VILLE DE QUÉBEC

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-LIMOILOU, CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET BOULEVARD SAINTE-ANNE (TRONÇONS TW-19 ET TW-20)

VOLUME II : PLANS

ethnoscop

Septembre 2021

Réseau structurant de transport en commun

Étude de potentiel archéologique des parcours

Vieux-Limoilou, chemin de la Canardière et boulevard Sainte-Anne (tronçons TW-19 et TW-20)

Volume II : Plans

Ethnoscop

2021

ISBN : 978-2-89552-193-8 (ensemble)
ISBN : 978-2-89552-194-5 (vol. 2 numérique)

Page couverture : G.W. Edmondson, « St-Roch et Charlesbourg vus du faubourg St-Jean », 1865
(Archives du Séminaire de Québec ph1986-705).

LISTE DES PLANS

Plan 1. Tronçons TW-19 et TW-20

Plan 2. Tronçon TW-19

Plan 3. Tronçon TW-19 entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 4. Tronçon TW-19 entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 5. Tronçon TW-19 entre la 6e Rue et la 9e Rue

Plan 6. Tronçon TW-19 entre la 9e Rue et la 8e Avenue

Plan 7. Tronçon TW-19 entre la 8e Avenue et l'avenue Conway

Plan 8. Tronçon TW-19 entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency

Plan 9. Tronçon TW-19 entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa

Plan 10. Tronçon TW-20

Plan 11. Tronçon TW-20 entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré

Plan 12. Tronçon TW-20 entre les avenues De Vitré et Champfleury

Plan 13. Tronçon TW-20 entre les avenues Champfleury et Nicolet

Plan 14. Tronçon TW-20 entre les avenues Nicolet et De Niverville

Plan 15. Tronçon TW-20 les rues Desroches et De Courtemanche

Plan 16. Tronçon TW-20 entre la rue De Courtemanche et l'avenue D'Estimauville

Plan 17. Tronçon TW-20 entre les avenues D'Estimauville et Jean-De Clermont

Plan 18. Sites archéologiques entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 19. Site archéologique entre la 6e Rue et la 9e Rue

Plan 20. Sites archéologiques de part et d'autre du boulevard Montmorency

Plan 21. Potentiel archéologique préhistorique

Plan 22. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 23. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre la 6e Rue et la 9e Rue

Plan 24. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa

Plan 25. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré

Plan 26. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 27 Reconstitution des terres vers 1733 entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 28. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 6e Rue et la 9e Rue

Plan 29. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 9e Rue et la 8e Avenue

Plan 30. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 8e Avenue et l'avenue Conway

Plan 31. Reconstitution des terres vers 1733 entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency

Plan 32. Reconstitution des terres vers 1733 entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa

Plan 33. Reconstitution des terres vers 1733 entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré

Plan 34. Reconstitution des terres vers 1733 entre les avenues De Vitré et Champfleury

Plan 35. Reconstitution des terres vers 1733 entre les avenues Champfleury et Nicolet

Plan 36. Reconstitution des terres vers 1733 entre les avenues Nicolet et De Niverville

Plan 37. Reconstitution des terres vers 1733 entre les rues Desroches et De Courtemanche

Plan 38. Reconstitution des terres vers 1733 entre la rue De Courtemanche et l'avenue D'Estimauville

Plan 39. Reconstitution des terres vers 1733 entre les avenues D'Estimauville et Jean-De Clermont

Plan 40. Concessions vers 1754 entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency

Plan 41. Concessions vers 1754 entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa

Plan 42. Concessions vers 1754 entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré

Plan 43. Concessions vers 1754 entre les avenues De Vitré et Champfleury

Plan 44. Concessions vers 1754 entre les avenues Champfleury et Nicolet

Plan 45. Concessions vers 1754 entre les avenues Nicolet et De Niverville

Plan 46. Concessions vers 1754 entre les rues Desroches et De Courtemanche

Plan 47. Concessions vers 1754 entre la rue De Courtemanche et l'avenue D'Estimauville

Plan 48. Tracé du plan de Hamilton de 1761 sur la trame actuelle entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 49. Tracé du plan de Hamilton de 1761 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 50. Tracé du plan de Murray de 1761 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 51. Tracé du plan de Murray de 1761 sur la trame actuelle entre les avenues Nicolet et De Niverville

Plan 52. Tracé du plan de Des Barres de la fin des années 1770 sur la trame actuelle entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 53. Tracé du plan de Des Barres de la fin des années 1770 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 54. Tracé du plan de Des Barres de la fin des années 1770 sur la trame actuelle entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré

Plan 55. Tracé du plan de Hall de 1799 sur la trame actuelle entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 56. Tracé du plan de Hall de 1799 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 57. Tracé du plan de Duberger de 1808 sur la trame actuelle entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 58. Tracé du plan de Duberger de 1808 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 59. Tracé du plan de Duberger de 1808 sur la trame actuelle entre la 8e Avenue et l'avenue Conway

Plan 60. Tracé du plan d'Adams de 1826 sur la trame actuelle entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 61. Tracé du plan d'Adams de 1826 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 62 Tracé du plan d'Adams de 1826 sur la trame actuelle entre la 8e Avenue et l'avenue Conway

Plan 63 Tracé du plan d'Adams de 1826 sur la trame actuelle entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré

Plan 64 Tracé du plan d'Adams de 1831 sur la trame actuelle entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 65. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 66. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 67. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre la 6e Rue et la 9e Rue

Plan 68. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre la 9e Rue et la 8e Avenue

Plan 69. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre la 8e Avenue et l'avenue Conway

Plan 70. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency

Plan 71. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa

Plan 72. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré

Plan 73. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre les avenues De Vitré et Champfleury

Plan 74. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre les avenues Champfleury et Nicolet

Plan 75. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre les avenues Nicolet et De Niverville

Plan 76. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre les rues Desroches et De Courtemanche

Plan 77. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre la rue De Courtemanche et l'avenue D'Estimauville

Plan 78. Tracé du plan de Hamel de 1845 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 79. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 80. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 81. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 8e Avenue et l'avenue Conway

Plan 82. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency

Plan 83. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa

Plan 84. Cadastre de 1873 entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 85. Cadastre de 1873 entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 86. Cadastre de 1873 entre la 6e Rue et la 9e Rue

Plan 87. Cadastre de 1873 entre la 9e Rue et la 8e Avenue

Plan 88. Cadastre de 1873 entre la 8e Avenue et l'avenue Conway

Plan 89. Cadastre de 1873 entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency

Plan 90. Cadastre de 1873 entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa

Plan 91. Cadastre de 1873 entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré

Plan 92. Cadastre de 1873 entre les avenues De Vitré et Champfleury

Plan 93. Cadastre de 1873 entre les avenues Champfleury et Nicolet

Plan 94. Cadastre de 1873 entre les avenues Nicolet et De Niverville

Plan 95. Cadastre de 1873 entre les rues Desroches et De Courtemanche

Plan 96. Cadastre de 1873 entre la rue De Courtemanche et l'avenue D'Estimauville

Plan 97. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 98. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre la 8e Avenue et l'avenue Conway

Plan 99. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency

Plan 100. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa

Plan 101. Reconstitution de l'état des lieux en 1898 entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 102. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 103. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 104. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 6e Rue et la 9e Rue

Plan 105. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 9e Rue et la 8e Avenue

Plan 106. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 8e Avenue et l'avenue Conway

Plan 107. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency

Plan 108. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa

Plan 109. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 110. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 111. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre la 6e Rue et la 9e Rue

Plan 112. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre la 9e Rue et la 8e Avenue

Plan 113. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre la 8e Avenue et l'avenue Conway

Plan 114. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency

Plan 115. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa

Plan 116. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 117. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 118. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la 6e Rue et la 9e Rue

Plan 119. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la 9e Rue et la 8e Avenue

Plan 120. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la 8e Avenue et l'avenue Conway

Plan 121. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency

Plan 122. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa

Plan 123. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre les avenues De Vitré et Champfleury

Plan 124. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre les avenues Champfleury et Nicolet

Plan 125. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame entre les avenues Nicolet et De Niverville

Plan 126. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre les rues Desroches et De Courtemanche

Plan 127. Potentiel archéologique historique entre la 1re Avenue et la 3e Avenue

Plan 128. Potentiel archéologique historique entre la 4e Rue et la 6e Rue

Plan 129. Potentiel archéologique historique entre la 6e Rue et la 9e Rue

Plan 130. Potentiel archéologique historique entre la 9e Rue et la 8e Avenue

Plan 131. Potentiel archéologique historique entre la 8e Avenue et l'avenue Conway

Plan 132. Potentiel archéologique historique entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency

Plan 133. Potentiel archéologique historique entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa

Plan 134. Potentiel archéologique historique entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré

Plan 135. Potentiel archéologique historique entre les avenues De Vitré et Champfleury

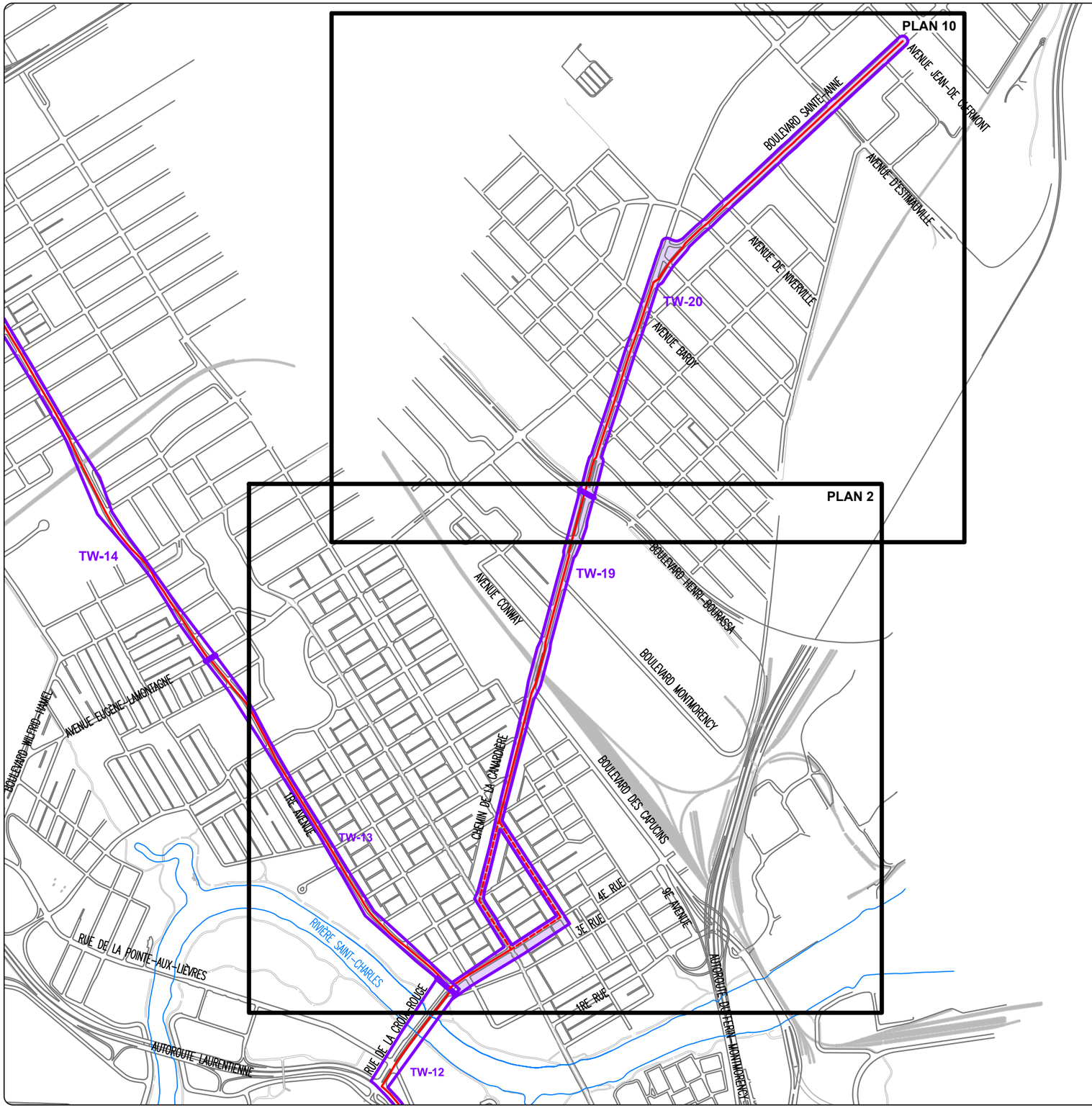
Plan 136. Potentiel archéologique historique entre les avenues Champfleury et Nicolet

Plan 137. Potentiel archéologique historique entre les avenues Nicolet et De Niverville

Plan 138. Potentiel archéologique historique entre les rues Desroches et De Courtemanche

Plan 139. Potentiel archéologique historique entre la rue De Courtemanche et l'avenue D'Estimauville

Plan 140. Potentiel archéologique historique entre les avenues D'Estimauville et Jean-De Clermont



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19 ET TW-20

PLAN 1

TRONÇONS TW-19 ET TW-20

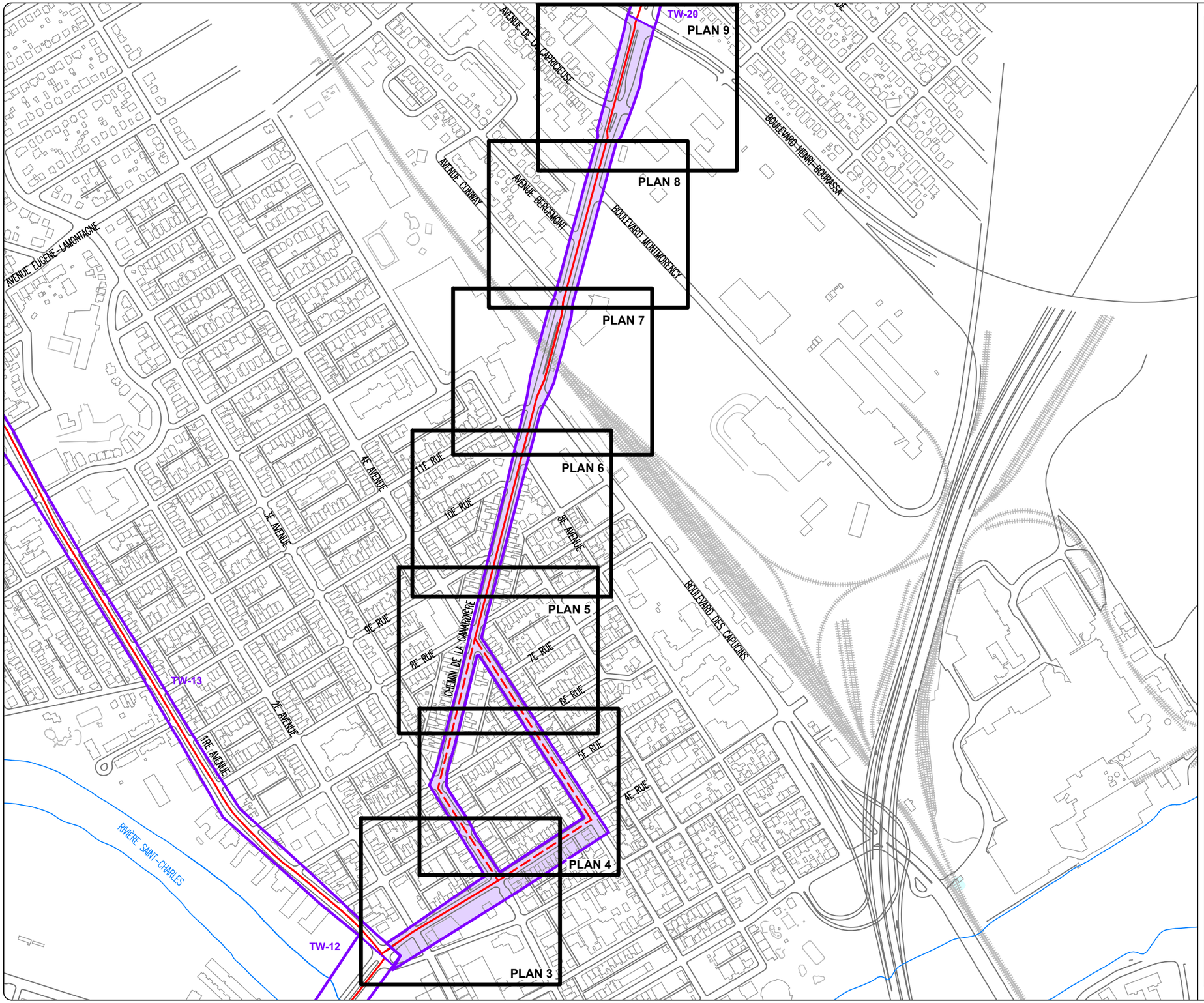
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
LIMITE DE TRONÇON
TW-19 IDENTIFICATION DE TRONÇON

0 150 300 m
ÉCHELLE : 1/12 500

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19 ET TW-20

PLAN 2

TRONÇON TW-19

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

TW-20 IDENTIFICATION DE TRONÇON

0 75 150 m

ÉCHELLE : 1/6000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 3

TRONÇON TW-19 ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 4

TRONÇON TW-19 ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 5

TRONÇON TW-19 ENTRE LA 6e RUE ET LA 9e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 6

TRONÇON TW-19 ENTRE LA 9e RUE ET LA 8e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 7

TRONÇON TW-19 ENTRE LA 8e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 8

TRONÇON TW-19 ENTRE L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 9

TRONÇON TW-19 ENTRE LES BOULEVARDS MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

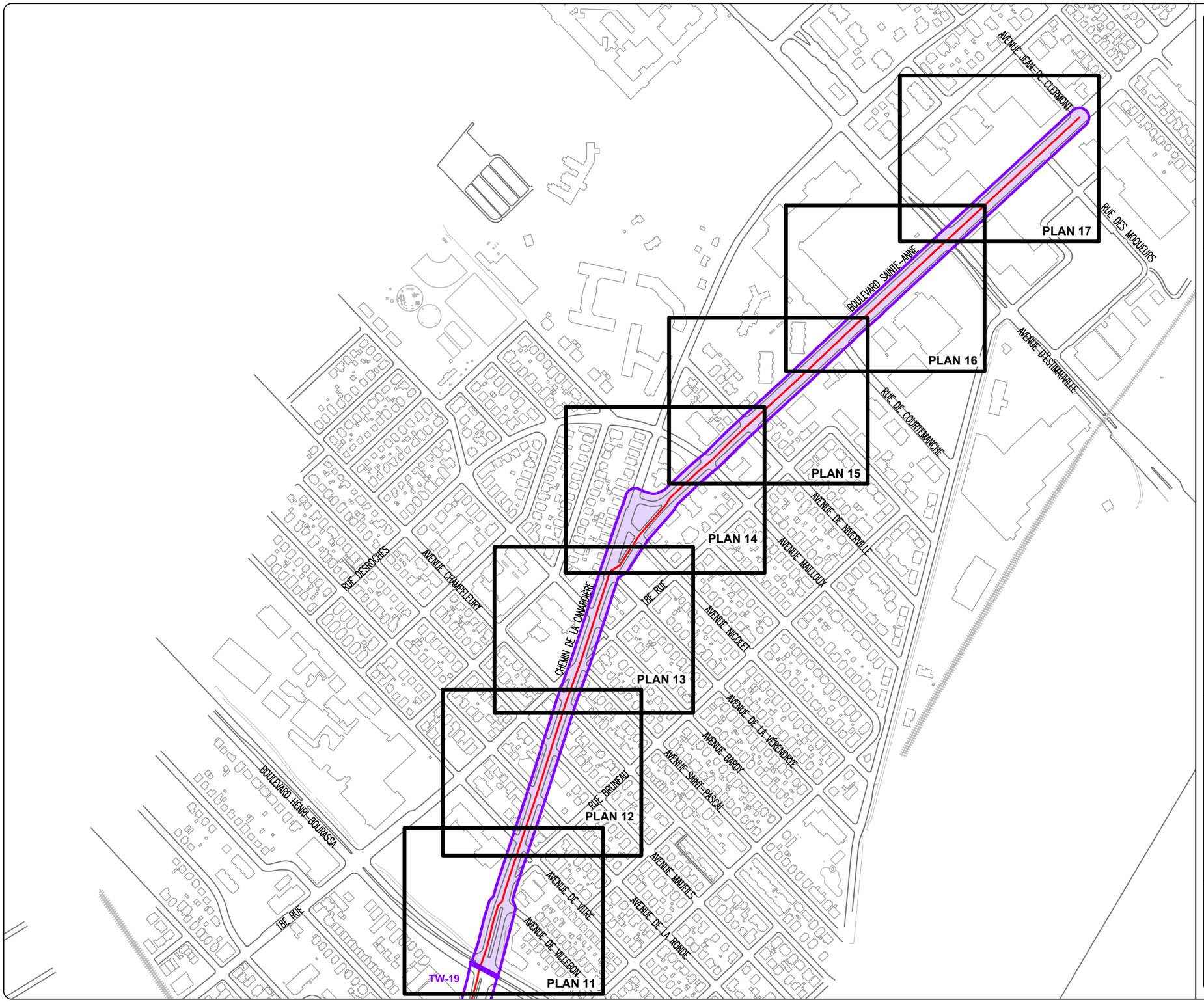
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19 ET TW-20

