



# GUIDE TRACTEURS 2018

**MODÈLES GRANDE PUISSANCE**



# PRÊT À RELEVER TOUS LES DÉFIS

Inégalé en termes de puissance et d'efficacité, de confort et de fonctionnement intuitif, le Magnum affiche une productivité record tout en faisant chuter les coûts d'exploitation.

## Le Magnum 380

### LE RÉSEAU CASE IH DU QUÉBEC, LE SEUL RÉSEAU ENCORE FAMILIAL

**CENTRE AGRICOLE INC.**

NICOLET-YAMASKA  
BERTHIERVILLE  
SAINT-AURICE  
COATICOOK  
SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN  
BAS-SAINT-LAURENT  
WOTTON  
NEUVILLE

**LES ÉQUIPEMENTS  
ADRIEN PHANEUF INC.**

GRANBY  
UPTON  
MARIEVILLE  
VICTORIAVILLE  
LA DURANTAYE  
SAINT-CLET  
SAINTE-MARTINE  
HUNTINGDON

**SERVICE AGROMÉCANIQUE INC.**

SAINT-CLÉMENT

**CLAUDE JOYAL INC.**

LYSTER  
NAPIERVILLE  
SAINT-DENIS-SUR-RICHELIEU  
SAINT-GUILLAUME  
STANBRIDGE STATION

**LES ÉQUIPEMENTS R. MARSAN INC.**

SAINT-ESPRIT, CTÉ MONTCALM

[www.caseih.com](http://www.caseih.com)

**CASE IH**  
AGRICULTURE

# Nouveautés dans les modèles de grande puissance

PAR SCOTT GARVEY

**E**n septembre 2017 au Canada, les ventes de tracteurs agricoles semblaient raisonnablement soutenues. Les tracteurs à châssis rigide de plus de 100 ch se vendaient à peu près au même rythme qu'en 2016 (en baisse de moins de 1%). Quant aux tracteurs à quatre roues motrices, les ventes étaient sur leur lancée, en hausse de 16%.

Aux États-Unis, cependant, le portrait semble un peu moins rose. Là-bas, le marché de l'équipement agricole est demeuré hésitant pendant toute l'année 2017. La vente des tracteurs à châssis rigide de plus de 100 ch a chuté de plus de 16% par rapport à l'année d'avant. Les ventes de tracteurs à quatre roues motrices, toutefois, ont éclairé le paysage en grimpaient d'un peu plus de 2%. Mais, chez les concessionnaires, la vente des tracteurs de très grande puissance ne représente que 10% de celle des tracteurs à châssis rigide. Ainsi, le moins que l'on puisse dire est que les salles de démonstration des concessionnaires américains n'ont pas grouillé d'activité cette année. Malgré cela, un récent sondage révélait qu'au moins la moitié des concessionnaires américains et canadiens prévoyaient vendre un peu plus en 2018.

En Europe, les fabricants croient également avec confiance que les ventes de machinerie agricole, en particulier de tracteurs, s'y ragaillardiront aussi au cours des prochains mois. Selon une enquête réalisée par DLG, la Société allemande d'agriculture, près de 80% des agriculteurs européens évaluent leur situation financière avec optimisme et plusieurs d'entre eux s'apprentent à faire de nouveaux investissements en machinerie.

Comme toujours, le prix d'achat des matières premières à la ferme reste un facteur déterminant pour la vente d'équipements. Quand le prix est faible, comme il l'a été pour le maïs aux États-Unis ces derniers temps, la vente d'équipement dégringole.

Jetons un coup d'œil aux tracteurs de grande puissance que les équipementiers proposeront cette année pour répondre aux besoins des agriculteurs.

## Case IH

Cette année, en Amérique du Nord, la gamme de tracteurs à quatre roues motrices Steiger de Case IH est devenue la première de sa catégorie à offrir en option la transmission à variation continue, la CVXDrive. Celle-ci peut équiper les tracteurs des modèles 370 à 540. La compagnie précise que cette fonctionnalité permettra à ses tracteurs d'effectuer un plus grand éventail d'activités, en plus bien sûr de leur capacité bien connue à tracter d'imposants outils de travail.

