

Assises Criminelles

Seconde Journée

11 oct.

Présidence des honorables juges Cross et Bossé.

A dix heures trente les juges montent sur le banc.

On procède à l'appel des petits jurés. Le grand jury entre ensuite en cour et déclare qu'il a trouvé matière à procès contre Napoléon Wagner, accusé de larcin.

Son honneur le juge Cross condamne à six mois de prison le petit juré qui n'est pas retourné à leur nom. Le président ajoute qu'il est probable qu'il ne renouvellera cette punition chaque jour du terme.

L'huissier audientier appelle Napoléon Wagner qui ne comparait pas.

On appelle ensuite les deux cautions, MM. Charles Wagner et Patrick Flynn. Ces deux derniers ne produisant pas en cour la personne de Napoléon Wagner, le cautionnement est forfait à la Couronne.

M. F. X. Lemioux, avocat du cocher de place Lippé, fait motion que la cause de son client soit remise à mardi. Il ajoute que dans le moment il lui est impossible de conduire cette cause à sa satisfaction. Motion accordée.

A onze heures la Cour s'ajourne jusqu'à aujourd'hui à dix heures.

NOUVELLES

Personnel

M. O. E. Gauvreau, de la maison Gauvreau, Pelletier et Cie, est parti hier matin par le steamer "Parisien" pour l'Europe.

R. R. Dobell, cer, est de retour des côtes du Pacifique.

M. O. Rolland, de la maison Rolland et fils, est en cette ville depuis mercredi est descendu à l'hôtel Blanchard.

M. le chanoine Langis, curé de l'Isle-Verte, partira le 15 du courant pour les Bermudes, où il a l'intention de passer une grande partie de l'hiver. Il se propose de se rendre jusqu'aux Antilles. L'entrepreneur de voyage dans le but d'améliorer sa santé. Trois de ses paroissiens l'accompagnent : M. J. B. Raymond, un des membres de la société Charles Bertrand et Cie, de l'Isle-Verte, sa femme et une de ses sœurs, demoiselle Georgine Bertrand, fille de M. Charles Bertrand. Les heureux voyageurs espèrent être de retour vers le commencement de mai.

Nominations

M. Ignace Fortier, a été nommé tourneur-claf à la prison du district en remplacement de M. Brownrigg, décédé.

A la prison

Le grand jury a allé visiter la prison cet après-midi.

Cour de Police

11 oct.

Un matelot de la barque G. M. Cairns est accusé d'absence sans permission. La preuve a été fixée à cet après-midi.

Cour du Recorder

11 oct.

Un journalier, ivresse, \$2 et les frais ou huit jours.

Un nouveau journal

Nous sommes informés de bonne source qu'un nouveau journal doit paraître bientôt à Québec. Ce journal sera publié dans les intérêts de la classe ouvrière et s'appellera "L'Ouvrier".

Société royale du Canada

Deux vacances sont causées dans la Société Royale du Canada par la mort de MM. John Charles Dent, de Toronto, et J. Matthew Jones, de Halifax, N. E. Elles seront remplies à la prochaine assemblée annuelle de cette société qui aura lieu au mois de mai 1889, à Ottawa.

Service anniversaire

Le service anniversaire de feu Joseph Hamel aura lieu, lundi prochain à Ste Croix, à 8 heures.

Travaux

La compagnie du chemin de fer C. P. R. est à faire construire une clôture en bois autour du terrain de la gare du Palais.

Chute d'un arbre

Un gros pommier près de chez M. François Dussault, à St-Jovite, de la rue Rivière, a été renversé lundi soir, par le vent. Dans sa chute, il a brisé les fils du télégraphe.

Ajudication

Le stock de marchandises de MM. Blais et Ennord, a été adjugé à Ed. N. Blais et Cie.

Nos compatriotes à l'étranger

Du Royalton Banner, Royalton, Minnesota :

M. Honoré Goulet, le candidat démocrate pour l'office de Greffier de cet Etat était au village hier. Nous avons eu la faveur d'une visite.

M. Goulet est un jeune homme de tact, tout à fait compétent pour l'emploi qu'il recherche ; nous ne voyons pas pourquoi il ne serait pas un de nos plus habiles greffiers !

M. Goulet est un jeune homme parti de Québec il y a trois ou quatre ans.

Noyé à la Colombie

Un jeune homme de Saint-Augustin, comté des Deux-Montagnes, nommé Zotti-que Rochon, vient d'être victime d'un accident fatal à la Colombie Anglaise. Il était parti il y a un mois, de Montréal, où il demeurait temporairement depuis quelques années, pour aller travailler à la Colombie Anglaise avec deux autres gens, dont l'un, F. Guindon, de Saint-Augustin. La semaine dernière, ses parents ont reçu de ce dernier une dépêche, leur apprenant qu'il s'était noyé accidentellement. Il paraît qu'il travaillait sur le bord d'une rivière, lorsqu'il a tombé à l'eau et a disparu sous une pile de billes. On ignore encore si le corps a été retrouvé.