PLAN 10

TRONÇON TW-20



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

TW-19 IDENTIFICATION DE TRONÇON

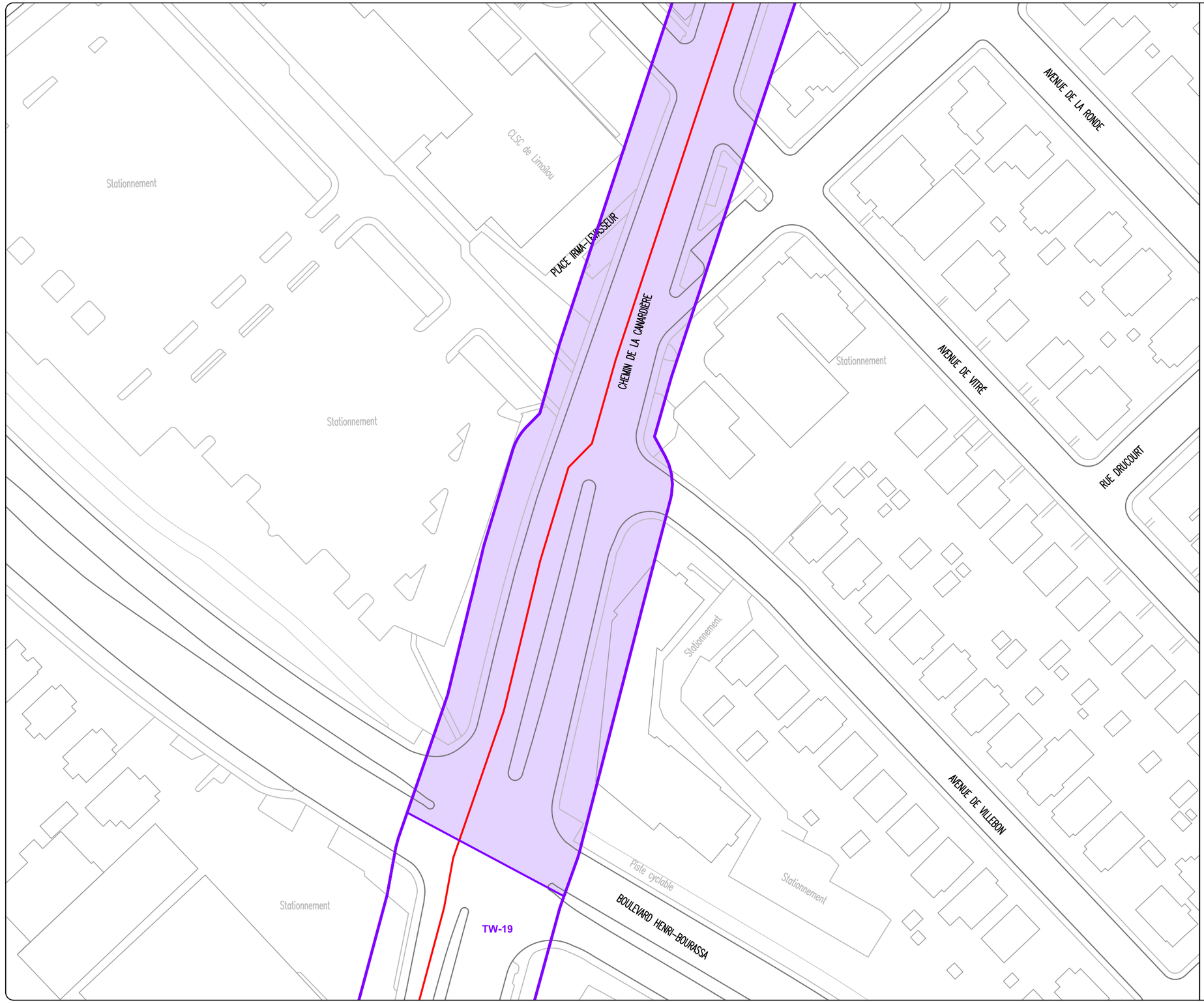
0 75 150 m

ÉCHELLE : 1/6000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 11

TRONÇON TW-20 ENTRE LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA ET L'AVENUE DE VITRÉ

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

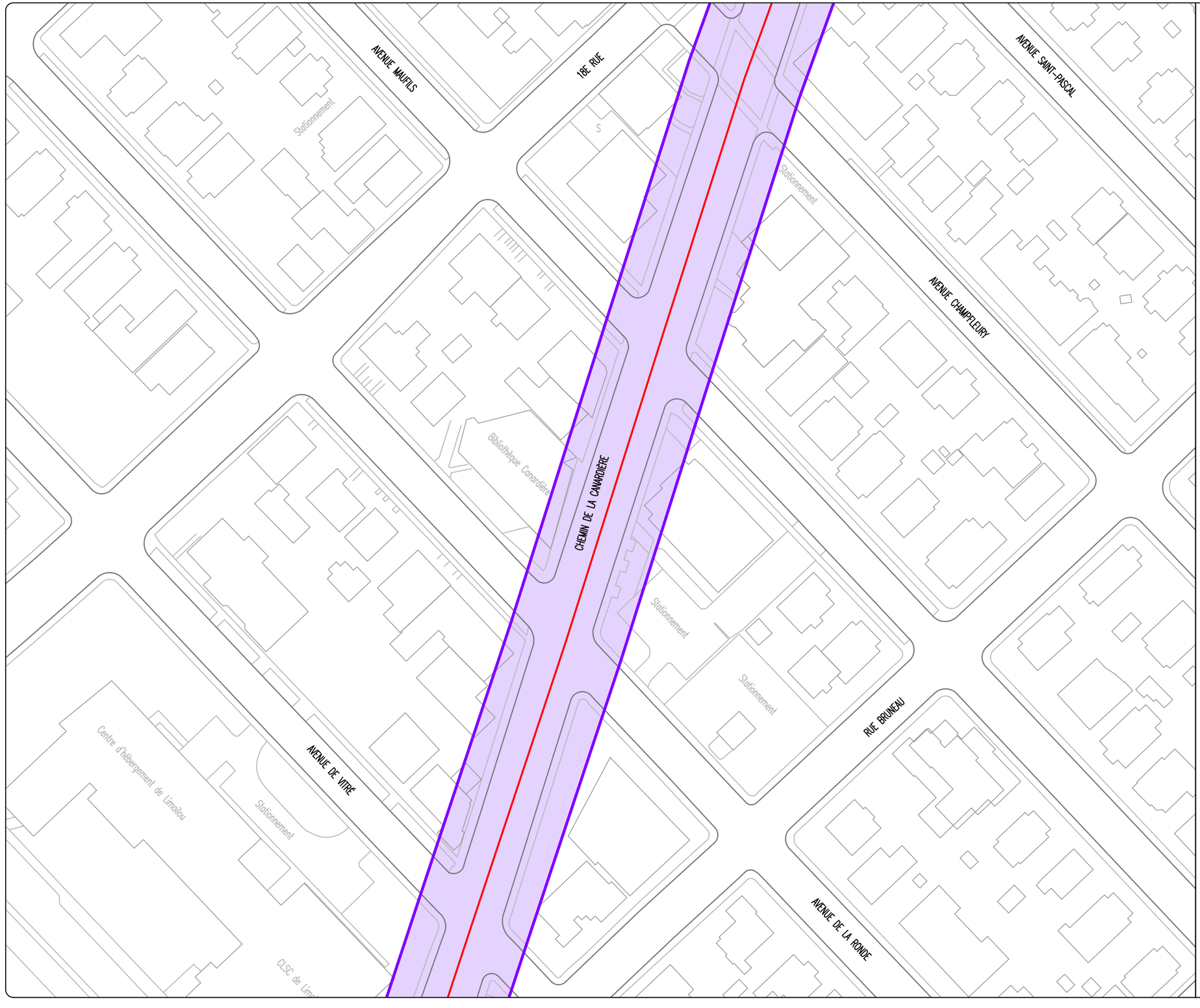
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 12

TRONÇON TW-20 ENTRE LES AVENUES DE VITRÉ ET CHAMPFLEURY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

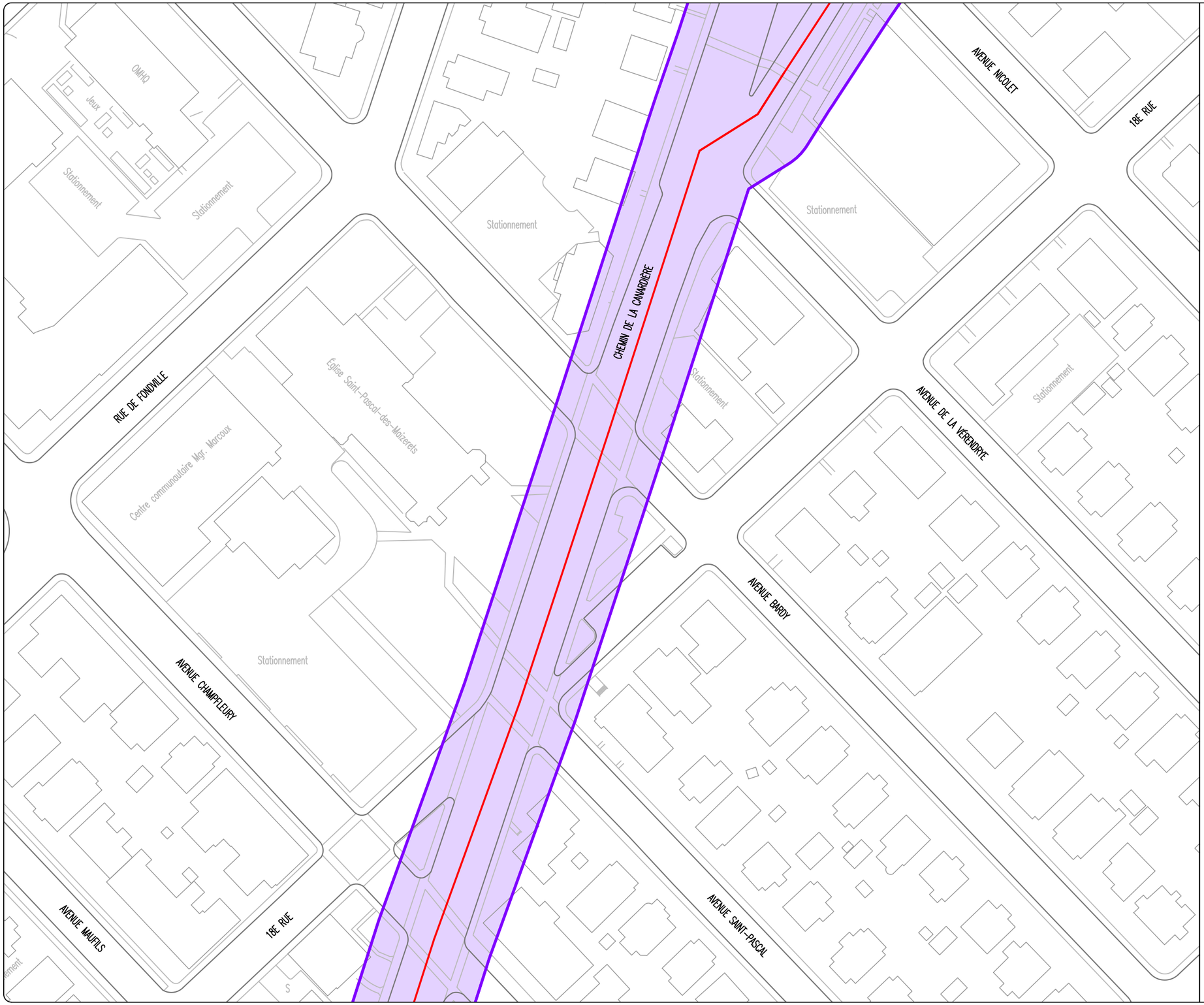
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 13

TRONÇON TW-20 ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET NICOLET

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

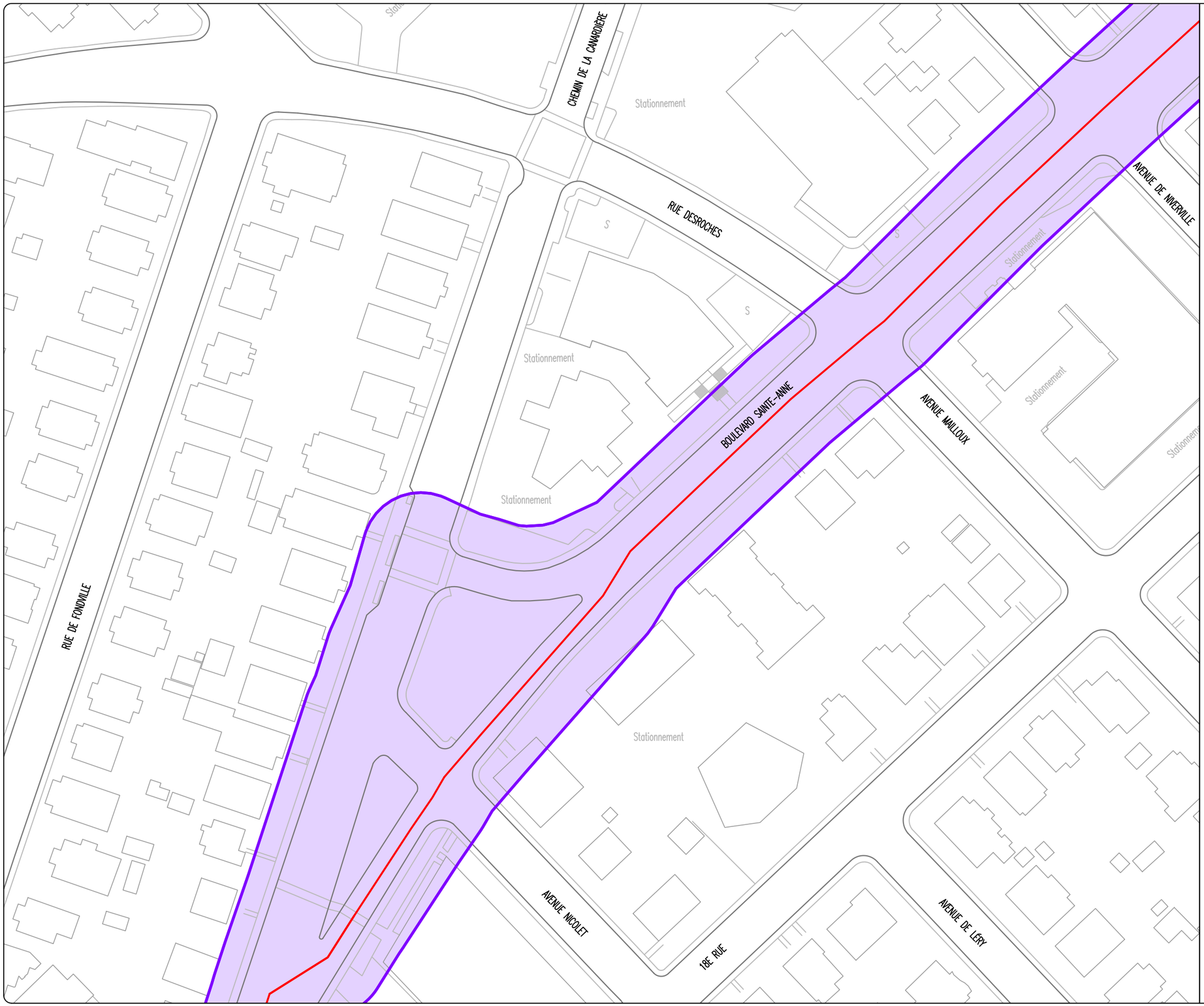
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 14

TRONÇON TW-20 ENTRE LES AVENUES NICOLET ET DE NIVERVILLE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 15

TRONÇON TW-20 ENTRE LES RUES DESROCHES ET DE COURTEMANCHE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 16

TRONÇON TW-20 ENTRE LA RUE DE COURTEMANCHE ET L'AVENUE D'ESTIMAUVILLE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

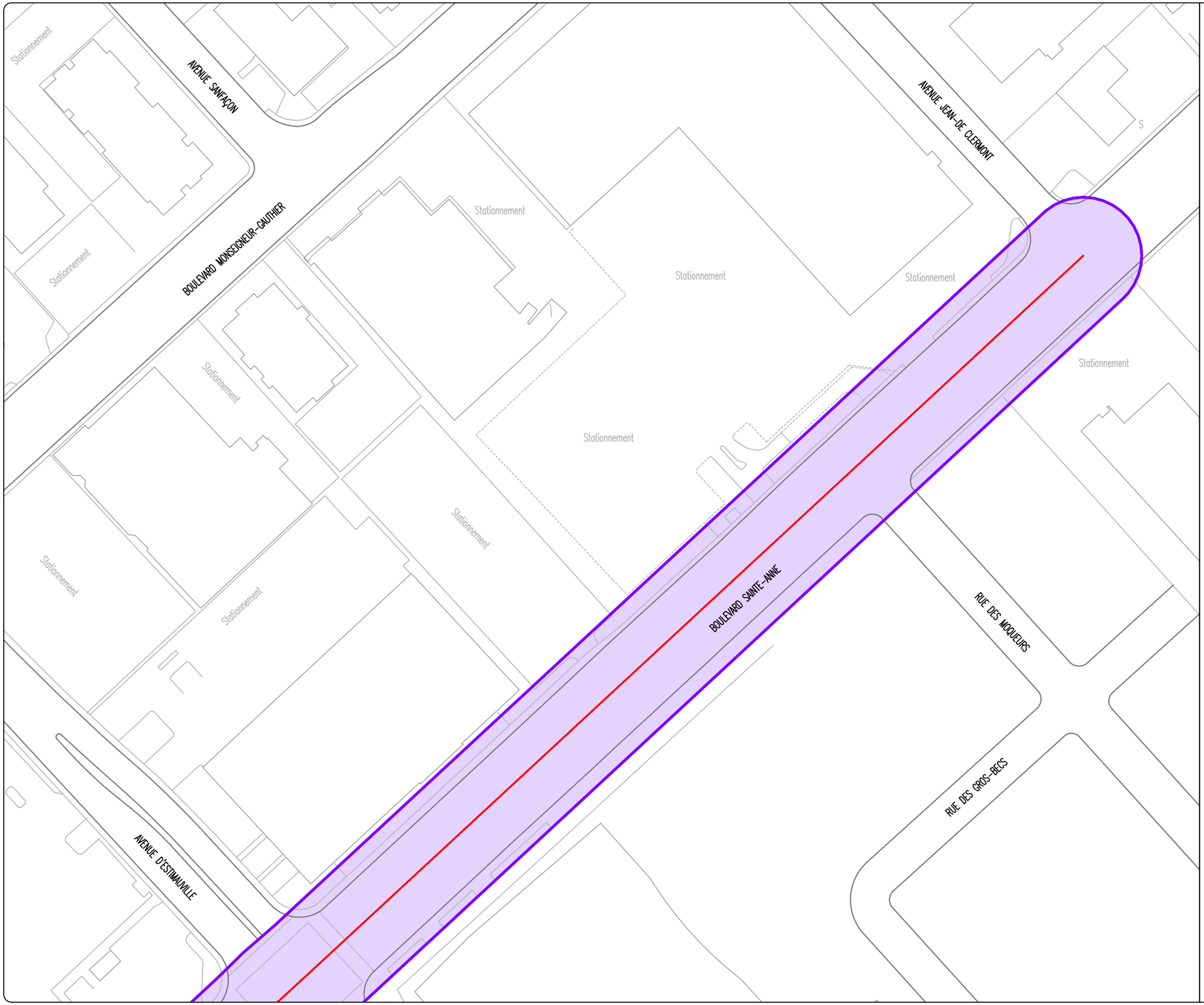
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 17