La boîte de vitesse à variation continue CVXDrive de Case IH serait d'une «ingénierie simple» qui la rend plus durable. Mais elle a des qualités haut de gamme, telles que la possibilité de programmer jusqu'à trois modes de «contrôle de vitesse». On peut aussi lui attribuer trois niveaux de réglage de sensibilité, par exemple pour adoucir les manœuvres délicates comme le recul vers un outil à atteler.

On peut faire avancer le tracteur avec la manette de propulsion située sur l'accoudoir de droite. Mais une pédale au plan-

cher permet la même opération, permettant à la main droite du conducteur d'actionner d'autres fonctions comme les commandes hydrauliques. Le passage entre les marches avant et arrière s'effectue aussi de deux façons: avec deux boutons placés sur la manette de propulsion ou avec la manette d'inversion habituelle, à gauche du volant.

Sous la cabine, la transmission compte quatre gammes de vitesses pour maximiser le couple et elle passe de l'un à l'autre automatiquement, sans intervention du conducteur. Ces changements sont même imperceptibles. Les ingénieurs ont dessiné la transmission CVXDrive pour qu'elle s'intègre naturellement dans le châssis des tracteurs Steiger sans compromettre aucun système existant. On peut comme toujours faire poser une PDF sur tous les modèles ainsi que jusqu'à huit soupapes de commandes hydrauliques à l'arrière et un attelage trois-points pouvant lever 9,09 t (20 000 livres). Les Steiger munis de la CVX peuvent rouler à 90 cm/min (3 pi/min) ou filer sur la route jusqu'à 40 km/h (25 milles/h).



Avec leur transmission à variation continue CVXDrive, les Steiger peuvent avancer à 90 cm/min.



Trois nouveaux modèles de tracteurs à deux chenilles composent maintenant la série MT700 de la bannière Challenger d'AGCO.

## Challenger

Pour faire suite à l'introduction de ses nouveaux tracteurs de très grande puissance à châssis rigide de la série 1000, en 2016, Challenger, la bannière jaune d'AGCO, a levé le voile sur sa série de tracteurs sur chenilles MT700 remise à jour.

Les trois modèles de cette série, dont la puissance va de 380 ch à 431 ch, ont vu leurs lignes redessinées, à l'image des tracteurs de la série 1000. Sous la carapace de ces nouveaux engins à deux chenilles, les ingénieurs ont revu presque toutes les composantes, à tel point qu'AGCO parle d'une série MT700 nouvelle génération.

Posés sur la nouvelle plateforme AccuEngineering et dotés d'un système de suspension sur chenilles MobilTrac, les MT700, c'est évident, ont subi plus que de simples retouches. Le moteur diesel AGCO Power de 9,8 litres fonctionne à couple élevé, mais à basse vitesse et il aide à réduire la consommation de carburant en raison de son régime optimisé vers le bas. Le nouveau groupe motopropulseur AccuDrive compte sur une transmission à variation continue (CVT). Cette innovation contribue aussi à rendre le couple de ces tracteurs beaucoup plus efficace et adaptable à la traction au champ, souligne le fabricant.

Sur le plan confort, mentionnons le dispositif de suspension triple MaxxRide, qui combine d'une part des roues intermédiaires suspendues oscillantes et une solide barre stabilisatrice redessinée (dans chaque module de chenille), et d'autre part la suspension de la cabine. Ces raffinements bonifient aussi la conduite sur route à grande vitesse. Les conducteurs aimeront également l'intérieur remis à jour de l'habitacle, croient les représentants du marketing d'AGCO.

Les MT700 bénéficient également d'une refonte numérique. Le nouvel écran tactile de 26,4 cm (10,4 po) répond au toucher comme un téléphone intelligent.

Il communique aisément avec tout accessoire compatible avec l'Isobus 11783 et, par exemple, affiche les images prises par caméra ou transfère des données sans fil en temps réel. La gamme 2017 des tracteurs sur roues MT600 profite elle aussi d'une technologie numérique revisitée. Le nouvel écran tactile de 23 cm (9 po) accède maintenant au centre de gestion du tracteur et à d'innovantes fonctions d'agriculture de précision. Sa nouvelle présentation rend l'écran plus convivial et plus simple à utiliser, selon le fabricant. En outre, la mémoire numérique augmentée à 4 Go et la fonctionnalité Bluetooth faciliteront le transfert des données.



