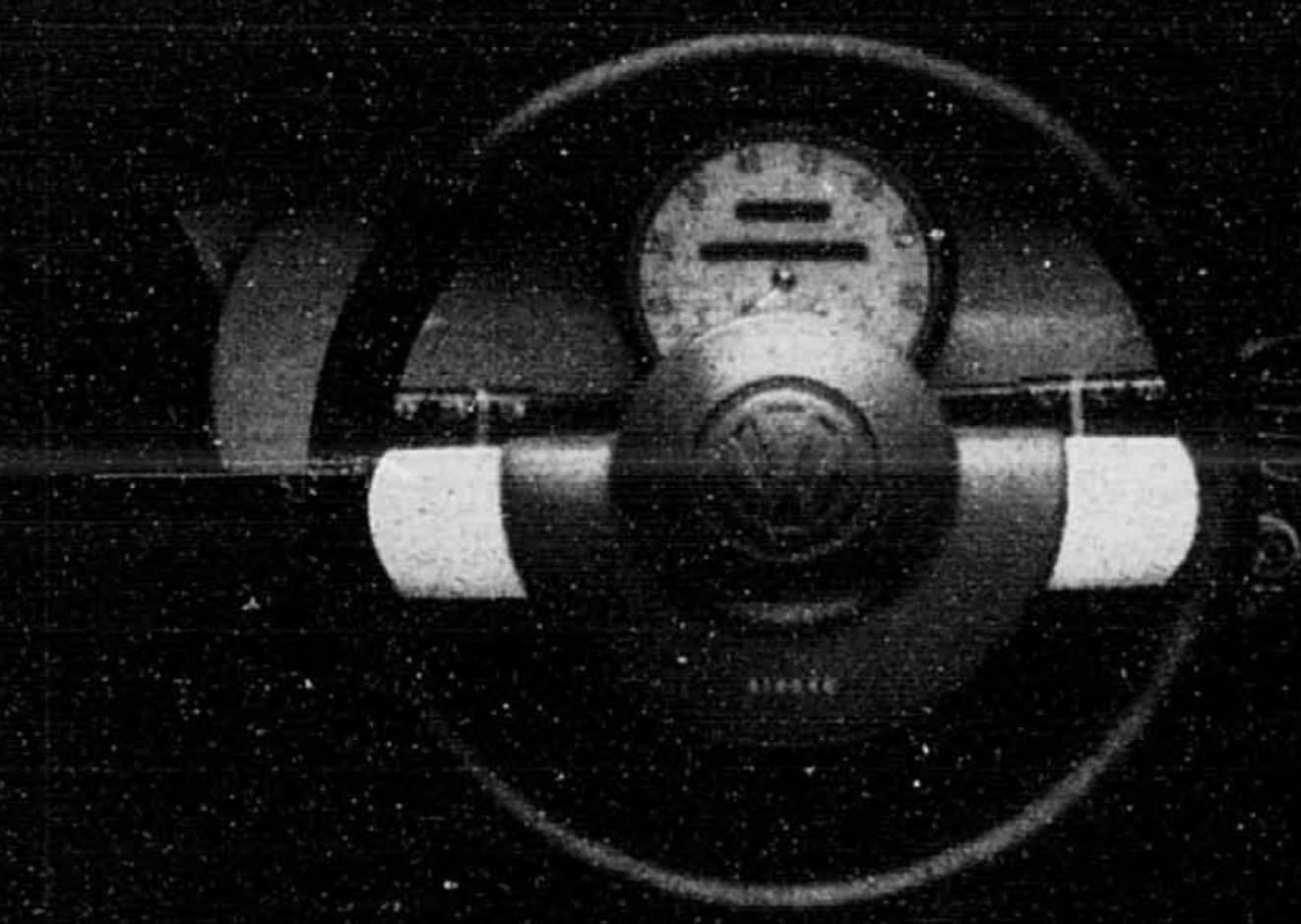


ÉCOLOGIE 2000



À MOINS DE SIX ANS DE L'AN 2000, LES COMPAGNIES AUTOMOBILES ONT DÉVOILÉ PLUSIEURS PROTOTYPES EN MESURE DE

RESPECTER LES NORMES ÉCOLOGIQUES DE CE NOUVEAU MILLÉNAIRE.

DANS BIEN DES CAS, LES SOLUTIONS SONT RELATIVEMENT SIMPLES

ET LES VOITURES DE DIMENSIONS MODESTES.

DANS CE CAHIER SPÉCIAL NOUS OUVRONS

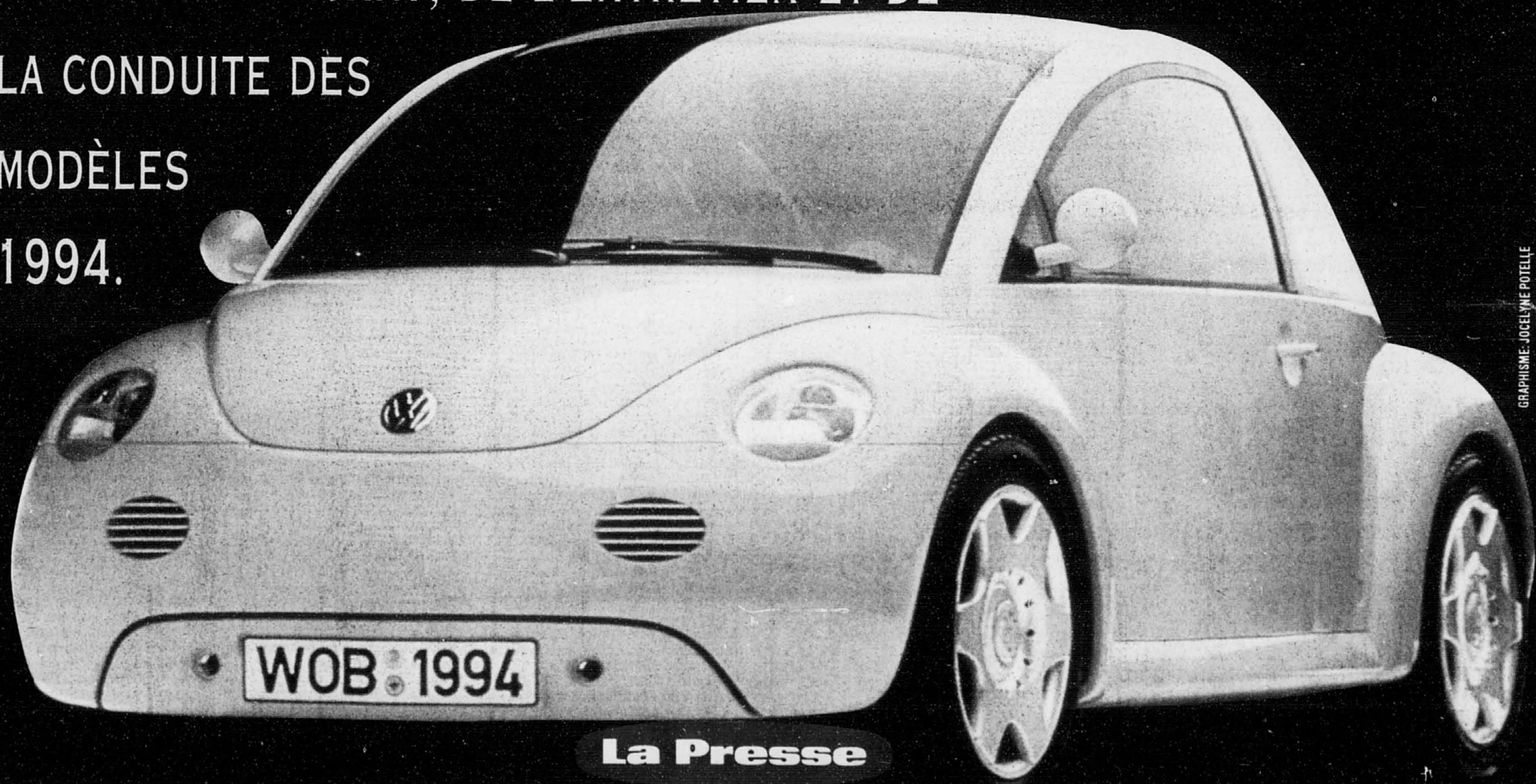
UNE FENÊTRE SUR L'AN 2000 EN PLUS DE

TRAITER DE L'ACHAT, DE L'ENTRETIEN ET DE

LA CONDUITE DES

MODÈLES

1994.



La Presse

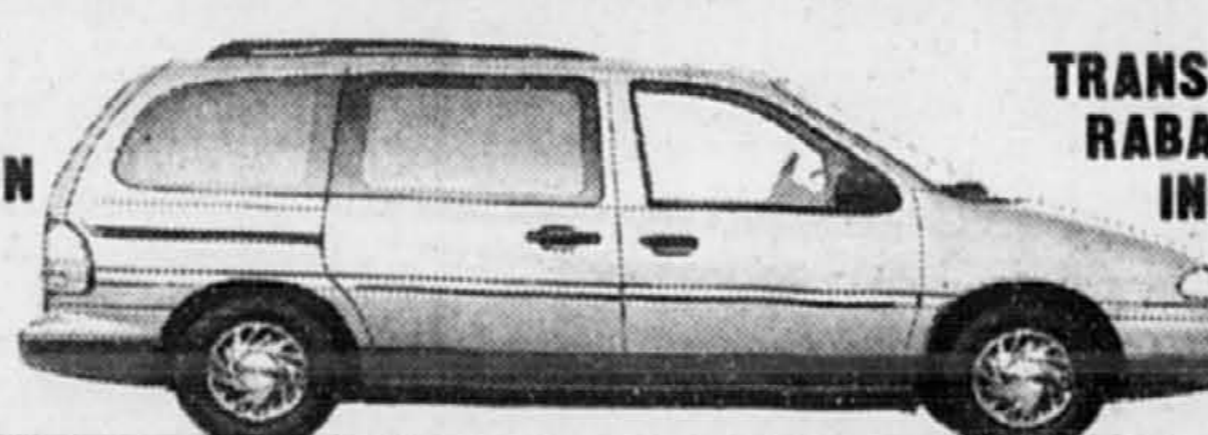
LE TRIO

POUR VOUS SATISFAIRE



VILLAGER «94» V-6/AUT./CLIMATISEUR A PARTIR DE 21 995\$

LE CHOIX LE PRIX ET UN GRAND SERVICE



WINDSTAR «94» V-6/AUT./CLIMATISEUR A PARTIR DE 22 995\$

TRANS. PRÉP. et RABAIS FORD INCLUS



AEROSTAR «94» V-6/AUT./CLIMATISEUR A PARTIR DE 17 995\$

PHOTOS POUR ILLUSTRATION SEULEMENT



6435, rue ST-JACQUES O. 489-3831

GRAPHISME: JOCELYNE POTELLE

LE GROUPE HAMEL

Vers l'an 2000 Des voitures plus simples...

DENIS DUQUETTE
collaboration spéciale

Pour plusieurs, une voiture «écologique» est une voiture qui pollue le moins possible afin de ne pas augmenter l'effet de serre par l'émission de CO² et qui prévient la pollution atmosphérique en émettant des gaz d'échappement contenant moins polluants. Si cette vision était toujours bonne il y a quelques années, la perception des scientifiques a grandement évolué.

De nos jours, une voiture politiquement correcte sur le plan environnemental et qui pourrait être commercialisée vers l'an 2000 doit respecter plusieurs autres critères. En plus de posséder un moteur à combustion interne produisant un niveau de pollution très peu élevé ou un moteur électrique de pollution zéro, cette voiture doit être de petites dimensions afin de ne pas trop utiliser de matière première. Enfin, toutes ses composantes doivent pouvoir être recyclées.

L'étude des prototypes de quatre manufacturiers fournit un aperçu de ce que nous réserve l'avenir en matière d'automobiles. Ces voitures ont été présentées comme étant en mesure d'apporter des solutions pour l'an 2000. Toutes sont de petites dimensions et elles polluent nettement moins que les modèles actuels, ce qui ne signifie pas pour autant qu'elles soient ennuyantes. Voici donc ce que Volkswagen, Chrysler, Mercedes et BMW ont à nous offrir pour l'an 2000.

Volkswagen Concept 1 : un retour aux sources

Lorsque les dirigeants de Volkswagen ont demandé aux stylistes de leur bureau de design situé dans la Vallée de Simi en Californie de concevoir une voiture écologique, les stylistes ont opté pour la simplicité. Et comme source d'inspiration, ils ont opté pour la voiture la plus simple de l'histoire de l'automobile: la Coccinelle. Les formes pures et simples de cette légende de l'histoire de l'automobile ont été reprises mais drôlement modernisées, ce qui a permis de réaliser une voiture d'une grande pureté esthétique mais en mesure de répondre



La Vision A de Mercedes est une voiture de très petites dimensions mais assurant la même habitabilité qu'une voiture compacte.

aux attentes des automobilistes de l'an 2000.

Cette sous-compacte peut accueillir quatre passagers en tout confort et respecte toutes les exigences en matière de sécurité. On y trouve même un coussin gonflable pour le conducteur et le passager, des freins ABS ainsi que des poutres de renfort dans les portières. Mais contrairement à la légendaire Coccinelle, le moteur est à l'avant et il s'agit d'une traction.