Le défunt n'était âgé que de vingt-deux ans et appartenait à une bonne famille de Saint-Augustin.

Nouvelles des Cantons de l'Est

SHERRBOCKE

M. François Demers, de la haute ville, a été trouvé paralysé, dimanche dernier, dans la grange de son fils, à Orford. Il avait la tête sur une botte de paille et les jambes et une partie du corps exposés à la pluie. Il n'y a personne qui demeure sur la propriété, on dit qu'il doit avoir passé près de vingt-quatre heures dans cette position.

Ramené chez lui, il a reçu tous les soins possibles, mais il n'a pas encore recouvré sa connaissance.

RICHMOND

Un déplorable accident est arrivé à Ulverton, jeudi, 4 octobre, au moulin de M. Boisvert. Un oncle du propriétaire du moulin menait une voiture à deux chevaux près de l'étang du moulin ; il y avait cinq enfants dans la voiture, dont quatre appartenant à M. Boisvert. Les chevaux effrayés se mirent tout à coup à reculer et précipitèrent les six personnes à l'eau. M. Boisvert se hâta de leur porter secours ; il réussit à les sauver, à l'exception de son fils le plus jeune, que l'on retira sans vie de l'étang.

WATERLOO

Le pain se vend 20 cents à Waterloo.

On a commencé à poser la toiture du presbytère dans cette paroisse. Une fois terminé, ce sera un des plus beaux établissements du genre, nous dit-on, dans les Cantons de l'Est.

Il y a encore beaucoup de grain dehors dans les environs de Waterloo. On le considère comme à peu près perdu.

ANTHURASKAVILLE

Les travaux de décoration de l'église d'Anthuraskaville sont maintenant terminés. Ce village possède aujourd'hui, nous dit-on, un des plus beaux temples de la province.

La célébration des noces d'argent de M. l'abbé L. Pothier, curé de St-Médard du Warwick, devait avoir lieu le mardi, 9 octobre courant.

Le conseil municipal d'Anthuraskaville a voté un octroi de 10,000 à quiconque établirait dans ce village une manufacture qui emploierait au moins cent hommes pendant dix ans.

L'exposition annuelle de la société d'Agriculture du comté d'Anthuraskaville a eu lieu le 27 septembre dernier. La liste des prix était très bien remplie, et les produits exposés, en général, ont donné entière satisfaction.

—Le Progrès de l'Est.

A la recherche d'une cargaison d'argent

Les journaux russes racontent que, depuis quelque temps, des entrepreneurs du Réval procèdent à la recherche d'une précieuse cargaison d'argent d'un navire naufragé en 1784, près de Jussars (Finlande). On a découvert dans ces parages deux navires. Le premier, plus rapproché de la côte, se trouve à 60 pieds de profondeur.

Afin de dégager la coque d'une épaisse couche de terre et d'herbe dont elle était recouverte, on a pompé de l'air dans la cale. Le pont du navire est à vue, mais les plongeurs n'ont pas pénétré dans la cale de crainte d'être émus. Ils ont retiré jusqu'ici des cafetières, des chaussettes, des fragments d'une boussole et des bouteilles dont le contenu n'a pu être identifié, parce que les bouteilles étaient en contact avec l'air.

On se propose de faire une ouverture latérale à la coque, afin d'en retirer la cargaison. A ce qu'il paraît, il s'agit d'un navire hollandais. L'autre a une pierre sur le pont. On ignore lequel des deux doit renfermer la cargaison d'argent.

Cette cargaison sera acquise aux entrepreneurs, à moins que les propriétaires légitimes ne fassent valoir leurs droits dans le délai d'un an et un jour.

L'électricité chez soi

Faire de l'électricité avec le vent ! Sur ce grand sujet de tant d'avenir, grâce à l'invention des accumulateurs, un physicien d'outre-Manche, M. le professeur Blyth, a fait, dans un petit village nommé Marykirk, un bien joli exemple de ce que l'on peut faire avec l'électricité. On y a installé la Société de physique de Glasgow.

Sur un trépid de bois solidement assis et consolidé par des entretoises, un petit moulin de type ancien, à quatre ailes verticales longues de 4 m. 30, et se couvant à angle droit, fut établi dans son jardin ; l'axe des ailes était à 11 mètres au-dessus du sol. On attela à ce moulin une dynamo (type Burgin ancien), menée directement par une corde. Le produit de la machine, savoir l'électricité, était versé dans 12 accumulateurs ; autrement dit, le courant produit chargeait ces réservoirs ; et quant aux accumulateurs, ils alimentaient les lampes de la maison.

