

# Un essai jusqu'à Cap Canaveral, puis retour à LG2



**DENIS DUQUET**

collaboration spéciale

Depuis trois années maintenant, nous réalisons chaque année, dans le cadre de cette chronique et du Guide de l'auto, un essai marathon dont l'objectif est de parcourir un minimum de 10 000 km en 10 jours. Lors des deux premières tentatives, la Ford Taurus et la Chevrolet Beretta nous ont permis de franchir cette distance sans trop d'ennuis. D'autre part, les défauts observés lors de ces tests se sont avérés être ceux qui furent les plus souvent rapportés par les lecteurs par la suite.

La troisième version de cet essai emprunte une approche un peu différente. Au lieu de rouler en circuit fermé, nous avons décidé de rejoindre Cap Canaveral dans un premier temps pour ensuite revenir vers Montréal et prendre la route du barrage LG2, tout près de la baie James. Sans vouloir trop faire mélo, ce trajet se veut symbolique puisqu'il nous permet de visiter deux centres qui ont marqué notre monde technique: le point de départ de la conquête de la Lune et d'autre part le plus important projet hydro-électrique du siècle.

La voiture choisie cette fois-ci a été la Eagle Premier. C'est au volant de cette berline que nous avons emprunté dans un premier temps un parcours utilisé par des milliers de touristes québécois dans leur exode annuel vers la Floride. D'autre part, le trajet en direction du barrage LG2 nous a permis de rouler sur plusieurs des grandes routes du Québec en plus de franchir une des voies les moins fréquentées de la province. Reste à voir si la Premier a su se tirer d'affaires.

## Une nouvelle venue

Si nous avons choisi la Eagle Premier pour ce test, c'est qu'elle est toute nouvelle et représente un des meilleurs produits actuellement réalisés par Chrysler. Ces 10 000 km devraient donc nous permettre d'en entrevoir la fiabilité. Ajoutons que la Premier est assemblée à l'usine ultramoderne de Bramalea, en Ontario.

Notre voiture d'essai était propulsée par le moteur V6 3 litres développant 150 chevaux. Il était associé à une boîte automatique à quatre rapports. Parmi l'équipement de cette Premier, on remarque un système de son haute fidélité, des servos et des fenêtres à commandes électriques, des roues en alliage et des pneus Goodyear Eagle GT+4. Il faut préciser que notre voiture d'essai n'avait en aucune manière été spécialement préparée pour effectuer ce marathon. Au contraire, l'état de préparation général était au dessous de la moyenne. D'ailleurs, en ouvrant le capot la première fois, nous avons eu la surprise de découvrir un couvercle en matière plastique qui reposait candideusement sur la tubulure d'admission!!!

## Vers la Floride

Pour le périple vers la Floride, l'auteur de ces lignes était accompagné de ses deux fils et un de leurs amis. Avant de prendre la direction des plages floridiennes, nous avons dû naturellement charger la voiture de tous les bagages. Ceci nous a permis de découvrir que le coffre est assez généreux pour recevoir tout le matériel même s'il manque un peu de profondeur.

Après plus d'une heure de route, conducteurs et passagers sont unanimes: cette voiture est confortable aussi bien en raison de ses sièges que pour le dégagement des jambes, des bras et de la tête. De plus, l'accouider battable aux places arrière procure encore plus de confort. Cependant, dès le début, le groupe propulseur devient saccadé lors des décélérations. Il semble que la boîte de vitesses soit responsable de ces secousses qui sont perçues par tous les occupants de la voiture. Soulignons en outre que les pneus Eagle GT+4 sont passablement bruyants et transmettent avec sécheresse les imperfections de la route.

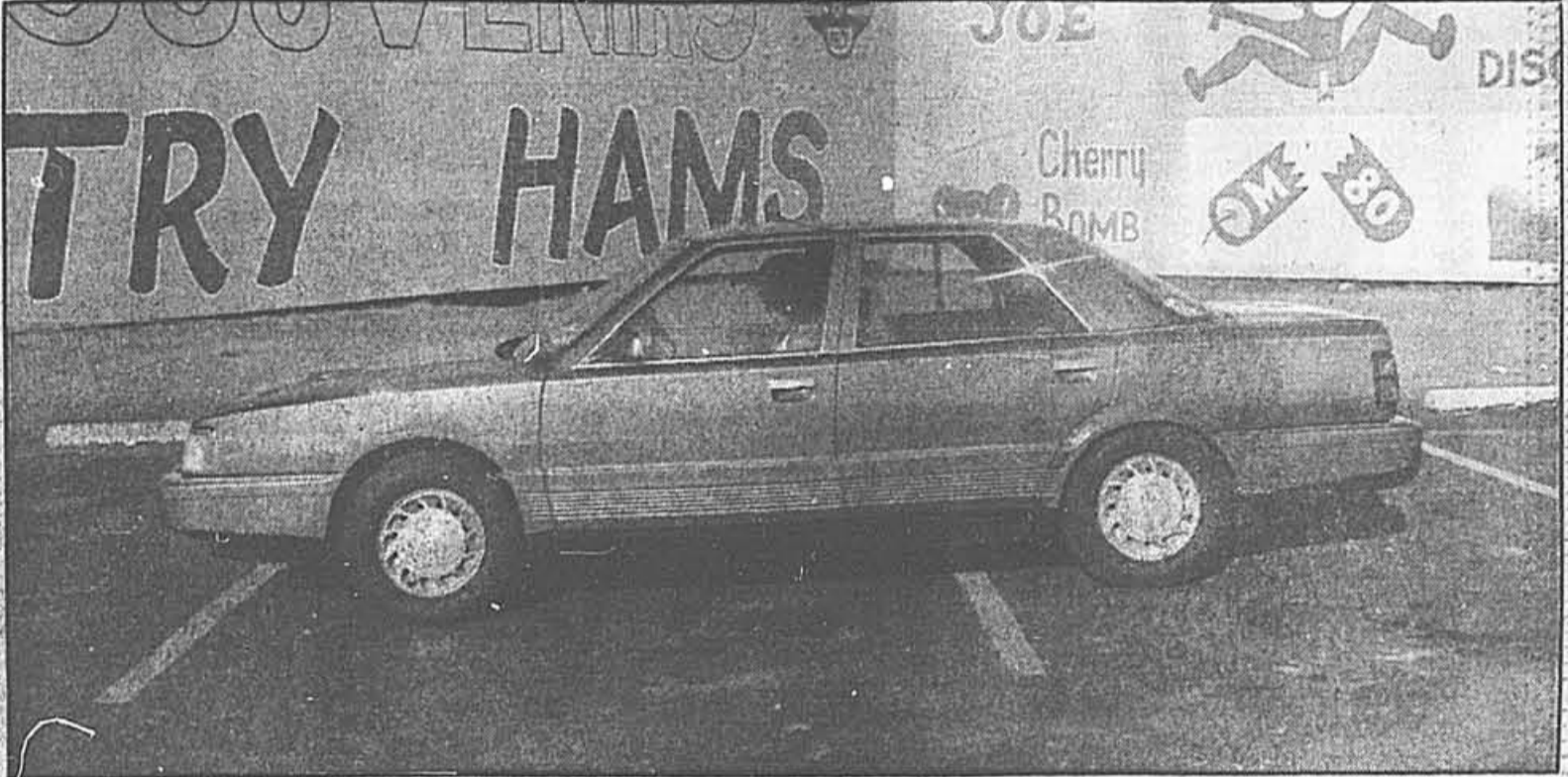
Comme cette randonnée s'est effectuée lors des grandes chaleurs du mois d'août, c'est avec soulagement que conducteur et occupants ont découvert que la climatisation était d'une grande efficacité. En effet, lors d'une halte dans l'Etat du Maryland, le mercure indiquait 42°C et le climatiseur permettait de conserver une température ambiante de 20°C dans l'habitacle. D'autre part, le moteur n'avait nullement tendance à surchauffer. En fait, la seule fois où l'aiguille de l'indicateur de température du moteur ait grimpé de façon notable, c'est lors d'un embouteillage monstre en banlieue de Washington. Avancé à pas de tortue pendant plus de trois heures, le système de refroidissement de la voiture a été sévèrement taxé. Il a fallu à un moment donné interrompre la climatisation pendant cinq minutes pour que tout revienne à la normale.

D'autre part, sur de longs trajets, la qualité de la radio prend une plus grande importance. A ce chapitre, nous avons tous bien apprécié le lecteur de cassettes qui permettait de profiter de la bonne disposition des hauts parleurs. Toutefois, la qualité de la radio est une tout autre affaire. En effet, le système d'allumage se fait entendre continuellement et le son s'amplifie ou décroît selon qu'on appuie ou pas sur l'accélérateur. En dépit de cela, la réception fut assez bonne. On a également eu le loisir de s'interroger sur la logique de certaines commandes du tableau de bord dont l'accessibilité est parfois complexe. De plus, le levier des clignotants à commande électronique est loin de nous emballer. Il faut pratiquement toujours annuler l'action des clignotants de façon manuelle!!!

## Au fil des kilomètres

Tout en roulant, nous découvrons que la voiture devient nettement instable lorsqu'on suit un camion-remorque de près. Il semble que la turbulence provoquée par le camion s'engouffre sous la voiture et provoque un effet de tangage assez perceptible pour être inconfortable. Ceci peut s'expliquer par le fait que les designers aient choisi d'écouler une bonne partie de l'air sous la voiture et que la turbulence provoquée par le camion vienne dériver cet équilibre. Après tout, le Cx de la Premier est de 0,30, ce qui est excellent pour une carrosserie dont les formes sont assez carrées. Ce qui nous incite à avancer notre théorie d'écoulement d'air sous la caisse. Toutefois, cette légère instabilité se corrige facilement et ne représente pas un problème réel.

Ce périple nous permet également de découvrir que cette grosse Eagle n'apprécie pas tellement les vitesses élevées. Cette dernière semble se plaire à des vitesses frôlant les 100 km/h. Elle peut bien rouler plus vite, cela va de soi, mais il faut faire un effort constant pour y arriver. Il existe en effet un phénomène qui est difficile d'expliquer mais qui fait que la plupart des voitures semblent être plus à l'aise à une vitesse donnée. C'est généralement la vitesse que l'on atteint lorsqu'on roule sans trop consulter l'indicateur de vitesse. Sur certaines voitures, cette vitesse sera de 120 km/h, sur d'autres elle pourra être plus élevée ou inférieure. La Premier, elle, est très à l'aise à environ 100 km/h.



LA EAGLE PREMIER

## Fiche technique

Marque: Renault	Modèle: Premier
Groupe propulseur: Moteur:	Traction avant V6 optionnel Cylindrée: 3 litres Puissance: 151 ch Alimentation: injection électronique
Transmission:	Type: automatique 4 rapports
Dimensions:	Empattement: 268 cm Longueur: 489 cm Largeur: 173,3 cm Hauteur: 141,9 cm Poids: 1 298 kg
Suspension: Freins:	Avant ind.; Arrière ind. Avant: disque; Arrière: disque
Divers:	Direction: à crémaillère Pneus: P185/75 R 14 Capacité de carburant: 70 litres
Performances:	Accélérations: 0-100 km/h: 9,7 s Reprises: 0-100 km/h: 9,7 s Vitesse maximale: 190 km/h Consommation: 11,2 litres/100 km
Echelle de prix:	20 000\$ à 25 000\$

Comme on peut le constater, nos voisins du sud sont friands de publicité tapageuse. Quoi qu'il en soit, la Premier nous a permis de rouler en tout confort, même lorsque la température a grimpé à plus de 40°C.

teur de cassettes joué. Un phénomène qui n'était pas survenu auparavant. Enfin, au freinage, le train avant vibre légèrement et cette vibration semble s'accroître au fil des kilomètres.

Pour le reste, tout a bien fonctionné, sauf une fumée suspecte qui est apparue en cours de route et qui est disparue rapidement. On n'a pu découvrir l'origine de cette fumée. En fait, le voyage de retour s'est effectué sans aucun ennui mécanique et dans un laps de temps tout aussi court. D'autre part, le tableau de bord, dont plusieurs commandes sont à revoir, est encore une fois l'objet de commentaires négatifs.

Pour compléter le kilométrage, un rapide périple à Matane a été ajouté au projet initial. Ces kilomètres additionnels aux mains d'un troisième conducteur, soit Eric Lefrançois, ont servi à confirmer les impressions des deux équipages précédents. Toutefois, la radio était moins sensible au système d'allumage tandis que la mystérieuse fumée bleue n'est jamais réapparue. Encore une fois, le confort sur de longues distances, une tenue de route très homogène et des performances bien dosées ont été les éléments qui ont le plus impressionné lors de cette dernière tranche.

## Une voiture équilibrée

Après plus de 10 000 kilomètres, la Eagle Premier n'a connu

aucun ennui majeur. Et les quelques brouilles qui sont survenues ne sont pas plus importantes que les quelques inconvénients mécaniques survenus lors des deux 10 000 km réalisés au cours des années passées. En plus de cette fiabilité mécanique, la Premier est une voiture équilibrée. Possédant une fiche technique moderne, elle est en outre dotée d'un habitacle spacieux et sa tenue de route est rassurante. Il faut toutefois lui reprocher une silhouette un peu trop discrète et un tableau de bord qui est loin de faire l'unanimité.

Bref, cette Eagle Premier nous a surpris et nous a permis de rouler des jours et des jours sans trop de fatigue. Et malgré une préparation mécanique moyenne, elle a franchi le test sans avaries. D'ailleurs, il faut souligner que cette voiture n'était pas la représentante la plus homogène de ce modèle. En effet, le trajet Montréal-Détroit-Montréal effectué plus tôt dans l'année au volant d'une autre Premier nous avait permis de conduire un exemplaire qui s'était révélé encore plus confortable et plus intéressant que notre voiture d'essai.

La Eagle Premier a donc mérité ses galons sur les routes du Québec et des États-Unis et nous a révélé d'intéressantes qualités et quelques défauts qui peuvent facilement être corrigés.

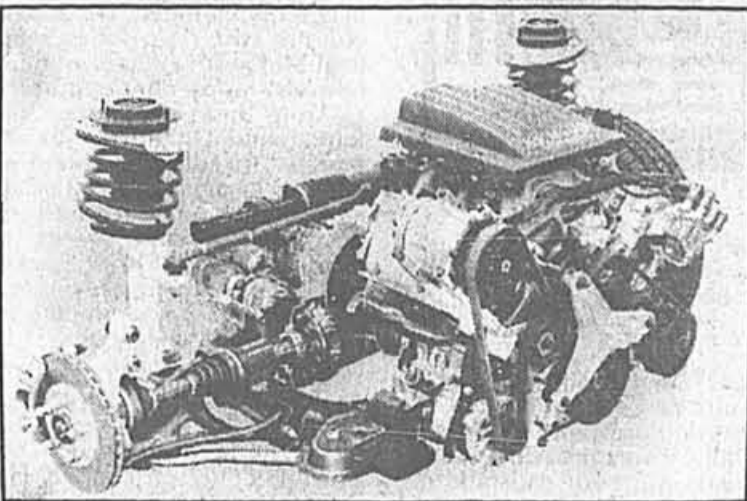
## ITINÉRAIRE

Jour 1: Montréal — Richmond, Vir., 1 250 km
Jour 2: Richmond, Vir. — Daytona, Fl., 1 150 km
Jour 3: Daytona Beach, Cape Canaveral, Orlando, Cocoa Beach, 550 km
Jour 4: Cocoa Beach Fl. — Hilton Head, S.C., 850 km
Jour 5: Hilton Head, S.C. — Hazeltown, Pen., 1 275 km
Jour 6: Hazeltown, Pen. — Montréal, 1 150 km
Jour 7: Montréal — LG2, 1 560 km
Jour 8: LG2 — Montréal, 1 560 km
Jour 9: Montréal — Matane, 560 km
Jour 10: Matane — Montréal, 560 km
<b>Total: 10 465 km</b>



Le tableau de bord est relativement facile à consulter. Toutefois, plusieurs commandes sont mal disposées et leur fonctionnement représente un irritant. Cependant, notre voiture d'essai était équipée d'un ordinateur de bord qui s'est révélé fort utile.

