Laurence, Frédéric, Charles-Elie, Camille. Il sera également regretté par ses collègues et ses étudiants qui ont pu partager sa passion de l'enseignement.

La famille accueillera parents et amis le dimanche 13 janvier de 14 h à 16 h au Mausolée St-Martin du complexe Alfred Dallaire Memoria, 2159 St-Martin Est, Laval

**Alfred Dallaire**  
**MEMORIA**  
514 277.7778

**www.memoria.ca**

Une réunion de prières y sera célébrée à 16 h. L'inhumation aura lieu à Acton Vale à une date ultérieure. Des dons à la Fondation des maladies du coeur seraient appréciés. C'était un homme d'une grande bonté, intègre et généreux.



**LUSSIER (née Lauzon), Yvette**  
**1912 - 2008**

À L'hôpital Maisonneuve-Rosemont, le 7 janvier 2008, à l'âge de 95 ans, est décédée Mme Yvette Lauzon épouse de feu Robert Lussier. Elle laisse dans le deuil ses soeurs Cécile et Hélène, son beau-frère Albert Labrie, ainsi que plusieurs neveux et nièces. La famille recevra les condoléances le samedi 12 janvier 2008 à 10 h 30 en l'église St-Jean de Matha, 2700, rue Allard Montréal, suivi de la messe de funérailles à 11:30 heures. La famille remercie le personnel du 3ième C du Pavillon Rosemont pour les bons soins prodigués. Direction : Urgel Bourgie.



**PAPINEAU, Juliette**

Le 6 janvier 2008, à l'Hôtel-Dieu de Montréal, est décédée Juliette Papineau fille de Gustave Papineau et de Gabrielle Pacaud. Elle était la soeur de Françoise Dorais, décédée, Madeleine Manseau, Andrée Gérin-Lajoie et Louise Parent; lui suivirent également son beau-frère Paul Gérin-Lajoie ainsi que de nombreux neveux et nièces. Les funérailles auront lieu le samedi 12 janvier à 11 h en l'Église Sainte-Madeleine d'Outremont, 750, avenue Outremont. La famille recevra les témoignages de sympathie à l'église à compter de 10 heures.

**Direction**  
**Alfred Dallaire**  
**MEMORIA**  
514 277.7778  
**www.memoria.ca**

**PILON, Denise**  
**1932 - 2008**

À Verdun, le 9 janvier 2008, à l'âge de 75 ans, est décédée Mme Denise Pilon fille de feu Albert Pilon et de feu Annette Paquin. Elle laisse dans le deuil ses soeurs Aline et Rita (feu André Lynch). Prédécedée de ses frères et soeurs Marguerite, Berthe, Roger, Bernard. Elle laisse également ses neveux, nièces et nombreux autres parents et amis. La famille accueillera les visiteurs au complexe:

**YVES LÉGARÉ**  
*Alfred Dallaire*  
7200, boul. Newman, LaSalle  
**www.adyl.com • 514.595.1500**

le dimanche 13 janvier de 14 à 16 h. Une réunion de prière aura lieu en la chapelle du complexe à 16h.

**ROLLAND, Jean A.**  
**1921 - 2008**

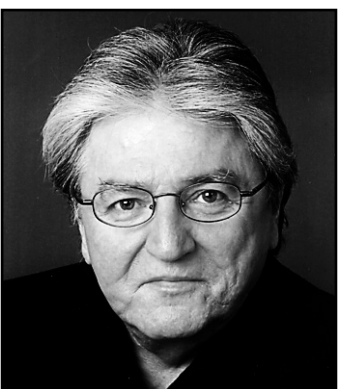
À la Cité de la Santé de Laval, le 1er janvier 2008, à l'âge de 86 ans, est décédé Jean A. Rolland. Il laisse dans le deuil son épouse bien-aimée Thérèse Vachon, ses enfants Anne (Gianfranco Di Cosmo) et Marie; ses frères et soeur, feu Maurice (Lucette Laurin), Pierre, feu Jacques (Doreen Johnson), Marguerite (feu Réal Jarry) et Gilles (Marthe Noiseux); ses neveux et ses nièces et plusieurs autres parents et amis.