## VOIR PLUS LOIN

La vaste gamme de produits de BKT comprend des pneus de pointe pour répondre aux besoins spécifiques les plus exigeants de nombreux secteurs, tels que l'agriculture, la construction et le hors-route. Sans oublier les utilisations en agro-industrie et en transport.



Ligne 1 888 SOS PNEU (767-7638)



BKT Tires (CANADA) inc. - Tél. : AG/IND 514 792-9220 AG/IND 905 641-5636

---

## Claas

Claas amorce la nouvelle année avec l'introduction sur le marché canadien de la série Axion 800. La série se décline en sept modèles, Axion 800 à 870, s'étalant de 205 ch à 280 ch. La gamme est motorisée d'un bloc six cylindres FPT. La puissance est transmise par l'entremise du boîtier Hexashift 24/24 avec passage automatique des rapports Hexactiv ou par la transmission à variation continue Cmatic disponible dans les configurations Cbis ou Cis+. L'hydraulique s'alimente d'une pompe de 110 l/min ou en option d'une 150 l/min. Ceci permet d'alimenter entre trois et sept distributeurs électrohydrauliques et jusqu'à quatre distributeurs mécaniques. Le relevage arrière offre une capacité de 9500 kg à 10200 kg. En option, le relevage avant permet de soulever 4600 kg.

La cabine est offerte dans un choix de trois définitions: Cebis, Cis ou CIS+. En plus de l'accoudoir multifonction, on retrouve l'écran tactile Cebis de 30 cm. Il permet de visualiser l'ensemble des fonctions du tracteur. Deux

grandeurs de terminal tactile Isobus peuvent s'ajouter, soit 18 cm à 25 cm. Ces derniers sont aussi compatibles avec la technologie ICT (Implement Controls Tractor). Il s'agit de la fonction qui permet à une machine attelée de prendre le contrôle du tracteur de manière autonome. L'Axion est aussi compatible avec les systèmes GPS et Glonass.

---

## Deutz-Fahr

Couvrant une gamme de 295 ch à 336 ch, la série 9 demeure le produit phare du tractoriste allemand Deutz-Fahr au Canada, bien que ce soit la série 11, bien plus grosse, qui se hisse au haut de la gamme en Europe.

En 2016, Deutz-Fahr a lancé ses tracteurs des séries 6 et 7 de la «génération suivante», entièrement remise à jour, qui ont fait leurs débuts en Amérique du Nord en 2017. Suivant une conception modulaire, ils sont construits sur ce que la compagnie appelle des «plateformes mondiales» (*global platforms*). Les sous-systèmes de ces tracteurs sont donc aisément inter-



Deutz-Fahr a offert ses tout nouveaux modèles des séries 6 et 7 aux acheteurs canadiens au début de 2017.

changeables pour satisfaire différents besoins internationaux.

Les séries 6 et 7 se déclinent en 14 modèles et quelque 600 combinaisons d'options pour répondre à ces différentes exigences mondiales. Selon le fabricant, avec les cinq modèles de la plus puissante série 9 lancés en 2015, ces 14 modèles des séries 6 et 7 représentent l'essentiel de ses futures ventes de tracteurs à l'international.

D'une puissance de 156 ch à 226 ch, les modèles de la série 6 peuvent être dotés de la nouvelle technologie RCshift (conçue par ZF) de la marque Deutz-Fahr. Ce système peut programmer cinq vitesses et six gammes de servotransmission, pour un total de 30 vitesses avant et 16 arrière. Les cinq vitesses sont actionnées en mode automatique, manuel ou semi-automatique. Et cette transmission «intelligente» mémorise les préférences du conducteur. Même avec ses raffinements, la boîte de vitesses se programme et s'utilise facilement, précise cette société allemande.

Les deux tracteurs de la série 7 développent 226 ch et 246 ch et possèdent un empattement de

2,87 m. Ils fonctionnent tous deux avec une boîte de vitesse TTV CVT qui leur permet de rouler de 0,2 km/h à 60 km/h. Comme ceux de la série 6, ces tracteurs rouleront à l'aise sur la route avec le régime moteur le plus bas possible. À propos de régime moteur, tous les modèles des séries 6 et 7 ont sous leur capot un moteur diesel Deutz de 6,1 litres à six cylindres. La compagnie affirme que ces moteurs brûlent moins de carburant que leurs prédécesseurs, et leur consommation du mélange eau-urée (le *Diesel Exhaust Fluid* ou DEF, en anglais) ayant pour sa part été réduite à seulement 3% à 5% de la consommation du carburant diesel.

