

du 18 au 21
février 1999

le 17^e
GRAND
PRIX DE
VALCOURT
1999
d'y courir
raisons

au
circuit
Yvon
Duhamel
Valcourt
Québec



cahier spécial
La Tribune
PUBLIREPORTAGE

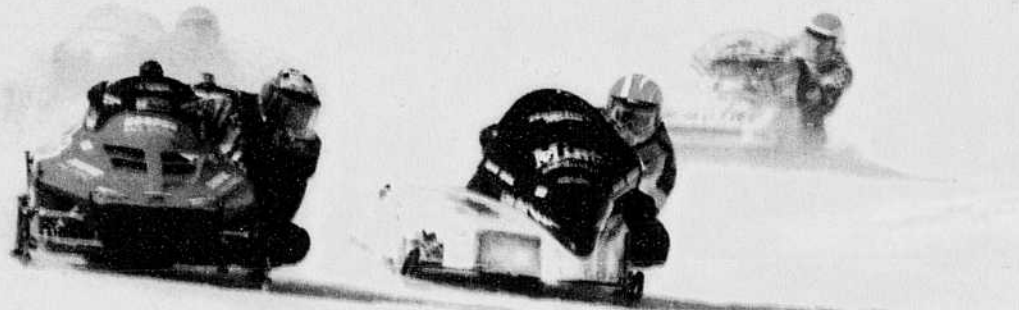
Kevin Parent

À l'aréna,
le samedi soir

Renseignements :
(450) 532-3443



une présentation de
ski-doo **Castrol**
MOLSON **EXPORT**

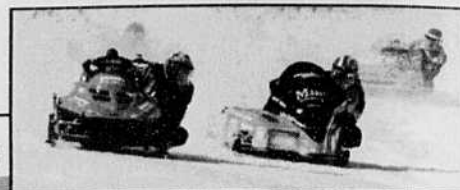


CLICHÉ RÉPÉTÉ À ÉCLAIRAGE DIFFÉRENT. EN RAISON DU TEXTE IMPRIMÉ SUR FOND GRIS OU DE COULEUR



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



Une fête réussie grâce à vous tous!

Pour une 17^e année, la ville de Valcourt est l'hôtesse du Grand Prix de Valcourt, événement de haut prestige qui fait la fierté de la population. C'est en 1983 qu'un groupe de personnes choisissaient Valcourt pour y tenir ce qui allait devenir l'un des plus grands rassemblements de motoneigistes et d'amateurs de courses d'Amérique du Nord.

Grâce au travail et à l'initiative des gens de chez nous, la région de Valcourt est maintenant reconnue comme l'endroit à visiter en février. Le comité organisateur se fait un devoir d'offrir aux amateurs un programme de courses des plus variés et des activités pouvant plaire à toute la famille.

Félicitations aux organisateurs qui ne comptent plus les heures, aux centaines de bénévoles pour leur fidélité et leur bon travail et aux commanditaires grâce à qui l'événement est rendu possible. Merci également aux commerçants et à la population qui savent si bien accueillir les touristes.

En mon nom personnel et au nom de tous mes concitoyens et concitoyennes, je souhaite la bienvenue à tous les visiteurs et bonne chance aux coureurs.

Bon Grand Prix à tous!



Denis Allaire
Maire de Valcourt

Une invitation... toujours sincère

C'est avec beaucoup de fierté que les organisateurs vous convient à la 17^e édition du Grand Prix de Valcourt.

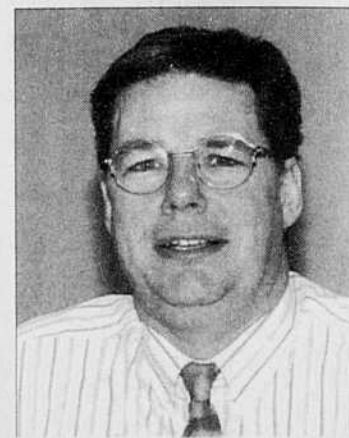
Encore cette année, les généreux bénévoles ont tout mis en œuvre pour assurer une programmation des plus excitantes. En exclusivité au Canada, le Grand Prix de Valcourt offre à son public l'élite mondiale du snowcross avec ses spécialistes des parcours accidentés, de spectaculaires pilotes en provenance de Scandinavie, des États-Unis et du Canada.

Bien que le GPV s'apprête à recevoir avec les honneurs qui s'imposent les grands maîtres du snowcross, il réservera tout de même une place de choix à ceux qui, sur piste ovale glacée, ont assuré son grand succès depuis sa création en 1983.

Et que dire du volet festivités qui vient relever les épreuves du Grand Prix : essais de motoneige, courses de mini Z, exposition de motoneiges antiques, concours d'habileté à motoneige sans oublier le très attendu spectacle de Kevin Parent.

Je termine en remerciant chaleureusement les 250 bénévoles qui oeuvrent pour le Grand Prix. Également, je veux souligner le précieux support des commanditaires dont Ski-Doo, Castrol et Molson Export.

Bon séjour à tous!



Denis Leclerc
Président du Grand Prix



La Tribune
rend hommage
aux bénévoles
et aux organisateurs du

**17^e Grand Prix
de Valcourt**

Merci

Gilles Morency
Conseiller publicitaire
564-5456, poste 241

aux gens d'affaires de
Valcourt
pour leur engagement

cahier spécial
La Tribune
PUBLIREPORTAGE

Responsable du cahier spécial
Michel Poulin

Conseiller publicitaire principal
Gilles Morency

Télémarketing
Raymond Vincent
Lisette Hallée

Mise en page
Nicole Robert

1950, rue Roy
J1K 2X8
Sherbrooke, Québec
Tél. : 564-5450

Frontispice
Adaptation:
par l'équipe de production
de La Tribune

La Tribune remercie Mme Cathy Cloutier du
Grand prix de Valcourt pour sa collaboration
spéciale à la rédaction de ce cahier.



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



Et dire qu'en 1985, Valcourt avait déjà ses courses de snocross!

Reportons-nous en 1985, ici même à Valcourt. Les spectateurs affluent pour assister aux épreuves d'un événement qui s'appelle encore le Grand Prix Saint-Laurent. Ils sont venus assister aux prouesses des pilotes de Formule 1 dont Jacques Villeneuve qui quelques semaines plus tôt venait de remporter son troisième championnat du monde à Eagle River. Au centre de l'anneau de glace, on a aménagé un circuit de snocross constitué de quelques virages sur neige, mais dont la ligne de départ-arrivée est la même que celle des pilotes de sprint sur glace.

À cette époque, l'intérêt des spectateurs pour ce type de spectacles est fort limité. On retrouve parmi les participants quelques spécialistes américains (Lee Falk et Todd Elmer), ontariens (Ken Avaan) et québécois (Yvon Petit), dignes représentants des Yvon Duhamel ou Gérard Karpik, héros des grandes classiques internationales de cross-country des années 60 et 70. Le Grand Prix Saint-Laurent devient finalement le Grand Prix de Valcourt et le snocross disparaît du programme alors que croît la popularité de la Formule 1 et des motoneiges à double chenille.

Dans les années 80, certains adeptes des sauts, des virages en épingle et des parcours « planche à laver » rêvent de faire du snocross, une discipline aussi populaire que le motocross qui remplit les grands stades. Mais la manoeuvrabilité des motoneiges laisse encore à désirer. Les véhicules se sont allégés, mais restent lourds et les suspensions devenues indépendantes depuis le début de la dé-

cennie sont encore en quête de raffinement. Bref, il est alors difficile de faire exécuter aux coureurs du snocross des sauts aussi spectaculaires que les spécialistes du motocross, d'accélérer et de ralentir dans les virages avec des véhicules beaucoup plus lourds que les motocyclettes.

Dans les années 1990, les ingénieurs à l'emploi des manufacturiers de motoneiges ont passablement amélioré les suspensions, tout particulièrement le débattement à l'avant comme à l'arrière. Ils ont réussi à retrancher du poids avec une utilisation répandue de l'aluminium dans la confection des châssis et d'autres matériaux et alliages sophistiqués pour différentes composantes de la tringlerie et des suspensions. La motoneige n'est plus ce véhicule lourd qui rendait impossible la présentation d'un spectacle relevé.

Dans les années 80, malgré le regain de popularité du sprint sur glace, bon nombre de coureurs sont restés fidèles au cross-country et au snocross. C'est surtout dans les états de l'Ouest américain, dans le Minnesota et dans l'ouest de l'Ontario que l'on recrute les spécialistes. Quelques-uns s'activent au Vermont et dans le nord québécois, la région de Chibougamau s'avère un château fort du cross-country. De l'autre côté de l'Atlantique, en Scandinavie, on ne connaît de la compétition que cette discipline. En Suède, en Norvège et en Finlan-

de où est installé Lynx, cinquième joueur de l'industrie, les sauts, les virages serrés et les planches à laver sont les seuls parcours susceptibles d'intéresser les jeunes coureurs.

Au milieu des années 90, Artic Cat, Bombardier (qui a pris possession de Lynx), Polaris et Yamaha ont tous développé des modèles spécialement adaptés au snocross. Tous les quatre peuvent se mesurer chaque fin de semaine de l'hiver dans des courses de plus en plus populaires. Les progrès technologiques ont rendu la discipline enfin spectaculaire. L'intérêt des amateurs grandit.

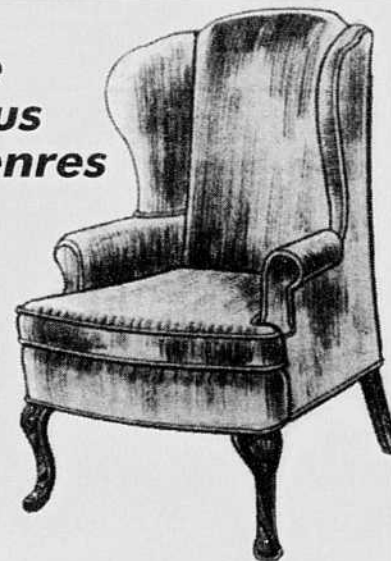
Les meilleurs spécialistes sont recrutés par les services des compétitions en Amérique, d'abord au sein de la communauté motoneigiste (Hibbert, Woolf, Durmas et autres) et par la suite en Scandinavie (Haikonen). Depuis quelques années, on assiste à un nouveau phénomène, la venue sur motoneige de spécialistes du motocross (Vincent, Morgan). Le Grand Prix de Valcourt a intégré le snocross nouveau genre dans son programme à compter de février 1997 en offrant aux compétiteurs un parcours de grande qualité totalement dessiné à l'intérieur de l'anneau de

glace. L'année suivante, le plus important événement de sport motorisé au Canada accueillait l'élite internationale de la spécialité, quelques semaines après leur participation aux premiers X-Games de la télévision américaine.

En 1999, pour le dernier Grand Prix de Valcourt du siècle, une fois de plus les spectateurs seront témoins des exploits des meilleurs coureurs de snocross. Ce week-end de février, au coeur de la campagne québécoise, a été inscrit au calendrier de huit épreuves du World Snowmobile Association Snocross World Wide. Nous sommes bien loin de 1985, du Grand Prix de Saint-Laurent et des lourdes motoneiges que les coureurs avaient peine à manoeuvrer.

Alain Benoit
REMBOURRAGE enr.

REMBOURRAGE de tous genres



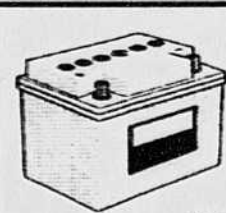
• Fabrication de PROTOTYPES

Alain et Guylaine Benoit, propr.

861, rue Cartier, C. P. 125
Valcourt (Québec) JOE 2L0
Tél. : (450) 532-4007
Téléc. : (450) 532-5460

La Tribune, Grand Prix de Valcourt, Sherbrooke, samedi 13 février 1999

DÉMARREUR ET ALTERNATEUR
R.J.S. ARMATURE



Vente
et
réparation

sur auto, camion,
tracteur et semi-remorque.

Service de livraison.

2190, Rang 11
Lawrenceville (Québec) JOE 1W0
Tél. : (450) 535-6500

AU BEC SUCRÉ
Cabane à sucre rustique

Repas
parties de sucre
Animation
Sur réservation

Madeleine et Roger
Desautels
5677, Rang 5 Sud
VALCOURT
JOE 2L0

Tél. : (450) 532-3771
Téléc. : (450) 532-3775



54830

55503

53



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE

Bientôt le beau temps!
Prenez rendez-vous

pour votre inspection printanière

Participez au tirage
Filez à l'anglaise!

Vous pourriez
gagner un voyage
pour deux au **Grand Prix
d'Angleterre**

Aussi
plus de 200
modèles réduits
de voitures
Williams-Renault
à gagner!

Valeur du 1er prix : 11 000\$
Promotion prend fin le
28 février 1999
Aucun achat requis

MAÎTRE MÉCANICIEN
MAÎTRE CARROSSIER

AutoPLACE



Garage recommandé

Location de voiture

Hertz

Service de remorquage

*Bienvenue à tous et bonnes
festivités du Grand Prix*



UNIPNEU
Sécurité... sans compromis!

AutoPLACE
MAÎTRE MÉCANICIEN

GARAGE
MECAPNEU INC.

9004, rue de la Montagne,
VALCOURT, Tél.: (450) 532-3333

Une belle équipe!



Dans l'ordre habituel, debout, **Benoît Leduc**, **Jean Ducharme**, **Ghyslain Bordeleau**, **Denis Leclerc**, **Arsène Malenfant**, **Donald Lemay**, **Yves Giguère**; assis, **Roger Desautels**, **Jacques Séguin**, **Madeleine Desautels**, **Johanne Vallières**, **Jacynthe Ferland**, **Pierre-Yves Lemay**, **Guy Thibault** (absentes sur la photo **Cathy Cloutier** et **Anick Desmarais**).

**À chacun sa tâche
pour un succès d'équipe!**

Denis Leclerc, président

Pierre-Yves Lemay, vice-président, coordonnateur des activités au circuit Y-Duhamel

Jacques Séguin, trésorier, représentant ville de Valcourt, signalisation, billetterie

Donald Lemay, encadrement VIP, gratification des bénévoles, alimentation sur le site, remise des trophées

Roger Desautels, aménagement des sites, travaux permanents de Bombardier inc.

Guy Thibault, contrôle aux accès-sécurité sur le site

Ghyslain Bordeleau, randonnée des médias, articles promotionnels

Arsène Malenfant, réalisation de la piste de snocross, sécurité, plan d'urgence

Jean Ducharme, organisation du spectacle, événements spéciaux

Benoît Leduc, accréditation des journalistes, inscription des coureurs, paddock

Jacynthe Ferland, activités Place de la famille, vente de billets

Yves Giguère, opération bars, inventaires et livraison

Johanne Vallières, directrice administrative

Madeleine Desautels, hébergement, prévente de billets

Cathy Cloutier, communications

Anick Desmarais, secrétariat

Classification des motoneiges de compétition

FORMULE 1

La catégorie la plus rapide au tour sur piste ovale est la seule où sont admis les châssis à deux chenilles. Presque toutes les modifications sont permises.

Vitesse maximale 153-168 km/h

Cylindrée	Type d'admission moteur	Carburant
440	Valve rotative ou à clapet	2 x 36 mm
440	Lumière d'admission «Piston Port»	libre
500	«Piston Port» Soupape Reed	36 mm (2 cyl.) 32 mm (3 cyl.)

Masse minimum requise 154 kg
Largeur maximale 114 cm

CHAMP 440

La catégorie où tous les châssis à chenille unique sont permis (base de production ou fait-main). La largeur maximale autorisée est de 114 cm (45 po). Cette année une «guerre de manufacturiers» est à prévoir. Dans cette catégorie : en effet, Dave et Terry Wahl ont changé de camp et se retrouvent aux guidons de motoneiges Polaris. Connaissant leurs talents, cette équipe reste favorite pour l'emporter. Une autre équipe se distingue : HOOPER RACING du New Hampshire sur des motoneiges ARCTIC CAT. Deux coureurs font partie de cette équipe : Larry Day et Landon Benoit (fils de

Lanny Benoit). Keith Young participe aussi sur une motoneige ARCTIC CAT. Du clan Ski-Doo, Mike Houle, couronné champion du monde à Eagle River WI le 24 janvier dernier, ne voudra pas s'en laisser imposer. Pour l'épauler, d'autres coureurs seront sur place : Jacques Villeneuve, Normand Pilote, Herman Gehre, Fred Lajoy, Tim Vandolder, Bruce Ves-sair, Jim Schmidt, Dale Loritz, etc.