La principale caractéristique de la Concept 1 n'est pas nécessairement sa silhouette pourtant très bien réussie. Ce qui distingue avant tout cette Volkswagen, c'est qu'elle peut être mue par trois groupes propulseurs différents. Le premier comprend un moteur diesel 1,9 litre turbocompressé et à injection directe. L'utilisation de l'injection directe permet une consommation réduite et

de réduire au maximum les émissions nocives. Ce moteur est relié à la boîte de vitesses Ecomatic, une boîte manuelle à cinq rapports qui débraye dès que le conducteur lève le pied de l'accélérateur. Des qu'il appuie à nouveau sur le champignon, le moteur redémarre et l'embrayage est enclenché.

Le second groupe propulseur est un moteur électrique à courant alternatif relié à une boîte de vitesse automatique à deux rapports. Ce moteur, fabriqué par Siemens, est de conceptions toute nouvelle et assure des performances similaires à celles d'une automobile à combustion interne. La batterie est de type soude-nickel, un nouveau type d'accumulateur promiss à un bel avenir, selon Volkswagen.

Finalement, la Concept 1 peut être dotée d'un moteur hybride

Les dix plus populaires

Un peu comme c'est le cas avec le Palmarès de la chanson populaire, le monde de l'automobile possède son palmarès des best-sellers. Mais contrairement aux refrains joués sans arrêt par les stations de radio et qui nous donnent une bonne indication de la popularité d'une chanson ou d'un groupe, dans le secteur de l'automobile, les chiffres de vente nous réservent parfois des surprises. Souvent, ce n'est pas la toute dernière venue acclamée par la critique qui se vend le plus, mais un produit sur le marché depuis quelques années. Et en ce qui concerne le marché automobile canadien, ce sont souvent les voitures les plus économiques qui sont les plus en demande.

Histoire de mieux connaître les voitures les plus appréciées des acheteurs canadiens, voici une liste commentée des 10 voitures les plus vendues au pays en 1993.

1- Chevrolet Cavalier

Cette gamme de modèles sous-compactes détient cette enviable position depuis quelques années déjà, et c'est surtout son prix intéressant allié à une liste d'équipements standards passablement étoffée qui lui vaut ce premier rang. Il faut ajouter que le Cavalier est souvent la cible de promotions spéciales en cours d'année qui la rendent encore plus intéressante sur le plan financier. Parmi ses points forts, on note une bonne habitabilité, un grand choix de modèles, le système ABS en équipement standard, la possibilité de commander un moteur V6 et, bien entendu, un prix alléchant. Sa finition parfois bâclée, des sièges bon marché et un comportement routier moyen sont des éléments moins impressionnants.

2- Camionnettes Ford Série F

Cette camionnette est le véhicule le plus vendu aux États-Unis et sa deuxième place sur le marché canadien en fait le leader: incontesté sur notre continent. Son habitacle confortable, sa silhouette élégante et une multitude d'options aussi bien de cabines que de moteurs lui permet de se hisser à un tel niveau de popularité. Cette camionnette devrait être l'objet d'une

révision complète dans une couple d'années, mais ses qualités lui permettent de se débrouiller encore très bien.

3- Dodge Caravan

Il n'est pas surprenant de retrouver cette fourgonnette compacte au troisième rang. Après tout, Chrysler fabrique la fourgonnette la plus populaire sur le marché et ce type de véhicule est de plus en plus en demande. C'est en fait le secteur du marché le plus actif et le plus dynamique. Et si cette fourgonnette continue d'être la plus populaire de sa catégorie, c'est que Chrysler a toujours raffiné son produit au fil des années. Par exemple, pour contrer l'arrivée de la Mercury Villager/Nissan Quest, on a sérieusement réduit le niveau sonore dans l'habitacle, en plus d'offrir un coussin gonflable pour le passager.

4- Honda Civic

Si la Civic détient une position aussi enviable sur le marché en plus de se classer parmi les plus populaires au Québec, c'est qu'il est possible de trouver une Civic qui répond parfaitement à ses besoins. Par exemple, les restaurants se servent de la version de base comme véhicule de livraison en raison de sa faible consommation de carburant et de sa fiabilité. Toutefois, une version plus luxueuse et plus sportive est considérée par plusieurs comme la sous-compacte soit la plus intéressante qui soit. La gamme Civic comprend l'élégante version Coupé ainsi que la Del Sol.

5- Camions Chevrolet C/K

Depuis des années, Chevrolet et Ford se livrent une lutte sans merci dans le secteur des camionnettes grand format. Au Canada comme aux États-Unis, c'est la compagnie de Dearborn qui a le dessus. Bien que bonne deuxième, cette Chevrolet propose elle aussi une grande variété de cabines, de caisses, de moteurs et d'accessoires. Certains modèles «flare side» proposés par Chevrolet sont très intéressants sur le plan esthétique. À souligner cette année le moteur V8 6,5 litres turbodiesel.

6- Plymouth Voyager

Cette version est identique à la Dodge Caravan sur le plan mécanique. Seuls quelques détails de présentation

permettent de distinguer ces deux modèles.

7- Pontiac Sunbird

Cette soeur jumelle de la Chevrolet Cavalier partage la même plate-forme et la même carrosserie. Toutefois, le nombre de modèles disponibles est moins élevé, et certains détails de présentation et de réglage mécanique permettent de différencier ces deux modèles. À souligner que Cavalier et Sunbird seront remplacés par de nouveaux modèles en 1995.

8- Ford Aerostar

Cette fourgonnette est demeurée populaire même si elle a été affectée dans le passé par une fiabilité parfois chancelante. Sa silhouette toujours sympathique, son prix de vente très compétitif et une liste d'accessoires standards très élaborée lui permettent de bien figurer année après année. Toutefois, 1994 sera son chant du cygne, car elle va progressivement céder la place à la nouvelle Windstar, lancée au début de mars et qui est nettement plus moderne et homogène. Malgré tout, l'Aerostar représente toujours un bon rapport qualité/prix.

9- GMC Sierra

Cette camionnette est la version proposée par GMC de la Chevrolet CK, plus populaire. À quelques détails près, ces deux véhicules sont similaires.

10- Ford Taurus

La Ford Taurus est la voiture la plus vendue aux États-Unis depuis une couple d'années. Toutefois, sur le marché canadien, elle se classe au dixième rang, car son prix est relativement élevé par rapport au contexte canadien. Remaniée en 1992 après avoir été lancée en 1985, la Taurus demeure une des berlines nord-américaines les plus intéressantes tant sur le plan de l'habitabilité que pour la tenue de route, le confort et l'agrément de conduite. Elle peut être livrée en berline ou en familiale. Il faut également souligner que la version SHO est animée par un moteur V6 Yamaha développant 220 chevaux. Toutefois, ce modèle, en raison de son prix et de son niveau de performance, est appelé à connaître une diffusion nettement plus limitée.

«UNE AFFAIRE DE CONFIANCE»

☎ téléphonez-nous!

LA COURSE AUX BAS PRIX HONDA

à partir de
T.T.P. en sus **10 595\$**

500\$ de + en reprise pour votre échange peu importe la marque.

2,9%* 1er versement en juillet ou 1994

HONDA Civic EX 94

Accord 94 Modèle CD-713 à partir de **18 695\$** T.T.P. en sus.

*12 premiers versements d'un financement de 60 mois.

HAMEL HONDA

OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI JUSQU'À 21 H.

130, rue Dubois
SAINT-EUSTACHE
(voie de service de l'aut. 640)
491-0440

Montréal: 875-1919

pendant

5,8% 4 ANS*

* sur tous les modèles en stock

ALTIMA GARANTIE JUSQU'EN L'AN 2000

*500 \$ de plus en reprise pour votre voiture. sauf Quest, Axxess, 240 SX.

HAMEL NISSAN

Ouvert du lundi au vendredi jusqu'à 21 h.

801, boul. SAUVÉ SAINT-EUSTACHE (Québec)

472-8664

UN ENGAGEMENT SANS ÉGALITÉ

☎ téléphonez-nous!

LA COURSE AUX BAS PRIX HYUNDAI

TPS et TVQ INCLUSES

PAS DE COMPTANT! PAS DE BALANCE DE PAIEMENT!

TRANSPORT INCLUS

PRÉPARATION INCLUSE

ELANTRA GL 94

à partir de **275\$** / mois*

FINANCEMENT BANCAIRE

* Financement bancaire de 60 mois à 7,9 % sur approbation de crédit.

HAMEL HYUNDAI

885, boul. Arthur-Sauvé, Saint-Eustache

974-0440

OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI JUSQU'À 21 H.

HYUNDAI On évolue à votre avantage.

LE PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE 24 HEURES HYUNDAI Par l'entremise de Club Auto, organisme affilié à la CAA.

ACHAT SPÉCIAL DE 40 MX-3 1994

☎ téléphonez-nous!

LA COURSE AUX BAS PRIX MAZDA

UTILISATION PERSONNALISÉE MAZDA EN 48 MOIS

500\$ de + en reprise pour votre voiture, peu importe la marque.

626 Cronos 94

T.T.P. en sus. à partir de **249\$** / mois*

* Versement comptant de 1 850 \$, première mensualité + dépôt de location, 25 000 km inclus, valeur résiduelle de 7 668 \$.

ALBI MAZDA

OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI JUSQU'À 21 H.

3300, boul. Ste-Marie Mascouche (sortie 24 de l'autoroute 25)

MTL : 497-0800 **474-7000**

ACURA

LES VOITURES CONSTRUITES DE MAIN DE MAÎTRE

INTEGRA 1994

4,8% pendant 4 ans

SUR TOUTES NOS INTEGRA 1994 EN STOCK

* Sur approbation de crédit. T.T.P. en sus.

à partir de **279\$** / mois

ACURA PLUS
255, boul. de la Seigneurie, Blainville
435-4455

À L'EST GALERIES ACURA
7100, boul. Métropolitain Est, Anjou, Montréal
354-8811

Vers l'an 2000

...et nettement plus écologiques

électrique-diesel. Pour circuler à basse vitesse dans les zones urbaines par exemple, le moteur électrique est utilisé. Pour obtenir une vitesse supérieure, il suffit d'appuyer plus vigoureusement sur l'accélérateur, ce qui enclenche le moteur diesel. Ce dernier est également utilisé pour recharger la batterie.

La Concept 1 de Volkswagen ne se contente pas d'être une autre jolie petite voiture. Elle propose des solutions techniques simples dont plusieurs éléments ont été testés au cours des cinq dernières années. Tant et si bien qu'une application à court terme d'un de ces groupes propulseurs ne serait pas impossible sur le plan technique.

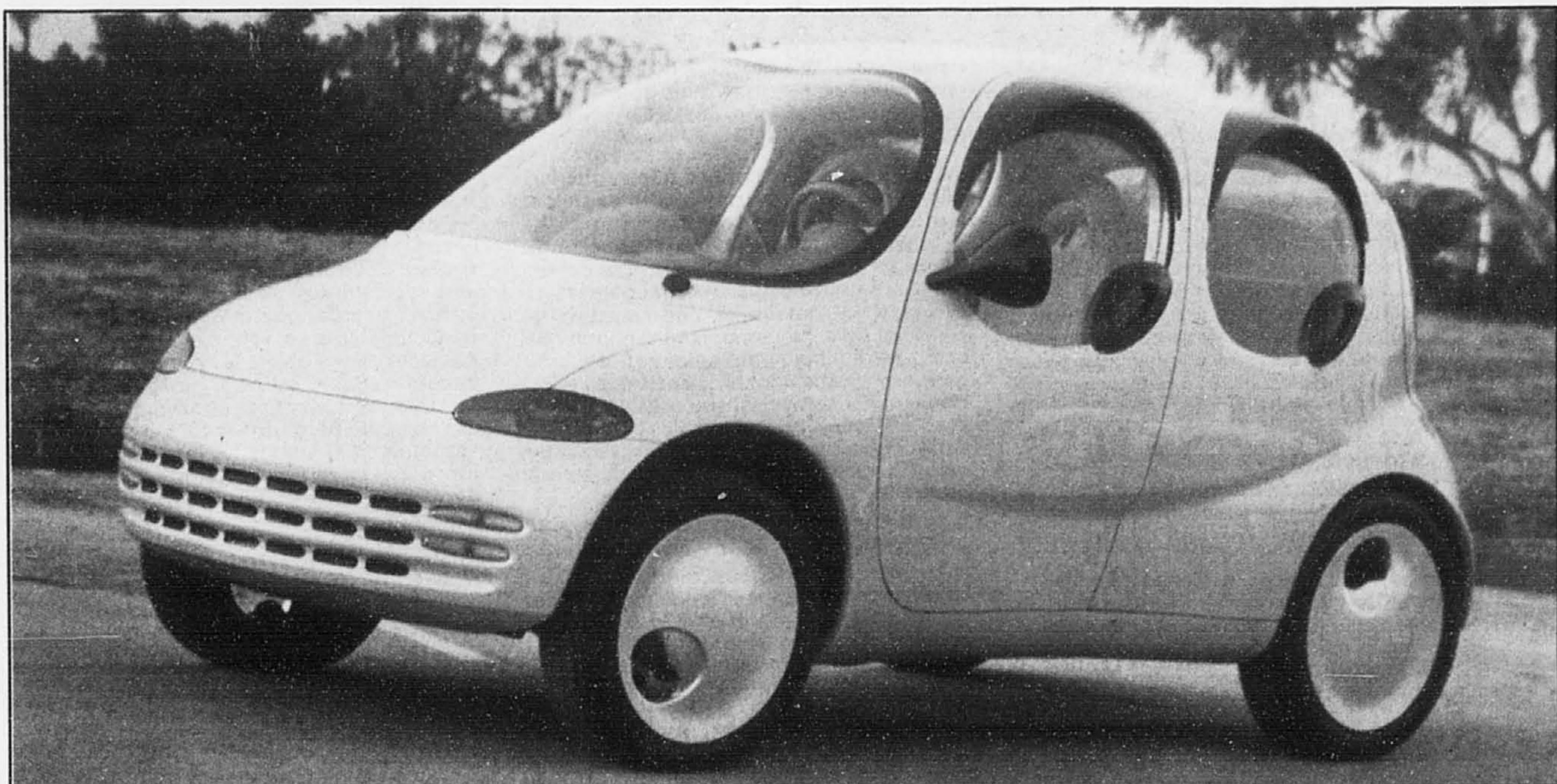
Mercedes Vision A: une mini qui pense grand

Un des problèmes des mini et sous-compactes vient du fait que le compartiment moteur prend beaucoup d'espace et ne permet pas d'offrir un habitacle des plus spacieux. Mercedes a tenté de prouver qu'il était possible de concevoir et fabriquer une mini possédant toutes les caractéristiques de sécurité et tout le confort d'une berline beaucoup plus grosse.