---

## Fendt

La bannière Fendt du tractoriste AGCO présentait plusieurs avancées technologiques à l'exposition Agritechnica 2017, en novembre dernier. Et elle a remporté trois médailles d'argent pour ses innovations. Ses modèles puissants posséderont une version mise à jour du système VarioGrip de gonflement-dégonflement auto-

---

La série Claas Axion 800 à 870 se décline en sept modèles de 205 ch à 280 ch.





Les tracteurs Fendt de grande puissance sont offerts avec une nouvelle version du système de gonflement-dégonflement des pneus.



JCB a lancé en 2016 ses plus récents modèles Fastrac de la série 8000, propulsant jusqu'à 335 ch la puissance de ces produits phares.

matique des pneus. De la cabine, le conducteur peut régler la pression des pneus de 62 à 248 kilopascals (kPa), soit de 9 lb/po<sup>2</sup> à 36 lb/po<sup>2</sup>. On peut maintenant munir les tracteurs Fendt de cette fonction sur les deux essieux et même sur les roues doubles.

Le nouveau système VarioPull consiste en une barre d'attelage réglable qui peut accroître la trac-

tion et le poids entre les essieux. On peut ainsi élever ou abaisser le point d'attelage ou le déplacer horizontalement sur une distance de 80 cm de l'essieu arrière. En avançant le point d'attelage, on améliore la répartition du poids entre les deux essieux et la stabilité sur route. En le reculant, le conducteur peut faciliter ses tournants en bout de champ.

Ce système permet au conducteur de diminuer la charge de lest à l'avant et, par le fait même, le poids total du tracteur, ce qui réduit le compactage du sol. Selon Fendt, en combinant les systèmes VarioGrip et VarioPull, on peut diminuer considérablement le patinage des roues et la consommation de carburant.

## JCB

C'est aussi en 2017 que la série Fastrac 8000 de JCB est entrée en pleine production. La compagnie avait complètement revu les modèles de cette série, qu'elle a dévoilés au public à la fin de 2016. Les deux derniers modèles ont fait grimper la puissance motrice de la série 8000 jusqu'à 280 ch (sur le 8290) et à 335 ch (sur le



**PROFITEZ DE L'AUTOGUIDAGE**



## PUISSANCE ET POLYVALENCE

Les tracteurs de la série 8700 de Massey Ferguson sont les premiers tracteurs de forte puissance à être conçus pour venir à bout de tous les travaux sur votre entreprise. Vous pouvez passer aisément du travail du sol aux travaux de fenaison.

- Moteur AGCO Power 8,4 L de 270 à 370 ch
- Transmission Dyna-VT<sup>MC</sup> avec gestion de puissance
- Système de refroidissement unique Cyclair<sup>MC</sup>



MASSEY FERGUSON

Trouvez votre concessionnaire Massey Ferguson le plus près: [lebulletin.com/masseyferguson](http://lebulletin.com/masseyferguson)



MASSEY FERGUSON est une marque mondiale d'AGCO. ©2018 AGCO Corporation, 4205, River Green Parkway, Duluth, GA 30096 1 877 525-4384.



Avec ses 250 ch, le 6250R se place maintenant au sommet de la série des tracteurs 6R de John Deere.

8330), avec des pointes de 306 ch et de 348 ch, respectivement.

La conception à quatre roues identiques, à cabine centrale et à plateforme arrière caractéristique de la série 4000, plus petite, est devenue la signature des Fastrac de JCB depuis leur apparition en 1991.

Sous le capot de la série 8000 ronronnent un moteur et une transmission du fabricant AGCO. Par conséquent, la disponibilité des pièces s'étend bien au-delà du réseau des concessionnaires JCB. Le moteur diesel Sisu (AGCOPower) de 8,4 litres communique sa puissance par l'intermédiaire d'une transmission à variation continue programmable de Fendt. Ainsi, en terrain inégal, le système de gestion du moteur fait rouler le tracteur au régime le plus bas possible – autant pour travailler que pour rouler vite au champ – et maintient le couple là où il se doit tout en abaissant au minimum la consommation de carburant. La fonction Activ Trac détecte le patinage des roues et réduit alors le régime du moteur jusqu'à ce que la traction reprenne, pour laisser le tracteur regagner de la vitesse.