Cylindrée 440 cc - Carburant 2VM 34 - Vitesse maximale 95 mph - Masse minimum requise 350 lb

Les règlements de cette catégorie ressemblent en tous points à ceux de la classe CHAMP 440 : seule exception, les moteurs d'une cylindrée de 440 c.c. doivent être de production (non modifiés). Aussi, cette catégorie est réservée aux coureurs qui désirent acquérir de l'expérience sur une motoneige modifiée avant de se mesurer aux champions de la classe.

PRODUCTION

Modèles de production en série où aucune modification n'est permise, sauf la mise au point optimale et l'ajout de crampons à la chenille. Chaque catégorie regroupe les motoneiges selon la cylindrée. Une motoneige de classe inférieure peut être inscrite dans une classe supérieure. Seulement les modèles de 1983 à 199 peuvent être utilisés. À titre d'exemples, les modèles suivants sont éligibles :

Production 600 :

Arctic Cat ZR 600 EFI, ZRT 600 - Polaris XC 600 SP - Ski-Doo MXZ 600 Formule III 600 - Formula Z 583 - Yamaha SRX 600 - VMAX 600 SX

Production 500 :

Arctic Cat ZR 500 EFI - Polaris XC 500 SP - Ski-Doo MXZ 500 - Formula Z 500 - Yamaha VMAX 500 SX

Production 440F :

Arctic Cat Z 440 Fan - Polaris XCF 440 Fan - Ski-Doo MXZ 440 Fan MOD 440, 500

Véhicules de production 440 c.c. ou 500 c.c. auxquels certaines modifications peuvent être apportées, particulièrement au niveau du moteur. Les systèmes d'échappement double sont aussi autorisés.

PRO STOCK 440

Classe de type production (moteur 440 c.c., refroidi au liquide) mais ouverte aux coureurs professionnels (Formule 1, Champ 440). Les coureurs des classes Production peuvent aussi se mesurer aux «pros» dans cette classe.

Arctic Cat ZR 440 SNO PRO

Polaris XCR 440 SP - Ski-Doo MXZx 440

CLASSE SPORTSMAN

Mêmes règlements qu'en Production 500 et 600. Cependant, les coureurs des classes production ne sont pas admis dans les classes SPORTSMAN. Ces classes sont pour un cou-

reur moins expérimenté qui ne se sent pas prêt à affronter les coureurs des classes PRO.

CLASSE «TRAIL STOCK»

Les mêmes motoneiges qu'en Production 500 et 600 sont acceptées. Cependant, les coureurs des classes Production et Sportsman ne sont pas admis dans les classes «Trail Stock». Ces classes sont offertes à un coureur débutant inexpérimenté. Aucune modification pour optimiser la performance n'est permise. Les crampons de sentier seulement sont permis (48 minimum pour la sécurité). Seules les lisses au carbure de marque ROETIN modèle XPR-1 sont permises. Elles sont disponibles lors de l'inscription à un coût modique.

PRO/SEMI-PRO SNO CROSS

Le Grand Prix de Valcourt accueille cette année une manche du prestigieux circuit W.S.A. des États-Unis. Dans les classes PRO 440 et 600 et SEMI-pro 440 et 600, les motoneiges utilisées sont les suivantes :

Arctic Cat ZR 440 SNO PRO - Polaris XCR 440 SP - Ski-Doo MXZx 44D - Yamaha SRX 600, VMAX 600 SX

Dans les classes Semi-Pro Open et Pro Open, la cylindrée est limitée à 800 c.c. et les modifications au moteur, au système d'échappement, à la suspension et à la chenille sont permises.



CPIB

Comité de
Promotion
Industrielle de
Bromptonville

COMITÉ DE PROMOTION INDUSTRIELLE DE BROMPTONVILLE

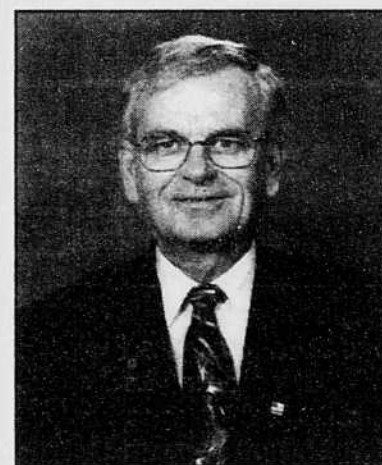
L'année 1998 a été marquée par la venue de huit nouvelles entreprises.

Bienvenue aux entreprises suivantes :

- Menuiserie Alain
- Ateliers C.F.M.
- P.L.P. inc.
- Hydro-Coupe
- Dunin technologie
- Prado
- S.T.P. équipement
- Motrec inc.

Membres :

Jacques Hardy, v.p.
Nicole Bergeron, secr.
Serge Adam
Paul Proulx
Philippe Bergeron
Jacques St-Pierre
Bernard Guay
Valer Rodriguez
Stéphane Reynolds
Guy Dionne
Jean-Marie Tellier
Robert Henderson



CLÉMENT NAULT
Président

OBJECTIF DE L'ANNÉE 1999

- Favoriser le développement de la PME

**VENEZ VOUS INSTALLER À BROMPTONVILLE
DANS NOS PARCS INDUSTRIELS
GENE H. KRUGER ET ANCIEN CANTON DE BROMPTON**

- Terrains industriels à bas prix
- Près de l'autoroute 55
- À 7 minutes du centre-ville de Sherbrooke
- Aide à la construction





Pas d'acompte, Pas de paiements, pas d'intérêt jusqu'au 1^{er} octobre 1999. Pas de farce!

Profitez d'offres incroyables sur toutes nos motoneiges Ski-Doo 1998 et 1999 en stock. Vous avez le choix entre aucun acompte, aucun paiements et aucun intérêt jusqu'au 1^{er} octobre 1999 ou jusqu'à 1000 \$ de pièces, vêtements ou accessoires Ski-Doo d'origine ou jusqu'à 800 \$ de rabais en argent comptant.

De plus, nous prolongerons votre garantie jusqu'au 31 mars 2000.

Hâtez-vous! Ces offres prennent fin le 1^{er} mars 1999.

BOMBARDIER
PRODUITS RÉCRÉATIFS



ski-doo.

**CENTRE DE LA
MOTONEIGE**



VALCOURT enr 532-2262

©1999, Bombardier Inc. R. MC. Marques de commerce de Bombardier Inc. et/ou de ses filiales. Tous droits réservés. Offres en vigueur du 18 janvier 1999 au 1^{er} mars 1999 sur les modèles neufs et non-utilisés 1998 et 1999 disponibles, excluant le modèle Mini Z 1998 et 1999, les modèles Tundra* et Tundra R 1998 et 1999, le modèle Grand Touring* SE 1999 et le modèle MX* Z 600, chez les concessionnaires participants. Les acheteurs admissibles peuvent choisir soit de recevoir jusqu'à 1000 \$ de pièces, vêtements ou accessoires Ski-Doo d'origine basé sur le prix de détail suggéré du manufacturier ou jusqu'à 800 \$ de rabais en argent comptant basé sur le prix de détail suggéré du manufacturier, soit aucun acompte, aucun paiements et aucun intérêt jusqu'au 1^{er} octobre 1999, sur les contrats de vente à tempérament émis avec Bombardier Capital Ltee, excluant le dépôt de sécurité si applicable. Les offres ne peuvent être jumelées. Le financement est sujet à l'approbation de crédit et aux conditions et termes applicables. Passez chez un concessionnaire Ski-Doo participant pour obtenir tous les détails.

**9060, RUE DE LA MONTAGNE,
VALCOURT**

Tél. : (450) 532-2262

Télec. : (450) 532-2264



du **18** au **21** février

PUBLIREPORTAGE

Choisissez votre couleur pour ne rien manquer!

Voici la liste des différents forfaits pour ceux qui désirent assister au Grand Prix de Valcourt. Notez que tous les prix (en argent canadien) comprennent les taxes. Pour réserver, appelez au (450) 532-3443.

OR - 125 \$

Entrée toute la fin de semaine (vendredi, samedi et dimanche) au circuit Yvon-Duhamel. Accès exclusif à une estrade fermée et chauffée avec service de bar à l'intérieur. Pochette pour laissez-passer. Entrée au spectacle du samedi soir à l'aréna de Valcourt.

ARGENT - 105 \$

Entrée toute la fin de semaine (vendredi, samedi et dimanche) au circuit Yvon-Duhamel. Accès exclusif à une estrade fermée et chauffée avec service de bar à l'intérieur. Pochette pour laissez-passer.

BRONZE - 45 \$

Entrée toute la fin de semaine (vendredi, samedi et dimanche) au circuit Yvon-Duhamel.

ROCK'N ROULE - 38 \$

Entrée le samedi au circuit Yvon-Duhamel et au spectacle du samedi soir à l'aréna de Valcourt.

ENTRÉE QUOTIDIENNE COURSES

Le vendredi : 10 \$; le samedi : 18 \$;
le dimanche : 22 \$.



ENTRÉE AU SPECTACLE DU SAMEDI SOIR - 22 \$

Pour les groupes

Pour tous les groupes de 25 personnes et plus, nous offrons de substantielles réductions sur les tarifs affichés, et ce, en tout temps : 25-50 personnes, 10 % de rabais; 51-100 personnes, 15 % de rabais; 101 et plus, 20 % de rabais.

Nous pouvons aussi vous assister dans la négociation et la réservation d'un bloc de chambres dans les nombreux établissements hôteliers de la région et planifier des repas de groupe à Valcourt ou en d'autres endroits pittoresques.

Bijouterie

Tél. : (450) 532-5954

Frédéric Duval

VENTE ET RÉPARATION

- montres • horloges
- bijoux de tous genres
- gravures • réparation de lunettes

Lundi au mercredi : 9 h à 17 h
Jeudi et vendredi : 9 h à 21 h
Samedi : 10 h à 16 h

9038, rue de la Montagne,
VALCOURT

SUPER RABAIS

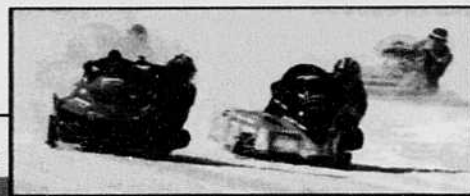
de **15%** à **50%**

Idéal pour la St-Valentin



du **18** au **21** février

PUBLIREPORTAGE



Les motoneiges Ski-Doo de Bombardier seront au fil de départ de la 17e édition du Grand Prix de Valcourt

Bombardier Produits récréatifs est très fière d'être, pour la 17e année consécutive, commanditaire du Grand Prix de Valcourt qui se déroulera les 19, 20 et 21 février 1999 au coeur de cette ville du Québec, considérée à juste titre comme le berceau de la motoneige.

Encore cette année, Bombardier soulignera sa participation à cet événement important en y déléguant certains de ses meilleurs pilotes sur pistes ovales et de snocross, ainsi qu'en y présentant quelques-uns de ses tout nouveaux modèles de motoneiges Ski-Doo 2000. Ainsi, tous les amateurs de sensations fortes qui seront présents à Valcourt du 19 au 21 février, pourront assister aux prouesses des meilleurs pilotes dans le cadre de la 17e édition du Grand Prix de Valcourt sur la piste Yvon Duhamel ainsi que sur les bosses de la piste de snocross.

« Bombardier a été l'initiatrice du Grand Prix de Valcourt en 1982 et elle y a toujours été étroitement associée au fil des ans. Nous tenons toujours à être présents à de tels événements, car les courses de motoneiges, comme les compétitions de snocross par exemple, nous permettent d'apporter des innovations à nos motoneiges qui répondent à l'évolu-

tion des besoins des consommateurs », affirme Pascal Léporé, directeur des communications de Bombardier Produits récréatifs, Motoneiges et VTT.

Chacune des courses du grand Prix de Valcourt a permis à des pilotes au guidon de motoneiges Ski-Doo de se distinguer de façon particulière. L'édition de 1999 ne fera certainement pas exception à la règle. Voici quelques-uns des membres de l'équipe de course Ski-Doo qui participeront au Grand Prix de Valcourt de 1999.

Courses sur la piste ovale

- Jacques Villeneuve de Saint-Cuthbert : il a établi un nouveau record en remportant un quatrième titre de Champion du monde en Formule I. Après son malheureux accident de l'an dernier, il revient en force à Valcourt et participera à la catégorie Champ 440.

- Carl Lessard de Saint-Élie-d'Orford : un favori de la région, il participera à la course de la classe 600.

- Mike Houle : il a remporté le Championnat du monde 1999 en course ovale à Eagle River.

- Chad Ramesh : il a raflé les honneurs des classes stock à Eagle River en arrachant quatre des cinq classes.

Snocross

La course de type snocross est en grande croissance et elle est toujours extrêmement populaire. Parmi les pilotes Ski-Doo mentionnés

- Chris Vincent : il a remporté la médaille d'or des Winter X-Games 1999 de Crested Butte au Colorado ainsi que le Championnat du Monde 1999 d'Eagle River, les 22, 23 et 24 janvier derniers.

- Jane Tapio et Toni Haikonene de Finlande : complètement remis de sa blessure, Tapio est de retour à Valcourt et compte bien monter sur le podium. Quant à Haikonene, surnommé le « Finlandais volant », il nous promet toute une course.

« Nous sommes très heureux des performances de l'équipe de course Ski-Doo et nous lui souhaitons bonne chance pour ces épreuves, souligne Pascal Léporé. Les amateurs de motoneige et de plaisir hivernal qui seront au Grand Prix de Valcourt de cette année seront donc choyés, car ils pourront en plus voir évoluer notre toute nouvelle recrue, Marco

Dubé, champion canadien de motocross et admirer de près et en primeur nos tout nouveaux modèles de motoneiges Ski-Doo 2000 ».

Bombardier Produits récréatifs conçoit, développe, fabrique, distribue et commercialise les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines et bateaux sports Sea-Doo, le véhicule de proximité Bombardier NV et le véhicule tout-terrain Bombardier. Les motoneiges, produits marins et VTT sont munis de moteurs Rotax conçus et fabriqués par Bombardier-Rotax GmbH qui fournit également des moteurs pour motocyclettes et scooters.

Bombardier inc. est une société canadienne qui exerce ses activités dans les domaines de l'aéronautique, du matériel de transport sur rail, des produits récréatifs, des services financiers et des services liés à ses produits et à son expertise. Elle exploite des usines dans 11 pays en Amérique du Nord et en Europe et réalise plus de 88 pour cent de ses revenus à l'extérieur du Canada. Son chiffre d'affaires pour l'exercice clos le 31 janvier 1998 s'élevait à 8,5 milliards de dollars.



La Tribune, Grand Prix de Valcourt, Sherbrooke, samedi 13 février 1999



Félicitations

aux organisateurs
et bénévoles du

**GRAND PRIX DE
VALCOURT**

le numéro **1** dans la fabrication de
chenilles de motoneiges

incluant les fameuses :

**PREDATOR
CHALLENGER
ADVENTURE**

*Ainsi que d'autres produits pour les motoneiges,
incluant des vêtements.*



du **18** au **21** février

PUBLIREPORTAGE



Un exceptionnel programme de snocross...

C'est la qualité de l'organisation et des installations qui a valu au Grand Prix de Valcourt d'être inscrit au calendrier de la saison inaugurale de la WSA, l'organisme de sanction qui présente les meilleurs pilotes de sno-cross au monde. Après seulement deux ans, l'événement québécois présenté du 18 au 21 février prochain, est devenu un rendez-vous important pour les professionnels soutenus par les quatre grands de l'industrie de la motoneige.