TRONÇON TW-20 ENTRE LES AVENUES D'ESTIMAUVILLE ET JEAN-DE CLERMONT

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 18

SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-255 CODE BORDEN

VESTIGE

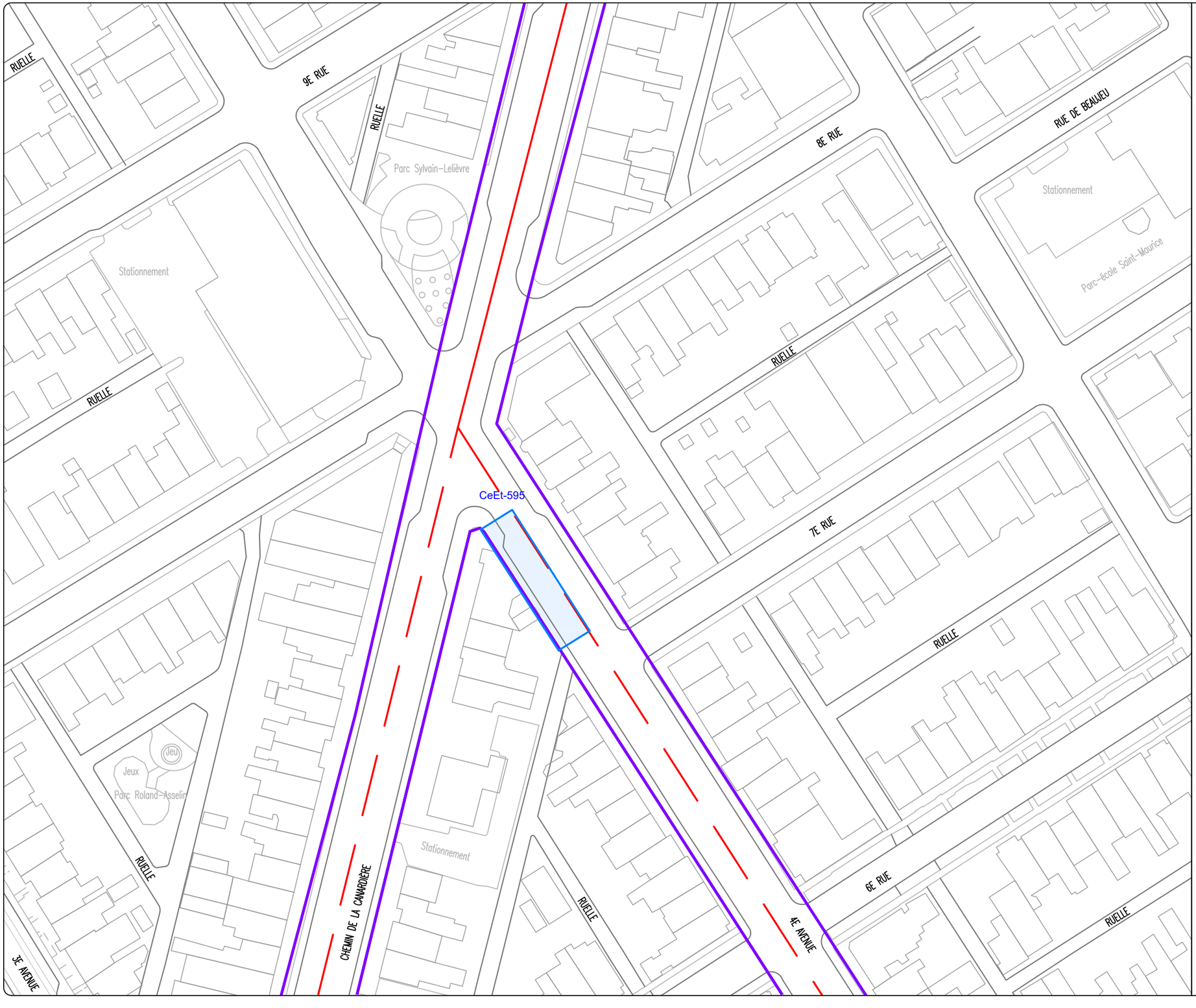
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 19

SITE ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 6e RUE ET LA 9e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-595 CODE BORDEN

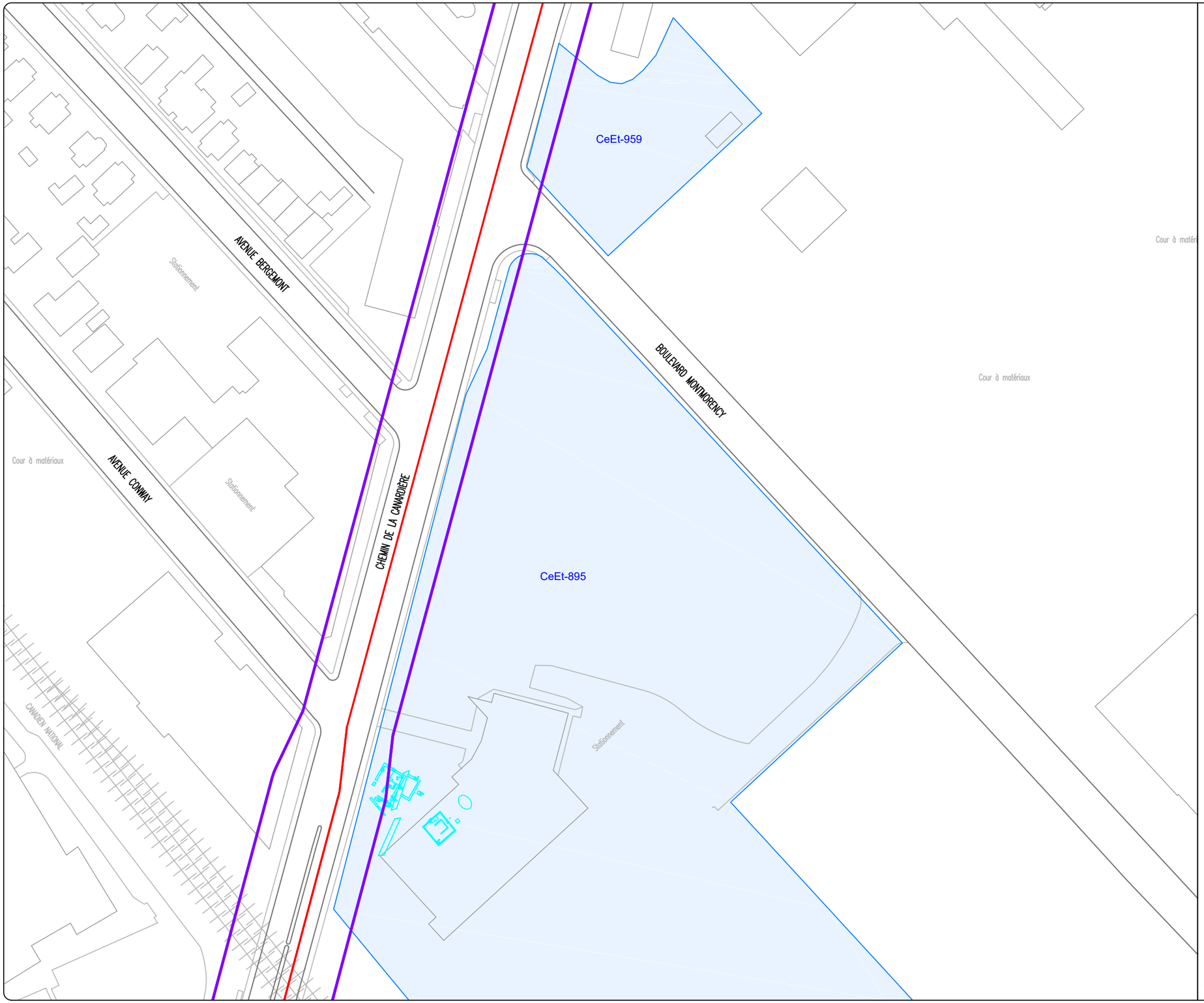
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 20

SITES ARCHÉOLOGIQUES DE PART ET D'AUTRE DU BOULEVARD MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-895 CODE BORDEN

VESTIGE

0 15 30 m

ÉCHELLE : 1/1250

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb LimiteSiteArcheo.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 21

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

P1 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

0 15 30 m

ÉCHELLE : 1/1500

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

AVENUE D'ESTIMAUVILLE

BOULEVARD SAINTE-ANNE

RUE DE COURTEMANCHE

BOULEVARD MONTMORENCY

AVENUE DE NIVERVILLE

AVENUE ERNEST-LAPOINTE

TW-20

P1

Les Galeries de la Canardière

CSSC Orléans (Wabanaki)

SCMMC

OMNO

Stationnement

Piste cyclable

Jeux

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 22

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1686)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, ID669_ElementSurfacique_Robert de Villeneuve_1686.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 23

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 6e RUE ET LA 9e RUE

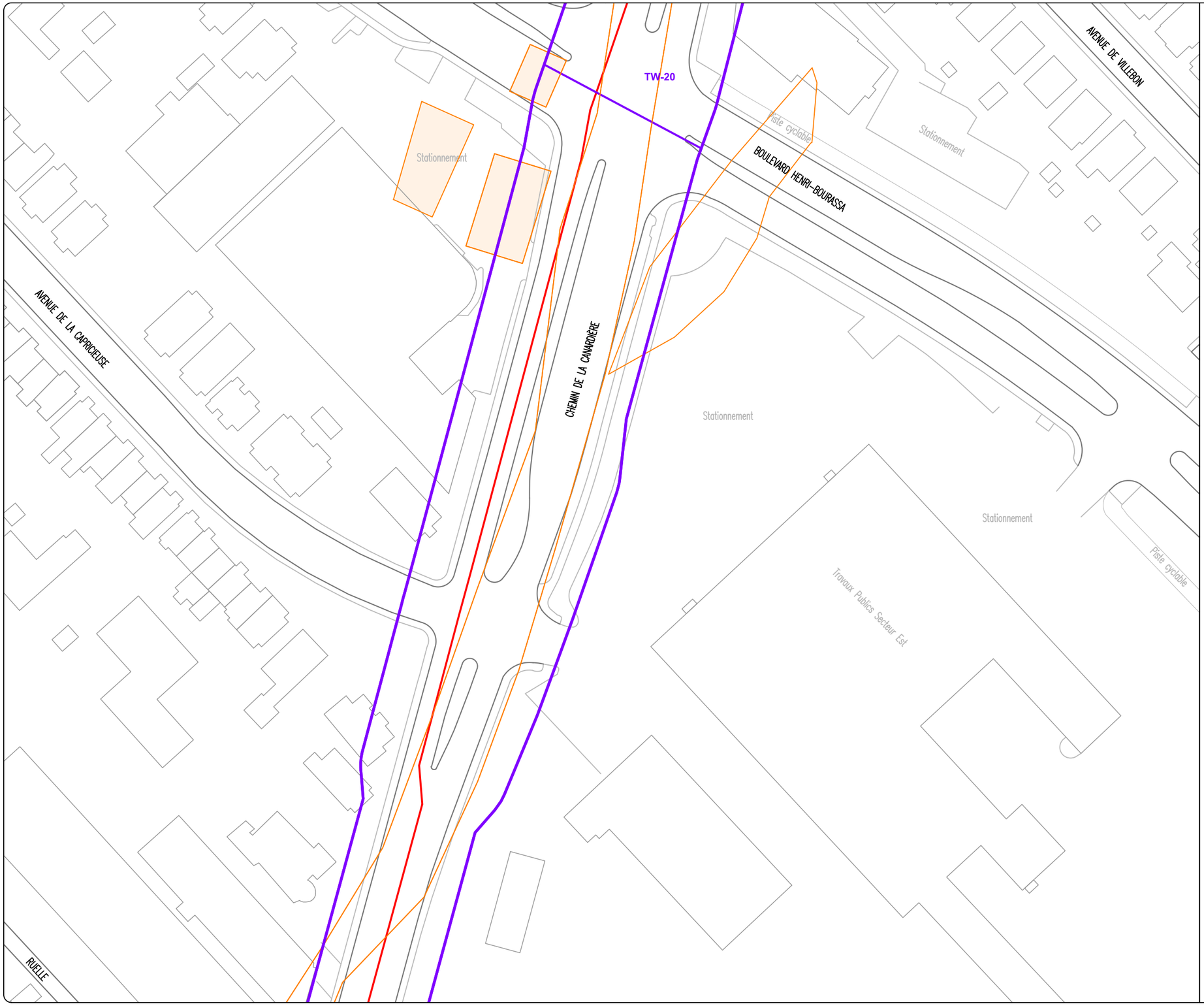
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, ID669_ElementSurfacique_Robert de Villeneuve_1686.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 24

TRACÉ DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES BOULEVARDS MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

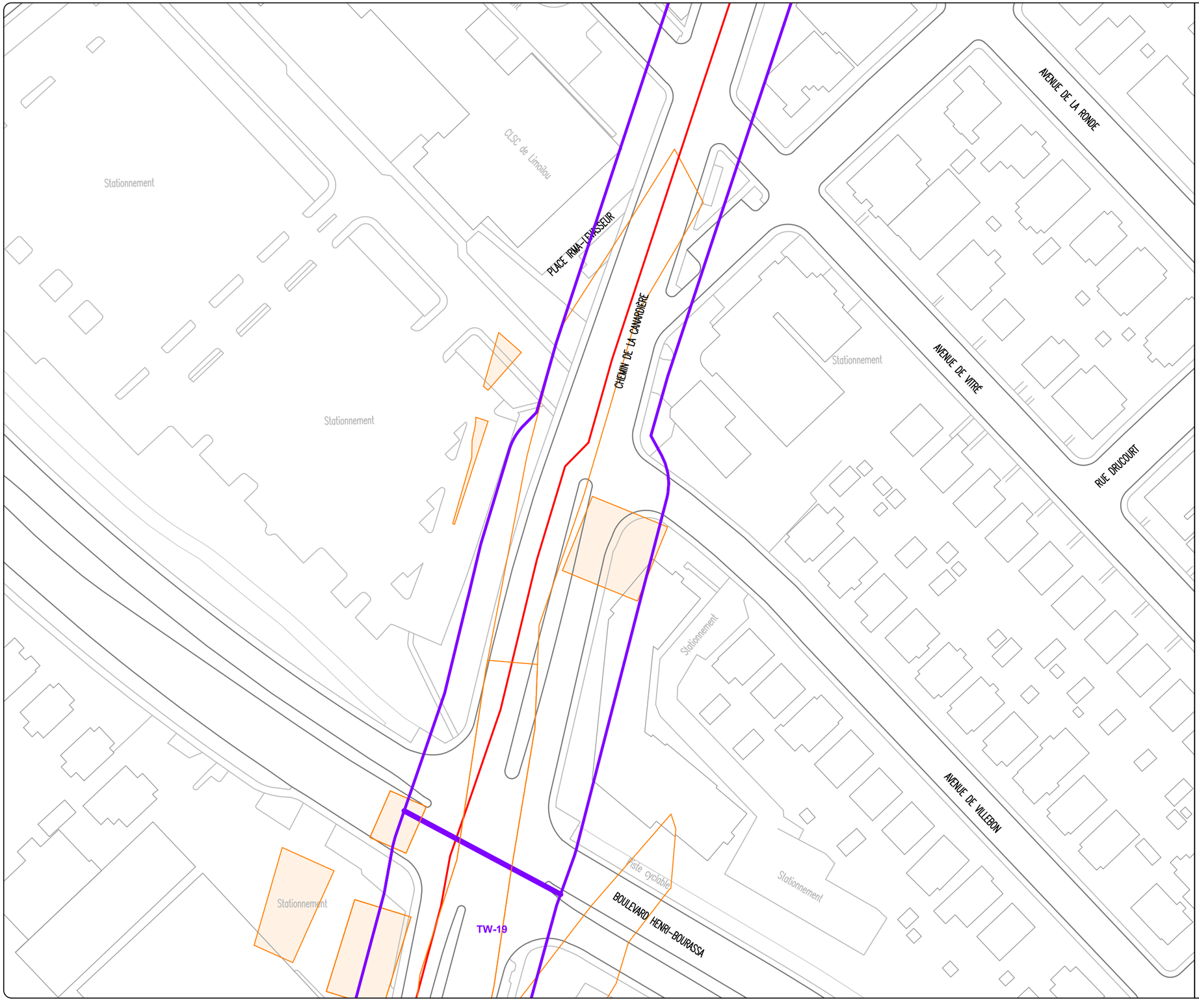
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, ID669_ElementSurfacique_Robert de Villeneuve_1686.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 25

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA ET L'AVENUE DE VITRÉ

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1686-Robert de Villeneuve.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 26

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1733)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

6E RUE
5E RUE
2E AVENUE
1RE AVENUE
3E AVENUE
4E RUE
3E RUE
RUELLE
PLACE DU PONT DROUIN
RUE DE LA CROIX-ROUGE
Stationnement
École de Joaillerie de Québec
Voie cyclable
TW-13
TW-12
Joseph Lemarmand
4a 1pc9pi x 80a en 1733
Maison pierre, grange, étable
Terre du Fasage
aux Jésuites
2a x 30a en 1733
Maison pierre+Bap. 30' x 20'
grange pieux 30' x 20'
Veuve Jean Normand
3pc x 30a en 1733
Minours Charles Normand
3pc x 30a en 1733
sans bâtiment
Veuve Jean Normand
1a5pc x 40a en 1733
Maison, grange, étable

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 27

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 28

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 6e RUE ET LA 9e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RUELLE
9E RUE
Veuve Jean Normand
3,5pc x 40a en 1733
Maison, grange, étable
Parc Sylvain-Lelièvre
8E RUE
Héritiers Thomas et Rousset
2a x 40a + 3pc x 30a en pointe en 1733
Maison, boulangerie, grange
RUE DE BEAUJEU
Stationnement
Parc-école Saint-Maurice
Héritiers Lemire (Normand)
2a x 40a en 1733
sans bâtiment
Veuve Jean Normand
3pc x 30a en 1733
Mineurs Charles-Normand
3pc x 30a en 1733
sans bâtiment
7E RUE
Joseph Lenormand
4a1pc9pi x 30a en 1733
Maison pierre, grange, étable
Jeu
Parc Roland-Asselin
Stationnement
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
4E AVENUE
6E RUE
3E AVENUE

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 29

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 9e RUE ET LA 8e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RUELLE
11E RUE
8E AVENUE
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
BOULEVARD DES CAPUCINS
Charles Parent
3 arpents 2 perches X pointe à 30 arpents
Stationnement
Héritiers Thomotée Roussel
2a x 40a + 3a2pe x 30a en pointe en 1733
Maison mécha[illegible], grange
RUE OLIER
10E RUE
Héritiers Lenire (Normand)
2a x 40a en 1733
sans bâtiment
9E RUE
Veuve Jean Normand
1a5pe x 40a en 1733
Maison, grange, étable
6E AVENUE
8E RUE
RUE DE BEAUJEU
Voie cyclable
Parc Sylvain-Lelièvre

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 30

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 8e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

