

[This is an English version of the decision originally submitted in French to Montréal's City Council on October 26, 2015]



**Lifting of the Suspension of the Contract for Road
Levelling Work, Laying of Asphalt and
Reconstruction of Curbs and Sidewalks (PCPR) in
the Montréal-North and Anjou Boroughs (Call for
Tenders 320201)**

(section 57.1.10 of *Montréal's City Charter*)

October 26, 2015

Office of Inspector General
1550 Metcalfe Street, Suite 1200
Montréal, Quebec H3A 1X6
Telephone: 514-280-2800
Facsimile: 514-280-2877
BIG@bigmtl.ca
www.bigmtl.ca

The Facts

On September 22, 2015, the Inspector General of Montréal issued a decision pursuant to section 57.1.10 of *Montréal's City Charter*, an excerpt of which reads as follows:

"The Inspector General:

SUSPENDS the contract awarded to Demix Construction, a division of Holcim (Canada) Inc., for road levelling work, laying of asphalt and reconstruction of curbs and sidewalks (PCPR) in the Montréal-North and Anjou boroughs (public call for tenders 320201) to enable the Infrastructures, Roads and Transports Department (Service des infrastructures, de la voirie et des transports) to:

- 1. remind the contractor, Demix Construction, of its contractual obligations, including the obligation to carry out all surface and partial-depth repairs;*
- 2. formally inform SNC-Lavalin, in its capacity as site supervisor, of the situation so that it protects the City's rights and reinforces the specifications to the City's satisfaction.*

*Said suspension, which **TAKES EFFECT IMMEDIATELY**, as set forth in section 57.1.11 of Montréal's City Charter, shall be lifted once the city has the assurance that the necessary conditions are in place for the proper execution of the work in accordance with the specifications, and the Infrastructures, Roads and Transports Department (Service des infrastructures, de la voirie et des transports) has informed the Inspector General of such.*

(...)"

The Inspector General stresses that one of the reasons that prompted him to suspend the contract is the fact that, when the Office of Inspector General visited the site on September 17, 2015, the representative of SNC-Lavalin (the site supervisor) had no intention of making the contractor, Demix Construction, perform surface and partial-depth repair work on Prieur Street, as required in the technical specifications.

Given the extent of the partial-depth repairs to be done on Albert-Hudon Boulevard, as listed by the city in the price schedule (975 tons of asphalt in total), it became imperative to suspend the work on the site to allow the City's Infrastructures, Roads and Transports Department (Service des infrastructures, de la voirie et des transports) time to remind the site supervisor and the contractor of their contractual obligations, specifically the obligation to carry out all surface and partial-depth repairs.

As stipulated in the law, a copy of this decision was sent on the day of issue to the mayor and City clerk. The City clerk in turn sent the decision to the co-contracting party. The

Inspector General was notified that the work identified in the suspended contract ceased on the afternoon of September 22, 2015.

On October 7, 2015, following discussions with the Office of Inspector General, the City's Infrastructures, Roads and Transports Department (Service des infrastructures, de la voirie et des transports) committed to asking its co-contracting parties for further details and commitments.

On October 9, 2015, the City's Infrastructures, Roads and Transports Department (Service des infrastructures, de la voirie et des transports) sent¹ SNC-Lavalin's reply to the Office of Inspector General, in which SNC-Lavalin stated *[TRANSLATION]* "as with any construction project, the plans take precedence over the specifications. We are attaching a copy of eleven (11) plans representing the work expected for the eleven (11) streets covered by the contract."

Accordingly, for SNC-Lavalin, the plans were the basis for the work to be performed on all of the remaining streets. However these plans make no mention of the individual layers to be laid for surface and partial-depth repairs. SNC-Lavalin instead relied on standard practices² to decide *[TRANSLATION]* "whether or not to carry out the surface and partial-depth repairs and the work involving the asphalt mixes provided for hand-laying..."

On October 14, 2015, representatives of the Office of Inspector General once again met with the City's Infrastructures, Roads and Transports Department (Service des infrastructures, de la voirie et des transports) to stress that the bidding forms, which describe the work to be performed, including the partial-depth and surface repairs, had precedence over the plans and specifications, pursuant to article 3.1 of the instructions to bidders (section I) *[TRANSLATION]*:

3.1 The order of precedence of the documents issued, which together form the contract, is as follows:

- 1. Addenda, from newest to oldest;*
 - 2. Instructions to bidders (section I of the project specifications in the bid);*
 - 3. Bidding forms (section II of the project specifications in the bid);**
 - 4. Plans and drawings provided to the bidder for the purpose of the bid;**
 - 5. Technical specifications (section VII of the project specifications in the bid);**
- (...)*

The price schedules in the bidding forms list in detail the work to be performed by the contractor, in particular as concerns surface and partial-depth repairs. A copy of the price schedule for the work to be done on Albert-Hudon Boulevard is included here:

[TRANSLATION]

¹ See appendix 1

² See appendix 2

ROAD LEVELLING AND LAYING OF ASPHALT ON ALBERT-HUDON BOULEVARD, FROM LÉGER BOULEVARD TO HENRI-BOURASSA BOULEVARD

Description	Expected Quantity	Unit	Unit or Lump Sum Price	Amount
ROAD LEVELLING AND LAYING OF ASPHALT				
Levelling of asphalt surface, app. 80 mm thick	25,000	M ²		
Levelling of asphalt surface, app. 50 mm thick (crack repairs)	1,000	M ²		
Surface repairs (including preparation of surface courses (emulsified asphalt) at residual rate of 0.3 L/m ²	575	TON		
Partial-depth repairs (including preparation of surface courses (emulsified asphalt) at residual rate of 0.3 L/m ²	400	TON		
Preparation of surface courses (emulsified asphalt) at residual rate of 0.3 L/m ²	25,000	M ²		
Supply and laying of asphalt surface – repair layer, at 75 kg/m ² – EC-10, 3B, 2, PG58-28 – 30 mm thick	1,820	TON		
Preparation of surface courses (emulsified asphalt) at residual rate of 0.2 L/m ² – 2-5, 8.17 (6.03)	25,000	M ²		
Supply and laying of asphalt surface – surface layer at 120 kg/m ² – ESG-10, 2A, 2, PG64-28 – 50 mm thick	3,027	TON		
Asphalt mix provided and hand-laid 2-5, 8.23 (6.03)	75	TON		
Sewer manhole cover and frame to be replaced with adjustable model CR, M.V. 220-F	33	UNIT		
Amount to carry forward to page II-6	Subtotal			

Accordingly, the contractor's obligation to carry out the surface and partial-depth repairs and, by extension, the site supervisor's obligation to require this work to be done, are not simply a matter of standard practices; they are required under the contract.

With this clarification made, the Infrastructures, Roads and Transports Department (Service des infrastructures, de la voirie et des transports) sent a request³ to SNC-Lavalin on October 15, 2015, calling on SNC-Lavalin to ensure the following [TRANSLATION]:

“...in accordance with your mandate, (...) will make the surface and partial-depth repairs where required, as stated in the tendering documents.

We would remind you that the bidding forms have precedence over plans and technical specifications, as stipulated in section I of the instructions to bidders.”

On October 16, 2015, SNC-Lavalin confirmed⁴ to the Infrastructures, Roads and Transports Department (Service des infrastructures, de la voirie et des transports) that it would ensure [TRANSLATION] *“that all PCPR 2015 work, including the work involving surface and partial-depth repairs performed by contractors, is carried out pursuant to the tendering documents.”*

On October 19, 2015,⁵ the Infrastructures, Roads and Transports Department (Service des infrastructures, de la voirie et des transports) communicated with the contractor, Demix, via email, reminding Demix that it was required to [TRANSLATION] *“carry out all surface and partial-depth repairs as stipulated in the tendering documents and to comply with the site supervisor’s requirements.”*

On October 26, 2015,⁶ Demix sent a letter to the city confirming that it was [TRANSLATION] *“perfectly aware of its contractual obligations”* and committing to work with the City’s representative, i.e., SNC-Lavalin, to ensure technical specifications were met.

On the same day, the Infrastructures, Roads and Transports Department (Service des infrastructures, de la voirie et des transports) informed the Office of Inspector General that it was satisfied with Demix’s reply.

In light of the above, the Inspector General hereby lifts the contract suspension outlined in its decision dated September 22, 2015, given that the stated conditions required for lifting the suspension have been met.

FOR THESE REASONS,

The Inspector General:

LIFTS THE SUSPENSION of the contract awarded to Demix Construction, a division of Holcim (Canada) Inc., for road levelling work, laying of asphalt and

³ See appendix 3

⁴ See appendix 4

⁵ See appendix 5

⁶ See appendix 6



reconstruction of curbs and sidewalks (PCPR) in the Montréal-North and Anjou boroughs (public call for tenders 320201);

SENDS, in accordance with section 57.1.10 of *Montréal's City Charter* a copy of this decision to the mayor of the City as well as to the clerk, who shall in turn send it to the council concerned, i.e., Montréal's City Council.

