



# GARE MODALE DU PAYS QUÉBEC 2021



**MONTRÉAL**



## *Souveraineté La Solution inc.*

a fait parvenir des copies de cet album à plusieurs personnes et institutions dont:

<b>Bibliothèque Nationale du Québec à Montréal</b>	<b>Pierre Couture, inventeur du moteur-roue</b>
<b>Équiterre, bureau chef, Montréal (Marc-André Viau) environnement</b>	<b>Yves-François Blanchet, chef du Bloc Québécois</b>
<b>Notre-Dame-de-Bon-Secours</b>	<b>Parti Québécois, bureau chef, Montréal</b>
<b>Ministre des Transports du Québec</b>	<b>Maire de Lévis</b>
<b>Martine Ouellet, ex-députée du PQ</b>	<b>Maire de Québec</b>
<b>Hubert Trépanier, président de la Coop M.G.V.</b>	<b>Bureau de Souveraineté La Solution inc.</b>
<b>Jean Luc Messier, Le Prof de l'Ordi</b>	<b>Caroline St-Hilaire, QUB Radio, ex-mairesse de Longueuil</b>

Tout est sujet à amélioration mais pour l'améliorer il faut que la chose existe. Pour cela il faut commencer et les idées vont venir. Passons à nos enfants des choses à améliorer, comme nos parents l'ont fait avant nous.

Nous ne pouvons pas arrêter la terre de tourner.



## ANNEXE 1

Cet album commence par une présentation qui est une préparation pour mieux comprendre l'importance et l'ampleur de ce projet de monorail électrique, qui rejoint au-delà de 90% de la population de notre pays le Québec. Il sillonne ces 18 régions avec leurs 266 municipalités station, échelonné sur une période de 15 ans tout au plus. Le tout avec des critères qui respectent le peuple du Québec, et comme toile de fond l'environnement.

Pour vous en faciliter la lecture, ces pages sont numérotées, et les régions sont par ordre alphabétique.

	PAGES
L'inspiration d'un grand peuple	1
Un projet d'envergure nationale	2
Déversement d'eau	3
Barrage Daniel Jonhson (père), toute ressource du pays est moins chère pour son peuple	4
Camions-grue, conteneurs	5
Monte-charges, conteneurs	6
Environnement lumière	7
Protégeons la terre par l'environnement	8
Éducation	9
Municipalité unanime	10
Assez perdu de temps	11
Parizeau	12

## RÉGIONS ET MUNICIPALITÉS-STATIONS

Abitibi-Ouest-Témiscamingue	13
Abitibi-Est	14
Bas-St-Laurent	15
Beauce	16
Bois-Francs	17
Brome-Missisquoi	18
Brossard	19
Gaspésie	20
Gatineau-Laurentides	21
Labrador/Côte-Nord	22
Lac-St-Jean	23
Longueuil	24
Montréal/Laval	25
Québec/Lévis	26
Sherbrooke	27
Sorel-Tracy/Trois-Rivières	28
Témiscamingue	29
Valleyfield	30

## ANNEXE 2

Annexe d'identification  
Logo/adresse

PAGES  
31  
32

Voyez la structure d'un Québec indépendant sur le site de Souveraineté La Solution inc.:  
[www.souverainetelasolution.com](http://www.souverainetelasolution.com) sujets: Découpage du pays du Québec, Économie, Dette, Projets transport, Immigration, Langue, Santé, Loto 6/49, Aînées, Éducation, Constitution, Culture, Emploi, Histoire, Famille, Logement, Tourisme, Autochtones, Mémoire (langue française, etc.), Découpage de la carte électorale, Vidéo au parlement du Québec sujet: commission sur la langue française, Argent 1837-8, Lettres, Document, Le droit d'accès à la propriété, Achat chez nous. Aussi voir les journaux sujet: Garde Nationale, Marine marchande, Transporteur National, Aéroport International, Les stations M.G.V., Désengorgement de Montréal et de la ville de Québec, Le troisième lien à Québec, Hydro Québec, Avoir sujet nos actifs en sol Québécois, Actifs sujet nos parts au Canada et à travers le monde (ambassades) propriétés terrains et immeubles, Investissement humanitaire, Monnaie dans un Québec pays, M.G.V., Argent restant dans les coffres à Ottawa (cotisation à l'assurance emploi, impôt, T.P.S., pension du Canada, Droit de passage pour bateaux, Le dû de 1840 et inscrit dans le B.N.A acte de 1867 (loi 112), Relations Internationales, Collaboration entre pays souverain, Un mode de scrutin, Augmentation de salaire basé sur le salaire minimum le plus haut (**Dans un Québec pays: 2% de moins de taxe de vente = 2% de moins d'imposition sur la paie = 2% en moins d'imposition pour les entreprises**), La sécurité prime sur la religion, **Le tout basé sur l'environnement**, etc. Tracé d'un monorail électrique M.G.V. baptisé le **Grand-René**.



## QUÉBEC PAYS L'INSPIRATION D'UN GRAND PEUPLE

Cet album des gares modales ferme la boucle de la nécessité d'un monorail M.G.V. à travers le pays (Québec) pour sa nation.

Pour voir la série d'albums: Tracé, Stations, Gares modales, aller sur le site de Souveraineté La Solution inc.: <http://souverainetelasolution.com> sur la page d'accueil aller sur la fiche titre: Année 2017 suggestion d'un tracé pour un monorail M.G.V. électrique.

Pour les stations M.G.V. aussi sur la page d'accueil, cliquer sur l'affiche titre: M.G.V. stations municipales 2020, 266 stations.

Pour les gares modales, aussi sur la page d'accueil cliquer sur la fiche titre: Gares modales du pays du Québec.

Vous pouvez voir ces albums sur le site de la Bibliothèque National de Montréal.

Le président fondateur de la compagnie Souveraineté La Solution inc. partie 3 à but non lucratif André Desnoyers, a été inspirer à contribuer à l'essor (aussi minime soit-il) pour l'amour de son pays le Québec, par René Lévesque, Jaques Parizeau, et part le moyen financier qu'il a mis sur pied en l'année 1963 (Caisse de Dépôt et de placements) et P.H. Pierre Couture inventeur du moteur roue, et du monorail M.G.V.

Toutes les personnes au Québec qui ont à coeur que le Québec avec sa découpe le Labrador en entier devienne leur pays, doivent mettre toutes leurs différences de côté, se réunir et contribuer à l'essor (aussi minime soit-il), et laisser aux générations futures un pays le Québec. Elles pourront, en toute liberté, s'inspirer sur ce que leurs ancêtres leurs ont laissé en héritage. Comme passer au suivant: **INSPIRATION ET LA CRÉATIVITÉ. COMMENÇONS ET LES IDÉES VIENDRONT.** Celui qui ignore le passé: la misère, les châtiments, l'humiliation, le contrôle total que ses ancêtres ont subi des mains de leur conquérant, est un excellent candidat pour subir le même sort des mains des descendants des conquérants et de ceux qui se sont joints à leur ligne de pensée.



## **Un projet d'envergure nationale des gares modales dans les régions à la grandeur du Québec**

Les gens des municipalités peuvent financer ce projet avec le gouvernement du Québec, et ce projet sera une première dans le monde des transports.

**Caractéristiques:** Excellent pour l'environnement, Hydro Québec, transport des marchandises, emploi, ingénierie, éducation, exportations.

**L'environnement:** Ces gares modales fonctionnent à l'électricité, moins de CO2, moins de camions et de voitures sur les routes, moins dépendant aux énergies fossiles.

**Hydro Québec:** Plus de vente, plus de retombées économiques, plus de services sociaux: santé, garderies, services pour nos aînés, etc.

**Transport de marchandises:** Rampe pour le transport de conteneurs de toutes grandeurs, service de livraison de conteneurs de petit format ou autre, entrepôts, gares modales.

**Emplois:** Des chantiers pour la construction des gares modales, des employés de gare modale, des usines pour la fabrication de supports, construction de rails, de roues, des couvres rails contre les intempéries, cabines pour passagers, perspective d'emploi pour la fabrication des pièces, etc.

**Ingénierie:** Place pour amélioration, recherche et innovation,

**Éducation:** Motivation pour l'instruction, partage travail études, débouchés pour nos finissants.

### **Montage financier**

Les lignes majeures du monorail électrique (MGV) doivent appartenir à la nation québécoise, elles peuvent être financées par notre Caisse de dépôts et de placements. Cette Caisse a été fondée par Jacques Parizeau pour stimuler l'économie du Québec et doit être financée seulement par les Québécois ou par un système de Coop par la Nation Québécoise avec son propre conseil d'administration, pas de salaires faramineux ou prime de départ ou au rendement, etc. Les bretelles d'accès aux lignes principales du monorail qui viennent des gares modales devraient être financées en pourcentage par la municipalités où est la gare modale, les municipalités desservies (M.R.C.). **Ce moyen de transport de marchandises de la Nation Québécoise doit demeurer au peuple Québécois et ceci pour toujours.**

Souveraineté La Solution inc propose dans le premier mandat d'un Québec souverain les lignes entre l'aéroport de Mirabelle et Montréal, Gaspésie/Lévis/Montréal/Ville-Marie (Témiscamingue), rive sud, rive nord Blanc-Sablon/Québec/Trois-Rivières/Montréal, Beauce/Sherbrooke/Longueuil/(pont Champlain, Québec/Lac St-Jean, Montréal/Valdor. Mais tout le reste à discussion par le peuple Québécois, des tables de discussions seront annoncées, et des mémoires seront envoyés au bureau du ministre des transports. Mais il faut être réaliste, après étude, le ministre a le mot final.

Les déversements massifs d'eau observés chez Hydro-Québec depuis quelques semaines lui font **perdre des millions de dollars de revenus potentiels chaque jour.**

#### **Record absolu**

Seulement au barrage La Grande 1, Hydro-Québec doit notamment laisser passer chaque jour plus de 3000 mètres cubes d'eau par seconde sans possibilité de turbinage et de revente (à 7 cents du kilowatt heure), selon nos informations. Une situation rarement observée depuis le milieu des années 80 à LG1.



**Avec un débit d'équipement de 5950 mètres cubes d'eau et une force de turbinage de 1436 mégawatts (MW), Hydro-Québec laisse donc couler à LG1 un peu plus d'un million \$ de revenus potentiel chaque jour.**

**La réserve hydraulique d'Hydro-Québec a atteint au début du mois de mars la barre des 140 térawatt heures (TWh) stockés derrière ses barrages, un record absolu.**

En octobre dernier, Hydro-Québec disait avoir accumulé 139 térawatt heures de stocks d'eau dans ses 27 immenses réservoirs situés dans le nord du Québec.

**Selon ce dernier, la capacité excédentaire de production de la société d'État liée à l'achat d'énergies éoliennes et de biomasse ne lui permet plus de gérer efficacement ses stocks d'eau derrière ses barrages.**

Hydro-Québec a trop acheté d'électricité de producteurs privés au cours des dernières années. Et là, on le voit, ça se traduit par des déversements. C'est de la très mauvaise gestion qui lui font perdre des millions \$ chaque jour a-t-elle souligné.

**En octobre dernier de l'an 2017-18, Hydro-Québec avait également été forcée de procéder à des déversements pendant plusieurs jours sur la Côte-Nord. Du jamais-vu depuis près de 50 ans au barrage Manic-5.**

**Des déversements avaient aussi été observés du côté des barrages de Bersimis-1, Bersimis-2, Toulousteuc et Outardes-2 ainsi que les évacuateurs de Manic-3, Manic-2, Manic-1 et McCormick.**

**Un térawatt heure peut alimenter 50 000 maisons.**

**Térawatt heures (TWh) de surplus énergétiques prévus chez Hydro-Québec en 2019.**

**6,9 cents: prix moyen de vente du kilowatt heure au Québec en 2017.**

- 140 térawatt heures (TWh) de stocks d'eau au 1er mars 2018.
- Un térawatt heure peut alimenter 50 000 maisons.
- 27 réservoirs au Québec.
- 12 térawatt heures (TWh) de surplus énergétiques prévus chez Hydro-Québec Distribution en 2019.
- 6,9 cents: prix moyen de vente du kilowatt heure au Québec en 2017.
- Distribution d'ici 2026: 90 térawatt heures (TWh) de surplus énergétiques prévus chez Hydro-Québec.
- 4,9 cents: prix moyen au États-Unis au premier trimestre de 2018.