Le moteur est un V6 3 litres. Il s'agit du même groupe propulseur que celui utilisé sur la Volvo 760. Il est silencieux et ses performances sont bien adaptées à cette voiture.



## Montréal-LG2

La seconde partie de ce test a

**ALIX** ...alors que dans leurs rêves, ils voyaient plein de  
**TOYOTA** Camry...



6807, av. de Lorimier (près de la rue Bélanger) 376-9191

«C'EST LA SAISON  
POUR SE FAIRE  
PLAISIR!»





La Fiat Tipo

## La Fiat Tipo choisie voiture de l'année

■ En Europe, le titre de voiture de l'année est revêtu d'un grand prestige. Ce titre est décerné à la suite d'un vote effectué dans 17 pays et il représente vraiment un plébiscite fort intéressant. Cette année, c'est la Fiat Tipo qui reçoit cet honneur. Elle succède ainsi à la Peugeot 405 qui l'avait emportée avec un total de points record.

Pour la présente édition du vote, les 58 journalistes appelés à voter ont accordé 356 points à la voiture italienne. Cette dernière devance ainsi l'Opel Vectra qui est arrivée au second rang avec un total de 261 points. On note ensuite la Volkswagen Passat (194 points), la BMW Série 5 (178 points) et la Renault 19 (165 points).

Si la Tipo a su se démarquer par rapport à la concurrence qui était tout de même relevée, c'est autant par les solutions originales apportées par les ingénieurs de Fiat que par la qualité de l'équipement de série. Il faut ajouter que cette nouvelle Fiat propose également une silhouette assez

originale. Même si ce look ne fait pas l'unanimité, il permet à la Tipo de se démarquer sous ce rapport. Enfin, elle propose une surprenante habitabilité compte tenu de ses dimensions extérieures.

Précisons, même si cela n'a pas influencé le vote, que Fiat a mis sur pied une usine ultra sophistiquée faisant appel à la robotique d'une façon très poussée. Cette voiture n'innove donc pas uniquement par ses formes et son concept mais aussi par la façon dont elle est assemblée.

Le titre de Voiture de l'année jouit d'un prestige incroyable sur le vieux continent et il est certain que cet honneur va contribuer à relever les ventes de ce modèle. Pourtant, ce dernier n'en avait pas tellement besoin puisque les ventes ont été très encourageantes depuis son lancement. Soutenus en terminant que cinq voitures européennes ont devancé cinq voitures japonaises à ce classement de prestige qui établit également la cote de popularité au chapitre des ventes.

## Le groupe Bridgestone passe à l'attaque

■ L'acquisition de Firestone par la compagnie japonaise Bridgestone étant un fait accompli, la nouvelle compagnie a annoncé tout récemment la signature d'un accord permettant d'entreprendre un plan d'expansion mondiale d'environ 1,5 milliard de dollars de dépenses en immobilisations sur une période d'environ trois années.

Les fonds seront investis à l'échelle mondiale pour des pneus et produits diversifiés de Firestone et les services automobiles MasterCare. Parmi les éléments clés du plan figurent notamment:

— un investissement considérable pour améliorer encore la qualité du service et la productivité ainsi que pour élargir la capacité des usines Firestone en Amérique du Nord, en Europe, en Amérique Centrale et en Amérique du Sud;

— la production de pneus de marque Bridgestone dans les usines Firestone en Amérique du Nord et en Europe;

— l'expansion de la capacité de production de caoutchouc synthétique et tissu synthétique et la mise en place d'un bon système de distribution pour assurer l'approvisionnement des deux sociétés quant à ces matériaux;

— un investissement en vue d'élargir la production de produits diversifiés Firestone comme les ressorts pneumatiques et les matériaux de pavillon.

En Amérique du Nord, qui constitue le plus grand marché mondial des pneumatiques, on débutera la vente des pneus de marque Bridgestone dans les centres MasterCare. En Europe, les plans envisagent la production de pneus de marque Bridgestone dans certaines usines choisies de Firestone. Cette capacité européenne permettra à Bridgestone de mieux répondre aux besoins de ce marché.

Finalement, ce plan prévoit également plusieurs initiatives destinées à mieux intégrer les deux compagnies afin d'en faire une entité plus homogène et plus efficace.

## Des pneus de qualité sont indispensables

■ Combien de fois certains automobilistes lésinent sur la qualité des pneus qu'ils font installer sur leur voiture. Pourtant, s'il est un domaine où il est sage d'investir, c'est bien celui des pneumatiques. En effet, les pneus sont le seul contact de la voiture avec la route et des pneus de bonne qualité améliorent non seulement le comportement de la voiture mais également une incidence très importante au chapitre de la sécurité. Ainsi, des pneus de bonne qualité assurent

des freinages plus efficaces, une meilleure tenue sous la pluie et résistent mieux aux impacts.

Comme il se doit pour tout investissement d'importance, il est fort important de vérifier régulièrement la pression des pneus afin de leur permettre de performer comme ils en sont capables.

D'autre part, le réglage de l'enlèvement du train avant permet d'éviter une usure prématurée de vos pneus en plus d'assurer une meilleure tenue en virage.

### PAS CROYABLE!

Du 27 au 30 décembre

4 JOURS SEULEMENT

PAS DE VERSEMENT COMPTANT\*  
PAS DE MENSUALITÉ  
PAS DE FRAIS D'INTÉRÊT

SEULEMENT pour les véhicules en stock

AVANT LE 1<sup>ER</sup>

AVRIL 1989

\*Sujet à l'approbation du crédit GMAC

**SALOIS**

CHEVROLET  
OLDSMOBILE  
CAMION

688-3892

610, boul. Labelle, Chomedey, Laval



## ON FAIT LA FÊTE PENDANT 2 JOURS!

## NE PAYEZ QU'EN MAI 89 SEULEMENT!\*

Rendez-vous chez votre concessionnaire Chrysler le 28 ou le 29 décembre et profitez de cette super offre! Aucun versement avant mai 89 et aucun intérêt pendant 90 jours si vous achetez un de ces véhicules:

- Shadow et Sundance 88 et 89
- LeBaron coupé 88 et 89 (décapotable exclue)
- LeBaron Town and Country 88
- Dodge Lancer 88 et 89
- Les pick-up Dodge pleine grandeur 88 et 89
- LeBaron GT5 88 et 89
- Dodge 600 88
- Plymouth Caravelle 88
- Colt 106 88 et 89
- Colt 200 89
- Voitures K 88 et 89 - édition canadienne
- Dodge Dakota 88 et 89
- Chrysler Daytona 88 et 89
- Dodge et Plymouth Expo 88 et 89

\*Si vous obtenez un prêt de Chrysler Crédit Ltee pour l'achat d'un des véhicules Chrysler énumérés ci-dessus et que vous en prenez livraison entre le 1<sup>er</sup> décembre et le 31 décembre 1988, vous pouvez reporter le premier versement mensuel de votre prêt au mois de mai 1989 et ne pas avoir à payer d'intérêt pendant 90 jours à partir de la date de livraison du véhicule. Cette offre s'adresse uniquement aux particuliers acheteurs au détail. Elle est conditionnelle à une approbation de crédit de Chrysler Crédit Canada Ltee. Un dépôt peut être exigé. Cette offre n'est valable que chez les concessionnaires Chrysler participants. Elle ne s'applique ni aux véhicules loués, ni aux parts-auto.

## DESMEULES CHRYSLER à Laval

Laval 682-1700 Montreal 332-4555

1402, BOUL. LABELLE (au sud du boul. St-Martin)

JACQUES  
**OLIVIER FORD**  
L'homme FORD de la RIVE-SUD INC.  
4405 ch. CHAMBLY Tél: 445-FORD

Robert Lebeau, du Méridien Automobile, est en voie de devenir le grand spécialiste de la voiture exotique à Montréal. En effet, depuis des années, Robert a toujours bien servi les amateurs de belles sportives et il continue son excellent travail. D'ailleurs, Robert a l'intention de pouvoir offrir une gamme encore plus étendue de belles italiennes à ses clients. Il a également bien hâte de pouvoir démontrer les qualités de la Alfa 164. Cette voiture devrait être disponible sous peu et Robert est assuré qu'elle va faire un malheur.

Toujours au chapitre des voitures exotiques, Eugène Carrière, de Lamborghini Canada, a encore le plaisir de pouvoir exhiber ses rutilantes voitures au Salon de l'auto. M. Carrière est un fidèle de cette marque depuis des années et il est fier de voir les progrès accomplis par cette compagnie. En effet, ce constructeur italien a pré-

sentement le vent dans les voiles et plusieurs nouveaux modèles. De plus, avec l'arrivée du moteur Lamborghini en Formule Un, on peut être assuré que cette marque va être plus populaire que jamais.

Il faut souligner l'heureuse initiative de Serge Rondeau, de St-Léonard Toyota, qui incite les automobilistes à faire preuve de prudence pendant la période des fêtes. Ces conseils sont on ne peut plus appropriés compte tenu des nombreux accidents qui surviennent. D'autre part, Serge continue d'offrir ses prix «Père Noël» qui sont toujours très compétitifs. De plus, il est fier de représenter une marque aussi fiable qui permet aux automobilistes de rouler sans ennui.

Robert Duzac, de Mazda Canada, a de bonnes raisons d'être d'excellente humeur. En premier lieu, il a connu une excellente année à tout point de vue et particulièrement au chapitre des ventes. En outre, c'est encore une fois le Québec qui a dominé la scène canadienne chez Mazda. Il faut souligner l'excellent travail de tout le personnel Maz-



da au Québec qui continue de travailler sans relâche pour se surpasser d'année en année. Il reste donc à souhaiter à l'ami Robert de connaître une année aussi florissante en 1989.

Kuno Witmer, de Honda de Sigi, a réussi à agrandir sa salle de montre. Il lui est dorénavant possible de pouvoir encore une fois mieux desservir sa nombreuse clientèle. Il faut constater que Kuno a encore trouvé la solution qui s'imposait en proposant une salle de montre plus spacieuse. Mieux encore, il demeure toujours au même endroit tout en améliorant ses installations. De plus, la qualité du service demeure toujours la même. Quant à la qualité Honda,

c'est devenu une tradition qui ne semble pas à la veille de disparaître.

Chez Chartrand Ford on a toujours eu une réputation hors de l'ordinaire quant à la qualité du service. En effet, les clients qui sont satisfaits du traitement de faveur qu'on leur offre sont légion. Il faut souligner l'excellent travail qu'accomplit Denis St-Germain à titre de directeur de service. Il a beau dire que les Ford ne brisent jamais, il a sa bonne part de mérite dans les succès de cette entreprise. Il faut ajouter que Denis est toujours à la recherche de nouveaux moyens pour améliorer l'efficacité de son département.

Jean-Marc Bourassa, de Bourassa Pontiac Buick, est très optimiste en ce qui concerne l'arrivée de la nouvelle année. En effet, les voitures General Motors sont mieux équilibrées que jamais. De plus, comme tous ses collègues, Jean-Marc est persuadé que la nouvelle fourgonnette futuriste Trans Sport de Pontiac va faire tout un malheur sur le marché. Au cours des récentes années, la division Pontiac a eu du flair pour la réalisation de nouveaux modèles et il semble que la Trans Sport sera encore plus intéressante. Et Jean-Marc se fera un plaisir de l'offrir à sa clientèle.

Pendant que nous subissons un hiver capricieux, Jacques Duval, de Ford du Canada, se la coule douce en Floride. Fidèle à une vieille habitude, Jacques se rend chaque hiver passer quelques semaines sur les plages de West Palm Beach. Il devra cependant subir le froid de Montréal d'ici peu car il reviendra parmi nous pour assister au Salon de l'auto de Montréal. La différence de climat qui existe entre les deux endroits lui apparaîtra encore plus grande à sa sortie de l'avion. Le premier choc passé, il est toutefois

heureux d'être de retour... pour quelques jours.

Pierre Girard, de Girard Automobiles, attend la venue du mois de janvier avec impatience. C'est à cette période de l'année que la compagnie Chrysler dévoilera le nouveau coupé sport Laser qui est appelé à connaître un succès fou. En plus, l'arrivée imminente de la toute nouvelle berline Acclaim de Plymouth sera également un événement important pour tout concessionnaire. Pierre a bien hâte de pouvoir démontrer les qualités de ces véhicules à ses nombreux clients. En voici un pour qui l'année 1989 s'annonce intéressante.

Gerry Proulx, de Manoir Nissan, est un homme qui a connu une excellente année. En effet, l'établissement qu'il dirige a connu une hausse de plus de 50 pour cent de ses ventes. Gerry est très heureux du travail de toute son équipe et il tient à remercier les gens qui l'ont encouragé. Et tout semble indiquer que l'année 1989 sera encore plus intéressante car les nouveaux modèles Nissan ont été très bien acceptés par le public.

## infodex

l'index de La Presse

Une mine de renseignements à la portée de vos doigts.  
Demander à le consulter à votre bibliothèque.

CAA - Québec vous conseille

# Oui à ces sacs gonflés de sécurité...



«Aucune personne n'est immunisée contre un accident de la route» a toujours pensé M. Bernard Goulet, membre du Club depuis 27 ans et oeuvrant depuis autant d'années dans le domaine de la sécurité routière à la Régie de l'assurance automobile du Québec. L'expérience devait toutefois l'impliquer cruellement et innocemment d'ailleurs dans les statistiques des accidents de la route du mois d'août 1986.

Un voyage de vacances en direction de Baie-Trinité (près de Baie-Comeau) devait changer le cours de la vie de M. Goulet qui conduisait pourtant un véhicule mécaniquement au point, équipé de pneus neufs, d'un troisième feu de freinage et dont les phares étaient allumés malgré l'heure (17h15).

«Je suis à 18 kilomètres de Baie-Comeau et je réduis considérablement ma vitesse pour traverser une mare d'eau. Comme je m'apprête à sortir de cette mare, au même moment je croise un petit camion dont le con-

ducteur en perd le contrôle et c'est la catastrophe.» Collision frontale. M. Goulet y surviva miraculeusement grâce à sa ceinture mais il subit de sérieuses blessures: côtes brisées, lésions pulmonaires, fracture ouverte du fémur droit ainsi qu'une perte anatomique de la langue. Sept mois d'hospitalisation et séquelles permanentes.

M. Goulet croit à la ceinture. Il lui doit la vie, il en est sûr. Il a même été un des pionniers concernant le port de la ceinture au Québec. Mais M. Goulet croit aussi qu'un sac gonflable («air bag») lui aurait évité bien des ennuis physiques.