The Inspector General,

Denis Gallant, Ad. E.

APPENDIX 1

Service des infrastructures, de la voirie et des transports

Direction des infrastructures
801, rue Brennan 7^e étage
Montréal (Québec) H3C 0G4

Le 9 octobre 2015

PAR COURRIEL

Me Philippe Berthelet
Bureau Inspecteur Général
1550, rue Metcalfe
12^e étage suite 1200
Montréal (Québec) H3A 1X6

OBJET : Suspension de contrat pour travaux de planage de rue, pose d'enrobé bitumineux et reconstruction de bordures et de trottoirs (PCPR) – Arrondissements de Montréal-Nord et d'Anjou (Appel d'offres 320201)

Monsieur Berthelet,

Dans le cadre du rapport relatif à la suspension du contrat *Suspension de contrat pour travaux de planage de rue, pose d'enrobé bitumineux et reconstruction de bordures et de trottoirs (PCPR) – Arrondissements de Montréal-Nord et d'Anjou (Appel d'offres 320201* et suite à notre rencontre du 7 octobre dernier, nous vous transmettons les correspondances de SNC-Lavalin portant sur les actions mises en place depuis le 22 septembre dernier de même que l'avis technique de M. Roy concernant les corrections de surface.

Nous vous transmettons également la liste des rues et travaux pour lesquels nous souhaitons que la suspension soit levée considérant la nécessité de compléter ces travaux :

- Rue Monselet : Marquage de la chaussée, correction des déficiences;
- Rue Prieur : Marquage de la chaussée, correction des déficiences;
- Avenue Hébert : Marquage de la chaussée, correction des déficiences;
- Boul. Gertrude : Marquage de la chaussée, correction des déficiences;
- Avenue de la Seine : Finalisation des cours d'eau, des travaux en arrière des trottoirs (entres autres, les entrées de citoyens) et des corrélatifs déjà sciés;
- Avenue Giraud : Finalisation des cours d'eau et des travaux en arrière des trottoirs ;
- Avenue Montesquieu : Finalisation des cours d'eau et des travaux en arrière des trottoirs ;
- Avenue George : Finalisation des cours d'eau et des travaux en arrière des trottoirs.

Nous demeurons disponibles pour répondre à vos questions et pour vous fournir des informations supplémentaires, veuillez agréer, Monsieur Berthelet, l'expression de nos sentiments les meilleurs.


Chantal Aylwin, ing.
Directrice

p. j. (2) Lettre SNC-Lavalin
Courriel SNC-Lavalin 7 octobre
Courriel de la division expertise et soutien technique

c. c. M. Denis Gallant, inspecteur général de la ville de Montréal
M. Pierre Egesborg, inspecteur général adjoint – Expertise et analyse
M. Marc Blanchet, directeur général adjoint - Développement
M. Claude Carette, directeur du SIVT
M. Philippe Gagnier, directeur des affaires civiles

APPENDIX 2

Montréal, le 09 octobre 2015

Objet: **Réponse au courriel de Mme Chantal Aylwin du 8 octobre 2015**
Projet : Gestion du PCPR 2015
Réf.: Contrat : 14-14106 | N/Réf. : 627134

Madame Aylwin,

La présente fait suite à votre courriel du 8 octobre dernier dont une copie est jointe et dans lequel vous nous demandez davantage de précisions sur les critères de décision de procéder ou non à des corrections de surface, en profondeur et celles des mélanges fournis et posés à la main.

Vous comprendrez qu'en tant que mandataire en surveillance des travaux de planage et pavage dans le cadre d'un programme PCPR, nos critères de décision de procéder ou non à des corrections de surface, en profondeur et celles des mélanges fournis et posés à la main doivent être avant tout basés sur les exigences des plans et devis conçus par d'autres professionnels. Dans tout projet de réfection, de réparation, ou de construction neuve, le surveillant doit aussi porter un jugement sur des situations particulières selon son expérience en la matière et les règles de l'art. Les projets PCPR n'en font pas exception.

Ceci dit, dans le cas du projet 320201 octroyé par la Ville de Montréal à l'entrepreneur Demix, les documents contractuels comprennent un devis qui s'applique sur l'ensemble des rues faisant partie du contrat ainsi que des plans spécifiques pour chacune des rues. Comme pour tout projet de construction, les plans priment sur les devis. Nous joignons une copie des onze (11) plans représentant les travaux prévus sur les onze (11) rues faisant partie du contrat.

Vous noterez que pour les rues Albert-Hudon et Monselet, les travaux requis aux plans sont plus importants que sur toutes les autres rues. Notamment le planage est de 80 mm et une couche de correction de 30 mm est requise sur l'ensemble de ces deux rues. Voici une copie de ces exigences provenant des plans de ces rues :

PLANAGE ET REVÊTEMENT BITUMINEUX DU BOULEVARD ALBERT-HUDON

- PLANAGE DE CHAUSSEE DE ± 80 mm D'ÉPAIS
- POSE D'UN LIANT D'ACCROCHAGE (ÉMULSION DE BITUME) AU TAUX RÉSIDUEL DE 0.3 l/m²
- COUCHE DE CORRECTION EC-10, 3B, 2 PG 58-28 DE 30 mm D'ÉPAIS
- POSE D'UN LIANT D'ACCROCHAGE (ÉMULSION DE BITUME) AU TAUX RÉSIDUEL DE 0.2 l/m²
- COUCHE DE SURFACE ESQ-10 2A 2 PG 64-28 DE 60mm D'ÉPAIS

Pour toutes les autres rues, les exigences contractuelles sont complètement différentes.



Dans certains cas, seul un planage de rive de 40 mm est requis et une couche de correction n'est prévue que là où requis (exemple : avenue Giraud), dans d'autres cas, un planage de 50 mm est requis et une couche de correction est seulement requise là où requis (exemple : avenue Garon).

En ce qui concerne la couche de correction où requise, elle peut être en surface, en profondeur ou encore posée à la main. Aux endroits où cette couche de correction est en surface et minime, elle est considérée comme posée à la main. Si elle est posée mécaniquement (surface importante), elle est considérée comme étant une couche de correction en surface et si elle est appliquée après avoir enlevé par planage supplémentaire une partie de la couche granulaire ou de la dalle de béton, elle est considérée comme une couche de correction en profondeur, le tout selon les exigences du devis.

Nous réitérons notre affirmation à l'effet que les travaux ont été faits conformément aux plans et devis et que la surveillance a été exécutée de façon adéquate et professionnelle.

Espérant que ces précisions répondent à votre demande, veuillez recevoir, Madame, nos salutations distinguées.

Émile Hanna, ing., M.Sc.A.

Vice-président Transport routier et génie urbain
Ingénierie des infrastructures – Est du Canada



De : [lynda bouchard](#)
[chantalaylwin](#)

De la part de

Envoyé : 8 octobre 2015 13:58

À : Hanna, Emile

Objet : RE: PCPR : actions depuis le rapport du BIG du 22 septembre 2015

Bonjour M. Hanna,

Merci pour votre réponse rapide. Pourriez-vous nous documenter les critères de décision de procéder ou non à des corrections de surface, en profondeur et celles des mélanges fournis et posés à la main, comme il est mentionné dans votre correspondance ? Svp, me transmettre sous format lettre.

Merci.

Lynda Bouchard
pour

Chantal Aylwin, ing.
Directrice
Direction des infrastructures
Service des infrastructures, de la voirie et des transports
Ville de Montréal
801, rue Brennan, 7e étage
Montréal (Québec) H3C 0G4
Téléphone: (514) 872-4101
Télécopieur: (514) 872-1873

De : "Hanna, Emile"
A : [chantalaylwin](#)
Cc : "Deschênes, Louis"
Date : 2015-10-07 16:23
Objet : PCPR : actions depuis le rapport du BIG du 22 septembre 2015

Bonjour Mme Alwin

Suite à notre conversation de ce matin, voici en résumé des actions que nous avons effectuées depuis la réception du rapport du BIG du 22 septembre 2015.

Le 22 septembre 2015, nous avons de toute évidence convoqué le surveillant principal pour le contrat en question afin d'obtenir sa version des faits. Cette rencontre nous a permis de s'assurer que les interventions de notre surveillant sur le chantier sont conformes aux exigences des plans et devis et des règles de l'art.

Le 23 septembre 2015, nous avons eu une rencontre à la Ville de Montréal en la présence de votre équipe ainsi que les représentants du concepteur. Lors de cette réunion nous avons principalement écouté le concepteur sur la façon qu'il a utilisé pour les estimations des quantités au bordereau pour les corrections en surface, en profondeur et celles des mélanges bitumineux fournis et posé à la main.