La série 8000 a abandonné la direction à entraînement mécanique au profit d'un système de direction hydrostatique double. Deux conduites indépendantes garantissent le maintien du circuit hydraulique en cas de défaillance de l'une ou de l'autre. De plus, la fonction optionnelle Rapid Steer règle l'amplitude d'action du volant selon la vitesse, haussant la sensibilité à faible vitesse au champ et la réduisant à grande vitesse sur route.

## John Deere

L'an dernier, le fabricant John Deere avait ajouté du muscle à sa série 8R, avec le nouveau 8400R de 400 ch, ce qui porte à sept le nombre de modèles sur roues de cette série.

Cette année, c'est à sa gamme 6R que la bannière verte a ajouté de la puissance, en présentant le 6230R de 230 ch et le 6250R de 250 ch au salon Agritechnica en Allemagne, en novembre dernier. On prévoit bientôt leur entrée en Amérique du Nord.

John Deere diversifie son marché avec ces modèles, qui présentent des avantages pour

le travail de traction autant au champ que sur la route (ce dernier usage étant plus courant en Europe). Le 6250R a un poids de départ de seulement 9,3 tonnes qui le rend plus efficace à traîner des remorques sur la route, mais on peut le lester jusqu'à un poids de 15 tonnes afin qu'il excelle dans les champs. Ce faible poids de départ lui confère le rapport puissance/poids le plus élevé de l'industrie, soit 31 kg (68 livres) par cheval-vapeur.

La puissance émane du moteur diesel PSS PowerTech de John Deere par le biais d'un turbocompresseur double. Le système d'échappement du tracteur repose sur une technologie avancée de filtrage des particules de diesel (DPF) et de réduction sélective catalytique (c.-à-d. avec injection d'eau-urée) conforme aux règlements sur les émissions. Le couple s'imprime aux roues par l'intermédiaire d'une transmission AutoPowr.

Dans la cabine, la toute nouvelle manette CommandPro, plus ergonomique, contrôle plusieurs fonctions et est compatible avec l'Isobus. L'habitacle est également muni d'une suspension

«intelligente» hydropneumatique (HCS Plus) qui améliore le confort et l'insonorisation.

Ces engins ont une meilleure traction, affirme le fabricant. Ils peuvent transmettre au sol jusqu'à 10% plus de puissance grâce à l'essieu avant doté d'une suspension à lien triple autonivelante TLS Plus. Ce dispositif règle automatiquement la sensibilité de la suspension et se synchronise avec un capteur fixé sur l'attelage pour atténuer les sursauts de puissance lorsqu'on tire un outil très lourd.

## Kubota

Progressant lentement mais sûrement vers le peloton des tractoristes agricoles de gamme étendue, Kubota élargit son offre en acquérant des tractoristes à série restreinte. Et la compagnie orange annonce qu'elle proposera des tracteurs de plus en plus gros qui conviendront à ses nouveaux outils attelés. Mais les trois tracteurs de la série M7, lancés en 2014, demeurent les produits phares de la marque, avec leur puissance maximale de 168 ch.

Kubota a dévoilé en novembre dernier ses tracteurs de la série M7 de « deuxième génération » au salon Agritechnica en Allemagne.



Construits en France, les modèles M7 assurent le confort des conducteurs au moyen de fonctions haut de gamme. Il y a tout d'abord l'essieu avant suspendu à trois modes de conduite – ferme, normal et doux – ou encore en position verrouillée. La cabine peut comprendre une suspension mécanique (à ressorts) qui adoucit la conduite en terrain inégal.

Sous le capot, le moteur diesel Kubota à quatre cylindres de 6,1 litres peut se combiner à une servotransmission à 24 vitesses ou à une transmission à variation continue, sur le modèle Premium KVT. Ces tracteurs peuvent aussi être livrés avec un inverseur de marche électrohydraulique et la capacité de rouler jusqu'à 50 km/h.