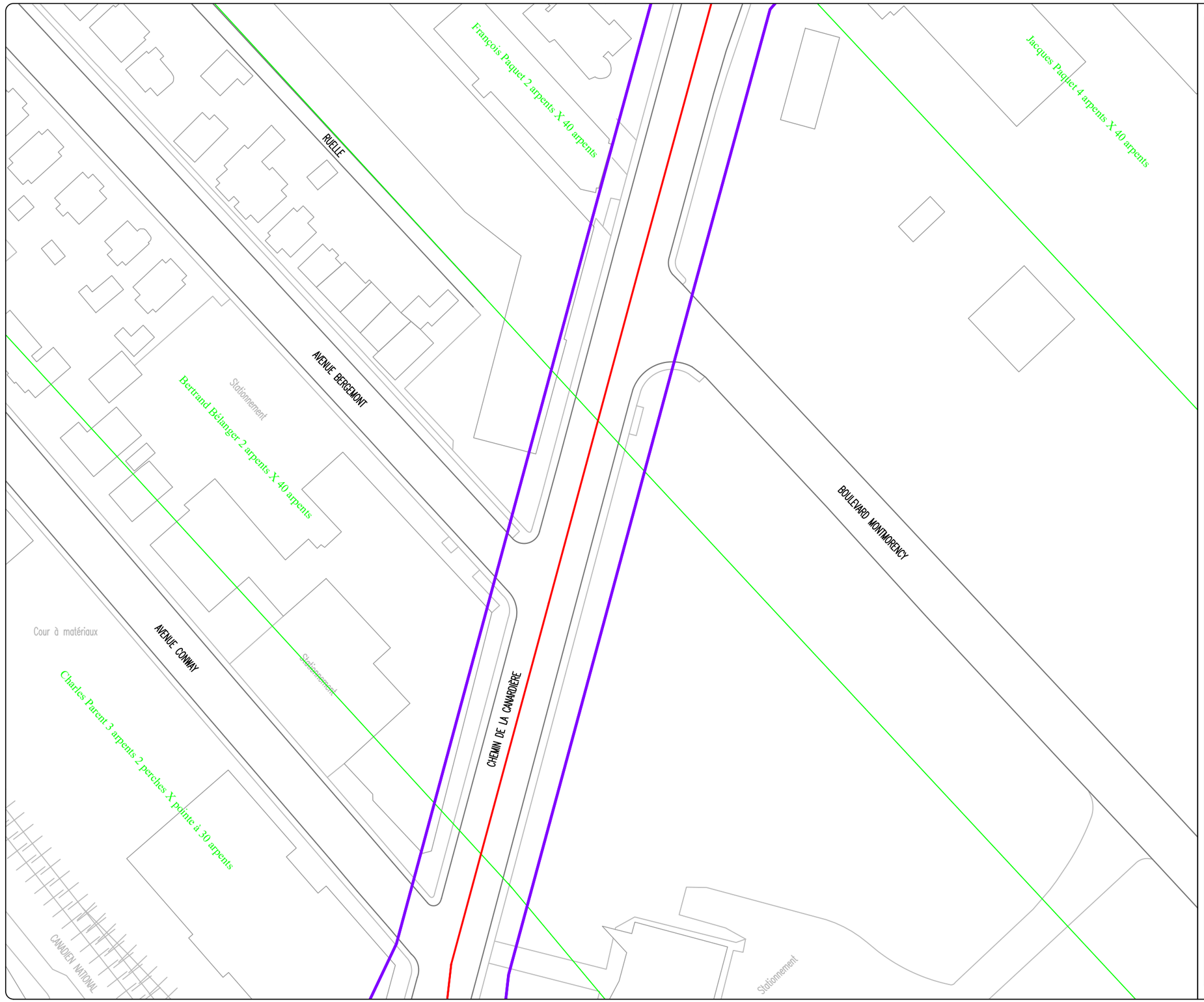
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 31

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

TW-20

AVENUE DE VILLEBON

BOULEVARD HENRI-BOURASSA

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

AVENUE DE LA CAPRICIEUSE

RUELLE

Héritiers François Rottot
2 arpents X 40 arpents

Jacques Paquet 4 arpents X 40 arpents

François Paquet 2 arpents X 40 arpents

Travaux Publics Secteur Est

Stationnement

Piste cyclable

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 32

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES BOULEVARDS MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 33

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA ET L'AVENUE DE VITRÉ

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 34

RECONSTITUTIONS DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES AVENUES DE VITRÉ ET CHAMPFLEURY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 35

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET NICOLET

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 36

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES AVENUES NICOLET ET DE NIVERVILLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 37

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES RUES DESROCHES ET DE COURTEMANCHE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

Les Galeries de la Canardière
Stationnement
AVENUE D'ESTIMAUVILLE
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Piste cyclable
Stationnement
Stationnement
Arrière-fief Grand Pré 4 arpents 7 perches X 24 arpents
Stationnement
Stationnement
Stationnement
SOMHAC
Stationnement
Stationnement
Veuve et héritiers Paul Chalifour 3 arpents X 24 arpents
BOULEVARD SAINTE-ANNE
RUE DE COURTEMANCHE
Stationnement
Stationnement

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 38

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA RUE DE COURTEMANCHE ET L'AVENUE D'ESTIMAUVILLE

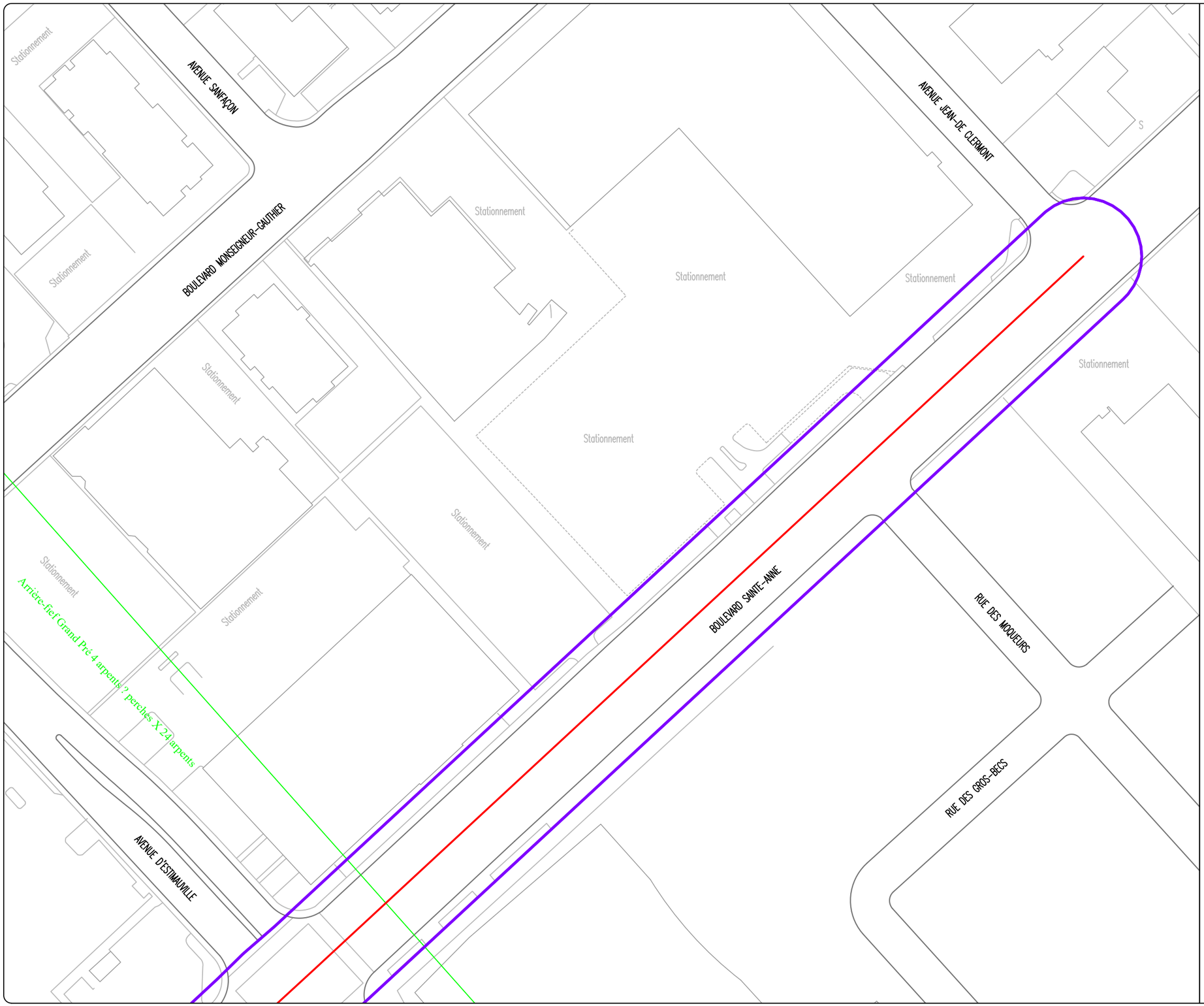
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 39

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES AVENUES D'ESTIMAUVILLE ET JEAN-DE CLERMONT

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUELLE

AVENUE BERGEMONT

Stationnement

Cour à matériaux

AVENUE CONWAY

Stationnement

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

CANADIEN NATIONAL

Jean et François Pasquier
2arp,0,0 x 40arp,0,0 en 1754

BOULEVARD MONTMORENCY

Bélanger 2arp,0,0 x 40arp,0,0 en 1754

Stationnement

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 40

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD MONTMORENCY

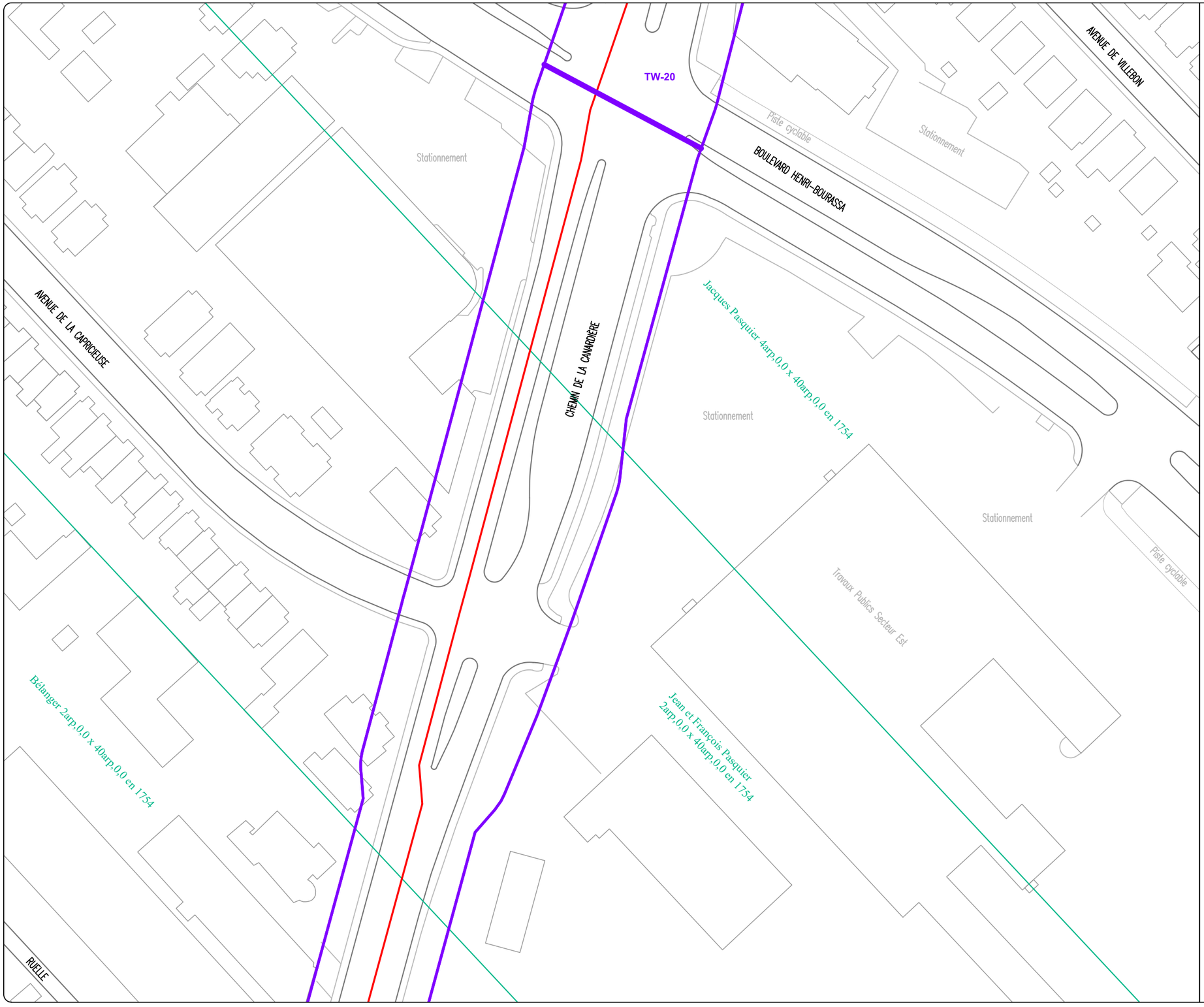
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 41

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES BOULEVARDS MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 42

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA ET L'AVENUE DE VITRÉ

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

PLACE IRMA-LEVASSEUR
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
AVENUE DE LA RONDE
AVENUE DE VITRÉ
RUE DRUCOURT
AVENUE DE VILLEBON
BOULEVARD HENRI-BOURASSA
TW-19
Piste cyclable
Stationnement
CLSC de Limoilou
Jacques Pasquier 4arp,0,0 x 40arp,0,0 en 1754
Rotot 4arp,5pe,0 x 40arp,0,0 en 1754
Jean et François Pasquier 2arp,0,0 x 40arp,0,0 en 1754

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 43

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES AVENUES DE VITRÉ ET CHAMPFLEURY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 44

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET NICOLET

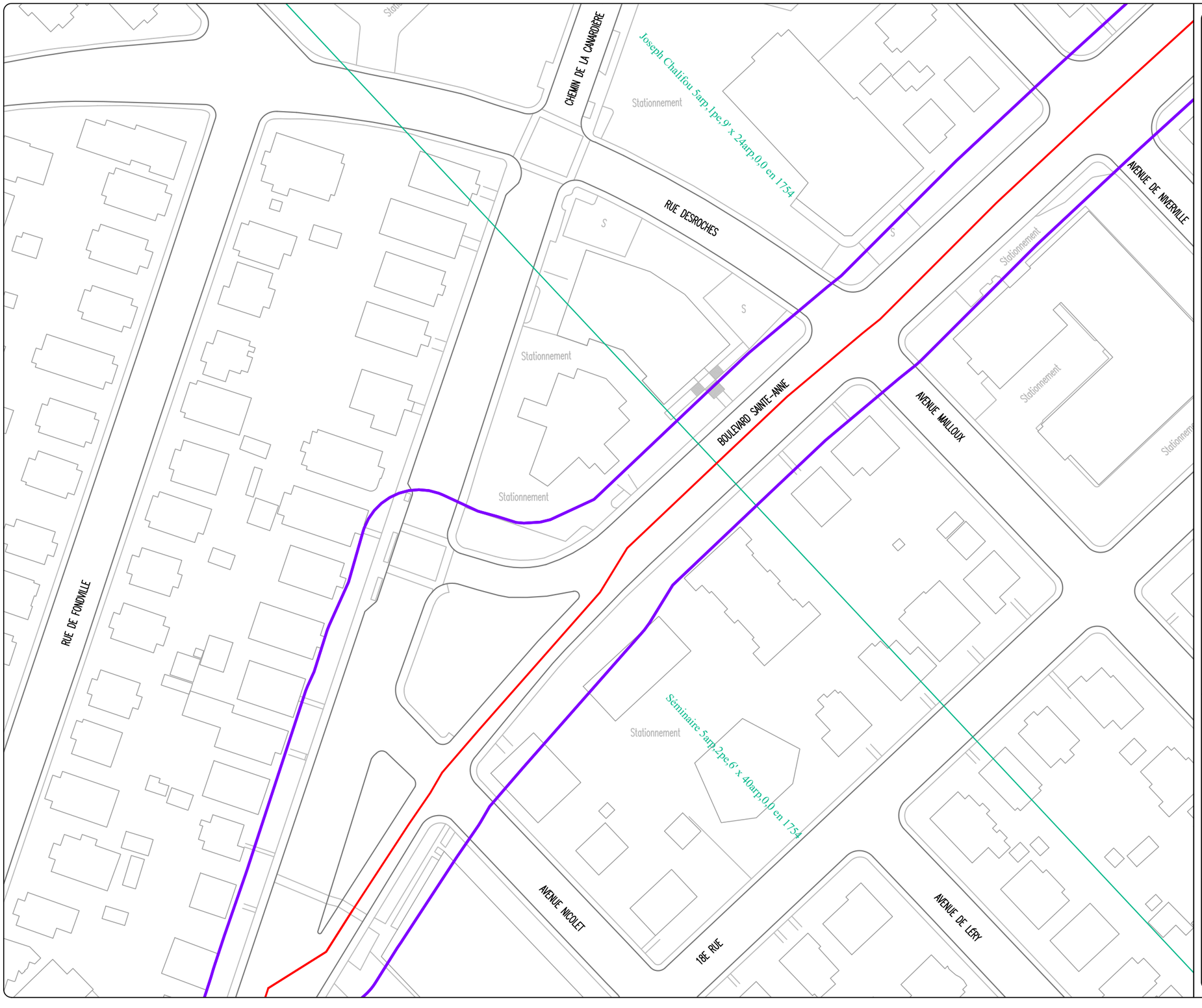
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 45

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES AVENUES NICOLET ET DE NIVERVILLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 46

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES RUES DESROCHES ET DE COURTEMANCHE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 47

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LA RUE DE COURTEMANCHE ET L'AVENUE D'ESTIMAUVILLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 48

TRACÉ DU PLAN DE HAMILTON DE 1761 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
TÊTE DE PONT (1761)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 49

TRACÉ DU PLAN DE HAMIILTON DE 1761 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1761)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 50

TRACÉ DU PLAN DE MURRAY DE 1761 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
REDOUTE (1761)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, ID669_ElementSurfacique_Hamilton.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 51

TRACÉ DU PLAN DE MURRAY DE 1761 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES NICOLET ET DE NIVERVILLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1761)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1761-D.Hamilton.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 52

TRACÉ DU PLAN DE DES BARRES DE LA FIN DES ANNÉES 1770 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1778)
RIVAGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 53

TRACÉ DU PLAN DE DES BARRES DE LA FIN DES ANNÉES 1770 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1778)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 54

TRACÉ DU PLAN DE DES BARRES DE LA FIN DES ANNÉES 1770 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA ET L'AVENUE DE VITRÉ

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1778)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1759-S. Holland.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

TW-19

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 55

TRACÉ DU PLAN DE HALL DE 1799 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1799)
LOT

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 56

TRACÉ DU PLAN DE HALL DE 1799 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1799)
LOT

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 57

TRACÉ DU PLAN DE DUBERGER DE 1808 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1808)
FORTIFICATION
PONT
RIVAGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, 1808- 18081_NO Seq 21.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 58

TRACÉ DU PLAN DE DUBERGER DE 1808 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1808)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, 1808- 18081_NO Seq 21.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 59

TRACÉ DU PLAN DE DUBERGER DE 1808 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 8e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1808)
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
1808- 18081_NO Seq 21.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 60

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1826 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1826)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 61

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1826 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1826)

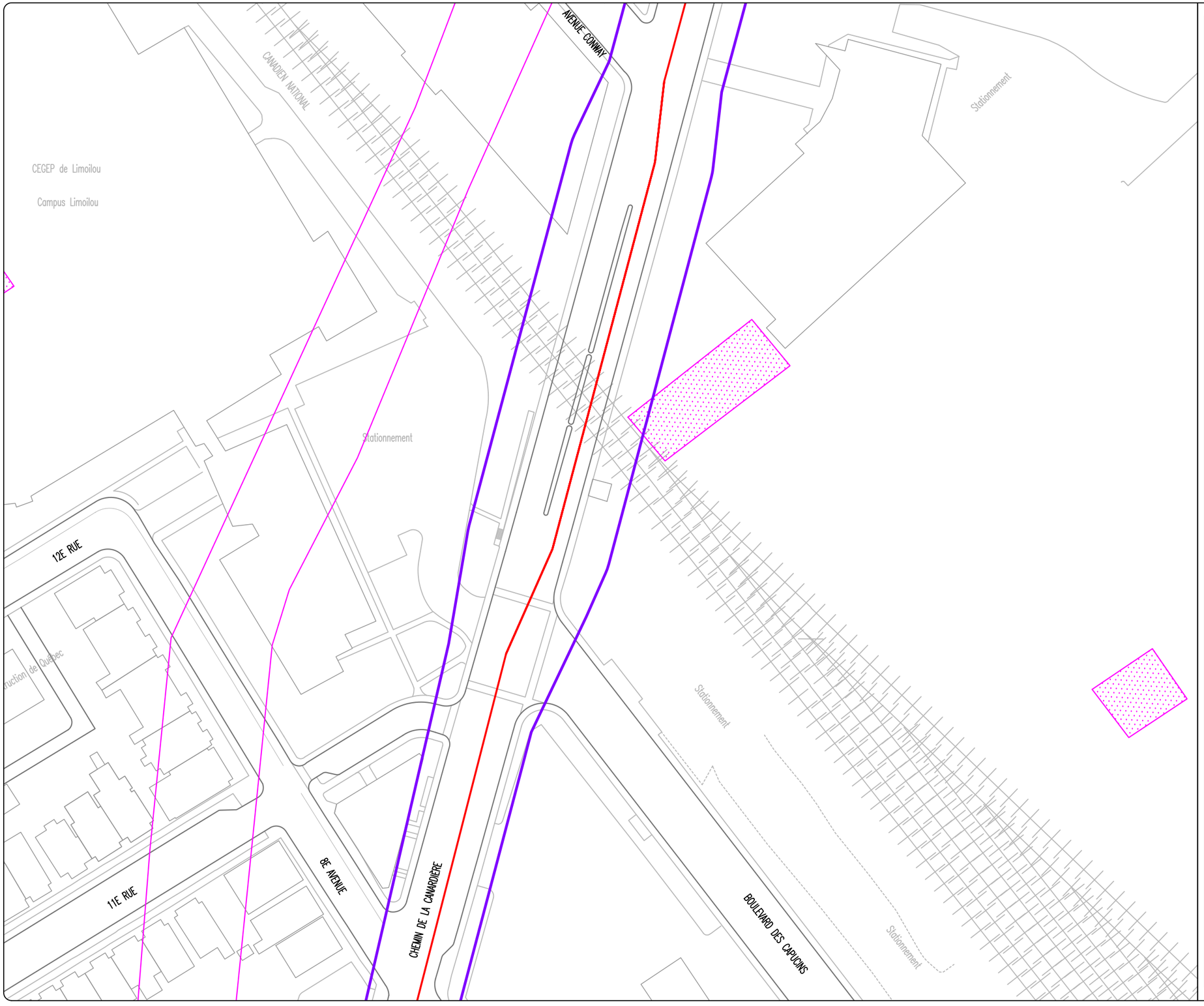
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 62