La famille recevra les témoignages de sympathie en présence des cendres en l'église

**Ste-Dorothée, 655, rue Principale**  
**Ste-Dorothée, Laval**

le samedi 12 janvier 2008 dès 10 h et les funérailles seront célébrés à 11 h.

Au lieu de fleurs, des dons en sa mémoire à la fondation de votre choix seraient vivement appréciés.



**SAINT-GERMAIN, Marcel**  
**1939 - 2007**

À Brossard, le 27 décembre, est décédé Marcel Saint-Germain, à la suite d'une longue maladie. Avocat de formation, il détenait une maîtrise en science politique et poursuivait, au moment où une attaque l'a foudroyé, une maîtrise en histoire de l'art. Il a connu la célébrité comme membre du groupe d'humoristes politisés "les Cyniques", qui fit carrière au Québec de 1961 à 1972. Puis il oeuvra chez Bell Canada de 1973 à 1996, comme directeur des communications et de la publicité. Il est l'auteur de "Passage oblige", un livre publié en 1999 à partir d'entretiens avec Charles Sirois. Marcel Saint-Germain devint ensuite conseiller au sein de l'entreprise "Juste pour rire" et organisa une exposition en 2002, sous le titre "les Immortels de l'humour". Il laisse dans le deuil son épouse Paule Bonin, son fils Olivier, sa fille Amélie, sa belle-famille, son frère Gaëtan, ses neveux et nièces ainsi que de nombreux amis.

La famille tient à remercier les employés du CLSC Champlain qui ont prodigué des soins à Marcel au cours de la dernière année, malgré le très maigre soutien accordé par le gouvernement du Québec aux aidants naturels. Un immense merci au docteur Georges L'Espérance, qui a accompagné Marcel au cours des quatre dernières années. La famille recevra les condoléances en présence des cendres à

**La Maison Darche**  
*Réseau Dignité*

**7679, boul. Taschereau, Brossard**  
**www.dignitequebec.com**

le vendredi 11 janvier de 19 à 22 heures et le samedi 12 janvier à partir de 13 heures. Une cérémonie d'adieu aura lieu samedi à 14 heures.



**SIMARD, "Loulou" Françoise**  
**1943 - 2008**

À Montréal, le 7 janvier 2008, est décédée Françoise (Loulou) Simard. Elle laisse dans le deuil sa mère Marguerite (Luc Charbonneau), ses enfants Sophie (Ched Scheller) et Michel (Sophie Paradis), sa petite-fille Lily, Christian Van Houtte, le père des ses enfants, ses soeurs Suzanne, Raymonde (Bernard Denis) et Christine (Paul Legault), son frère Louis (Jocelyne Héroux), Danièle Jacques et Brigitte Routhier, ainsi que de nombreux neveux, nièces et amis.

Les funérailles seront célébrées le samedi 12 janvier à 11 h à la chapelle Notre-Dame-du-Bon-Secours, 400, rue St-Paul Est, Montréal. La famille recevra les condoléances dès 10 h. Au lieu de fleurs, des dons à la Fondation d'Entraide Ville-Marie ou à la Fondation Palli Ami seraient appréciés.

**Direction**  
**Alfred Dallaire**  
**MEMORIA**  
514 277.7778  
**www.memoria.ca**



**TREMBLAY, Jean-Pierre**  
**1939 - 2008**

À Ste-Adèle, le 10 janvier 2008, à l'âge de 68 ans, est décédé M. Jean-Pierre Tremblay fils de feu Honoré Tremblay et de feu Germaine Grenier, époux de Mme Louise Sauv. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Jean-Marc (Caroline Beaudry) et Christine (Éric Laframboise), sa soeur Suzanne (Robert Larivière) et son frère feu Bernard (Denise Pelletier); ses beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, cousins, cousines et plusieurs autres parents et amis. Il fut vice-président de la Fabrique de la paroisse de Ste-Adèle. Il sera exposé aux

**Salons funéraires Guay inc.**  
*Réseau Dignité*

**955 Grignon, Ste-Adèle**

Les funérailles auront lieu le samedi 12 janvier à 11 h en l'église de Ste-Adèle. Heures de visite: samedi 12 janvier dès 9 h 30. Des dons à la Société québécoise du cancer seraient appréciés.