**Monorail M.G.V. électrique, la solution à l'expropriation**  
Que le gouvernement acquière les tronçons de chemin de fer abandonnés et demande un droit de passage le long des tronçons de chemin de fer existants.



Toute ressource d'un pays est moins chère pour son peuple:  
**ÉLECTRICITÉ**





Chariot Jib, grue hydraulique à ramasseur 0.8 de tonne



Ensemble de conteneurs de différentes grandeurs



Conteneurs 10'



Camion-grue à bascule



## Monte-charges, électrique, pneumatique, au propane



## Ensemble de conteneurs de grandeurs variées



## Mini container



## Monte-charge



## Monte-charge industriel



# ENVIRONNEMENT



## Protégeons la terre par l'environnement



Voici un portrait d'une gare modale, entièrement électrique et un autobus M.G.V. (TrensQuébec).

Comparativement à un transport sur rails avec un coût de 50% plus cher et ses nouveaux passages à niveau, ses nombreux ponts, ses nombreux détournements de route par un viaduc, sa signalisation à outrance, c'est clair sur tous les points l'invention québécoise du

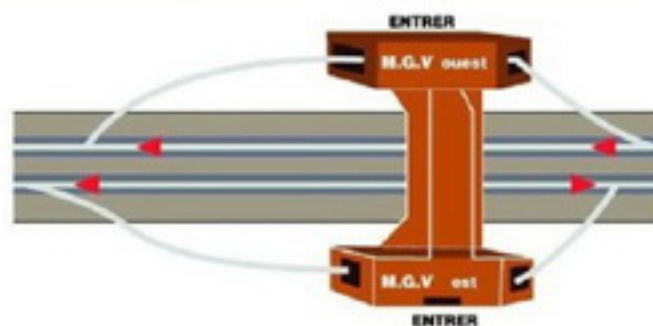


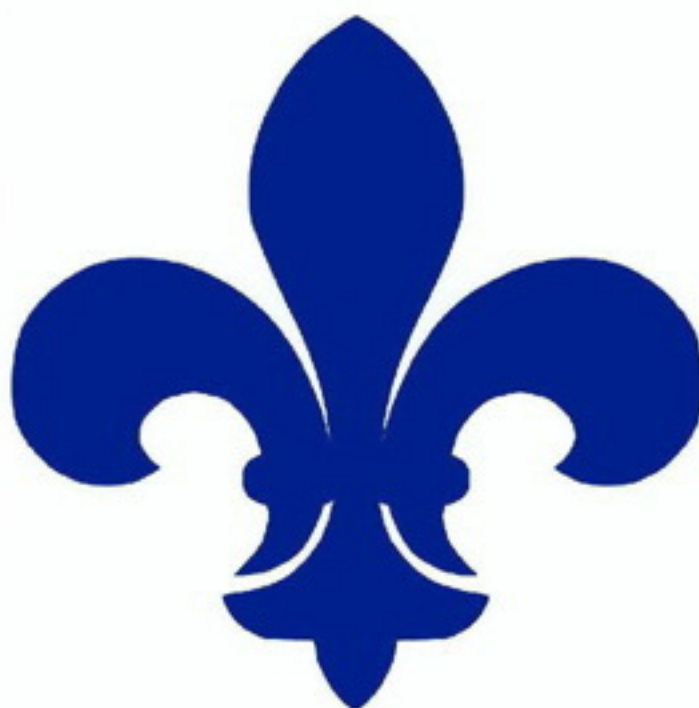
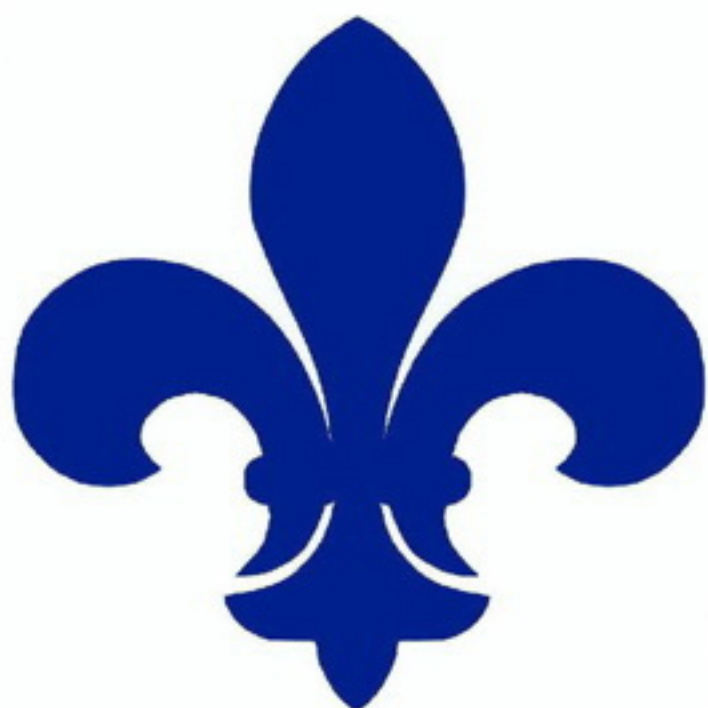
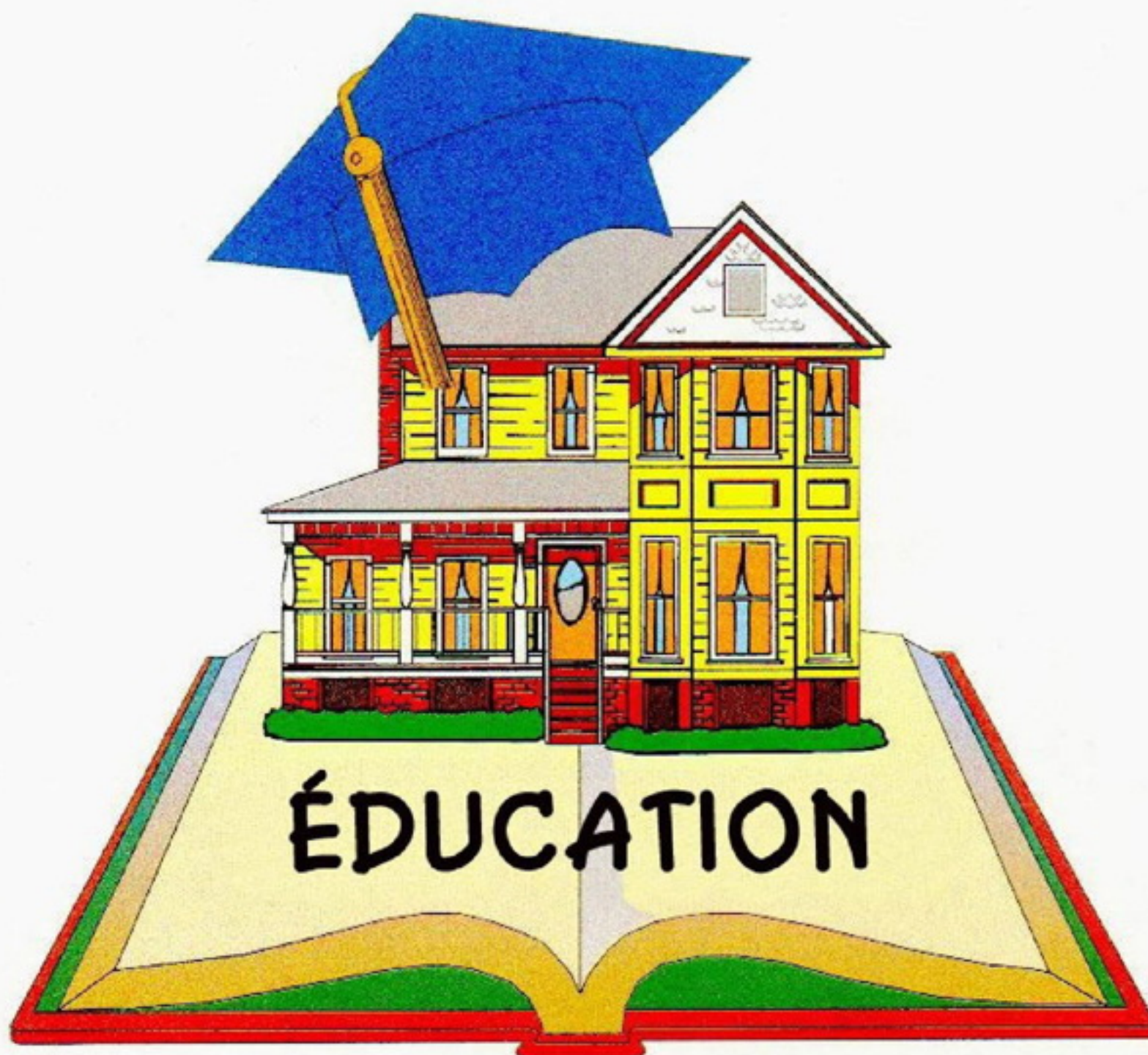
monorail et de la gare modale versus un transport sur rails, ce dernier ne fait pas le poids.

Le tout peut être séparé, une gare modale est toujours aux abords d'un parc industriel. Une station de monorail peut être seule ou jumelée à un centre d'achats.

Voici un portrait d'une gare modale et d'une station du monorail électrique à grande vitesse M.G.V. (TrensQuébec).

Ceci créerait beaucoup d'emplois bien rémunérés à tous les niveaux. Nous avons l'argent, le vouloir, le pouvoir et les infrastructures, il nous manque la volonté politique, mais il faut être maître chez nous (indépendance). La solution finale serait un vote dans notre Assemblée Nationale pour que le Québec devienne un pays et que le PQ fasse le serment de fidélité au peuple québécois, réalise et mette en branle ce projet de monorail électrique pour le déplacement de toute la Nation Québécoise présente et future et aussi un projet de gare modale, un exemple pour le monde entier d'une emprunte écologique dans la bonne direction envers **l'environnement**







**MUNICIPALITÉ  
NOTRE-DAME-DE-BONSECOURS**

1, chemin de l'Hôtel-de-Ville, Notre-Dame-de-Bonsecours, Québec J0V 1L0  
Tél : 819 423-5575 / courriel : dg.ndb@mrcpapineau.com

2016-08-30

À une séance ordinaire de la Municipalité Notre-Dame-de-Bonsecours tenue au 1, chemin de l'Hôtel-de-Ville, Notre-Dame-de-Bonsecours, Québec, le 9 août 2016, à 19 h 30 et à laquelle sont présents :

Les conseillers(ères) Pierre Laflamme Galia Vaillancourt Louise Beaulieu  
Pierre Ippersiel

Formant quorum sous la présidence du maire, monsieur Carol Fortier.

Suzie Latourelle, directrice générale et secrétaire-trésorière est également présente.

Messieurs Guy Charlebois et James Gauthier sont absents.

**10.6.2 STATION MONORAIL ÉLECTRIQUE M.G.V.**

2016-08-170

**CONSIDÉRANT** le projet de Monorail électrique ;

**CONSIDÉRANT** les impacts suivants :

- Une stratégie pour réduire les émissions de gaz à effet de serre ;
- Une utilisation optimale des surplus énergétiques du Québec ;
- Une réduction importante de nos importations de pétrole ;
- Une technologie propre à faible empreinte écologique ;
- Une avancée significative dans le déploiement des transports collectifs ;
- Un outil puissant pour dynamiser notre vaste territoire ;
- Un créneau d'investissement très prometteur pour le 21<sup>e</sup> siècle.