La cabine renferme un accoureur droit à commandes et un écran LCD à quatre fonctions. Celui-ci contrôle et surveille les systèmes du tracteur, l'équipement compatible Isobus, l'auto-guidage par GPS et les caméras d'appoint. Les spécifications des modèles Standard, Premium et Premium KVT incluent un système hydraulique à centre



En 2018, la bannière Massey Ferguson d'AGCO introduira ses modèles « S » dans les séries 7700 et 8700.

ouvert ou à centre fermé haute performance. Toutes ces fonctionnalités permettent à l'acheteur de choisir son tracteur M7, de la version de base au modèle le plus équipé. En novembre dernier, à la foire Agritechnica en Allemagne, Kubota a dévoilé sa « deuxième génération » de M7, qui offre plusieurs fonctions améliorées.

En 2017, Kubota a aussi agrandi son réseau nord-américain de distribution de pièces. La compagnie pourra approvisionner plus rapidement ses concessionnaires du secteur agricole, où les besoins sont de loin plus pressants que dans le domaine des petits équipements commerciaux qui a d'abord fait la renommée du fabricant japonais.

## Massey Ferguson

Massey Ferguson proposera ces mises à jour numériques sur les tracteurs de la série 8700. Il y a deux ans, les tracteurs de la série 6700 S se sont joints à la famille Massey Ferguson et furent révélés au public lors de l'U.S. Farm Progress Show, en Iowa. Cette année, en Amérique du Nord, des versions « S » améliorées

## Complétez les travaux les plus exigeants facilement

Lorsque New Holland a conçu les tracteurs de la série T8, aucun compromis n'a été fait. Leurs moteurs six cylindres offrent de 320 à 435 ch de puissance tout en étant économes en carburant. Ils comptent sur une excellente stabilité grâce à leur empattement qui est l'un des plus longs de l'industrie tandis que la conception du châssis permet un rayon de braquage très serré.



Voyez votre concessionnaire New Holland le plus près pour en savoir plus : [lebulletin.com/newholland](http://lebulletin.com/newholland)

s'ajouteront aussi aux gammes 7700 et 8700. AGCO a dévoilé ces nouveaux modèles des séries S en novembre dernier, au salon Agritechnica, en Allemagne.

La série 7700S dispose de huit modèles de 140 ch à 280 ch tandis que le 8700S comporte six modèles de 270 ch à 400 ch. On retrouve la toute dernière génération de moteur AGCO Power six cylindres de 6,6 litres ou 7,4 litres (7700S) et de 8,4 litres (8700S) Tier 4 Final. Il s'équipe de la troisième génération de la technologie antipollution SCR. La gamme 7700S transmet la puissance moteur par l'intermédiaire d'une boîte Dyna-4 /6 ou VT, selon le modèle. Pour les modèles 8700S, on retrouve uniquement la Dyna-VT. Les transmissions permettent des vitesses de 40 km/h ou 50 km/h et disposent d'une amélioration du freinage qui limite automatiquement la vitesse maximale sur route. Si le système de freinage de l'outil ou les remorques attelées ne sont pas liées au tracteur ou ont une limitation de vitesse/charge, le système indique à l'ordinateur quelle vitesse maximale le tracteur peut rouler en mode transport avec ce dernier et le limite automatiquement. Massey Ferguson offre le choix entre le freinage pneumatique installé de série ou le système de freinage hydraulique disponible en option. Côté relevage, la série 7700S offre 9950 kg de capacité tandis que le 8700S peut soulever 5000 kg à l'avant et 12000 kg à l'arrière.

La grande nouveauté réside dans le design moderne et dans la configuration de la cabine avec l'ajout, entre autres, de prise supplémentaire pour téléphone, connexion Bluetooth, suspension améliorée sur la cabine, lumière et balise de route qui s'active automatiquement. Côté terminal, on retrouve l'écran tactile 9 pouces compatible Isobus



Chez McCormick, ce sont à nouveau les modèles de la série X8 qui auront la puissance la plus élevée en 2018.

Fieldstar 5 disponible en option pour toute la gamme «S». Pour l'agriculture de précision, Massey Ferguson offre le choix entre les récepteurs GPS NovAtel ou Trimble avec les signaux Egnos jusqu'au signal RTK.

## McCormick

Chez McCormick, l'une des bannières du groupe italien ARGO, ce sont à nouveau cette année les modèles de la série X8 qui auront la puissance la plus élevée. Les trois modèles de cette gamme livrent une puissance de 264 ch à 310 ch.