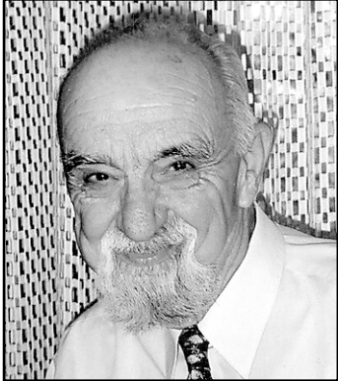


**VAILLANCOURT, Claude**  
**1935 - 2008**

À Sainte-Agathe, le 4 janvier 2008 s'éteint Claude Vaillancourt, à l'âge de 72 ans, laissant dans le deuil son épouse Monique Dubuc, son fils Louis et sa compagne Michèle. Il laisse également ses frères et soeurs, beaux-frères et belles-soeurs, toute sa famille, de nombreux amis et tous ceux qui ont eu la chance de croiser sa route.

Une cérémonie religieuse en présence des cendres se tiendra à l'église Notre-Dame de l'Assomption, 1015 boul. Curé-Labelle, à Blainville, le samedi 12 janvier à 14 h. Une rencontre conviviale suivra où tous pourront échanger souvenirs et anecdotes.

Au lieu de fleurs, un don à l'Association pulmonaire du Québec serait apprécié.



**VIGNEAULT, André**

À l'Hôtel-Dieu de Montréal, le 6 janvier 2008, jour de l'Épiphanie, à l'âge de 87 ans, est décédé le P. André Vigneault, spiritain.

Né à Montréal, le 23 avril 1920, fils d'Antonio Vigneault et de Florianne Picher, il fait profession religieuse dans la Congrégation du St-Esprit en 1940 et est ordonné prêtre en 1946.

Après 5 ans comme missionnaire à Utonkon et Ankpa (Nigéria), il est nommé à l'animation missionnaire, ce qu'il fera jusqu'en 1970. Puis il sera le responsable de la première équipe du Centre In'Afu à St-Esprit de Montcalm.

En 1975, il sera responsable de SPES et secrétaire du comité d'évaluation, tout en coordonnant l'animation missionnaire.

En 1980, il prend en charge Mission-Air, la revue de liaison des Spiritains.

En 1996, il devient aumônier général de la Fraternité du St-Esprit.

Il déménage à la Résidence Le Roy en 1997 et quitte la prédication missionnaire après 42 ans mais garde la responsabilité de Mission-Air et de la Fraternité.

Outre les membres de sa famille religieuse et ses nombreux amis, il laisse dans le deuil ses deux soeurs Geneviève Bellemare et Louise Vigneault, ainsi que ses deux neveux Daniel Bellemare (Cathy Downs) et François Bellemare (Line St-Onge) et ses deux petites nièces Marie et Catherine Bellemare.

La dépouille sera exposée à la Maison Provinciale des Spiritains (SPES), au 9110, Papineau, Montréal, les samedi et dimanche 12 et 13 janvier, de 14 h à 17 h et de 19 h à 21 h.

Les funérailles auront lieu le lundi 14 janvier, à 11 h, en l'église Saint-Isaac-Jogues, au 1335, Chabanel Est, Montréal.

La direction funéraire a été confiée à la Coopérative funéraire de la Rive-Sud de Montréal.

#### 1er ANNIVERSAIRE



**BERNARD MARTIN**

Cher Bernard, déjà 1 an que tu nous as quittés subitement. Tu resteras toujours dans notre mémoire, charmant, accueillant et chaleureux. Veille sur nous.

Ton épouse Réjeanne et tes enfants Michel (Sonia), Pierre (Martine) et tes petits-enfants, Lizanne et Tristan.