« En 1997, notre parcours sno-cross aménagé au centre de l'anneau de glace a été le théâtre d'une manche du circuit québécois. Quelques représentants de l'industrie ont rapporté l'événement aux États-Unis et c'est ainsi que l'an dernier, nous avons accueilli les meilleurs spécialistes, réguliers du défunt circuit MRP. Les officiels de la nouvelle WSA, présents chez nous en février 1998, n'ont pas hésité à nous intégrer à leur calendrier de cette saison », a expliqué Denis Leclerc, président du Grand Prix de Valcourt.



Suite à la page 9

VALCOURT - BERCEAU DE LA MOTONEIGE

**POUR
INFORMATION
(450) 532-3313**



**Monsieur
le maire :**
Denis V. Allaire

**Les conseillers
et conseillères :**
Siège n° 1 :
Benoit Savard
Siège n° 2 :
Johanne Roy St-Pierre
Siège n° 3 :
Jacques Séguin
Siège n° 4 :
Lise Bolduc
Siège n° 5 :
Henri-Paul Lavoie
Siège n° 6 :
Daniel Bernier

UN PROGRAMME D'ACCUEIL FORT INTÉRESSANT

REMBOURSEMENT DE LA TAXE FONCIÈRE

- 100% la 1^{re} année
- 100% la 2^e année
- 50% la 3^e année
(Nouvelle construction)

POUR TOUTE 1^{ère} RÉSIDENCE À VALCOURT
JUSQU'À 4 500 \$

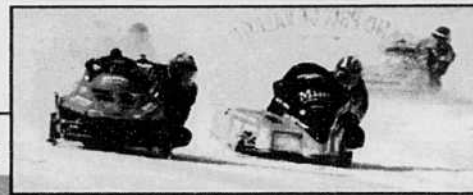
d'économie de taxes foncières allié
au programme de réduction des frais hypothécaires offert par
votre Caisse populaire Desjardins de Valcourt.

Valcourt est fière de l'engagement de sa population et félicite les organisateurs et bénévoles du Grand Prix de Valcourt.



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



Suite de la page 8

pour le 17e Grand Prix de Valcourt!

Lancé à Duluth au Minnesota en décembre dernier, le Championnat de la WSA s'est ensuite transporté à Hinkley, toujours au Minnesota avant un arrêt à Crandon, dans le Wisconsin et Deadwood dans le Dakota du Sud, au début de l'année. Les coureurs ont par la suite participé aux X-GAMES du réseau ESPN disputés à la mi-janvier à Crested Butte, au Colorado. Avant leur passage à Valcourt, les coureurs se seront arrêtés à Minneapolis, Syracuse, dans l'état de New York et Lake Geneva, au nord de Chicago accueilleront les deux dernières manches du championnat à la fin février et à la mi-mars.

Un parcours modifié pour améliorer le spectacle

Les spectateurs présents au Grand Prix de Valcourt noteront un changement majeur : un parcours sno-cross sensiblement modifié. Le parcours dessiné avant le Grand Prix de 1997 et long de près de 5/8 de mille est désormais moins long, comprenant cinq virages au lieu de neuf. « Ce nouveau tracé resserrera la compétition et par conséquent rehaussera la qualité du spectacle », a promis le porte-parole de l'événement en précisant qu'il devient fort possible de voir cette fois plusieurs coureurs se présenter au même moment sur la butte qui précède le fil d'arrivée.

Grâce aux moyens mis à leur disposition, les organisateurs du Grand Prix de Valcourt sont assurés d'offrir un tracé bien garni en matière de neige aux coureurs canadiens, américains et scandinaves qui seront présents à Valcourt. Chez les professionnels, les Chris Vincent et Toni Haikonen sur Ski-Doo, Blair Morgan et Earl Reimer sur Arctic Cat, Nathan Titus et Carl Schubitzke sur Yamaha, de même que Trevor John et Dennis Dumas sur Polaris seront à surveiller. Les meilleurs spécialistes québécois du Saguenay-Lac-Saint-Jean et de la région de Chibougameau se joindront aux internationaux à l'occasion de ce 17e Grand Prix de Valcourt.

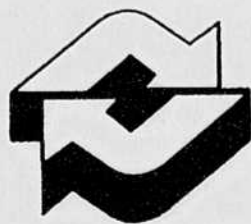
Les coureurs de sno-cross seront en piste dès 10 h le vendredi 19 février. Ils disputeront une finale Pro Open en après-midi. Le samedi, cette même classe vivra une finale en après-midi. Une troisième et dernière finale Pro Open sera l'avant-dernière course du week-end, le dimanche 21 février. Non moins de 14 classes sno-cross sont au programme pour le samedi, intégré au forfait « Rock'n roule » comprenant une journée complète de courses au Circuit Yvon Duhamel et le spectacle de Kevin Parent, en soirée à l'aréna de Valcourt.



C'est la qualité de l'organisation et des installations qui valent au Grand Prix de Valcourt de s'inscrire parmi les circuits les plus prestigieux.

Internet... Le monde au bout des doigts

Voyagez sur internet pour seulement quelques cents par jour
(plans à partir de 9,95 \$ par mois)



CoopTel

Coop de télécommunication
5523, chemin de l'Aéroport, C. P. 160
Valcourt (Québec) JOE 2L0
Tél. : (450) 532-3141; téléc. : (450) 532-3147
www.cooptel.qc.ca



À votre service depuis plus de 50 ans



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



Hommage à Jim Herzig



En février 1998, sur l'anneau de glace du circuit Yvon-Duhamel, prenait fin tragiquement la carrière de Jim Herzig. Un dimanche ensoleillé de l'hiver, la course en motoneige a perdu un de ses plus sympathiques et estimés représentants.

Ceux et celles qui ont côtoyé le longiligne coureur du Wisconsin se souviennent encore aujourd'hui de sa simplicité et de sa gentillesse qui d'aucune façon n'altéraient son désir de vaincre. Calme et plutôt discret, Jim Herzig adorait la course en motoneige et ne ménageait aucun effort pour obtenir rien de moins que la victoire à chacune de ses présences sur la ligne de départ. D'ailleurs, sans grandes déclarations, sans esclandre sur ou en dehors de la piste, toujours respectueux des autres coureurs, l'Américain a signé plusieurs victoires impor-

tantes. C'est sur le légendaire anneau de glace incliné d'Eagle River qu'il a connu ses meilleurs moments.

Herzig était un coureur loyal. Contrairement à plusieurs autres pilotes, jusqu'à la toute fin, il est resté fidèle à la course de vitesse sur glace et sur piste ovale. Le regretté coureur avait l'expérience et le talent qui auraient pu lui permettre de s'illustrer exclusivement dans les classes modifiées où sont offertes les meilleures bourses, mais il est resté fidèle aux classes « production ». Sa loyauté s'est aussi illustrée dans son association avec Artic Cat, le manufacturier qui lui a permis de s'illustrer pendant presque toute sa carrière.

Pour les amateurs de courses du Québec et les fidèles spectateurs du Grand Prix de Valcourt, Jim Herzig a été l'un des rares pilotes de classes « production » actif sur le circuit *mid-ouest* américain qui,

à chaque année en février, n'a jamais hésité à prendre la route depuis le Wisconsin pour les honorer de sa présence et de sa performances en piste.

Chez nos voisins du sud, de ces pilotes qui restent fidèles à leurs origines — la campagne, l'hiver, la neige, la motoneige de production — on dit qu'ils sont des « grass roots racers ». Jim Herzig était l'un d'eux et surtout, l'un des meilleurs.

Comme tous ces gens qui l'ont vu en piste ou qui l'ont connu, les organisateurs du Grand Prix de Valcourt déplorent son départ tragique.



**DUMONT GROUPE CONSEIL
CONSEILLER EN
RESSOURCES HUMAINES**

Jean-Luc Dumont, CRI, MSc

- Conseils en ressources humaines à la carte
- Équité salariale
- Lois du travail
- Organisation administrative
- Recrutement
- Rémunération
- Système d'évaluation du rendement

Plus de 20 ans d'expérience aussi bien auprès de PME, d'entreprises du secteur public et parapublic, de même que de multinationales et ce, dans les secteurs manufacturiers, de la transformation, des services, des télécommunications et des municipalités. Reconnus pour une approche personnalisée et des tarifs compétitifs, il nous fera plaisir de vous rencontrer pour évaluer vos besoins et déterminer un mode de consultation adapté à votre organisation.

C.P. 429, 688, boul. des Érables,
Valcourt QC JOE 2L0
Tél. : (450) 532-3278
téléc. : (450) 532-3294
e-mail : dumontjl@cooptelqc.ca

Coureur loyal et animé du désir de vaincre, Jim Herzig aura marqué le monde de la course par sa gentillesse et sa simplicité.



**CANTINE
chez JEFF**

REPAS COMPLET
MENU DU JOUR

Bière et vin

3 nouvelles poutines :
à la pizza
mexicaine
«smoked meat»

Ouverture : lundi à samedi, 5 h;
dimanche, 7 h

100, rue de la Rivière
RACINE

532-JEFF
532-5333



**SV
SCIERIE
VALCOURT INC.**

Depuis 1979, nous desservons les villes de Drummondville, Granby, Magog et Sherbrooke, en palettes et boîtes de tous genres.

Maintenant disponibles :
bran de scie, copeaux et écorce de tremble

825, route 222, C.P. 301, VALCOURT
(Québec) JOE 2L0

Tél.: (450) 532-3474
Téléc.: (450) 532-3473



MERCERIE

**Yves
Bombardier**

POUR ELLE et LUI

VENTE
de février
30% à 50%
de rabais

Sur toutes les collections *automne-hiver*
pour hommes et femmes

Plan mise de côté Interact Visa Master Card

918, rue St-Joseph, Valcourt, Québec (450) 532-2426



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



Le succès continu du Grand Prix de Valcourt : le soutien indéfectible des commanditaires et des bénévoles

La réussite du Grand Prix de Valcourt est attribuable au soutien indéfectible de ses commanditaires et du contingent de 300 bénévoles engagés dans l'organisation de l'événement. Denis Leclerc, président du conseil d'administration, a d'ailleurs tenu à rendre hommage aux individus et aux entreprises qui contribuent encore cette année au succès de l'événement.

« Depuis de nombreuses années, nous avons le privilège de compter sur trois partenaires exceptionnels », de déclarer M. Leclerc en soulignant la contribution de Castrol, Ski-Doo et Molson Export. « Non seulement ces trois entreprises investissent-elles d'importantes sommes nous permettant de proposer chaque année un programme de premier plan à nos visiteurs, elles participent aux différentes activités et sont des spectateurs assidus au circuit Yvon-Duhamel ». Le porte-parole de l'événement a aussi précisé que le « le Grand Prix de Valcourt a bâti la crédibilité et la notoriété de l'événement avant de pouvoir enfin, il y a une décennie, s'assurer l'indéfectible soutien de ses trois partenaires majeurs ».

Outre Castrol, Ski-Doo et Molson Export, plusieurs autres entreprises soutiennent depuis maintenant plusieurs années de façon significative les organisateurs et leurs bénévoles. Il s'agit de Bombardier-Services, Camoplast, Coca-Cola, Dayco, Desjardins, Ford, Integram Windsor Seating et Polaris. Outre Cogeco Télévision, le réseau Radio Énergie et La Tribune, partenaires médias, les impressions Intra Média sont aussi commanditaire pour une première année. « Les dollars ou services offerts par ces entreprises nous permettent chaque année de boucler notre budget et nous devons les remercier publiquement. »

La force d'une vaillante armée de bénévoles

Aux contributions financières et techniques des commanditaires, on doit ajouter les heures consacrées bénévolement à l'organisation du Grand Prix de Valcourt pour en expliquer le succès continu. Pour Denis Leclerc, il s'agit encore là d'un phénomène de fidélité.

« Un grand nombre de bénévoles sont associés au Grand Prix de Valcourt depuis la première édition en 1983. Bon nombre en seront cette année à une dixième, douzième ou quinzisième édition. Chaque année amène aussi son lot de recrues, mais ce qui demeure c'est la grande disponibilité de près de 300 représentants et représentants de la fière population de Valcourt », a dit le président. Le plaisir de s'associer à la réussite du Grand Prix à titre bénévole a même poussé, il y a quelques années, les serveuses et serveurs à remettre à l'organisme EN COEUR la totalité des pourboires versés aux bars pendant la durée de l'événement.



Année après année, et ce depuis 17 ans, les bénévoles travaillent au succès du Grand Prix. Un bel exemple de fidélité et de constance.

Tél. : (450) 532-2266
Télec. : (450) 532-2265



GILBERT PROULX, PROPRIÉTAIRE
MOULIN À SCIE

R. PROULX ET FILS INC.

BOIS À PLANCHER
BOIS FRANC SÉCHÉ AU
FOUR POUR ÉBÉNISTERIE
GROS ET DÉTAIL

980, Route 222 Nord
VALCOURT (QUÉBEC)
JOE 2L0

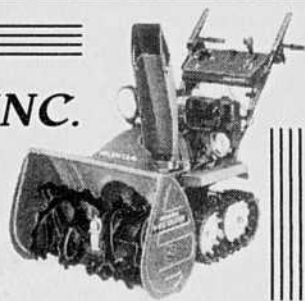
OUTILLAGE VALCOURT INC.

LOCATION • RÉPARATION
VENTE D'OUTILS DE TOUS GENRES

825, rue St-Joseph, C.P. 940
Valcourt (Québec)

(450) 532-3828

HONDA
Produits
Mécaniques



Bon succès aux festivités du Grand Prix de Valcourt

Chambre de commerce de Valcourt et région

M. Mario Larivière, président

C.P. 900, Valcourt, Québec JOE 2L0 (450) 532-3041

Valcourt, berceau de la motoneige



du **18** au **21** février

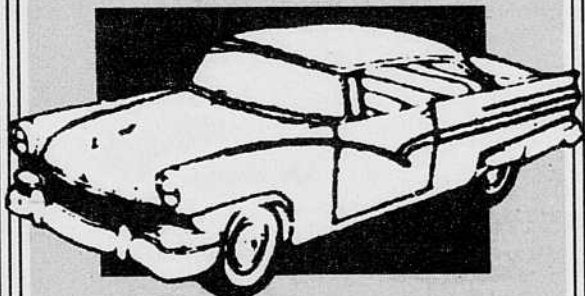
PUBLIREPORTAGE



Un nouveau champion cette année?



Pièces d'auto Skibérine inc.



PIÈCES D'AUTOS
USAGÉES
ACHAT ET VENTE
D'AUTOS USAGÉES

Bienvenue à la
17e édition.
Félicitations
aux organisateurs
et bénévoles.

6294, CH. SKIBÉRINE, R. R. 3
VALCOURT (QUÉBEC) JOE 2L0
Téléphone : (450) 532-2676
Télec. : 532-3176

55245

1983	BRAD HULINGS	Rockford, Michigan
1984	LARRY VAN DYKE	Orangeville, Ontario
1985	GARY VESSAIR	Honey Harbour, Ontario
1986	JACQUES VILLENEUVE	Saint-Cuthbert, Québec
1987	BRUCE VESSAIR	Honey Harbour, Ontario
1988	DAVID WAHL	Greenbush, Minnesota
1989	DAVID WAHL	Greenbush, Minnesota
1990	GARY VESSAIR	Honey Harbour, Ontario
1991	GARY VESSAIR	Honey Harbour, Ontario
1992	GARY VESSAIR	Honey Harbour, Ontario
1993	DAVID WAHL	Greenbush, Minnesota
1994	DAVID WAHL	Greenbush, Minnesota
1995	TERRY WAHL	Greenbush, Minnesota
1996	TERRY WAHL	Greenbush, Minnesota
1997	TERRY WAHL	Greenbush, Minnesota
1998	TERRY WAHL	Greenbush, Minnesota

En classes Formule Un motoneige et Champ 440, les spectateurs surveilleront certes la lutte entre le Québécois Jacques Villeneuve, le vétéran David Wahl et son neveu Terry, vainqueur des quatre dernières éditions.