Pour obtenir cet habitacle spacieux, les ingénieurs ont placé le groupe propulseur sous l'habitacle, ce qui permet d'utiliser l'espace avant ou arrière pour favoriser l'habitabilité. De plus, un mécanisme spécial permet au moteur de glisser sous la voiture en cas d'impact et de ne pas venir s'insérer dans l'habitacle et blesser ses occupants.

Bien que cette voiture soit plus courte d'un mètre qu'une berline de classe C, son volume intérieur est presque similaire. Et ceci n'a pas été obtenu au détriment de la sécurité. La Vision A possède des pare-chocs réglementaires, des coussins gonflables pour le conducteur et le passager, des tendeurs de ceinture de sécurité et des coussins de sécurité amortisseurs de chocs dans les portières.

Pour alléger le poids du véhicule, la carrosserie, le réservoir d'es-



La Chrysler Expresso doit sa forme excentrique à la volonté des designers de réaliser une voiture urbaine assurant un bon dégagement pour la tête et une excellente visibilité latérale.

sence, les supports des sièges ainsi que plusieurs des éléments de la suspension sont fabriqués en aluminium. Et la plupart des autres matériaux utilisés sur cette voiture peuvent être recyclés. De plus, des matériaux naturels tels la laine et le feutre sont utilisés pour les tapis, les garnitures de portes et les tissus des sièges.

Trois groupes propulseurs sont envisagés pour cette voiture. Le premier est un moteur à essence développant 75 chevaux et consommant moins de 5,0 litres au 100 km. Un moteur diesel de 60 chevaux à injection directe qui permet de diminuer de 20 p. cent la consommation de carburant par rapport au moteur à essence est également considéré. Enfin, une version alimentée par une pile soude/chlorure de nickel assure une autonomie d'un peu moins de 135 kilomètres.

Les ingénieurs de Mercedes ont aussi mis au point récemment un système de climatisation spécialement conçu pour les voitures électriques. Celui-ci est actionné par la chaleur qui se dégage du circuit de refroidissement de la batterie, du moteur et des composants électroniques.

Une version de cette taille et fortement inspirée du prototype «Vision A» doit être fabriquée en série d'ici la fin du siècle.

BMW Z13: écologie et agrément de conduite

Selon BMW, trop de gens conduisent leur voiture généralement seuls, ce qui en constitue une sous-utilisation du potentiel tout en provoquant une consommation inutile de carburant. La compagnie a donc voulu faire de

la Z13 la voiture capable d'offrir les performances des autres BMW tout en assurant à son conducteur tout l'espace nécessaire dans l'habitacle. Il est même possible d'y transporter deux passagers à l'occasion.

La Z13 est une voiture aux dimensions réduites plaçant son conducteur au centre de l'habitacle. Deux sièges sont prévus pour les passagers, un de chaque côté du conducteur et un peu en retrait. Le moteur est en position centrale arrière et meut les roues arrière, comme c'est le cas de toutes les voitures BMW. Il s'agit d'un quatre cylindres en ligne de 1,1 litre développant 82 chevaux.

Compte tenu du très faible poids de la Z13 et de son excellent coefficient aérodynamique, les performances sont intéressan-

tes. BMW affirme que cette mini peut boucler le 0-100 km/h en moins de 10 secondes tandis que la vitesse de pointe est de 180 km/h. Une transmission automatique à rapports continuellement variables permet de combiner économie de carburant et performances incisives.

Finalement, la Z13 est chaussée de pneus de 16 pouces afin de faciliter le rayon de braquage et d'accentuer le côté sportif de la voiture.

Soulignons que BMW a réalisé une seconde génération de sa voiture électrique El. Si la première génération n'avait pour but que de tester une groupe propulseur à moteur électrique, la nouvelle version entend mettre à l'essai des modèles mus soit par un moteur électrique, soit par un mo-

teur à combustion interne ou une combinaison des deux.

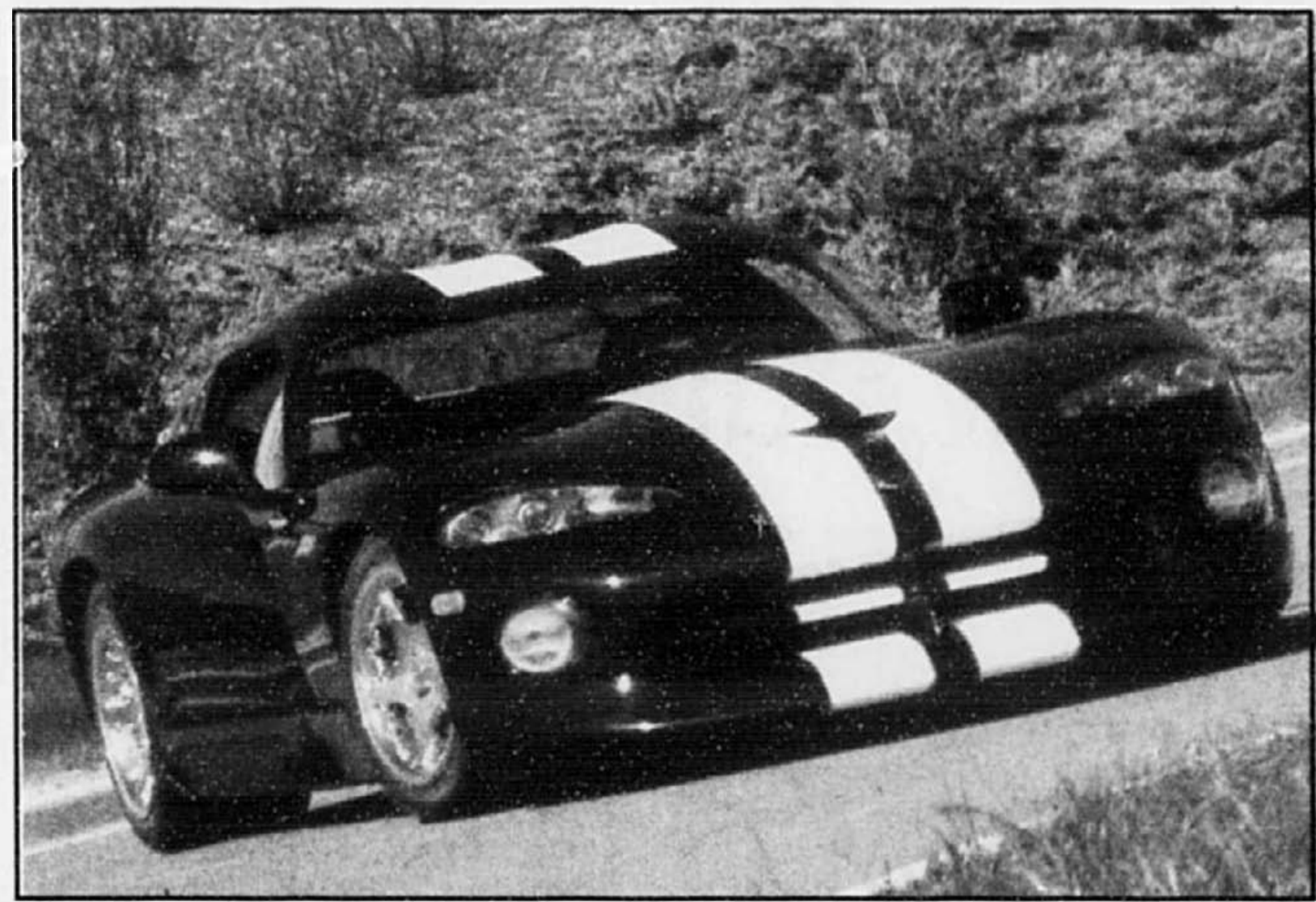
Chrysler: la forme l'emporte

Alors que les trois compagnies allemandes s'intéressent à l'ensemble de la voiture dans leur vision de l'an 2000, les ingénieurs de Chrysler se sont surtout préoccupés de la forme. Dans les deux plus récents prototypes dévoilés, c'est le moteur de la Neon qui est utilisé. On préfère se servir d'un groupe propulseur à la mécanique connue plutôt que d'innover avec un moteur révolutionnaire.

L'Expresso est une petite voiture essentiellement dessinée pour être utilisée dans un environnement urbain et les déplacements sur de courtes distances. Ses fenêtres de très grandes dimensions débordent sur le toit et assurent une excellente visibilité verticale, ce qui est apprécié en conduite urbaine. De plus, l'habitacle est particulièrement spacieux tandis que le dégagement pour la tête est généreux en raison de la hauteur du véhicule.

Chrysler a également tenté de concevoir le prototype du coupé sport de demain. Là encore, c'est le moteur de la Neon qui est utilisé. Cette fois-ci, on tente de réduire la consommation en faisant appel à un coefficient aérodynamique très bas. Et on a atteint l'objectif puisque le coefficient de traînée est de 0,20. En offrant moins de résistance à l'air, ce coupé aux formes futuristes consommera moins et offrira quant même de bonnes performances. Détail intéressant, les ingénieurs ont utilisé des roues de 18 pouces sur ce modèle.

En somme, la plupart des compagnies tentent de développer le plus rapidement possible la voiture de demain. Une voiture capable de consommer peu, d'être tout de même agréable à conduire tout en pouvant être recyclée à 100 pour cent. S'il faut se fier aux prototypes décrits, l'ère des grosses bagnoles est sérieusement menacée.



La Dodge Viper GTS, de Chrysler



La Z13 est une voiture aux dimensions réduites capable d'offrir les performances des autres BMW tout en assurant à son conducteur tout l'espace nécessaire dans l'habitacle.

Audi **NOTRE VENTE PRINTEMPS** **VW**

Pas de fausses promesses
Pas de poudre aux yeux
SEULEMENT UNE VRAIE VENTE
sur tous les modèles en inventaire

Popular 5441, St-Hubert, Montréal 274-5471 Laurier

Le plus gros concessionnaire Hyundai sur la Rive-Sud

Scoupe LS 1994 **Sonata 1995, maintenant en vente**

Elantra GLS 1994 4 portes

Assistance routière 24 hrs
Le meilleur rapport QUALITÉ-PRIX

HYUNDAI Longueuil

Hyundai 1680, rue Marie-Victorin, Longueuil 670-2080 524-3137

CONCEPT DUVAL MAZDA
VOTRE CONCESSIONNAIRE DE LA RIVE-SUD

La façon personnalisée d'acquies votre Mazda

323 1994
Stock: C3BK-54-AA00.

- Moteur 1.6 à injection
- Servodirection
- Essuie-glace intermittents avant et arrière
- Dégivreur arrière
- Banquettes rabattables
- Freins à disques ventilés avant
- Pneus 4 saisons
- Phares halogènes
- Verrouillage de porte d'essence

à partir de **175 228\$* 48** mois
TRANS. et PRÉP. INCLUS

*TERMES: Basé sur une location de 48 mois, sujet à l'approbation de crédit GE. 1500 \$ comptant ou échange équivalent. Premier versement, dépôt de sécurité, TPS et TVQ en sus. Options immatriculation et assurances en sus, valeur résiduelle garantie 2000 km / mois inclus.

DUVAL MAZDA 1540, rue AMPÈRE BOUCHERVILLE 449-7929

À seulement 5 minutes du tunnel Hippolyte-Lafontaine, sortie 95 de l'autoroute 20.