Que tous ceux qui l'ont connu et aimé aient une pensée spéciale pour lui aujourd'hui.



REMERCIEMENTS à St-Jude pour faveur obtenue. L.V.

REMERCIEMENTS au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. C.R.

REMERCIEMENTS au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Pascal F.



#### MERCI MON DIEU

Dites 9 fois Je vous salue Marie per jour durant 9 jours. Faites trois souhaits, le premier concernant les affaires, les deux autres pour l'impossible. Publiez cet article le 9e jour, vos souhaits se réaliseront même si vous n'y croyez pas. Merci mon Dieu. C'est incroyablement mais vrai. P.A.

DÉCORATION

Un coup d'oeil?



cyberpresse.ca

MONTOIT.ca

DES SOLUTIONS à tout coup

La Fondation québécoise du cancer présente

Une chanson pour la vie

Notre don en échange d'une chanson!

www.info-cancer.com

Nathalie Choquette, porte-parole

FONDATION QUÉBÉCOISE DU CANCER  
INFORMER - HÉBERGER - ACCOMPAGNER  
1 800 363.0063

**La Direction et le Personnel du Groupe Yellow Inc.**

sont profondément touchés par le décès de leur ancien président beaucoup aimé,

**ERNEST AVRITH**

père de **Douglas Avrith,**

et désirent exprimer leurs plus sincères condoléances

et leur plus profonde tristesse à tous les membres de la famille

Les funérailles auront lieux chez :

**Paperman & Fils, 3888**

**rue Jean Talon O.**

le vendredi, 11 janvier à 11 h. Au lieu de fleurs, des dons à la fondation pour transplantation de foie, portant son nom, à l'Hôpital Royal Victoria seraient appréciés, tél.: 514-843-1543

**Pour plus d'informations: www.paperman.com**

# BORIS



Placez les lettres de chaque colonne dans la case appropriée de manière à former une phrase complète. Les mots sont séparés par une case noire.

**SOLUTION** du dernier numéro  
L'avoine fait le cheval, la bière le  
héros, et l'or le gentilhomme.

[illegible]

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T | E | R | A | R | R | U | A | E | L | U | O | R | F | E |
| C | H | E | V | E | U | X | S | E | E | E | E | A | I | S |
| S | G | N | O | L | A | I | C | R | V | L | G | F | T | S |
| P | E | N | E | I | R | M | H | O | U | E | I | R | R | A |
| A | D | E | P | F | O | E | E | D | A | N | U | A | I | P |
| R | I | R | U | F | U | L | N | Z | H | O | E | I | C | S |
| T | A | T | A | E | X | O | U | E | C | L | E | C | H | C |
| E | R | E | T | T | A | N | N | E | L | E | R | H | O | H |
| R | O | T | A | S | S | N | C | I | L | I | R | I | M | E |
| I | U | A | I | F | E | H | S | E | E | A | E | R | A | N |
| E | S | G | L | A | E | E | P | O | R | R | N | U | F | T |
| L | S | E | L | V | R | U | U | L | U | I | R | B | R | O |
| I | E | R | E | U | R | E | T | R | I | P | O | A | O | L |
| O | E | L | I | S | S | E | R | R | D | B | L | N | C | A |
| V | E | B | O | U | R | I | F | F | E | E | P | E | R | C |

**CHEVEUX ET COIFFURE** | Un mot de 6 lettres

|            |          |            |           |
|------------|----------|------------|-----------|
| AFRO       | ECZEMA   | NATTER     | ROUSSE    |
| ANNELER    | EFFILER  | NOIRE      | ROUX      |
| BOB        | ETAGER   | ONDULER    | RUBAN     |
| CALOT      | ETRENNER | ORNER      | SOUPLE    |
| CARRE      | FAVUS    | PASSE      | SPARTERIE |
| CHAUVE     | FER      | PELEE      | TAILLE    |
| CHENU      | FEUTRE   | PLI        | TAUPE     |
| CHEVEUX    | FIN      | PSCHENT    | TIARE     |
| COURTS     | FRISE    | RAFRAICHIR | TIF       |
| CREPE      | GEL      | RAIDE      | TRICHOMA  |
| DOREE      | HENNE    | RAIE       | VOILE     |
| DRUE       | LISSER   | RARE       |           |
| EBOURIFFEE | LONGS    | RESILLE    |           |
| ECHEVELE   | MELON    | ROULEAU    |           |