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1826 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 8e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1826)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

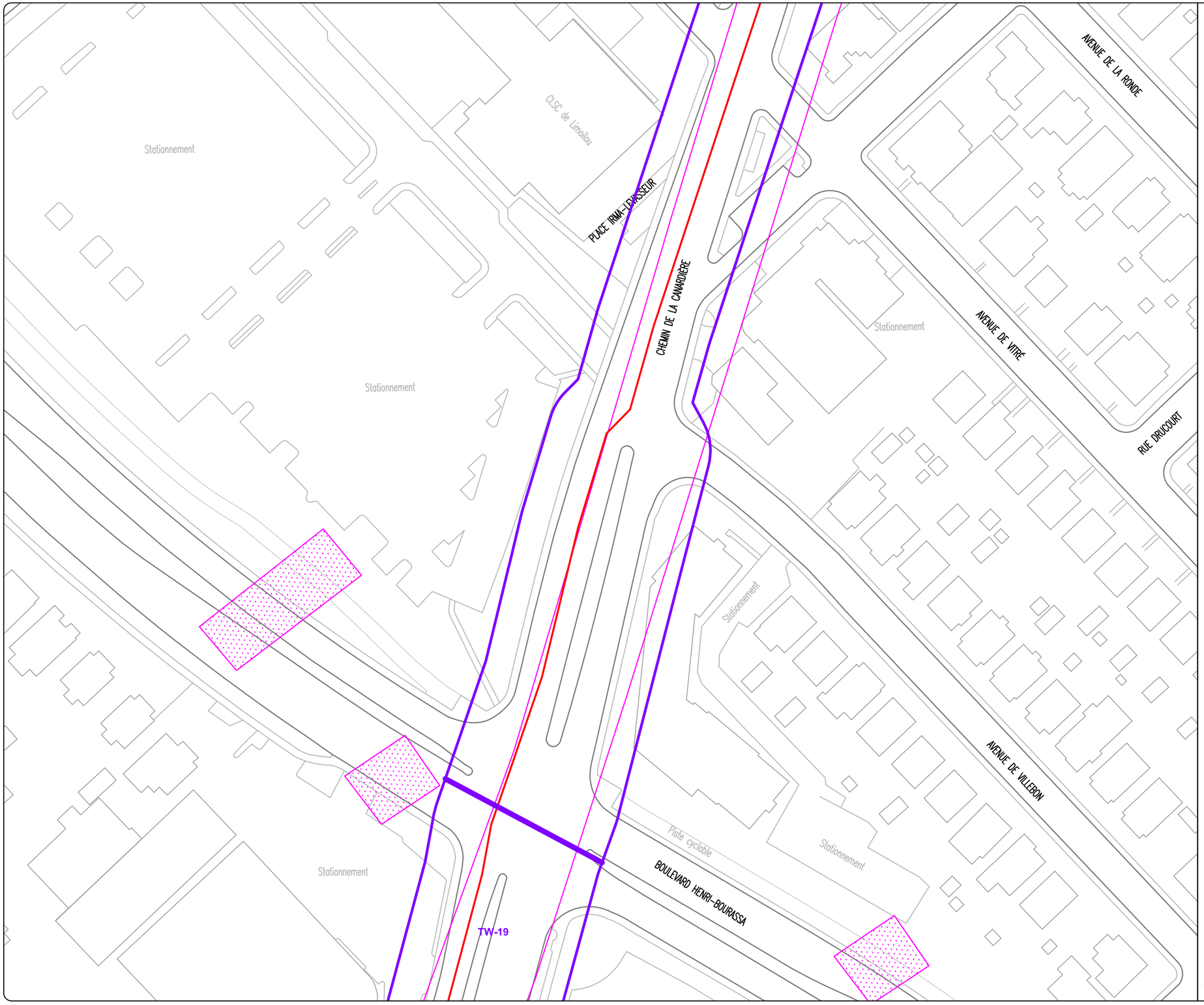
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 63

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1826 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA ET L'AVENUE DE VITRÉ



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1826)

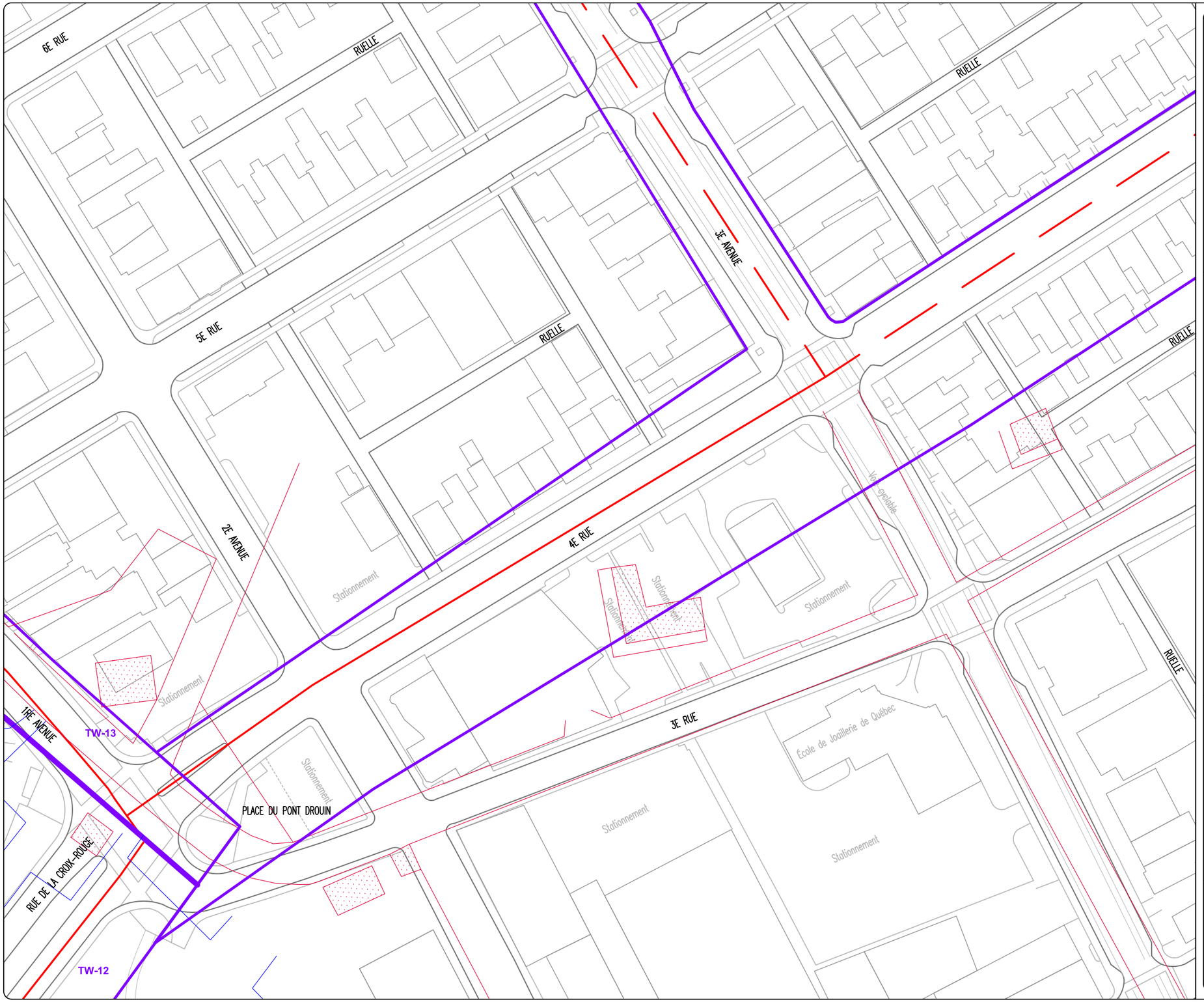
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 64

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1831 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1831)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 65

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

PROPRIÉTAIRE (1839)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

6E RUE
RUELLE
5E RUE
3E AVENUE
2E AVENUE
4E RUE
3E RUE
1RE AVENUE
PLACE DU PONT DROUIN
RUE DE LA CROIX-ROUGE
Antony Anderson
Voie cyclable
Stationnement
École de Joaillerie de Québec
TW-13
TW-12

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 66

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
PROPRIÉTAIRE (1839)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 67

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 6e RUE ET LA 9e RUE

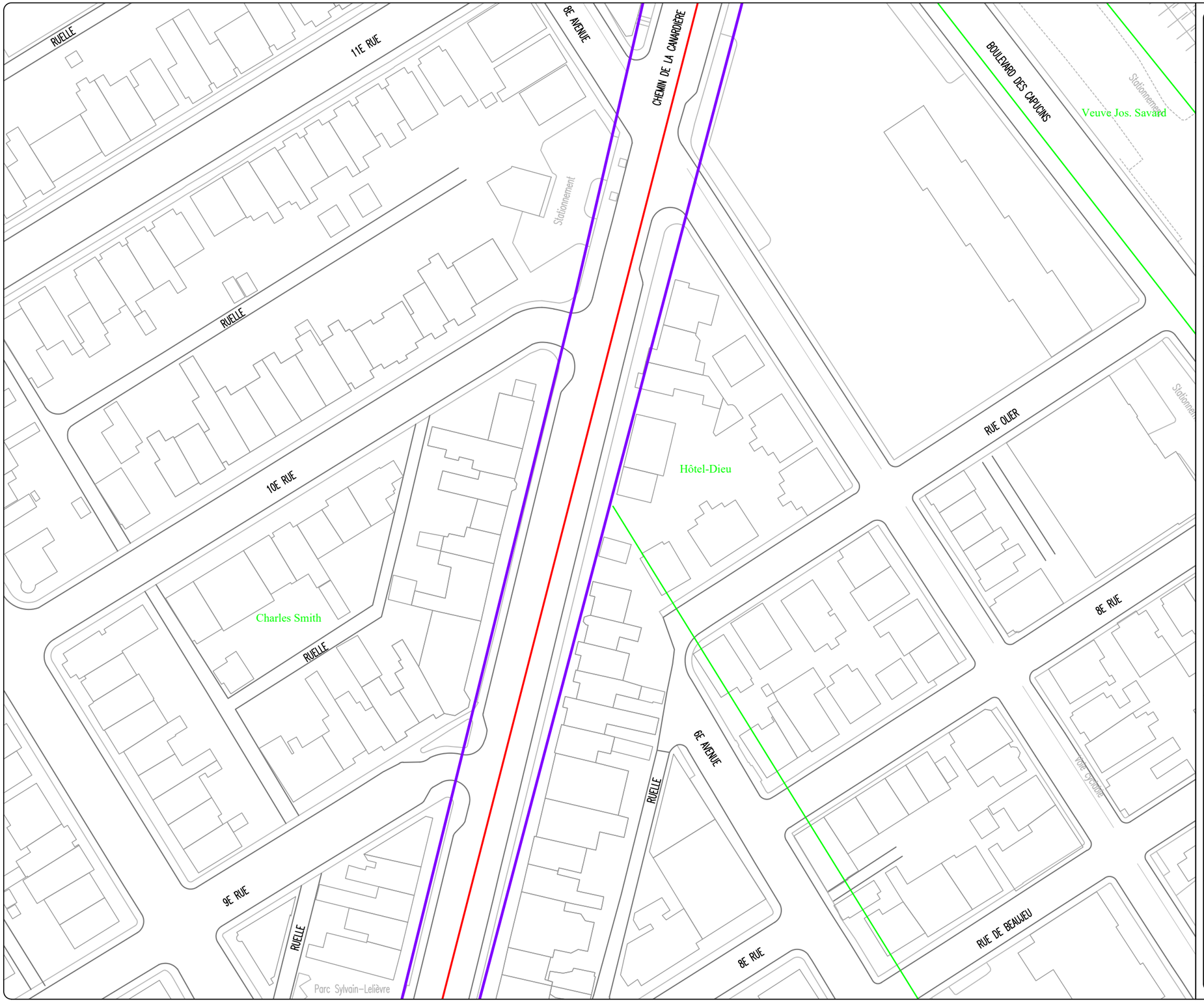
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
PROPRIÉTAIRE (1839)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 68

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 9e RUE ET LA 8e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

PROPRIÉTAIRE (1839)

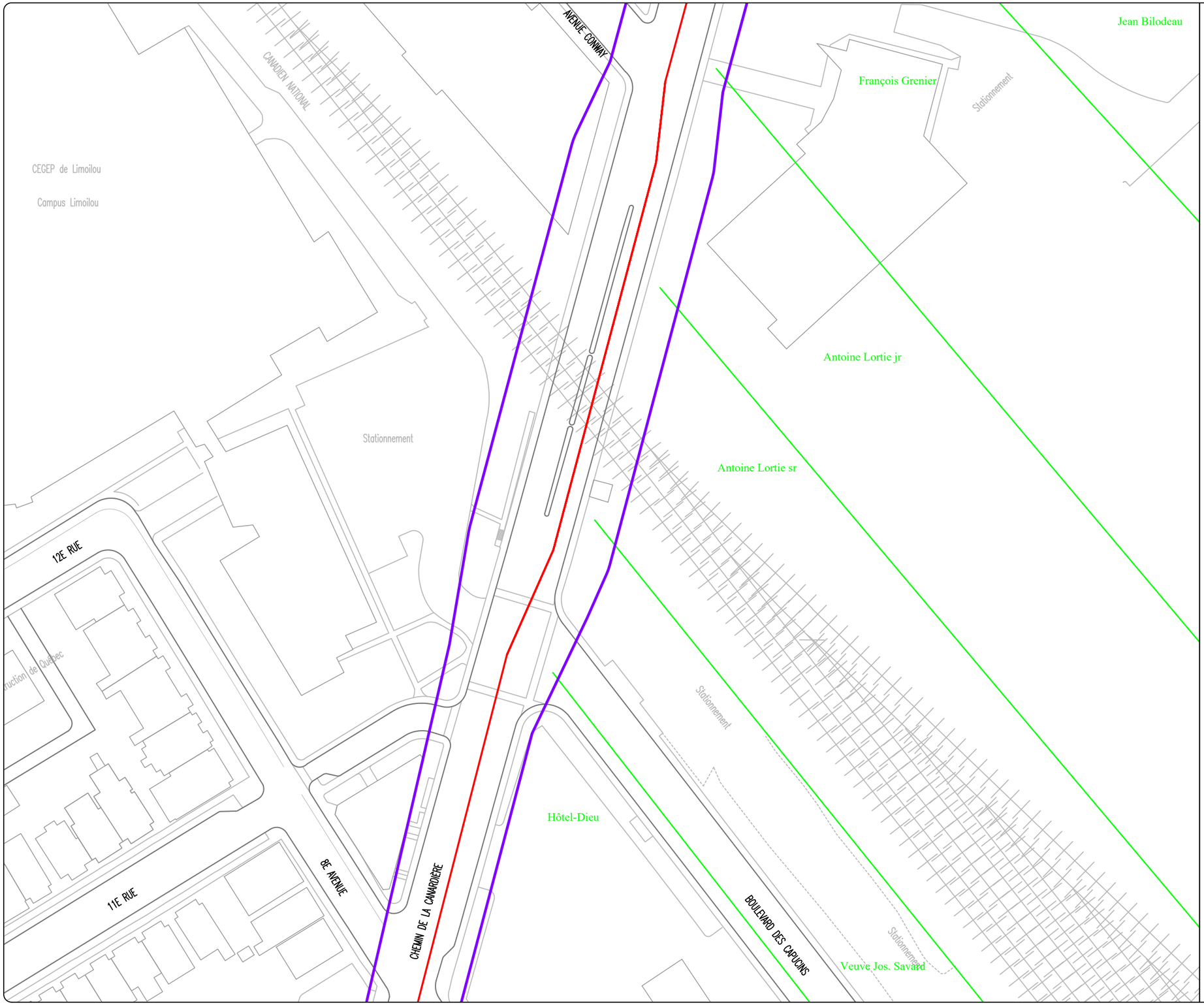
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 69

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 8e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
PROPRIÉTAIRE (1839)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 70

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
PROPRIÉTAIRE (1839)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUELLE
AVENUE BERGEMONT
AVENUE CONWAY
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
BOULEVARD MONTMORENCY
CANADIEN NATIONAL
Stationnement
Cour à matériaux
Bélanger
Emont
Lortie?
Jean Bilodeau
François Grenier

TW-20

AVENUE DE VILLEBON

BOULEVARD HENRI-BOURASSA

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

AVENUE DE LA CAPRICIEUSE

RUELLE

Stationnement

Piste cyclable

Travaux Publics Secteur Est

Heirs Godbout

Reverend Edmund Sewell

Bélanger

Emont

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 71

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES BOULEVARDS MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

PROPRIÉTAIRE (1839)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 72

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA ET L'AVENUE DE VITRÉ

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
PROPRIÉTAIRE (1839)

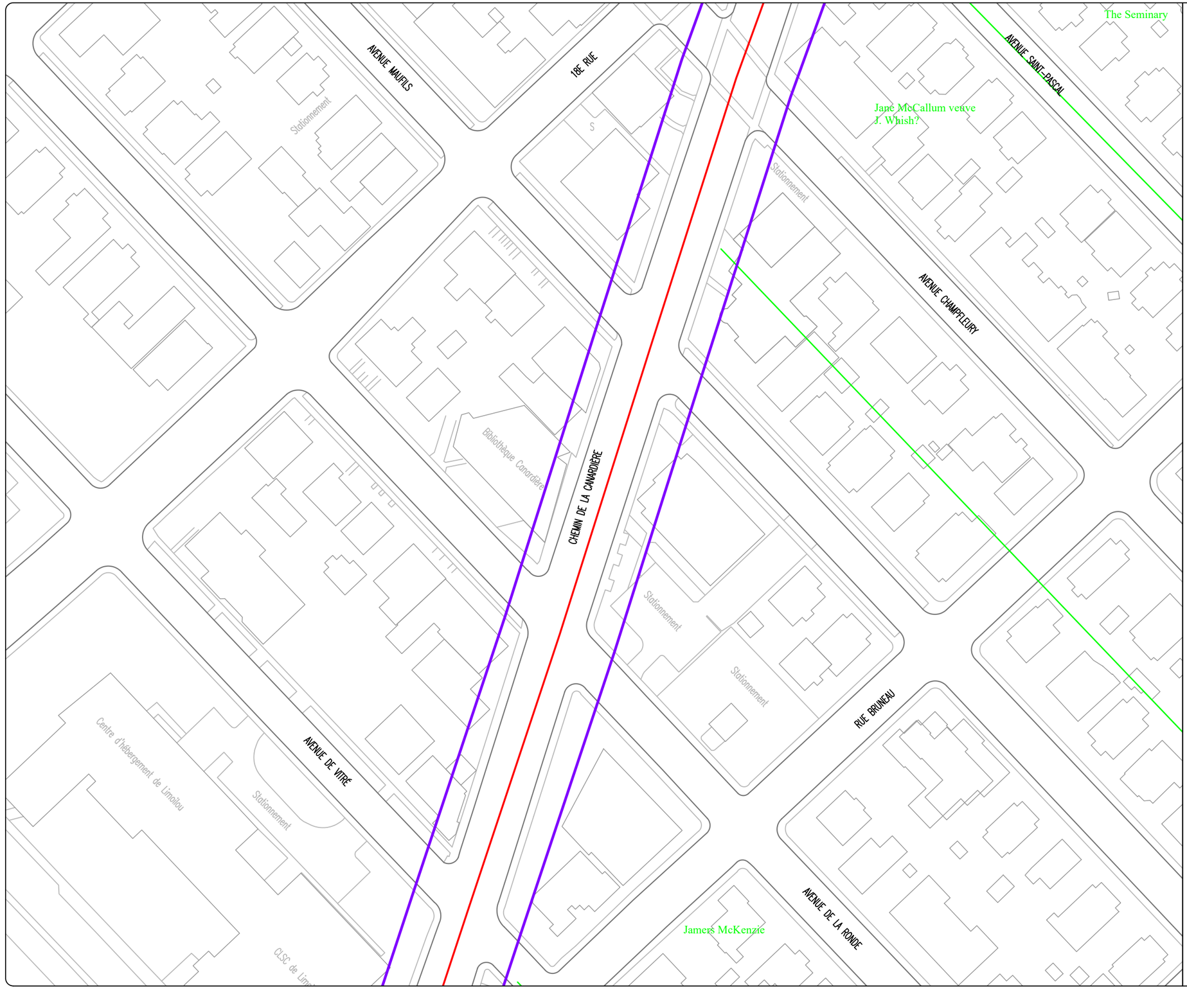
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

PLACE IRMA-LEVASSEUR
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
AVENUE DE LA RONDE
AVENUE DE VITRÉ
RUE DRUCOURT
AVENUE DE VILLEBON
BOULEVARD HENRI-BOURASSA
Piste cyclable
TW-19
James McKenzie
Heirs Godbout
CLSC de Limoilou
Stationnement



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 73

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES DE VITRÉ ET CHAMPFLEURY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
PROPRIÉTAIRE (1839)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 74

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET NICOLET

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
PROPRIÉTAIRE (1839)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE DE FONDVILLE
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
AVENUE NICOLET
18E RUE
AVENUE DE LA VÉRENDRYE
AVENUE BARDY
AVENUE CHAMPFLEURY
AVENUE MAUFILS
AVENUE SAINT-PASCAL
OMHQ
Jeux
Stationnement
Église Saint-Pascal-des-Mûrerels
Centre communautaire Mgr. Marcoux
The Seminary
Jane McCallum veuve
J. Walsh?