**EN CONSÉQUENCE :**

IL EST PROPOSÉ PAR MADAME LA CONSEILLÈRE LOUISE BEAULIEU

**ET RÉSOLU :**

Que ce conseil appui le projet de Monorail électrique (MGV).

**NOTE:** Le maire, monsieur Carol Fortier, président de l'assemblée, demande si l'adoption de cette résolution est unanime.

Adoptée à l'unanimité.

  
Carol Fortier  
Maire

  
Suzie Latourelle  
Directrice générale & secrétaire-trésorière

Copie originale



**ASSEZ PERDU DE TEMPS  
LE MOT RÉFÉRENDUM OUVRE LA PORTE À TOUTE INTERVENTION  
VENANT DE L'EXTÉRIEUR DU QUÉBEC  
JE ME SOUVIENS D'OCTOBRE 1970 DES RÉFÉRENDUMS 1980-1995**

**DÉCLARATION D'INDÉPENDANCE  
DU QUÉBEC**

Que le chef du P.Q, dès le soir de son élection au pouvoir dès son premier mandat, majoritaire ou minoritaire, qu'il déclare l'indépendance du Québec selon sa découpe, si majoritaire qu'il fasse un vote dans l'Assemblée Nationale, dès son ouverture, sur l'indépendance du Québec selon sa découpe. Le droit International le reconnaît. Un vote de 50+1 dans l'Assemblée Nationale fera accélérer la reconnaissance du Pays du Québec selon sa découpe, car il est pays depuis la déclaration unilatérale le soir de la victoire électorale par le ou la chef du P.Q.

Le Kosovo a fait une déclaration d'indépendance unilatéralement en 2010 et le Canada et les États-Unis l'ont reconnue le jour même.

Voici un préambule d'une question ultime et définitive pour entrer dans le 21e siècle.

Moi, chef de la formation du nom de Parti Québécois et démocratiquement élu au Québec, je demande au président (l'ex) de la chambre de l'Assemblée Nationale de convoquer tous les parlementaires élus demain matin à 10 heures pour faire allégeance de fidélité au peuple Québécois et se prononcer sur un vote historique. Ceci sans commentaires, pour faire du Québec un pays indépendant selon sa découpe avec tous les droits que lui réservent ce statut. Que toute abstention dans cette chambre lors de ce vote et tout refus de voter soient reconnus par le président de cette chambre comme favorable à l'indépendance du Québec, tout comme lors de la déclaration d'indépendance en 1776 des États de la Nouvelle-Angleterre avec leur mère patrie et selon la conformité de l'association des Nations Unies 50 +1 qu'a signée le Canada le 9 novembre 1945.

Voici la question:

**Êtes-vous en faveur que le peuple du Québec se libère en se dotant d'un pays le Québec selon la découpe proposée? OUI ou NON.**

Le C. D. Howe Institute des États-Unis d'Amérique a confirmé qu'en vertu du droit international qu'un Québec souverain n'a pas d'obligation légale d'assumer une quelconque dette fédérale et ainsi deviendrait propriétaire de tous les actifs fédéraux présents sur son territoire et sans compensation.

Celui qui ignore le passé: la misère, les châtements, l'humiliation, le contrôle total que ses ancêtres ont subi des mains de leur conquérant, est un excellent candidat pour subir le même sort des mains des descendants des conquérants et de ceux qui se sont joints à leur ligne de pensée.

Faire suivre, s.v.p., merci.  
ANDRÉ DESNOYERS.



**« Bien des années plus tard, en voyant avec quelle facilité la Slovaquie se sépare paisiblement de la République tchèque avec un simple vote de son parlement, j'aurai comme un coup de coeur »**

- Monsieur Jacques Parizeau, 1997

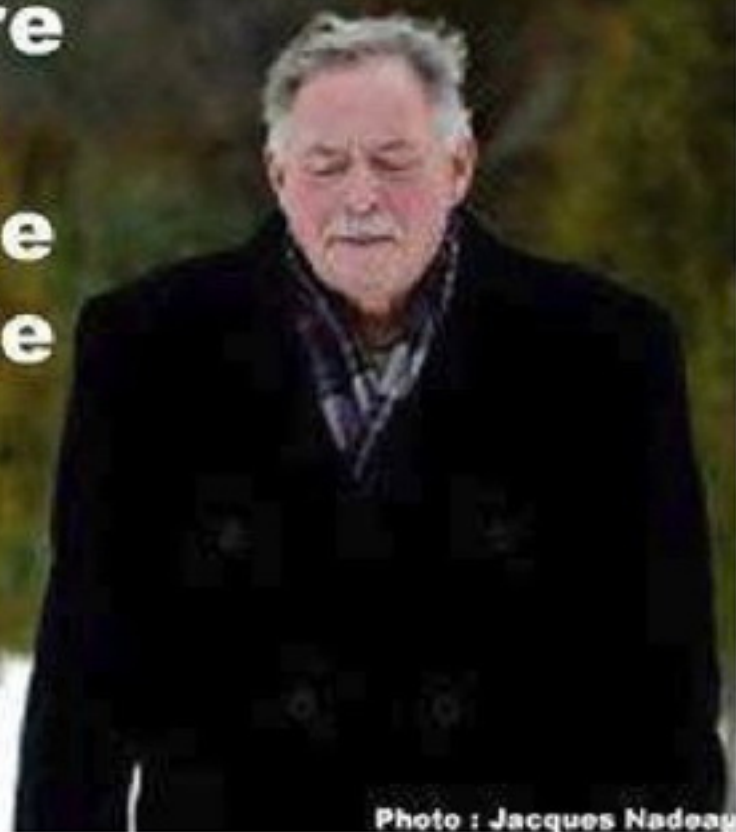
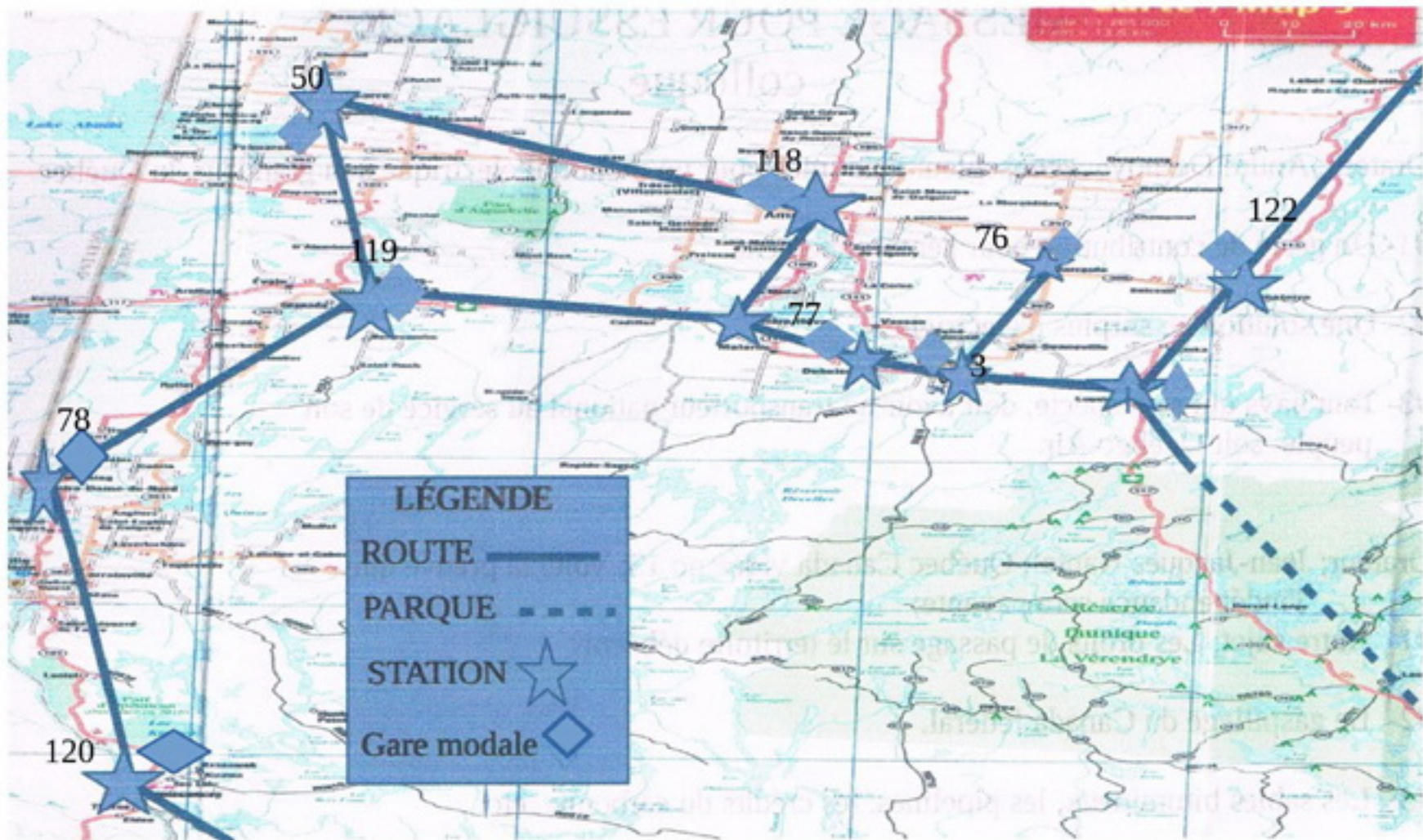


Photo : Jacques Nadeau



RÉGION  
ABITIBI-  
OUEST/TÉMISCAMINGUE





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de \$10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

### ÉQUIVALENCE

Pour l'équivalence, nous aurions un M.G.V.: 10 gares modales avec bretelles, 11 stations pour les usagers et il desservira une population de plus de 107655 personnes. Voici les municipalités suggérées pour une gare modale: Rouyn-Noranda 119, La Sarre 50 Amos 118, Malartic 77, Valdor 3, Barreaute 76, Louvicourt 4, Senneterre 122, Ville-Marie 78. Témiscamingue 120. Total pour une population régionale de plus de 111,200 personnes.

Transférer ce message à tous les députés qui forment le gouvernement au pouvoir, nous voulons une gare modale et un monorail M.G.V. électrique avec 11 stations pour les usagers.



# RÉGION ABITIBI-EST





Tous les Québécois, nous finançons la construction du tram R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de \$10 milliards pour un grand total de \$25.270,000.000.00.

### ÉQUIVALENCE

Pour l'équivalence, nous aurions un M.G.V. électrique, 2 gares modales avec bretelles, 3 stations pour les usagers. Voici les municipalités suggérées pour 2 gares modales: Lebel-sur-Quévillon 4, Chibougamau 121. Il desservira une population avec le territoire du nord du Québec, plus de 21,450 personnes.

Transférer ce message à tous les députés (es) de la C.A.Q. Nous voulons 2 gares modales et 3 stations M.G.V. électrique pour les usagers.