Le 24 septembre 2015, nous avons convoqué pour une journée complète les principaux ingénieurs et ingénieures qui œuvrent à temps plein sur le projet. Nous avons aussi convoqué un ingénieur indépendant de l'équipe du projet spécialisé et reconnu en réfection de chaussée de notre entreprise afin de revoir les procédures mises en place par notre équipe de surveillance. Le but de cette rencontre était de :

1. Revoir l'avancement des divers contrats du PCPR ;
2. Passer à travers les exigences des plans et devis du contrat de Demix en question ainsi que la majorité des autres contrats du PCPR ;
3. Faire ressortir les exigences spéciales pour certains contrats ou certaines rues par rapport à d'autres.
4. Recueillir et revoir les interprétations et la compréhension de notre équipe de certaines clauses et exigences du devis ; notamment les critères de décision de procéder ou non à des corrections en surface, en profondeur et celles des mélanges bitumineux fournis et posé à la main.
5. Rappeler à notre équipe les exigences de notre mandat et l'importance de s'assurer que tout le personnel de surveillance affecté aux différents sites comprend bien la portée des plans et devis et des instructions.

Le 25 septembre 2015 et après avoir revu tout le dossier, nous avons émis notre rapport réponse au rapport du BIG

N'hésitez pas de nous contacter si de plus amples informations sont requises.

Salutations

Émile Hanna, ing., M.Sc.A.
Vice-président Transport routier et génie urbain
Ingénierie des infrastructures - Est du Canada

SNC-Lavalin - Groupe Infrastructures

LA LOCALISATION DES UTILITES EST APPROXIMATIVE.
LA LOCALISATION ET LES LIMITES DES SECTIONS DE
TROTTOIRS A RECONSTRUIRE SERONT DETERMINEES
A L'AIDE DU PROFIL PROJETE (REMIIS LOIS DE LA
REUNION DE DEMARRAGE).

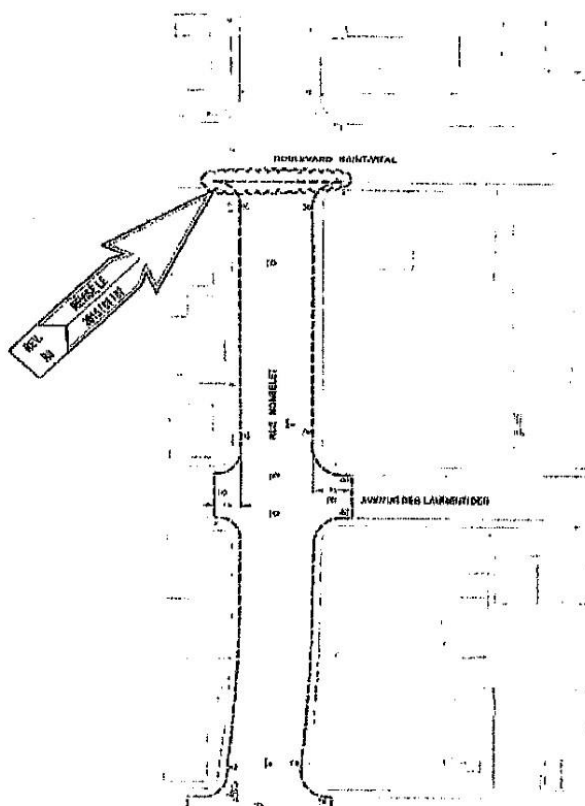


PLANCHE ET BREVETEMENT BRITANNIQUE DU BOULEVARD ALBERT-HUDON.

- PLANCHAGE DE CHAUSSEE DE 80 mm DEPAIS
POSE D'UN LANT D'ACROCHAGE (EMULSION DE BITUME) AU TAUX RESIDUEL DE 0,3 l/m²
COUCHE DE CORRECTION: ED-10, 3B, 2, PG 88-28 DE 30 mm DEPAIS
POSE D'UN LANT D'ACROCHAGE (EMULSION DE BITUME) AU TAUX RESIDUEL DE 0,2 l/m²,
COUCHE DE FINISAGE: E20-10, 2A, 2, PG 88-28 DE 50 mm DEPAIS

[illegible]

LA LOCALISATION DES UTILITES EST APPROXIMATIVE
LA LOCALISATION ET LES LIMITES DES SECTIONS DE
TROTOIRS A RECONSTRUIRE SERONT DETERMINEES
A L'ETUDE DU PROFILE PROJETE (RENAIS LORS DE LA
REUNION DE DEMARRAGE)

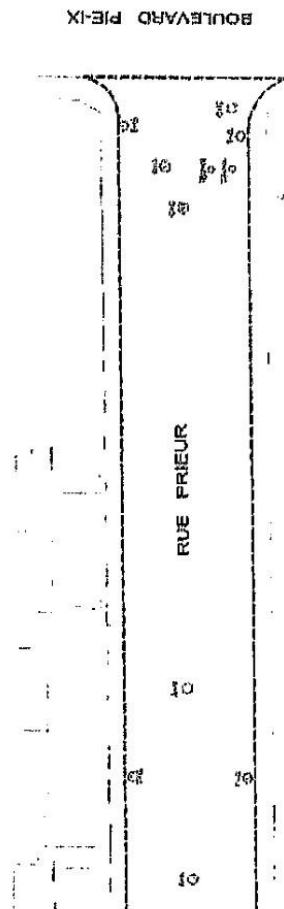


PLAŃAGE ET REVETEMENTS EN TREVEX DE LA RUE MONSIEUR ET:

- PLAQUE DE CHAUSSE DE $\pm$ 0,00m d'épais.
POSE D'UN LANT D'ACROCHAGE (RÉALISATION DE 0,3 l/m²).
COUCHE DE CORRECTION EP-10, 2, PO 32-28 DE 20mm d'épais.
POSE D'UN LANT D'ACROCHAGE (RÉALISATION DE 0,2 l/m²).
COLLECTE DE SURFACE: ESO-10, 24, 2, PO 34-28 DE 50mm d'épais.

[illegible]

- LA LOCALISATION DES UTILITÉS EST APPROXIMATIVE.
- LA LOCALISATION ET LES LIMITES DES SECTIONS DE TROITOURS À RECONSTRUIRE SERONT DÉTERMINÉES À L'AIDE DU PROFILÉ PROJETÉ (REMIS LORS DE LA RÉUNION DE DÉMARRAGE).



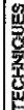
PLAYAGET REVENUE ENTERTAINMENT DE LA RIVE CENTRALE -

- PLAQUAGE DE RIVE (à angle) 4,5 m DE LARGE À 50-0 mm D'ÉPAIS.
POSE D'UN LANT D'ACCROCHAGE (ÉMULSION DE BITUME) AU TALEX RÉSIDUEL DE 0,3 mm.
COUCHE DE CORRECTION: EC-10, 3B, 2, PG 59-22, LA CU REQUIS, AU TALEX RÉSIDUEL DE 0,2 mm.
POSE D'UN LANT D'ACCROCHAGE (ÉMULSION DE BITUME) AU TALEX RÉSIDUEL DE 0,2 mm.
COUCHE DE SURFACE: EC-10, 3B, 2, PG 58-22 DE 50mm D'ÉPAIS.