On aurait pu en alimenter bien plus qu'on n'en employa jamais, lesquelles allaient jusqu'à dix, chacune étant de 8 bougies et 25 volts. Il est arrivé, par une bonne brise, d'obtenir en une demi-journée de quoi s'éclairer pendant trois soirs de trois à quatre heures. Bref, le résultat fut tel que le succès de ce mode d'éclairage gratuit et spontané au moyen de l'électricité chez soi qui fera l'orgueil de tant d'habitations isolées — ce n'est que le début de ses applications — doit être regardé comme certain, à la condition d'employer un dynamo mieux approprié à ce service et des accumulateurs d'une capacité plus grande que ceux dont M. Blyth s'est servi.

C'est la conclusion de ce physicien.

Bulletin Maritime

11 octobre.

Steamers arrivés aux ports étrangers.

Steamers	arrivés à	venant de
England	Queenstown	New-York
The Queen	New-York	Liverpool
Sylvia	Glasgow	"
Zealand	"	Anvers

Le steamer Parisien est arrivé de Montréal hier à 4 p. m. et a continué pour Liverpool ce matin.

Le steamer Polynésie, sera le prochain paquebot qui visitera notre port.

Le steamer Dominion est arrivé de Montréal hier, soir dans notre port.

Le steamer Miramichi, capt Baquet, est parti de Gaspé hier à 3 p. m.

La barque Agnes Link, est partie pour la mer, hier, remorquée jusqu'à l'Anse des Sauvages par l'Aurélien. La barque Silistria a été remorquée à l'Anse des Sauvages, hier, par le Mersey. La barque Fortin est partie pour la mer ce matin.

Les goélettes Fleetwing et C. Bernier, venant de Carquet en destination de Montréal sont arrivées hier dans notre port avec une cargaison d'huîtres. Pendant la tempête de lundi soir le Fleetwing a eu son grand mat de hune emporté.

Le steamer de la quarantaine l'Hyglia est arrivé de la Grosse Ile hier.

Le remorqueur Champion est arrivé du bas du fleuve hier avec les goélettes Good Intent, Eugene et J. Savard, et a continué pour Montréal dans l'après-midi avec les mêmes goélettes.

Le steamer Glendale est arrivé de Montréal à 6 p. m. et a continué pour Petite Baie, Nouvelle.

Les steamers Tormo Holme, à 1 m. et Gleniffer, à 3 p. m. sont deux charbon, sont passés dans notre port hier, en route pour Montréal.

La barque William Wilcox est sortie de carénage à l'Anse Wolfe et s'est ren-

du à son lieu de chargement à l'Anse

1435 vapeurs de charbon et goélettes sont arrivés des paroisses environnantes et 63 navires ont été licenciés pour le commerce local de la province.

Le steamer Grecian, capitaine LeGall-

lais, aussi de la ligne Allan, est parti de Glasgow le 7 courant pour Montréal.

Le steamer Assyrian, Capt Bentley, de la ligne Allan, est parti à Lizard, le 6 octobre, venant de Montréal et Québec et en destination de Londres.

Le steamer Québec, capt Davies, ligne Dominion, est arrivé à Bristol, le 8 courant, de Montréal et Québec.

Le steamer Lake Winnipeg, de la ligne Beaver, est arrivé de Montréal à 3 p. m. hier et a continué pour Liverpool.

Le steamer Ripon City, avec une cargaison de madiers, est arrivé de Pierreville à 12.30 p. m. hier et a continué pour la mer.

Le steamer Alcides, de la ligne Dominion, est arrivé de Montréal à 4 p. m. hier et a continué pour Glasgow.

ARRIVÉS DANS NOTRE PORT

10 octobre.

Golette Ste Marie, Galibois, Pointe aux Esquimaux, Turgeon et Corriveau harem.

Barge de canal D N Salvail, Salvail, Whitehall, G M Webster et cie, charbon.

Golette Eugène, Caron, Labrador pour Montréal, harem.

J. Savard, Menard, Grand Digue pour Montréal, huîtres.

Good Intent, Mabe, Carquet pour Montréal, huîtres.

Str Thorne Holme, Holmes, Sydney pour Montréal, charbon.

Gleniffer, Steidelman, Pietou pour Montréal, charbon.

EN CHARGEMENT.

10 octobre.

Silistria, 642, McLean, Glasdon Dock, W et J Sharples, anse Silery.

Juno, 999, Simonsen, —, Dobell, Beck-

kett et Cie, estacado Bowen.

C et C Jefferson, Jefferson, New-York, —, Montmorency.

Simons Bros, 108, Blanchard, New-York, Gravel Lumber Co., Etchemin.