# RÉGION BAS-ST-LAURENT



Université St. Georges, Mont-Joli, Québec





# RÉGION BEAUCE





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de \$10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

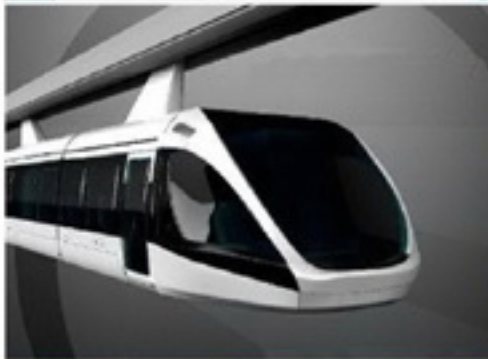
### ÉQUIVALENCE

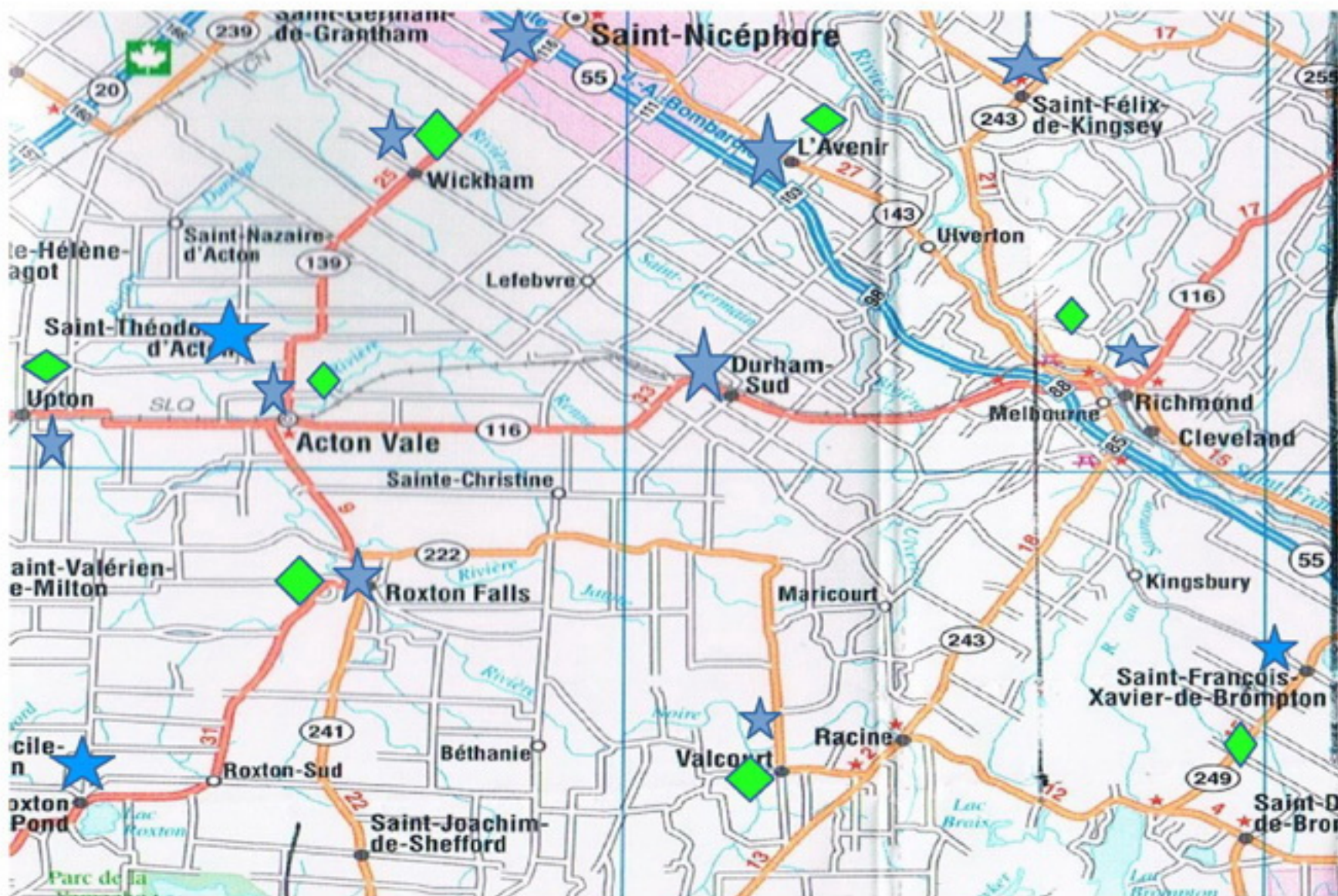
Pour l'équivalence, nous aurions un M.G.V.: 7 gares modales avec bretelles, 12 stations pour les usagers. Il desservira une population de plus 264,682 personnes. Voici les municipalités suggérées pour 8 gares modales: Victoriaville 28, Princeville St-George-de-Beauce 24, St-Gédéon-de-Beauce 123, Thetford Mines 62, Ste-Marie-de-Beauce 25, Villeroy 124. Total pour une population régionale de plus de 279,000 personnes.

Transférer ce message à tous les députés qui forment le gouvernement au pouvoir, nous voulons 7 gares modales et un monorail M.G.V. électrique avec 12 stations pour les usagers



# RÉGION BOIS-FRANCS





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de \$10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

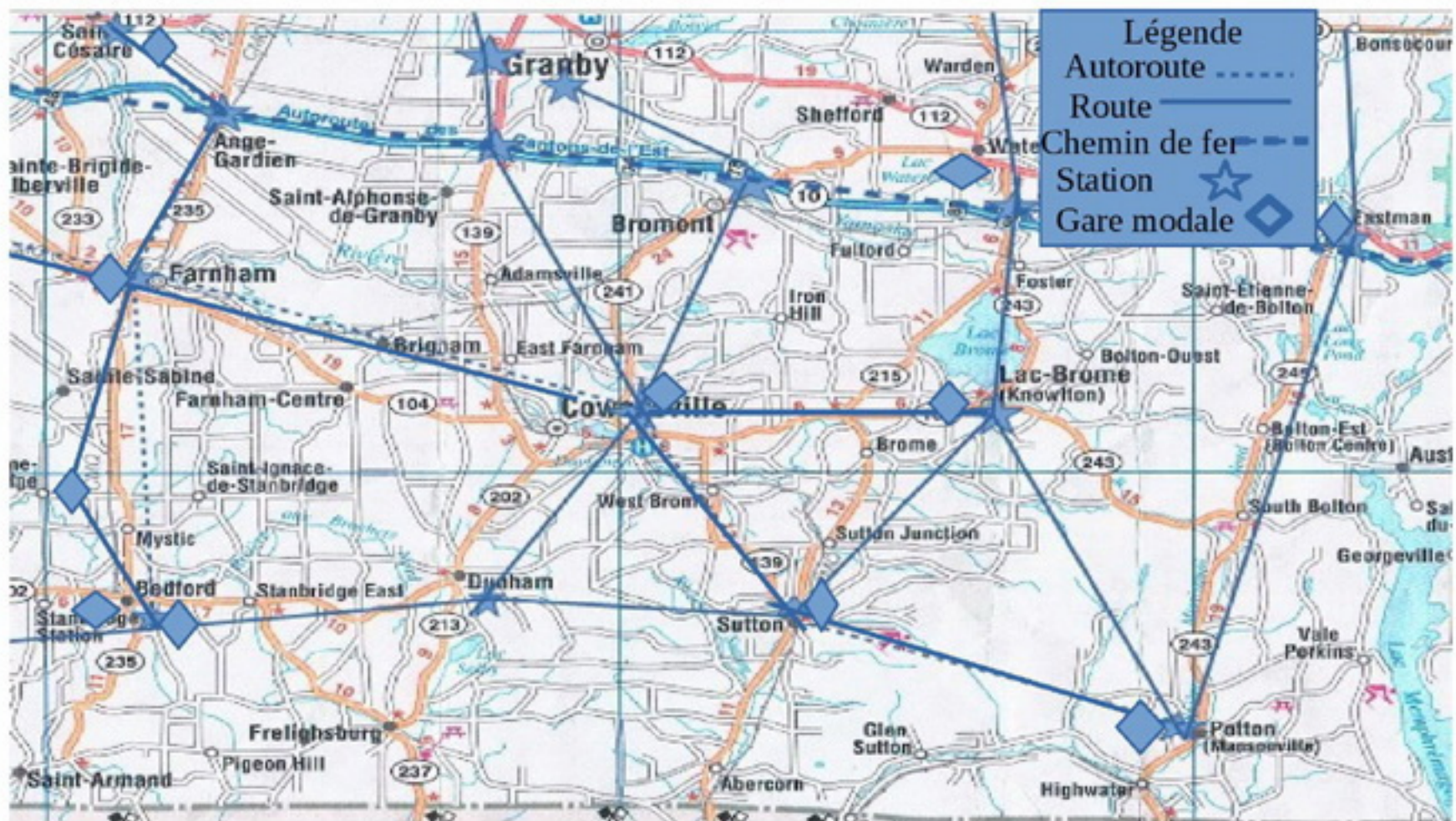
### ÉQUIVALENCE

Pour l'équivalence, nous aurions 8 gares modales, 12 stations pour les usagers. Voici les municipalités suggérées: ActonVale 184, Richmond 183, St-François-Xavier-de-Brompton 163, Valcourt 162, L'Avenir 27, Wickham 158, Roxton Falls 164, Upton 165. Il desservir une population de plus de 87,840 personnes. Transférez ce message à tous les députés (es) de la C.A.Q.



RÉGION  
BROME-MISSISQUOI





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de \$10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

### ÉQUIVALENCE

Pour l'équivalence, nous aurions un M.G.V.: 13 gares modales avec bretelles, 15 stations pour les usagers. Il desservira une population de plus de 180,538 personnes. Voici les municipalités suggérées pour 13 gares modales: Bedford 83-127, Farnham 54, Notre-Dame 18, St-Césaire 112, Granby 55-129, Waterloo 10, Cowansville 113, Ville-de-Lac-Brome 84, Sutton 20, Eastman 58, Mansonville 128. Total pour une population régionale de 4 M.R.C. pour plus de 233,571 personnes.



Transférer ce message à tous les députés qui forment le gouvernement au pouvoir, nous voulons 8 gares modales et un monorail M.G.V. électrique avec 12 stations pour les usagers.