BON SUCCÈS AU GRAND PRIX DE VALCOURT



CHAUFFAGE - VENTILATION
CLIMATISATION
RÉFRIGÉRATION - PLOMBERIE

EN MÉCANIQUE DE BÂTIMENT
NOUS AVONS L'EXPERTISE QU'IL VOUS FAUT



Succ. Roxton Falls
(450) 776-0467

5573, chemin de l'Aéroport
Tél.: (450) 532-3422

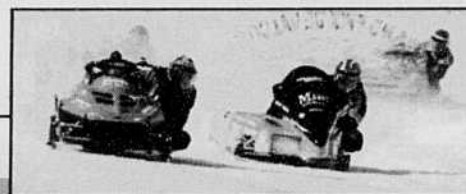
Télec. : (450) 532-3429

55236

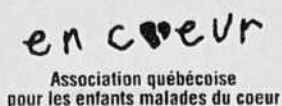


du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



Un succès grâce à nos
généreux commanditaires!



COMPTANT
TRANSPORT
PRÉPARATION
SUR LA LOCATION

0\$

COMPTANT
TRANSPORT
PRÉPARATION
SUR LA LOCATION

Si vous n'avez pas acheté chez
DYSON & ARMSTRONG
vous n'avez pas le SERVICE que vous méritez!

Cavalier Z-22 1999

2 portes

- Aileron arrière
- Chauffe-moteur
- Tachymètre
- Moteur à injection
- Freins ABS
- Siège arrière rabattable
- Coussins gonflables



227\$ /mois
36 mois

Malibu 1999

4 portes

- Automatique
- Climatiseur
- Freins ABS
- Chauffe-moteur
- Coussins gonflables



287\$ /mois
36 mois

DYSON & ARMSTRONG

VÉHICULES
D'OCCASION
614, Craig,
Richmond
826-3501

DEPUIS 79 ANS À VOTRE SERVICE ET ENCORE POUR LONGTEMPS
1 800 263-9766 826-3721

AUTOS ET
CAMIONS NEUFS
265, Principale,
Richmond
826-3721



*Location de 36 mois, limite de 20 000 km/année. Excédentaire 12c/km. Taxes en sus.

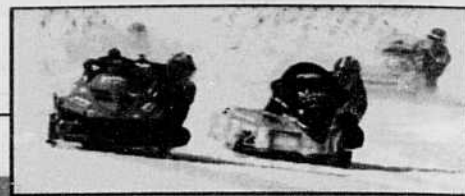
La Tribune, Grand Prix de Valcourt, Sherbrooke, samedi 13 février 1999

S 13



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE

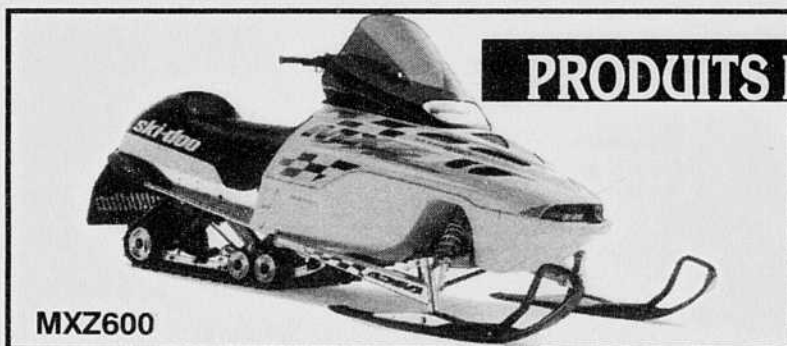


Les dessous du Grand Prix...

BOMBARDIER
PRODUITS RÉCRÉATIFS

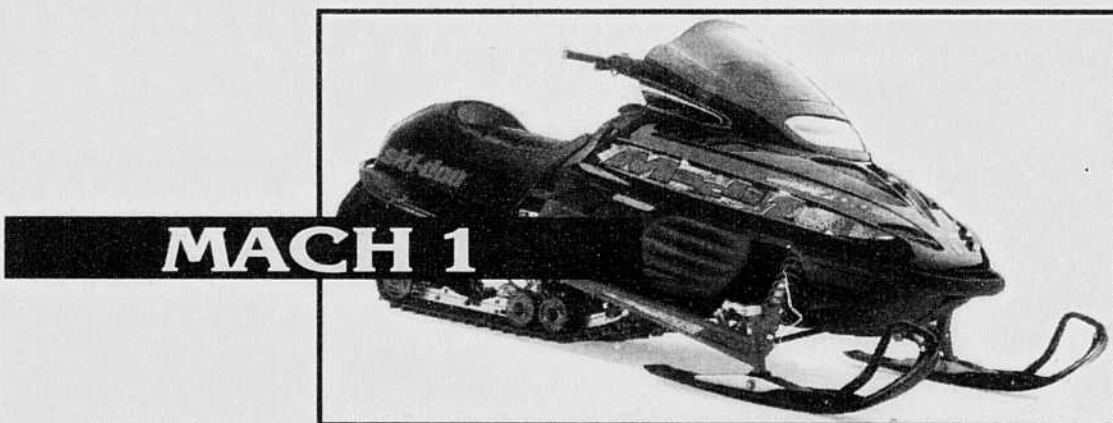


ski-doo



MXZ600

PRODUITS RÉCRÉATIFS



MACH 1

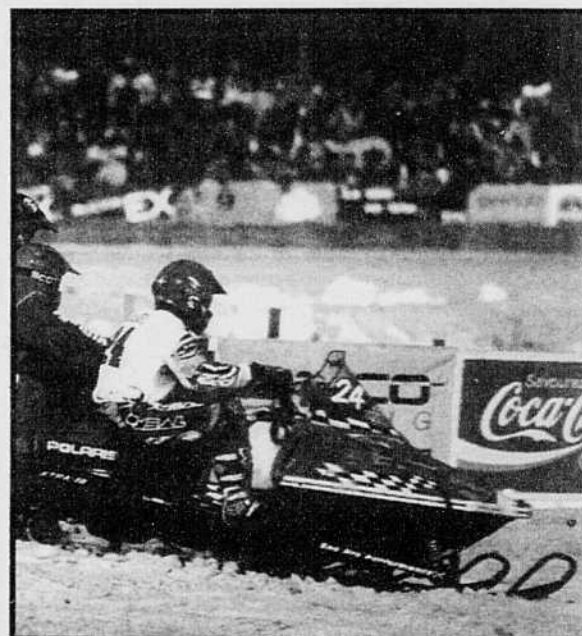
**Félicitations aux organisateurs
et aux bénévoles
du Grand Prix de Valcourt.**

Bon succès!

GARAGE 1
CLUSSIER
BONSECOURS (450) 532-4622

716, RUE PRINCIPALE, BONSECOURS, JOE 1H0, TÉLÉC. : (450) 532-4658

• En 1984, dans le cadre du Grand Prix, pour souligner dignement le 25^e anniversaire de Ski-Doo, un immense gâteau de 25 pieds carrés sur 6 pouces d'épaisseur alimenta plus de 3000 personnes et constitua un record Guinness; en 1985, un méchoui fut par ailleurs servi en plein air à 1500 personnes.



• Tout ne fut pas que succès et réussite dans l'histoire du Grand Prix; certaines années, Dame Nature travaillait contre nous. Entre autres, en 1988, une équipe de bénévoles avait fabriqué un superbe château de glace. Un doux temps d'une semaine avant l'événement rendit le château disfonctionnel pour la glissade intérieure qui s'y trouvait.



du **18** au **21** février

PUBLIREPORTAGE



Le Grand Prix de Valcourt d'hier à aujourd'hui...

Du 18 au 21 février se tiendra à Valcourt le plus grand événement de compétition de motoneige en Amérique. Depuis 17 ans, le Grand Prix de Valcourt a su se tailler une place de choix dans le monde du sport motorisé. Voici donc un petit résumé des origines et du développement de cet événement qui fait la fierté de toute une communauté.

Retour dans le temps

Au début des années 80, le Québec tout entier vit une des plus graves crises économiques de son histoire : le prix du pétrole et des assurances subissent une remontée spectaculaire, au grand dam des amateurs de ce sport. De plus, à l'hiver 1980-1981 dame nature nous priva de l'essentiel : la neige. Le moral et l'enthousiasme de la communauté motoneigiste étaient à leur plus bas.

Parallèlement à cette crise, le Grand Prix Saint-Laurent, dont le site d'activités était la piste Richelieu à Montréal, ne connaissait pas un grand succès. Pour contrer la baisse de popularité du sport de la motoneige, la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec devait réagir. «En effet, la FCMQ a eu comme mission à cette époque de regrouper les motoneigistes du Québec, de donner des services et d'assurer le développement du sport» affirme M. Denis Leclerc, président du Grand Prix de Valcourt.

La création d'un événement

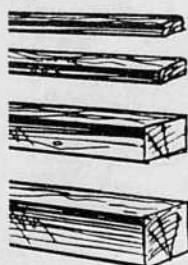
En 1983, la FCMQ pense donc organiser un événement majeur pour revitaliser la pratique du sport de la motoneige. Avec le support financier de Bombardier inc., la Fédération lance alors le projet d'un Festival international de la motoneige qui réunirait toute la communauté motoneigiste mondiale.

La FCMQ soumet alors l'idée

Montréal. Les deux volets se dérouleraient en une fin de semaine, pour créer un impact majeur. Il fallait donc trouver un site pour ces activités. Après avoir fait le tour du Québec, la direction du FCMQ choisit la communauté Valcourtoise pour tenir cet événement.

Les 12, 13 et 14 février 1983, avait lieu la première édition du Festival international de la motoneige. Le succès fut époustoufflant. Des milliers de motoneigistes venus de partout en Amérique du Nord convergèrent vers Valcourt. Il s'agissait du plus grand rassemblement de motoneigistes dans l'histoire de ce sport. Et que dire du Grand Prix Saint-Laurent qui attira pour la première fois de son histoire plus de 15 000 personnes sur le site des essais physiques de Bombardier. Le succès fut tel, qu'au cours des deux années suivantes, les autorités décidèrent d'en faire un événement annuel et le Grand Prix du Saint-Laurent devint le Grand Prix de Valcourt.

Tél. : (450) 532-2266
Télec. : (450) 532-2265



GILBERT PROULX, PROPRIÉTAIRE
MOULIN À SCIE

R. PROULX ET FILS INC.

BOIS À PLANCHER
BOIS FRANC SÉCHÉ AU
FOUR POUR ÉBÉNISTERIE
GROS ET DÉTAIL

980, Route 222 Nord
VALCOURT (QUÉBEC)
JOE 2L0

55221

d'un festival à deux grands volets; un premier de festivités où nous retrouverions des randonnées à motoneiges, des jeux, de l'animation et un grand spectacle et l'autre volet consistait à trouver une niche pour le Grand Prix Saint-Laurent qui vivait à



Nous acceptons toutes les garanties de nos concurrents Uni-Pro.

Garage

Serge Lussier

enr.

1524, rue Principale LAWRENCEVILLE

(450) 535-6320

- Alignement et balancement électroniques;
- réparation générale;
- mise au point;
- remorquage;
- traitement antirouille.

UNI PRO
FREINS
SILENCIEUX
SUSPENSION



54827

La Ville de Valcourt, fidèle depuis 17 ans!

Depuis sa création en 1983, le Grand Prix de Valcourt a pu compter sur une foule de partenaires et commanditaires tout aussi précieux les uns que les autres. C'est grâce à eux si le Grand Prix de Valcourt a atteint la notoriété qu'on lui connaît aujourd'hui. C'est avec l'engagement des gens de chez nous, comme les 250 bénévoles et la Ville de Valcourt que des organisations comme celle-ci peuvent subsister.

La Ville de Valcourt a à coeur de s'engager dans des organisations touchant de près sa population et auxquels ils croient. La précieuse collaboration de la ville s'étend à différents niveaux : sécurité, surveillance, prêt de matériel, déneigement, etc. C'est avec fierté que le Grand Prix de Valcourt véhicule le nom de sa ville et vante l'engagement et l'accueil chaleureux de ses habitants.

Avec les années l'organisation du Grand Prix de Valcourt a développé avec ses partenaires fidèles un sentiment d'appartenance peu commun. Certains collaborateurs, comme la Ville de Valcourt, sont fidèles depuis le tout début et ont toujours, même après 16 ans, la fougue du débutant. Grâce à tous ces gens et aux généreux commanditaires, le Grand Prix de Valcourt a atteint un niveau de compétition de calibre international et compte parmi ses spectateurs des gens de partout à travers le monde.

Merci à tous et particulièrement à la Ville de Valcourt pour son engagement et sa généreuse collaboration pour la bonne marche et la continuité du Grand Prix de Valcourt.

ENTREPRISE
Courtval INC.

Nous offrons nos services à contrat en conception et dessins assistés par ordinateur.

- Aménagement d'usine
- Mise à jour de vos dessins
- Dessins de projets.

FABRICATION ET CONCEPTION

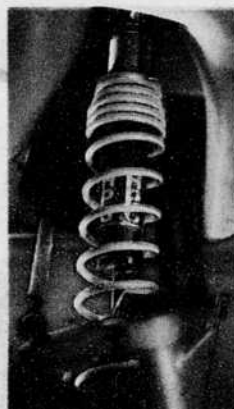
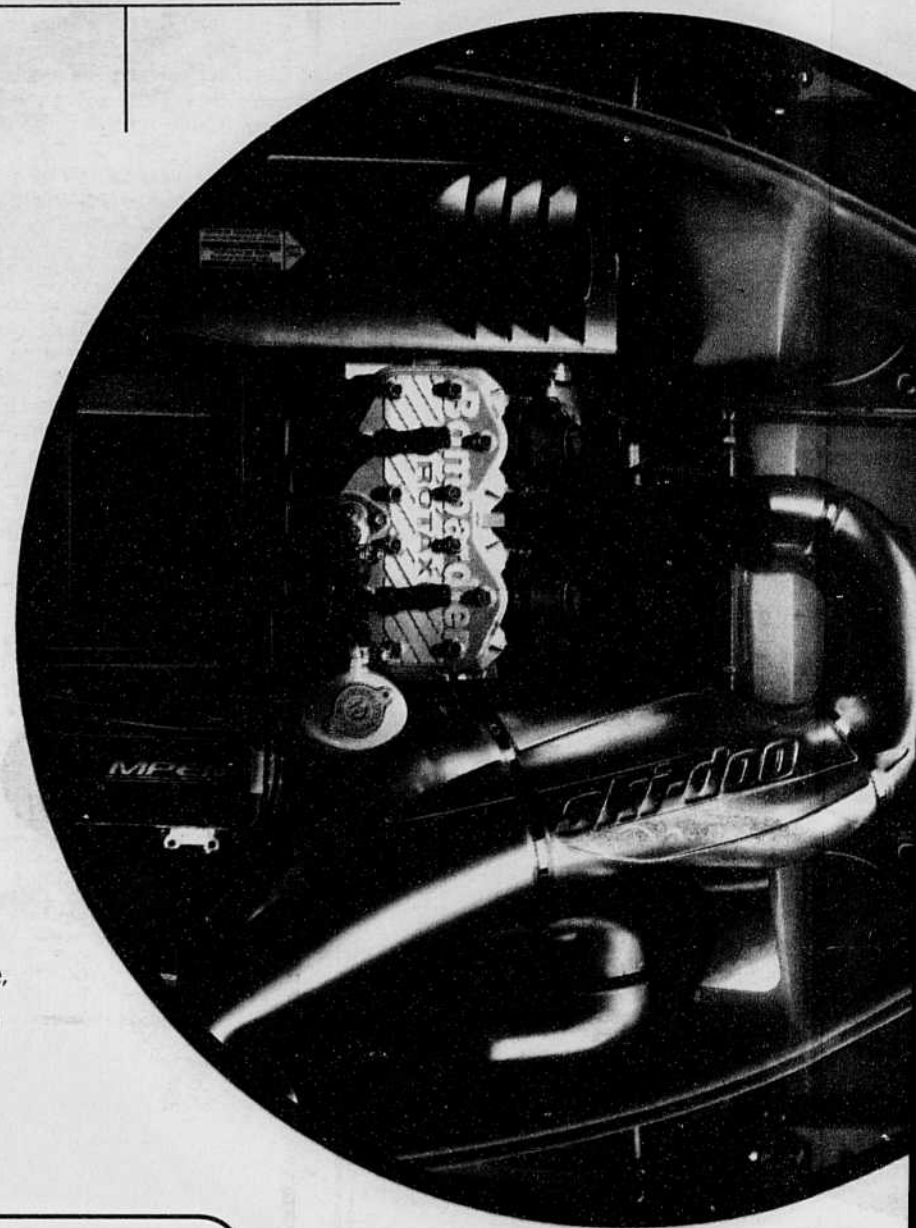
- Manipulateurs
- Convoyeurs d'assemblage
- Convoyeurs aériens
- Convoyeurs spéciaux
- Presse de tous genres
- Aménagement d'usine
- Mécanisation de procédés

Président : Réal Bombardier
Service : Claude Lamontagne
Ingénierie : François Boisvert

5697, chemin de l'Aéroport, Valcourt (Québec) JOE 2L0
Tél. : (450) 532-4388; téléc. : (450) 532-4377; www.courtval.qc.ca

Êtes-vous à la hauteur de ce qu'il y a sous le capot ?