NOUS SOMMES FIERS D'ÊTRE DEUXIÈME CAR NOS CLIENTS SONT LES PREMIERS

DES PRIX CRIMINELS MARQUÉS AU FER ROUGE **LONGUEUIL SUZUKI**

4x4 Suzuki Sidekick 4 portes 1994
- 1,6 litre, 16 soupapes
- Pneus de 15 po
- Essuie-lunette arrière
Taxes, transport et préparation INCLUS
Frais de transport et préparation: 516 \$ seulement
13 457 \$ T.T.P. en sus
OU **327 \$/mois***

Berline Suzuki Swift L 1994
- 1,3 litre
- Boîte man. 5 vit.
- Enjoliveurs (roues)
- Moulure latérale
- Tachymètre
Taxes, transport et préparation INCLUS
Frais de transport et préparation: 416 \$ seulement
8 795 \$ T.T.P. en sus
OU **216 \$/mois***

4x4 Suzuki Sidekick 2 portes 1994
- 1,6 litre
- Sièges recouverts tissu
Taxes, transport et préparation INCLUS
Frais de transport et préparation: 516 \$ seulement
*Basé sur un financement de 60 mois à 7,9 %, sur approbation du crédit.
Exp.: frais de crédit 2 516 \$, obligation totale 12 960 \$
11 659 \$ T.T.P. en sus
OU **285 \$/mois***

1122, CURE-POIRIER O., LONGUEUIL 670-5708

La fourgonnette

Le véhicule le plus populaire

Lorsque la compagnie Chrysler a dévoilé sa première fourgonnette Autobeach en tant que modèle 1984, les sceptiques étaient nombreux. Et même chez Chrysler, on ne croyait pas que cette nouveauté allait transformer l'industrie et assurer la survie même de cette compagnie. En fait, les débuts furent assez prometteurs pour obliger la plupart des manufacturiers à répliquer avec un modèle plus ou moins similaire.

Mais ce qui est encore plus intéressant dans cette épopée de la fourgonnette ou du monospace, c'est que le public s'est rapidement entiché de ces grosses boîtes montées sur roues capables de transporter passagers et bagages dans un confort presque équivalent à celui d'une berline ou d'une familiale. Car les nouvelles fourgonnettes se conduisent pratiquement comme une automobile et leur format relativement compact permet de la stationner dans un garage. Ce qui n'était pas le lot des modèles antérieurs presque tous destinés pour les besoins des usages commerciaux ou communautaires.

Au fil des années, les ventes des fourgonnettes ont progressé chez toutes les compagnies et le nombre de modèles offerts n'a cessé de croître. Et malgré cette offre débridée, la demande est toujours de plus en plus forte. D'ailleurs, même au pire de la récession du début des années 90, seules les fourgonnettes pouvaient se targuer de connaître des progrès au chapitre des ventes. Certains manufacturiers nord-américains ont même évité des pertes encore plus importantes en raison des ventes à la hausse de leurs camions et fourgonnettes. Pendant qu'on fermait des usines

d'automobiles, celles affectées à la production des monospaces tournaient 24 heures par jour.

L'impact de ces fourgonnettes s'est cependant surtout fait sentir en Amérique du Nord. En Europe, on regardait avec suspicion ces véhicules pour le moins curieux qui semblaient tant emballer les Nord-américains. À cette époque, les fourgonnettes européennes étaient généralement des modèles plus costauds empruntés aux divisions commerciales et beaucoup plus conçues pour répondre aux besoins des plombiers et des charpentiers qu'à ceux des familles.

La monospace consacrée en Europe

Si les constructeurs européens ont boudé ou *snoyé* les fourgonnettes compactes, ils sont en train de reprendre le terrain perdu de très belle façon. Pendant des années, la Renault Espace pouvait se targuer d'être l'unique et authentique fourgonnette compacte en Europe et elle était aussi la plus vendue. Mais cette situation privilégiée est maintenant révolue avec un triumvirat de monospaces proposé par Citroën, Fiat et Peugeot. Ces trois compagnies se sont en effet associées pour produire un véhicule commun différencié par des éléments de présentation.

Ce qui signifie que la fourgonnette ou, comme les Européens l'appellent, la monospace a finalement été consacrée comme véhicule à part entière en Europe. Ceci donne beaucoup de panache à la catégorie et il faut prévoir une pluie de nouveaux modèles. D'ailleurs, Ford, Volkswagen, Mercedes et même Renault

travaillent à de nouveaux modèles qui varient en dimensions mais qui reprennent la plupart des caractéristiques du genre.

Et il ne faut pas oublier que l'Amérique qui a créé le genre ne se repose pas sur ses lauriers. Ford vient de lancer la nouvelle Windstar, Chrysler devrait dévoiler une nouvelle génération de fourgonnettes à l'automne tandis que General Motors a rafraîchi ses versions APV et Trans Sport. De plus, tous les modèles se raffinent, sont plus silencieux et proposent un choix de moteur plus élaboré. Au fil des nouveautés, ces véhicules sont de plus en plus destinés au transport des personnes et sont de moins en moins de simples cubes affectés au transport des objets de toutes dimensions.

Pourquoi?

Lorsque les premières monospaces compactes sont apparues, de nombreuses compagnies ont prévu que 75 p. cent des ventes serviraient à une application commerciale ou industrielle tandis que le reste connaîtrait une vocation familiale. Malheureusement pour certains planificateurs de produit, c'est tout le contraire qui s'est produit alors que les trois quarts des ventes étaient axées vers la famille.

Et c'est là la raison de la popularité de ces véhicules. De nos jours, les gens sont de plus en plus actifs et sportifs. En outre, les obligations sociales ne sont plus les mêmes et il est même bien vu de rouler en fourgonnette au lieu d'être au volant d'une austère berline. De plus, les dimensions relativement modestes de ces véhicules permettent de circuler en ville

sans trop de problème et leur maniabilité est également appréciée.

Mais ce qui fait leur popularité, c'est leur grande polyvalence. De nos jours, on peut habiller toute fourgonnette comme une berline de luxe, ou presque. De plus, les plus récents modèles proposent un silence de roulement, un comportement routier et un niveau d'équipement égaux aux automobiles. Mais, on peut aussi enlever une banquette ou des sièges et on peut profiter d'un véhicule en mesure de transporter les objets les plus encombrants. C'est pourquoi tant de familles, de sportifs et de bricoleurs sont devenus des inconditionnels de ce type de véhicule. Et si jamais un long trajet s'annonce, leur confort et la facilité de se déplacer à bord les fait apprécier de tous.

Bref, au fur et à mesure qu'elles se raffinent et deviennent de plus en plus répandues, les fourgonnettes semblent intéresser de plus en plus de gens. Il est facile de prévoir que ce marché va être en pleine croissance pendant plusieurs années encore.

Les usagées : une bonne idée, mais...

Le prix des voitures neuves étant sans cesse plus élevé, le nombre de personnes se tournant vers les voitures usagées est à la hausse. Et cette approche n'est pas vilaine non plus car les usagées de nos jours, sont d'ordinaire plus intéressantes qu'il y a dix ans à peine. De nos jours, les véhicules sont mieux construits, plus fiables et nettement plus durables. Compte tenu du fait que la protection contre la corrosion est nettement meilleure de nos jours, une voiture peut facilement durer une dizaine d'années sans trop de problèmes. D'ailleurs, nombreux sont les propriétaires qui rapportent avoir franchi sans ennuï le cap des 200 000 kilomètres avec leur voiture.

Donc, après quatre ou cinq ans, une voiture dont l'odomètre totalise environ 100 000 km constitue une bonne affaire en général et on peut compter sur quatre à cinq autres années d'utilisation sans trop de mauvaises surprises. À la condition bien entendu que la voiture aie subi un entretien suivi et que le kilométrage soit normal, soit une moyenne annuelle d'environ 20 000 km. Et il ne faut pas oublier non plus que plusieurs voitures en excellente condition sont mises sur le marché à la fin des contrats de location-bail, de plus en plus populaires de nos jours.

Donc, pour plusieurs, une voiture usagée est un moyen très intéressant de trouver un véhicule approprié sans devoir s'endetter outrageusement.

Mais avant de se précipiter vers les annonces classées ou le lot de voitures usagées le plus près de chez vous, lisez ces quelques conseils qui pourraient éventuellement vous empêcher de regretter votre achat.

● **Décidez de vos besoins en premier:** comme dans le cas d'une voiture neuve, tentez de déterminer à l'avance vos besoins en matière de véhicule et un plafond financier. Si vous avez besoin d'une fourgonnette, une Porsche 928, même à un prix sans égal, ne répondra pas à vos besoins. Et si vous trouvez le modèle qui vous convient mais offert à un prix anormalement bas, méfiez-vous.

● **Connaissez les origines de la voiture:** de nombreux reportages nous ont raconté au cours des récents mois les mésaventures d'acheteurs trop crédules qui avaient acheté une voiture volée. Un concessionnaire membre de la CCAM ou de la CCAQ est responsable de la provenance des automobiles qu'il vend et vous ne courez pas de risques. Mais si vous achetez d'un particulier que vous ne connaissez pas, demandez à voir le contrat de vente de la voiture;

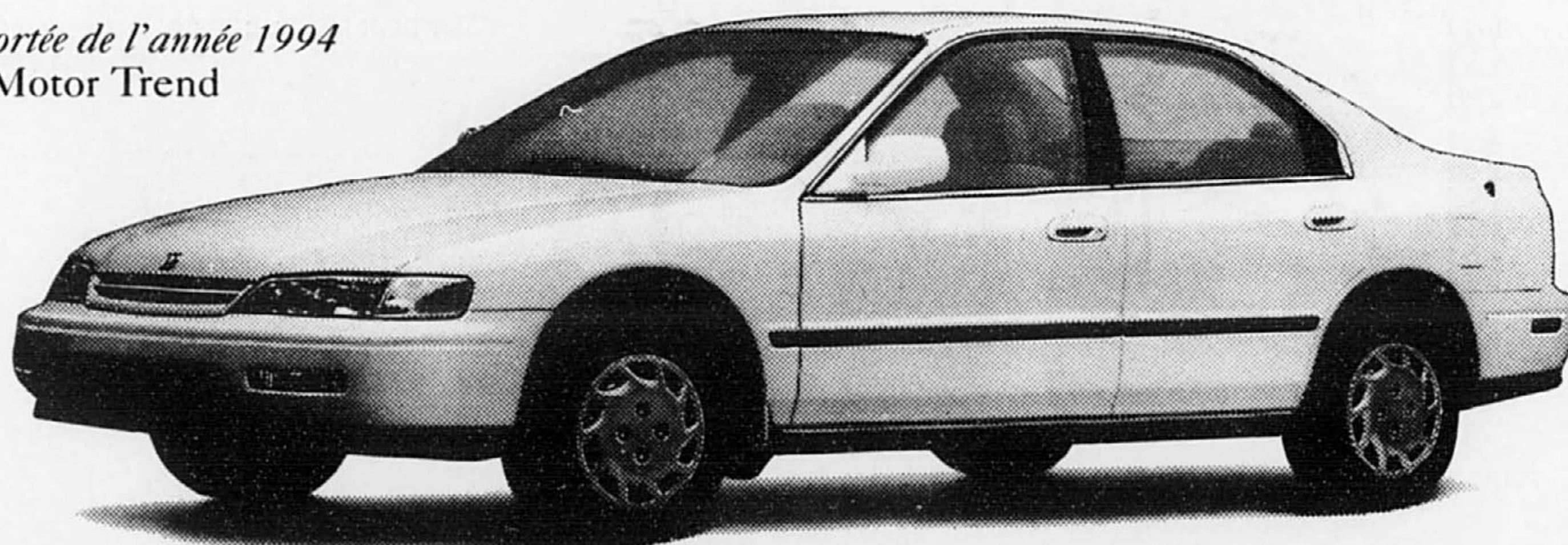
● **Un examen mécanique est une nécessité:** peu importe de qui vous achetez le véhicule, assurez-vous de le faire inspecter par un mécanicien compétent ou un centre d'inspection technique. Vous serez alors en mesure d'avoir un rapport sur la condition mécanique de la voiture. De plus, un examen sérieux peut facilement déceler les voitures reconstruites à la suite d'un accident majeur ou celles constituées de deux parties différentes. Et si votre vendeur refuse de faire inspecter sa voiture « impecable », mieux vaut laisser tomber.