Il appuie désormais sans réserve les efforts des divers intervenants qui prônent l'utilisation de ce dispositif de sécurité.

**La ceinture ou le coussin gonflable? Les deux!**

Dernièrement, le ministère de la Santé et des Services sociaux conjointement avec l'Association des hôpitaux du Québec et les départements de santé communautaire publiait une brochure

très intéressante. «Coussin gonflable ou ceinture de sécurité? Aucun choix possible. C'est les deux! Il n'y a plus de vies à perdre». Résumons-en le contenu car elle a l'avantage de faire le tour de la question des coussins gonflables tout en détruisant de bien nombreux mythes sur le sujet.

**Les ceintures: essentielles**

Elles ont le rôle fondamental de maintenir l'occupant en place, de diminuer progressivement sa lancée, d'éviter l'éjection et de répartir les forces de l'impact. À faible vitesse, elles représentent une protection adéquate mais il est aujourd'hui prouvé qu'à des vitesses plus grandes, un occupant, même ceinturé, peut heurter le volant et le tableau de bord et se voir blessé, comme l'a été M. Goulet. Le coussin gonflable peut être considéré comme une protection complémentaire à celle qu'offre la ceinture de sécurité et il s'agit d'un dispositif automatique qu'on n'a pas à penser à ajuster à chaque fois que l'on prend place à bord d'un véhicule.

**Dégonflons les mythes!**

1. «Tout d'un coup que ça gonflerait à propos de rien!»

Il faut une collision assez forte, à une vitesse assez élevée pour déclencher le tout et l'expérience le démontre d'ailleurs. Le coussin ne se gonfle donc que là où il est très nécessaire. Et même si cela se produisait à propos de rien, des études ont démontré que le conducteur peut facilement garder le contrôle car tout se fait extrêmement rapidement.

2. «Peut-on se fier à ça des années durant?»

L'expérience démontre la même chose: il peut fonctionner tout aussi longtemps que la voiture vivra.

3. Le gaz que ça contient, ça doit être nocif

Pas plus nocif que l'air que vous respirez tous les jours. Le gaz libéré servant au gonflage est de l'azote. Or, l'air que l'on respire contient, lui, 78 p. cent d'azote.

4. Si ma voiture percute un autre obstacle après l'impact, le coussin ne me protégera plus parce qu'il aura eu le temps de se dégonfler

La vitesse à laquelle le coussin se gonfle puis se dégonfle, quoique extrêmement rapide, n'empêchera pas une protection adéquate en cas de collisions multiples.

**Des coussins gonflables pour tout le monde**

Malheureusement, le coussin gonflable ne se retrouve encore que dans une proportion très minime de véhicules. Et mieux vaut être fortuné. Les seuls véhicules abordables où ce dispositif est offert sont les Ford Tempo et Mercury Topaz mais cette option augmentera la facture de 1500\$ environ. On peut toutefois retrouver le coussin gonflable «standard» sur les Lincoln Continental, par exemple, ou encore, sur les Mercedes, certaines Porsche, etc. Toutes les voitures devraient pourtant en être munies. C'est l'un des messages que contient la brochure et le CAA-Québec l'appuie entièrement. Il faut évidemment poursuivre les

efforts pour accroître le port de la ceinture mais il faut aussi accroître la présence de ces coussins dans nos véhicules. Des normes en ce sens sont donc espérées. D'après des estimations de Transports Canada, «l'effet synergique du coussin et du port de la ceinture (au taux actuel de 70 p. cent) se traduirait en fait par une réduction de 6300 décès et de 228200 blessés» d'ici l'an 2010.

Et puis s'il était installé dans toutes les voitures, le prix de ce dispositif s'en trouverait baissé de par les économies d'échelle que les fabricants pourraient ainsi réaliser. (On parlait d'environ 450\$ chez Transports Canada en 1987.) Mais quand on y pense, une vie vaut sûrement beaucoup plus, M. Goulet peut sûrement vous le confirmer.

Et si vous n'êtes pas encore convaincu, vous pouvez vous aussi procurer une copie de cette brochure en écrivant à:

Département de santé communautaire  
Hôpital de l'Enfant Jésus  
1401, 18<sup>e</sup> rue  
Québec (Québec)  
G1J 1Z4

## Le filtre à air: un élément essentiel

Le filtre à air est probablement un des éléments les plus négligés de la voiture. Pourtant, il joue un rôle essentiel puisqu'il contrôle ni plus ni moins la qualité de l'air que respire votre voiture. Et comme une automobile fonctionne sur le principe de la détonation d'un mélange air-essence, mieux vaudrait s'occuper de temps à autre de l'état de son filtre à air. Si vous roulez sou-

vent sur des routes boueuses et s'il y a plus de six mois que vous avez vérifié l'état de votre filtre, il est plus que temps de le faire. Comme le filtre à huile, il est peu coûteux de le remplacer et un filtre propre peut prolonger la vie du groupe propulseur de votre voiture. Demandez donc à votre garagiste de procéder à cette vérification sans faute ou faites-le vous-même.

## Méfiez-vous des «minoues»

Même s'ils ne sont pas la majorité sur nos routes, les conducteurs de voitures en mauvaise condition représentent un certain danger. Ainsi, l'automobiliste prudent devra garder ses distances. Plus souvent qu'autrement, ces «minoues» roulent sur des pneus ultra-usés qui n'ont aucune adhérence en cas de pluie. Quant aux amortisseurs, il y a longtemps qu'ils ont rendu l'âme. Rendant la tenue de route et le freinage assez aléatoires. Finalement, ces

mêmes voitures ont souvent des pare-brise éraflés, des phares en mauvais état, ce qui les rend dangereuses la nuit. Donc, autant de raisons de se tenir à bonne distance lorsqu'on circule sur la même route que ces véhicules peu sécuritaires. Quant aux conducteurs de ces automobiles, ils sont parfois moins prudents car ils se font un peu d'abimer leur carrosserie: elle est déjà dans un piètre état!

## Évitez les ralentis de plus de cinq minutes

En raison des systèmes antipollution dont sont munis les moteurs modernes, la température de fonctionnement des moteurs est beaucoup plus élevée qu'auparavant. C'est pourquoi il faut réduire les périodes de ralenti le plus possible. Ainsi, plusieurs manufacturiers recommandent même de fermer le moteur après

plus de cinq minutes de ralenti. En effet, lorsque le moteur tourne sans que la voiture soit en mouvement, la chaleur s'élève sous le capot et dans le système d'échappement en général. Cette chaleur excessive pourrait éventuellement causer des dommages importants au catalyseur entre autres.

## Le moteur à piston rotatif: une date dans l'histoire de l'automobile

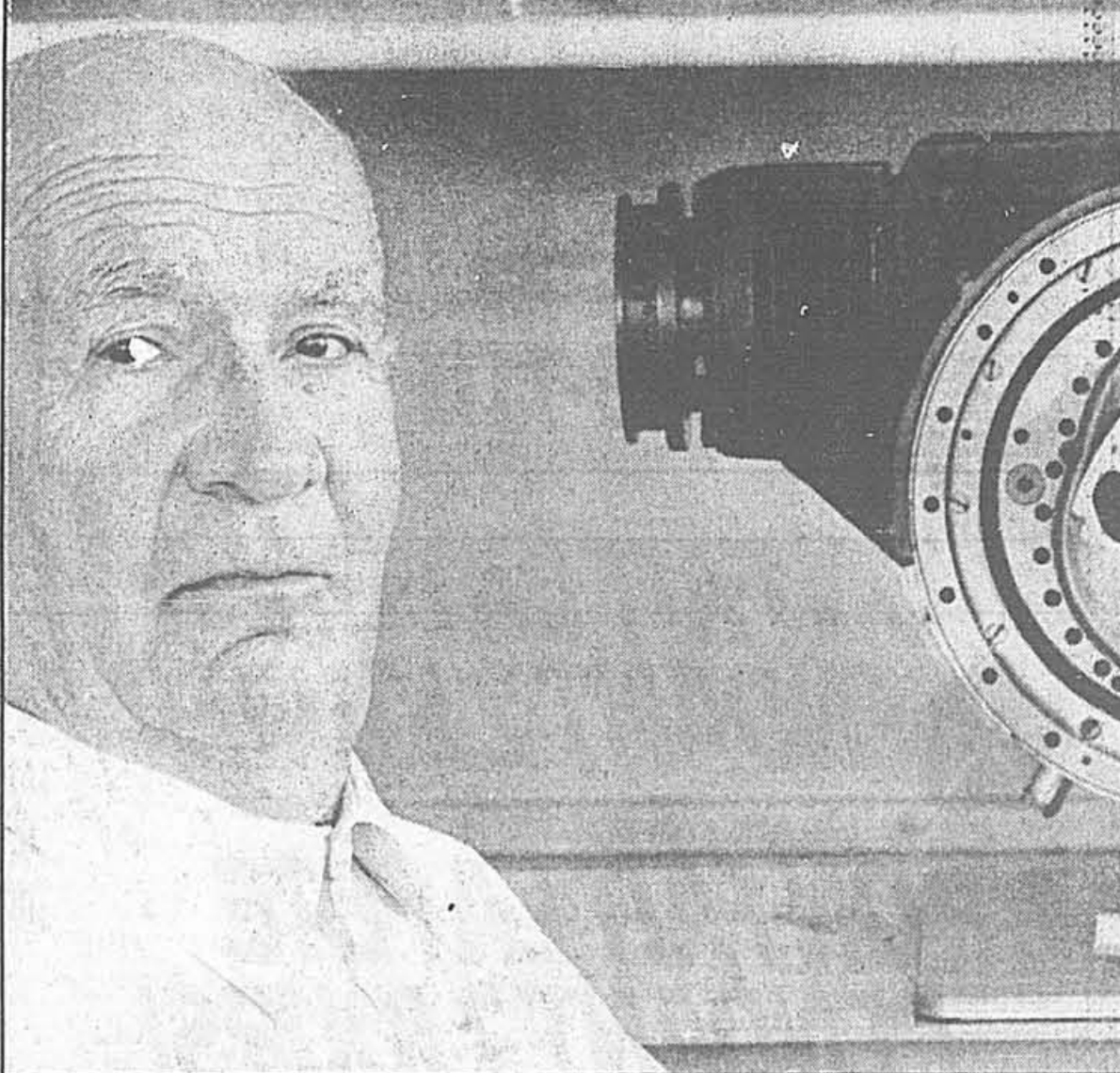
LINDAU (DaD)

Il ne lui a pas été donné de connaître le grand succès commercial; mais son nom est depuis longtemps cité dans la même foule que les deux célèbres motoristes allemands: Nikolaus Otto et Rudolf Diesel: le professeur Felix Wankel, l'inventeur du «révolutionnaire» moteur à piston rotatif, vient de mourir à l'âge de 86 ans à son domicile de Lindau sur le lac de Constance.

C'est dans les années vingt que Felix Wankel a commencé son travail de pionnier. Son idée était aussi simple que stupéfiante. Il voulait remplacer le principe du moteur à piston alternatif, hérité de la machine à vapeur, par les mouvements rotatifs d'un piston moteur. Avantages du «moteur Wankel»: puissance élevée, légèreté, encombrement réduit et faibles vibrations.

Mais les difficultés techniques se révélèrent plus grandes que prévu. Bien que l'industrie automobile allemande se soit intéressée de bonne heure à l'infatigable inventeur, elle hésitait toujours à se lancer dans une production en série. Entre-temps Felix Wankel construisit aussi de nouveaux bateaux de course. La phase finale de la Seconde Guerre mondiale mit provisoirement un terme aux activités de l'atelier de recherche de Felix Wankel.

Le renouveau vint en 1953, lorsque Felix Wankel coopéra avec le constructeur NSU. Le perfectionnement du moteur à piston rotatif avançait alors à grands pas. En 1958, c'était enfin la percée: le premier moteur à piston rotatif, qui s'appelaient depuis longtemps «moteur Wankel», était opérationnel. NSU équipa en 1960 la petite «Prinz», puis en 1963 le «Spider» du moteur Wankel. Ce fut alors le début de la



course internationale aux licences Wankel. Au début des années 70, plus de vingt constructeurs automobiles manifestèrent l'intention de doter leurs voitures de moteurs Wankel. En République fédérale d'Allemagne, l'élégante berline NSU «Ro 80» devint le synonyme de la «voiture Wankel».

La fin de cette marche triomphale qui avait à peine commencé vint avec le choc pétrolier de 1973 et l'encherissement consécutif du prix de l'essence. Car le moteur Wankel passait pour être très gourmand et fort polluant. Felix Wankel et d'autres motoristes continuèrent à perfectionner

le moteur à piston rotatif. Mais seul le groupe japonais Mazda construisit encore une voiture de sport équipée d'un moteur Wankel — faible satisfaction tardive pour le professeur Felix Wankel désormais décédé, qui comptera parmi les plus grands inventeurs allemands de ce siècle.

# Première vente annuelle de fin d'année

Afin de réduire notre inventaire avant le 31 décembre, nous faisons une vente spéciale.

Nos modèles 1988 sont vendus au prix de la facture Ford.



Faites votre offre sur l'un de nos modèles de démonstration 1989.

Voici quelques exemples:

N° 8773  
**TRACER**  
Blanche, 2 portes, 4 vitesses  
**9 545\$**

N° 8504  
**COUGAR** LS  
Rouge moyen, équipée  
**15 334\$**

N° 8678  
**TOPAZ L**  
Noire, 4 portes, 5 vitesses  
**10 228\$**

N° 8508  
**LINCOLN TOWN CAR**  
tout équipée  
**34 000\$**

Si, par malheur, vous manquez nos occasions des 27, 28 et 29 décembre, il vous faudra attendre l'année prochaine pour profiter d'un événement semblable.