ACQUITTÉS.

10 octobre.

Str Dominion, Cross, Bristol, W M Macpherson.

Barque Silistria, McLean, Glasdon Dock, W et J Sharples.

Fortuna, Wachowski, Cargo Fleet, J S Murphy et cie.

Golette Marie Aurélie, Blouin, Pointe-

aux Esquimaux, patron.

DOUANE

Le montant des droits perçus à la douane de Québec, le 10 octobre, est de \$5,138.17.

HEURES DE LA MARÉE

	Octobre	Matin	Soir
Lundi	8	7.55	8.16
Mardi	9	8.38	8.59
Mercredi	10	9.20	9.42
Jeudi	11	10.05	10.32
Vendredi	12	10.58	11.28
Samedi	13	0.03	0.42
Dimanche	14	1.37	2.15

N. B.—Le courant de la marée continue quarante-cinq minutes après la mer haute.



Province de Quebec

Département des Terres de la Couronne

SECTION DES BOIS ET FORÊTS

Québec, 9 août 1888.

Avis est par le présent donné, que conformément aux dispositions de l'Acte de Victoria, chapitre 9, les coupes de bois suivantes seront mises à l'enchère, dans la salle de ventes du Département des Terres de la Couronne, en cette ville, mercredi, le 17 octobre prochain, à 10 h. A. M., aux conditions inscrites plus bas, savoir :

Agence du Haut Ottawa

Location No.	1er rang Bloc A.	161 milles carrés
" 5 "	" 29 "	"
" 11 "	" 40 "	"
" 12 "	" 47 "	"
" 10 2e rang "	" 50 "	"
" 11 "	" 60 "	"
" 4 3e rang "	" 50 "	"
" 5 "	" 50 "	"
" 6 "	" 50 "	"
" 7 "	" 50 "	"
" 8 "	" 50 "	"
" 9 "	" 50 "	"

Location No. 10, 3e rang Block A. 161 milles carrés.

Location No. 11, 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50, 50.

Location No. 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50, 50.

Location No. 10, 3e rang Block A. 161 milles carrés.

Location No. 11, 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50.

Location No. 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50, 50.

Location No. 10, 3e rang Block A. 161 milles carrés.

Location No. 11, 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50.

Location No. 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50, 50.

Location No. 10, 3e rang Block A. 161 milles carrés.

Location No. 11, 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50.

Location No. 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50, 50.

Location No. 10, 3e rang Block A. 161 milles carrés.

Location No. 11, 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50.

Location No. 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50, 50.

Location No. 10, 3e rang Block A. 161 milles carrés.

Location No. 11, 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50.

Location No. 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50, 50.

Location No. 10, 3e rang Block A. 161 milles carrés.

Location No. 11, 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50.

Location No. 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50, 50.

Location No. 10, 3e rang Block A. 161 milles carrés.

Location No. 11, 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50.

Location No. 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50, 50.

Location No. 10, 3e rang Block A. 161 milles carrés.

Location No. 11, 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50.

Location No. 12, 29, 40, 47, 50, 60, 50, 50, 50, 50, 50.

Location No. 10, 3e rang Block A. 161 milles carrés.

	Lac des Commissaires sud-est No 129	21	"
	Arrière Lac des Com- missaires sud-est No 140	"	"
	Metabetchouan No 141	20	"
"	Metabetchouan 142	27	"
"	Lac Kiskissuk 143	13	"
"	Metabetchouan 144	"	"
"	Lac Kamaministiquia No 145	30	"
"	banche N. E. de la Sicte Marj. " "	"	"
"	No 146	"	"
"	N.E. de la rivière Mauricie No 147	"	"
"	canton Ducreux No 148	"	"
"	canton Dequen No 149	"	"
"	canton Dequen 150	"	"
"	canton Dequen No 151	23	"
Location	arrière Pikanla No 152	15 1/2	milles carrés.
"	arrière rivière Péri- boulas est No 153	34	"
"	Canton Boll au No 154	33 1/2	"
"	canton Boileau No 155	13	"
"	canton L'Allennant No 156	16	"
"	canton Ferland No 157	4 1/2	"
"	canton Ferland No 158	13	"



LIGNE ALLAN

Sous contrat avec le gouvernement du Canada de Terre-Neuve, pour le transport des passagers et des marchandises Canadiennes et Américaines.

1888 Arrangements d'été 1888

La route océanique la plus courte entre l'Amérique et l'Europe (sans escale) d'un seul coup de vent.

CETTE LIGNE se compose des puissants steamers en fer de 1ère classe suivants, battus sur la Clyde à l'outil en acier. Ils sont construits par compartiments étanches, renforcés les uns par les autres, rapides et confortables, permettant toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique peut suggérer.