● **Vendu « tel que vu » ou avec garantie:** toute voiture dont la garantie originale n'est pas échue voit cette garantie transférée à son nouveau propriétaire. Il en est de même pour les garanties prolongées. Mais si la voiture qui vous est vendue n'est plus protégée par une garantie, il est bon de savoir que les concessionnaires automobiles qui vendent un automobile usagée sont tenus par la loi de garantir ce véhicule. La garantie offerte varie selon l'année de fabrication et le kilométrage du véhicule. Par contre, lors des transactions entre individus, le vendeur n'est tenu d'offrir aucune garantie si ce n'est celle du manufacturier;

● **Certaines marques et modèles sont à éviter:** même si vous vous procurez une voiture usagée en bonne conditions mécaniques, il faut savoir que certaines marques ou certains modèles ont une fiabilité inférieure à la moyenne qui vous obligera à effectuer des réparations à des intervalles plus fréquents. Le CAA produit une enquête sur la fiabilité des voitures usagées chaque année tandis que l'APA publie également une évaluations des voitures usagées. Cet ouvrage comprend également une liste des voitures recommandées et déconseillées;

Oui, vous avez les moyens de posséder la voiture importée de l'année

Voiture importée de l'année 1994
Magazine Motor Trend



HONDA ACCORD LX

298\$*
36 mois

Caractéristiques de l'Accord LX:

- Résistance aux impacts latéraux (normes de 1997)
- Suspension indépendante à deux leviers triangulés aux 4 roues avec barre stabilisatrice avant
- Coussins gonflables avant gauche et droit
- Miroir sur les deux pare-soleil
- Direction et freins assistés
- Programmeur de vitesse
- Rétroviseurs télécommandés
- Télécommande verrouillable du coffre et de la trappe d'essence
- Conduits de chauffage à l'arrière
- Chaîne AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes, 4 haut-parleurs et antenne électrique
- Montre numérique à quartz
- Tableau de bord complet

HONDA ACCORD EX

358\$*
36 mois

Caractéristiques supplémentaires de l'Accord EX:

- Boîte automatique
- Climatisation sans CFC
- Vitres et serrures électriques
- Rétroviseurs à télécommande électrique
- Chaîne AM/FM stéréo de 50 watts avec lecteur de cassettes, 4 haut-parleurs
- Porte-gobelets
- Miroir éclairé sur le pare-soleil droit
- Freins à disque aux 4 roues avec système antiblocage en option
- Rétroviseurs et poignées de porte de couleur assortie à la carrosserie
- Bien entendu, comme toutes les Accord, la berline EX est protégée par la Garantie Sans Détour Honda de 5 ans ou 100 000 km.



* La ceinture de sécurité, on s'y attache. "PLAN 36" de vos Honorables Honda est offert par l'entremise de Honda Canada Finance Inc. Montants basés sur l'utilisation d'une berline Accord LX 1994 neuve à boîte manuelle (CD 551R), soit 298 \$ par mois durant 36 mois (paiement total de 10 728 \$), et d'une berline Accord EX 1994 neuve à boîte automatique (CD 563R), soit 358 \$ par mois durant 36 mois (paiement total de 12 888 \$). Versement initial de 2 500 \$, premier versement mensuel et dépit de garantie exigibles dans les deux cas. Franchise de 72 000 km (une limite de kilométrage s'applique) S.A.C. Taxes, immatriculation et assurance en sus. Au terme de la période de 36 mois, le client peut remettre la voiture au concessionnaire Honda ou l'acheter pour une somme déterminée d'avance. Le prix de location peut varier selon le concessionnaire. Informez-vous dès aujourd'hui chez un concessionnaire Honda. CHEZ LES CONCESSIONNAIRES PARTICIPANTS SEULEMENT

Les voitures électriques

Les batteries, la pierre d'achoppement

Quatre années à peine avant la mise en vigueur de la loi californienne obligeant les principaux manufacturiers à produire des voitures électriques dans une proportion de 2 p. cent de leurs ventes, il semble que la plupart des intervenants dans ce dossier avouent leur impuissance à développer une pile capable d'offrir, à peu de frais, un rayon d'action raisonnable et un temps de recharge relativement court.

De plus, la plupart des piles utilisées de nos jours sont lourdes, nécessitent un système de charge complexe et font appel à des matériaux qui sont souvent assez peu bénéfiques pour l'environnement.

La plupart des spécialistes doutent de la possibilité de voir une voiture électrique capable d'être commercialisée à bas prix

testés sur une grande échelle dans la ville de Châtelleraut. L'Express est également soumis à des tests sévères par les Services industriels de Lausanne.

Chez Fiat, en Italie, on est loin de boudier la voiture électrique. L'Express est également soumis à des tests sévères par les Services industriels de Lausanne. En fait, cette compagnie a été la première à fabriquer et distribuer en grande série une voiture électrique, la Panda Elettra. Cette mini pouvant accommoder quatre personnes peut atteindre une vitesse de 70 km/h et son autonomie est inférieure à 100 km. Elle est offerte par certaines maisons de location dans quelques villes d'Europe afin de mettre à l'essai les organes mécaniques en plus d'étudier la réaction des clients face à cette nouveauté.

Au Japon, la majorité des grandes compagnies effectuent

l'impact et les problèmes d'ordre pratique. Selon plusieurs rapports, cette expérience s'est révélée très concluante.

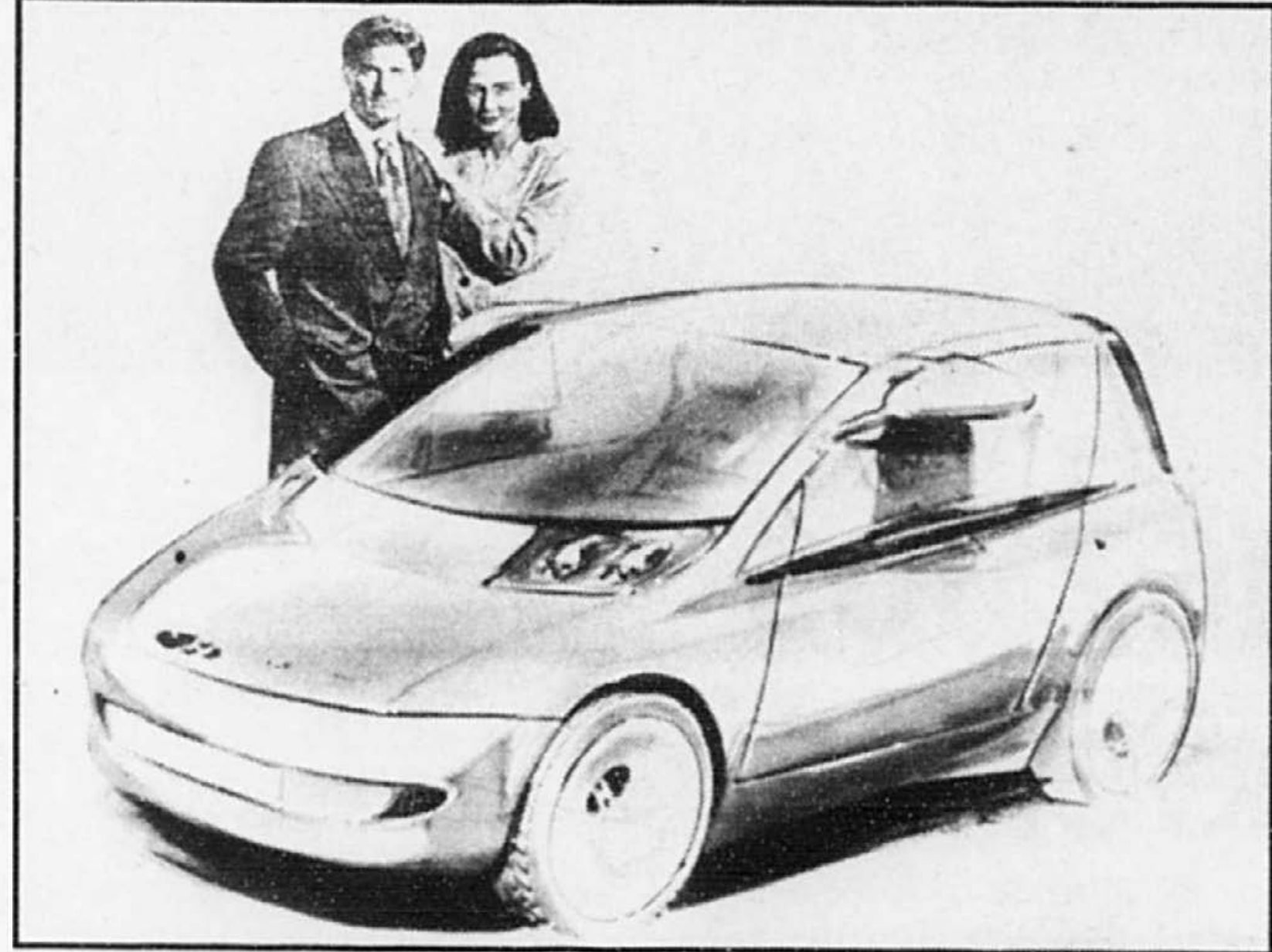
Des problèmes de sécurité à résoudre
Comme la voiture électrique

est plus petite, elle est plus vulnérable en cas de collision. Mais ce ne sont pas les seuls désavantages au plan de la sécurité. Par exemple, la discrétion de ces voitures peut constituer un danger. En effet, comme les moteurs sont silencieux, piétons et cyclistes

pourront difficilement l'entendre venir.

Les voitures électriques sont aussi très rapides et la puissance de leur moteur n'est pas tellement progressive. Il faut donc s'habituer à ce comportement si on veut éviter des accidents sérieux.

Quoi qu'il en soit, la conduite d'une voiture électrique nécessite une certaine adaptation et plusieurs prévoient que le cours de conduite automobile sera un jour agrémenté d'un cours spécial sur les électriques.



Comme la plupart des voitures électriques, cette esquisse d'un nouveau prototype proposée par la maison suisse Horlacher nous donne une idée des dimensions réduites de la voiture.

d'ici à 1998. Donc, la plupart des grandes compagnies ont dessiné des véhicules électriques intéressants mais attendent que les fournisseurs de batteries trouvent la solution.

Par contre, il existe sur le marché plusieurs compagnies de dimensions moyennes et petites qui ont une confiance inébranlable en ce mode de transport et qui poursuivent travaux, recherche et développement. Malheureusement, dans la plupart des cas, ces compagnies n'ont pas les ressources physiques pour assurer une production en grande série. Elles offrent leur véhicule à des grandes compagnies, à des institutions gouvernementales et à des individus qui ne reculent pas devant l'expérience électrique.

Les grandes compagnies s'impliquent

Aux États-Unis, les compagnies Ford et General Motors ont beaucoup fait parler d'elles sur le plan de la voiture électrique au cours des derniers mois. Chez Ford, on fait présentement l'essai dans des conditions contrôlées de l'Ecostar. Il s'agit d'une mini-fourgonnette de livraison Escort mue par un moteur électrique alimenté par des piles nickel-sodium.

General Motors a créé le coupé sport Impact alimenté par des piles acide-plomb, un véhicule dont le comportement routier et les performances sont jugés supérieurs à la moyenne.

Mais il semble que ce soit en Europe que les travaux soient les plus prolifiques. BMW, Mercedes, Volkswagen pour ne nommer que ces trois entreprises ont toutes expérimenté depuis des années des véhicules électriques. En France, Ligier commercialise depuis quelques années maintenant une gamme de mini-voitures à propulsion électrique.

De son côté, Renault, un autre constructeur français, expérimente depuis les années 70. Récemment, cette compagnie a fabriqué la Master et l'Express. Ces deux véhicules sont d'ailleurs

des recherches sur les véhicules électriques et tentent, elles aussi, de trouver des solutions pratiques et économiques à l'alimentation par pile de ce type de voitures.

De nouvelles normes s'imposent

Compte tenu de l'impossibilité de trouver des piles pouvant assurer une autonomie intéressante sur une voiture de dimensions régulière, les ingénieurs doivent utiliser un moteur plus petit qui consomme moins d'énergie. De plus, pour que ce moteur soit moins sollicité et consomme moins, il doit être associé à un véhicule dont le poids est presque équivalent à celui des deux passagers ou un peu plus. Il en résulte que la plupart des véhicules à énergie électrique sont très petits et essentiellement condamnés à une utilisation urbaine ou lors de courts trajets.

Il ne faut pas oublier cependant que ces véhicules seront confrontés aux mastodontes qui circulent sur les mêmes routes. Il est difficile d'entrevoir une collision entre une voiture électrique de 500 kg et un camion remorque chargé de 25 tonnes de matériel! C'est pourquoi plusieurs spécialistes de la circulation prévoient éventuellement la construction de voies spécialisées pour les véhicules électriques ou encore limiter à certaines heures la circulation des camions sur certaines routes fréquentées en grand nombre par les véhicules électriques.

Il faut également prévoir des bornes de recharge un peu partout dans les villes et municipalités. Plusieurs expériences pilote ont permis d'étudier la faisabilité de stationnements payants munis de bornes de recharge. Pendant que la voiture est stationnée, elle recharge ses batteries, ce qui permet d'augmenter ainsi son autonomie. D'ailleurs, la ville de La Rochelle en France et Électricité de France ont mis sur pied plusieurs stationnements semblables afin d'en étudier

ON C'EST FAIT UN NOM... ET UN BON

DERNIER BALAYAGE DE 1993

VENEZ FAIRE VOTRE OFFRE.

Modèle	Quantité	P.D.S.F.	Votre offre ?
240SX	(2)	23 690 \$	
Altima	(7)	16 990 \$	" ?
Classic	(3)	10 350 \$	" ?
Maxima	(2)	24 990 \$	" ?
NX	(2)	15 290 \$	" ?
Pathfinder	(2)	27 590 \$	" ?
Costaud	(1)	15 790 \$	" ?
Sentra	(3)	13 490 \$	" ?