Le châssis ZX représente une autre formidable percée technologique pour Bombardier et un pas de géant pour l'industrie de la motoneige. Destiné à équiper les modèles MX* Z 600 et Summit* 600, il offre les caractéristiques les plus recherchées, soit rapport puissance-poids inégalé, maniabilité des plus précises, technologie perfectionnée, fini et ajustement supérieurs. En plus de présenter un nouveau profil hautement aérodynamique, le châssis ZX est conçu pour mettre en valeur vos aptitudes de conducteur.



REGARDEZ-LE DE PLUS PRES !

La nouvelle suspension avant ADSA perfectionnée et le nouveau système de direction ont d'abord été mis au point pour la motoneige de course MX Zx 440 LC qui a dominé les courses de la saison dernière. Cette suspension aide à éliminer le parallélisme, à minimiser la divergence et offre un centre de roulement qui améliore grandement la conduite et la maîtrise du véhicule, même dans les sentiers les plus difficiles. Un concept de partie avant plus léger et plus robuste permet d'augmenter le débattement réel. De plus, les réglages à l'infini de précharge se font désormais manuellement.

AVERTIS SEULEMENT.

FAITS
D'HIVER

SUMMIT



Lorsqu'on allie le rendement des modèles Summit au châssis ZX, on mérite le titre de nouvelle « Motoneige de l'année » de la revue *SnowWest*. Comparativement à l'an dernier, le modèle Summit 600 a fait une cure d'amaigrissement, perdant presque 10 kilos. Et pourtant, il offre 10 HP de plus. Notre système de Gestion digitale de la performance (DPM) assure un rendement optimal jusqu'à 14 000 pieds.

Quel que soit l'angle sous lequel on l'observe, ce châssis présente un fini et un ajustement remarquables. Le capot est formé de RRIM/polyuréthane qui résiste aux chocs légers. Son design assure une grande efficacité aérodynamique tout en facilitant l'accès aux composants qu'il abrite. Par un ingénieux système d'aération, l'air vient refroidir les différents organes du moteur avant d'être discrètement évacué par les conduits arrière. De nouvelles grilles de capot en plastique sont conçues pour s'ouvrir et se fermer facilement, même lorsque le conducteur porte des gants.



Le module électronique multi-fonctions (MPEM) fait office de « cerveau » électronique pour commander tous les éléments électriques du moteur, de l'allumage numérique à la courbe de distribution d'accélération, en passant par le système antivol D.E.S.S. Ce module informatisé constitue une grande première dans l'industrie de la motoneige.



Ce nouveau moteur deux cylindres Rotax® de 597 cc refroidi par liquide, à admission par clapets dans les cylindres occupe une position abaissée sans présenter d'angle d'inclinaison et offre ainsi une plus grande stabilité.

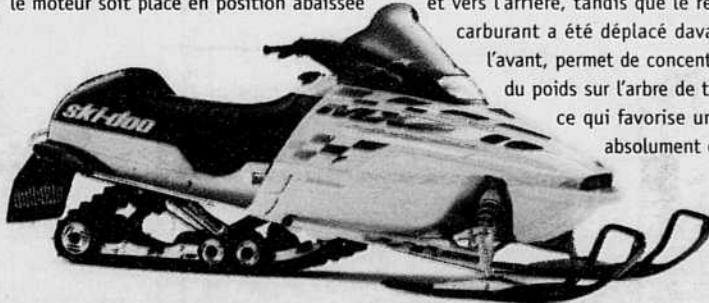


L'ensemble des composantes du châssis ZX sont disposées de façon à faciliter la lecture, l'accès et la fonctionnalité. Même les prises d'air sont judicieusement intégrées au capot.



Sur certaines motoneiges, les sièges absorbent l'eau, ajoutant jusqu'à 5 kilos inutiles au véhicule. Notre matériau repousse l'eau pour garder votre siège bien au sec et votre motoneige plus légère.

Tous les fabricants font grand cas du rapport puissance-poids. Le nouveau châssis ZX redéfinit ce rapport. Le modèle MX Z 600 avec sa masse à vide de 475 lb en fait la motoneige la plus légère de sa catégorie tout en présentant un nouveau moteur Rotax doté d'une puissance impressionnante à tous les régimes. Mais ce n'est pas seulement une motoneige légère et puissante. Le fait que le moteur soit placé en position abaissée et vers l'arrière, tandis que le réservoir de carburant a été déplacé davantage vers l'avant, permet de concentrer la plupart du poids sur l'arbre de transmission, ce qui favorise une maniabilité absolument exceptionnelle.



Passez chez un concessionnaire Ski-Doo autorisé pour voir si vous êtes...à la hauteur des nombreux avantages du châssis ZX! Pour connaître le concessionnaire le plus près de chez vous, appelez au 1 800 3-SKI-DOO (1 800 375-4366) ou visitez notre site web au www.ski-doo.com

BOMBARDIER
PRODUITS RECREATIFS



ski-doo

*M.C. Marques de commerce de Bombardier Inc. et/ou de ses sociétés affiliées. Voulez-vous à l'amélioration continue de la qualité et à l'innovation, Bombardier Inc. se réserve le droit de cesser ou de modifier en tout temps la production de ses modèles, d'en modifier le prix, les caractéristiques, les fiches techniques et les concepts, de même que celles de ses pièces, sans encourir d'obligations. Au Canada, les produits sont distribués par Bombardier Inc. ©1998, Bombardier Inc. Tous droits réservés.



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



Quelques noms et une même passion :

Le Grand Prix de Valcourt est l'un des rares programmes de courses en motoneige où l'élite du snocross côtoie les meilleurs spécialistes du sprint sur glace. Au fil des présentations, depuis 1983, l'anneau de glace du circuit Yvon-Duhamel a offert aux spectateurs des moments mémorables en Formule 1, en Formule 3, en classes production et depuis quelques années en Champ 440.

Bien que le snocross soit devenu une spécialité fort goûtée, le sprint sur glace conserve ses adeptes, en bordure de la piste chez les spectateurs, mais aussi dans le paddock et sur l'anneau de glace. En 1999, quelques noms continuent d'étaler toute leur passion pour une discipline qui demeure extrêmement spec-

taculaire. Nous avons choisi de rendre hommage à quelques-uns d'entre eux à l'occasion de ce dernier Grand Prix de Valcourt du siècle.

Marcel Fontaine : un directeur de course et un fan inconditionnel de la piste ovale. Cet enseignant du secondaire a une passion inégalée pour tout ce qui court sur piste ovale, l'été comme l'hiver. Spectateur assidu des courses sur terre battue à Cornwall ou à Granby de juin à septembre, Marcel n'hésitera pas à parcourir plus de 2000 kilomètres pour assister à une grande classique au cœur des États-Unis en juillet, août ou septembre. L'hiver venu, c'est à titre de directeur de courses de motoneiges qu'il occupe ses week-ends. Dans le passé, on l'a vu à Eagle River, à Beauséjour ou Owen Sound

pour assister des confrères des autres organismes de sanction ou simplement goûter le spectacle d'une motoneige de Formule 1 négocier les virages d'un anneau de glace. Lorsque l'an dernier le CCMQ a brusquement choisi d'abandonner la sanction de courses sur piste ovale, Fontaine a refusé d'abdiquer et, avec la collaboration du couple De Lanauze-Paiement a lancé SCM (Super Compétitions Motorisées). Aujourd'hui, SCM est un sanctionneur reconnu, intégré au circuit Eastern Pro Tour dont Valcourt est une étape. La passion de Marcel Fontaine est une des raisons expliquant pourquoi le sprint sur piste ovale est encore bien vivant.

La famille Wahl :
Dermont le sorcier,
Dave le vétérinaire
et Terry le jeune loup.

Chaque année, depuis 1983, on ne saurait imaginer un Grand Prix de Valcourt sans la présence d'un, deux ou plusieurs membres de la famille Wahl de Greenbush, au Minnesota, à quelques centaines de kilomètres au sud de Winnipeg. Avec des véhicules soigneusement préparés par son frère Dermont, David Wahl a connu des succès remarquables au circuit Yvon-Duhamel. Plusieurs se souviennent encore de certains duels mémorables avec Gary Vessair. Depuis le milieu des années 80, c'est le neveu, le jeune Terry Wahl, qui maîtrise avec succès, chaque année en février, l'exigeant anneau de glace de Valcourt. La piste ovale, c'est aussi le territoire estival de la famille Wahl qui opérait encore récemment un circuit de stock car sur terre battue sur lequel David s'est illustré au volant de son bolide modifié. Ironiquement, pendant longtemps, le gagne-pain de la famille a été la fabrication et la vente de châssis de motoneige destinés à l'accélération, des châssis recherchés pour des épreuves en ligne droite.

L'oncle Jacques Villeneuve :
un cas unique... mais alors vraiment unique!

Il a bien sûr connu tous les circuits routiers d'Amérique en Formule Atlantique, en Can-Am et Cart. Il s'est frotté brièvement à la Formule 1 automobile. Mais les racines Villeneuve sont plantées dans la glace des anneaux de Beauséjour, Owen Sound, Eagle River et Valcourt. Jamais de mémoire d'homme, l'hiver venu, Jacques ne se sera pas laissé attirer par le cross-country, le snocross, l'anneau de glace, les quatre virages négociés à sa manière... en poussant littéralement ses motoneiges à une ou deux chenilles.

Suite à la page 19

SPÉCIAUX

AUTOPLUS

Pièces de qualité

Graisse
pour roulements de
roues et châssis
400 G

#0969-81 / Code 212
reg. 2,80



spécial
219
ch.

Soufflette
à air
TOPRING

#60-320 / Code 502
REG. 16,90



spécial
10⁹⁵
ch.

Liquide
pour démarrage
Kleen-Start

221g #730 / Code 201
REG. 3,16



spécial
209
ch.

Pièces d'auto Ferland INC.

1124, rue Saint-Joseph, Valcourt. (450) 532-3434

La famille David vous invite à venir déguster un
REPAS DES SUCRES

à la salle

Rhum Antic

La saison se déroulera du
dimanche 28 février jusqu'au 25 avril 1999
ORCHESTRE tous les samedis de 17 h à 23 h
et dimanche de 13 h à 17 h
Tire sur neige, samedis et dimanches après-midi.

COUPONS-RABAIS

1\$ de **RABAIS**
sur repas pour adulte*

Valide en tout temps

(Sauf le dimanche midi)

* Ne peut être jumelée à aucune autre promotion
Sur présentation de cette annonce.

592, rue Principale, **BONSECOURS**
(450) 532-4618



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



Suite de la page 18

la piste ovale glacée!

Difficile de rencontrer personnage aussi passionné qui chaque mois de l'année dans son atelier, dans sa remorque ou dans le paddock dort ou ne dort pas, manque peu ou mal, se présente en grande forme ou diminué par de sérieuses blessures avec toujours le même désir de négocier les quatre virages à gauche qui le ramèneront vers la ligne d'arrivée. C'est une vraie légende vivante.

Weatherill et frères : ne jamais se décourager.

Ils se ressemblent peu mais sont bel et bien frères, les Ontariens Paul et Mike Weatherill. Pendant les années 80, Mike était fort turbulent et Paul toujours calme. Mike a vieilli, s'est assagi mais Paul est toujours aussi calme. Paul, l'aîné, a tout fait pour son jeune frère : conseiller, mécanicien, gérant en quête de commandites. Dans ce domaine, il a toujours étonné les autres coureurs en convainquant de très importantes entreprises de s'associer à son équipe, capable comme peu d'autres représentants de la discipline de vendre à la fois son frère et le sport qu'il affectionne. Mike sur la piste et Paul dans la remorque ou dans le paddock ne se sont jamais découragés même si les succès n'étaient pas toujours à la hauteur de leurs attentes. C'est ce qui fait leur charme et l'affection que leur porte tous ceux qui les côtoient depuis plus de vingt ans sur les anneaux de glace d'Amérique du Nord.

Van Dolder... Flying Dutchmen pour toujours.

D'abord il y a eu Andy, le verbotueur, le convivial, le vendeur-né qui vous aurait donné les clefs de sa ville à chaque fois que vous débarquiez à Owen Sound, son coin de pays. Puis il a eu le neveu, Peter, avec son allure athlétique, son calme et son rire franc. Puis vint Kris, le fils qu'Andy avait peut-être voulu voir devenir une étoile de la LNH... mais à qui il a transmis l'amour des motoneiges et de la piste ovale glacée avant de récidiver et de trans-



mettre le virus à Tim, son autre fils. Comme ils portent tous un nom à consonance néerlandaise et qu'ils étaient rapides en piste, ils sont vite devenus les Flying Dutchmen. Difficile d'imaginer un hiver sans un Van Dolder dans le paddock ou sur la piste, un hiver sans les poignées de main d'Andy, son enthousiasme ja-

mais disparu et son affection indéfectible pour un sport qui lui procure encore de grandes sensations. Difficile d'imaginer un Grand Prix de Valcourt sans quelques représentants de ce véritable clan!

Personnage passionné, Jacques Villeneuve fait figure de légende vivante à chacune de ses apparitions à l'une des grandes compétitions de motoneige.

Concessionnaire

Kawasaki

MOTO - VTT

— PIÈCES —
VENTE et SERVICE
Alain Racicot, propr.

5535 Champs-Fleuris
Valcourt (Québec)
Tél. : (450) 532-4509

Un moteur sans égal.

Le moteur DACT, léger et compact, à 16 soupapes, refroidi par liquide, affiche des voies d'admission courtes et droites qui rehaussent l'efficacité de la combustion.



La configuration course courte / alliage large procure une vitesse moyenne de piston plus basse, une zone d'écrasement plus large dans la chambre de combustion et potentiel accru de haut régime.

54811

Le plus grand spécialiste
d'escaliers sur mesure en Estrie!

CONCEPT 21
UN CHOIX NATUREL
(819) 848-4848

Ateliers
Ébénisterie 55

525, parc Industriel, Bromptonville (Québec), JOB 1HO



du **18** au **21** février

PUBLIREPORTAGE



De tout pour tous les goûts!

JEUDI 18 FÉVRIER

Festivités :

9 h : randonnée des médias. Départ du Centre de la motoneige (ouvert à tous).

10 h à 17 h : visite du Musée J.-A.-Bombardier.



VENDREDI 19 FÉVRIER

Courses au Circuit Yvon-Duhamel :

10 h à 12 h : pratiques.

13 h : réunion avec les coureurs.

13 h 30 : qualifications au snocross (Pro Open) et sur piste ovale (Champ 440).