Comme toujours  
Pas d'astérisque  
Pas de clause  
en petits caractères

Voici quelques-uns de ces modèles:

N° 9024  
**SABLE GS**  
Grise, avec climatiseur  
**18 386\$**

N° 9130  
**AEROSTAR**  
Beige, tout équipée  
**22 313\$**

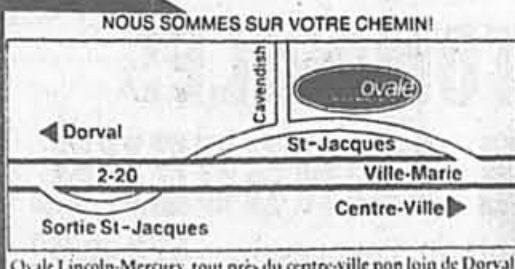
N° 9019  
**COLONY PARK**  
Amande, tout équipée  
**23 756\$**

N° 9078  
**TOPAZ L**  
Bleue, 4 portes avec climatiseur  
**11 939\$**

N° 9021  
**TOPAZ L**  
Blanche, 2 portes, avec climatiseur  
**11 626\$**

N° 9032  
**SABLE GS STATION WAGON**  
Grise, tout équipée  
**18 541\$**

N° 9059  
**ESCORT LX**  
Blanche, 5 vitesses  
**9 745\$**



**OVALE LINCOLN MERCURY INC.** 6435, rue St-Jacques Ouest **489-3831**

**OFFRE SPÉCIALE**

**LU...**

LeSabre L10 87, équipée, 24,000 km, neuf, 15,900\$.	CARAVAN SE 87, état excellent, 38,000 km, 13 700\$
BUICK Park Avenue 78, 4 portes, tout équipée, A-1, 14,500\$.	CAVALIER Type 10 1985, out., 31,000 km, A1, 8450\$
end coupé 87, 5 vit., grise. Après 19h	CAVALIER CL 88, familiale, 45,000 km, 5 vit. bien équipée.
ARIES 1981, 4 cyl., 4 vit., mécanique A1, 31,150\$	CAVALIER CS 84, 4 portes, out., 44,000 km, 5,000\$.
ARIES 1983, 78,000 km, 3 000\$. Excellent état. Un seul propriétaire.	CAVALIER RS 1987, 5 vit. blanche, bien équipée, 8,800\$ discutable.
ARIES 1984, 51-wagon, out., moteur 2.3, fuel injection, climatisé 41,000 km, comme neuf.	CAVALIER Type 10, 85, 25,000 km, 5490\$.
ARIES 82, 4 portes, ouboine.	CAVALIER 84 familiale, out, serv. voitrains, direction, fm.
ARIES 84, out., pièces neuves, 68,000 km, propre.	CAVALIER 84, 5 vit., 112,000 km, condition A-1, 5250\$.
ARIES 84, S.E. air, cruise, 8,295\$.	CAVALIER 81, 49,000 km, out, servo-direction, radio, pneus neufs, 4,995\$, A-1, bleu.
AUDI 4000, T4, 4 portes, out., tout équipé, 40,000 km.	CAVALIER 88 2 p. outo. 2 servo, bas millage
AUDI coupé 1981, 80,000 km.	CAVALIER, 2-24, 1988, 4 000 milles.
AUDI 1983, herbo 4 portes, couleur, avec carte Audi à Juin 88, 100 km. Particulier, 117,000\$.	CAVALIER 214, CL, 87, 38 options 17 000 km, échange, 512 500, garantie.
Audi coupé 1981, 80,000 km, 100, 85, 31,000 km, out., tout équipé.	CAVALIER 87, automatique, bon état de garantie, financement.
herbo 84, 41,000 km, 1ère 87, 1000 ven-	CELEBRITE Eurosport familiale, 40,000 km.
1ère 87, 1000 ven-	CITY Eurosport familiale, 40,000 km.
1ère 87, 1000 ven-	

**VENDU!**  
**AUTOBAINES**

Vendez votre auto ou camion avec 2 lignes d'annonce!\* 5 jours consécutifs pour 10,95\$, soit seulement **2<sup>19</sup>\$** par jour

La Presse

**285-7111**

Interurbains sans frais : 1-800-361-5013

\* N.B.: Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication. On peut, d'autre part, se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication, mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 5 jours de publication.



Pour être en mesure de faire face aux pannes de voiture sans trop d'inconvénient, une trousse équipée des éléments essentiels peut s'avérer indispensable. On peut acheter les éléments un par un ou acheter une mallette déjà garnie. Celle-ci proposée par Autoprévention de Montréal n'est disponible que par le poste.

**Une mallette de prévention**

La plupart des automobilistes considèrent que les pannes n'arrivent qu'aux autres. Toujours selon ce principe, ces mêmes personnes ne prennent aucune précaution pour pouvoir faire face à une panne. On le retrouve généralement sur le bord de la chaussée, les mains dans les poches, attendant du secours.

Les plus prévoyants par contre s'équipent d'une trousse de secours qui leur permet de faire face à l'avertissement dans les meilleures conditions possibles. Pour ce faire, il faut se rendre dans un magasin spécialisé pour se procurer les accessoires à posséder en cas de panne. Et pour transporter le tout, on peut placer ces objets dans un sac en toile.

Si vous êtes du genre paresseux ou si vous n'avez pas le temps de regrouper toutes ces choses, une compagnie de Montréal vous propose une mallette « toute garnie ».

En effet, pour un montant de \$64,95, la compagnie Auto-Prévention vous expédiera une mallette comprenant plusieurs accessoires qui peuvent s'avérer utiles en cas de panne.

Cette trousse comprend, entre autre, les éléments suivants: obturateur de pneu, canette WD40,

clé chauffante, lampe de poche, couverture thermique, câble d'appoint, briquet, stylo, tournevis et un constat amiable. Le tout est contenu dans une mallette en plastique dotée de bandes phosphorescentes qui signaleront votre présence en cas d'ennui lorsque vous la placerez sur le sol, près de votre véhicule en panne.

**La pression des pneus**

La succession de hausse et de baisse de la température ont pour effet de créer une baisse de la pression des pneumatiques de votre voiture.

Comme les pneus radiaux ne donnent pratiquement pas d'indices visuels sur l'état de leur pression, il est fortement recommandé de vérifier la pression des pneus de votre voiture au moins deux fois par mois au cours de la période hivernale.

Il est bon de se rappeler que des

Il existe d'ailleurs plusieurs autres produits semblables offerts par les pétroliers ou les magasins de pièces d'automobile. A vous de juger de la qualité des produits et de faire votre choix.

Les pneus dont la pression serait anormalement basse pourraient déjaugés avec toutes les conséquences qu'un tel incident peut causer.

En effet, un pneu anormalement sous-gonflé verra ses flancs se replier sur eux mêmes en cas d'impact ou de stress. A ce moment, il y a automatiquement décollement du pneu d'après la jante.

Il est donc beaucoup plus sage de vérifier la pression de pneus de sa voiture sur une base régulière.

**Le nouveau code de la route**

Depuis plusieurs mois maintenant, le code de la route a été modifié. Dans la plupart des cas, les pénalités sont plus sévères, les amendes plus fortes.

De plus, certains comportements qui étaient tolérés auparavant ne le sont plus en raison de la nouvelle loi. Pour vous éviter des ennuis, pour ne pas perdre des points de mérite, il serait important de vous documenter à propos de cette dernière version du code de la route et de prendre connaissance des changements

qui y ont été apportés. Ce sera pour vous une excellente occasion pour vous rafraîchir la mémoire en ce qui concerne les règles de la circulation et le code de la route en général.

Bien des automobilistes ont obtenu leur permis de conduire il y a plus de 20 ans et n'ont jamais depuis révisé ce fameux code. Il serait donc temps pour plusieurs de rafraîchir leurs connaissances à ce chapitre. Après tout, il en va de notre vie et de celle des autres.

**En ville, s'abstenir...**

Le nombre de voitures équipées d'origine de phares antibrouillard ou de phares longue portée ne cesse d'augmenter. Nombreux sont les automobilistes qui en ajoutent grâce au marché des accessoires.

Toutefois, la plupart des conducteurs ignorent qu'il est interdit de les utiliser en conduite urbaine. Ces feux d'appoint n'ont aucune utilité en ville alors que

l'éclairage est abondant et la circulation lente. C'est donc preuve de civisme que d'éteindre ces feux lorsqu'on entre dans une zone urbaine. Par ailleurs, il est recommandé de nettoyer fréquemment ces phares pour pouvoir compter sur toute leur efficacité en cas de besoin. Des phares partiellement obstrués par une couche de saleté vous empêchent de bien voir en conduite nocturne.



**ON FAIT LA FÊTE  
PENDANT 2 JOURS!**  
**NE PAYEZ  
QU'EN MAI 89  
SEULEMENT!\***

Achetez un des modèles suivants chez le concessionnaire #1 pour les prix et le choix

- 22 Plymouth Expo
- 101 Reliant
- 76 Sundance
- 90 Colt modèles 100 et 200
- 57 LeBaron (décapotables exclus)
- 16 Daytona
- 10 camions légers
- 9 Dodge Dakota

**HÂTEZ-VOUS!  
DERNIÈRE CHANCE!**

CHEZ LONGUE POINTE CHRYSLER NOUS OUVRONS NOS PORTES LES 28 ET 29 DÉCEMBRE AFIN DE VOUS FAIRE PROFITER DE CETTE OFFRE.

Tous nos modèles 88 et 89 offerts À PRIX RÉDUITS

\*SI LE CRÉDIT EST APPROUVÉ PAR CRÉDIT CHRYSLER CANADA LTÉE



**LONGUE POINTE**  
Chrysler  
Plymouth  
(1980) Ltée

- choix  
- prix  
- service



7150 boul. Langelier, 256-5092

**VENTE D'ÉCOULEMENT**

Grand spécial sur tous nos modèles 1988

**EN VEDETTE**

**EXCEL 5 PORTES** MODÈLE L



**HYUNDAI**

Nous vendons des voitures pleines de bon sens

**N'ATTENDEZ PAS! FAITES VITE!  
QUANTITÉ LIMITÉE!**

**AUTOMOBILES  
CORÉE LONGUEUIL**

1680 Marie-Victorin, Longueuil 670-2080

INDEX DES RUBRIQUES

100 IMMOBILIER
RÉSIDENTIEL
Achat - Vente - Echange
Visites libres - 100
Laval, rive nord - 103
Rive-Sud - 105
Banlieue ouest - 107
Banlieue est - 109
Propriétés demandées - 111
Condominiums, copropriétés - 113
Laurentides - 115
Cantons de l'Est - 117
Extérieur de Montréal - 119
Fermettes - 120
Etats-Unis - Hors frontières - 121
Maisons de campagne - 122
Maisons mobiles - 123
Chalets - 125
Terrains - 127
Prêts hypothécaires - 128
Transactions immobilières diverses - 129
Gestion immobilière - 130
Location
Centre-ville - 131
Ile de Montréal - 133
Banlieue ouest - 137
Banlieue est - 138
Laurentides - 140
Laval, rive nord - 141
Cantons de l'Est - 142
Rive-Sud - 143
Propriétés à louer - 144
Extérieur de Montréal - 145
Maisons de campagne - 146
Etats-Unis - Hors frontières - 147
On demande à louer - 148

200 MARCHANDISES ET SERVICES
Marchandises
Mobilier, articles de ménage - 202
Marché aux puces - 203
Appareils électroménagers - 204
Encans - 205
Vente de garage - 206
Vente de charité - 207
Audiovisuel, téléviseurs, photo, magnétoscopes, stéréos, radios - 208
Imprimerie - 209
Instruments de musique - 210
Machines à coudre - 211
Manégerie, outils - 212
Effets de bureaux, magasins, restaurants - 213
Équipements commerciaux - 214
Vêtements - 215
Fourrure - 216
Le coin de l'ordinateur - 217
Piscines, équipement, accessoires, entretien - 218
Équipement à neige - 219
Bois de foyer - 220
Pépinières - 221
Animaux - 222
Matériaux de construction - 223
Collections, mothaie, timbres - 224
Antiquités, œuvres d'art, Artisanat - 225
Bijoux, métaux précieux - 226
On demande à acheter - 228
Perdu - 237
Trouvé - 238
Services domestiques - 239
Musiciens, artistes - 237
Mannequins, modèles - 240

Services
Entretien de la maison - 251
Maîtres électriciens - 253
Entrepreneurs - 255
Planchers - 257
Portes et fenêtres - 259
Peinture - 261
Lavage murs et plafonds - 262
Rambourrage - 264
Paysagistes - 265
Gardiennage - 266
Entreposage - 269
Transport, déménagement - 270
Professionnels - 272
Santé, esthétique - 274
Rédaction, traduction - 276
Services divers - 280
Cabanes à sucre - 285

300 OFFRES D'EMPLOIS
Postes cadres et professionnels - 304
Santé, services communautaires - 306
Éducation - 307
Bureaux - 310
Informatique - 313
Assurance - 316
Vente, commerce - 319
Clubs, restaurants, hôtellerie - 322
Alimentation - 323
Technique, métiers - 325
Coiffure, esthétique - 327
Industrie du vêtement - 328
Industriel, manufacturier - 329
Entretien, sécurité - 331
Services domestiques - 334
Musiciens, artistes - 337
Mannequins, modèles - 339

VÉHICULES AUTOMOBILES
Achat - Vente - Location
Autos à vendre - 550
Consignataires d'automobiles - 551
Autos antiques - 555
Achat, vente, location, échange - 575
Entretien et réparations - 580
Pièces et accessoires - 585
Ferraille - 590

Activités sportives - 630
Villégiature, voyages - 633
Camp de vacances - 635
VÉHICULES RÉCRÉATIFS
Motocyclettes - 655
Bateaux-moteur, yachts, voiliers - 658
Planches à voiles - 659
Motoneiges - 661
Véhicules tout terrain - 664
Roulettes, tentes-roulottes et motorisés - 667
Avions - 670
AVIS
Avis légaux - 801
Appels d'offres - 802
Avis divers - 805
Communiqués - 810
DÉCÈS, PRIÈRES REMERCIEMENTS
Remerciements, prières - 995
Décès - 997

IMMOBILIER

100 NOUVEAUX CONDOS A LAVAL
4 1/2, 5 1/2, style split, plancher béton, 59 900\$ et plus, 638 Amélie, C.D.R. 667-8334.

101 ILE DE MONTRÉAL
ANJOU, bungalow impeccable, coin tranquille, 7 pièces, 2 bns, foyer, garage, aspirateur central, pos d'entretien, jour 448-1830, 521-1052

105 RIVE SUD
BOUCHERVILLE, 13 condos, 2-3 chambres, passager, gazonne, onchate, 91 000\$ et +, T.C. Vézina, 655-3555, imm. Avictech.