AUCUNE OFFRE RAISONNABLE NE SERA REFUSÉE. DE VOITURES USAGÉES



LONGUEUIL NISSAN

760, rue Saint-Charles, Est
Longueuil (coin Roland-Therrien)
442-2000

Votre sympathique concessionnaire
NISSAN

LOCATION Personnalisée MAZDA

* Selon un terme de 48 mois pour un véhicule équipé tel que décrit ici. Des termes plus courts sont offerts. Versement initial minimum de 1 850 \$ pour la MX-3 PRECEDIA RS, 2 700 \$ pour la 626 CRONOS DX et 1 700 \$ pour la B2300 4x2 de base, plus un dépôt de 300 \$ pour la MX-3 PRECEDIA RS, 300 \$ pour la 626 CRONOS DX et 200 \$ pour la B2300 4x2 de base. Il y a des conditions relatives au kilométrage. Transport, préparation, immatriculation, assurance et taxes en sus. Le rabais minimum est basé sur le P.D.S.M., et s'applique aux véhicules achetés et ne peut être combiné à la location. Ces offres s'appliquent aux automobiles neuves 1993 et 1994 ainsi qu'aux camionnettes neuves 1994. Les véhicules peuvent être différents des illustrations. Le concessionnaire participe à cette offre pour 50 %. Le tout est sujet à l'approbation du crédit. Le concessionnaire participant peut vendre ou louer moins cher. Cette offre s'adresse aux particuliers et ne peut être combinée à aucune autre. Voyez votre concessionnaire pour connaître tous les détails et les conditions de cette offre. Cette offre d'une durée limitée est en vigueur à partir du 4 mars 1994.

MAZDA 323 1994
• Moteur de 1.6 l à injection • Servodirection • Essuie-glace avant et arrière à balayage intermittent • Dégivreur arrière • Banquette à dossier rabattable • Freins à disque ventilés à l'avant • Pneus 4 saisons • Phares à halogène • Verrouillage du volet du tuyau de remplissage d'essence.

Louez-la à partir de **169 \$*** par mois pour 48 mois

MX-3 PRECEDIA RS 1994
• Moteur DACT 16 soupapes de 1.6 litre • Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes • Direction et freins assistés • Colonne de direction inclinable • Rétroviseurs extérieurs harmonisés à télécommande électrique • Pneus radiaux de toute saison.

Rabais minimum de 1 500 \$ ou Louez-la à partir de **229 \$*** par mois pour 48 mois

626 CRONOS DX 1994
• Moteur DACT 16 soupapes de 2.0 litres • Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes à inversion auto et commandes logiques, et 6 hauts-parleurs • Dossier de la banquette arrière rabattable 60/40 • Deux coussins gonflables • Suspension entièrement indépendante • Direction à crémaillère à assistance variable en fonction du régime.

Rabais minimum de 1 500 \$ ou Louez-la à partir de **249 \$*** par mois pour 48 mois

B-2300 4x2 de base 1994
• Moteur SACT 4 cylindres de 2.3 litres • Boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplicée • Suspension indépendante à double bras • Vitres teintées • Freins assistés à disque à l'avant et à tambour à l'arrière avec système ABS • Pneu de rechange grand format.

Rabais minimum de 1 000 \$ ou Louez-la à partir de **149 \$*** par mois pour 48 mois



mazda
Je me sens bien

LONGUEUIL mazda

60 Roland-Therrien
Longueuil (coin Saint-Charles)

On s'installe pour de bon!

928-2000

LES SEULS VRAIS SPÉCIALISTES JEEP DEPUIS 25 ANS

1^{er} AU QUÉBEC POUR LES VENTES

1994 TALON



AIR CLIMATISÉ

EN GRANDE PREMIÈRE

SERVICE APRÈS-VENTE #1

4-506
FAITES CONFIANCE À CHRYSLER

15 295 \$*
T.S.I 18 995 \$



VENEZ ADMIRER LA SUPERBE SUMMIT 1994, ÉDITION Le Cartier

ENSEMBLE DÉCOR «LE CARTIER»
Comprenant Becquet arrière (Spoiler)

9?94 \$*

Le Cartier Jeep Eagle

10300, boul. Pie-IX (angle Fleury)
Montréal-Nord

323-4330

Les européennes



La Mercedes Classe C



La Audi cabriolet



La Jaguar XJ12

Une belle diversité chez les constructeurs européens

Même si les ventes totales de voitures européennes sont relativement modestes, les modèles offerts sont particulièrement nombreux. En effet, la plupart des compagnies allemandes ont des nouveautés à nous proposer ce printemps et les Suédois ne tiennent pas à se laisser distancer. Même les Britanniques ont quelques surprises à nous offrir au cours de cette période printanière si propice aux engagements pour de nouveaux modèles.

Voici donc un bref survol de ce que nous réservent les

constructeurs européens au cours des semaines à venir.

Allemagne: belle diversité

Les Allemands ne se sont pas fait prier pour présenter d'intéressantes nouveautés. Par exemple, Volkswagen profite de cette saison pour nous offrir une toute nouvelle version du cabriolet qui, pour la première fois, fait appel à une plate-forme Golf. En effet, le modèle proposé depuis des années n'était rien d'autre qu'une Rabbit modernisée tant bien que mal. Cette nouvelle génération de

cabriolets est nettement plus moderne et propose toutes les améliorations techniques des Golf de la troisième génération.

Volkswagen offre également une nouvelle version de la Passat. Celle-ci comprend une calandre complètement transformée tandis que plusieurs éléments de la caisse ont été remaniés. On espère que ces améliorations permettront de relancer un modèle qui a perdu de la popularité au cours des derniers mois. Plusieurs propriétaires de Passat ont connu de multiples difficultés sur le plan mécanique

et la réputation de ce modèle en a souffert.

Volkswagen assure que les mesures nécessaires ont été prises pour remédier à la situation et que les nouvelles Passat devraient combler leurs propriétaires.

La compagnie Audi, qui dévoilait une familiale l'automne dernier, présente un cabriolet pour le printemps. Cette nouvelle venue propose un toit à action complètement automatique en plus d'offrir une caisse spécialement renforcée et un système d'arcade de sécurité à déploiement automatique. Ce qui

permet à Audi de présenter une gamme des plus complètes chez les constructeurs européens.

Chez Mercedes, même si la Classe C a été dévoilée à la fin de l'automne dernier, les modèles de cette catégorie seront surtout populaires au printemps alors que les concessionnaires auront un inventaire plus étoffé et plus diversifié. D'ailleurs, depuis le début de l'année, ces nouvelles Mercedes ont été acceptées avec enthousiasme par la clientèle et les ventes ont connu une hausse pour le moins spectaculaire.

Duel suédois

Même si la Suède est un pays relativement petit sur l'échiquier automobile mondial, les compagnies Volvo et Saab sont parmi les plus respectées. Et les deux compagnies sont passablement actives ce printemps en ce qui concerne le lancement de nouveaux modèles.

Volvo a déjà dévoilé sa nouvelle version familiale de la 850 et cette dernière a connu un accueil des plus enthousiastes. Ce modèle peut être équipé de la version turbocompressée du moteur cinq cylindres 2,3 litres développant 225 chevaux. Bien entendu, la berline peut également bénéficier de ce même moteur, ce qui en fait une des plus rapides de cette catégorie. Toutefois, Volvo ne s'intéresse pas uniquement aux modèles de haut de gamme et offre ce printemps une version plus économique dotée d'une édition 10 soupapes 140 chevaux de ce moteur cinq cylindres. Ce qui permet à Volvo d'offrir une 850 pour moins de 28 000\$.

Chez Saab, on ne chôme pas non plus. La nouvelle 900 cinq portes est avec nous depuis l'automne dernier et les résultats ont été encourageants. Mais cette berline à hayon est suivie ce printemps par une version trois portes qui propose, entre autres, un moteur turbocompressé de 2,0 litres développant 185 chevaux. Un peu plus tard, la version cabriolet sera dévoilée et elle offrira également le moteur turbo, un groupe propulseur très populaire sur la version antérieure.

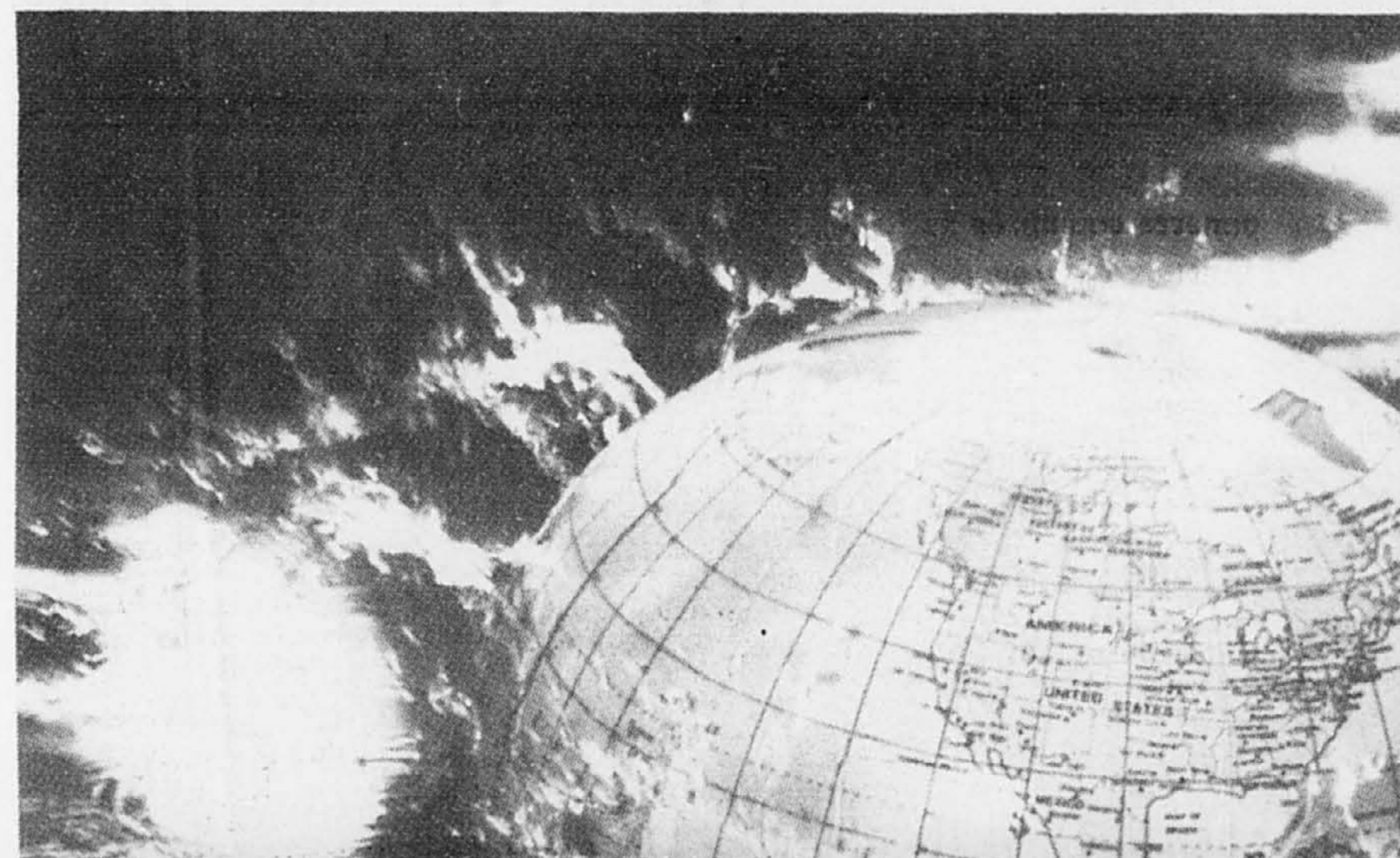
Cette compagnie suédoise possède donc un trio de voitures au comportement sportif tout en étant drôlement pratiques en raison de leur coffre très spacieux. De plus, les prix de ces suédoises originales sont très compétitifs et devraient permettre à cette marque d'augmenter sérieusement ses ventes.

Les Britanniques aussi

Chez les Britanniques, la seule vraie nouveauté sera le Land Rover Discovery. Cette utilitaire est sans contredit le véhicule le plus moderne et le plus attrayant à être offert par cette compagnie au Canada. Le Range Rover est plus sophistiqué et plus luxueux, mais nettement plus cher. Le Defender 90 est un tout-terrain passablement robuste dont la présentation intérieure convient surtout à un usage commercial ou à des conditions d'utilisation très difficiles. Quant au Discovery, ses formes modernes, son comportement tout-terrain très impressionnant ainsi que sa silhouette passablement élégante en font le choix naturel.

Chez Jaguar, l'arrivée de la belle saison mettra le cabriolet XJS en vedette. Cette voiture a été complètement remaniée en 94 et le résultat est intéressant. En plus de pouvoir commander le moteur six cylindres 4,0 litres ou le V12 6,0 litres, ce cabriolet possède dorénavant des places arrière. Selon Jaguar, cette modification a été effectuée à la demande des clients. De plus, certains détails de présentation extérieure, des pare-chocs modifiés et la possibilité de commander une suspension sport différencient ce modèle de la version précédente.

Les constructeurs européens nous offrent donc plusieurs nouveautés intéressantes pour le printemps et contribuent à rendre la présente brochette de modèles plus excitante que jamais. Compte tenu de la reprise des ventes depuis le début de l'année, on peut s'attendre à ce que les européennes jouissent, elles aussi, d'une reprise au cours des prochains mois.