15 h 30 : finale snowcross Pro Open.

16 h : finale piste ovale Champ 440.

Festivités :

9 h à 17 h : Bombardier inc. présente ses modèles Ski-Doo 2000 (circuit Yvon-Duhamel).

10 h à 17 h : visite du Musée J.-A.-Bombardier.

17 h 30 : souper et soirée dansante au Podium Bar (Club de golf).



De tout pour tous pendant trois jours. Des courses, mais aussi des spectacles et une foule d'activités de tous genres.

Suite à la page 21

LE **SPECIALISTE**

MONSIEUR 4 ROUES

- Freins
- Alignement
- Silencieux
- Injection
- Suspension
- Pare-brise

Service de réparation de pneus sur la route

JEAN CLÉMENT, PROP.

5527, chemin de l'Aéroport
Valcourt, JOE 2L0

(450) 532-2420



EMPLOYEURS ET CHERCHEURS D'EMPLOI :

SOYEZ DANS LA COURSE
AVEC LE
CARREFOUR JEUNESSE EMPLOI
COMTÉ JOHNSON!

1019 St-Joseph
Valcourt
(450) 532-3029

1047 Beaugrand
Acton Vale
(450) 546-0311

207 St-Georges
Windsor
(819) 845-5900

Notre Site Internet : www.ntic.qc.ca/~cjecton

55232



CLUB HÔTE DU
GRAND PRIX
DE VALCOURT

Bienvenue à tous les
motoneigistes!
Empruntez le sentier
Trans-Québec #55 à
proximité des services et
découvrez le nouveau
circuit J.A. Bombardier.

BONNES FESTIVITÉS
ET
BIENVENUE AUX VISITEURS!

Tél.: (450) 532-2262



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



Au Grand Prix de Valcourt

Suite de la page 20

SAMEDI 20 FÉVRIER

Courses au circuit Yvon-Duhamel :

9 h : réunion avec les coureurs.

9 h 30 : qualifications sur piste ovale (classes production, modifiées, Champ 440 et F1) et au snocross (classes pour amateurs, semi-pro et pro). Finales snocross dans toutes les classes sauf Pro 440 et Pro Open.

Festivités :

9 h à 17 h : Bombardier inc. présente ses modèles Ski-Doo 2000 (circuit Yvon-Duhamel).

10 h à 18 h : visite du Musée J.-A.-Bombardier (prix : 3 \$).

10 h 30 : défilé des motoneigistes.

11 h 30 à 17 h : festivités Desjardins à la Place de la famille : essais de motoneige, courses de mini Z, exposition de motoneiges antiques, concours d'habileté en motoneige, animation pour les enfants, essais de véhicule B12, salon des artisans.

17 h 30 : souper pré-spectacle au Podium Bar (Club de golf).

19 h 30 : spectacle de Kevin Parent et Rock Boulevard à l'Aréna de Valcourt.

DIMANCHE 21 FÉVRIER

Courses au circuit Yvon-Duhamel :

9 h : réunion des coureurs.

9 h 30 à 14 h : sur piste ovale, finales dans toutes les classes production et modifiées. En snocross, qualifications en Pro 400 et Pro Open. Spectacle : courses de mini Z et courses de motocyclettes.

14 h à 16 h 15 : finale snocross Pro 440 et Pro Open. Finale sur piste ovale en F1 et Champ 440.

Festivités :

9 h à 17 h : Bombardier inc. présente ses modèles Ski-Doo 2000 (circuit Yvon-Duhamel).

10 h à 17 h : visite du musée J.-A.-Bombardier (prix : 3 \$).

10 h : messe des motoneigistes.

10 h à 17 h : festivités Desjardins à la Place de la famille : essais de motoneiges Ski-Doo 1999, essais de véhicule B12.

18 h 30 : souper et soirée des cham-

pions au Podium Bar (Club de golf).

N.B. : le Musée J.-A.-Bombardier sera ouvert exceptionnellement le lundi 22 février 1999. De plus, sur réservation (450-532-5300), vous pourrez visiter l'usine Bombardier et le Musée J.A. Bombardier les jeudi et vendredi 18 et 19 février 1999 au coût de 8\$ (pour les 14 ans et plus)

Pour tous renseignements concernant la programmation, communiquez avec nous au (450) 532-3443 (téléphone), (450) 532-4331 (télécopieur) ou au arenava@cooptel.qc.ca (courriel).



Kevin Parent en spectacle le samedi 20 février à 19 h 30 à l'Aréna de Valcourt.



vacances Tourbec Valcourt

À VOTRE SERVICE DEPUIS 12 ANS

CONSEILLÈRES EXPÉRIMENTÉES

- Service personnalisé
- Prix compétitifs
- Spéciaux : sud et Europe
- Tarifs spéciaux pour départ dernière minute

FÉLICITATIONS
AUX ORGANISATEURS ET BÉNÉVOLES

Circuit en Grèce incluant croisière,
mai 1999.

Soirée d'information le 10 février.
Confirmez votre présence svp.
Circuit Ouest canadien, sept. 1999.

VOYAGES BERTHE FONTAINE ENR.
1191, RUE SAINT-JOSEPH, VALCOURT, JOE 2L0
TÉL. : (450) 532-3026 - TÉLÉC. : (450) 532-3353
1 800 720-8899

GARAGE J.-J. TÉTRAULT
MÉCANIQUE GÉNÉRALE
TEL. : (450) 532-2654

BON SUCCÈS
AU GRAND PRIX
17^e ÉDITION

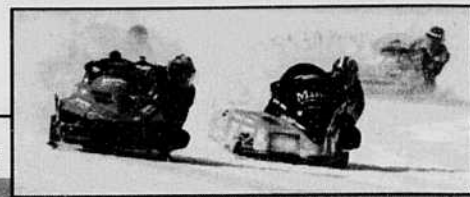
FÉLICITATIONS
AUX ORGANISATEURS
ET BÉNÉVOLES

127, RUE DE LA RIVIÈRE RACINE, JOE 1Y0



du **18** au **21** février

PUBLIREPORTAGE



Cette année encore, une chaude lutte!

• Au cours des 15 ans, nous avons connu plusieurs coureurs qui se sont fait des luttes épiques pour la victoire du F1 au Grand Prix. Gary Vessair (quatre fois vainqueur) et Dave Wahl (quatre fois vainqueur) se sont toujours fait une chaude lutte pour remporter le GPV. Cette lutte fut à son plus haut niveau quand Wahl a battu Vessair par dix centimètres au fil d'arrivée, si bien que pour déclarer le vainqueur, les officiels ont dû examiner au ralenti la finale de la course.



ASSEMBLÉE NATIONALE



Claude Boucher
Député de Johnson

Adjoint parlementaire
du ministre d'état à
l'Économie et aux Finances
et
Vice-premier ministre
du Québec

C'est avec un plaisir renouvelé que j'invite la population de la circonscription de Johnson et de toute la région de l'Estrie à participer à la 17e édition du Grand Prix de Valcourt.

Cette année encore, le comité organisateur, avec l'aide de toute la collectivité de Valcourt et de sa région, ont mis les efforts nécessaires à faire de cette fête familiale et sportive, un événement d'une rare qualité et dont les retombées de toutes sortes stimulent l'industrie touristique de la MRC du Val Saint-François, laquelle est actuellement en plein essor.

Je vous invite donc à venir visiter ce magnifique coin de pays et à rencontrer sa chaleureuse population à l'occasion des festivités entourant le Grand Prix et le carnaval de Valcourt.

Bureau d'Acton Vale

1029, rue du Marché
Acton Vale, J0H 1A0
Téléphone : (514) 546-3251
Télécopieur : (514) 546-5794
1 800 969-3793

Bureau de Windsor

32, rue Principale Nord
Windsor, J1S 2C2
Téléphone : (819) 845-5694
Télécopieur : (819) 845-2372
1 800 969-2912

Hôtel du parlement

Bureau 1.59
Québec G1A 1A4
Téléphone : 646-6451
Télécopieur : (418) 643-5462



AVEC UNE VUE MAGNIFIQUE SUR
LE RUISSEAU BRANDY CREEK

RETROUVEZ L'AMBIANCE

**DU PUB
ANGLAIS**



**VOUS CHERCHEZ DU NOUVEAU SANS PRENDRE L'AVION?
UN PETIT DÉTOUR À VALCOURT ET VOUS SEREZ ENCHANTÉS!
UNE MAISON CENTENAIRE, UN DÉCOR UNIQUE
ET DES REPAS DE BONS GOÛTS,
C'EST LE RESTO-BAR QUE VOUS ADOPTEREZ!**

**BON SUCCÈS AU GRAND
PRIX DE VALCOURT**

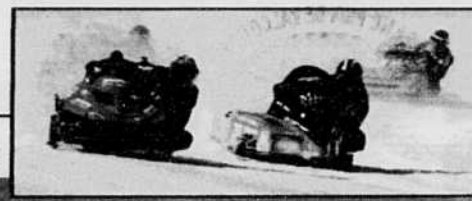
Vos hôtes Andrée, Nil et toute l'équipe!

713, rue Saint-Joseph, Valcourt (450) 532-5775



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE

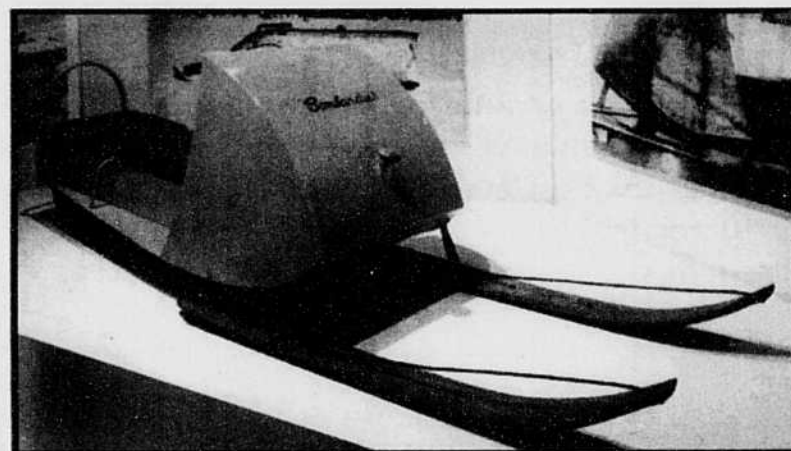


La motoneige a 40 ans Une nouvelle exposition souligne cet anniversaire au Musée J.-Armand-Bombardier, à compter du 18 février 1999

« On vit dans l'espérance et l'espérance nous mène loin », a dit Joseph-Armand Bombardier. Aussi loin qu'au bout d'un rêve, aurait-il pu ajouter. Cette nouvelle exposition qui souligne les 40 ans de la motoneige raconte le rêve de l'inventeur de Valcourt : celui de concevoir un petit véhicule ultraléger pour le transport sur la neige.

D'où vient le mot « Ski-Doo »? Comment est née cette fascinante petite machine? Voilà ce qui mène le visiteur au début du rêve. Suit l'étape de conception de la motoneige. Sources d'inspiration, matériaux, formes, outils... Joseph-Armand Bombardier ne laisse rien au hasard. Pas même le choix de la couleur. Au cœur de l'exposition figurent tous les rouages de la production. Les mille et un changements qui marquant la fin des années 1950 frappent aussi le monde industriel. La production de masse influence notamment les conditions et les méthodes de travail. À Valcourt, Bombardier connaît un véritable boom. La mise en marché du Ski-Doo fait boule de neige grâce à la publicité. En marge du rêve de Joseph-Armand, le visiteur plonge dans le flot des transformations politiques, économiques et culturelles du Québec de la Révolution tranquille. Puis, il découvre ce qu'est devenue la petite machine. Voilà donc ce que recèle cette nouvelle exposition, richement appuyée de photos, d'objets et bien sûr de machines.

À compter du 18 février 1999, la motoneige Ski-Doo fête ses 40 ans au Musée J.-Armand-Bombardier. Tous les adeptes de la petite machine sont ainsi invités à suivre la piste de l'inventeur de Valcourt et à revivre le bouillonnement qui animait la société québécoise au tournant des années 1960.



Modèle Bombardier en 1960.



Les plaisirs de la motoneige en 1959

Alain Benoît



- Bottines et souliers de travail
- Service de cordonnerie

RABAIS DE 5\$

sur achat de bottines ou souliers de travail Alain Benoît
Se termine le 20 mars 1999

* Ne peut être jumelée à aucune autre offre

Alain et Guylaine Benoît, propriétaires

861, rue Cartier, C.P. 125
Valcourt, Québec J0E 2L0
Tél. : (450) 532-4007
Télec. : (450) 532-5460

55223

NOVICO
MATÉRIAUX
LAVERDURE

À 5 km de
Valcourt
INC.

**Tout pour la
rénovation et
la décoration
intérieure!**

Portes et fenêtres
Bois de toutes essences

629, route 222
Valcourt J0E 2L0

Tél. : (450) 532-2633

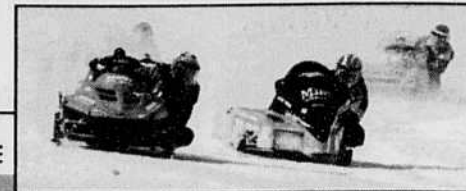
**Matériaux de construction
et quincaillerie**

MUSÉE
J. ARMAND BOMBARDIER



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



Le Grand Prix de Valcourt poursuit son engagement et recueillera une fois de plus des fonds pour les enfants malades du coeur

Cette année encore, le Grand Prix de Valcourt s'associe à EN COEUR, l'Association québécoise pour les enfants malades du coeur, pour une collecte de fonds qui se tiendra du 19 au 21 février 1999.

L'an dernier, à l'occasion du 10e anniversaire du Grand Prix, cette activité avait permis à EN COEUR d'amasser près de 7000 \$. Cette année encore, les bénévoles d'EN COEUR seront présents à tous les sites offrant boissons et rafraî-

chissements du Grand Prix de Valcourt. Les pourboires remis par les festivaliers seront entièrement versés à EN COEUR pour un objectif de 6000 \$. De plus, les bénévoles vendront, au prix de 1,25 \$ chacun, des suçons en forme de coeur. Notons que ces suçons seront également disponibles dans tous les supermarchés Maxi et Maxi & cie pendant la campagne annuelle de souscription d'EN COEUR qui se tient jusqu'au 28 février.

Fondée en 1984, EN COEUR, l'Association québécoise pour les enfants malades du coeur, a pour objectif d'améliorer, par le soutien et la recherche, le bien-être de milliers d'enfants québécois atteints de problèmes cardiaques et de leur famille. Pour ce faire, EN COEUR procure de nombreux services de soutien tant aux enfants cardiaques qu'à leurs parents. Ces services visent à faciliter le traitement et la réadaptation de l'enfant, à favoriser le dialogue entre les parents, les enfants et le personnel médical, à offrir aux bénéficiaires un soutien constant en matière médicale, sociale et psychologique

ainsi qu'à sensibiliser le public en général à la maladie cardiaque infantile.

Au nom de tous les enfants malades du coeur et de leur famille, EN COEUR remercie sincèrement les organisateurs et commanditaires du Grand Prix de Valcourt pour cette merveilleuse initiative.

en coeur
Association québécoise
pour les enfants malades du coeur



Guy Rouillard
pharmacien

SANTÉ 
Services

- Cosmétiques
- Cartes de souhaits
- Escompte pour l'âge d'or
- Relevé de la pression
- Homéopathie
- Stationnement gratuit

Nous sommes à votre service depuis bientôt quinze ans, c'est une marque de confiance réciproque dont nous sommes fiers.

**1010, RUE SAINT-JOSEPH
VALCOURT
(450) 532-3130**

Valcourt, c'est à découvrir!

La Tropicienne®

PÂTISSERIE

Val Racine Ltée

Marie-Paule Ollive et Pierre R. L. Ollive
1224, rue St-Joseph, C.P. 26, Valcourt, Québec J0E 2L0

Tél. : (450) 532-3169

Télécopieur : (450) 532-4525
<http://www.la-tarte-tropeziennne.ca/>

Joyeux festival et amusez-vous bien!