# RÉGION BROSSARD



VILLE DE  
SAINT-JEAN-  
SUR-RICHELIEU

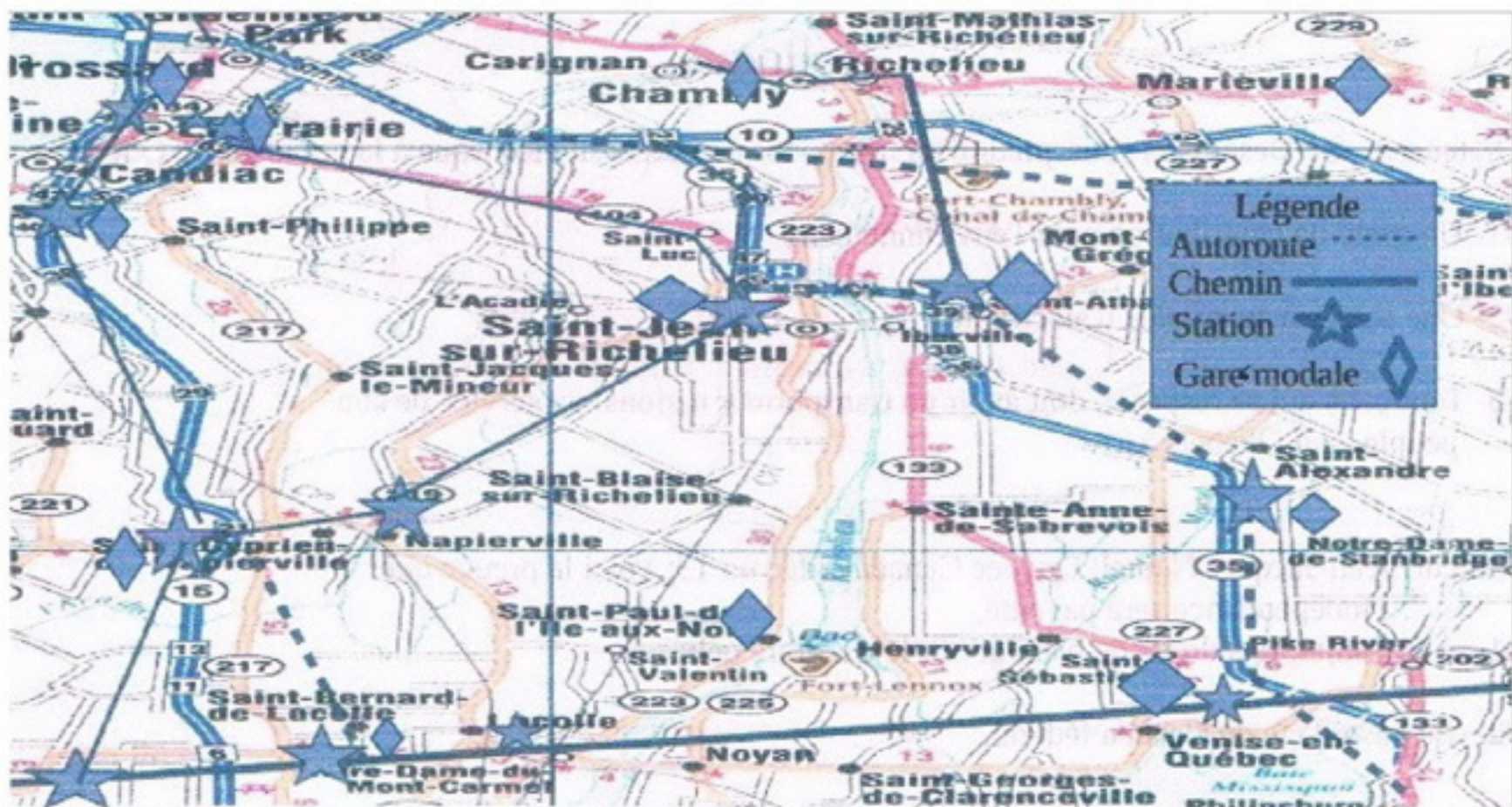


Municipalité de  
**Sainte-Anne-de-Sabrevois**



Fondateur de la ville d'Iberville-sur-Richelieu Qc : statue place Havanne Cuba ou il est enterrer.





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de \$10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

### ÉQUIVALENCE

Pour l'équivalence, nous aurions un M.G.V. 12 gares modales avec bretelles, 13 stations pour les usagers. Il desservira une population de plus 278,868 personnes. Voici les municipalités suggérées pour 12 gares modales: St-Bernard-de-Lacolle 12, St-Cyrien-de-Napierville 132, Delson 133, La Prairie 134, Chamby 134, St-Jean-d'Iberville 136, Iberville 135, Marieville 137, St-Paul-de-l'Île-aux-Noix 139, Venise-en-Québec 131, St-Alexandre 138, Brossard 53. Pour une population régionale de plus de 277668 personnes.

Transférer ce message à tous les députés qui forment le gouvernement au pouvoir, nous voulons 8 gares modales et un monorail M.G.V. électrique avec 12 stations pour les usagers.



# RÉGION GASPÉSIE





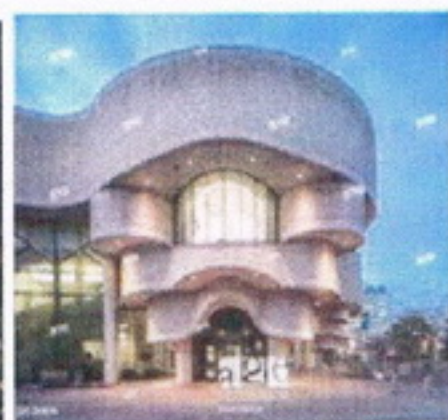
Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de \$10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

### ÉQUIVALENCE

Pour l'équivalence, nous aurions 8 gares modales M.G.V., 13 stations pour usagers, la Gaspésie les Îles-de-la-Madeleine, et il en restera amplement pour toutes les régions du nord du fleuve St-Laurent. Voici les municipalités suggérées: Matane 88, Ste-Anne-des-Monts 89, Cloridorme 90, Gaspé 91, Chandler 92, Fatima (Les Îles-de-la-Madeleine) 95, New-Richmond 93, Pointe-à-la-Croix 94, 5 M.R.C. pour une population de plus de 99,344.



RÉGION  
GATINEAU-LAURENTIDES





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de \$10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

### ÉQUIVALENCE

Pour l'équivalence, nous aurons 14 gares modales, 24 stations pour les usagers. Voici les municipalités suggérées: St-Eutache 140, Aéroport Int-de-Mirabel (Jacques Parizeau) 10, Lachute 142, Montebello 144, Hull 146, Gatineau 1, Ste-Agathe-des-Monts 147, Mont-Tremblant 31, La Macaza 143, Mont-Laurier 32, Grand-Remous 33, Vaudreuil-Dorion 150, St-Jérôme 110, Aylmer 2, pour 894,445 personnes, 9 M.R.C. Pour une population totale de plus de 946,750 personnes.

Transférer ce message à tous les députés qui forment le gouvernement au pouvoir, nous voulons 14 gares modales et un monorail M.G.V. électrique avec 24 stations pour les usagers.



RÉGION  
LABRADOR/CÔTE-NORD



Ville de  
Baie-Comeau

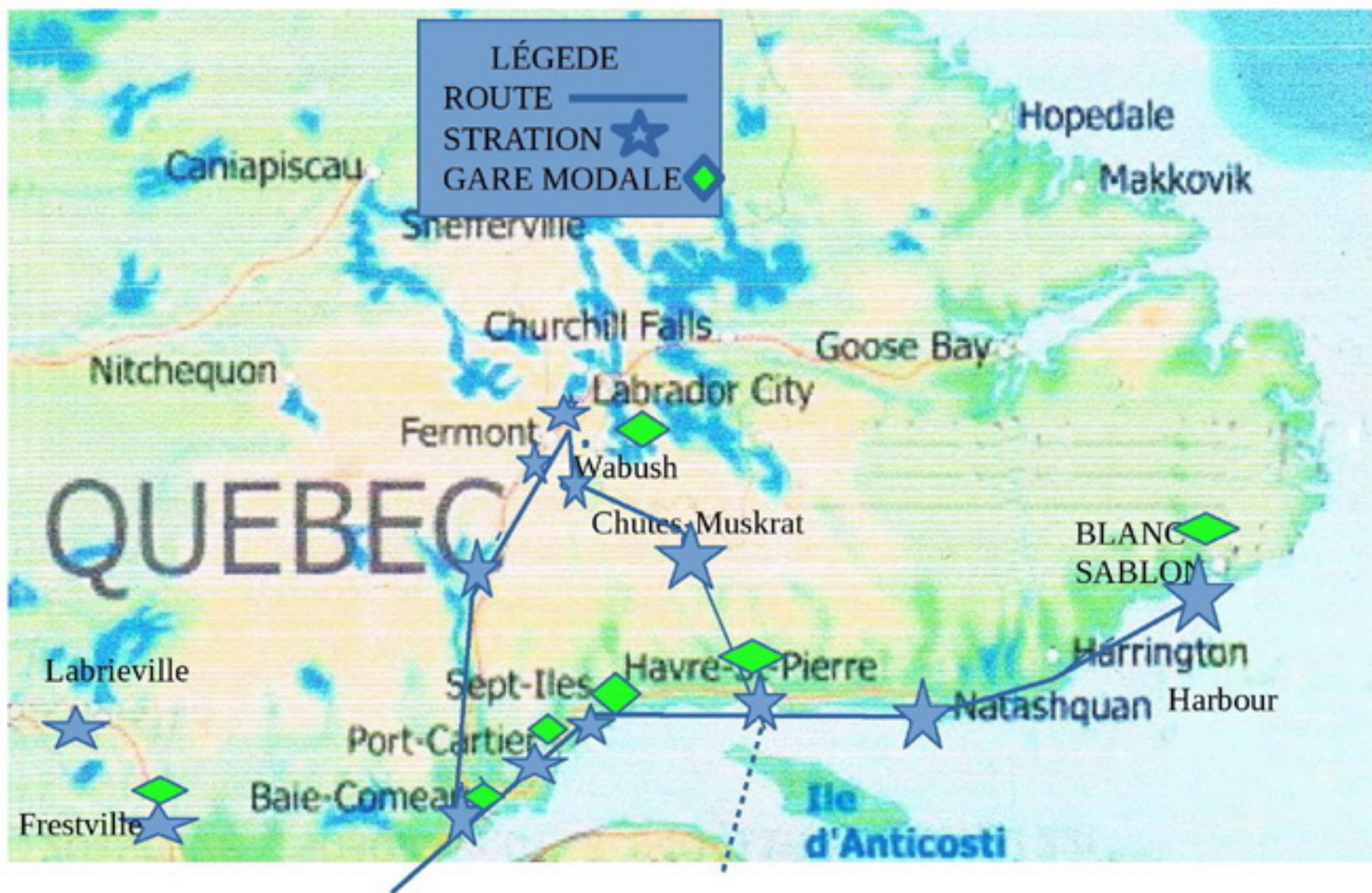


TRIATHLON



PORT-CARTIER



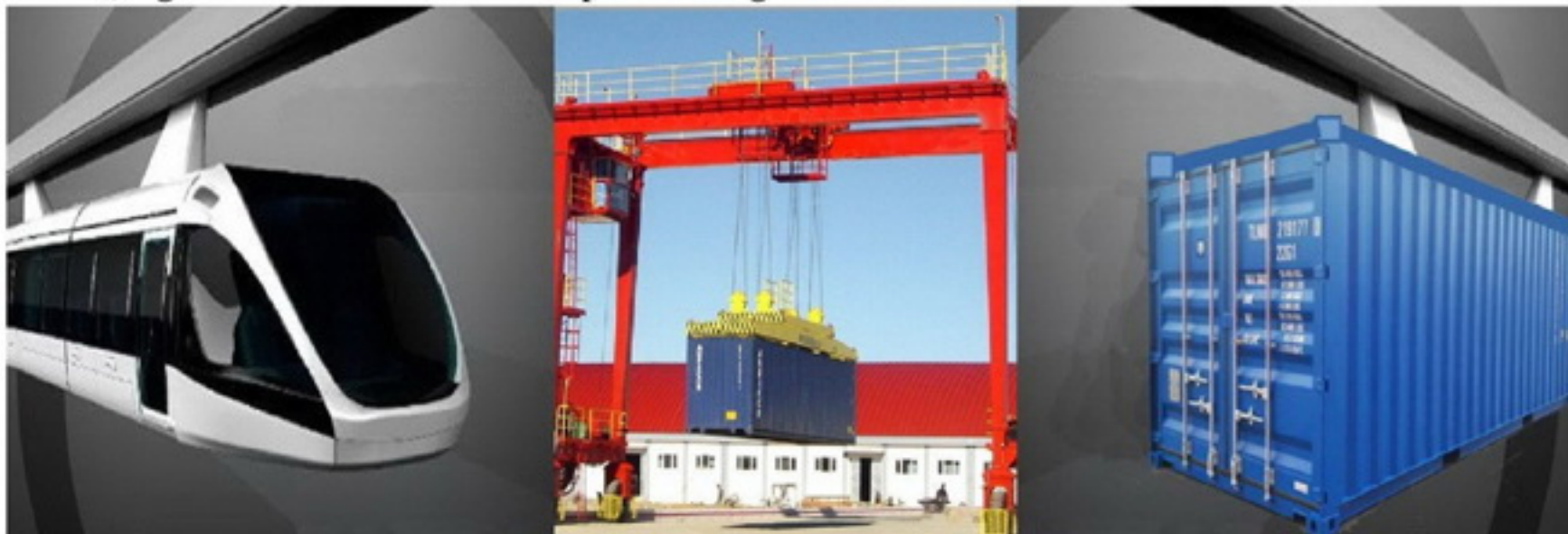


Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de 10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