SOLUTION du dernier numéro | EMMAUS

Du lundi au dimanche  
WWW.HANNEQUART.COM

|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 2  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 3  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 4  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 6  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 7  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 8  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 9  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 11 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 12 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

- 1 Dénoncer.
- 2 Importune – Expresso.
- 3 Très surprise – L'écolier y écrit.
- 4 S'oppose à ceci – Achevés.
- 5 Stocké – Fond de bouteille.
- 6 Lawrenceium – A été fondé à l'instigation de Pierre de Coubertin – Effectifs.
- 7 Frustrés – Levant.
- 8 Balle de service qui fait le point – Pas nous – Entre la Grèce et la Turquie.
- 9 Sombre – Nombre de points.
- 10 Gardien de harem – Facture.
- 11 Espadon – Contient du duvet.
- 12 Sans pédoncule – Facile à suivre.

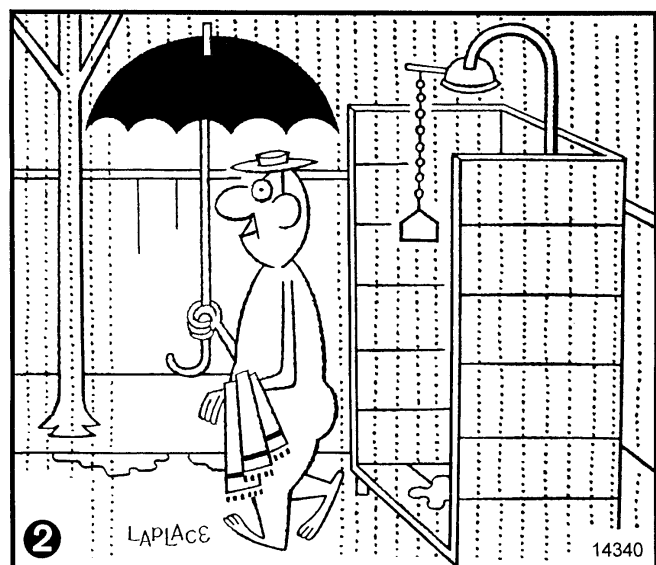
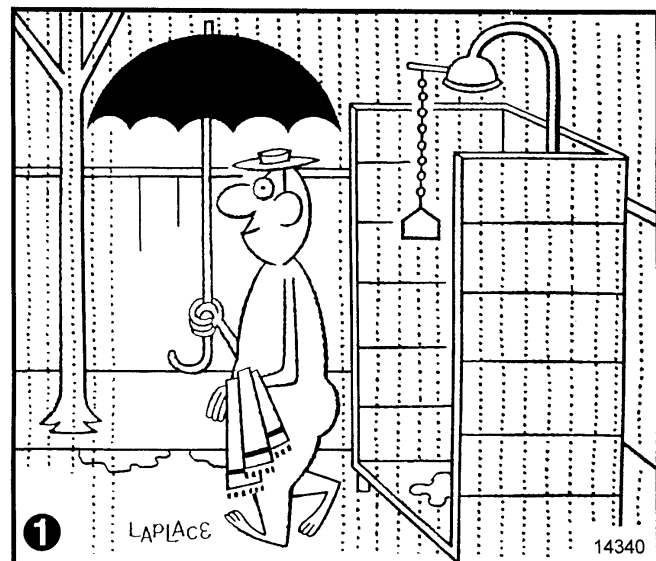
- 1 Recueil composé d'études variées.
- 2 Félin très rare – Coïncide avec.