Destinations	Tons	Commandants
PARAN	4200	Capt. J. R. Ritchie
ARMATIAN	4376	Capt. W. Richardson
POLYASIAN	3902	Capt. Hugh W. W. W.
CORSIAN	3724	Capt. R. B. Barrett
NOVASSIAN	3305	Capt. R. H. Hughes
PERVIAN	3740	Capt. J. G. Menzies
CASPIAN	3723	Capt. A. McLaughlin
POMERANIAN	4374	Capt. W. Dalziel
CATHAGINIAN	4214	Capt. A. McNico
BUENOS AYREAN	4005	Capt. J. Scott
USSURIAN	3970	Capt. John Bentley
IBIRIAN	3904	Capt. P. Moore
GRECIAN	3613	Capt. C. E. Legallais
NORWEGIAN	3234	Capt. R. Carruthers
CORIAN	3488	Capt. J. G. Menzies
SCANDINAVIAN	3068	Capt. John Park
HIBERNIAN	2907	Capt. John Brown
CANADIAN	2900	Capt. J. G. Menzies
PRUSTIAN	3030	Capt. J. Ambury
NESTORIAN	2689	Capt. J. France
AUSTRIAN	2458	Capt. J. G. Menzies
MAINTONIAN	2975	Capt. Dunlop
PHILIPPIAN	2425	Capt. D. J. James
WALDESIAN	2205	Capt. N. N. N.
LUCERNE	1925	Capt. N. N. N.
ACADIAN	1910	Capt. J. Mylius
NEWFOUNDLAND	910	Capt. J. Mylius
ROSIAN	2500	Capt. D. McKillop
MONTE VIDEAN	2600	Capt. W. S. Main

Ligne de la maille de Liverpool, Londonderry, Québec et Montréal

De Liverpool	De Derry	Steamships	De Québec
9 Août	10 Août	SARANTIAN	30 Août
16 " "	17 " "	PARANIAN	6 Sept.
23 " "	24 " "	POLYASIAN	13 Sept.
30 " "	31 " "	SARANTIAN	20 Sept.
6 Sept.	7 Sept.	PARANIAN	27 Sept.
13 " "	14 " "	POLYASIAN	4 Oct.
20 " "	21 " "	SARANTIAN	11 Oct.
27 " "	28 " "	PARANIAN	18 Oct.
3 Oct.	4 Oct.	POLYASIAN	25 Oct.
10 " "	11 " "	SARANTIAN	1 Nov.
17 " "	18 " "	PARANIAN	2 Nov.
24 " "	25 " "	POLYASIAN	9 Nov.

Prix de passage de Québec via Halifax

Cabine	\$60.00
Intérieur	\$30.00
Entrepôt	\$30.00
Billets de retour à prix réduits.	

Service extra de Liverpool, Londonderry, Québec et Montréal

De Liverpool	De Derry	Steamships	De Québec
3 Août	4 Août	SARANTIAN	30 Août
10 " "	11 " "	PARANIAN	6 Sept.
17 " "	18 " "	POLYASIAN	13 Sept.
24 " "	25 " "	SARANTIAN	20 Sept.
31 " "	1 Oct.	PARANIAN	27 Sept.
7 Sept.	8 Sept.	POLYASIAN	4 Oct.
14 " "	15 " "	SARANTIAN	11 Oct.
21 " "	22 " "	PARANIAN	18 Oct.
28 " "	29 " "	POLYASIAN	25 Oct.
5 Oct.	6 Oct.	SARANTIAN	1 Nov.
12 " "	13 " "	PARANIAN	2 Nov.

En partant de Québec ces steamers continuent leur route directement jusqu'à Liverpool.

Prix du passage de Québec

Cabine	\$60.00
Intérieur	\$30.00
Entrepôt	\$30.00
Billets de retour à prix réduits.	

Ligne de Glasgow, Québec et Montréal

De Glasgow	De Derry	Steamships	De Québec
3 Août	4 Août	SARANTIAN	30 Août
10 " "	11 " "	PARANIAN	6 Sept.
17 " "	18 " "	POLYASIAN	13 Sept.
24 " "	25 " "	SARANTIAN	20 Sept.
31 " "	1 Oct.	PARANIAN	27 Sept.
7 Sept.	8 Sept.	POLYASIAN	4 Oct.
14 " "	15 " "	SARANTIAN	11 Oct.
21 " "	22 " "	PARANIAN	18 Oct.
28 " "	29 " "	POLYASIAN	25 Oct.
5 Oct.	6 Oct.	SARANTIAN	1 Nov.
12 " "	13 " "	PARANIAN	2 Nov.

Ces steamers ne prennent pas de passagers pour l'Europe.

Billets d'aller et retour, bons pour 12 mois sont émis à prix réduits.