Referencias 1. <u>El mundo</u> 2. <u>El mundo</u> 3. <u>El mundo</u> 4. <u>El mundo</u> 5. <u>El mundo</u> 6. <u>El mundo</u> 7. <u>El mundo</u> 8. <u>El mundo</u> 9. <u>El mundo</u> 10. <u>El mundo</u> 11. <u>El mundo</u> 12. <u>El mundo</u> 13. <u>El mundo</u> 14. <u>El mundo</u> 15. <u>El mundo</u> 16. <u>El mundo</u> 17. <u>El mundo</u> 18. <u>El mundo</u> 19. <u>El mundo</u> 20. <u>El mundo</u> 21. <u>El mundo</u> 22. <u>El mundo</u> 23. <u>El mundo</u> 24. <u>El mundo</u> 25. <u>El mundo</u> 26. <u>El mundo</u> 27. <u>El mundo</u> 28. <u>El mundo</u> 29. <u>El mundo</u> 30. <u>El mundo</u> 31. <u>El mundo</u> 32. <u>El mundo</u> 33. <u>El mundo</u> 34. <u>El mundo</u> 35. <u>El mundo</u> 36. <u>El mundo</u> 37. <u>El mundo</u> 38. <u>El mundo</u> 39. <u>El mundo</u> 40. <u>El mundo</u> 41. <u>El mundo</u> 42. <u>El mundo</u> 43. <u>El mundo</u> 44. <u>El mundo</u> 45. <u>El mundo</u> 46. <u>El mundo</u> 47. <u>El mundo</u> 48. <u>El mundo</u> 49. <u>El mundo</u> 50. <u>El mundo</u> 51. <u>El mundo</u> 52. <u>El mundo</u> 53. <u>El mundo</u> 54. <u>El mundo</u> 55. <u>El mundo</u> 56. <u>El mundo</u> 57. <u>El mundo</u> 58. <u>El mundo</u> 59. <u>El mundo</u> 60. <u>El mundo</u> 61. <u>El mundo</u> 62. <u>El mundo</u> 63. <u>El mundo</u> 64. <u>El mundo</u> 65. <u>El mundo</u> 66. <u>El mundo</u> 67. <u>El mundo</u> 68. <u>El mundo</u> 69. <u>El mundo</u> 70. <u>El mundo</u> 71. <u>El mundo</u> 72. <u>El mundo</u> 73. <u>El mundo</u> 74. <u>El mundo</u> 75. <u>El mundo</u> 76. <u>El mundo</u> 77. <u>El mundo</u> 78. <u>El mundo</u> 79. <u>El mundo</u> 80. <u>El mundo</u> 81. <u>El mundo</u> 82. <u>El mundo</u> 83. <u>El mundo</u> 84. <u>El mundo</u> 85. <u>El mundo</u> 86. <u>El mundo</u> 87. <u>El mundo</u> 88. <u>El mundo</u> 89. <u>El mundo</u> 90. <u>El mundo</u> 91. <u>El mundo</u> 92. <u>El mundo</u> 93. <u>El mundo</u> 94. <u>El mundo</u> 95. <u>El mundo</u> 96. <u>El mundo</u> 97. <u>El mundo</u> 98. <u>El mundo</u> 99. <u>El mundo</u> 100. <u>El mundo</u> 101. <u>El mundo</u> 102. <u>El mundo</u> 103. <u>El mundo</u> 104. <u>El mundo</u> 105. <u>El mundo</u> 106. <u>El mundo</u> 107. <u>El mundo</u> 108. <u>El mundo</u> 109. <u>El mundo</u> 110. <u>El mundo</u> 111. <u>El mundo</u> 112. <u>El mundo</u> 113. <u>El mundo</u> 114. <u>El mundo</u> 115. <u>El mundo</u> 116. <u>El mundo</u> 117. <u>El mundo</u> 118. <u>El mundo</u> 119. <u>El mundo</u> 120. <u>El mundo</u> 121. <u>El mundo</u> 122. <u>El mundo</u> 123. <u>El mundo</u> 124. <u>El mundo</u> 125. <u>El mundo</u> 126. <u>El mundo</u> 127. <u>El mundo</u> 128. <u>El mundo</u> 129. <u>El mundo</u> 130. <u>El mundo</u> 131. <u>El mundo</u> 132. <u>El mundo</u> 133. <u>El mundo</u> 134. <u>El mundo</u> 135. <u>El mundo</u> 136. <u>El mundo</u> 137. <u>El mundo</u> 138. <u>El mundo</u> 139. <u>El mundo</u> 140. <u>El mundo</u> 141. <u>El mundo</u> 142. <u>El mundo</u> 143. <u>El mundo</u> 144. <u>El mundo</u> 145. <u>El mundo</u> 146. <u>El mundo</u> 147. <u>El mundo</u> 148. <u>El mundo</u> 149. <u>El mundo</u> 150. <u>El mundo</u> 151. <u>El mundo</u> 152. <u>El mundo</u> 153. <u>El mundo</u> 154. <u>El mundo</u> 155. <u>El mundo</u> 156. <u>El mundo</u> 157. <u>El mundo</u> 158. <u>El mundo</u> 159. <u>El mundo</u> 160. <u>El mundo</u> 161. <u>El mundo</u> 162. <u>El mundo</u> 163. <u>El mundo</u> 164. <u>El mundo</u> 165. <u>El mundo</u> 166. <u>El mundo</u> 167. <u>El mundo</u> 168. <u>El mundo</u> 169. <u>El mundo</u> 170. <u>El mundo</u> 171. <u>El mundo</u> 172. <u>El mundo</u> 173. <u>El mundo</u> 174. <u>El mundo</u> 175. <u>El mundo</u> 176. <u>El mundo</u> 177. <u>El mundo</u> 178. <u>El mundo</u> 179. <u>El mundo</u> 180. <u>El mundo</u> 181. <u>El mundo</u> 182. <u>El mundo</u> 183. <u>El mundo</u> 184. <u>El mundo</u> 185. <u>El mundo</u> 186. <u>El mundo</u> 187. <u>El mundo</u> 188. <u>El mundo</u> 189. <u>El mundo</u> 190. <u>El mundo</u> 191. <u>El mundo</u> 192. <u>El mundo</u> 193. <u>El mundo</u> 194. <u>El mundo</u> 195. <u>El mundo</u> 196. <u>El mundo</u> 197. <u>El mundo</u> 198. <u>El mundo</u> 199. <u>El mundo</u> 200. <u>El mundo</u> 201. <u>El mundo</u> 202. <u>El mundo</u> 203. <u>El mundo</u> 204. <u>El mundo</u> 205. <u>El mundo</u> 206. <u>El mundo</u> 207. <u>El mundo</u> 208. <u>El mundo</u> 209. <u>El mundo</u> 210. <u>El mundo</u> 211. <u>El mundo</u> 212. <u>El mundo</u> 213. <u>El mundo</u> 214. <u>El mundo</u> 215. <u>El mundo</u> 216. <u>El mundo</u> 217. <u>El mundo</u> 218. <u>El mundo</u> 219. <u>El mundo</u> 220. <u>El mundo</u> 221. <u>El mundo</u> 222. <u>El mundo</u> 223. <u>El mundo</u> 224. <u>El mundo</u> 225. <u>El mundo</u> 226. <u>El mundo</u> 227. <u>El mundo</u> 228. <u>El mundo</u> 229. <u>El mundo</u> 230. <u>El mundo</u> 231. <u>El mundo</u> 232. <u>El mundo</u> 233. <u>El mundo</u> 234. <u>El mundo</u> 235. <u>El mundo</u> 236. <u>El mundo</u> 237. <u>El mundo</u> 238. <u>El mundo</u> 239. <u>El mundo</u> 240. <u>El mundo</u> 241. <u>El mundo</u> 242. <u>El mundo</u> 243. <u>El mundo</u> 244. <u>El mundo</u> 245. <
--

[illegible]

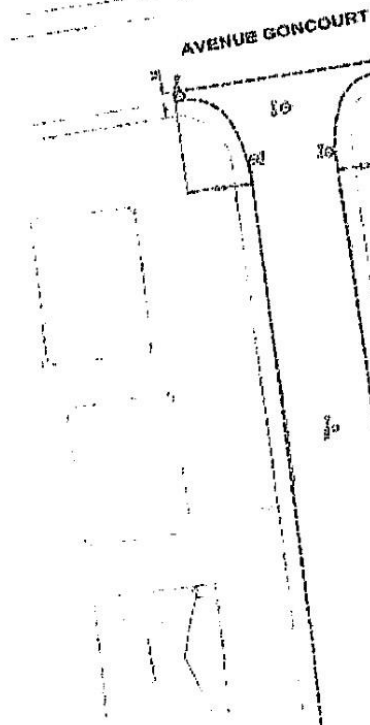
LA LOCALISATION DES UTILITÉS EST APPROXIMATIVE.
LA LOCALISATION ET LES LIMITES DES SECTIONS DE
TROUPOIRS A RECONSTRUIRE SERONT DÉTERMINÉES
À L'AIDE DU PROFIL PROJETÉ (PRENIS LORS DE LA
RÉUNION DE DÉMARRAGE).



- PLANCHER DE RIVE (À ANGLES) 3 cm DE LARGE À 400 mm D'ÉPAIS.
- POSE D'UN LANT D'ACCROCHAGE (ÉMULSION DE BITUME) AU TALEL RÉSIEUEL DE 0.3 mm.
- COUCHE DE CORRECTION EC-10, 3B, 2, PG 55-28, LA 00 REQUIS.
- POSE D'UN LANT D'ACCROCHAGE (ÉMULSION DE BITUME) AU TALEL RÉSIEUEL DE 0.2 mm.
- COUCHE DE SURFACE EC-10, 3B, 2, PG 55-28 DE 40 mm D'ÉPAIS.

[illegible]

- LA LOCALISATION DES UTILITÉS EST APPROXIMATIVE. LA LOCALISATION ET LES LIMITES DES SECTIONS DE TROTTIRS À RECONSTRUIRE SERONT DÉTERMINÉES À L'AIDE DU PROFIL PROJETÉ LORS DE LA RÉUNION DE DÉMARQUAGE).



PLANAGE ET REBUTEMENT ATTACHEMENT DE L'AVENUE DE LA SERIE :

- PLANAGE DE ROUE (à angle) 3,8m de LARGES à 40-0mm d'ÉPAIS.
POSE D'UN LANT DACCROCHAGE (ÉMULSION DE BUTYLE), AU TAUX RESIDUEL DE 0,3 m².
COUCHE DE CORRECTION EC-10, 38, 2 PG 58-32, LA CÔU REQUIS.
POSE D'UN LANT DACCROCHAGE (ÉMULSION DE BUTYLE) AU TAUX RESIDUEL DE 0,2 m².
COUCHE DE SURFACE: EC-10, 33, 2 PG 58-23 DE 0mm d'ÉPAIS.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Emission / Revision		Overzicht	Revisie van
0	2015/01/01		VB

--



Montréal

Commission des langues officielles
du Québec
Commission des langues officielles
du Québec

Cherchez les services en français
et en anglais. Les services sont offerts
dans les deux langues officielles.