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 75

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES NICOLET ET DE NIVERVILLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
PROPRIÉTAIRE (1839)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 76

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DESROCHES ET DE COURTEMANCHE

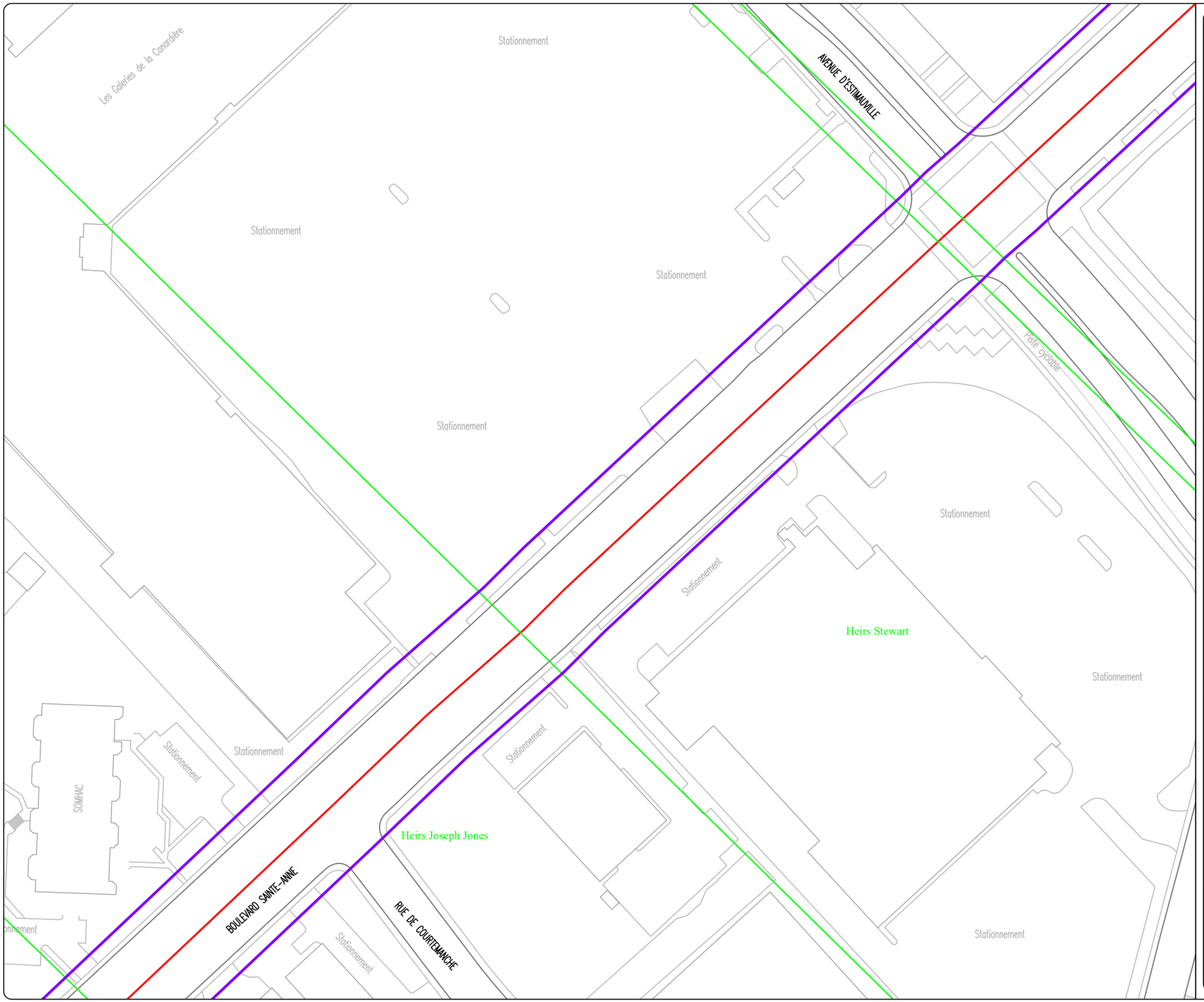
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
PROPRIÉTAIRE (1839)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 77

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE DE COURTEMANCHE ET L'AVENUE D'ESTIMAUVILLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
PROPRIÉTAIRE (1839)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 78

TRACÉ DU PLAN DE HAMEL DE 1845 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1845)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 79

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MAÇONNERIE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 80

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 81

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 8e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MAÇONNERIE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 82

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1867)
MAÇONNERIE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 83

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES BOULEVARDS MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1867)
MAÇONNERIE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 84

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
508 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 85

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
508 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 86

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA 6e RUE ET LA 9e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
508 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 87

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA 9e RUE ET LA 8e AVENUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CADASTRE (1873)
- 508 NUMÉRO DE CADASTRE

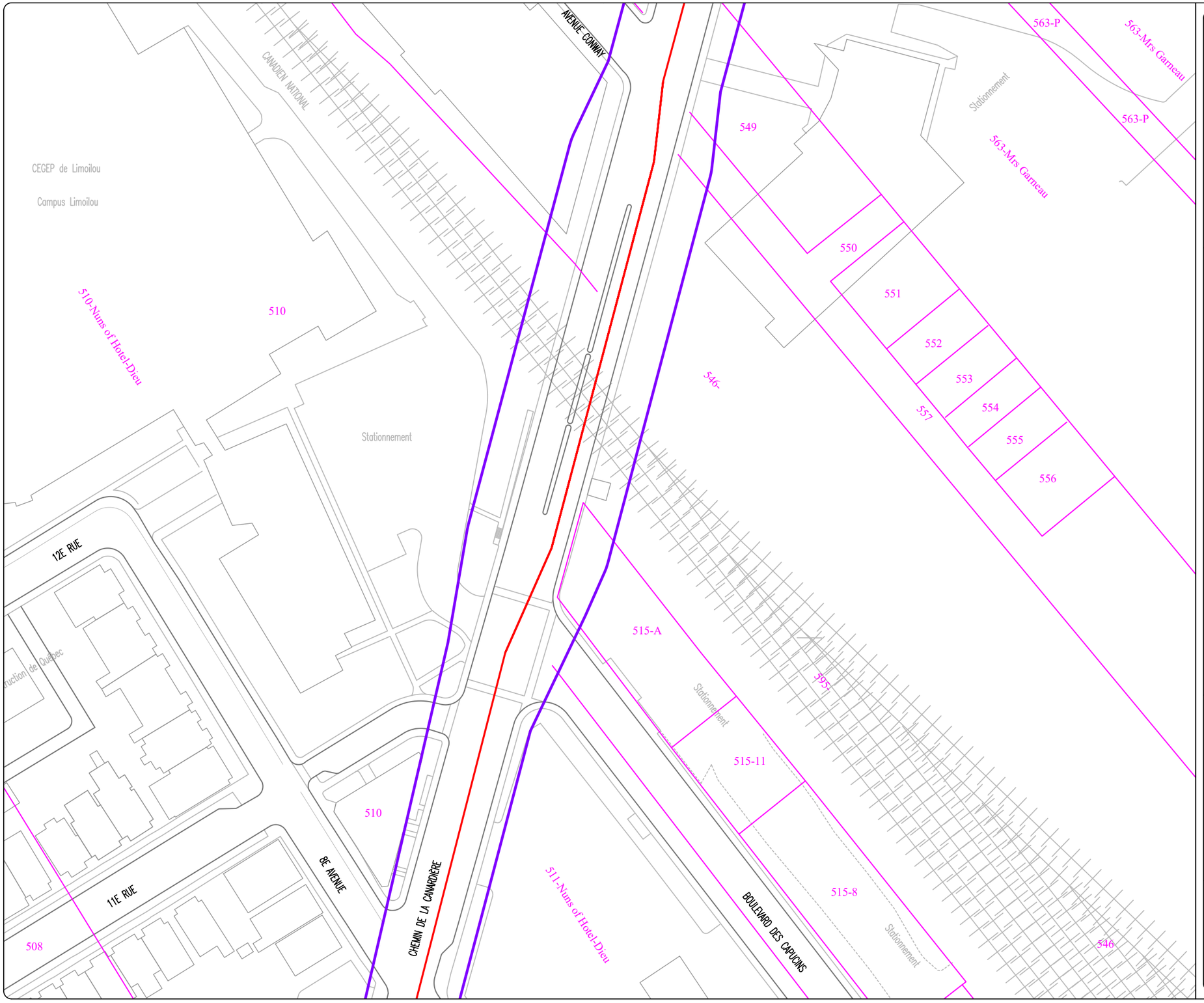
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 88

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA 8e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
550 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 89

CADASTRE DE 1873 ENTRE L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
571 NUMÉRO DE CADASTRE

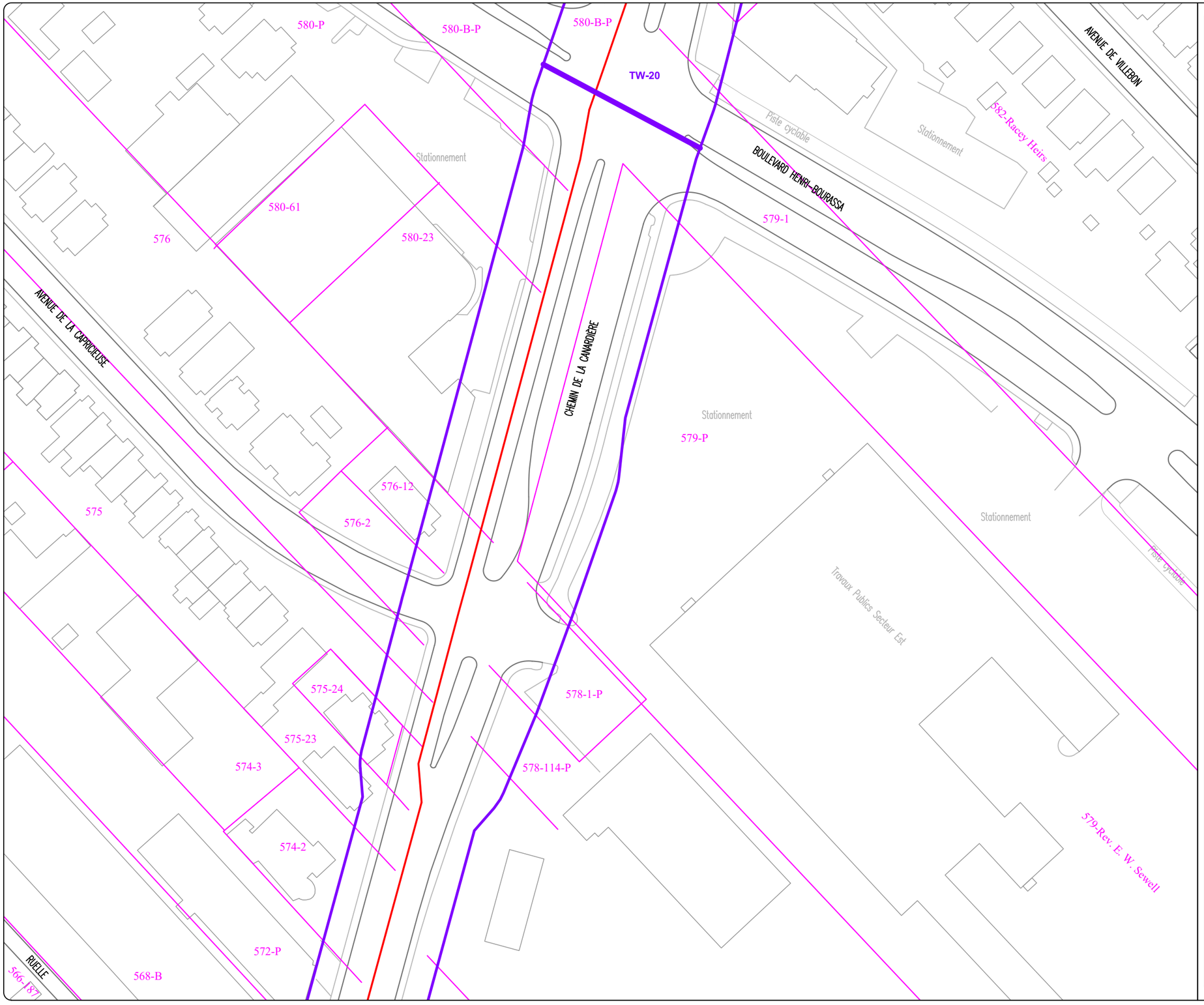
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

574-2
572-P
568-B
566-187
565-7-1
565-7
564
548-2
548-1
546-
563-Mrs Garneau
563-P
571-P.N. Racine
577-C. T. Côté
578-J. Lortie
569-J. Lortie
510
RUELLE
AVENUE BERGEMONT
AVENUE CONWAY
CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
BOULEVARD MONTMORENCY
Stationnement
Cour à matériaux
CANADIEN NATIONAL



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 90

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES BOULEVARDS MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1873)

579 NUMÉRO DE CADASTRE

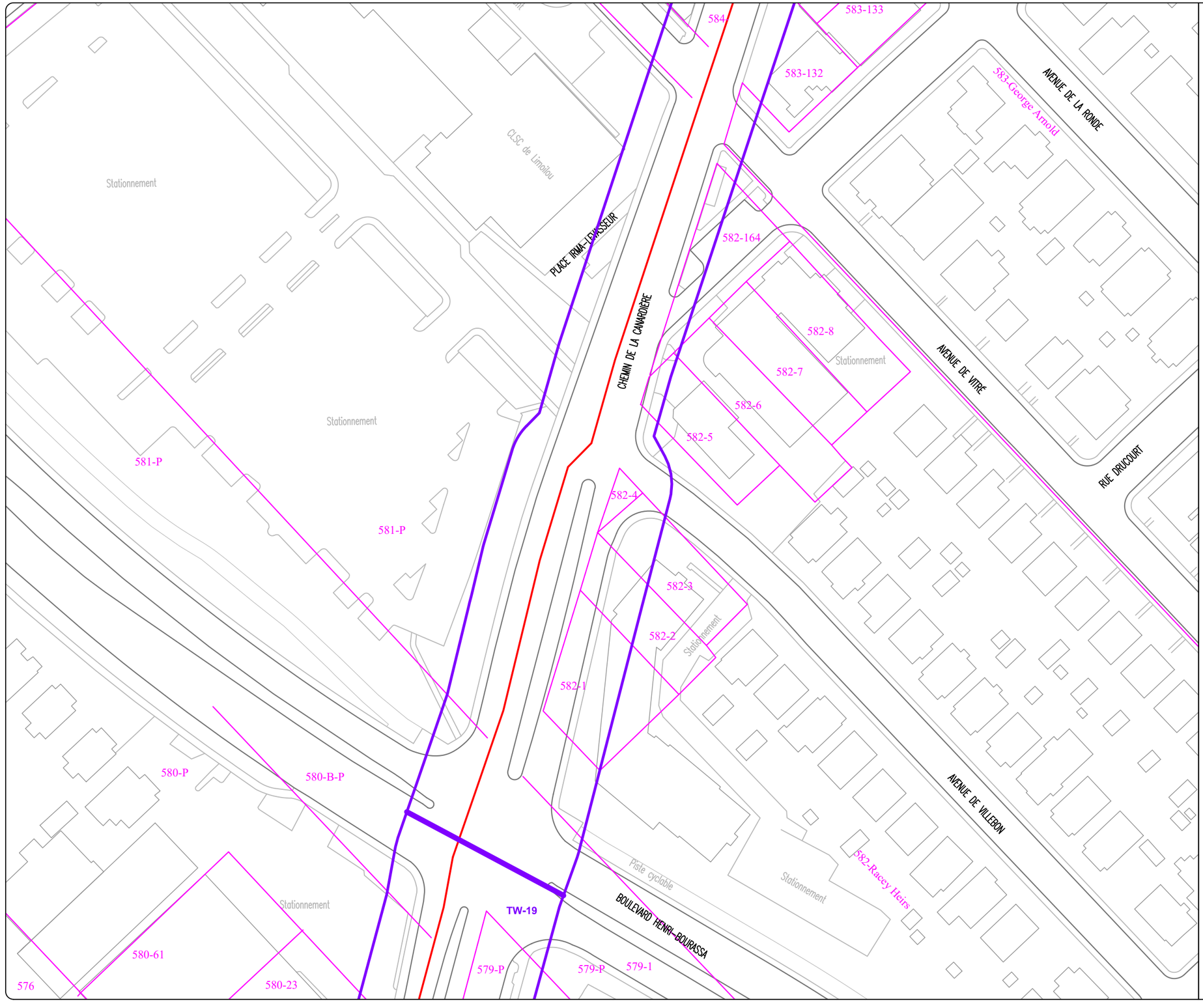
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 91

CADASTRE EN 1873 ENTRE LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA ET L'AVENUE DE VITRÉ

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
582 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 92

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES AVENUES DE VITRÉ ET CHAMPFLEURY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
586 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 93

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET NICOLET

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
587 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 94

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES AVENUES NICOLET ET DE NIVERVILLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
587 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 95

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES RUES DESROCHES ET DE COURTEMANCHE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CADASTRE (1873)
- 591 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 96

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA RUE DE COURTEMANCHE ET L'AVENUE D'ESTIMAUVILLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
591 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 97