#### ÉQUIVALENCE

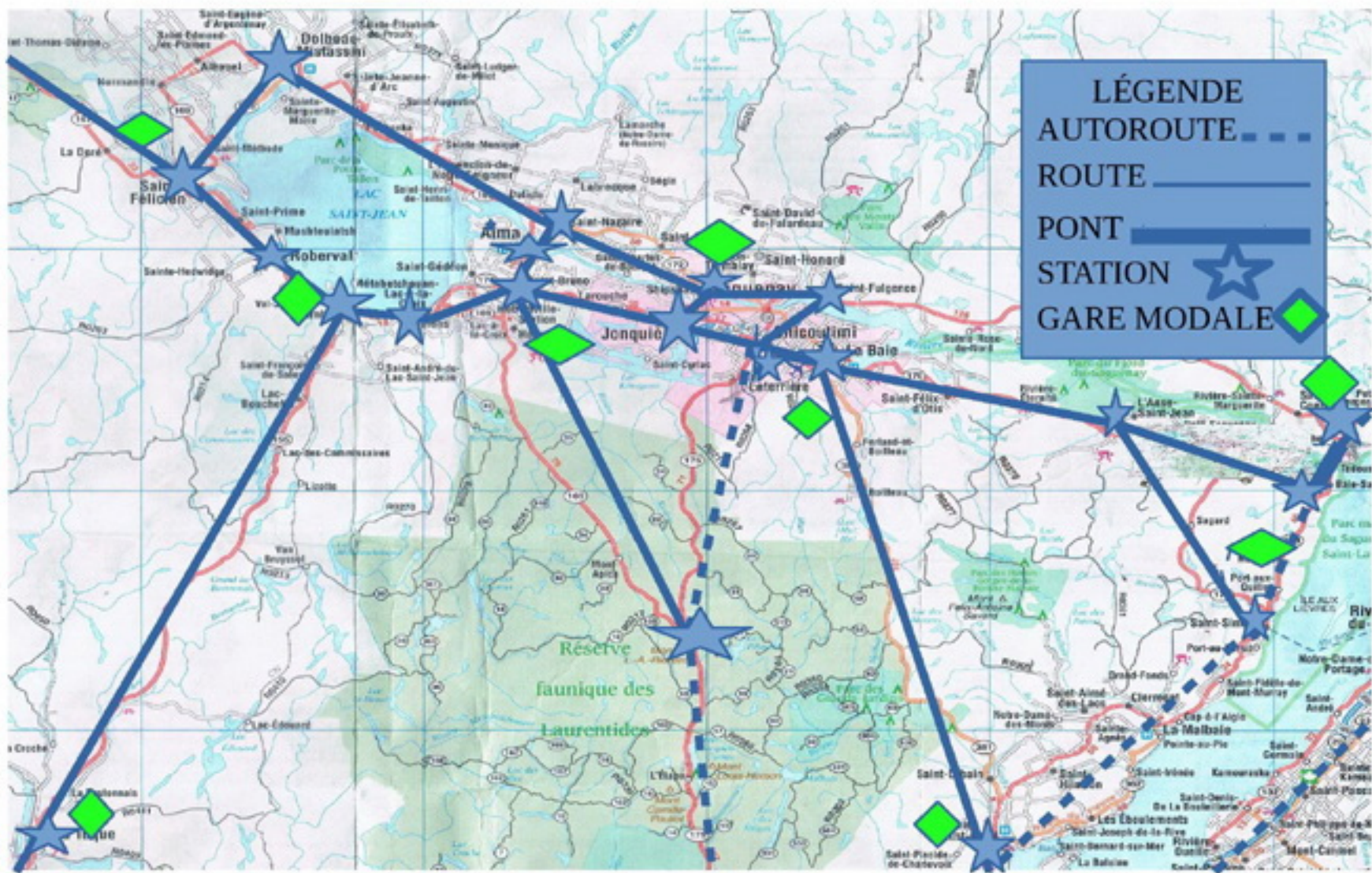
Pour l'équivalence, nous aurons 7 gares modales M.G.V., 13 stations pour les usagers, finir la route 138 de Natashquan à Blanc-Sablon et il en restera amplement. Voici les municipalités suggérées; Forestville 183, Baie-Comeau 184, Port-Cartier 185, Sept-Îles 186, Labrador-City 187, Havre-St-Pierre 190, Blanc-Sablon 191. Pour un total de 99841 personnes, 6 M.R.C. pour un total de 119796 habitats.

Transférer ce message à tous les députés (es) de la C.A.Q. Nous voulons un monorail électrique M.G.V., 7 gares modale avec 13 stations pour les usagers.



# RÉGION LAC-ST-JEAN





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de 10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

### ÉQUIVALENCE

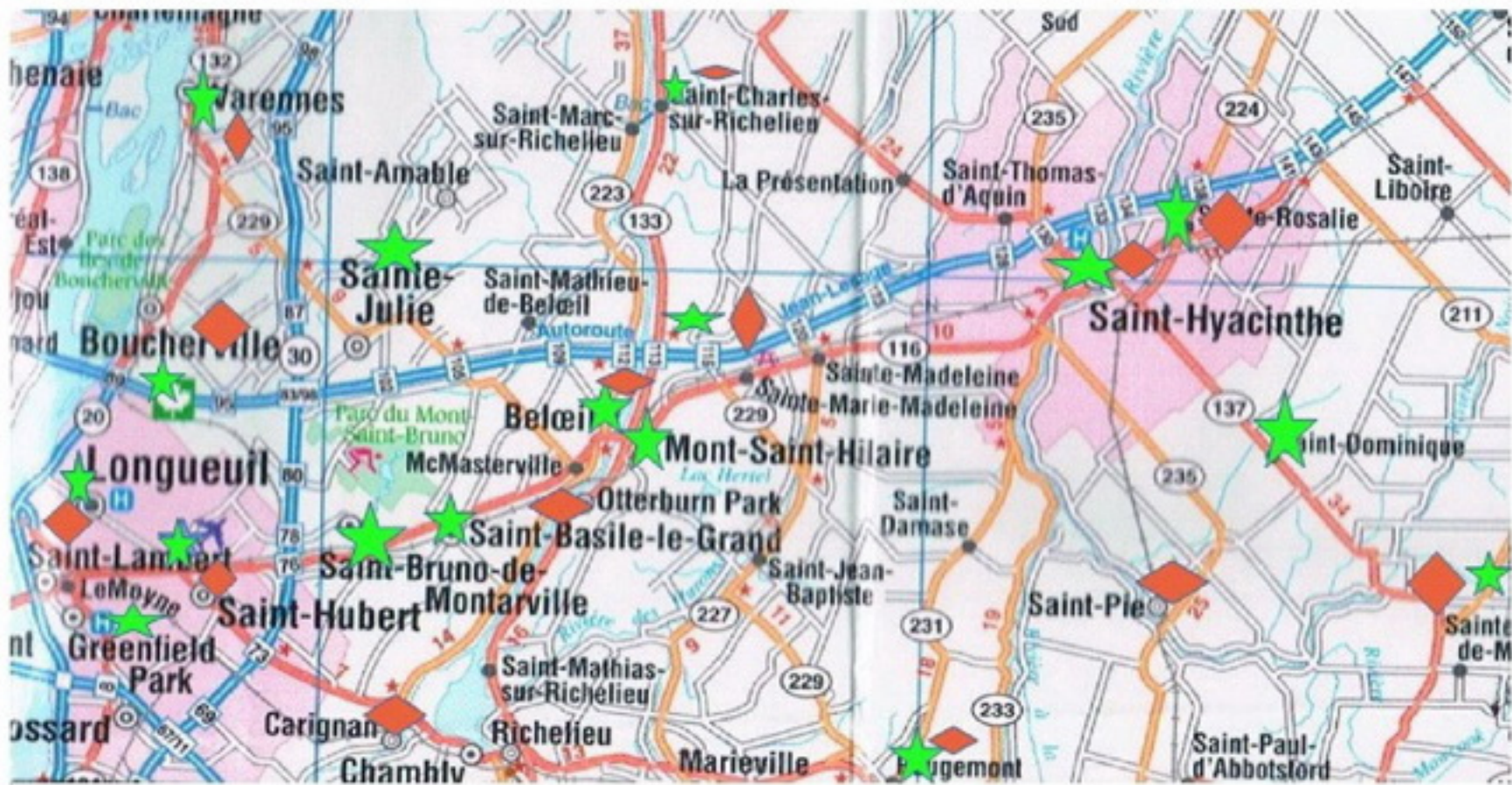
Pour l'équivalence, nous aurions 9 gares modales, 20 stations pour les usagers, un pont à Tadoussac et il desservira une population de plus de 258192 personnes. Voici les municipalités suggérées: La Tuque 175, Chambord 176, Alma 178, Hébertville-station 179, Saguenay 180, L'Anse-St-Jean 181, Tadoussac 182, Baie-St-Paul 7, St-Siméon 177. Total de plus de 403,38, 7 M.R.C pour un total régional de 460,421 personnes.

Transférer ce message à tous les députés (es) de la C.A.Q. Nous voulons 9 gares modales et 20 stations M.G.V.



# RÉGION LONGUEUEUL





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de 10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

### ÉQUIVALENCE

Pour l'équivalence, nous aurons 14 gares modales, 17 stations régionales pour usagers, une maison de directions, et il en restera amplement pour toutes les régions du pays du Québec. Voici les municipalités suggérées: Ste-Cécile-de-Milton 181, St-Pie 180, Rougemont 171, Carignan 179, St-Hubert 170, Longueuil 174, Boucherville 156, Otterburn Park 172, Ste-Marie 173, Varennes 176, St-Charles-sur-Richelieu 178, St-Hyacinthe 26, Ste-Rosalie 177, Beloeil 175. Pour une population régionale qui totalise plus de 420,614 personnes.

Transférer ce message à tous les députés (es) de la C.A.Q. Nous voulons un monorail électrique M.G.V., 14 gares modales, 17 stations pour usagers, une maison de directions.



# RÉGION MONTRÉAL/LAVAL





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de 10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