Représentants

Robert Chénier, A. 1967 1234 5 1234

Pauline LeClerc 1234 5 1234

Robert Chénier, A. 1967 1234 5 1234

André Poirier, A. 1967 1234 5 1234

Représentants

Robert Chénier, A. 1967 1234 5 1234

Pauline LeClerc 1234 5 1234

Robert Chénier, A. 1967 1234 5 1234

André Poirier, A. 1967 1234 5 1234

Représentants

Robert Chénier, A. 1967 1234 5 1234

Pauline LeClerc 1234 5 1234

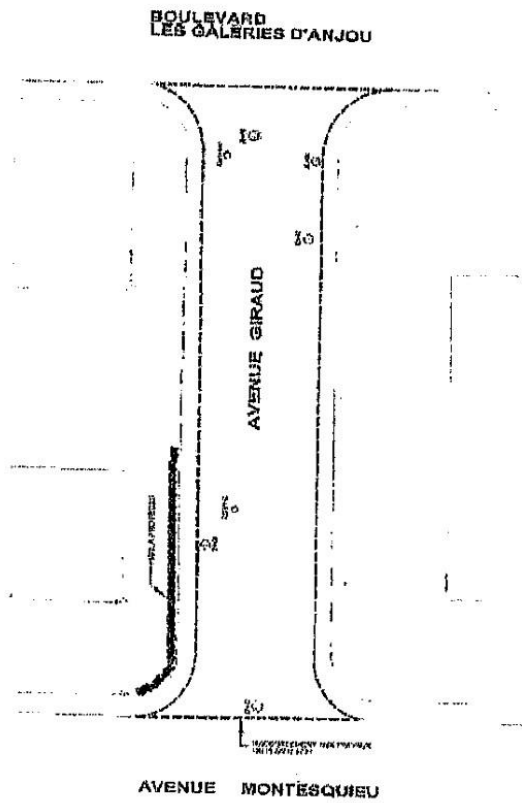
Robert Chénier, A. 1967 1234 5 1234

André Poirier, A. 1967 1234 5 1234

[illegible]

IMPORTANT :

- LA LOCALISATION DES UTILITES EST APPROXIMATIVE.
- LA LOCALISATION ET LES LIMITES DES SECTIONS DE
TROTTOIRS A RECOUVREURS SONT A DETERMINER
A L'EGARD DU PROFIL PROJETE (REINS LORS DE LA
REUNION DE DEMARRAGE).



TECHNIQUES

PLANAGE ET REVETEMENT BITUMEUX DE L'AVENUE GIRAUD :

- PLANAGE DE RIVE (A ANGLES DE 45°) DE LARGEUR DE 40-50m.
- POSE D'UN LANT D'ACCROCHAGE (EMULSION DE BITUME) AU Taux RESIDUEL DE 0.3 kg/m².
- COLICHE DE CORRECTION EC-10, 38, 2, PG 58-28 DE 50mm D'EPAIS, LA OU REQUIS.
- POSE D'UN LANT D'ACCROCHAGE (EMULSION DE BITUME) AU Taux RESIDUEL DE 0.2 kg/m².
- COLICHE DE SURFACE EC-10, 38, 2, PG 58-28 DE 50mm D'EPAIS.

REPERES	COORDONNEES
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

REPERES	COORDONNEES
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

REPERES	COORDONNEES
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

REPERES	COORDONNEES
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

REPERES	COORDONNEES
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 1199 1200 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1220 1221 1222 1223 1224 1225 1226 1227 1228 1229 1230 1231 1232 1233 1234 1235 1236 1237 1238 1239 1240 1241 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288 1289 1290 1291 1292 1293 1294 1295 1296 1297 1298 1299 1300 1301 1302 1303 1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317 1318 1319 1320 1321 1322 1323 1324 1325 1326 1327 1328 1329 1330 1331 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 1358 1359 1360 1361 1362 1363 1364 1365 1366 1367 1368 1369 1370 1371 1372 1373 1374 1375 1376 1377 1378 1379 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1386 1387 1388 1389 1390 1391 1392 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1426 1427 1428 1429 1430 1431 1432 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 1454 1455 1456 1457 1458 1459 1460 1461 1462 1463 1464 1465 1466 1467 1468 1469 1470 1471 1472 1473 1474 1475 1476 1477 1478 1479 1480 1481 1482 1483 1484 1485 1486 1487 1488 1489 1490 1491 1492 1493 1494 1495 1496 1497 1498

LA LOCALISATION DES UTILITES EST APPROXIMATIVE.
LA LOCALISATION ET LES LIMITES DES SECTIONS DE
TROITTOIRS A RECONSTRUIRE SERONT DETERMINEES
A L'AIDE DU PROFILS PROJETE (PREMIER LOIS DE LA
RELATION DE DEMARCHE).

02
80 10

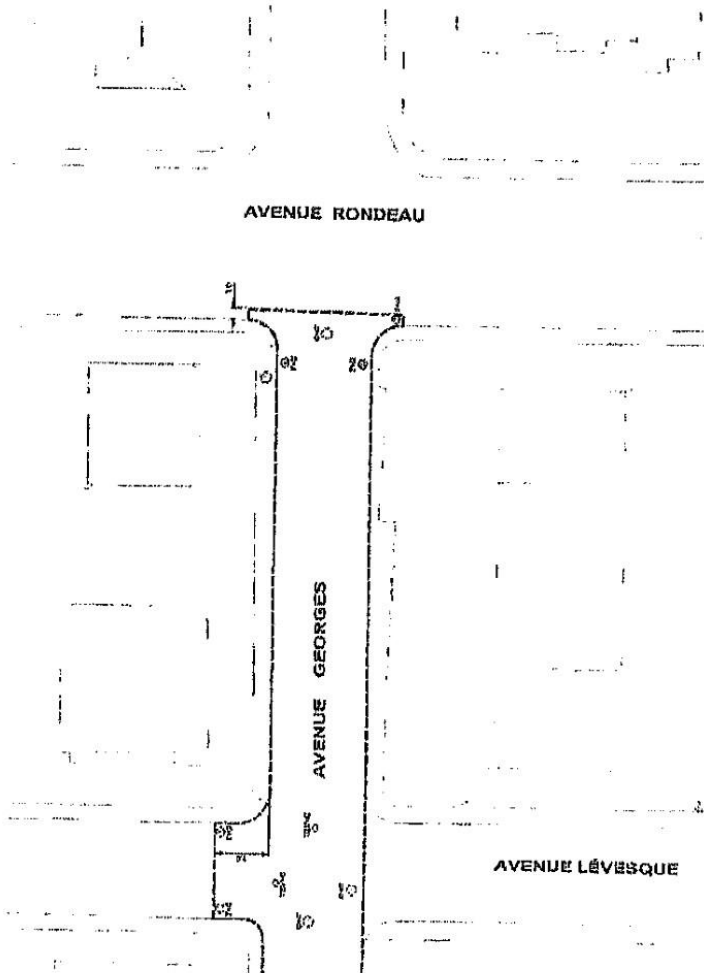
PRANAGE ET REVÊTEMENT BITUMINEUX DE L'AVENUE MONTESQUIEU:

- FLANGE DE RIVE À ANGLES 4,8m DE LARGE À 50,4mm D'EPAIS.
POSE D'UN LANT D'ACCROCHAGE (ÉVALUATION DE BÊTUME) AU TAUX RÉSIDUEL DE 0,3 l/m².
COUCHE DE CORRECTION: EC-10, 35, 2, PG 58-38, LA OÙ REQUIS.
- POSE D'UN LANT D'ACCROCHAGE (ÉVALUATION DE BÊTUME) AU TAUX RÉSIDUEL DE 0,2 l/m².
COUCHE DE SURFACE: EC-10, 35, 2, PG 58-38 DE 50mm D'EPAIS.