107 BANLIEUE OUEST
VAUDREUIL VILLAGE SUR LE LAC
Spécial fin d'année
2% rabais taux d'intérêt 1 an
30% services payés
1989 maisons 2-moins ouvertes
20 modèles au choix
Faites une offre
455-5262 - 455-3313

111 PROPRIÉTÉS DEMANDÉES
URGENT! Particulier cherche propriété à louer, option d'achat, meubles références. 383-5836

113 CONDOMINIUMS COPROPRIÉTÉS
A BROMONT
Grand 3 1/2, foyer, piscine, balcon, vue centrale, à quelques pas du centre de ski, seulement 550.000, (514) 315-2537

113 CONDOMINIUMS COPROPRIÉTÉS
AHUNTSIC près CEGEP Bois-de-Boulogne, grand 4 1/2, 9700 car, 1er étage, 547.000, 334-8044

117 CANTONS DE L'EST
FRELIGHSBURG, maisons de composite à vendre ou à louer, bur: 514-298-5275, ext. 295-3155.

121 ETATS-UNIS, HORS FRONTIÈRES
BORD DE MER Daytona Shores, condos 3 1/2, neuf, meuble, 110.000, U.S. 331-7378, 331-5291

125 CHALETS
MONT STE-ANNE, chalet meuble, 114.500, Privé pas d'agent. Après 1141-688-1992

127 TERRAINS
A STE-MARGUERITE secteur privilégié près de l'Estrel, 32400 pi car, 565.000, 654-7375.

128 PRÊTS HYPOTHÉCAIRES
(555) L'HOMME A CONNAITRE
Terre, 2e, achetés balance vente, chalet Ste-Anne Crt 733-6214, Finance Alfa International Inc.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

117 CANTONS DE L'EST
FRELIGHSBURG, maisons de composite à vendre ou à louer, bur: 514-298-5275, ext. 295-3155.

121 ETATS-UNIS, HORS FRONTIÈRES
BORD DE MER Daytona Shores, condos 3 1/2, neuf, meuble, 110.000, U.S. 331-7378, 331-5291

125 CHALETS
MONT STE-ANNE, chalet meuble, 114.500, Privé pas d'agent. Après 1141-688-1992

127 TERRAINS
A STE-MARGUERITE secteur privilégié près de l'Estrel, 32400 pi car, 565.000, 654-7375.

128 PRÊTS HYPOTHÉCAIRES
(555) L'HOMME A CONNAITRE
Terre, 2e, achetés balance vente, chalet Ste-Anne Crt 733-6214, Finance Alfa International Inc.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
ALLIÉ le charme ancien au confort moderne. Grand 3 1/2, réaménagement complet, surplombant la place d'Youville et le fleuve. Entièrement équipé. Libre Seule-ment. 432-1818

131 A LOUER CENTRE-VILLE
TOUR TRYLON
Ste-Famille 3463, 1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, piscine, sauna, sécurité, panoramique, 432-1818

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
TOUR TRYLON
Ste-Famille 3463, 1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, piscine, sauna, sécurité, panoramique, 432-1818

131 A LOUER CENTRE-VILLE
TOUR TRYLON
Ste-Famille 3463, 1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, piscine, sauna, sécurité, panoramique, 432-1818

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

131 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
TOUR TRYLON
Ste-Famille 3463, 1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, piscine, sauna, sécurité, panoramique, 432-1818

133 A LOUER CENTRE-VILLE
TOUR TRYLON
Ste-Famille 3463, 1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, piscine, sauna, sécurité, panoramique, 432-1818

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
TOUR TRYLON
Ste-Famille 3463, 1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, piscine, sauna, sécurité, panoramique, 432-1818

133 A LOUER CENTRE-VILLE
TOUR TRYLON
Ste-Famille 3463, 1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, piscine, sauna, sécurité, panoramique, 432-1818

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
TOUR TRYLON
Ste-Famille 3463, 1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, piscine, sauna, sécurité, panoramique, 432-1818

133 A LOUER CENTRE-VILLE
TOUR TRYLON
Ste-Famille 3463, 1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, piscine, sauna, sécurité, panoramique, 432-1818

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

133 A LOUER CENTRE-VILLE
TOUR TRYLON
Ste-Famille 3463, 1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, piscine, sauna, sécurité, panoramique, 432-1818

133 A LOUER CENTRE-VILLE
TOUR TRYLON
Ste-Famille 3463, 1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, piscine, sauna, sécurité, panoramique, 432-1818

133 A LOUER CENTRE-VILLE
A CÔTE HOPITAL MTL-GENERAL
SHERBOURNE TOWERS, 3777-3787, Côte-des-Neiges, 3 1/2, 5 1/2, 7 1/2, chaudière, équipée.

1





TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES

511 CAMIONS (ACHATS, VENTE, LOCATION)

GMC 84, 515 PICK UP 4x4 SIERRA V-6, 5 vit., 59,950. M.G. AUTO - 662-3131

550 AUTOS A VENDRE

BUICK Skyhawk 84, bien équipée, 14,800. Inter Save Auto. 322-1904

550 AUTOS A VENDRE

GRAND MARQUIS 79, très bonne mécanique, posée à l'inspection, batterie à changer, toute équipée.

550 AUTOS A VENDRE

MERCURY Sable 84, 53,000 km, bon codeau du Nouvel An, équipée, climatisée, 10,400\$. 636-1445

550 AUTOS A VENDRE

RENAULT ENCORE 5, 85, 171, mon., 70,000 km, excellente condition, 4,500\$. 321-2957

550 AUTOS A VENDRE

VOLKS Camper Westfalia, 88, balance de garantie du fabricant. Auto E. Lazon, 430-1460

580 ENTRETIEN ET REPARATIONS

DIFFÉRENTIELS, transmissions manuelles reconstruits, installations, Joran Auto 2144 Papineau, 522-7775

550 AUTOS A VENDRE

ATTENTION Dacia 84, très bonne condition, 9,950. 643-7412

550 AUTOS A VENDRE

CELEBRITY 84, boquets, 75,000 km, 53,300. Inter Save. 322-1904

550 AUTOS A VENDRE

HONDA Accord LX 81, condition A-1, 4 portes, 119,000 km, cause départ. 478-1235, 432-8018

550 AUTOS A VENDRE

PONTIAC Acadian 82 diesel, 1,000\$, tél: 355-2076

550 AUTOS A VENDRE

RENAULT 5 GTL 1983, 80,000 km, belle voiture, 4 vit., toit ouvrant. 51,500\$. 679-2800

555 AUTOS ANTIQUES

RECHERCHE: Voiture ou moto intéressante, Impeccable ou pas, 489-2575

606 ARTICLES DE SPORT

VENTE de lermure, G & J Sport, 4041 Adam, 255-2920

618 SKI

POUBELLE DU SKI vêtements neufs, achat-vente-equipements, "Ski & Snow", 384-1315, 6366, St-Laurent.

667 ROULOTTES TENTES-ROULOTTES ET MOTORISES

ACHAT-VENTE-LOCATION GM CARAVANE (83) 288 boul. Labelle Fabreville Laval (514) 622-6630

AU PRIX DU GROS

PONY 85, 59,000 km \$1,995. MAZDA 62, 4 portes, 62,855,995. CAVALIER 84, familiale \$3,395.

AUTO INTERCITE

JEEP et Premier 88, démonstrateur et neuf, livraison immédiate, Lareau Auto 937-9551

AUTO INTERCITE

JEEP 88 Cherokee démo, 4 portes, 6 cyl., Lareau Auto 937-9551

AUTO INTERCITE

JEEP 4x4 85 Wagoneer Ltd noir, 637-1178

AUTO INTERCITE

JEEP 88 Cherokee démo, 4 portes, 6 cyl., Lareau Auto 937-9551

ACHAT DE VIEILLES VOITURES

Aussi autos ou camions accidentés. Très bons prix. Démolisseur d'Autos N. Legault. 364-1684

ACHAT-VENTE-LOCATION

GM CARAVANE (83) 288 boul. Labelle Fabreville Laval (514) 622-6630

ETES-VOUS OBSERVEUR ?

REponses: 1) Capot moteur de la voiture. 2) Haut du pare-brise incomplet.

LIQUIDATION DE MOTEURS, modèles 1982, avec bas millage, vente en gros ou détail.

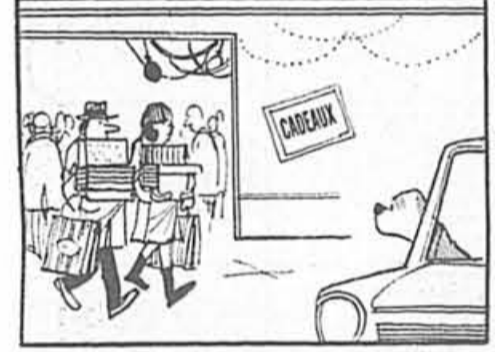
CRUISE CANADA 433-1764, 1-800-367-4277

PERE DE LA SCRAP

ACHETS AUTOS & CAMIONS POUR PIECES DE 200\$ à \$2 000\$ - Pavons comptant - remorque gratuite. 679-0718

LA PETITE PRESSE

FRED BASSET



GARFIELD



CE CHER GUY!



HAGAR DUNOR LE VIKING



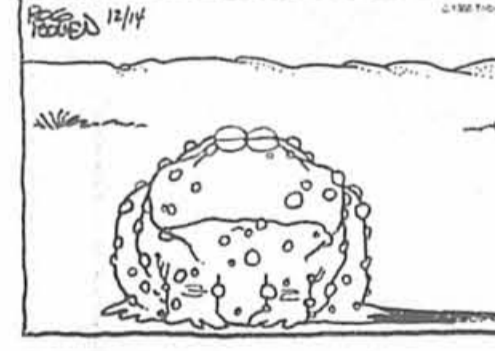
LA DÉVEINE



PHILOMÈNE



LE PENSE-BÊTE



LA FERME À GASTON



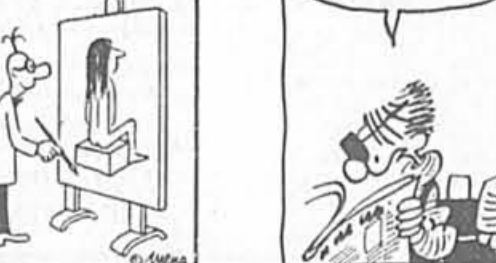
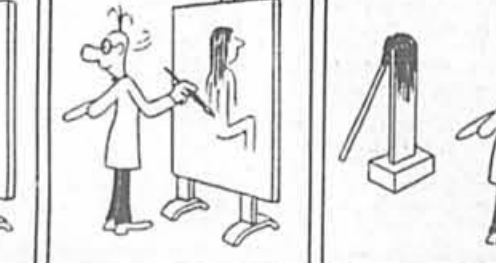
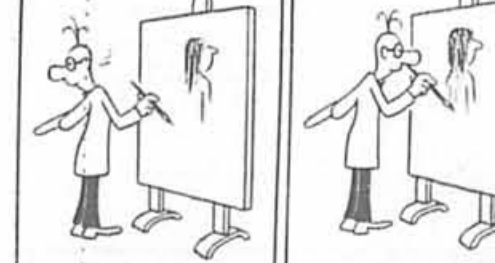
FERDINAND



PEANUTS



CANDIDE



PIT ET PAT



DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

INDEX DES DÉCÈS

- AUBE (Roméo) Montréal
BARRY (Sarah) Ste-Justine-de-Newton
BASTIEN (Georgette) Ste-Agathe-des-Monts
BEAUDOIN (Fernand) Montréal
BRISBOIS (Gertrude) Montréal
BROSSARD (Louise) Iberville
CARBONNEAU (Juliette) Montréal
CARON (Adrienne) St-Laurent
CHAPUT (Camille) Montréal
CHARETTE (Alice) Montréal
CHIDIAC (Solange) Montréal
COUREY (Albert) Floride
DAUPHINAIS (Philomène) Montréal
DÉRY (Benoit) Québec
DOUCETTE (Georgina) Laval-Ouest
DUBREUIL (Mme Anna) Deux-Montagnes
DUMAS DENIS (Dominic) Montréal
GARAND MAILLÉ (Gérald) St-Lambert
GODIN PLASSE (Marie-Claire) Montréal
LAGACÉ (Claire) Montréal

CHAPUT (Camille)

A Montréal, le 26 décembre 1988, à l'âge de 89 ans, est décédé M. Camille Chaput, ex-pompier de la Ville de Montréal, époux de feu Cécile Chaput. Il laisse dans le deuil ses enfants: Marcel, Claudine, Thérèse, ainsi que ses petits-enfants et arrière-petits-enfants. Les funérailles auront lieu mardi le 27 courant. Le convoi funèbre partira des salons Urgel Bourgée Ltée et J.R. Roy Enr. 7018, rue De Marseille Montréal pour se rendre à l'église St-Dominic, où le service sera célébré à 14 h, et de là au Repos St-François-d'Assise, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 17 h à 21 h, mardi à compter de 12 h.

CHARETTE (Alice)

A Montréal, le 25 décembre 1988, à l'âge de 75 ans, est décédée Alice Charette, épouse de feu Donald Landry. Elle laisse dans le deuil ses veuves: Antoinette, épouse de Lionel Thibodeau, Blanche, épouse de Fernand Chartrand, son frère Paul, sa belle-sœur Cécile Landry, ses nièces: Claire Thibodeau et Lise Chartrand, son neveu André Thibodeau, sa nièce Louise Linteau, ainsi que ses petits-neveux: Marc et Charles Paquin et Pierre Mailhot. Exposé jeudi à 9 h au salon J.-Paul Marchand (membre R.F.A.Q.) 4228, rue Papineau. Un service funèbre sera chanté à l'église de l'Immaculée-Conception le jeudi 29 décembre à 11 h, rue Papineau, Montréal. Elle sera inhumée dans le cimetière de la paroisse St-Joseph, de la Rivière-des-Prairies, 10650, boul. Léger, quartier de Rivière-des-Prairies, Montréal.

CHIDIAC (Solange)

A Montréal, le 25 décembre 1988, à l'âge de 81 ans, est décédée Louise Chidiac, épouse de Jean Paradis. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Marie (Jacqueline Gadeyne), Hélène (Paul Signori), Paul (Jocelyne Bourdeau), Jean (Lise-Anne Gaucher), ses petits-enfants: Christine et Charles Gadeyne, Isabelle, Nadine et Frédéric Signori, Evelyne et Mathieu Paradis, et Annick Paradis, sa sœur Marie (Omeril Lioret), ses frères: Maurice (Briette Perreault), Edmond, ses belles-sœurs: Mme Roger Brossard (Simone Blais), Mme Guillaume Brossard (Marguerite Matte), Mme Guibault (Liane Paradis), Mme Érienne Godin (Madeleine Paradis), Mme André Paradis (Laure Thuo), son beau-frère Fernand Paradis, p.s.s., de nombreux neveux et nièces. Exposé au salon Edgar LeSieur 530, 4e Rue Iberville. Funérailles mercredi 28 à 14 h en l'église Sacre-Coeur d'Iberville, suivies de l'inhumation à St-Jean.

NECROLOGIE

M. Jean-Guy RIVEST A Laval, le 23 décembre 1988, à l'âge de 59 ans, est décédé M. Jean-Guy Rivest (employé de Laval Chrysler). Outre son épouse / nia Pelletier, il laisse dans le deuil ses enfants: Carol et Diane, ses petits-enfants: Stéphane, Danny, Yannick et Karim, ses frères et sœurs: Lorraine (Ben Lavigne), Yvon, Robert, Jocelyne (Rejean Samson), ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé mardi et mercredi de 14 h à 17 h, 19 h à 22 h au complexe Alfred Dalloire Inc. 2159, boul. St-Martin est Duvernay, Laval. Les funérailles, jeudi le 29 courant à 11 h en l'église St-Martin Laval, et de là au crématorium Alfred Dalloire Inc. Laval. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation.

NECROLOGIE

M. Fernand BEAUDOIN A Montréal, le 25 décembre 1988, est décédé M. Fernand Beaudoin, 67 ans, ex-lieutenant pompier du service d'incendie de la ville de Montréal, époux de Geraldine Rivest. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Pierre (Jacqueline Béreau), Louise et Richard (Denise Schueb), ses frères: Roger et Liomel, sa sœur Jacqueline ainsi que son conjoint et ses petits-enfants. Exposé à la résidence funéraire Magnus Poirier Inc. 7388, Vieux Montréal. Funérailles le mercredi 28 décembre 1988 à 10 h en l'église Notre-Dame du Foyer et de la cimetière de Notre-Dame-Neiges. Des dons à une fondation de votre choix seraient appréciés.

COUREY (Albert)

En Floride, le 26 décembre 1988, à l'âge de 72 ans, est décédé M. Albert Courey, époux d'Yvonne Makhoul, père de Cheryl (Cathy Kattas), Ronald (Beverly Aziz), et Michael (Cynthia Tawa), grand-père de Jennifer, Gregory, Stephen, Robbie et Jeffrey, frère de Lauricé (Philip Haddad), Aline (John Jarjour), Lillian (Michele Tackley), Maurice (Christiane Faucher), Emile (Adèle Tabah), et Paul, décédé (Bianca Mahfood). Les funérailles auront lieu vendredi le 30 courant. Le convoi funèbre partira des salons Urgel Bourgée Ltée 745, rue Crémazie est Montréal pour se rendre à l'église St-George Orthodoxe, 555, Jean-Talon est, où le service sera célébré à 11 h et de là au cimetière St-Mont-Royal, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Au lieu de fleurs, des dons à l'église St-George Orthodoxe seraient appréciés. Heures de visites: mercredi et jeudi de 14 h à 17 h et de 19 h à 21 h.