- 3** Pratique – Filets de pêche.
- 4** Due par le débiteur  
– Artères.
- 5** Conspué – Orientée.
- 6** Carte à jouer – Ville de fête  
– Commun.
- 7** Suit le vol – Exaspéré.
- 8** Côté de médaille.
- 9** Nymphé – Indestructible.
- 10** Ironise – Cavité d'un os.
- 11** Mince plaque de bois  
– Expression de la voix.
- 12** Savants – Narine du béluga.

**SOLUTION** du dernier numéro

|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1  | K | A | L | E | I | D | O | S | C | O  | P  | E  |
| 2  | J | O | I | N | D | R | E | N | D | R  | E  | N  |
| 3  | N | I | O | L | O | N | A | P | P | E  | R  | O  |
| 4  | K | A | K | I | M | E | R | L | E | O  |    |    |
| 5  | A | G |   | A | I | E |   | T | U | T  | U  | S  |
| 6  | J | O | I | N | D | R | E |   | L |    | N  | S  |
| 7  | O |   | T | E | E |   | C | I | E | R  | G  | E  |
| 8  | U | S | A |   | A | B | U | S |   | O  | U  | R  |
| 9  | U | L | U | L | E |   | R | O | U | E  |    |    |
| 10 | R | E | I | N |   | R | I | A |   | G  | A  | Z  |
| 11 | I | D | E | A | L | E |   | E | M | I  | L  | E  |
| 12 | T | E | N | U |   | T | O | L | E | R  | E  | E  |

Ces deux dessins sont en apparence identiques.  
En réalité, il y a entre eux HUIT petites différences.



**SOLUTION**

Bouche de l'homme. **2** Sa main gauche déplacée. **3** Son talon droit plus long. **4** Bas du mur incomplet dans le dos de l'homme. **5** Pointe de la canne du parapluie plus longue. **6** Flaque d'eau de gauche plus longue. **7** Le plancher de la douche a été complété. **8** L'uyau plus long sur la pompe de douche.

|                                        |  |                                        |  |                                         |                                          |                                         |  |                                       |          |                                          |                   |
|----------------------------------------|--|----------------------------------------|--|-----------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|--|---------------------------------------|----------|------------------------------------------|-------------------|
| INÉVITABLEMENT<br>ANTILLAIS            |  | RANIMER<br>LE FEU<br>SONGER            |  | PETITE<br>BAIE                          |                                          | PEINTURE<br>DÉLAYÉE<br>EUT DES<br>PIS   |  | INUTILES<br>VASE                      |          | PETIT<br>CLOPORTE<br>ARMÉE<br>IRLANDAISE |                   |
|                                        |  |                                        |  |                                         |                                          |                                         |  |                                       |          |                                          |                   |
| FÊTE DU<br>VIÊTNAM<br>TROU             |  |                                        |  | RISETTE<br>ENVELOPPE<br>D'UNE<br>GRAINE |                                          |                                         |  |                                       |          |                                          |                   |
|                                        |  |                                        |  |                                         |                                          | DURE 12<br>MOIS<br>CENTRE DU<br>CYCLONE |  |                                       |          |                                          |                   |
| FRUSTRÉ<br>DÉTRA-<br>QUÉE              |  |                                        |  |                                         | LISIÈRE<br>D'UN<br>FORÊT                 |                                         |  |                                       |          | ELLE<br>S'OCCUPE<br>D'UN<br>MINEUR       |                   |
|                                        |  |                                        |  |                                         |                                          |                                         |  | SAINTÉ<br>PROPAGER                    |          |                                          |                   |
| BISOU                                  |  | ON Y A<br>PIED<br>JEU DE<br>MOTS       |  |                                         | APRÈS<br>VOUS<br>APPÂTER                 |                                         |  |                                       | DÉCHARGE |                                          | PETITS<br>GROUPES |
|                                        |  |                                        |  | PETITE<br>VALISE<br>BOUE                |                                          |                                         |  |                                       |          |                                          |                   |
| MAUVAIS<br>FILM<br>VILLE DE<br>GEORGIE |  |                                        |  |                                         |                                          | PRINCES<br>ARABES<br>PAS UN<br>PRO      |  |                                       |          |                                          |                   |
|                                        |  |                                        |  |                                         |                                          |                                         |  | ROI DE<br>SUÈDE<br>CLOISON<br>MOBILE  |          |                                          |                   |
| ARC                                    |  | APPRÉCIER<br>VISITE<br>D'UN<br>GARDIEN |  |                                         |                                          |                                         |  |                                       |          | COBALT<br>VÉHICULES                      |                   |
|                                        |  |                                        |  |                                         | GENRE<br>MUSICAL<br>CENTRE<br>D'ACTIVITÉ |                                         |  |                                       |          |                                          |                   |
| COULE EN<br>RUSSIE<br>SANS<br>ARÔME    |  |                                        |  | MINUSCULE<br>TERME DE<br>BELOTE         |                                          |                                         |  | SCRABBLE<br>PETIT<br>VILLAGE<br>PERDU |          |                                          | CONTESTE          |
|                                        |  |                                        |  |                                         |                                          |                                         |  |                                       |          |                                          |                   |
|                                        |  |                                        |  |                                         |                                          |                                         |  | RESTITUE                              |          |                                          |                   |
| AFFAIRE<br>D'HONNEUR<br>EFFROI         |  |                                        |  |                                         | PROJET<br>IRRÉA-<br>LISABLE              |                                         |  |                                       |          |                                          |                   |
|                                        |  |                                        |  |                                         |                                          |                                         |  | ÉCULÉS                                |          |                                          |                   |