### ÉQUIVALENCE

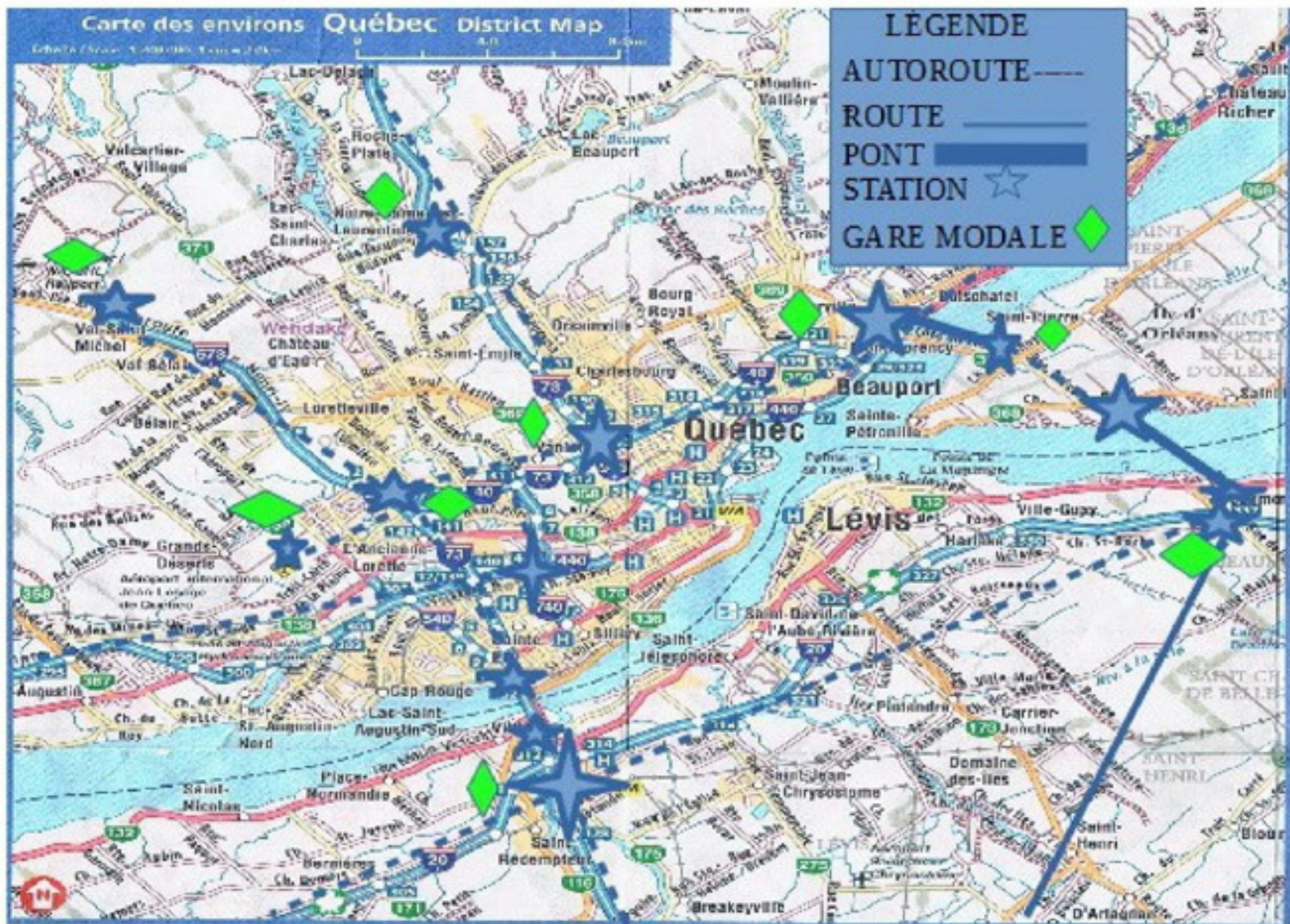
Pour l'équivalence, nous aurions 5 gares modales. 46 stations régionales pour usagers, 4 maisons de directions, et il en restera amplement pour toutes les régions du pays du Québec. Voici les municipalités suggérées: Aéroport P.E.T. (Drapeau) 116, Port de Montréal 51, Mercier/Hochelaga/Maisonneuve 117. Montréal et ses arrondissements 4,098 927, (2016). Pour une population régionale qui totalise plus de 4,206,694 personnes.

Transférer ce message à tous les députés (e) de la C.A.Q., nous voulons un monorail électrique M.G.V., 5 gares modales, 46 stations pour usagers, 6 maisons de directions.



# RÉGION QUÉBEC ET LÉVIS





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de 10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

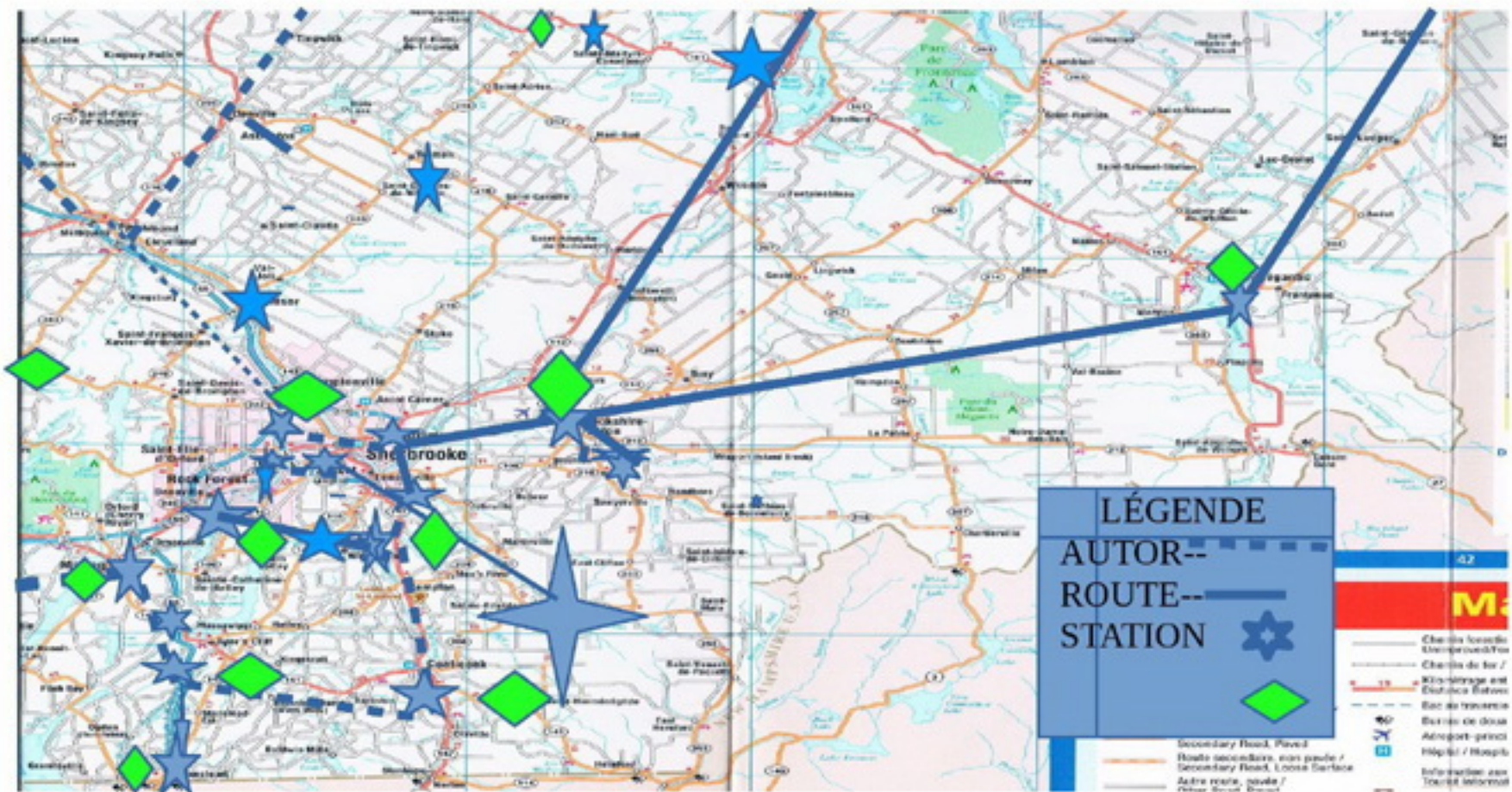
### ÉQUIVALENCE

.Pour l'équivalence, nous aurions 9 gares modales, 14 stations et il desservira une population de plus de 789,720. Voici les municipalités suggérées: Île-d'Orléans 161, Beaumont 167, Aéroport de Québec 168, Lévis coin de l'autoroute 20- 169, Pont Laporte 166, Versade 170, Val Cartie Hélicoptère 171, Notre-Dame-des-Laurentides 72, Charslebourg 173, Montmorency 174. Pour une population de 978,727, 4 M.R.C., pour un total régional de plus de 969,250 personnes.



# RÉGION SHERBROOKE





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de \$10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

### ÉQUIVALENCE

Pour l'équivalence, nous aurions 12 gares modales, 20 stations pour les usagers, il desservir une population de plus de 1,6287,840 personnes. Voici les municipalités suggérées: Magog 185, Coaticooke.186, Stanstead 187, Lennoxville 188, Fleurimont 189, Sherbrooke.1190-191, Bromptonville.192 East Angus 193, Lac-Mégantic 194, St-Denis-de-Brompton 195. Pour une population de plus 1,6287,840.

Transférer ce message à tous les députés(es) de la C.A.Q. Nous voulons le monorail électrique M.G.V., 12 gares modales et 20 stations pour les usagers

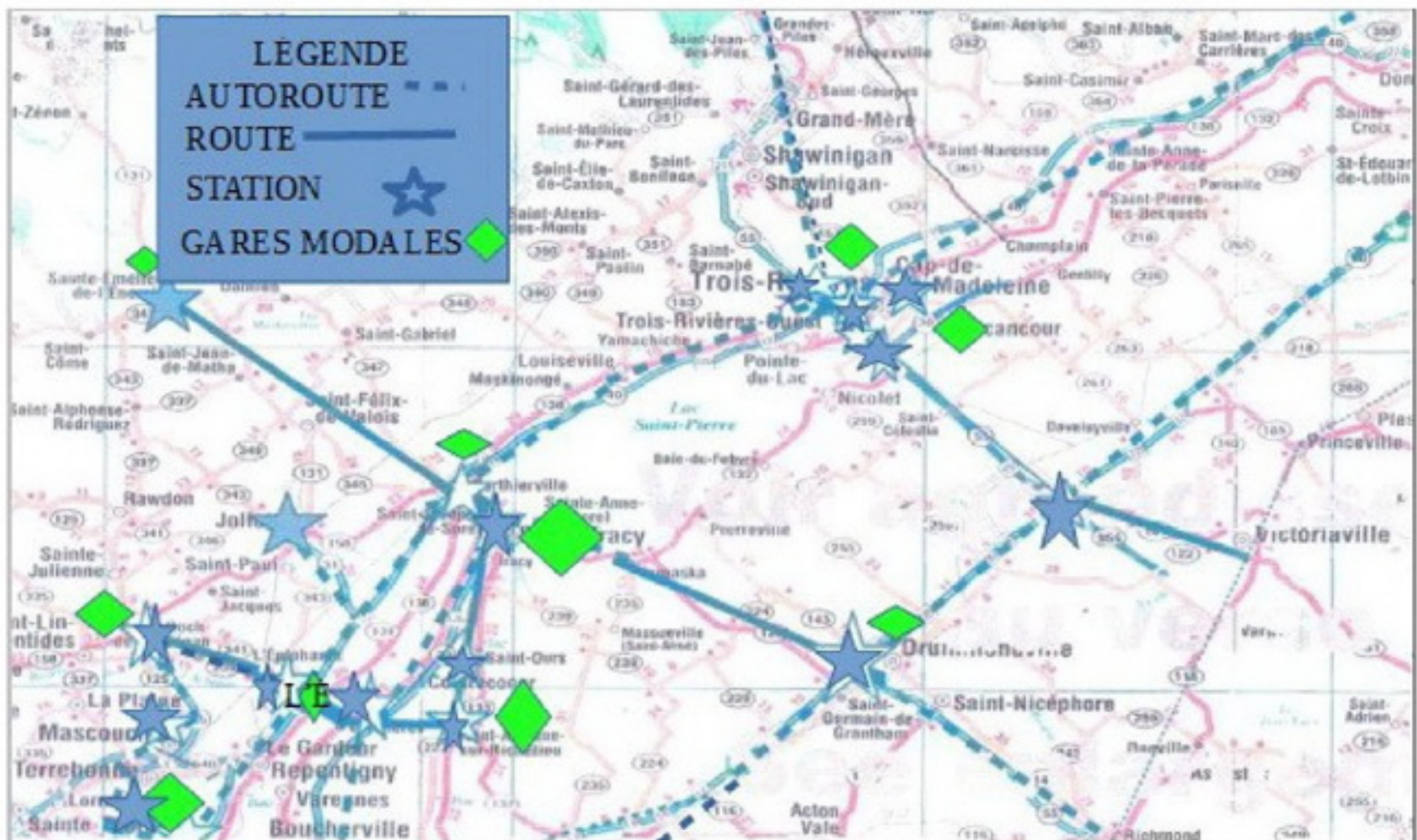


RÉGION  
**SOREL-TRACY**  
**TROIS-RIVIÈRES**



PHOTO: Gilles Laporte  
[www.cm.qc.ca/Patrimoine](http://www.cm.qc.ca/Patrimoine)





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de 10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