Pour ne rien manquer des événements du Grand Prix qui se déroule du 18 au 21 février, voyez la programmation en pages 20 et 21.

ÉCO PAK



**Inspection,
assemblage
et
emballage
de pièces**

Courriel : emb.ecopak@sympatico.ca

445, rue Bellerive
C.P. 667 Valcourt
(Québec) J0E 2L0

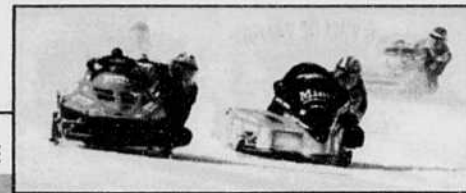
Tél. : (450) 532-2270
Télec. : (450) 532-2290





du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



Kevin Parent le 20 février à l'aréna de Valcourt

C'est dans le cadre des activités du Grand Prix de Valcourt (GPV) que se produira sur scène samedi prochain le « Grand parleur, petit faiseur » gaspésien. La soirée s'annonce des plus prometteuses. Nous attendons une foule record, considérant le nombre de billets vendus en prévention.

On le sait, Kevin n'est pas à l'aise devant les médias; c'est peut-être ce qui fait son charme, mais sur une scène, il n'a pas son pareil. « C'est dans c'temps-là qu'on se rappelle pourquoi on fait c'te job-là. Je suis bien sur scène et j'aime chanter, c'est tout. » Il l'a d'ailleurs prouvé à maintes reprises lors de sa présente tournée avec des salles remplies à pleine capacité et des supplémentaires qui n'en finissent plus de s'ajouter.

Le spectacle du Grand Prix le samedi soir est une tradition à Valcourt qui a vu se produire les plus grands tels que : Céline Dion, Marjo, Richard Séguin, André-Philippe Gagnon et Marc Dupré pour ne nommer que ceux-là. C'est une chance inouïe pour l'organisation du GPV de pouvoir offrir le spectacle de Kevin Parent à son fidèle public, car nul besoin de vous dire que l'agenda du beau rebelle est chargé à souhait.

Le spectacle sera-t-il à guichet fermé? On ne saurait le dire, tout fera foi des ventes des prochains jours; alors, faites vite et réservez votre billet au (450) 532-3443.



Une soirée prometteuse : Kevin Parent le samedi 20 février à l'aréna de Valcourt. Fidèle à la tradition, le Grand Prix de Valcourt est fier de présenter les vedettes les plus appréciées des Québécois.

COMPTABILITÉ GÉNÉRALE POUR PME

Services de tenue de livres et production de différents rapports gouvernementaux, tels que TPS, TVQ, remise des DAS, etc.

Gaétan Fontaine Tél. : (450) 532-3847
Tél. / téléc. : (450) 532-4099

54814

Bonne chance à tous!



Spécialisé dans la vente d'avion et d'hélicoptère

939, route 220, Bonsecours, Québec J0E 1H0,
Tél. : (450) 532-5380 - Téléc. : (450) 532-5494
casair@cooptel.qc.ca

55241



MUNICIPALITÉ DE RACINE

136, Route 222
C. P. 120
Racine (Québec) J0E 1Y0
Tél. : (450) 532-2876

Félicitations

aux organisateurs et bénévoles du
Grand Prix de Valcourt

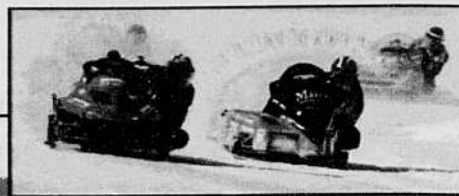
À TOUS
DE TRÈS BONNES FESTIVITÉS!

55235



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



Les maîtres du snocross et de l'anneau de glace et Kevin Parent...

Pour une dix-septième année consécutive, les Cantons de l'Est accueilleront l'élite internationale de la course en motoneige, avec la présentation du Grand Prix de Valcourt. Le plus populaire événement de sport motorisé de l'hiver canadien aura pour cadre le circuit Yvon-Duhamel où l'anneau de glace d'un demi-mille et un parcours de snocross redessiné seront le théâtre d'une compétition relevée pour laquelle non moins de 200 coureurs du Canada, des États-Unis et de Scandinavie sont attendus du 18 au 21 février. Des activités de plein air pour la famille, une exposition commémorative des 40 ans de Ski-Doo au moment où Bombardier présentera au public une sélection de ses modèles 2000 et le spectacle du populaire Kevin Parent sont aussi au programme.

« Le Grand Prix de Valcourt est devenu une institution. Partout en Amérique du Nord, des milliers de motoneigistes et amateurs de sport motorisé s'y préparent. Au fil des années, malgré les caprices de Dame Nature dans les semaines précédant l'événement ou pendant sa présentation, nous avons toujours présenté à nos fidèles participants et spectateurs un programme exceptionnel. La dernière édition du 20e siècle sera fidèle à cette tradition, car il s'agit bel et bien d'une tradition pour les fiers résidents de Valcourt et pour la communauté motoneigiste », de souligner le président de l'événement, Denis Leclerc.

Suite à la page 27



MANPOWER
SERVICES DE PERSONNEL

Nous *définissons*
les **normes!**

Manpower ne se contente pas de suivre les normes... elle les définit. Étant la plus importante entreprise mondiale et chef de file dans le domaine de la dotation en personnel, nous maintenons l'innovation au premier rang. Nous ne sommes pas surpris par les tendances en continuelle évolution, car nous avons l'expérience et les ressources nécessaires pour nous y adapter, autant mondialement que localement. Notre système d'entrevue, de tests et de formation, est le plus minutieux dans le domaine de la dotation en personnel et il est conforme aux normes ISO 9002. Vous pouvez ainsi obtenir du personnel dont les aptitudes sont très diversifiées... des employés qui combinent vos attentes et plus encore. Comptez sur nous pour satisfaire vos besoins en :

- Employés de bureau compétents
- Main-d'oeuvre industrielle qualifiée
- Professionnels expérimentés dans les domaines techniques
- Formation en bureautique

Nos succursales de Valcourt et Granby desservent entre autres Acton Vale, Drummondville, Victoriaville et la Montérégie.

Valcourt
Tél. : (450) 532-3466
Télé. : 1-800-538-1909

GRANBY
Tél. : (450) 776-6630
Télé. : (450) 776-7730

les pétroles
Coulombe & Fils inc.



TOUS LES
PRODUITS
PÉTROLIER

Shell



HUILE À CHAUFFAGE
RÉSIDENTIEL - COMMERCIAL - INDUSTRIEL

Nos services:

- Livraison automatique par ordinateur - Plan budgétaire

PRIX COMPÉTITIFS
vérifiez avec nous!

ESSENCE, DIESEL ET LUBRIFIANT



À votre service depuis 3 générations!
226, Robinson Sud, Granby (514) 375-2080
Ligne téléphonique sans frais pour:
Acton Vale, Roxton Falls, St-Valérien, Upton, Valcourt et région
1-800-363-8995

55237



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



vous attendent au 17e Grand Prix de Valcourt

Suite de la page 26

Seule manche canadienne du Championnat mondial de snocross

Fort du succès de l'année dernière pour cette discipline, le Grand Prix de Valcourt a été intégré au fort relevé championnat mondial de snocross de la WSA. L'épreuve québécoise est l'une des neuf courses inscrites au calendrier dont les spectaculaires X-GAMES du réseau ESPN constituaient la cinquième manche. Le président du Grand Prix de Valcourt soutient que la qualité de l'organisation et des installations a convaincu les autorités de la WSA de donner à l'événement le statut d'une épreuve de catégorie dite nationale. « En snocross professionnel, la WSA a pris la relève de la MRP. Les dirigeants du nouvel organisme de sanction n'ont pas hésité à intégrer le Grand Prix de Valcourt à leur premier championnat et nous en sommes honorés. Nous nous sommes rendus à leur demande en ce qui concerne le tracé de snocross au centre de l'anneau de glace. Notre parcours est plus court que lors des deux précédentes éditions, mais sera fort spectaculaire puisqu'il resserrera la lutte », a promis Denis Leclerc.

Les spectateurs présents au Grand Prix de Valcourt auront tout particulièrement à l'oeil le Vermontois Chris Vincent (Ski-Doo), vainqueur des X-GAMES, l'Ontarien Blair Morgan (Artic Cat), leader au classement et le toujours spectaculaire Finlandais volant Toni Haikonen (Ski-Doo). Parmi les leaders des différents classements professionnels, il faut compter les Nathan Titus (Yamaha), Trevor John (Polaris), Aaron Scheele (Artic Cat) et Tim Maki (Ski-Doo). Plusieurs coureurs québécois, réguliers du CCMQ, devraient se joindre aux internationaux à l'occasion du Grand Prix de Valcourt.

La piste ovale : un hommage à Jim Herzig et les Wahl passés chez Polaris

Malgré la popularité croissante du snocross, le Grand Prix de Valcourt 1999 respectera la grande tradition des épreuves farouchement disputées sur l'anneau de glace du circuit Yvon-Duhamel. Un programme complet, manche du *Eastern Pro Tour*, sanctionné par le nouvel organisme SCM, opposera les pilotes américains et canadiens qui, depuis 1983, se font un devoir d'être présents à Valcourt. « Les spectateurs qui depuis quelques saisons peuvent avoir déploré l'absence de compétition entre marques seront comblés cette saison avec le passage dans le camp du manufacturier Polaris la famille Wahl, David et son neveu Terry » a également annoncé Denis Leclerc. La 17e édition sera aussi l'occasion de retrouver un Jacques Villeneuve en pleine santé et qui connaît une bonne saison, en lutte avec la famille Wahl, dans les classes Champ 440 et Formule Un.

Les organisateurs du Grand Prix de Valcourt ont aussi choisi d'honorer la mémoire du coureur américain Jim Herzig, disparu tragiquement l'an dernier. Le président de l'événement a annoncé que la famille du coureur - son épouse et ses enfants - sera accueillie à Valcourt et qu'une brève cérémonie aura lieu en après-midi le dimanche 21 février prochain.

Outre les Wahl et Villeneuve, tous les pilotes réguliers du *Eastern Pro Tour* seront en piste à Valcourt. « Nous aurons une fois de plus une surface glacée d'excellente qualité, ce qui constitue une autre tradition de notre Grand Prix. Nous ne négligeons aucune de nos installations. Le parcours snocross sera bien enneigé et 600

millimètres de glace couvriront l'anneau de vitesse », assure le président.

Motoneiges de l'an 2000, Place de la famille Desjardins et Kevin Parent en spectacle

Une fois encore, le Grand Prix de Valcourt aura son volet festivités et activités familiales dont le haut fait sera le spectacle du très populaire Kevin Parent, le samedi en soirée à l'aréna de Valcourt. Selon Denis Leclerc, ce spectacle du samedi « constitue une autre grande tradition. Dans le passé, nos spectateurs ont successivement fait la fête en compagnie d'André-Philippe Gagnon, Céline Dion, Richard Séguin, Claude Dubois, Laurence Jalbert et Marjo. La venue de Kevin Parent dans le cadre de notre Grand Prix 1999 représente une excellente façon de célébrer l'éternelle jeunesse de notre événement ». Avant le grand spectacle du populaire auteur-compositeur originaire de Gaspésie, pour la soirée de la veille, le vendredi 19 février, une nouveauté a été inscrite au programme : il s'agit d'un souper dansant au pittoresque chalet du club de golf de Valcourt.

Le toujours populaire Musée Joseph-Armand-Bombardier profitera de la tenue du 17e Grand Prix de Valcourt pour lancer une exposition thématique portant sur les 40 ans de la marque Ski-Doo. Au même moment, au circuit Yvon-Duhamel, Bombardier permettra au public, lors du week-end, de découvrir une sélection de ses modèles de motoneiges 2000. A proximité de l'aréna pendant la journée du samedi et du dimanche, jeunes et moins jeunes pourront participer aux jeux et activités de la Place de la famille Desjardins. « Ajoutons que des randonnées en motoneige dans les sentiers de la région sont aussi au programme.

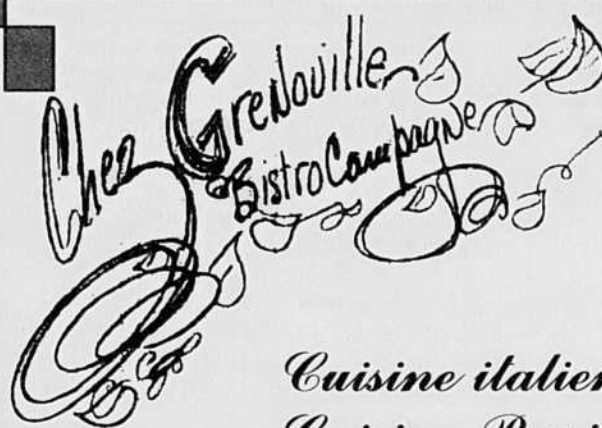
Lemay Outillage Inc.

Atelier d'usinage
Conception et fabrication de gabarits,
poinçons et matrices
Découpage par étincelage à fils
Tour et centre d'usinage c.n.c.

272, rue de l'Église
Bonsecours (Québec) JOE 1H0

Tél. : (450) 532-3170
Télec. : (450) 532-3168

54834



Cuisine italienne
Cuisine Passion
Cuisine de marché

Menu table des chefs
Menu bistro

Chez Grenouille, un secret bien gardé,
une découverte à ne pas manquer!

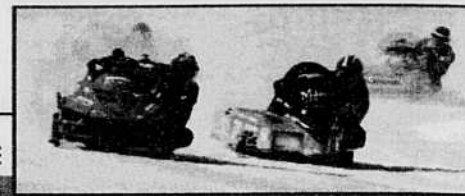
759, rue St-Joseph, Valcourt, JOE 2L0
Tél. : (450) 532-3036 - Téléc. : (450) 532-3025

54819



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



Un vrai duel Wahl-Villeneuve...

C'est un Jacques Villeneuve en pleine forme, fort de ses victoires au Championnat du monde d'Eagle River au Wisconsin qui se dressera devant le tandem oncle-neveu constitué de David et Terry Wahl lors du prochain Grand Prix de Valcourt. Les 19, 20 et 21 février prochain, le duel entre ces trois pilotes revêtira un caractère tout spécial puisque les célèbres coureurs du Minnesota sont passés dans le camp du manufacturier Polaris.

« En santé, Jacques Villeneuve demeure un féroce compétiteur comme il le démontre bien cette saison. Au fil des années, il est demeuré extrêmement populaire et sa présence au Grand Prix de Valcourt 1999 est une assurance une fois de plus d'un spectacle haut en couleurs », a commenté Denis Leclerc, président de l'événement.

Selon monsieur Leclerc, bien que le snocross soit devenu une discipline fort goûtée et occupe désormais une place importante dans le programme du Grand Prix de Valcourt, la présentation de courses sur piste ovale glacée demeure une priorité pour les organisateurs. « Nous offrons un excellent programme de bourses et accordons la même importance que par le passé à la qualité de la piste que nous avons commencé à glacer dès la fin décembre.

Un excellent contingent de coureurs canadiens et américains

En classes Formule Un motoneige et Champ 440, les spectateurs surveilleront certes la lutte entre le Québécois Jacques Villeneuve, le vétéran David Wahl et son neveu Terry, vainqueur des quatre dernières éditions. Ils partageront la piste avec les Bruce Vessair, Mike Weatherill, Normand Pilote, Herman Gerke et Landon Benoît auxquels se joindront les coureurs du centre des États-Unis dont vraisemblablement l'excellent Mike Houle.

Suite à la page 29



Une cérémonie souvenir en l'honneur du pilote Jim Herzig décédé lors du Grand Prix de 1998, se déroulera dimanche en présence de sa famille.