### Solution du dernier numéro

|                                           |   |                                           |   |                                       |   |                       |   |                            |   |                                  |        |
|-------------------------------------------|---|-------------------------------------------|---|---------------------------------------|---|-----------------------|---|----------------------------|---|----------------------------------|--------|
| PLANTE<br>COORONATE<br>BUTONNELLE         | E | RELATIF AU<br>FOUR<br>CROQUET             | H | FAIT<br>HALLUCINER<br>"MÉT"<br>DÉCART | L | TÉMAIRE<br>LITTÉRAIRE | F | PIÈCE DE<br>BOIS<br>POINTE | P | LA TANGENT<br>COULE<br>AUX COÛTS | A      |
| S                                         | U | P                                         | E | R                                     | S | T                     | I | T                          | I | O                                | N      |
| DÉLIVRE<br>L'AMOUR<br>BENJEN<br>FLEIS     | C | U                                         | P | I                                     | S | D                     | O | N                          | E | R                                | C      |
| N                                         | A | N                                         | A | S                                     | R | I                     | T | U                          | E | L                                |        |
| FLAMMARD                                  | L | I                                         | T | O                                     | P | T                     | E |                            |   |                                  |        |
| QUANTITÉ<br>IMBECHE                       | M | Y                                         | R | I                                     | A | D                     | E | S                          | P | O                                | T      |
| COUSIN<br>PIQUET                          |   |                                           |   |                                       |   |                       |   |                            |   |                                  |        |
|                                           |   | BOÛT DE<br>CARTEL<br>CONFORME<br>AUTOSUON | Q | U                                     | E | U                     | E |                            |   |                                  |        |
| A                                         | T | O                                         | U | T                                     | R | U                     | E | R                          |   |                                  |        |
| ENGRAIS<br>ADITIF<br>"COLLE" ST<br>LÉVEL  | T | U                                         | R | E                                     | S | E                     | P | I                          | E | R                                |        |
| E                                         | S | T                                         | U | N                                     | I |                       |   |                            |   |                                  |        |
|                                           |   | PAU-PERNE<br>DÉCHIRÉE<br>D'ENJOURS        |   |                                       |   |                       |   |                            |   |                                  |        |
| BROUILLARD<br>EASIS                       |   |                                           |   |                                       |   |                       |   |                            |   |                                  |        |
|                                           |   | LAUCE FORTE<br>MATEOXY                    | H | A                                     | R | I                     | S | A                          | C |                                  | PROXON |
| S                                         | M | O                                         | G | S                                     | F | L                     | A | N                          | C | H                                | E      |
| PROTEGE LES<br>ROUTES<br>ROUTES<br>ROUTES | A | T                                         | O | S                                     |   |                       |   |                            |   |                                  |        |
| T                                         | R | O                                         | N | C                                     | O | N                     | S |                            |   |                                  |        |
| INDICATEUR<br>BIBLIOTHE<br>PARADE         | I | X                                         | I | A                                     |   |                       |   |                            |   |                                  |        |
| I                                         | N | E                                         | R | T                                     | I | E                     |   |                            |   |                                  |        |

