

MOTIFS DE L'ATTRIBUTION
DU STATUT

Le pont de Routhierville est une structure en bois du type Town québécois construite en 1931. D'une longueur de 78,53 mètres, c'est le plus long pont couvert de la région du Bas-Saint-Laurent. Ce pont, qui a favorisé le développement de Routhierville, témoigne de la colonisation matapédienne.

Le pont de Routhierville a été classé monument historique le 10 octobre 2009 par la ministre de la Culture, des Communications et de la Condition féminine.



ADRESSE

Ce pont couvert est situé sur le territoire de Routhierville dans la municipalité régionale de comté de La Matapédia.



Une loi pour assurer la conservation
du patrimoine québécois

Le Québec possède un riche patrimoine. La Loi sur les biens culturels a pour objet d'assurer l'identification, la sauvegarde et la mise en valeur de ses éléments les plus significatifs et les mieux conservés. À cette fin, elle permet au gouvernement de décréter des arrondissements et de classer ou de reconnaître comme biens culturels des biens mobiliers et immobiliers en raison de leur intérêt sur les plans architectural, historique, archéologique, ethnologique, esthétique ou autres, et de leur signification pour l'ensemble de la population.

Le corpus des biens culturels classés et reconnus témoigne de l'histoire du Québec et reflète les efforts du gouvernement pour préserver le patrimoine québécois.

La collection **Les carnets du patrimoine** vise à faire connaître les monuments, les biens et les sites auxquels un statut a été attribué en vertu de la Loi sur les biens culturels.

Direction du patrimoine et de la muséologie
225, Grande Allée Est, 4^e étage, bloc B
Québec (Québec) G1R 5G5

Photos
Manuel Mendo, 2008 (1, 2, 3 et 4)
Ministère des Transports du Québec, 1953 (5)
MRC de La Matapédia, Michel Dompierre, 2004 (6)

Révision : Hélène Dumais
Réalisation : Direction du patrimoine et de la muséologie

Impression : 2010



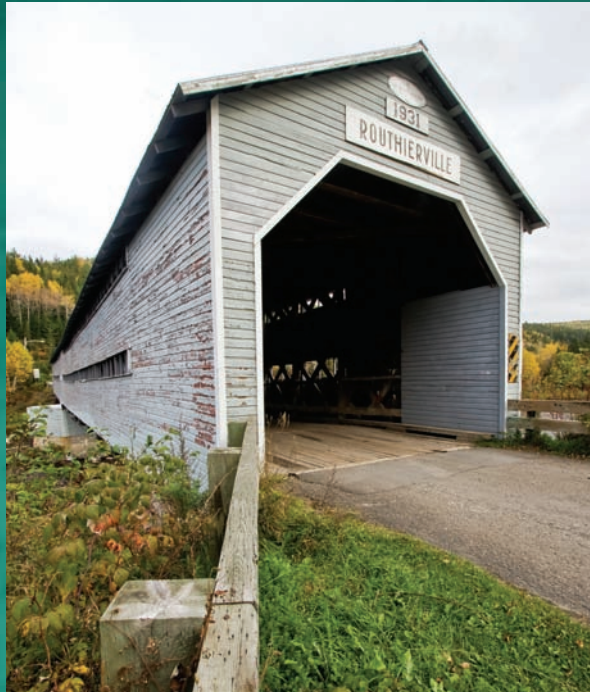
PONT DE
ROUTHIERVILLE

Bas-Saint-Laurent



LE LIEN NÉCESSAIRE
ENTRE DEUX RIVES

Les ponts couverts parsèment le paysage québécois depuis le début du XIX^e siècle. Jusqu'à la fin des années 1950, plus d'un millier de ces ouvrages en bois auraient été bâtis, bien qu'il en subsiste moins de 100 aujourd'hui. Avant leur apparition, il était souvent impossible de traverser les cours d'eau autrement qu'avec des embarcations précaires. Plus durables que les ponts de bois sans toit, les ponts couverts permettent à l'époque d'accéder aux terres de colonisation et rendent possible la mise en marché des produits agricoles et forestiers. Ces structures joueront donc un rôle essentiel dans l'essor démographique et économique de plusieurs régions.