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

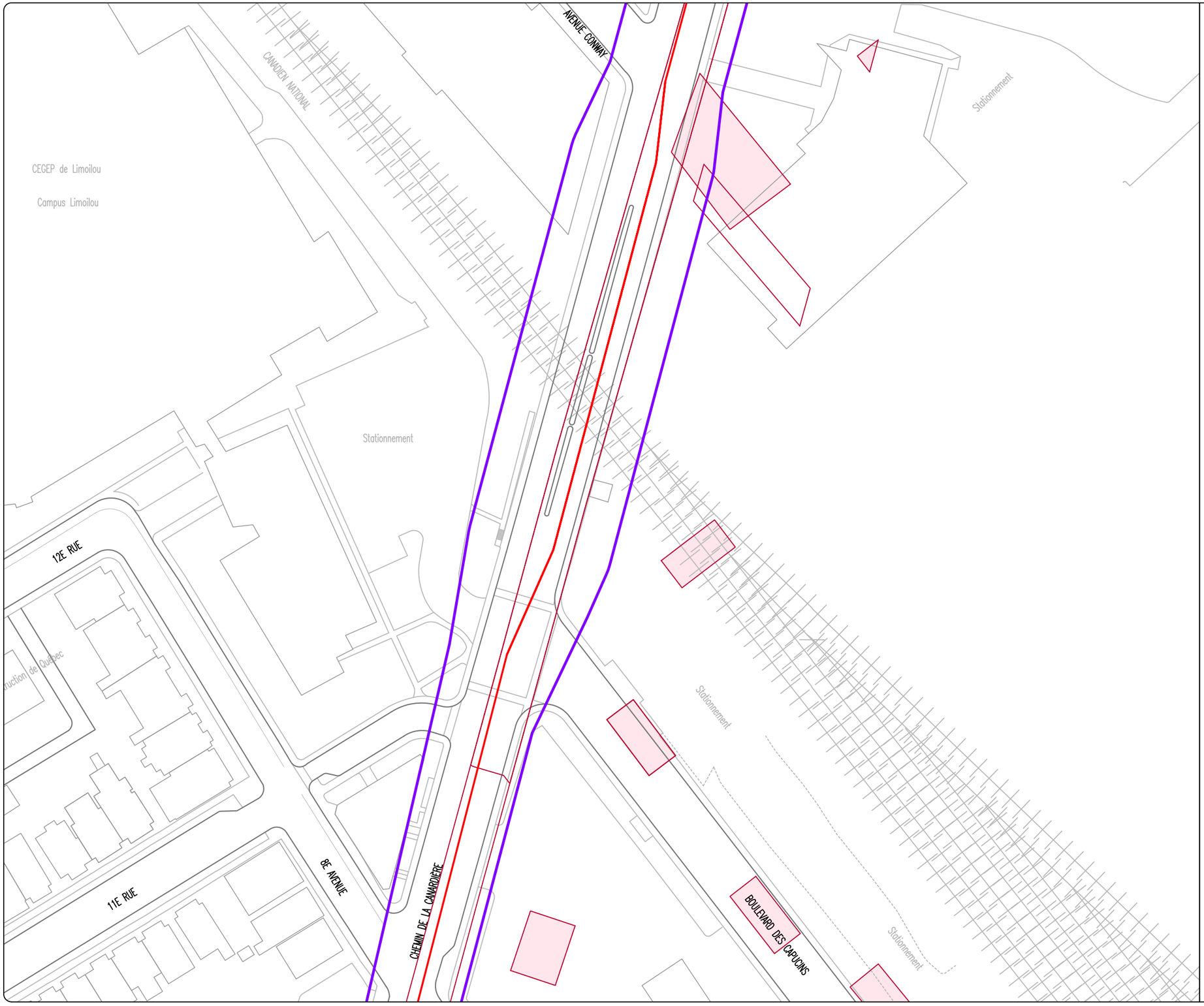
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, 1887-W.F. Maxwell_No Seq 47.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 98

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 8e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1887-W.F. Maxwell_No Seq 47.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 99

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD MONTMORENCY

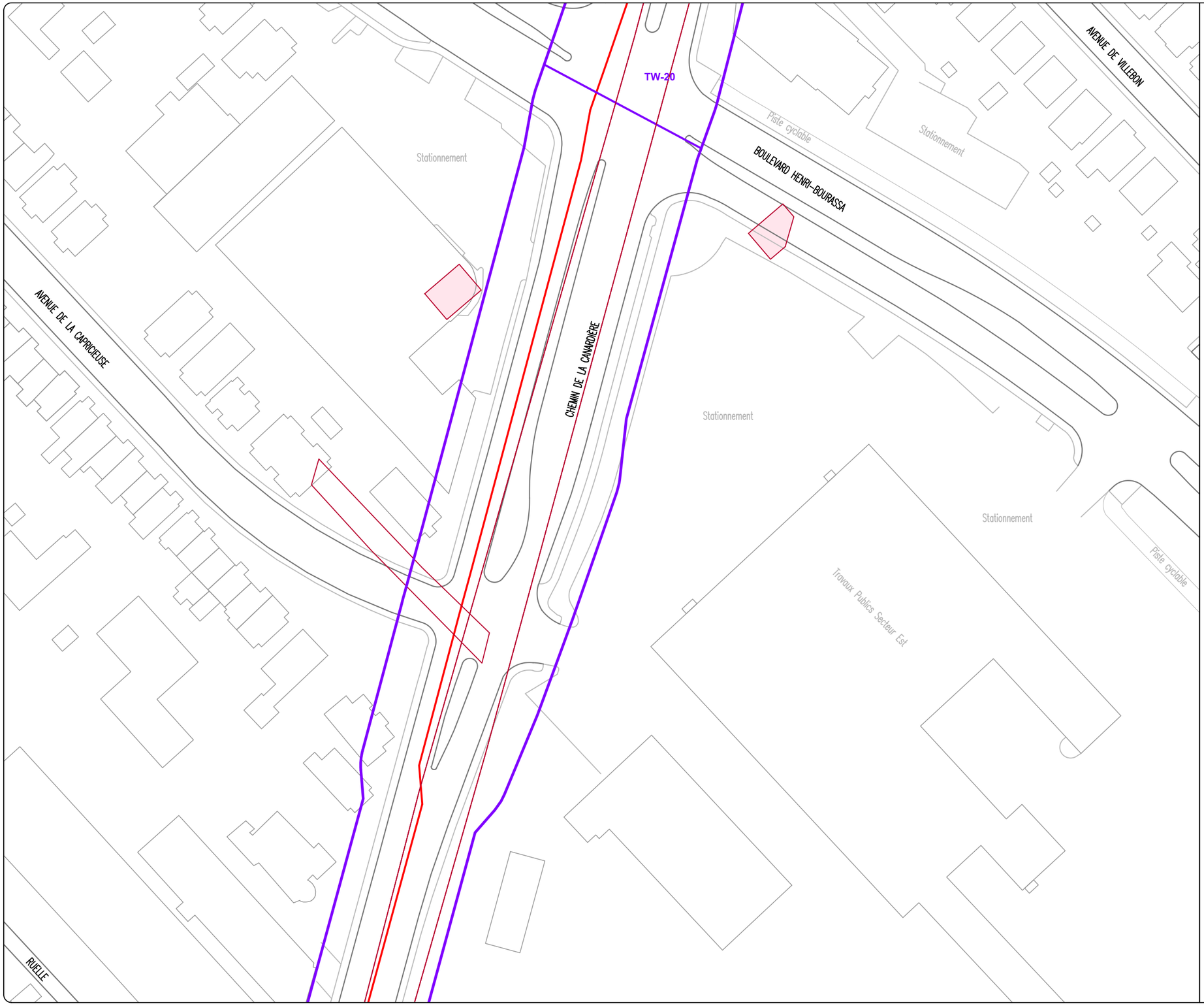
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1887-W.F. Maxwell_No Seq 47.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 100

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES BOULEVARDS MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

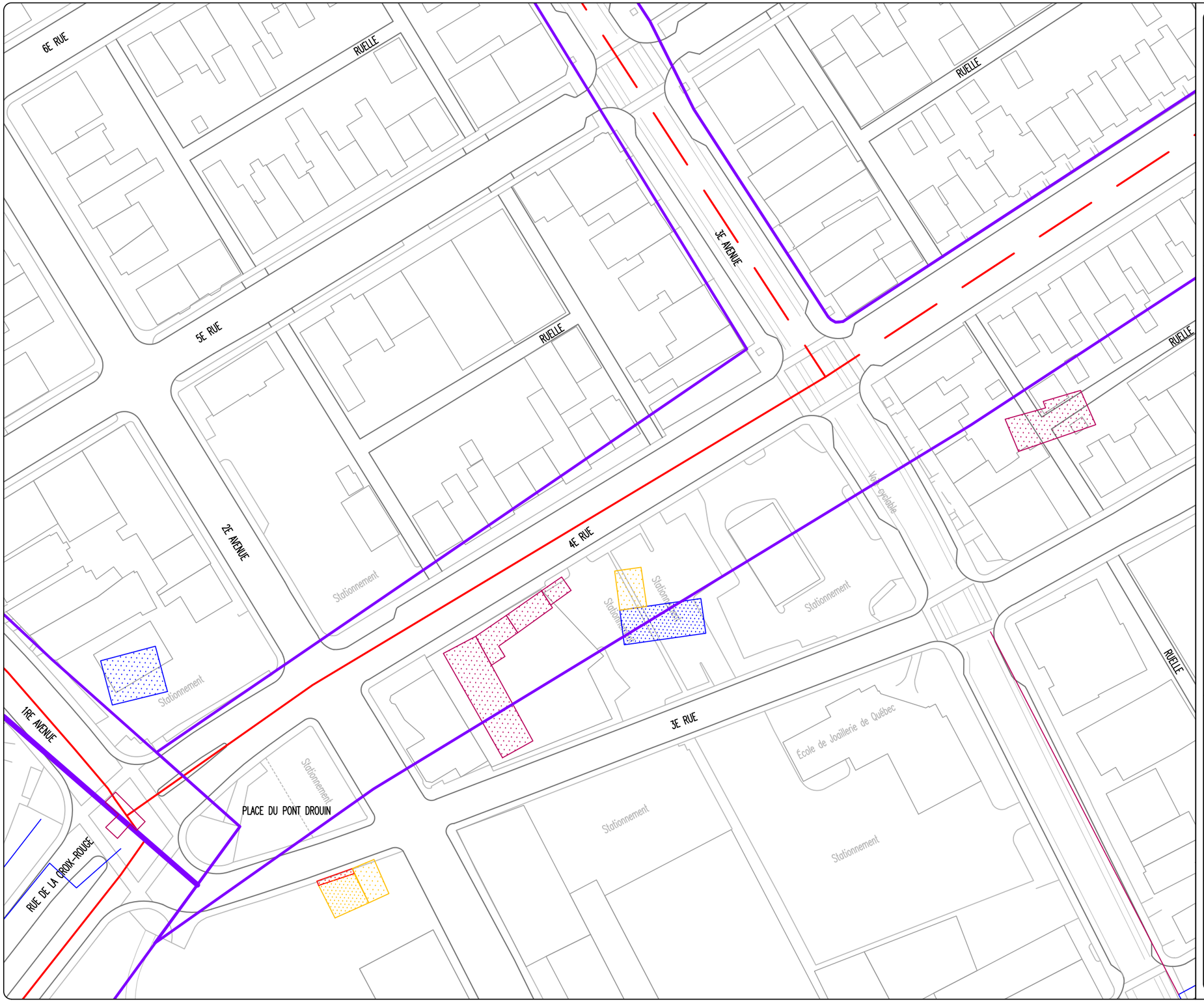
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1887-W.F. Maxwell_No Seq 47.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 101

RECONSTITUTION DE L'ÉTAT DES LIEUX EN 1898 ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 102

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1912)

- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

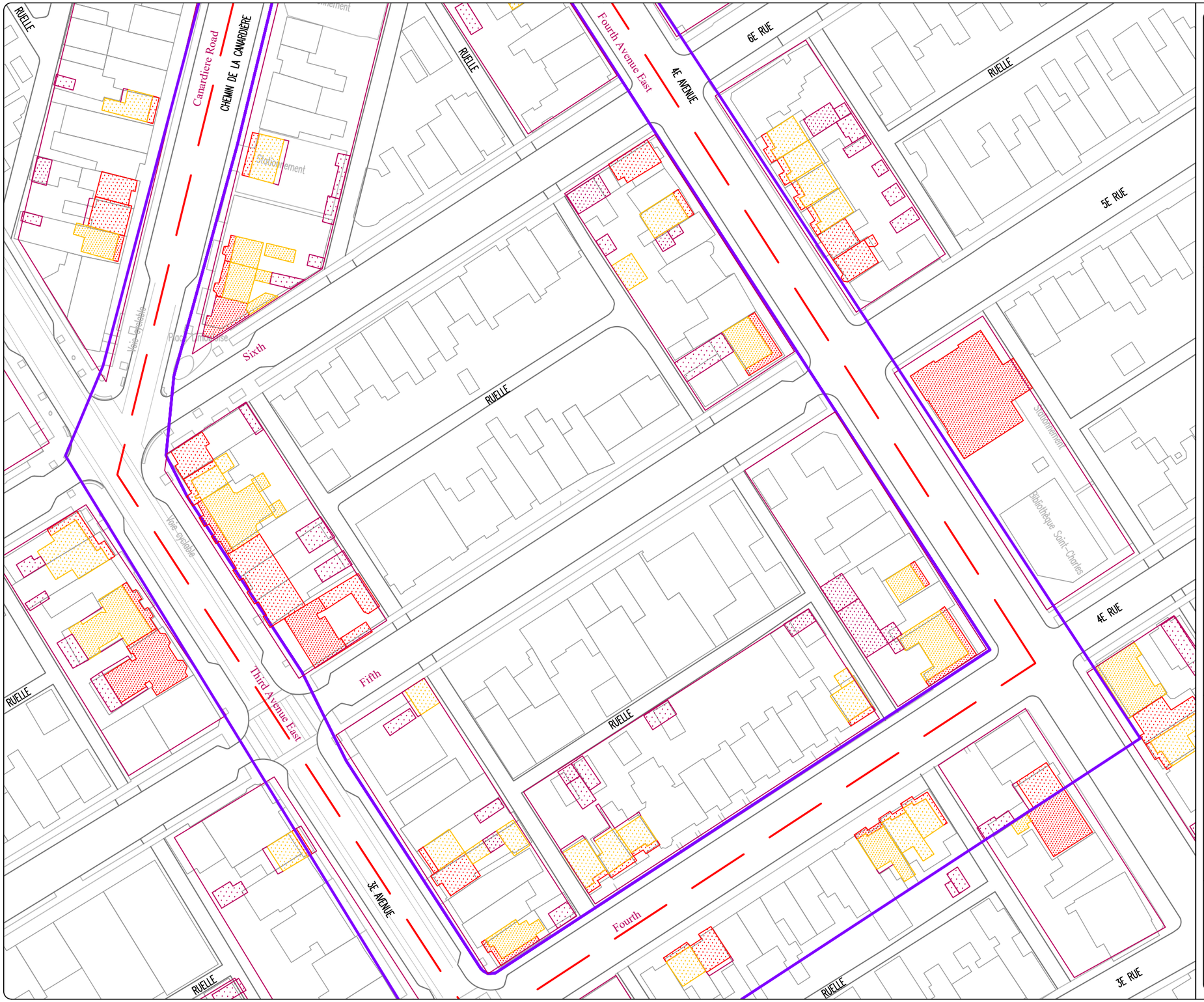
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 103

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1912)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 104

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 6e RUE ET LA 9e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1912)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 105

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 9e RUE ET LA 8e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1912)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 106

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 8e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1912)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 107

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD MONTMORENCY

RUELLE

AVENUE BERGEMONT

Stationnement

BOULEVARD MONTMORENCY

Cour à matériaux

AVENUE CONWAY

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

Stationnement

Stationnement

CANADIEN NATIONAL

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1912)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 108

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES BOULEVARDS MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

TW-20

AVENUE DE VILLEBON

BOULEVARD HENRI-BOURASSA

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

AVENUE DE LA CAPRICIEUSE

RUELLE

Stationnement

Piste cyclable

Travaux Publics Secteur Est

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1912)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 109

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1922)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, 1922-227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 110

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1922)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, 1922-227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 111

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 6e RUE ET LA 9e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1922)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, 1922-227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 112

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 9e RUE ET LA 8e AVENUE

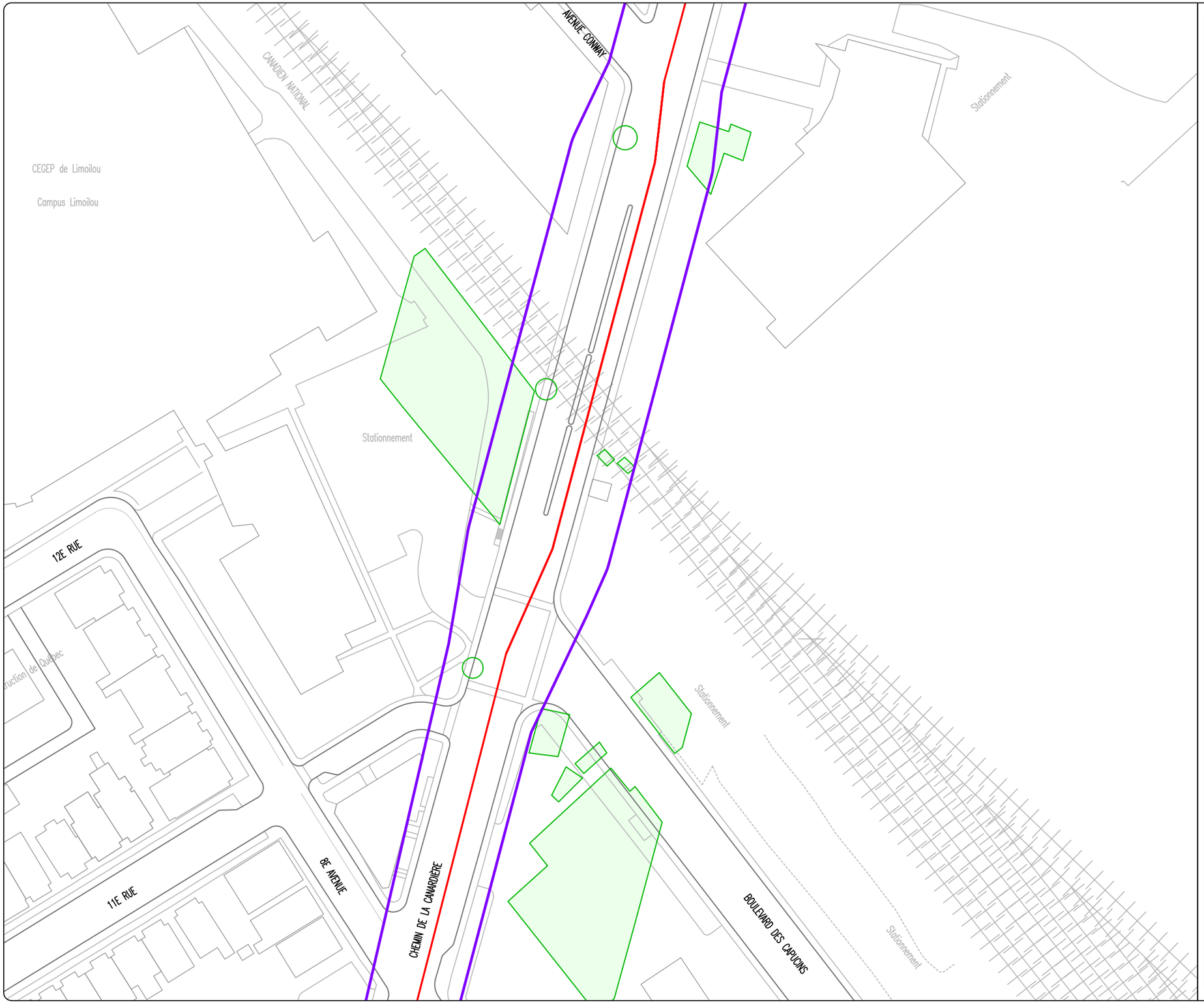
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1922)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, 1922-227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 113

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 8e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1922)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1922- 227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 114

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1922)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1922- 227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 115

TRACÉ DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES BOULEVARDS MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1922)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, 1922- 227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 116

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 117

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 118

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 6e RUE ET LA 9e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