Du lundi au vendredi  
MICHEL HANNEQUART

|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 2  |   |   |   | ■ |   |   |   |   |   | ■  |    |    |
| 3  |   |   |   |   |   | ■ |   |   |   |    |    |    |
| 4  |   |   | ■ |   |   |   |   | ■ |   |    |    |    |
| 5  |   |   |   |   | ■ |   |   |   | ■ |    |    |    |
| 6  |   | ■ |   |   |   |   | ■ |   |   |    | ■  |    |
| 7  |   |   |   | ■ |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 8  |   |   |   |   |   | ■ |   |   |   | ■  |    | ■  |
| 9  |   |   |   |   |   |   |   |   | ■ |    |    |    |
| 10 |   |   |   |   | ■ |   |   |   |   |    |    |    |
| 11 |   |   |   |   |   |   | ■ |   |   |    |    |    |
| 12 |   |   |   |   |   |   |   | ■ |   |    |    |    |

- 1 Diffamateur.
- 2 Absolument – Une façon de s'enrichir rapidement – Article.
- 3 Liquide pour les autres – Endormies.
- 4 Personnel – Ravie – Pas complet.
- 5 Provocants – Port nippon – Ile de l'Adriatique.
- 6 Touché – Il n'en est rien.
- 7 Décore la moulure – Restreintes.
- 8 Tire la langue – Du bois lourd.
- 9 Soulevement populaire palestinien – Utile en reliure.
- 10 Permet de se voir – Son clou a du goût.
- 11 Plante d'eau – Ne pas avoir de plans.
- 12 Moins vives qu'avant – Adverbe.

- 1 Habités par des citoyens du monde entier.
- 2 Longues robes blanches – Facilement corrompible.
- 3 Romains – Construction.
- 4 Vin – Lanque.

- 5** Un rôle facile à apprendre – Point important – Arabe.
- 6** C'est pratiquement la fin du suspense – Emballage – Plus jeune.
- 7** S'enroulent au toucher – Heure.
- 8** Mesure – Se dit d'un mammifère dont la femelle n'a qu'un seul petit à chaque portée.
- 9** Allonge – Déplacé – Ne voit pas le marteau comme le bricoleur.
- 10** Grise – Qualifie une coiffure.
- 11** Observe le ramadan – Ce qu'une cire peut faire.
- 12** Tout près – Verses.

**SOLUTION** du dernier numéro

|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1  | J | A | C | A | S | S | E | M | E | N  | T  | S  |
| 2  | O | B | O | L | E | R | A | T | E | A  | U  |    |
| 3  | U | R | B | A | N | I | N | E |   | E  | M  | U  |
| 4  | V | U |   | I | N | S | I | T | E |    | P  |    |
| 5  | E | T | E | S |   | L | S | E | R | I  | E  |    |
| 6  | N | I | V | E | A | L | E | S |   | T  | O  | C  |
| 7  | C | R | I |   | F | E | C | U | L | E  | N  | T  |
| 8  | E |   | C | O | I |   | H | E | U |    | I  |    |
| 9  | L | I | T | A | N | I | E |   | C | L  | E  | S  |
| 10 | L | O | I | S |   | T | S | A | R | I  | N  | E  |
| 11 | E | T | O | I | L | E |   | N | E | T  |    | N  |
| 12 | S | A | N | S |   | M | A | S | S | E  | N  | T  |