1	24-15-107-67	SA
2	SA 24-15-107-67	
3	SA 24-15-107-67	
4	SA 24-15-107-67	
5	SA 24-15-107-67	
6	SA 24-15-107-67	
7	SA 24-15-107-67	
8	SA 24-15-107-67	
9	SA 24-15-107-67	
10	SA 24-15-107-67	
11	SA 24-15-107-67	
12	SA 24-15-107-67	
13	SA 24-15-107-67	
14	SA 24-15-107-67	
15	SA 24-15-107-67	
16	SA 24-15-107-67	
17	SA 24-15-107-67	
18	SA 24-15-107-67	
19	SA 24-15-107-67	
20	SA 24-15-107-67	
21	SA 24-15-107-67	
22	SA 24-15-107-67	
23	SA 24-15-107-67	
24	SA 24-15-107-67	
25	SA 24-15-107-67	
26	SA 24-15-107-67	
27	SA 24-15-107-67	
28	SA 24-15-107-67	
29	SA 24-15-107-67	
30	SA 24-15-107-67	
31	SA 24-15-107-67	
32	SA 24-15-107-67	
33	SA 24-15-107-67	
34	SA 24-15-107-67	
35	SA 24-15-107-67	
36	SA 24-15-107-67	
37	SA 24-15-107-67	
38	SA 24-15-107-67	
39	SA 24-15-107-67	
40	SA 24-15-107-67	
41	SA 24-15-107-67	
42	SA 24-15-107-67	
43	SA 24-15-107-67	
44	SA 24-15-107-67	
45	SA 24-15-107-67	
46	SA 24-15-107-67	
47	SA 24-15-107-67	
48	SA 24-15-107-67	
49	SA 24-15-107-67	
50	SA 24-15-107-67	
51	SA 24-15-107-67	
52	SA 24-15-107-67	
53	SA 24-15-107-67	
54	SA 24-15-107-67	
55	SA 24-15-107-67	
56	SA 24-15-107-67	
57	SA 24-15-107-67	
58	SA 24-15-107-67	
59	SA 24-15-107-67	
60	SA 24-15-107-67	
61	SA 24-15-107-67	
62	SA 24-15-107-67	
63	SA 24-15-107-67	
64	SA 24-15-107-67	
65	SA 24-15-107-67	
66	SA 24-15-107-67	
67	SA 24-15-107-67	
68	SA 24-15-107-67	
69	SA 24-15-107-67	
70	SA 24-15-107-67	
71	SA 24-15-107-67	
72	SA 24-15-107-67	
73	SA 24-15-107-67	
74	SA 24-15-107-67	
75	SA 24-15-107-67	
76	SA 24-15-107-67	
77	SA 24-15-107-67	
78	SA 24-15-107-67	
79	SA 24-15-107-67	
80	SA 24-15-107-67	
81	SA 24-15-107-67	
82	SA 24-15-107-67	
83	SA 24-15-107-67	
84	SA 24-15-107-67	
85	SA 24-15-107-67	
86	SA 24-15-107-67	
87	SA 24-15-107-67	
88	SA 24-15-107-67	
89	SA 24-15-107-67	
90	SA 24-15-107-67	
91	SA 24-15-107-67	
92	SA 24-15-107-67	
93	SA 24-15-107-67	
94	SA 24-15-107-67	
95	SA 24-15-107-67	
96	SA 24-15-107-67	
97	SA 24-15-107-67	
98	SA 24-15-107-67	
99	SA 24-15-107-67	
100	SA 24-15-107-67	

IMPORTANT :

- LA LOCALISATION DES UTILITÉS EST APPROXIMATIVE
- LA LOCALISATION ET LES LIMITES DES SECTIONS DE TRONÇONS À RECONSTRUIRE SERONT DÉTERMINÉES À L'AIDE DU PROFIL PROJETÉ (REBUS LORS DE LA RÉUNION DE DÉMARRAGE).



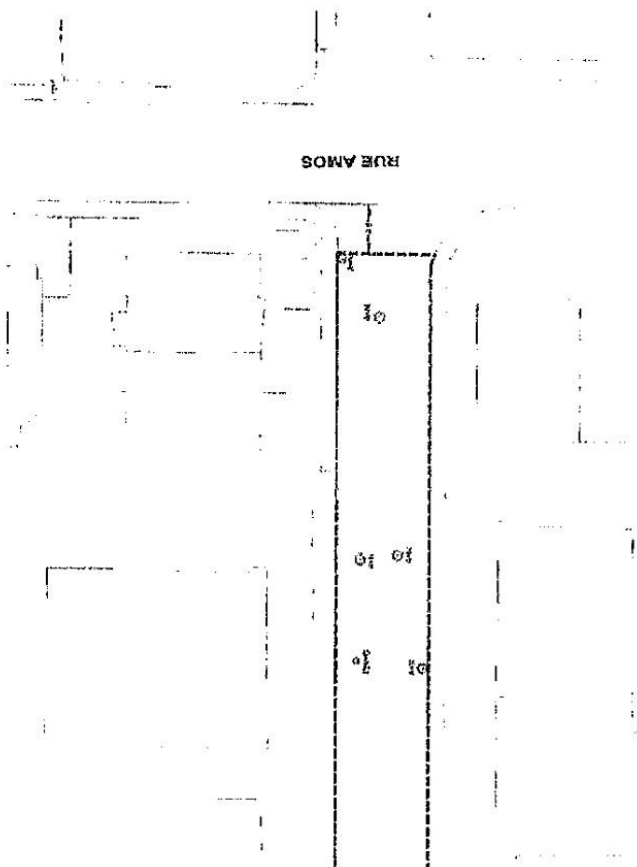
TECHNIQUES

PLANAGE ET REVÊTEMENT BITUMEUX DE L'AVENUE GEORGES :

- PLANAGE DU REVÊTEMENT BITUMEUX 150mm D'ÉPAIS.
- POSE D'UN LIANT D'ACCROCHAGE (ÉMULSION DE BITUME) AU TALK RÉSEQUEL DE 0.3 l/m².
- COUCHE DE CORRECTION EC-10, 3B, 2, PG 68-28, 1A, OÙ REQUIS.
- POSE D'UN LIANT D'ACCROCHAGE (ÉMULSION DE BITUME) AU TALK RÉSEQUEL DE 0.2 l/m², LÀ OÙ REQUIS.
- COUCHE DE SURFACE EC-10, 3B, 2, PG 58-28 DE 50mm D'ÉPAIS.

Références R. 101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601-2602-2603-2604-2605-2606-2607-2608-2609-2610-2611-2612-2613-2614-2615-2616-2617-2618-2619-2620-2621-	
--	--

LA LOCALISATION DES UTILITÉS EST APPROXIMATIVE.
LA LOCALISATION ET LES LIMITES DES SECTIONS DE
TROITIRS À RECONSTRUIRE SERONT DÉTERMINÉES
À L'AIDE DU PROFILÉ PROJETÉ (RENNIS LOQS DE LA
JEUNE DE DÉMARRAGE).



PLAQUE ET REVÊTEMENT BITUMINEUX DE LA RUE GABRIEL -

- PLANAGE DE CHASSE DE 450 mm D'ÉPAIS.
POSE D'UN LANT D'ACCROCHAGE (ÉMISSION DE BUTANE) AU TAILLÉ RÉSIDUEL DE 0,3 cm².
COUCHE DE CORRECTION EC-10, 3B, 2, PG 55-28, LA OU REQUIS.
POSE D'UN LANT D'ACCROCHAGE (ÉMISSION DE BUTANE) AU TAILLÉ RÉSIDUEL DE 0,3 cm² LA OU REQUIS.
CONDUITE DE SURFACE ES/G-10, 2A, 2, PG 64-28 DE 50 cm D'ÉPAIS.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

[illegible][illegible]

101151 101152 101153 101154 101155 101156 101157 101158 101159 101160 101161 101162 101163 101164 101165 101166 101167 101168 101169 101170 101171 101172 101173 101174 101175 101176 101177 101178 101179 101180 101181 101182 101183 101184 101185 101186 101187 101188 101189 101190 101191 101192 101193 101194 101195 101196 101197 101198 101199 101200	101201 101202 101203 101204 101205 101206 101207 101208 101209 101210 101211 101212 101213 101214 101215 101216 101217 101218 101219 101220 101221 101222 101223 101224 101225 101226 101227 101228 101229 101230 101231 101232 101233 101234 101235 101236 101237 101238 101239 101240 101241 101242 101243 101244 101245 101246 101247 101248 101249 101250 101251 101252 101253 101254 101255 101256 101257 101258 101259 101260 101261 101262 101263 101264 101265 101266 101267 101268 101269 101270 101271 101272 101273 101274 101275 101276 101277 101278 101279 101280 101281 101282 101283 101284 101285 101286 101287 101288 101289 101290 101291 101292 101293 101294 101295 101296 101297 101298 101299 101300	101301 101302 101303 101304 101305 101306 101307 101308 101309 101310 101311 101312 101313 101314 101315 101316 101317 101318 101319 101320 101321 101322 101323 101324 101325 101326 101327 101328 101329 101330 101331 101332 101333 101334 101335 101336 101337 101338 101339 101340 101341 101342 101343 101344 101345 101346 101347 101348 101349 101350 101351 101352 101353 101354 101355 101356 101357 101358 101359 101360 101361 101362 101363 101364 101365 101366 101367 101368 101369 101370 101371 101372 101373 101374 101375 101376 101377 101378 101379 101380 101381 101382 101383 101384 101385 101386 101387 101388 101389 101390 101391 101392 101393 101394 101395 101396 101397 101398 101399 101400	101401 101402 101403 101404 101405 101406 101407 101408 101409 101410 101411 101412 101413 101414 101415 101416 101417 101418 101419 101420 101421 101422 101423 101424 101425 101426 101427 101428 101429 101430 101431 101432 101433 101434 101435 101436 101437 101438 101439 101440 101441 101442 101443 101444 101445 101446 101447 101448 101449 101450 101451 101452 101453 101454 101455 101456 101457 101458 101459 101460 101461 101462 101463 101464 101465 101466 101467 101468 101469 101470 101471 101472 101473 101474 101475 101476 101477 101478 101479 101480 101481 101482 101483 101484 101485 101486 101487 101488 101489 101490 101491 101492 101493 101494 101495 101496 101497 101498 101499 101500
--	--	--	--