DAUPHINAIS (Philomène)

A Montréal, le 24 décembre 1988, à l'âge de 63 ans, est décédée Mme Philomène Poirier. Elle laisse dans le deuil, outre son époux, ses enfants: Robert, Gilles, Pierre (Lucie Leduc), Claude (Chantal Leduc) et Chantal, ses petits-enfants: Vincent et Amélie, ses parents: Vincenzo et Mario Poirier, ses frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs, neveux et nièces. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons Urgel Bourgée Ltée 2251, Jean-Talon est Montréal pour se rendre à l'église St-Barthélemy, où le service sera célébré à 14 h et de là au cimetière de Notre-Dame-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

DÉRY (Benoit)

A l'Hôpital de l'enfant Jésus, à Québec, le 25 décembre 1988 à l'âge de 49 ans est décédé M. Benoit Dery, époux de Michèle Senecal. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Elsa (Jean Delisle) et Bruno, sa mère Florentine Perron (veuve de Rosaire Dery), ses frères et sœurs: Raymond Dery de Paris, Lorraine (Mariette Pouliot), Robert (Hélène Ziarko), Jeannine (Claude Thivierge), Jacques (Monique Caron), Remy Martin-Dery, Michel (Gisèle Careau), Veronique, Serge, Martial (Rachel Boutin), son beau-frère Paul-André Senecal de Montréal, sa belle-sœur: Louise Senecal-Pérez de Floride ainsi que de nombreux parents. Selon ses vœux, il ne sera pas exposé, un service sera chanté jeudi le 29 décembre à 10 h en l'église de St-Pierre-de-l'Île d'Orléans. Prière de compenser l'envoi de fleurs par des messes ou un don à la fondation de l'Hôpital de l'enfant Jésus, Neurochirurgie, 1401, 18e Rue, Québec, G1J 1Z4. La direction des funérailles a été confiée à la Maison Lépine Cloutier Ltée, 715, St-Valier est, Québec.

DOUCETTE (Georgina)

A Laval-Ouest, le 25 décembre 1988, à l'âge de 64 ans, est décédée Georgina Morris, épouse de Stephen Doucette. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Karen Doucette, Simon (Francine Pilon), Stéphanie (Glenn Sparks), 5 petits-enfants: Steve, Samuel, Lindsay, Catherine et Sarah, 2 frères et une sœur: Francis, Arthur et Basile ainsi que plusieurs autres parents et amis. Exposé au salon funéraire Guay Inc. 3582, 24e Rue Laval-Ouest. Funérailles mercredi à 2 h en l'église St-Théophile, Inhumation à Fauberville. Heures de visites: de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

DUBREUIL (Mme Anna)

Au centre hospitalier Deux-Montagnes, le 26 décembre 1988, à l'âge de 92 ans est décédée Anna Rancourt, épouse de feu Ernest Dubreuil, autrefois de St-Césaire. Elle laisse dans le deuil une sœur: Alice Paquin, née Rancourt, ainsi que plusieurs neveux et nièces et amis. Exposé au centre hospitalier Deux-Montagnes. Exposé aux salons funéraires Guay Inc. 1004, chemin Oka Deux-Montagnes. Funérailles mercredi à 10 h 30 en l'église St-Agapit de Deux-Montagnes. Inhumation à St-Césaire. Heures de visites: 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

LELUC (Alfred)

A l'Hôtel-Dieu de Montréal, le 22 décembre 1988, est décédé M. Alfred Leduc. Il laisse dans le deuil son épouse, Marielle Duhamel, ses filles: Michelle, Denise, son gendre Patrick O'Donoghue, sa petite-fille Judith, ses tantes: Germaine Ouellette, Simone Trahan, son cousin Paul Le Duc, sa sœur Nive (Mme Armand Gaucher), sa belle-sœur Gertrude (Mme Henri Leduc), ainsi que plusieurs parents et amis. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons Ed. Darché et Fils 258, St-Charles ouest Longueuil pour se rendre à l'église St-Pierre-Apôtre, où le service sera célébré à 14 h et de là au cimetière de St-Lambert. Heures des visites: lundi de 19 h à 22 h, mardi de 14 h à 22 h, mercredi à compter de midi. Des dons à la Fondation du Québec des maladies du cœur seraient appréciés.

LEFEBVRE (Marguerite)

A Montréal, le 25 décembre 1988, à l'âge de 87 ans, est décédée Marguerite Lambert, épouse de feu Léopold Lefebvre. Elle laisse ses fils: Richard (Gisèle Thibault), Ivan (Henriette Pouliot), ses petits et arrière-petits-enfants, son frère Paul, sa belle-sœur Annette Lefebvre Pouliot, ainsi que ses neveux et nièces. A sa demande, elle n'a pas été exposée. Les dernières prières ont eu lieu le 26 décembre, suivies de la crémation. Direction Magnus Poirier Inc. 7388, Vieux St-Léonard mardi de 9 h à 11 h 30 où une réunion de prières aura lieu mardi le 27 courant à 11 h 30 en la chapelle des salons et de là au crématorium Magnus Poirier Inc.

GODIN (Marie-Claire Plasse)

A Montréal, le 26 décembre 1988, à l'âge de 76 ans, est décédée Marie-Claire Plasse, épouse d'André Godin. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Claire, René (Nicole Aubin), Jeannine (Marie Thériault), Françoise (Jacques Messier), son frère René Plasse, ses sœurs Marguerite Richard et Noél-Ange Dubé ainsi que plusieurs petits et arrière-petits-enfants, beaux-frères et belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé aux salons T. Sansregret Ltée 4419 est, Beaubien, Montréal. Funérailles jeudi le 29 courant à 11 heures en l'église St-Jean-Vianney et de là au Repos St-François-d'Assise. Pas de fleurs, des dons à la Société canadienne du cancer ou du cœur seraient appréciés. Heures des visites: mardi de 19 h à 22 h et mercredi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 heures.

LAGACÉ (Claire)

A Montréal, le 25 décembre 1988, à l'âge de 69 ans, est décédée Mme Arthur Lagacé, née Claire Viau. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses sœurs: Alice Viau, Soeur Laurette Viau, S.S.A., Soeur Pauline Viau, S.S.A., Thérèse Viau, S.S.A., Lucienne Viau, S.S.A., Maurice (Gisèle Orville), ses belles-sœurs Madeleine et Gabrielle, son beau-frère Maurice (Claire Legault), ainsi que plusieurs neveux et nièces. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons Urgel Bourgée Ltée 2095, rue Solaberry Montréal pour se rendre à l'église St-Joseph de Bordeaux, où le service sera célébré à 10 h et de là au cimetière de Notre-Dame-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures de visites: mardi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

LANIEL (Pormélia Wilson)

Au Manoir de Verdun, le 26 décembre 1988, est décédée Mme Pormélia Wilson, 94 ans, épouse de feu Henri Laniel. Elle laisse ses enfants: Liliane (feu Armand Lalonde), Georges (Georgette Royer), Roger, président de Banco Canada (Madeleine Dubé), Jeannine (Henri Charlebois), André (Jacqueline Carlier), Jean-Jacques (Anita Lesage), Rejeanne (Raymond Déléites), Guy (Laurette Côté), plusieurs petits et arrière-petits-enfants. Exposé aux salons Laurent Thériault Inc. 512, de l'église Verdun. Funérailles jeudi le 29 courant à 11 heures en l'église Notre-Dame-Aurélienne, 411, Bananymère et de là au cimetière de Notre-Dame-Neiges. Salons fermés de 17 h à 19 h.

DUMAS, Denis (Dominic)

A Montréal, le 24 décembre 1988, à l'âge de 38 ans, est décédé M. Denis (Dominic) Dumas, fils de feu Marc Dumas, fils de feu Donald D'Astous. Outre sa mère, il laisse dans le deuil son meilleur ami, Fabien Lacroix, sa sœur Maryse, épouse de Fethy Millé, ainsi que parents et amis. Il sera exposé à la résidence funéraire Magnus Poirier Inc. 7388, Vieux St-Léonard mardi de 9 h à 11 h 30 où une réunion de prières aura lieu mardi le 27 courant à 11 h 30 en la chapelle des salons et de là au crématorium Magnus Poirier Inc.

LEVAU (Lucien)

A Dorion, le 26 décembre 1988, à l'âge de 69 ans, est décédé M. Lucien Levauc, époux d'Aurore Lalonde. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Diane (Paul Poirier), Claire, Gisèle (Michel Denault), Mireille, Serge (Sylvie Corbel), ainsi que plusieurs petits-enfants, également ses frères: Desales, Rolland, Adrienne, ses sœurs: Bella et Noëlle. Les funérailles auront lieu jeudi le 29 courant. Le convoi funèbre partira des salons Urgel Bourgée Ltée et Raymond Trudeau Enr. 12, rue St-Charles Dorion pour se rendre à l'église St-Jean-Baptiste de Dorion où le service sera célébré à 10 h et de là au cimetière de St-Jean-Baptiste, comté de Soulanges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures de visites: mardi de 19 h à 22 h et mercredi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

LOCAS (Thérèse)

A Chomedey, le 26 décembre 1988, à l'âge de 60 ans, est décédée Mme Thérèse Proulx, épouse d'André Locas, mère de Louise, Françoise, Jean (Gisèle), Lucie, grand-mère de Méline, Paul, Benoit, Gabrielle. Elle laisse ses sœurs, beaux-frères, belles-sœurs, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Les funérailles auront lieu jeudi le 29 courant. Le convoi funèbre partira des salons Alfred Dalloire Inc. 3254, rue Bellechasse pour se rendre à l'église St-Marc, 24, rue St-Jacques, où le service sera célébré à 11 h et de là au cimetière de St-Vincent-de-Paul, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation.

ROULEAU (Joseph)

Au Centre Hospitalier de Mont-Laurier le 23 décembre 1988 à l'âge de 84 ans est décédé M. Joseph Rouleau. Il était l'époux de feu Yvonne Dulac. Il laisse dans le deuil ses enfants: Thérèse (marier à Jean-Paul Painchaud), Claude (marier à Gisèle Robert), Jacques (marier à Lorraine Grenier), Monique, Pierre (marier à Andrée Ouellette) Denis (marier à Claudette Auger), Mireille (marier à Charles Faucher), Hélène. Il laisse également dans le deuil ses 17 petits-enfants, ainsi que ses frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Il a été exposé samedi 14 décembre à 13 h. Ses funérailles furent chantées en la cathédrale de Mont-Laurier à 11 h. Les cendres de la dépouille mortelle seront inhumées au cimetière paroissial. La direction des funérailles a été confiée au Funerarium Achille Ouellette, 482 Madonne, Mont-Laurier.

MAURAS (Roger)

A Montréal, le 26 décembre 1988 à l'âge de 67 ans est décédé M. Roger Maurais, époux de Roland Comtois, outre son épouse, il laisse dans le deuil ses sœurs et frères, beaux-frères et belles-sœurs, neveux et nièces ainsi que ses petits-neveux et petites-nièces. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons Urgel Bourgée Ltée 2630, rue Notre-Dame ouest pour se rendre à l'église St-Cunégonde où le service sera célébré à 14 h et de là au cimetière du Repos St-François-d'Assise lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: de 14 h à 17 h et 19 h à 22 h.

MOREAU (Cécile)

A Chomedey, le 25 décembre 1988, à l'âge de 67 ans, est décédée Mme veuve Charles Moreau, née Cécile Dionne, mère de Lise, Lucille et Lucienne, grand-mère de plusieurs petits-enfants. Elle laisse également M. Gérard Brousseau. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons Urgel Bourgée Ltée 3517, boul. Lévesque ouest Laval pour se rendre à l'église St-Norbert où le service sera célébré à 10 h et de là au cimetière de St-Dorothée, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures de visites: 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

MONDION (M. Armand)

A St-Eustache, le 25 décembre 1988, à l'âge de 67 ans, est décédé M. Armand Mondion, ex-employé de CIL et du centre sportif Paul Sauve, époux de Pierrette Bouthillier. Il laisse dans le deuil, outre son épouse, ses enfants: André (Pierrette Bouthillier), Richard (Claude Daverson), Denis (Josée Laverrière), 2 petits-enfants: Eric et Catherine, 3 frères et une sœur: Emile, Adèle, Jean-Paul et Cécile, ses beaux-frères et belles-sœurs: Jeanne Chartrand, Fernand Bouthillier, Marcel Bouthillier, Thérèse Trepanier, Françoise Mondion ainsi que plusieurs autres beaux-frères, belles-sœurs, parents et amis. Exposé au salon funéraire Guy Inc. 146, rue St-Louis St-Eustache. Funérailles mercredi à 11 h en l'église de St-Eustache, inhumation à St-Eustache. Heures de visites: de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation.

MORGAN (Meade)

A Westmount, le 22 décembre 1988, à l'âge de 66 ans, est décédé M. Meade Morgan, époux en premières noces de feu Béatrice Gagnon et en secondes noces de Germaine Thibault. Il laisse dans le deuil sa fille Lynda (son fiancé Sergio Marrone), ainsi que les enfants de sa deuxième épouse: Elise, Louis (Danielle Provost), deux petits-enfants: Marie-Eve et Charles-David, ses frères: Paul (Joan), Edward (Eleanor), sa sœur Betty (Clifford Mailman). Exposé aux salons Urgel Bourgée Ltée 9135, rue Airline Montréal. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant à 20 h en la chapelle du salon. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 19 h à 22 h, mardi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

RICHER-PLAMONDON (Adrienne)

A Montréal, le 23 décembre 1988, à l'âge de 85 ans, est décédée Adrienne Plamondon, épouse de feu Lucien Richer. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Claude (Cécile Charbonneau), Yolande (Robert Pheueuf), André, Claire (Férolie St-Jean), Marielle (Georges Charbonneau), Gilles (André Trepanier), Ghislaine (Pierre Labarre), Florent (décédé) (Jeanne Lepage), 26 petits-enfants, plusieurs arrière-petits-enfants, parents et amis. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons Alfred Dalloire Inc. 3254, rue Bellechasse pour se rendre à l'église St-Marc, 24, rue St-Jacques, où le service sera célébré à 11 h et de là au cimetière de St-Vincent-de-Paul, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation.

ROULEAU (Joseph)

Au Centre Hospitalier de Mont-Laurier le 23 décembre 1988 à l'âge de 84 ans est décédé M. Joseph Rouleau. Il était l'époux de feu Yvonne Dulac. Il laisse dans le deuil ses enfants: Thérèse (marier à Jean-Paul Painchaud), Claude (marier à Gisèle Robert), Jacques (marier à Lorraine Grenier), Monique, Pierre (marier à Andrée Ouellette) Denis (marier à Claudette Auger), Mireille (marier à Charles Faucher), Hélène. Il laisse également dans le deuil ses 17 petits-enfants, ainsi que ses frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Il a été exposé samedi 14 décembre à 13 h. Ses funérailles furent chantées en la cathédrale de Mont-Laurier à 11 h. Les cendres de la dépouille mortelle seront inhumées au cimetière paroissial. La direction des funérailles a été confiée au Funerarium Achille Ouellette, 482 Madonne, Mont-Laurier.