C'est en 2017 que certains modèles de la série X8, plus petite, sont entrés en pleine production. Les modèles ProDrive Standard s'y étaient ajoutés au milieu de 2016 pour offrir 135 ch, 152 ch et 159 ch de puissance nominale au moteur. Dans l'ensemble, les tracteurs de la série X7 couvrent maintenant une gamme de puissances allant de 131 ch à 181 ch.

Le tractoriste dit avoir élargi sa série avec les tracteurs ProDrive Standard «pour satisfaire les clients recherchant un bon compromis entre performance et qualité», une autre façon de décrire de nouveaux modèles moins riches en nouveautés, mais au

coût plus modeste. Et cela rend la bannière plus concurrentielle parmi les fabricants qui ont commencé à vendre davantage de gammes moins sophistiquées.

Les tracteurs X7 ProDrive Standard sont propulsés par le même moteur diesel Betapower de 4,5 ou 6,7 litres et la même servotransmission que sur les modèles Premium.

L'arrivée des ProDrive Standard suivait de près celle des deux tracteurs X7-VT-Drive, plus équipés, au début de 2016. Ces derniers peuvent développer une

puissance moteur nominale de 140 ch et 175 ch, et rouler jusqu'à 50 km/h, par le biais d'une transmission à variation continue (CVT). Au contraire des ProDrive Standard, ces deux modèles visent le haut de gamme.

## MTZ

En 2016, MTZ Equipement a lancé au Canada ses tracteurs biélorusses Kirovets K744. Relativement moins onéreux, ces tracteurs sont plus sobres en nouvelles technologies et plairont aux acheteurs recherchant un véhicule sans système de contrôle par ordinateur.

Le K744 est propulsé par un moteur turbocompressé Mercedes-Benz Tier 3 OM460LA qui ne requiert pas d'injection du mélange eau-urée (DEF) ni de filtre à particules sur le pot d'échappement. Il bénéficie d'une exemption en ce qui concerne la réglementation sur les émissions d'Environnement Canada étant donné son faible volume de vente chez nous. Le K744 est le seul nouveau tracteur de cette puissance à jouir de ce privilège.



Le Kirovets K744 de MTZ est le seul tracteur à quatre roues motrices de grande puissance au Canada dont le moteur n'est pas géré par ordinateur.

Le moteur allemand du K744 anime une boîte à servotransmission partielle à 16 vitesses avant et 8 vitesses arrière. On peut changer de vitesse sans débrayer dans chacune des quatre gammes avant et des deux gammes arrière. Le tracteur roule sur un essieu avant suspendu et présente un circuit hydraulique respectable de 272 litres/min (72 gallons/min). Il porte un attelage trois-points des catégories III et IV qui peut lever 9000 kg. Des différentiels à «autoverrouillage» améliorent sa traction.

On peut se prévaloir d'une garantie de 10000 heures ou sept ans sur le groupe motopropulseur, et choisir en option la couleur de la carrosserie.

Le K744 peut se commander à l'usine avec des chenilles de caoutchouc. Les ensembles de chenilles, conçus par le fabricant québécois Soucy Track, ne réduisent que légèrement la vitesse du tracteur, selon MTZ.

La bannière propose aussi trois modèles à châssis rigide de 303 ch à 355 ch.

## New Holland

En 2016, la compagnie New Holland commençait à offrir sur ses tracteurs à quatre roues motrices T9 des modules de chenilles maison et moins chers, les SmartTrax. Auparavant, on ne pouvait installer sur les T9 que les chenilles construites par ATI pour New Holland. Les nouveaux ensembles de chenilles SmartTrax sont semblables à ceux montés sur les cousins des T9, les Steiger Quadtracs de Case IH.

Cet automne, New Holland a équipé ses tracteurs T9 d'une autre technologie: la transmission à variation continue (CVT).

Également cette année, le tractoriste propose une mise à jour optionnelle de l'essieu avant sur les tracteurs de la série

T7. Ce dispositif a recours à une nouvelle géométrie d'«autocentrage» facilitant la conduite sur route. La nouvelle suspension «Skyhook» maintient le tracteur à l'horizontale lorsqu'il transporte des charges sur l'attelage trois-points arrière, ou à l'avant sur un attelage ou dans son chargeur.