La Tribune, Grand Prix de Valcourt, Sherbrooke, samedi 13 février 1999

FIABILITÉ ET DURABILITÉ

LES REMORQUES
AROCHÉ

UN CHOIX RENTABLE





SERVICE DE LOCATION

FABRICATION DE TOUTES GRANDEURS

RÉPARATION ET VENTE DE PIÈCES

PLUS DE 90 REMORQUES EN INVENTAIRE




1615, route 222, C.P. 94
St-Denis-de-Brompton J0B 2P0
Tél.: (819) 846-2622
Télec.: (819) 846-0510
www.selustra.com/remorque

Vibration
Balancement
BORGIA



- Analyse de vibrations sur équipement industriel
- Équilibrage dynamique de ventilateurs... sur place
- Suivi prédictif
- Cours de formation
- Entretien et réparation mécanique
- Amélioration d'équipements industriels
- Alignement laser

SERVICE 24 HEURES

SECTEURS D'ACTIVITÉS

- Agricole
- Acierie
- Hospitalier
- Épuration des eaux
- Industrie de transformation

- Textile
- Imprimerie
- Station de ski
- Manufacturier et plus...

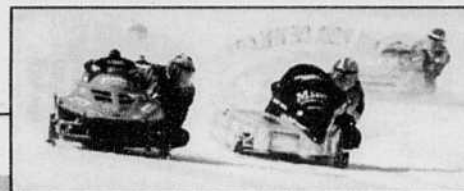
RENÉ BORGIA
Président

19, RUE GREENLAY SUD, GREENLAY
Tél. : 845-7590 • téléc.: 845-5844
E-mail: borgia@abacom-com



du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



sur l'anneau de glace à Valcourt!

Suite de la page 28

En classes Production, les Québécois et particulièrement les résidents des Cantons-de-l'Est pourront voir l'excellent Carl Lessard qui s'est illustré au Championnat du monde d'Eagle River.

« Notre événement est une manche du Eastern Pro Tour, sanctionnée par SCM, l'organisme de sanction mis sur pied par Marcel Fontaine qui officie chaque année au circuit Yvon-Duhamel depuis 1983. Nous sommes assurés que le programme sera mené rondement grâce aux excellentes relations entre SCM et la WSA qui régit le snocross », d'expliquer le président, ajoutant que le Grand Prix de Valcourt est un des rares événements où cohabitent les meilleurs coureurs de vitesse sur piste ovale et de snocross.

Un hommage à Jim Herzig

L'édition 1998 du Grand Prix de Valcourt a été endeuillée, le pilote américain Jim Herzig ayant succombé à des blessures subies en piste lors d'une finale disputée en après-midi, le dimanche. La direction du Grand Prix de Valcourt a choisi de rendre hommage au coureur du Wisconsin que tous ceux qui l'ont connu avaient surnommé « Gentleman Jim ». Pour ce faire, une brève cérémonie aura lieu le dimanche, en présence de l'épouse et des enfants du coureur dont la USSA a tout récemment retiré le dossard numéro 45.

Les spectateurs pourront voir en piste les Villeneuve, Wahl et autres maîtres de l'anneau de glace à chaque jour. La relevée classe Champ 440 sera l'objet de la toute dernière course du week-end, en tombée de rideau le dimanche.



Toujours animé du désir de vaincre, Jacques Villeneuve sera de l'édition 1999 du Grand Prix de Valcourt.

SUBWAY

7 sous-marins avec 8% ou moins de matières grasses

COUPON

2 **SUBWAY** POUR 1

À l'achat d'un breuvage format moyen et d'un sous-marin 6 po au prix régulier, obtenez un 2e sous-marin GRATUITEMENT.

Le 2e sous-marin doit être de prix équivalent ou moindre.

Expire le 28 février 1999 Extras non inclus.

Valide à Valcourt et à Magog Taxes en sus.

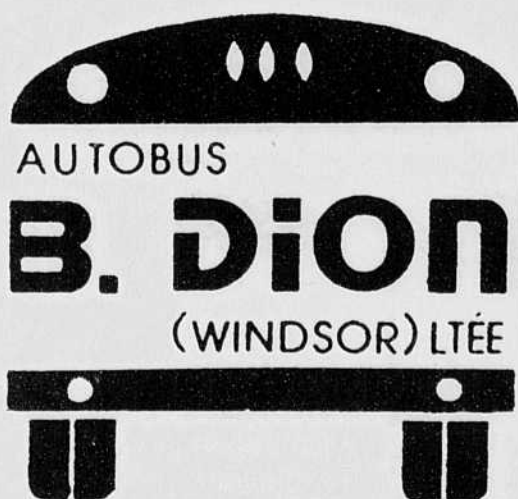
Non valide avec toute autre promotion.

9032A, rue de la Montagne, Valcourt

Yvan Paré, prop. (450) 532-5255 Commandes téléphoniques

La Tribune, Grand Prix de Valcourt, Sherbrooke, samedi 13 février 1999

• En 1986, la vedette du spectacle du samedi soir fut André-Philippe Gagnon qui était alors à son apogée, atra une foule record, soit 4000 personnes.



253, rue St-Georges
Windsor, Québec J1S 1K3

253, rue St-Georges
Windsor (Québec) J1S 1K3
Nous sommes fiers de transporter sécuritairement les élèves de la région depuis plus de 45 ans.

Téléphone :
(819)845-2449

Télécopieur :
(819)845-2916



Me Lucie Lavallée

NOTAIRE - CONSEILLÈRE JURIDIQUE - BACHELIÈRE EN DROIT

FÉLICITATIONS
AUX ORGANISATEURS ET BÉNÉVOLES
DU GRAND PRIX, 17^e ÉDITION

550, RUE DE L'ÉGLISE
C.P. 206/VALCOURT
QUÉBEC J0E 2L0
TEL. : (450) 532-3040
TÉLÉC. : (450) 532-3039

112, RUE SAINTE-MARGUERITE
C.P. 449/ROXTON FALLS
QUÉBEC J0H 1E0
TEL. : (450) 548-2833

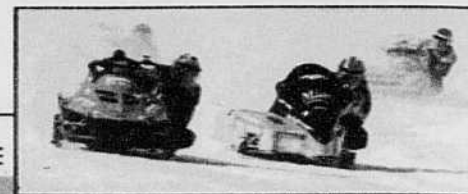
54826

5 29



du **18** au **21** février

PUBLIREPORTAGE



La Place de la famille déménage!

Pour la 17e édition du Grand Prix de Valcourt, les organisateurs, en collaboration avec le Musée J.-A.-Bombardier, ont aménagé un nouvel emplacement pour la tenue des Festivités Desjardins.

C'est derrière le musée qu'auront lieu les populaires activités en plein air. Le tout débutera le samedi 20 février en avant-midi, après le défilé des motoneigistes dans les rues de Valcourt, et les activités se tiendront toute la fin de semaine.

Essais de motoneige, courses de mini

Z, exposition de motoneiges anciennes, concours d'habileté à motoneige, animation pour les enfants, essais de véhicule B-12, feu de joie et le super spectacle tant attendu de Kevin Parent à l'aréna le samedi soir sont au programme des activités entourant le Grand Prix de Valcourt.

Cette année, le Musée J.-A.-Bombardier a imaginé une exposition temporaire intitulée « Ski-Doo 59, la motoneige a 40 ans » qui nous fera découvrir ou revoir sous différents aspects la belle époque des années 60. Exceptionnellement, le musée sera ouvert le lundi 22 février pour ceux et celles qui auront manqué

de temps durant le week-end.

Au circuit Yvon-Duhamel, en plus des courses sur glace et sur neige, plusieurs surprises vous attendent dont l'aménagement d'un nouveau parcours snocross, le spectacle de motos sur glace, les finales

de la course de mini Z et la présentation des motoneiges 2000 Ski-Doo et Polaris.

Réservez votre fin de semaine du 18 au 21 février. Valcourt vous attend pour son incontournable Grand Prix. Vous ne pouvez passer à côté, comme vous le voyez, vous avez 1999 raisons... d'y être!



**On vous donne 4%
votre**

**Pour un temps limité
OBTENEZ**

- Jusqu'à 4% de REMISE EN ARGENT \$\$\$ *
- Taux d'intérêt garanti jusqu'au 15 juillet 99

PAS PLUS CHER QU'EN 98

* Certaines conditions s'appliquent
Venez nous voir!

Ouvert
7 jours

**316 Principale Ouest
Ste-Anne-de-la-Rochelle
539-3100**

7 maisons modèles
à visiter



Une foule d'activités passionnantes attendent les visiteurs à la Place de la famille, située à l'arrière du Musée.



Le courtier d'assurances indépendant
vous protège mieux.

RENÉ PROULX ASSURANCES

Au service de toute la région
depuis 22 ans

NOUVEAU

Programme
de protection
pour motoneige

PROGRAMME D'ASSURANCE
Max NEIGE

AUTO • INCENDIE • VIE • RESPONSABILITÉ
• SALAIRE • R.E.E.R. • CAUTIONNEMENT

9044 A, RUE DE LA MONTAGNE - C.P. 728
VALCOURT (QUÉBEC) JOE 2LO
(450) 532-3405

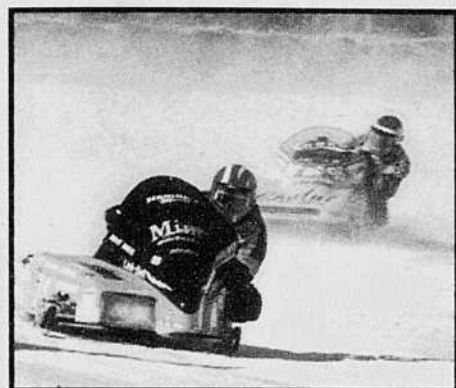


du 18 au 21 février

PUBLIREPORTAGE



À vous couper le souffle!



Quelques chiffres...

• Plus de 250 bénévoles, une piste de 1 kilomètre de long sur 20 mètres de large sur 20 pouces d'épaisseur de glace, 3000 balles de foin autour de la piste. A quatre reprises, récipiendaire des Grands Prix du tourisme en Estrie et en 1995, consacré événement de l'année par la revue SNOW WEEK.



**Caisse populaire
Desjardins de Racine
Claude Chouinard**

Directeur général

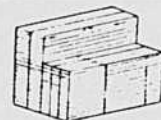
Pour des placements REER
qui vont de l'avant

**FÉLICITATIONS AUX ORGANISMES ET BÉNÉVOLES
DE LA 17^e ÉDITION DU GRAND PRIX DE VALCOURT**

145, chemin Brompton
C. P. 99
Racine (Québec) J0E 1Y0

Tél. : (450) 532-2838
Téloc. : (450) 532-3185

54835



SCIERIE BISAILLON ET FILS enr.

ACHATS DE BILLOTS ET VENTE DE BOIS DE SCIAGE
SCIAGE DE BOIS

Tél., bur. : (450) 532-2869
Rés. : (450) 532-3726
Téloc. : (450) 532-4723

55222



Clinique vétérinaire
de Valcourt

Dr. Michelle Marchand, D.M.V.

Médecine et chirurgie
d'animaux de compagnie

5590, 5e Rang Sud
Valcourt (Québec) J0E 2L0 / (450) 532-3501

54817

RONA
Le Quincaillier

**FERRONNERIE
RODRIGUE INC.**

**DÉCORER C'EST
UN D'ENFANT.**

**CROWN
DIAMOND**
ON FAIT PARTIE DU DÉCOR

**LATEX
FINI VELOURS**

se termine le 2 avril 1999

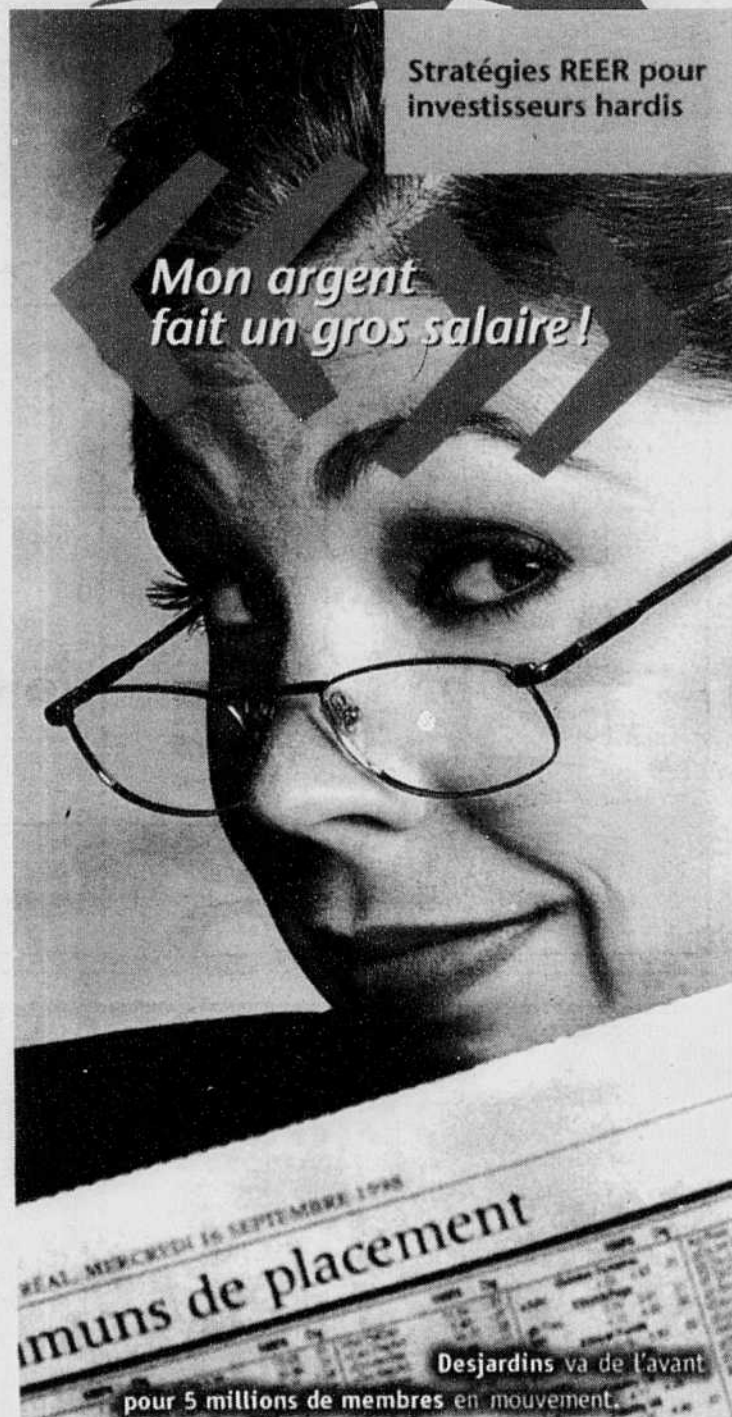
**993, rue Saint-Joseph
Valcourt - (450) 532-2453**

54832

CAPITAL GARANTI À 100%!

L'épargne à terme à rendement boursier Desjardins

Date limite
pour contribuer à votre REER :
1er mars 1999



Stratégies REER pour
investisseurs hardis

*Mon argent
fait un gros salaire!*

Le rendement de la bourse, sans les risques.

**Admissible
au REER et
au FEER!**

3 options

Rendement annuel composé au 31 décembre 1998 :

	5 ANS	7 ANS
GESTION ACTIVE (NOUVEAU)	14,16%	n.d.
INDICE AMÉRICAIN (NOUVEAU)	n.d.	11,94%
INDICE EUROPÉEN	10,80%	n.d.

n.d. : option non offerte. Le rendement passé n'est pas garant du futur

Aucuns frais d'acquisition ou de revente
Aucuns frais d'administration

Nouvelles heures d'ouverture secteur conseil

Lundi au mercredi	10 h à 17 h
Jeudi	10 h à 18 h
Vendredi	10 h à 17 h

SUR RENDEZ-VOUS



Desjardins

CAISSE POPULAIRE DESJARDINS DE VALCOURT

Serge Saint-Pierre, directeur général

1120, rue Des Cascades, Valcourt. Tél. : (450) 532-3112; Téléc: (450) 532-3128

54825