SCANLAN (John)

A Montréal, le 23 décembre 1988, à l'âge de 89 ans, est décédé M. John Scanlan, époux de feu Cécile Boisseau. Il laisse dans le deuil ses deux filles: Suzanne et Muriel, épouse de Pierre Bernthiaume, ainsi que ses petits-enfants et arrière-petits-enfants. Les funérailles auront lieu mardi le 27 courant. Le convoi funèbre partira des salons Urgel Bourgée Ltée et J.R. Deslauriers Enr. 790, boul. Ste-Croix Ville St-Laurent pour se rendre à l'église Transfiguration of Our Lord, où le service sera célébré à 11 h et de là au cimetière de Notre-Dame-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14 h à 22 h.

SCANLAN (John)

A Montréal, le 23 décembre 1988, à l'âge de 89 ans, est décédé M. John Scanlan, époux de feu Cécile Boisseau. Il laisse dans le deuil ses deux filles: Suzanne et Muriel, épouse de Pierre Bernthiaume, ainsi que ses petits-enfants et arrière-petits-enfants. Les funérailles auront lieu mardi le 27 courant. Le convoi funèbre partira des salons Urgel Bourgée Ltée et J.R. Deslauriers Enr. 790, boul. Ste-Croix Ville St-Laurent pour se rendre à l'église Transfiguration of Our Lord, où le service sera célébré à 11 h et de là au cimetière de Notre-Dame-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14 h à 22 h.

SENECAL (Maitre Anne-Marie)

Après une longue maladie à l'Hôtel-Dieu de Montréal, le 25 décembre 1988 est décédée Mme Anne-Marie Senecal, avocate, 38 ans, de l'Étude Byers-Casgrain, épouse bien-aimée de Bernard Fourties, ingénieur. Outre son époux, elle laisse dans le deuil son fils Pierre-Marc, ses parents docteur Pierre-Michel Senecal et Solange Dumas, ses frères: Docteur Jean-Luc Senecal et son épouse Nicole Savignac, Bernard Senecal, jésuite, et docteur Pierre-Etienne Senecal. Elle laisse également ses beaux-parents M. et Mme Roger Wattum, ses nièces, oncles, tantes, cousins, cousines et de nombreux amis et collègues. A la demande de la défunte, elle ne sera pas exposée. La famille recevra les condoléances à l'arrière de l'église Notre-Dame-de-Grâce, mercredi le 28 décembre 1988 à partir de 9 h. Le service qui sera célébré à 10 h et de là au cimetière Notre-Dame-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures de visites: lundi de 19 h à 22 h, mardi de 14 h à 17 h et 19 h à 22 h.

WARREN (Marie-Jeanne)

A l'hôpital de Valleyfield, le 25 décembre 1988, à l'âge de 87 ans, est décédée Mme Marie-Jeanne Verth, épouse de feu Daniel Warren. Elle laisse dans le deuil ses enfants: feu Danny (Madeleine), Lena (Eric), Édouard (Jenny), Michael (Lislo), Rita (Anthony), John (Carol), Margaret (Allen), Bernice (Eddy), Thomas (Georgette), ses petits et arrière-petits-enfants, frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons Urgel Bourgée Ltée 7708, Centre LaSalle pour se rendre à l'église St-Jean-Baptiste où le service sera célébré à 10 h et de là au cimetière de Notre-Dame-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures de visites: lundi de 19 h à 22 h, mardi de 14 h à 17 h et 19 h à 22 h.

TÉTREAU (M. René)

Au Lac Libby, subitement, le 25 décembre 1988, à l'âge de 52 ans, est décédé M. René Tétréault, professeur à la polyvalente Georges Vanier de Montréal, époux de Lise Robitoux, demeurant à Boucherville. Les funérailles auront lieu jeudi le 29 courant. Le convoi funèbre partira de la résidence funéraire Girard et Ménard Ltée 170, rue Dufferin Granby pour se rendre à l'église St-Benoit, où le service sera célébré à 14 h suivi de l'inhumation au cimetière Notre-Dame, rue Cowie, Granby. M. René Tétréault sera exposé mercredi de 14 h à 17 h, 19 h à 22 h. Ouverture des salons jeudi à compter de midi. Des dons à la fondation du diabète seraient appréciés, s'adresser au bureau de Girard et Ménard Ltée. Il laisse dans le deuil son épouse Lise, ses enfants: Maude et Jean-René, ses frères et sœurs: M. et Mme Maurice Chagnon (Stella) de Stuart, Floride, M. et Mme Fernand Tétréault de Longueuil, M. et Mme Robert Tétréault de Doland-des-Ormeaux, M. et Mme Gaston Tétréault de Granby, M. et Mme Guy Martel (Laure) de Boucherville, M. et Mme Guy Tétréault de Granby, M. et Mme Gaëtan Dubé (Huguette) de Longueuil, M. et Mme Gerald Tétréault de Lennoxville, Mme Pauline Tétréault de St-Jean et M. Claude Tétréault de St-Simon.

THERRIEN (Roger)

A Montréal, le 25 décembre 1988 à l'âge de 83 ans est décédé Roger Thérien, époux de feu Berthe Comeau. Il laisse dans le deuil son fils Gilles, sa sœur Germaine ainsi que ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Les funérailles auront lieu mardi le 27 courant. Le convoi funèbre partira des salons Urgel Bourgée Ltée 745, rue Crémazie est, Montréal pour se rendre à l'église St-Alphonse d'Youville où le service sera célébré à 14 h et de là au cimetière de Notre-Dame-Neiges lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation.

TURCOT (Cécilia)

A St-Sauveur, le 23 décembre 1988, à l'âge de 72 ans et 11 mois, est décédée Mme Cecilia Turcotte, fille de feu Pascal Cyr, de St-Canut, née le 3 janvier 1916, épouse d'Albert Turcotte. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Claude (Diane Lizotte), Francine (Maurice Bertelet), Marcel (Dyane Fortin), quatre petits-enfants: Stéphane, Eric, François et Simon, beaux-frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons TURCOT (Cécilia) A St-Sauveur, le 23 décembre 1988, à l'âge de 72 ans et 11 mois, est décédée Mme Cecilia Turcotte, fille de feu Pascal Cyr, de St-Canut, née le 3 janvier 1916, épouse d'Albert Turcotte. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Claude (Diane Lizotte), Francine (Maurice Bertelet), Marcel (Dyane Fortin), quatre petits-enfants: Stéphane, Eric, François et Simon, beaux-frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons

TURCOT (Cécilia)

A St-Sauveur, le 23 décembre 1988, à l'âge de 72 ans et 11 mois, est décédée Mme Cecilia Turcotte, fille de feu Pascal Cyr, de St-Canut, née le 3 janvier 1916, épouse d'Albert Turcotte. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Claude (Diane Lizotte), Francine (Maurice Bertelet), Marcel (Dyane Fortin), quatre petits-enfants: Stéphane, Eric, François et Simon, beaux-frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons

TURCOT (Cécilia)

A St-Sauveur, le 23 décembre 1988, à l'âge de 72 ans et 11 mois, est décédée Mme Cecilia Turcotte, fille de feu Pascal Cyr, de St-Canut, née le 3 janvier 1916, épouse d'Albert Turcotte. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Claude (Diane Lizotte), Francine (Maurice Bertelet), Marcel (Dyane Fortin), quatre petits-enfants: Stéphane, Eric, François et Simon, beaux-frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons

TURCOT (Cécilia)

A St-Sauveur, le 23 décembre 1988, à l'âge de 72 ans et 11 mois, est décédée Mme Cecilia Turcotte, fille de feu Pascal Cyr, de St-Canut, née le 3 janvier 1916, épouse d'Albert Turcotte. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Claude (Diane Lizotte), Francine (Maurice Bertelet), Marcel (Dyane Fortin), quatre petits-enfants: Stéphane, Eric, François et Simon, beaux-frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons

TURCOT (Cécilia)

A St-Sauveur, le 23 décembre 1988, à l'âge de 72 ans et 11 mois, est décédée Mme Cecilia Turcotte, fille de feu Pascal Cyr, de St-Canut, née le 3 janvier 1916, épouse d'Albert Turcotte. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Claude (Diane Lizotte), Francine (Maurice Bertelet), Marcel (Dyane Fortin), quatre petits-enfants: Stéphane, Eric, François et Simon, beaux-frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons

TURCOT (Cécilia)

A St-Sauveur, le 23 décembre 1988, à l'âge de 72 ans et 11 mois, est décédée Mme Cecilia Turcotte, fille de feu Pascal Cyr, de St-Canut, née le 3 janvier 1916, épouse d'Albert Turcotte. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Claude (Diane Lizotte), Francine (Maurice Bertelet), Marcel (Dyane Fortin), quatre petits-enfants: Stéphane, Eric, François et Simon, beaux-frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant. Le convoi funèbre partira des salons

TURGEON (Solange)

A l'Hôtel-Dieu de Montréal le 26 décembre 1988 est décédée Solange Turgeon née Antoinette Créa. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Ines (feu Joseph Rossini), Jean (Marie Jeanne Vincent), Dominic (Evelyn Lizotte), Alfred (Teresa Sullivan), plusieurs petits et arrière-petits-enfants et son frère Don Créa. Les funérailles auront lieu jeudi le 29 courant. Le convoi funèbre partira des salons Grandio Enr. 292, Jean-Talon est pour se rendre à l'église Notre-Dame-de-la-Defense où le service sera célébré à 10 h et de là au cimetière de Notre-Dame-Neiges lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures des visites: mercredi de 14 h à 22 h.

ZAMBON (Antoinetta)

A Montréal, le 25 décembre 1988 est décédée Mme veuve Angelo Zambon née Antoinetta Créa. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Ines (feu Joseph Rossini), Jean (Marie Jeanne Vincent), Dominic (Evelyn Lizotte), Alfred (Teresa

# Info Crime

## 393-1133

### Recherchés pour le vol d'une radio d'auto

■ Vers 16 h 30, deux suspects rôdent dans l'aire de stationnement adjacente au 980 ouest de la rue Saint-Antoine, à Montréal, soit du quotidien *Montréal Daily News*.

Après avoir pris leurs précautions, les suspects passent aux actes: pendant que l'un d'eux fait le guet près d'une automobile qui y est garée, l'autre fracasse l'une des glaces et s'y introduit rapidement pour y subtiliser, en un tournemain, le récepteur radiophonique.

S'apercevant qu'ils venaient d'être surpris en flagrant délit et même épiés par l'objectif d'un photographe de passage, les deux suspects prennent leurs jambes à leur cou et se dirigent

vers l'ouest, par la rue Saint-Jacques.

Les suspects sont âgés de 18 ans, mesurent 5 pieds 7 pouces, pèsent environ 135 livres et ont les cheveux foncés et longs. Ils portaient tous deux un gilet de toile jean. L'un d'eux était aussi vêtu de jeans, l'autre d'un pantalon de jogging.

Ce genre de crime, qui constitue depuis quelques années un véritable fléau, a comme cible particulière les voitures de fabrication allemande.



Ces jeunes ont été surpris en flagrant délit de vol.



# Votre SOLDE après Noël commence ici

## 1/3 DE RABAIS!

Tous les manteaux et vestes d'hiver pour femmes  
Intéressants prix de solde sur une vaste sélection de manteaux et vestes. Les fourrures ne font pas partie de cette offre!

### ACHATS AVANTAGEUX POUR ELLE

## 30% de rabais!

Vêtements de nuit et peignoirs divers\*

## 30% de rabais!

Dessous et culottes aux allures de Noël\*

### Solde de fourrures

Venez faire votre choix parmi une vaste sélection de luxueuses fourrures. Leurs prix actuels vous en donnent davantage pour votre argent.

### FIÈRE ALLURE POUR LUI

Prix courant Eaton 395.00

## 299<sup>99</sup> ch.

Complet «Chaps» Ralph Lauren. Tailles 36 à 46 (Centre-ville seulement)

## 30% de rabais!

Sélection de chemises habillées\*

## 20% à 30% de rabais!

Sélection de pantouffles\*

Pantalons en flanelle YSL..... 49.99 ch.

Vestes sport et blazers..... 89.99 à 149.99 ch.

Cravates diverses..... 9.99 ch.

Imperméables doublés YSL..... 139.99 ch.

\*Sauf au Sous-sol au 8e (Centre-ville) et au Rayon des Aubaines.

### POUR LES SPORTS D'HIVER

## 20% à 25% de rabais!

Tous les bâtons de hockey, accessoires et équipement protecteur.

## 20% de rabais!

Patins à glace

## 35% de rabais!

Vêtements d'extérieur pour le ski et pulls

## 25% de rabais!

Sélection de skis de randonnée, de bâtons, de bottes et de harnais

## 25% de rabais!

Toutes les lunettes de ski

## 25% de rabais!

Tous les gants, mouffles et chapeaux pour le ski

## 20% de rabais!

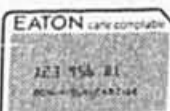
Sélection de cols roulés et de sous-vêtements de rayon des sports

### Achats spéciaux!

Blousons de ski alpin..... 79.99 ch.

Pantalons de ski alpin..... 49.99 ch.

Dans tous les magasins Eaton.  
Achats en personne.



Crédit accepté avec la carte Eaton



Les cartes American Express, Visa, et MasterCard sont aussi acceptées.

# EATON

Nous sommes... le grand magasin du Canada

## AVIS LÉGAUX - APPEL D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS



Office national  
des transports  
du Canada

National  
Transportation  
Agency of Canada

### AVIS DE DEMANDE

Dossier no M4895-J45-4  
Rôle no 88712

DATE: le 26 décembre 1988

JETALL HOLDINGS CORPORATION  
DEMANDE EN VUE DE MODIFIER LA LICENCE No 880012

Sous le couvert de la licence no 880012, Jetall Holdings Corporation de Mississauga (Ontario) est autorisée à exploiter un service international à la demande (affrètement) de la classe 9-4 au moyen d'aéronefs des groupes B, C et E.

Le licencié demande maintenant l'autorisation d'utiliser également des aéronefs à voilure fixe du groupe G.

Une collectivité, une personne ou tout autre organisme peut intervenir pour appuyer ladite demande, s'y opposer ou en réclamer la modification en conformité avec les Règles générales de l'Office national des transports. L'intervention, s'il y a lieu, sera déposée au plus tard le 25 janvier 1989, et une copie, en sera signifiée au même moment au demandeur. Conformément à l'article 13 des Règles générales de l'Office national des transports, le dépôt d'un document est réalisé lorsque celui-ci a été reçu par l'Office au plus tard à la date limite énoncée dans l'avis public pour le dépôt des interventions. La seule exception à cette règle a lieu lorsqu'un document est envoyé par poste certifiée: son dépôt est toutefois acceptable si la date d'oblitération du document ne dépasse pas la date limite énoncée dans l'avis public pour le dépôt des interventions. Dès que la signification de l'intervention a été faite, une preuve de signification, que l'Office juge acceptable, sera déposée auprès de celui-ci.