Un accéléromètre placé sur le nez du tracteur surveille tout mouvement du châssis causé par un terrain inégal et règle continuellement l'amortissement de la suspension pour accroître la sécurité et le confort au volant. Selon sa préférence, le conducteur peut régler la suspension en mode souple, normal ou ferme.

Les T7 seront aussi proposés avec le dispositif de direction CustomSteer qui régule la réponse de la direction aux mouvements du volant. On peut alors choisir trois réglages et même un réglage différent pour la marche avant ou arrière. Par sécurité, à grande vitesse, et cela automatiquement et graduellement, le tracteur échange le mode sélectionné contre un mode moins sensible.



Le nouveau modèle 610, vendu sur roues ou sur chenilles Delta Track, fait grimper d'un cran la puissance maximale de l'écurie Versatile.

## Versatile

Au début de 2017, Versatile a revu considérablement l'apparence de tous ses équipements, y compris ses tracteurs. Ces derniers arborent maintenant les couleurs rouge, jaune et noir «patrimoniales» qui les habillaient à l'origine. Sans aucun doute, ce «rajeunissement» embellit la flotte des équipements de ce fabricant de Winnipeg. Mais les changements de l'an dernier vont

aussi sous la surface. Le tractoriste a fait grimper sa puissance moteur jusqu'à 610 ch dans ses tracteurs sur roues ou à chenilles Delta Track. D'autre part, le nouveau logiciel de gestion du moteur et le système d'engrenages planétaires redessiné sur tous les gros tracteurs ont permis d'augmenter considérablement le couple sur les roues motrices. Avec ce couple plus élevé de 15% sur les Delta Track et de 7% sur les tracteurs sur roues, on procure plus de muscles devant la barre d'attelage et transmet mieux au sol la puissance des moteurs Cummins.

Le nouveau système de lestage sur châssis permet à l'utilisateur d'ajouter des charges aux tracteurs selon les besoins au champ sans encombrer la vue arrière. De plus, la suspension révisée de la cabine rend la conduite encore plus agréable.

Sur ses tracteurs à châssis plus étroit, Versatile a diversifié sa gamme de puissances: les quatre modèles de cette gamme développent maintenant de 380 ch à 460 ch. 🚧



Les tracteurs T7 de New Holland ont maintenant un essieu avant suspendu redessiné et un système de variation de la sensibilité du volant.

Scott Garvey est journaliste et spécialiste en machinerie agricole pour le magazine *Country Guide* et *Grainews*. Nicolas Witty-Deschamps, collaborateur au *Bulletin des agriculteurs*, a également contribué à ce guide.

# Série 9



## La productivité est entre vos mains.

Financement disponible ou escompte comptant.

Pour plus d'information, contactez votre  
concessionnaire le plus près.


Cette offre prend fin le 31 mars 2018.

Applicable sur les tracteurs en stock.

Sujet à changement sans préavis.

Visitez notre site internet :  
[deutz-fahraucanada.com](http://deutz-fahraucanada.com)

Territoires disponibles pour concessions,  
contactez René Gagnon au 450 836-4066.

DEUTZ-FAHR est une marque de 



# FENDT



## GROS. FORT. UNIQUE.

Voici le tracteur standard le plus puissant au monde : le FENDT Vario 1000. La réputée transmission Vario permet de transmettre au sol les 380 à 500 ch de cette série. Leurs moteurs 12,4 L atteignent le couple maximum à faible révolution, d'où une consommation de carburant optimale. Ils sont très faciles à manœuvrer grâce à l'entraînement variable des quatre roues motrices qui réduit le rayon de braquage de 10% tout en augmentant la capacité de traction et de remorquage.

**VISITEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE  
FENDT LE PLUS PROCHE**

### **Champoux Machineries**

Warwick 819 358-2217

### **Garage Paul-Émile Ancitil**

Mont-Joli 418 775-3500

### **Groupe Symac**

Parisville 819 292-2000

Pont-Rouge 418 873-8628

Rougemont 450 469-2370

Saint-Bruno (Lac-Saint-Jean) 418 343-2033

Saint-Hyacinthe 450 799-5571

### **Machineries Nordtrac**

Saint-Barthélemy 450 885-3202

Saint-Roch-de-l'Achigan 450 588-2055

### **Service Agricole de Beauce et de l'Estrie**

Sainte-Marie 418 387-3814

Coaticook 819 849-4646