Design : Vallières Communication

Le pont de Routhierville est érigé près de l'emplacement où avait été construit le poste d'Asmetquagan, un des plus anciens de la vallée de la Matapédia. Ce secteur, correspondant aujourd'hui au territoire de Routhierville, est peu habité au XIX^e siècle, malgré la construction, en 1878, d'une gare du chemin de fer Intercolonial. Vers 1909, Alphonse Routhier (1875-1958) devient chef de gare du lieu. L'homme, en l'honneur de qui la localité a été nommée, contribue largement au développement du hameau. La population de la petite agglomération atteint un sommet à la fin des années 1920, alors qu'elle totalise près de 200 habitants.

C'est aussi Alphonse Routhier qui lance le projet de construction d'un pont couvert, destiné à remplacer le bateau-passeur, seul lien entre les deux rives de la rivière Matapédia. Le pont de Routhierville est enfin érigé en 1931, au coût de 13 000 dollars.



UNE STRUCTURE INGÉNIEUSE

Au cours du XIX^e siècle, plusieurs types de fermes de ponts couverts sont élaborés. L'une d'elles, la ferme Town, est brevetée en 1820 par l'architecte états-unien Ithiel Town (1784-1844). Elle est constituée de madriers placés en diagonale pour former un large treillis entre d'épaisses planches horizontales, appelées « cordes supérieures et inférieures ». Les différentes pièces sont reliées par des chevilles de bois. Cette structure solide et facile à construire est très largement utilisée par



les ingénieurs du ministère de la Colonisation. Toutefois, dès le début du XX^e siècle, ces derniers modifient quelque peu la ferme Town, pour la rendre encore plus simple et plus économique. Les dimensions des pièces de la charpente sont réduites et des poteaux verticaux sont ajoutés à la structure pour en accroître la résistance. Des clous et des boulons remplacent aussi le chevillage de bois. Au Québec, la plupart des ponts couverts du XX^e siècle sont construits d'après ce modèle, maintenant connu sous le nom de « Town québécois » ou de « Town élaboré ».

Le pont de Routhierville ne fait pas exception. Les portiques à linteau à angles obliques et le parement en planches horizontales, tout comme les ouvertures latérales percées au milieu du lambris ainsi qu'entre les cordes supérieures, sont également typiques des ponts couverts de cette époque. Ses deux travées mesurant au total 78,53 mètres de long en font le plus long pont couvert subsistant dans la région du Bas-Saint-Laurent.

RÉSISTER AUX ÉLÉMENTS

Depuis la construction du pont de Routhierville, l'intégrité de sa structure a été mise à rude épreuve maintes fois. Les débâcles printanières ont fréquemment menacé de l'emporter. Par exemple, en 1953, les glaces s'accumulent jusqu'à effleurer le tablier et forcent la charpente. Durant les années 1970, un brise-glace est construit légèrement en amont dans

la rivière pour éviter que le pilier central ne soit endommagé. De plus, ce dernier est renforcé par un revêtement de béton. En 1994, puis en 2008, les glaces menacent à nouveau la structure. Celle-ci résiste et la circulation automobile peut rapidement être rétablie.

Une dizaine de ponts couverts parsemaient le territoire matapédien vers le milieu du XX^e siècle. Celui de Routhierville est l'un des seuls à avoir échappé à la démolition, grâce, entre autres, aux actions du Comité de survie du pont couvert de Routhierville, créé en 1991.



Ce pont couvert constitue la plus imposante construction du secteur. Il bénéficie d'une visibilité exceptionnelle et d'une position privilégiée dans le circuit touristique de la Gaspésie. L'environnement, caractérisé par une topographie montagneuse, des étendues boisées et la présence de la Matapédia, rivière à saumons réputée, contribue à mettre l'ouvrage en valeur. Le rôle crucial joué par le pont de Routhierville dans l'histoire de la région en fait un élément important du patrimoine bâti matapédien.



FICHE TECHNIQUE

Construction :	1931
Rivière :	Matapédia
Nombre de travées :	2
Longueur totale :	78,53 m
Largeur :	6,32 m