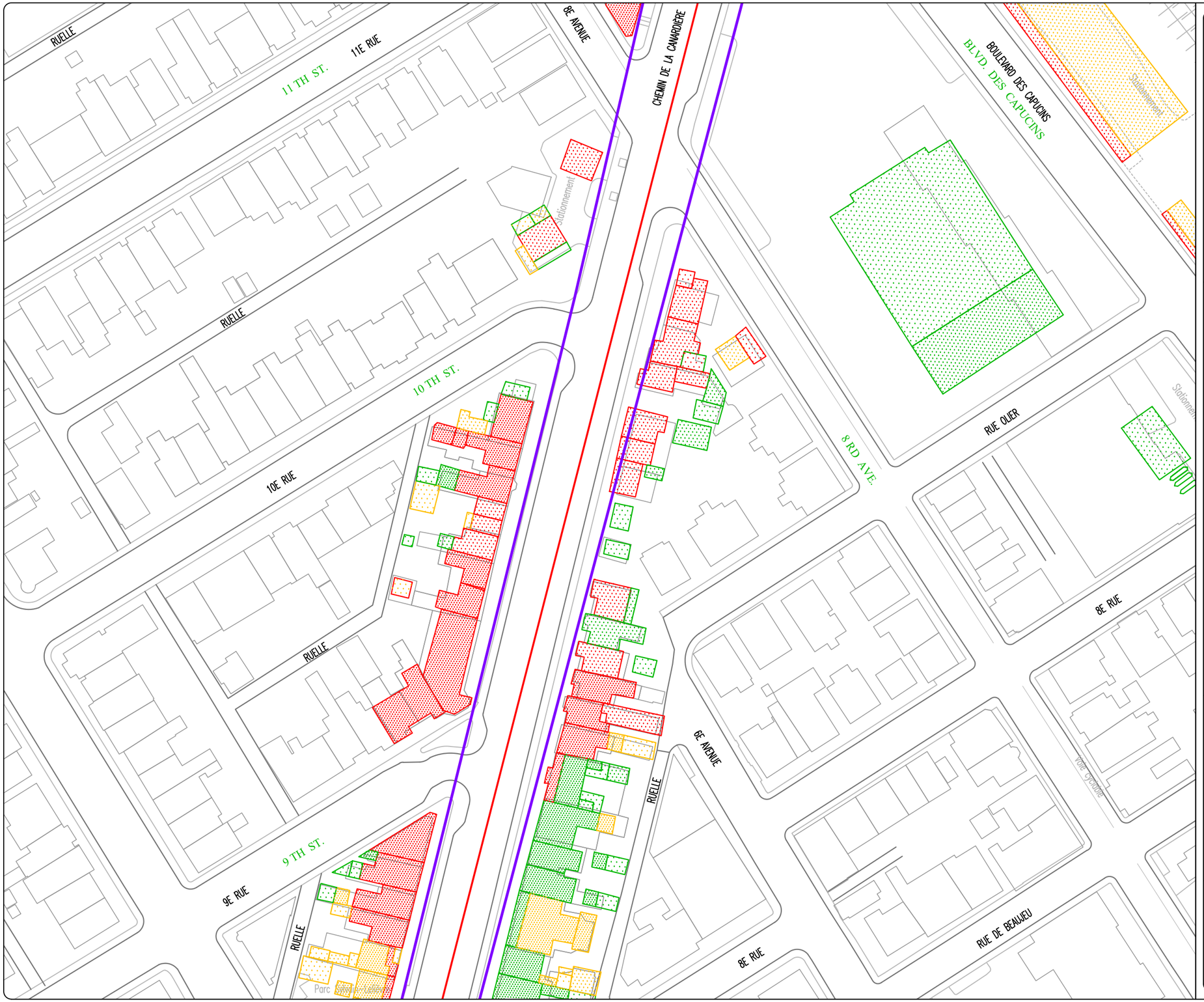
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 119

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 9e RUE ET LA 8e AVENUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1957)

- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 120

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 8e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 121

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 122

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES BOULEVARDS DE MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

TW-20

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

Stationnement

Piste cyclable

BOULEVARD HENRI-BOURASSA

AVENUE DE VILLEBON

AVENUE DE LA CAPRICIEUSE

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

RUELLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 123

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES DE VITRÉ ET CHAMPFLEURY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 124

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET NICOLET

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

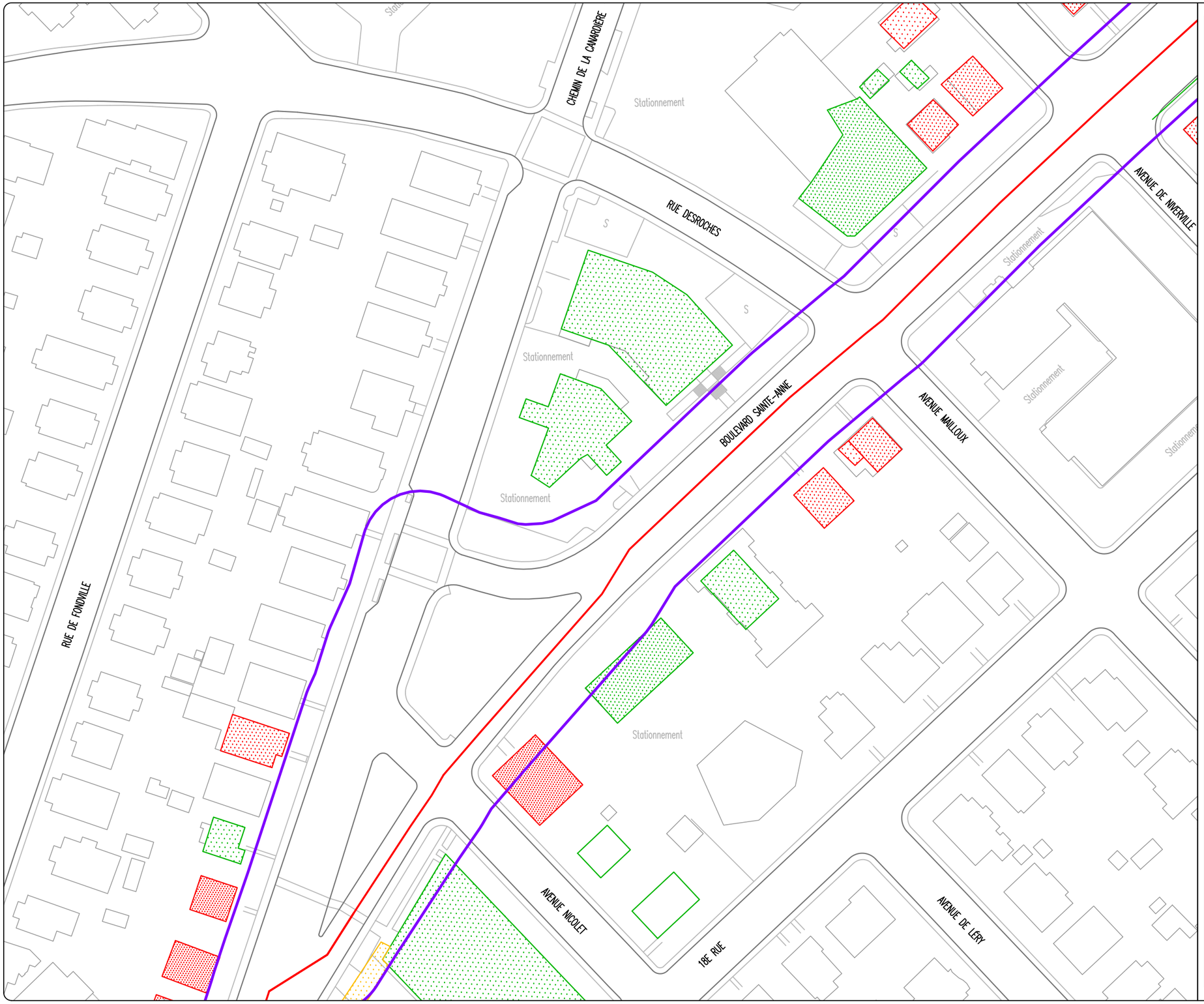
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 125

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES NICOLET ET DE NIVERVILLE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1957)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 126

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DESROCHES ET DE COURTEMANCHE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1957)

- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 127

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LA 1re AVENUE ET LA 3e AVENUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H2 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H1 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 128

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LA 4e RUE ET LA 6e RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H3 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 129

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LA 6e RUE ET LA 9e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 130

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LA 9e RUE ET LA 8e AVENUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H6 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 131

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LA 8e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H7 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H6 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUELLE

AVENUE BERGEMONT

Stationnement

AVENUE CONWAY

Cour à matériaux

Stationnement

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

BOULEVARD MONTMORENCY

CANADIEN NATIONAL

Stationnement

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 132

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD MONTMORENCY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

POTENTIEL FAIBLE

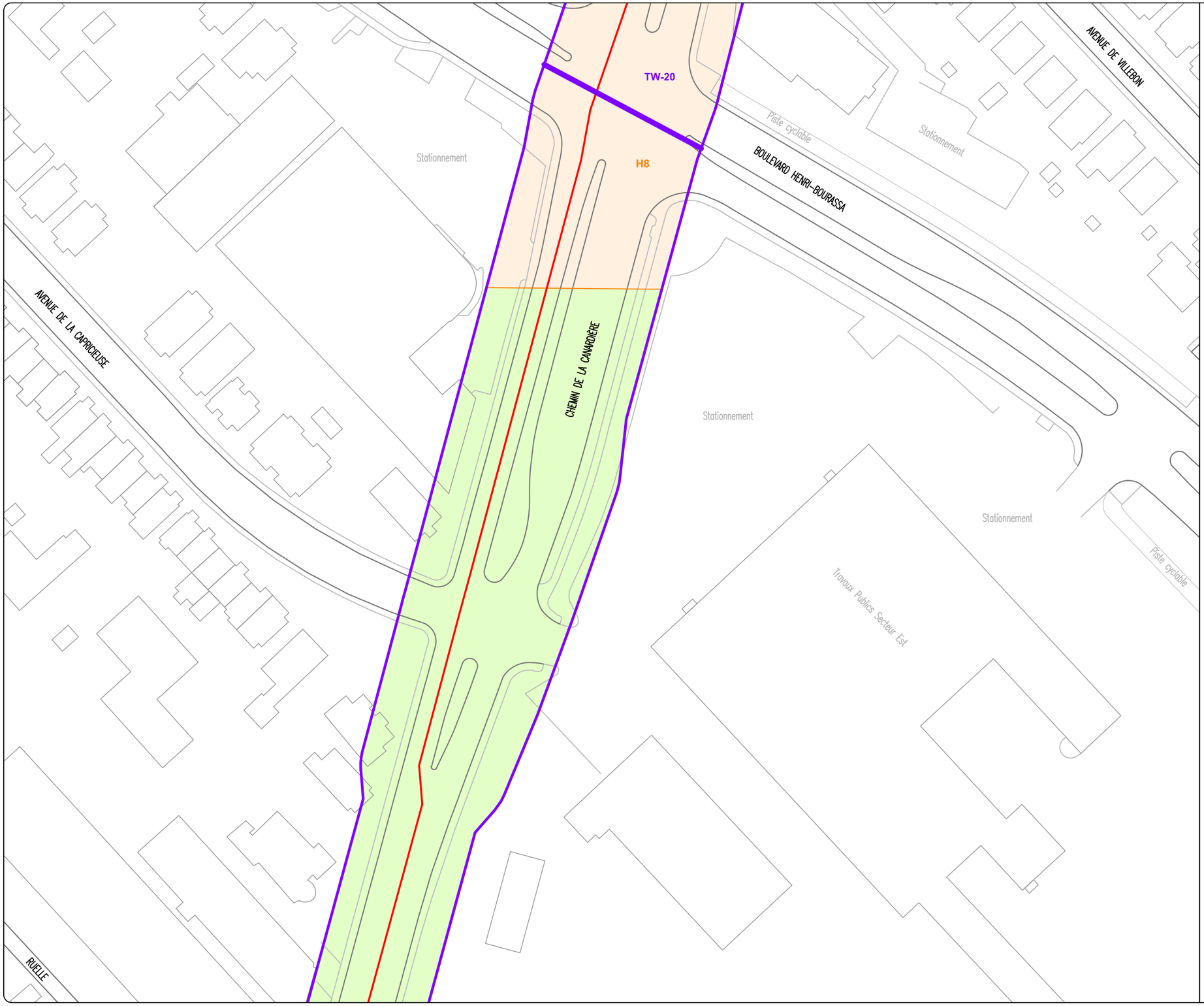
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 133

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES BOULEVARDS MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H8 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 134

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA ET L'AVENUE DE VITRÉ

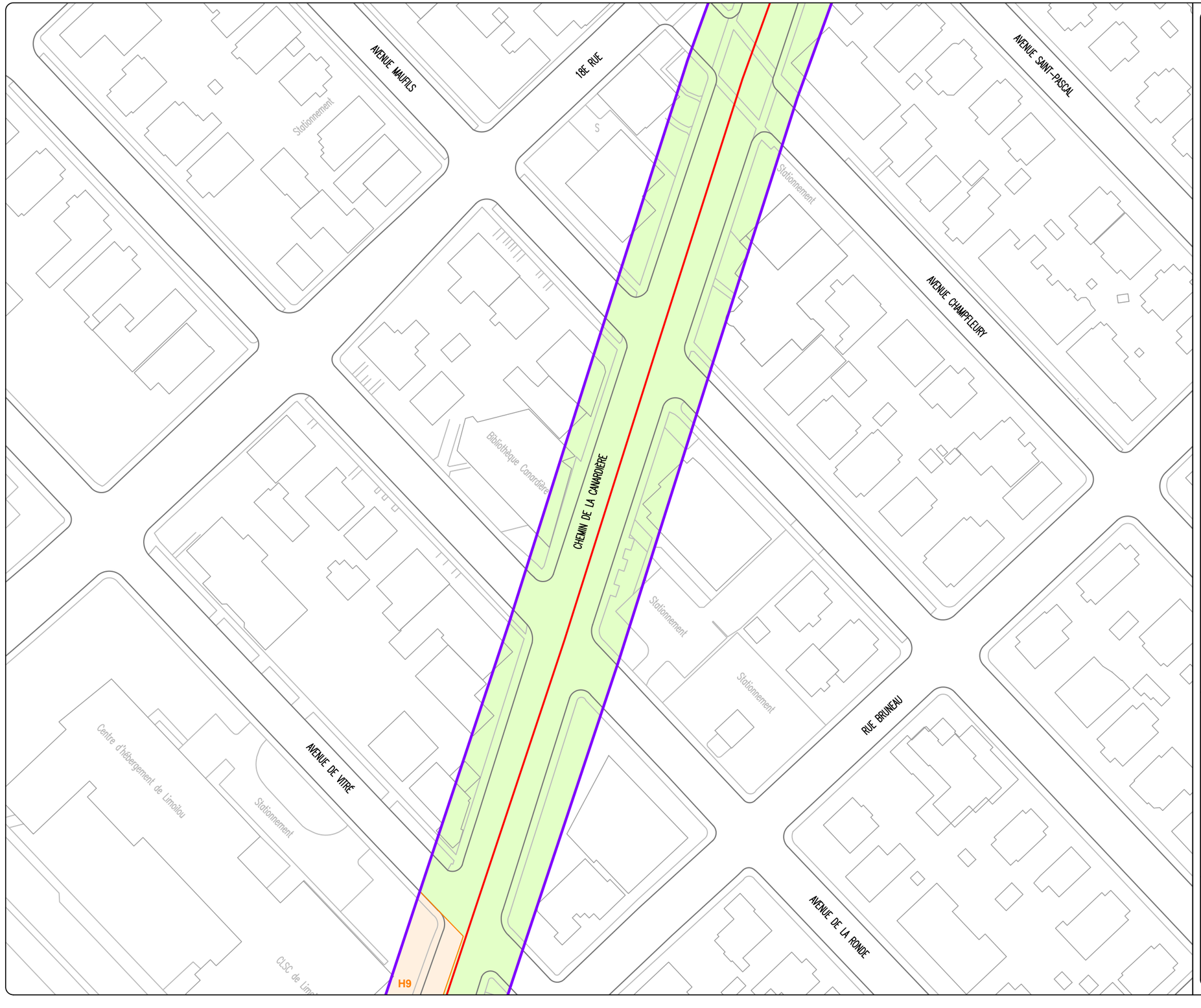
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H8 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 135

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES AVENUES DE VITRÉ ET CHAMPFLEURY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H9 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 136

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET NICOLET

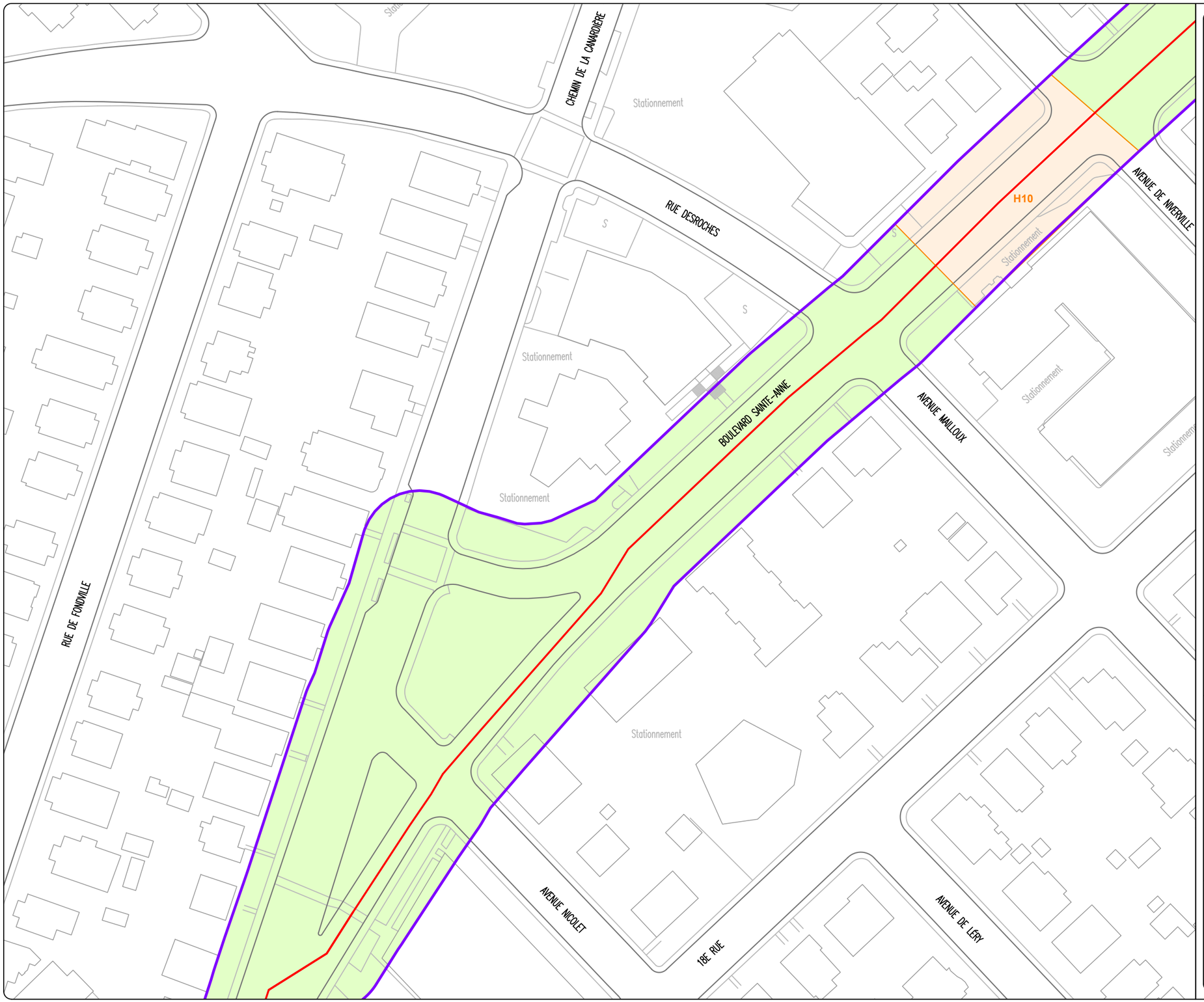
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 137

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES AVENUES NICOLET ET DE NIVERVILLE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H10 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 138

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES RUES DESROCHES ET DE COURTEMANCHE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H10 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 139

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LA RUE DE COURTEMANCHE ET L'AVENUE D'ESTIMAUVILLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-20

PLAN 140

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE ENTRE LES AVENUES D'ESTIMAUVILLE ET JEAN-DE CLERMONT

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

ISBN 978-2-89552-194-5