Les enfants resteront toujours des enfants. Ils ont besoin d'espace et de liberté. Ils ont besoin de jouer, de s'agiter, de transporter avec eux tout leur petit monde. Ils ont besoin de sécurité. C'est en pensant aux besoins des enfants et à votre tranquillité d'esprit que nous avons équipé l'Autobeaucoup d'une porte coulissante à verrou de sécurité et d'une poutre d'acier dans chaque portière. Et nous avons été les premiers à doter nos minifourgonnettes de deux coussins gonflables à l'avant et à offrir en option les sièges d'enfant intégrés. Si nos minifourgonnettes Caravan et Voyager sont encore les plus vendues dans l'univers, ce n'est pas un hasard. C'est parce que nous avons été les premiers à comprendre jusqu'à quel point ce sont les enfants qui mènent le monde.

Les enfants

MÈNENT LE MONDE



CONSTRUITE AU CANADA

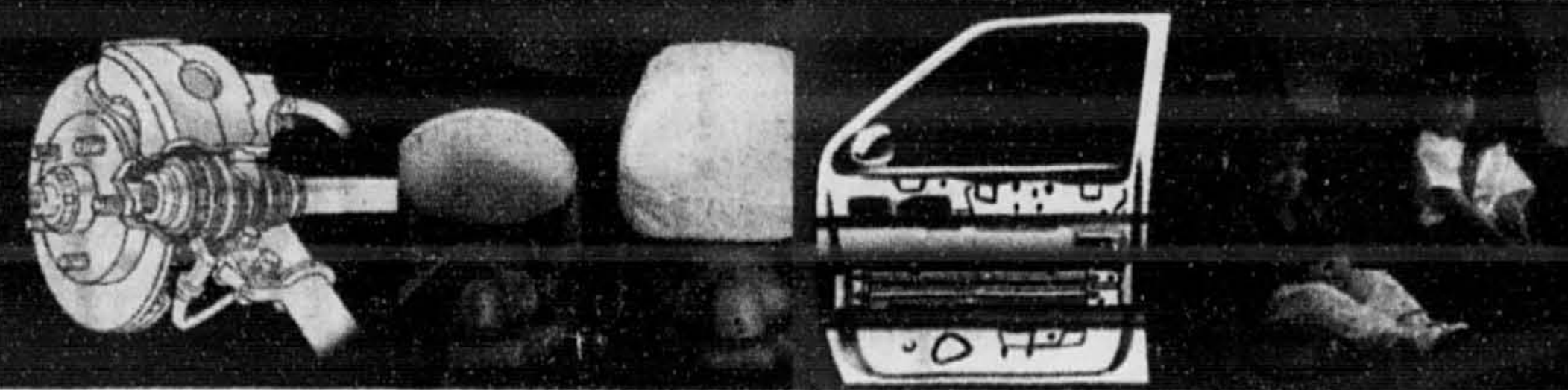
L'AUTOBEAUCOUP CHRYSLER 1994
10 ANS D'INNOVATION ET DE LEADERSHIP

• Freins ABS aux quatre roues offerts en option sur certains modèles

• Deux coussins gonflables

• Poutre d'acier de sécurité dans chaque portière

• Sièges d'enfant intégrés offerts en option



CHRYSLER

Pour plus de renseignements, appelez au
1 800 361-3700



La Golf cabriolet



La Saab

Les nord-américaines



La Chrysler Neon a tout pour réussir. En plus d'une silhouette agréable, elle est mue par un moteur nerveux et elle est agréable à conduire.

Un printemps passablement chargé à Detroit

Comme c'est de plus en plus l'habitude, les nouvelles voitures n'attendent pas à l'automne pour faire leur apparition sur le marché. Le printemps est devenu une saison particulièrement active quant au lancement de nouvelles voitures. Et, dans bien des cas, plusieurs modèles dévoilés officiellement à l'automne ou au début de l'hiver ne font sentir leur présence qu'au printemps. Nous vous proposons donc un rapide survol des principales nouveautés printanières présentées par les trois Grands de Detroit.

Chrysler: la Neon d'abord

Si Chrysler a encore une fois volé la vedette lors du dernier Salon de l'auto de Detroit avec ses modèles Stratus et Cirrus destinés à remplacer les Dodge Spirit et Plymouth Acclaim l'automne prochain, c'est la Neon qui est la vedette du printemps. Rarement une voiture fut-elle dévoilée avec un tel battage publicitaire, tant aux États-Unis qu'au Canada et au Québec. Chrysler du Canada a même organisé des soirées Neon lors de matches du Canadien à Montréal et des Nordiques à Québec. Enfin, la revue *Automobile* la nommait « Voiture de l'année ».

Malheureusement pour Chrysler, deux rappels hâtifs ont refroidi cet enthousiasme. Mais à long terme, il ne faut pas s'inquiéter car la Neon a tout pour réussir. En plus de sa silhouette sympathique et de son habitacle spacieux, cette voiture offre un agrément de conduite passablement relevé en raison d'une suspension bien calibrée et d'une direction très précise. Toutefois, avec quatre adultes à bord, la suspension arrière aurait besoin de renfort. Quant au moteur 2,0 litres de 132 chevaux, il est parfois bruyant à certains régimes mais Chrysler fonde beaucoup d'espoir sur sa fiabilité et sa vivacité.

Ford: du petit au plus grand

Ford ne s'en cache pas, la nouvelle fourgonnette Windstar est l'un des véhicules les plus importants que cette compagnie ait lancé depuis dix ans. Cette fourgonnette vient remplacer l'Aerostar même si cette dernière effectuée un baroud d'honneur en 94 avant de disparaître pour de bon l'automne prochain.

La Windstar est une traction dont les lignes font davantage songer à une familiale qu'à une fourgonnette. Pourtant, la Windstar est la plus longue fourgonnette sur le marché. Et elle peut effectivement accueillir sept adultes et beaucoup de bagages. Ce qui n'est pas le cas avec la Villager qui peut transporter sept personnes mais sans leur bagages, comme la plupart des autres fourgonnettes de longueur régulière.

La Windstar est assemblée à Oakville en banlieue de Toronto. Elle est mue par l'incontournable V6 3,8 litres. Ce moteur est offert en différentes versions et c'est celle de la Continental qui a été sélectionnée pour cette fourgonnette. Il est couplé à une boîte automatique à quatre rapports à contrôle électronique.

À prime abord, la Windstar ne propose rien d'extraordinaire, mais elle ne fait rien de mal non plus. Son équilibre d'ensemble est remarquable et elle possède tous les éléments nécessaires pour livrer une chaude lutte à la fourgonnette Autobeaucoup de Chrysler, le leader incontesté de cette catégorie.

Ford offre également la nouvelle Aspire, une mini sous-compacte qui vient remplacer la Festiva. En fait, on a conservé la plupart des organes mécaniques de cette dernière mais la plateforme et la caisse ont été remplacées. De présentation nettement plus aérodynamique, l'Aspire peut également être commandée en version quatre portes avec hayon.



Chez Ford, la Windstar est une fourgonnette équilibrée qui a de très bonnes chances de s'imposer.

Deux coussins gonflables sont offerts en équipement standard tandis que la direction assistée ne peut être commandée qu'avec certains modèles. Le succès de cette nouvelle venue dépendra en partie de la campagne de promotion que Ford voudra bien y consacrer et de la révision de la politique des prix, jugés élevés par la majorité des spécialistes.

GM: une brochette étoffée

Depuis le début de janvier, General Motors a dévoilé une brochette de voitures dont plusieurs sont intéressantes et d'autres très, très intéressantes. En moins de quelques semaines, on a dévoilé la Aurora, la Buick Riviera, les Chevrolet Lumina et Monte Carlo. Sans oublier les

présentations des Chevrolet Blazer et GMC Jimmy.

Comme la commercialisation de tous ces modèles s'étendra sur plusieurs mois, nous allons quand même tenter de dresser un portrait très succinct de chacun.

L'Aurora est le nouveau fleuron de la division Oldsmobile. Cette élégante berline est dotée d'un moteur V8 4,0 litres dérivé du Northstar de Cadillac. De plus, ses suspensions avant et arrière sont très sophistiquées. Ajoutez un habitacle qui délaisse les présentations traditionnelles de GM et nous avons toute une voiture.

La Buick Riviera est un coupé tout aussi élégant que l'Aurora, et sa plate-forme est elle aussi très

sophistiquée. Mais contrairement à l'Aurora, Buick a opté pour une nouvelle version du moteur V6 3800.

Chez Chevrolet, la Lumina a été handicapée depuis son lancement par une présentation intérieure et extérieure particulièrement décevante, surtout au chapitre de l'habitacle et du tableau de bord. La nouvelle version tente de faire amende honorable et les lignes sont beaucoup plus en harmonie avec les présentations des autres compagnies. Malgré cette présentation plus conventionnelle, la Lumina propose une tenue de route, un silence de roulement et une qualité de finition qui devraient rapidement faire oublier la version actuelle.

Par ailleurs, la Monte-Carlo nous revient. La Lumina Coupe est disparue et la Monte-Carlo la remplace. Coupé comme berline se partagent les mêmes organes mécaniques et leurs silhouettes s'apparentent.

On a finalement dévoilé les nouvelles sportives utilitaires Blazer et Jimmy. On constate une filiation avec les modèles précédents, mais la nouvelle version est plus jeune, plus moderne et nettement plus portée sur les rondeurs. De plus, les versions deux portes se distinguent davantage des modèles quatre portes. Un seul moteur sera disponible, il s'agit du V6 4,3 litres Vortex de 200 chevaux, le plus puissant de sa catégorie.



La Chevrolet Lumina



La Ford Aspire

Faites confiance à Chrysler et Concordia



Eagle Summit 1994

- Coussin gonflable
- Boîte manuelle à 5 rapports
- Poutrelles de sécurité dans les portes
- Moteur 1,5 L à injection
- Freins à disque
- Groupe d'options 21A

9 494\$*
ou **211\$****/mois

Familiale Eagle Summit 1994

- Porte coulissante
- Coussin gonflable
- Suspension indépendante aux 4 roues
- Boîte manuelle à 5 rapports
- Freins à disque assistés à l'avant
- Moteur 1,8 L à injection
- Essuie-glace à balayage intermittent
- Groupe d'options 21B

14 994\$*
ou **319\$****/mois



Eagle Talon TS Turbo 4x4 1993

- Transmission intégrale avec différentiel central
- Jantes de 16 pouces en aluminium
- Moteur turbo 195 chevaux DACT à 16 soupapes
- Phares antibrouillard à l'avant
- Sièges baquets de première qualité
- Volant et levier de vitesse gainés de cuir
- Performance exceptionnelle
- Groupe d'options 25H

17 999\$*
ou **337\$****/mois

Eagle Vision ESi 1994

- Climatiseur avec réglage automatique
- Glaces et verrouillage des portes à télécommande électrique
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes
- Régulateur de vitesse
- Coussin gonflable côté conducteur et côté passager
- Freins à disque aux quatre roues
- Moteur V6 3,3 litres à soupapes en tête, avec injection
- Groupe d'options 22C

20 994\$*
ou **417\$****/mois



AUSSI DES TAUX D'INTÉRÊT RÉDUITS!

DES PRIX COMPÉTITIFS UN SERVICE ATTENTIF.

** Frais de transport et préparation et taxes en sus. Rabais Chrysler inclus. Location 48 mois, 25 000 km alloués par année. Le locataire est responsable de l'excédent du kilométrage à raison de 6¢ le kilomètre. Aucun versement initial. Un dépôt de sécurité équivalent au loyer d'un mois sera exigé. * Frais de transport et préparation et taxes en sus. Rabais Chrysler inclus.



CONCORDIA AUTO

8065, rue Lajeunesse, Montréal 273-2373



Les asiatiques

La qualité plutôt que la quantité

Ce printemps, les nouveautés des constructeurs asiatiques ne sont pas tellement nombreuses. En effet, la plupart de nouveaux modèles ont été lancés l'automne dernier tandis que d'autres seront dévoilés au début de l'été ou à l'automne prochain. Mais la quantité est remplacée par la qualité.

Mazda : la Millenia arrive

De toutes les voitures annoncées pour le printemps, la Millenia est l'une des plus attendues. Et la raison est facile à connaître : Mazda est le premier constructeur à nous proposer un moteur de type Miller qui est en plus doté d'un compresseur Lysholm, une autre première mondiale.

Le moteur de type Miller est en fait un moteur cinq temps qui permet de combiner une expansion supérieure à la moyenne et un taux de compression qui n'est pas équivalent à l'expansion. Il en résulte une consommation moindre et des performances supérieures à la cylindrée. Par exemple, le moteur 2,3 litres de la Millenia développe une puissance surpassant celle de bien des moteurs 3,0 litres tandis que sa consommation est similaire à un moteur 2,0 litres. De plus, l'utilisation du compresseur Lysholm permet d'optimiser le moteur de cycle Miller.

Donc, Mazda a décidé d'opter pour des solutions techniques innovatrices mais bien adaptées à notre époque et capables d'améliorer à la fois les performances et la consommation du moteur.

Soulignons au passage que la Millenia a été mise au point dans le cadre du programme de développement le plus exhaustif à avoir été mené chez Mazda.