Les lits sont invariablement payables d'avance.

Un médecin expérimenté se trouve sur chaque steamer.

Une aile avec les passagers pour les steamers allant à Liverpool, laisse le quai du chemin de fer Grand-Tronc, à 9 h. précises, chaque matin du départ pour la mer.

Des communications sont données à Liverpool et dans les ports du continent pour tous les ports du Canada et des États de l'Est.

Pour plus amples détails, s'adresser à :

ALLANS, RAE & Co.,

GALERIE

PHOTOGRAPHIQUE

H. ROY

74, RUE SAINT-JOSEPH, 74,

(BLOC BELLEFRIE)

L'édifice dans lequel se trouvent depuis plusieurs années les galeries photographiques de M. H. Roy a été de presque complètement reconstruit et agrandi, cela lui a permis de faire son établissement de modifications qui le mettent au premier rang. L'atelier est vaste et parfaitement décoré les salons sont spacieux et bien meublés; le client est reçu avec courtoisie et toutes les attentions possibles; enfin on porte la plus grande attention à la pose des clients, et les portraits de toutes sortes sont faits avec goût et une ressemblance parfaite.

Le public est respectueusement invité à visiter ce dignement établissement de photographie, qui porte partout le cachet du bon goût, et dont les prix sont cependant très accessibles à tout le monde.

Format Cabinet, nouveau genre, proéminent \$2.00 la douzaine.

Format Pannetier Noddy, \$3.00 la douzaine.

Format Cartes de visites choisies, \$1.00 la douzaine.

sur Zinc, nouveau procédé; 4 pour 25 cts.

no 1.—E J d's p. 3 m's.

Par le "PARISIAN"

DIX-NEUF CAISSES DES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS

Pour Dames et Enfants, dernière parure de bonne qualité et à très bas prix.

Deux caisses nouvelles étoffes à robe de fantaisie, couleurs et nuances nouvelles, unis et rayés.

Nous attirons tout spécialement votre attention sur notre immense lot d'étoffes de haute nouveauté pour robes et costumes, dont les prix varient de 10c. 14. 15. 18. 22. 28-32c.

Deux caisses de gants "Astorian" et en laina pour Dames et Enfants.

Chapeaux en feutre pour dames et enfants de formes et nuances nouvelles.

GLOVRE, FRY & CIE.

TRAVERSE DE ST-ROMUALD ET SILLERY

Le nouveau vapeur "Levis,"

Capt. L. DEBROCHERS.

A commencer le 7 Octobre (le temps les circonstances le permettant), fera le trajet comme suit :

NEW-LIVERPOOL. QUEBEC.

5.15 A. M. 6.00 A. M.
8.00 A. M. 9.15 A. M.
10.00 A. M. 11.30 A. M.
1.00 P. M. 2.00 P. M.
2.00 P. M. 3.00 P. M.
6.00 P. M. 6.00 P. M.

LES DIMANCHES.
5.00 P. M. 1.00 P. M.
6.00 P. M. 3.00 P. M.
6.00 P. M. 6.00 P. M.

Arrêtant à St-Romuald et au quai de M. Bowens Sillery en montant et descendant.

Tous les samedis il y a un voyage de St-Romuald et de Sillery à Québec, à 7 heures p. m.

Les jours de fête, un voyage se fera à 8 heures du matin de St-Romuald, et dans l'après-midi, les heures seront les mêmes que les dimanches.

TRAVERSE DE L'ILE D'ORLEANS

LE VAPEUR "ORLEANS"

CAPITAINE BOLDUC

Le et après le 7 OCTOBRE (le temps et les circonstances le permettant), ce bateau fera le trajet comme suit :

DE L'ISLE. DE QUEBEC.

5.15 A. M. 6.15 A. M.
8.00 A. M. 9.15 A. M.
10.00 A. M. 11.30 A. M.
1.00 P. M. 2.00 P. M.
2.00 P. M. 3.00 P. M.
6.00 P. M. 6.00 P. M.

LES DIMANCHES (Midi)
12.00 P. M. 1.00 P. M.
1.30 P. M. 2.30 P. M.
4.00 P. M.

Les jours de fête, un voyage se fera à 8 heures du matin à l'île, et dans l'après-midi les heures seront les mêmes que les dimanches.

Traverse du Grand Tronc.

Quittant Québec-Sud

1. 15.—Pour l'Express 7 h. 00.—Pour la maille éclairant à l'ouest.

8.00.—Pour la maille allant à l'ouest.

7 h. 00.—Pour le train mixte venant de Richmond.

Voyages intermédiaires pour le fret

SS.