1990年12月 27日 星期三



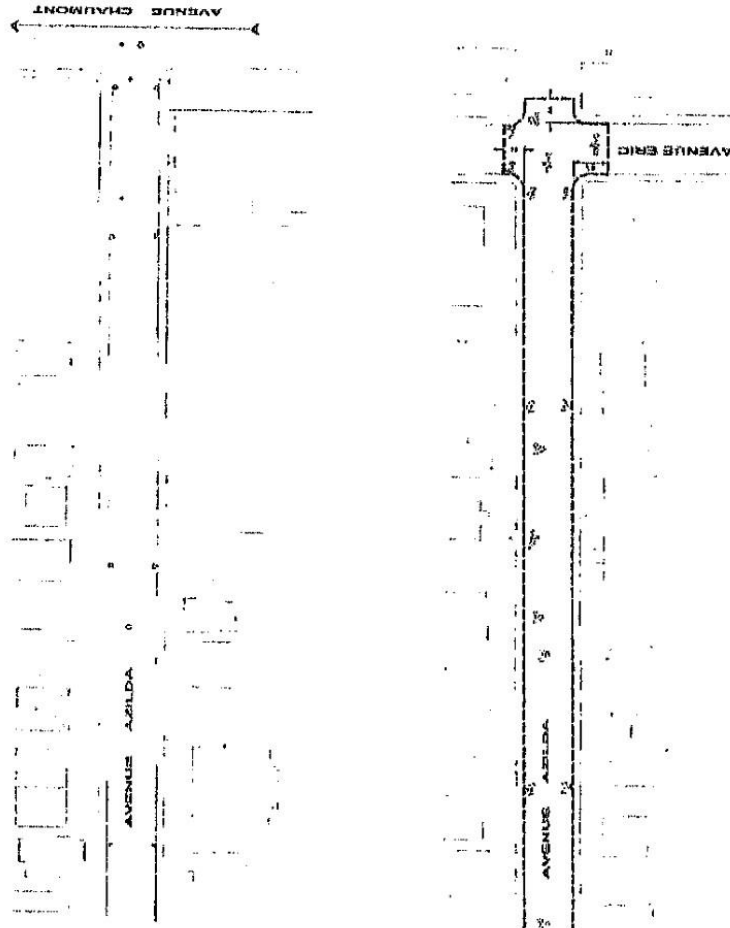
N°	Cote	Description	Importation ou vente
1	1035 (07)	Produit agricole	EA

[illegible]

320201	AVENUE GARON DE RUE AUOS A BOUTEVARO MENI-BOURASSA MONTREUIL MONTREUIL	320201	AVENUE GARON DE RUE AUOS A BOUTEVARO MENI-BOURASSA MONTREUIL MONTREUIL
--------	--	--------	--

IMPORTANT :

- LA LOCALISATION DES UTILITÉS EST APPROXIMATIVE.
- LA LOCALISATION ET LES LIMITES DES SECTIONS DE TRAVAUX À RÉALISER SONT DÉTERMINÉES À L'AIDE DU PROJETÉ PROJETÉ (PRELUS LORS DE LA RÉUNION DE DÉMARRAGE).



TECHNIQUES

PLANAGE ET REVÊTEMENT BITUMINEUX DE L'AVENUE AZILDA :

- PLANAGE DU REVÊTEMENT BITUMINEUX À 50mm D'ÉPAIS.
- POSE D'UN LIANT D'ACCROCHAGE (ÉMULSION DE BITUME) AU TAUX RÉSUEL DE 0.3 l/m².
- COUCHE DE CORRECTION: EC-10, 38, 2, PG 58-28, LA OU REQUIS.
- POSE D'UN LIANT D'ACCROCHAGE (ÉMULSION DE BITUME) AU TAUX RÉSUEL DE 0.2 l/m², LA OU REQUIS.
- COUCHE DE SURFACE: EC-10, 38, 2, PG 58-25 DE 50mm D'ÉPAIS.

PROJETÉ 1. Nom du projeté : 2. Adresse : 3. Ville : 4. Province : 5. Code postal : 6. Téléphone : 7. E-mail : 8. Site web : 9. Date de création : 10. Date de mise à jour : 11. Version : 12. Auteur : 13. Approuvé : 14. Date d'approbation : 15. Commentaires :		PROJETÉ 1. Nom du projeté : 2. Adresse : 3. Ville : 4. Province : 5. Code postal : 6. Téléphone : 7. E-mail : 8. Site web : 9. Date de création : 10. Date de mise à jour : 11. Version : 12. Auteur : 13. Approuvé : 14. Date d'approbation : 15. Commentaires :	
PROJETÉ 1. Nom du projeté : 2. Adresse : 3. Ville : 4. Province : 5. Code postal : 6. Téléphone : 7. E-mail : 8. Site web : 9. Date de création : 10. Date de mise à jour : 11. Version : 12. Auteur : 13. Approuvé : 14. Date d'approbation : 15. Commentaires :		PROJETÉ 1. Nom du projeté : 2. Adresse : 3. Ville : 4. Province : 5. Code postal : 6. Téléphone : 7. E-mail : 8. Site web : 9. Date de création : 10. Date de mise à jour : 11. Version : 12. Auteur : 13. Approuvé : 14. Date d'approbation : 15. Commentaires :	

PROJETÉ 1. Nom du projeté : 2. Adresse : 3. Ville : 4. Province : 5. Code postal : 6. Téléphone : 7. E-mail : 8. Site web : 9. Date de création : 10. Date de mise à jour : 11. Version : 12. Auteur : 13. Approuvé : 14. Date d'approbation : 15. Commentaires :		PROJETÉ 1. Nom du projeté : 2. Adresse : 3. Ville : 4. Province : 5. Code postal : 6. Téléphone : 7. E-mail : 8. Site web : 9. Date de création : 10. Date de mise à jour : 11. Version : 12. Auteur : 13. Approuvé : 14. Date d'approbation : 15. Commentaires :	
PROJETÉ 1. Nom du projeté : 2. Adresse : 3. Ville : 4. Province : 5. Code postal : 6. Téléphone : 7. E-mail : 8. Site web : 9. Date de création : 10. Date de mise à jour : 11. Version : 12. Auteur : 13. Approuvé : 14. Date d'approbation : 15. Commentaires :		PROJETÉ 1. Nom du projeté : 2. Adresse : 3. Ville : 4. Province : 5. Code postal : 6. Téléphone : 7. E-mail : 8. Site web : 9. Date de création : 10. Date de mise à jour : 11. Version : 12. Auteur : 13. Approuvé : 14. Date d'approbation : 15. Commentaires :	

PROJETÉ 1. Nom du projeté : 2. Adresse : 3. Ville : 4. Province : 5. Code postal : 6. Téléphone : 7. E-mail : 8. Site web : 9. Date de création : 10. Date de mise à jour : 11. Version : 12. Auteur : 13. Approuvé : 14. Date d'approbation : 15. Commentaires :		PROJETÉ 1. Nom du projeté : 2. Adresse : 3. Ville : 4. Province : 5. Code postal : 6. Téléphone : 7. E-mail : 8. Site web : 9. Date de création : 10. Date de mise à jour : 11. Version : 12. Auteur : 13. Approuvé : 14. Date d'approbation : 15. Commentaires :	
PROJETÉ 1. Nom du projeté : 2. Adresse : 3. Ville : 4. Province : 5. Code postal : 6. Téléphone : 7. E-mail : 8. Site web : 9. Date de création : 10. Date de mise à jour : 11. Version : 12. Auteur : 13. Approuvé : 14. Date d'approbation : 15. Commentaires :		PROJETÉ 1. Nom du projeté : 2. Adresse : 3. Ville : 4. Province : 5. Code postal : 6. Téléphone : 7. E-mail : 8. Site web : 9. Date de création : 10. Date de mise à jour : 11. Version : 12. Auteur : 13. Approuvé : 14. Date d'approbation : 15. Commentaires :	



PCPR : actions depuis le rapport du BIG du 22 septembre 2015

Hanna, Emile

A :

chantalaylwin

2015-10-07 16:23

Cc :

"Deschênes, Louis"

Masquer les détails

De : "Hanna, Emile"

A : "chantalaylwin@"

Cc : "Deschênes, Louis"

Historique : Ce message a fait l'objet d'une réponse et a été transféré.

Bonjour Mme Alwin

Suite à notre conversation de ce matin, voici en résumé des actions que nous avons effectuées depuis la réception du rapport du BIG du 22 septembre 2015.

Le 22 septembre 2015, nous avons de toute évidence convoqué le surveillant principal pour le contrat en question afin d'obtenir sa version des faits. Cette rencontre nous a permis de s'assurer que les interventions de notre surveillant sur le chantier sont conformes aux exigences des plans et devis et des règles de l'art.