Nissan : une 240 SX toute nouvelle

Nissan nous proposera plus tard une nouvelle version de la Maxima. En attendant, elle nous offre la nouvelle 240 SX, une version nettement améliorée de la précédente. Cette fois, la 240 SX n'est livrée qu'en version coupé et la caisse a gagné en rigidité. Les formes sont bien de notre époque mais sans tomber dans les excès d'autres modèles.

Quant à l'habitacle, il est axé sur le confort et l'ergonomie. Les sièges sont confortables et offrent un bon support latéral. Quant au tableau de bord, on a préféré la sobriété et la facilité de consultation.

La suspension de cet élégant coupé sport est l'une des plus sophistiquées que l'on puisse trouver. Le moteur est un quatre cylindres 2,4 litres développant 155 chevaux. Sa puissance est adéquate et on a travaillé à améliorer sa fiabilité.

Toujours chez Nissan, la division Infiniti nous propose une version revue et corrigée de la G20. Cela se traduit par un intérieur révisé et des sièges sports.

Toyota : la Supra au rendez-vous

Chez Toyota, la Supra est arrivée à la fin de l'automne, mais c'est définitivement au cours du printemps que ce coupé sport va faire des malheurs. Grâce à son moteur six cylindres 3,0 litres à double turbo, il s'agit de l'un des plus rapides sur le marché. Mais on ne se contente pas de nous offrir l'occasion de réaliser des accélérations fumantes. Cette voiture est également en mesure de tenir la route comme peut d'autres sont capables de le faire.

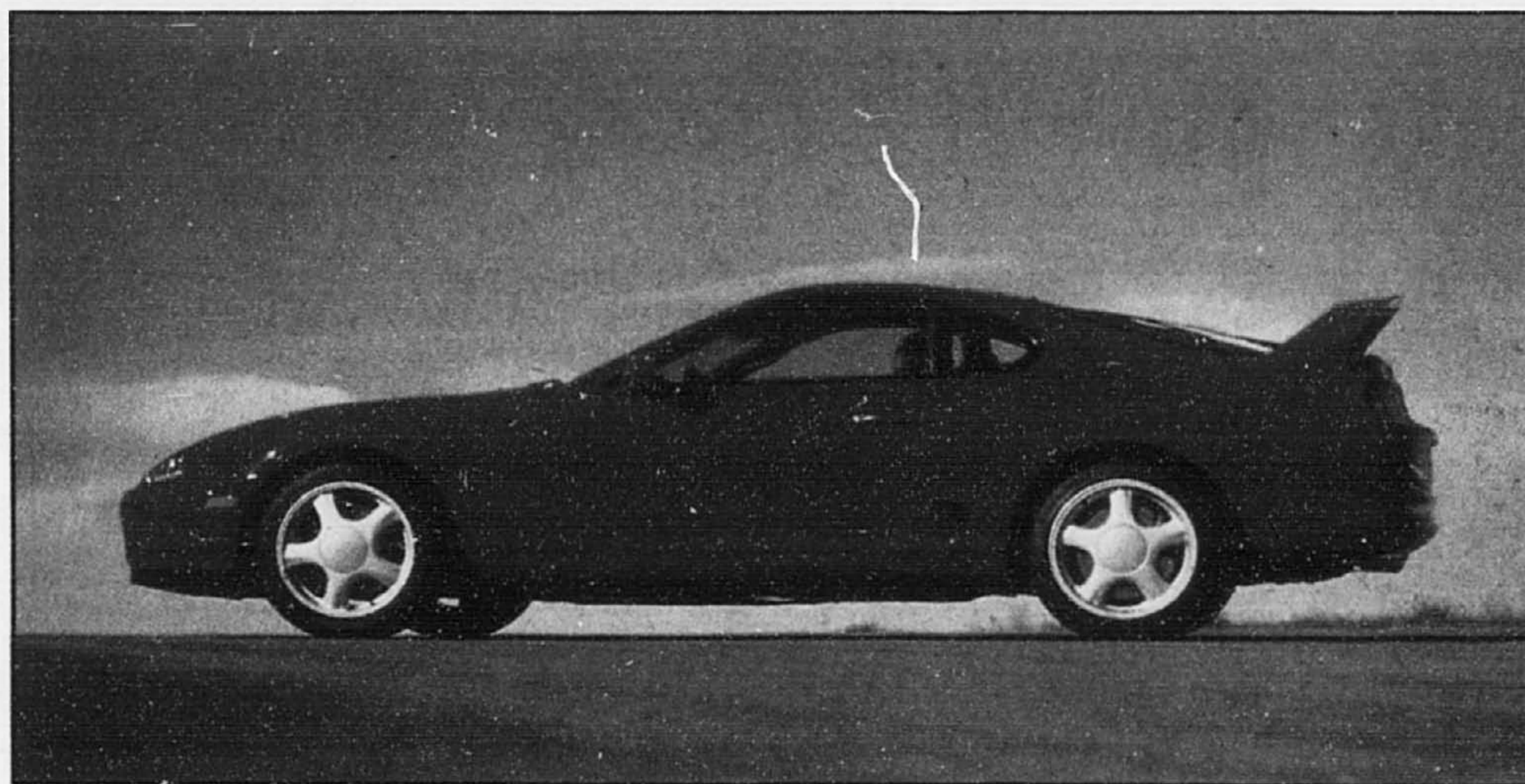
La brochette des nouveautés Toyota comprend également une Celica révisée de fond en comble et une version coupé de la Camry. Enfin, chez Lexus, la SC400 subit quelques petites retouches

Faites vérifier le train avant

Le fait de faire vérifier le train avant de votre voiture peut vous faire économiser et peut même sauver votre vie.

Une inspection régulière permet en effet de s'assurer que la direction et les pièces maîtresses sont en bonne condition. On sera ainsi en mesure de déceler toute pièce en voie de céder et on pourra la remplacer avant qu'il ne soit trop tard. Imaginez les conséquences que pourraient entraîner le bris de la direction à haute vitesse ou sur une voie rapide comme le Boulevard Métropolitain.

L'équilibrage des roues et l'alignement du train avant sont aussi des mesures qui permettent de rouler avec plus de sécurité et de confort, tout en prolongeant la durée des pneus. Il est prouvé qu'un train avant mal réglé entraîne une usure prématurée des pneus, en plus d'imposer un stress supplémentaire sur toutes les pièces de la direction.



La Toyota Supra turbo

destinées à améliorer son apparence et à relever son niveau de luxe.

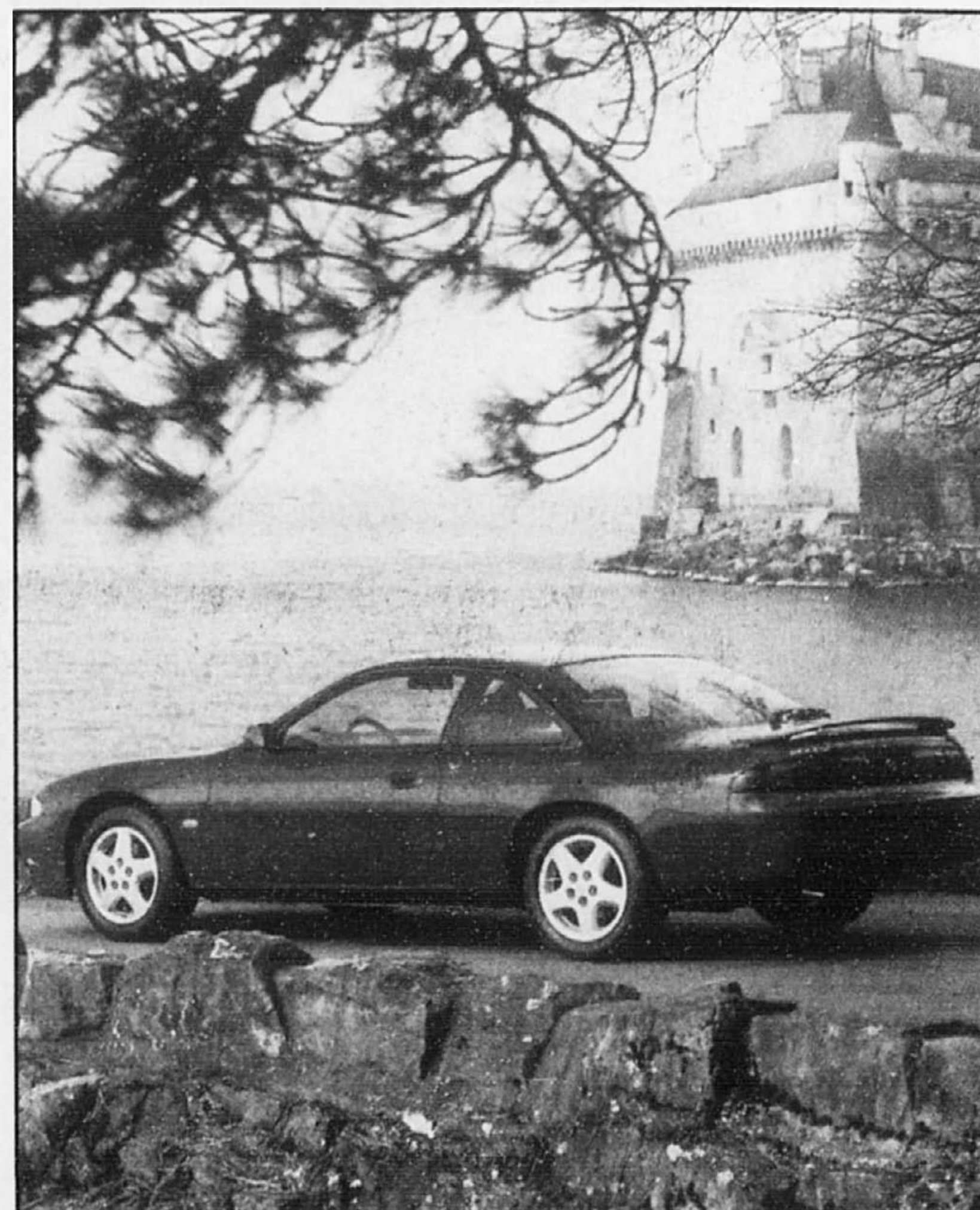
Hyundai : la Sonata II enfin disponible

La nouvelle Sonata n'est plus assemblée au Québec mais elle

risque quand même de connaître beaucoup de succès sur notre marché. Non seulement sa présentation intérieure et extérieure est plus moderne, mais la voiture est également plus relevée quant à la qualité des matériaux. Cette nouvelle venue

propose donc un rapport qualité prix amélioré.

Sur le plan technique, le moteur V6 3,0 litres est de retour tandis que le 4 cylindres 2,0 litres a été sérieusement modifié et développe dorénavant 128 chevaux.



La Nissan 200 SX

OFFRE SPÉCIALE DE LANCEMENT

Offrez-vous la toute nouvelle Escort Profil 94

Pour seulement

12 495\$*



D'allure sportive, cette spacieuse berline 5 portes vous offre en équipement de série : moteur de 1,9 litre, boîte manuelle 5 vitesses, servofreins/servodirection, radio AM/FM stéréo avec montre, volant sport, aileron arrière et jantes en aluminium de 14".

ou choisissez l'Escort Familiale au même prix



La plus grande des petites voitures vous offre en équipement de série : moteur de 1,9 Litre, boîte manuelle 5 vitesses, servofreins/servodirection, radio AM/FM stéréo et un volume de charge de 1 894 Litres (66,9 pi³).



Pour tout renseignement sur l'Escort, 1-800-561-FORD

Chez vos concessionnaires Ford et Lincoln Mercury

ENCORE PLUS POUR VOUS!

* RABAI INCLUS DANS LE PRIX ET S'APPLIQUE À L'ESCORT FAMILIALE 1994 ET L'ESCORT PROFIL 5 PORTES 1994 INCLUANT LE GROUPE D'ÉQUIPEMENTS PRÉFÉRÉS 005A. VENTE AU DÉTAIL À PARTIR DU STOCK DES CONCESSIONNAIRES SEULEMENT. TRANSPORT, IMMATRICULATION ET TAXES EN SUS. LE CONCESSIONNAIRE PEUT VENDRE À PRIX MOINDRE. CETTE OFFRE NE PEUT ÊTRE COMBINÉE AVEC AUCUNE AUTRE OFFRE. VOYEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR LES DÉTAILS. ÉCONOMISEZ, JUSQU'À 700 \$ DE REMISE PAR AN, SOIT 3 500 \$ EN TOUT, AVEC LA CARTE CIBC FORD VISA. ET JUSQU'À 1 400 \$ PAR ANNÉE OU 7 000 \$ EN TOUT, AVEC LA CARTE CIBC FORD VISA OR, APPLICABLE À L'ACHAT OU À LA LOCATION-BAIL D'UN VÉHICULE NEUF FORD, MERCURY OU LINCOLN. CERTAINES CONDITIONS, AINSI QUE DES FRAIS ANNUELS, S'APPLIQUENT. RENSEIGNEZ-VOUS SUR CE PROGRAMME CIBC ET FORD DU CANADA. TITULAIRES DE LICENCE DE CETTE MARQUE. * CERTAINES EXCEPTIONS S'APPLIQUENT À LA GARANTIE PARE-CHOC À PARE-CHOC.