LIGNE DE TRAVERSE ENTRE QUEBEC ET LEVIS

LES BATEAUX TRAVERSANT connectant avec les trains aux mentions (de temps le permettant) qu'il suit :

QUEBEC. LEVIS

Pour l'Intercolonial

A. M. 7.45 Maille pour Halifax

6.00 Train mixte de la R. du Loup.

P. M. 2.00 Maille pour la R. du Loup.

4.45 Accommodation pour R. du Loup

Pour le Québec Central

A. M. 2.15 Express pour Sherbrooke.

7.00 Express de nuit de Sherbrooke.

P. M. 2.20 Mixte pour St Joseph.

11.00 Mixte de St Joseph.

P. M. 8.30 Express de nuit pour Sherbrooke.

2.30 Express de Sherbrooke.

LIGNE SAINTE-ANNE

Il laissera Québec tous les jours.

A partir de LUNDI, 25 JUIN courant, le vapeur DIX-NEUF partira comme suit :

Départ du quai Champlain à 6 h. A. M. excepté les mardis et samedis, jours auxquels le départ de Québec aura lieu dans la journée et suivant la marée.

Toutes sociétés religieuses et civiles, qui voudront organiser des pèlerinages pourront engager le vapeur à des conditions avantageuses en s'adressant au CAPITAINE du vapeur ou chez BEHREND & CHOUINARD, épicerie, Basse-Ville, Québec.

Par ordre,

Capt. ELZEAR FORTIER.

GRANDE LOTERIE

Avec l'approbation de Sa Grandeur l'Archevêque d'Ottawa.

Pour la reconstruction de l'Eglise des Révérends Pères Oblats de St-Hilaire, P. Q. détruite dans l'incendie du 5 juin 1888, qui consuma le Couvent, l'Ecole, l'Eglise, la résidence des Révérends Pères et une partie de la ville de Hull.

TIRAGE

Mercredi, 17 Octobre 1888

A 2 HEURES P. M.

Au cabinet de lecture Paroissial, à MONTREAL, Canada.

La vente des Billets et Tirage opères par la Loterie Nationale

2149 LOTS

Valeur totale des Lots \$250,000.00

Gros lot Un immeuble de \$25,000.00

Il est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pour cent.

NOMENCLATURE DES LOTS

1 Immeuble de \$25,000.00 \$25,000.00

1 do \$10,000.00 10,000.00

1 Immeuble de \$5,000.00 5,000.00

1 do \$2,000.00 2,000.00

20 do \$1,000.00 20,000.00

20 do \$500.00 10,000.00

100 do \$200.00 20,000.00

400 do \$100.00 40,000.00

200 do \$50.00 10,000.00

1000 Services de toilette \$25,000.00

2149 LOTS VALANT - - - \$250,000.00

Cont du billet \$5.00

d'un cinquième de billet \$1.00

Les demandes de billets seront reçues jusqu'à midi, le jour du tirage.

Le Secrétaire, S. E. LEFEBVRE,

BUREAU : 19, Rue St. Jacques, MONTREAL, Canada.

M. R. L'Administration de la Loterie attire l'attention de ses clients sur les importants changements faits dans la nomenclature des lots et les informe en même temps qu'elle discontinuera la deuxième série (Billets de 25 cts.)

VICTOR MARIER,

Agent pour la vente des Billets à Québec, à qui toute demande de billets par lettre peut être adressée, No. 88, rue D'Alouille.

Québec, 20 septembre 1888.—E



CHEMIN DE FER DE QUEBEC

ET DU

LAC-ST-JEAN

Le et après LUNDI, 8 OCTOBRE 1888, les trains partant de la station du Pacifique, Québec, et arrivant au Lac-St-Jean, sauf, excepté les dimanches.

ALLANT AU NORD

8.00 A. M.—Express direct pour le Lac-St-Jean tous les jours, arrivant à la Jonction Chamblord à 6.30 P. M.

3.30 P. M.—Train mixte pour la Rivière à Pierre, tous les jours, arrivant à 8.45 P. M.

ALLANT AU SUD

4.30 A. M.—Train mixte de la Rivière à Pierre, tous les jours pour Québec, arrivant à 9.35 P. M.

10.40 A. M.—Express direct de la Jonction Chamblord tous les jours, pour Québec, arrivant à 2.10 P. M.

Les trains voyageurs entre la Jonction Chamblord et Roberval, et les trains voyageurs entre la Jonction Chamblord et la station de Valcartier avec l'omnibus pour le village Valcartier, et à Saint-Gabriel avec le nouveau chemin pour l'établissement de la Rivière aux Pins.

Le fret pour tous les points des districts du Lac St-Jean et Saguenay à l'ouest et à l'est de la Jonction Chamblord, sera enregistré pour la Jonction Chamblord.

Les voyageurs pour Roberval et autres points à l'ouest seront transportés jusqu'au bout des rails, pendant le complément de la voie jusqu'à Roberval.