### ÉQUIVALENCE

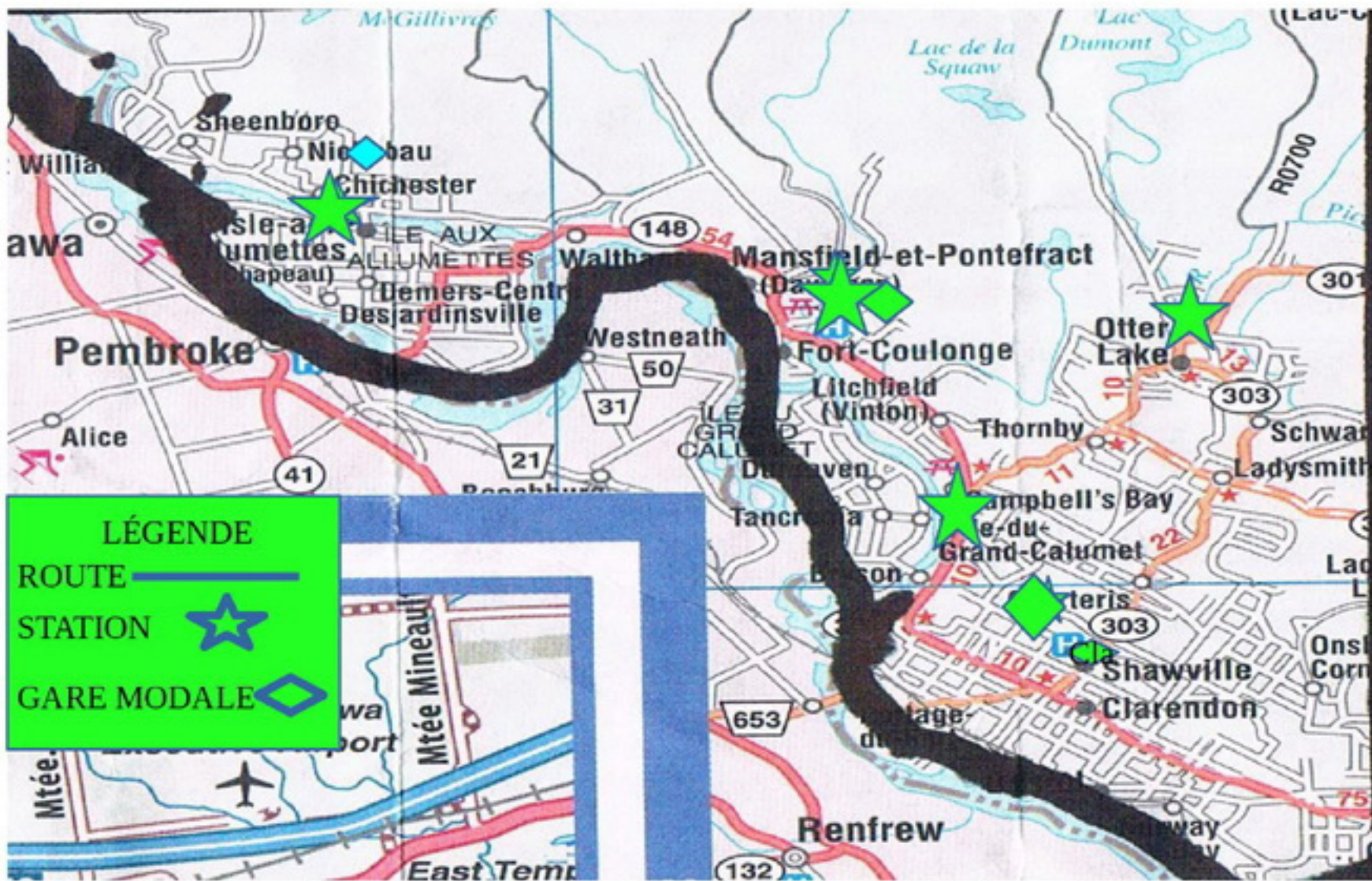
Pour l'équivalence, nous aurons 10 gares modales, 15 stations, et il desservira une population de plus de 351630 personnes. Voici les municipalité suggérées: Joliette 114, Berthierville 173, St-Charles-sur-Richelieu 176, Bécancour 179, Sorel-Tracy 180, Trois-Rivières 181, Drummondville 182, Anjou 186, l'Épiphanie 187, Ste-Julienne 188, St-Damien 189. Pour une population de plus de 789,720.

Transférer ce message à tous les députés (es) de la C.A.Q. Nous voulons le monorail électrique M.G.V. avec 10 gares modales et 15 stations pour usagers.



# RÉGION TÉMISCAMINGUE





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de \$10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

### ÉQUIVALENCE

Pour l'équivalence, nous aurions un M.G.V., 3 gares modales avec bretelles, 5 stations pour les usagers et il desservira une population de plus de 13227 personnes. Voici les municipalités suggérées pour une gare modale: Clarendon 192, Fort-Coulonge 193, Chichester 194. Total pour une population régionale de plus de 14,251 personnes.

Transférer ce message à tous les députés qui forment le gouvernement au pouvoir, nous voulons 3 gares modales et un monorail M.G.V. électrique avec 5 stations pour les usagers.

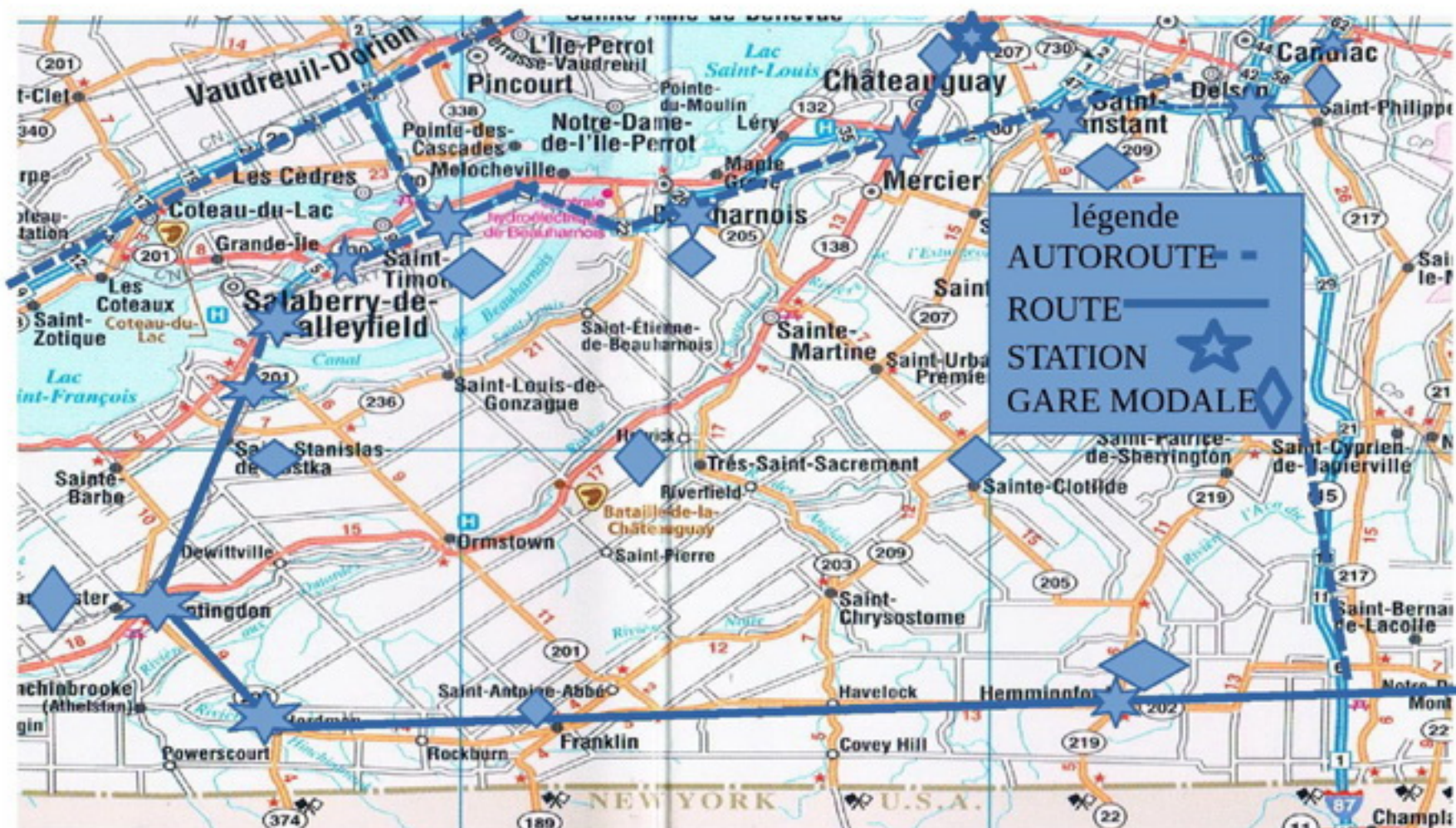


# RÉGION VALLEYFIELD



**Saint-Constant**





Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, ainsi qu'un trajet dans l'est de Montréal, coût estimé, plus de \$10 milliards pour un grand total de \$25,270,000,000.00.

### ÉQUIVALENCE

Pour l'équivalence, nous aurions un M.G.V., 11 gares modales, 13 stations pour les usagers et il desservira une population de plus de 118,111 personnes. Voici les municipalités suggérées: St-Constant 150, Châteauguay 151, Beauharnois 152, Candiac 153, St-Timothée 154, St-Stanislas-de-Kostka 155, Hemmingford 156, Howick 159, St-Clotilde 160, Godmanchester 157, Franklin 158 Canton 1,747, 4 M.R.C. Pour une population de 134,418.

Transférez ce message à tous les députés (es) de la C.A.Q. Nous voulons le monorail électrique M.G.V., 11 gares modales et 13 stations pour usagers.





## ANNEXE D'IDENTIFICATION

Nom : Souveraineté La Solution inc.

Adresse : C.P. 313, Cowansville (Québec) J2K 3S7, Tél. : (450) 293-3562

[Souverainetelasolution99@gmail.com](mailto:Souverainetelasolution99@gmail.com)

Site internet : [www.souverainetelasolution.com](http://www.souverainetelasolution.com)

Date de fondation : 2 décembre 1999 sous le matricule 1148984140-Québec

Genre : Souveraineté La Solution inc. est une compagnie à but non lucratif vouée au droit du peuple québécois à l'autodétermination démocratiquement dans le contexte actuel.

Buts : Renseigner les Québécois sur la soi-disant démocratie du Canada anglais et les descendants des conquérants loyalistes. Leur enlever le voile qui couvre leurs yeux par des révélations désastreuses faites par les dires et les gestes des descendants des conquérants et le Canada anglais qui ont gardé plus de 250 ans dans l'ignorance politique et économique, tous les francophones du Québec et du Canada et qui continuent de plus belle en accélérant la cadence. Informer les gens sur le sujet des bienfaits de la souveraineté et ceci avec les moyens mis à notre disposition.

**Nous aurions dû débiter la construction d'un monorail M.G.V. à la grandeur du Québec il y a très longtemps. Nous avons les moyens, la matière grise, la technologie et la main-d'oeuvre, il nous manque une volonté politique. Le pays du Québec connaîtrait ensuite un essor économique sans précédent et cela pour plusieurs années à venir.**



Pictogramme de la terre  
Pictogramme des continents et de la calotte polaire  
Les deux mains représentent l'Organisation des Nations Unies qui représente plus de 193 pays  
Le vert signifie l'environnement partenaire égal avec tous les projets des humains

Flèche indiquant l'endroit sur le continent où le peuple québécois existe

Identification du peuple québécois

**Souveraineté La Solution inc.,**  
C. P. 313, Cowansville, Québec J2K 3S7



# MONTAGE GRAPHIQUE



**Le Prof de l'Ordi**

**COURS PRIVÉS  
PRIVATE COURSES**

Jean Luc Messier  
450-263-1040

*Jean Luc Messier*

**ÉDITION**



**ET  
CONCEPTION**

*André Desnoyers*