Si on en fait la demande à l'Office, on peut obtenir plus de détails de la demande et des instructions relatives au dépôt d'une intervention en accord avec les Règles générales de l'Office national des transports. Les demandes de prorogation de délai pour déposer une intervention ne seront accordées par l'Office que dans des circonstances exceptionnelles. Toute demande à l'Office devra être déposée en la remettant au Secrétaire en main propre ou en l'envoyant par messenger à l'Office national des transports, 15, rue Eddy, Hull (Québec), par poste certifiée à l'Office national des transports, Ottawa (Ontario) K1A 0N9, par télex (no 053-4254 / 053-3615) ou par télécopieur (no 819-997-6727).

Si des informations additionnelles sont requises, on peut communiquer avec la soussignée ou Gordon Kritsch au (819) 997-6226.

C. Beauparlant  
pour W. Mercer, directeur  
Services et accords aériens internationaux  
Direction générale de l'entrée sur le marché  
et de l'analyse du marché  
Office national des transports

Canada

### Compétition Tribunal



### Tribunal de la Concurrence

## AVIS DE DEMANDE EN VERTU DE L'ARTICLE 75 DE LA LOI SUR LA CONCURRENCE, S.R.C. 1985, c. C-34, dont modifications

No de dossier: CT-88/4  
Date de dépôt: Le 14 décembre 1988  
Demandeur: Le directeur des enquêtes et recherches  
Défenderesse: Chrysler Canada Ltée

### Détails de l'ordonnance demandée

- Une ordonnance à l'endroit de la défenderesse, Chrysler Canada Ltée («Chrysler»), enjoignant celle-ci de prendre immédiatement et de maintenir par la suite Richard Brunet («Brunet») comme client selon les conditions commerciales habituelles qui liaient la défenderesse et Brunet en ce qui concerne la fourniture de pièces de marque Chrysler à ce dernier.
- Toutes autres ordonnances jugées justes dans les circonstances, y compris toute ordonnance:
  - enjoignant Chrysler d'annuler toutes mesures prises en vue de dissuader quiconque (y compris les concessionnaires franchises Chrysler) au Canada de faire affaires avec Brunet en ce qui concerne la fourniture des pièces de marque Chrysler;
  - interdisant à Chrysler de s'entendre avec toute personne afin que celle-ci refuse, cesse, entrave ou retarde la fourniture de pièces de marque Chrysler à Brunet;
  - ordonnant à Chrysler de prendre toutes les mesures accessoires et nécessaires en vue de rétablir Brunet dans la position dont il bénéficiait avant les mesures faisant l'objet de la plainte.

L'avis de demande et les documents d'accompagnement peuvent être examinés au bureau du registraire. Prière d'adresser les demandes de renseignements relatives à la présente demande ou aux procédures du Tribunal au registraire, Tribunal de la concurrence, Centre de la Banque Royale, 90, rue Sparks, pièce 600, Ottawa (Ontario), K1P 5B4.

Le 16 décembre 1988.

Annalme Lubbe  
Registraire

Canada

## La Commission scolaire régionale de Chambly

### AVIS PUBLIC

Avis public est, par les présentes, donné à tous les propriétaires de bien-fonds du territoire de la Commission scolaire régionale de Chambly, qu'en vertu de l'article 357 de la Loi sur l'instruction publique (L.R.Q., chapitre I-14), le rôle de perception des taxes scolaires fixées par les commissaires d'écoles de cette Commission scolaire régionale est déposé à mon bureau où il peut être examiné par les intéressés, pendant quinze (15) jours à compter de cet avis. Durant ce temps, tout contribuable intéressé peut porter plainte, par écrit, au sujet de ce rôle, lequel sera pris en considération et homologué, avec ou sans amendement, à la réunion du Conseil des commissaires qui aura lieu le mardi 17 janvier 1989, au centre administratif de la Commission scolaire régionale de Chambly situé au 13, rue Saint-Laurent est, Longueuil (Québec), à 20 h. À compter de ce jour, le rôle de perception sera en vigueur et tout contribuable est tenu de payer le montant de ses taxes à la commission scolaire locale de son territoire et ce, conformément à la loi, sans avis ultérieur, dans les vingt (20) jours qui suivront celui de l'homologation du rôle de perception.

Donné à Longueuil  
ce 27e jour de décembre 1988.

Le Secrétaire général  
Jacques Ducloux

### AVIS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 1571-D du Code civil de la province de Québec, que l'Entrepreneur Norocos Inc., Contractor, dont la principale place d'affaires dans la province de Québec est située dans le district judiciaire de Montréal, a transporté toutes ses créances et comptes de livres actuels et futurs à la Caisse Populaire de Lafleche, 3355, rue Grande-Allee, St-Hubert (Québec) J4T 2T2, à titre de garantie, par acte portant la date du 21e jour du mois de juillet 1988 et enregistré au Bureau de la division d'enregistrement de Montréal le 11e jour du mois d'août 1988 sous le numéro 409287.

Date à St-Hubert  
ce 27e jour du mois de décembre 1988  
LA CAISSE POPULAIRE DE LAFLECHE

### AVIS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 1571-D du Code civil de la province de Québec, que Les Entreprises Structurales Co-robec Inc., dont la principale place d'affaires dans la Province de Québec est située dans le district judiciaire de Longueuil, a transporté toutes ses créances et comptes de livres actuels et futurs à la Caisse Populaire de Lafleche, 3355, rue Grande-Allee, St-Hubert (Québec) J4T 2T2, à titre de garantie, par acte portant la date du 31e jour du mois de juillet 1988 et enregistré au Bureau de la division d'enregistrement de Chambly, le 10e jour du mois d'août 1988 sous le numéro 791541.

Date à St-Hubert ce 27e jour du mois de décembre 1988  
LA CAISSE POPULAIRE DE LAFLECHE

### CANADA PROVINCE DE QUÉBEC District BOUAVENTURE

Número 105-12-001004-888

### COUR SUPÉRIEURE (Chambre de la Famille)

PRÉSENT: Me Normand Martel,  
Protonotaire adjoint,

HERBERT LEBRASSEUR,  
Partie demanderesse

c.  
RITA HORTIL,  
Partie défenderesse

### ASSIGNATION

ORDRE est donné à RITA HORTIL de comparaitre au greffe de cette cour situé au 87, rue Principale, New-Carlisle, District de Bouaventure, salle 1.16, dans les vingt (20) jours de la date de la publication du présent avis dans le journal *La Presse de Montréal*.

Une copie de la déclaration en divorce ainsi que de l'avis à la partie défenderesse a été remise au greffe à l'intention de la partie défenderesse RITA HORTIL.

Lien: New-Carlisle  
Date: 14 décembre 1988.

Me NORMAND MARTEL,  
Protonotaire adjoint de la  
Cour supérieure

### AVIS DE DEMANDE DE DISSOLUTION

PRENEZ AVIS que la compagnie PLACEMUNIS CHATEAU, demandera à l'inspecteur général des Institutions financières la permission de se dissoudre.

MONTRÉAL, ce 20 décembre 1988.

DONALD GALLANI  
Secrétaire de la compagnie

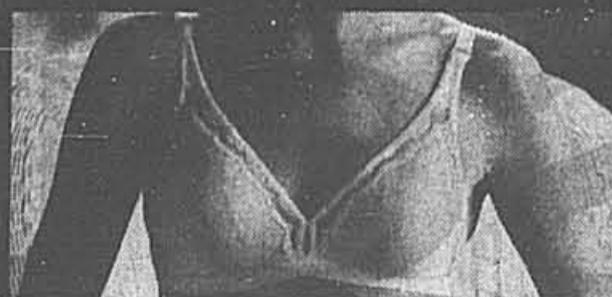
# 25% de rabais

## Dessous WonderBra

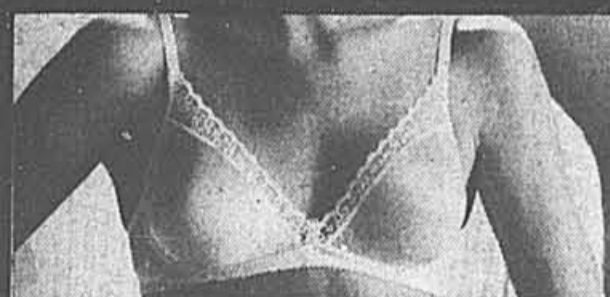
Modèles seyants  
pour le  
Nouvel An

Venez choisir vos préférés!  
Choix incomplet de modèles dans  
certains de nos magasins.

1. 11.91 de rabais! Modèle 38. Combiné au maintien ferme en tissu extensible confortable. Bonnets souples à armature et bretelles réglables. Beige. Taillés 36 B, et 38 C.  
Prix courant, Eaton 47.50 35.59 ch.



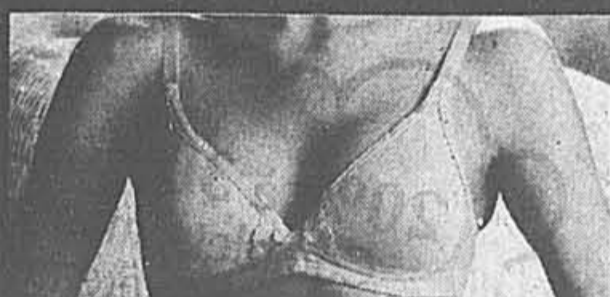
2. 4.91 de rabais! Modèle 950. Soutien au maintien léger, sans couture, bretelles transformables en licou ou croisées. Côtés et garniture aux bonnets en dentelle extensible. Blanc ou beige. Taillés 34-36, A, B, C.  
Prix courant Eaton 19.50 14.59 ch.



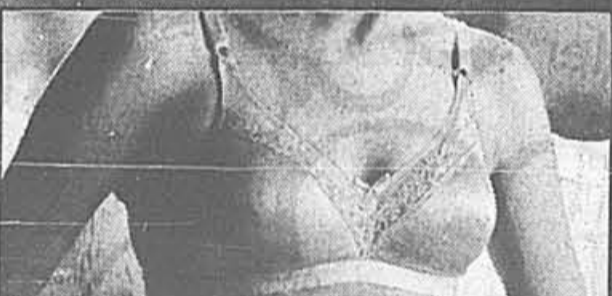
3. 3.41 de rabais! Modèle 1520. Soutien au maintien léger, bonnets extensibles sans couture garnis de dentelle. Blanc. Taillés 34-36, A, B, C.  
Prix courant Eaton 13.50 10.09 ch.



4. 4.91 de rabais! Modèle 7105. Soutien au maintien moyen «Whisper of Lace», bonnets à armature, bretelles extensibles réglables. Blanc. Taillés 34 à 38 B, C.  
Prix courant Eaton 19.50 14.59 ch.  
4A. 5.21 de rabais! Taillés 34 à 38 D.  
Prix courant Eaton 20.50 15.29 ch.



5. 5.91 de rabais! Modèle 3020. Soutien sans couture, coussiné, ajoutant une taille à la poitrine. Bande extensible. Beige. Taillés 32 à 38 A, B.  
Prix courant Eaton 23.50 17.59 ch.



6. 5.41 de rabais! Modèle 3600. Soutien préformé sans couture, ajoutant une demi-taille à la poitrine. Garniture de dentelle, bande extensible. Beige. Taillés 32 à 36 A, B et 38A.  
Prix courant Eaton 21.50 16.09 ch.



7. 5.41 de rabais! Modèle 1216. Soutien au maintien ferme avec armature et garniture de dentelle. Beige. Taillés 36-38 B, C et 40 C.  
Prix courant Eaton 21.50 16.09 ch.  
7A. 5.71 de rabais! Taillés 34 à 40 D.  
Prix courant Eaton 22.50 16.79 ch.  
7B. 5.91 de rabais! Taillés 34 à 40 DD.  
Prix courant Eaton 23.50 17.59 ch.



8. 5.41 de rabais! Modèle 2615. Soutien au maintien ferme, tissu extensible dans les deux sens, bonnets sans couture. Blanc ou beige. Taillés 34 à 40 B, C.  
Prix courant Eaton 21.50 16.09 ch.  
8A. 5.71 de rabais! Taillés 34 à 40 D.  
Prix courant Eaton 22.50 16.79 ch.



9. 5.21 de rabais! Modèle 2635. Soutien au maintien ferme avec bonnets garnis de dentelle. Blanc. Taillés 34-38 B, C.  
Prix courant Eaton 20.50 15.29 ch.  
9A. 5.41 de rabais! Taillés 36-38 D.  
Prix courant Eaton 21.50 16.09 ch.



10. 6.21 de rabais! Modèle 7177. Soutien au maintien ferme avec armature. Blanc. Taillés 36 à 40 B, C.  
Prix courant Eaton 24.50 18.29 ch.  
10A. 6.41 de rabais! Taillés 36-38 D.  
Prix courant Eaton 25.50 19.09 ch.  
10B. 6.71 de rabais! Taillés 36-38 DD.  
Prix courant Eaton 26.50 19.79 ch.



11. 5.81 de rabais! Modèle 2890. Soutien au maintien ferme en coton et polyester. Blanc. Taillés 34 à 42 B, C.  
Prix courant Eaton 23.00 17.19 ch.  
11A. 6.01 de rabais! Taillés 36 à 42 D.  
Prix courant Eaton 24.00 17.99 ch.  
11B. 6.31 de rabais! Taillés 36 à 42 DD.  
Prix courant Eaton 25.00 18.69 ch.

Vendus à tous les magasins Eaton. Rayon 609.

Achats en personne seulement.



Crédit accepté  
avec  
la carte Eaton



Les cartes American Express,  
Visa et MasterCard  
sont aussi acceptées

# EATON

Nous sommes... le grand magasin du Canada

# si vous supportez la frénésie

magasinez pendant le  
**SOLDE**  
 après Noël chez Eaton

20% à 30% de rabais\*  
 Complets, manteaux  
 sport et vêtements  
 d'extérieur pour hommes

50% de rabais\*  
 Sélection de robes  
 pour dames  
 (Rayons 341 et 741 seulement)

20% à 35% de rabais\*  
 Articles de sports d'hiver

25% de rabais\*  
 Bottes pour  
 toute la famille\*\*

Tournez la page et  
 découvrez d'autres  
 aubaines!

25% de rabais\*  
 Vêtements tout-aller  
 pour hommes et  
 jeunes gens

25% de rabais\*  
 Gants, foulards et  
 chapeaux coordonnés en  
 tricot pour dames

30% à 50% de rabais\*  
 Sélection de  
 vêtements pour dames

25% à 30% de rabais\*  
 Vêtements et  
 souliers pour  
 enfants\*\*

\* Accourez profiter de super rabais sur des  
 centaines d'articles spécialement choisis  
 pour ce solde.  
 \*\* Sauf au «Sous-sol au 8e» du Centre-ville et  
 au «Rayon des aubaines».  
 Achats en personne.

30% de rabais\*  
 Jouets



HÂTEZ-VOUS! LES MAGASINS EATON OUVRENT À:

**Centre-ville seulement:**  
 9 h à 18 h, aujourd'hui et demain  
 9 h à 21 h, jeudi et vendredi

**En banlieue:**  
 9 h 30 à 18 h, aujourd'hui et demain;  
 9 h 30 à 21 h, jeudi et vendredi



Crédit accepté  
 avec  
 la carte Eaton



Les cartes American Express,  
 Visa et MasterCard  
 sont aussi acceptées

# EATON

Nous sommes... le grand magasin du Canada