Le 23 septembre 2015, nous avons eu une rencontre à la Ville de Montréal en la présence de votre équipe ainsi que les représentants du concepteur. Lors de cette réunion nous avons principalement écouté le concepteur sur la façon qu'il a utilisé pour les estimations des quantités au bordereau pour les corrections en surface, en profondeur et celles des mélanges bitumineux fournis et posé à la main.

Le 24 septembre 2015, nous avons convoqué pour une journée complète les principaux ingénieurs et ingénieures qui œuvrent à temps plein sur le projet. Nous avons aussi convoqué un ingénieur indépendant de l'équipe du projet spécialisé et reconnu en réfection de chaussée de notre entreprise afin de revoir les procédures mises en place par notre équipe de surveillance. Le but de cette rencontre était de :

1. Revoir l'avancement des divers contrats du PCPR ;
2. Passer à travers les exigences des plans et devis du contrat de Demix en question ainsi que la majorité des autres contrats du PCPR ;
3. Faire ressortir les exigences spéciales pour certains contrats ou certaines rues par rapport à d'autres.
4. Recueillir et revoir les interprétations et la compréhension de notre équipe de certaines clauses et exigences du devis ; notamment les critères de décision de procéder ou non à des corrections en surface, en profondeur et celles des mélanges bitumineux fournis et posé à la main.
5. Rappeler à notre équipe les exigences de notre mandat et l'importance de s'assurer que tout le personnel de surveillance affecté aux différents sites comprend bien la portée des plans et devis et des instructions.

Le 25 septembre 2015 et après avoir revu tout le dossier, nous avons émis notre rapport réponse au rapport du BIG

N'hésitez pas de nous contacter si de plus amples informations sont requises.

Salutations

Emile Hanna, Ing., M.Sc.A.

Vice-président Transport routier et génie urbain

Ingénierie des infrastructures - Est du Canada

Tél. :

Cell. :

SNC-Lavalin - Groupe Infrastructures

Bonjour,

Nous vous confirmons que les devis de la Ville n'exige pas un enrobé ESG-10 pour les corrections en profondeur mais bien un enrobé EC-10. Ce même enrobé est utilisé également en couche de correction de surface et à l'occasion pour la couche de roulement (de surface). L'utilisation du ESG-10 tel que prescrit par le devis de AXOR n'est cependant pas contre indiqué pour les correction en profondeur.

Espérant ces informations à votre satisfaction

Bonne journée

Sylvain Roy, ing., M. Ing.
Chef de division de l'expertise et du soutien technique
Direction des Infrastructures
Service des infrastructures, de la voirie et des transports
Téléphone : (514) 872-3921
Fax: (514) 872-1669

APPENDIX 3

Service des infrastructures, du transport et de l'environnement

Direction des infrastructures

801, rue Brennan 7^e étage

Montréal (Québec) H3C 0G4

Téléphone : 514 868-3914

Télécopieur : 514 872-1873

Le 15 octobre 2015

Par courriel

Monsieur Émile Hanna

Vice-président Transport routier et génie urbain

Ingénierie des infrastructures – Est du Canada

SNC-Lavalin - Groupe Infrastructures

Objet : Bureau de l'Inspecteur Général (BIG) - Ville de Montréal

Monsieur,

Pour faire suite à votre réponse du 25 septembre au rapport du Bureau de l'Inspecteur Général et à vos correspondances du 1, 7 et 9 octobre faisant suite à certaines demandes de précision, nous souhaitons obtenir de votre part une garantie que SNC/Lavalin, conformément à votre mandat, fera les corrections de surface et en profondeur, là où requis conformément aux documents d'appel d'offres.

Nous vous rappelons que les formulaires de soumission ont préséance sur les plans et devis techniques comme stipulé dans la section I des Instructions aux soumissionnaires.

Suivant cette confirmation, nous espérons être en mesure de lever la suspension sur le contrat de PCPR dans les arrondissements de Montréal-Nord et Anjou.

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.


Chantal Aylwin, ing.
Directrice

c. c. M. Claude Carette, directeur de service – S IVT
M. Stéphane Brossault, chef de division - Direction des infrastructures - VDM
M. Philippe Gagnier, directeur des affaires civiles - VDM

APPENDIX 4

Montréal, le 16 octobre 2015

Par courriel

Madame Chantal Aylwin, ing.
Directrice
Service des infrastructures, de la voirie et des transports
Ville de Montréal
801, rue Brennan, 7e étage
Montréal (Québec) H3C 0G4

Objet: **Réponse à votre lettre « Bureau de l'Inspecteur Général (BIG) – Ville de Montréal »**

Projet : Gestion du PCPR 2015

Réf.: Contrat : 14-14106 | N/Réf. : 627134

Madame,

La présente lettre fait suite à la vôtre du 15 octobre dernier dont une copie est jointe.

Nous vous confirmons que SNC-Lavalin inc., conformément à son mandat de surveillance, continuera de s'assurer que tous les travaux du PCPR 2015 dont ceux sujets à des corrections en surface et en profondeur exécutés par les entrepreneurs, sont réalisés en conformité avec les documents d'appel d'offres, avant de recommander leur acceptation à la Ville de Montréal.

Veuillez agréer, Madame, nos salutations distinguées.



Émile Hanna, ing., M.Sc.A.

Vice-président Transport routier et génie urbain
Ingénierie des infrastructures – Est du Canada

- c. c.
- M. Claude Garette, directeur de service - S IVT
 - M. Stéphane Brossault, ing., responsable du projet PCPR – Direction des infrastructures
 - M. Philippe Gagnier, directeur des affaires civiles - VDM
 - Mme Halina Goralska, ing., chargé de projet – SNC-Lavalin
 - M. Louis Deschênes, ing., directeur de la surveillance transport routier – SNC-Lavalin

APPENDIX 5

Service des infrastructures, de la voirie et des transports

Direction des infrastructures

801, rue Brennan 7^e étage

Montréal (Québec) H3C 0G4

Téléphone : 514 868-3914

Télécopieur : 514 872-1873

PAR COURRIEL

Le 19 octobre 2015

Monsieur Dominic Martel
Directeur des travaux municipaux
Demix Construction
Division de Holcim (Canada) inc.
26, rue Saulnier
Laval (Québec) H7M 1S8
Courriel :

Objet : Contrat 320201 – Reprise des travaux et rappel des obligations contractuelles

Monsieur,

En vue d'une levée de suspension du contrat 320201 qui fait suite au dépôt, le 22 septembre 2015, du rapport intitulé « *Suspension du contrat pour les travaux de planage de rue, de pose d'enrobé bitumineux et la reconstruction de trottoirs (PCPR), dans les arrondissements de Montréal-Nord et d'Anjou (appel d'offres 320201)* » par le Bureau de l'inspecteur général de la Ville de Montréal, il est demandé au Service des infrastructures, de la voirie et des transports de vous rappeler vos obligations contractuelles.

Ainsi, par la présente, nous vous rappelons que vous êtes tenu de procéder à tous travaux de corrections de surface et en profondeur tels que stipulés aux documents d'appel d'offres et de vous conformer aux exigences du surveillant de chantier et vous demandons confirmation à cet effet.

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.


Chantal Aylwin, ing.
Directrice

CA/lb

c. c. M^e Philippe Berthelet, avocat
M. Pierre Egesborg, inspecteur général adjoint - expertise et analyse
M^e Philippe Gagnier, directeur des affaires civiles et avocat en chef adjoint
M. Claude Carette, directeur - SIVT
M. Stéphane Brossault, responsable du projet PCPR

APPENDIX 6

Laval, le 26 octobre 2015

Chantal Aylwin, ing.
Ville de Montréal – Direction des infrastructures
801, rue Brennan 7^e étage
Montréal (Qc) H3C 0G4

Projet : **Contrat 320201**
Travaux de planage de rue, de pose d'enrobé bitumineux et
reconstruction de trottoirs dans les arrondissements de Montréal-
Nord et d'Anjou

N/D : 1502

DXC/VDM L-002

Objet : **Reprise des travaux et obligations contractuelles**

Madame Aylwin,

En réponse à votre lettre datée du 19 octobre 2015 « Contrat 320201 – Reprise des travaux et rappel des obligations contractuelles », Demix Construction confirme qu'elle est parfaitement consciente de ses obligations contractuelles

Premièrement, il est primordial de rappeler que toutes les corrections demandées par les représentants de la Ville de Montréal dans le cadre du contrat ont été réalisées selon leurs demandes et à leur satisfaction.

En fait, l'ensemble du marquage des réparations est toujours fait conjointement avec le représentant de la VdM. Ceci en conformité avec l'article 30.1 du devis technique stipulant que les corrections doivent être pré-autorisées par le représentant de la Ville au chantier. Demix Construction avait le mandat de réaliser les réparations tel que demandé, ce qui a été fait.

Concernant la reprise des travaux possible en 2016, Demix construction demande une réunion spéciale dans le but d'établir une procédure claire de la part des représentants de la Ville de Montréal

Veuillez agréer, Madame, l'expression de nos meilleures salutations.



Dominic Martel, ing.
Directeur des travaux municipaux