Pour informations au sujet des prix pour les passagers et des taxes pour le fret s'adresser à ALEX. ANDRÉ HARDY, agent général, pour les passagers et le fret, Québec.

Le fret ne sera pas reçu à Québec après 5 h. P. M. Billets de retour de première classe aux taux d'un simple billet, de Québec à toutes les stations jusqu'à la Rivière à Pierre, en les semaines, valables jusqu'au mardi suivant et tous les points au nord de la Rivière à Pierre, pour revenir par le train partant du Lac-St-Jean, lundi matin seulement.

J. G. SCOTT, Secrétaire & Gérant.

5 Octobre 1888.

LE PLUS GRAND ASSORTIMENT

de beaux instruments qu'il y ait en Canada, consistant en pianos à queue (de tous les formats) pianos droits (nouveaux modèles) pianos carrés et orgues de chapelles et de salons

PIANOS

HAZELTON, KNABE, FISCHER, DOMINION

— ET LES —

ORGUES-HARMONIUMS

DOMINION

L. N. E. PRATT,

Seul agent pour la Province de Québec.

676, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.

Vous avons deux Magasins

BUREAU PRINCIPAL

No. 219, RUE ST-JOSEPH, ST-ROCH, QUEBEC

ST-ROCH, QUEBEC.

BUREAU PRINCIPAL

No. 219, RUE ST-JOSEPH, ST-ROCH, QUEBEC

LA MAISON

GERVAIS & HUDON

Va toujours en augmentant, elle prospère en vendant des Articles de première classe, tel que

PIANOS:

HEINTZMAN & CIE., HEINTZMAN & CIE., HEINTZMAN & CIE.

Williams, Bell & Cie., Williams, Bell & Cie., Williams, Bell & Cie.

Dominion & Cie., Dominion & Cie., Dominion & Cie.

Masson & Rish, Masson & Rish, Masson & Rish.

SCHIEDMAYER, (Allemand.)

SCHIEDMAYER, (Allemand.)

SCHIEDMAYER, (Allemand.)

AUSSI PLUSIEURS SORTES DE PIANOS AMERICAINS.

ORGUES ET HARMONIUMS

Williams, Bell & Cie., Williams, Bell & Cie., Williams, Bell & Cie.

Dominion & Cie., Dominion & Cie., Dominion & Cie.

Masson & Rish, Masson &

LE PROCÈS PARNELL

Dublin, 10 octobre. — Le *Freemans Journal* déclare que le *Times* de Londres a fait signifier un subpoena à Timothy Harrington pour qu'il produise les minutes, la caisse, le livre de banque, les lettres, les livres de chèques et les ledgers de la ligne nationale, de la ligue nationale des femmes, de l'union du travail et de l'industrie, de 1879 à 1888, pour examen dans la poursuite pour libelle instituée par M. Parnell contre le *Times*.

Le *Freemans Journal* déclare de plus que le *Times* fera signifier des subpoenas à MM. Parnell, McCarthy, Piggart, Campbell, Sexton, Nolan, Quinn, Cox et J. P. O'Connor.

Les dangers du boulangisme pour la République

Paris, 11 octobre. — M. Clémenceau a fait un discours hier à Toulon, au cours duquel il a dit que la propagation du boulangisme était contraire aux intérêts de la République qui était menacée par le même d'un grand danger. Le République, cependant, ajouta-t-il, triomphera des intrigues boulangistes, non pas en employant des mesures de violence contre le général, mais par l'unité de la République et en faisant des réformes nécessaires au sujet des impôts qui pèsent sur le peuple.

M. Clémenceau s'est déclaré en faveur de la révision de la constitution.

Le président Carnot à Anney

Paris, 11 octobre. — Le président Carnot est arrivé aujourd'hui à Anney. La population lui a fait un accueil enthousiaste.

Le président a reçu les autorités civiles et militaires à la préfecture. Les membres du conseil général ont exprimé au président l'attachement de la population savoyarde à la France et réproché les tentatives pour le renversement de la République.

Les étrangers en France

Paris, 11 octobre. — Le nombre des étrangers inscrits jusqu'à présent à la préfecture de police est de 4,648. Dans ce chiffre ne sont compris que 164 Anglais quoique le nombre de ceux résidant à Paris soit évalué à 12,000.

Le décret du président Carnot a provoqué une agitation en faveur d'une taxe sur tous les étrangers. La Ligue des ouvriers et employés français a envoyé une lettre au gouvernement pour le féliciter de la publication du décret et l'inviter à soumettre à la chambre un projet de taxe sur les étrangers.

Il a fallu ouvrir un bureau spécial, avec quinze employés pour l'inscription des dames seules. Dans les rapports qu'ils adressent à leur gouvernement la plupart des diplomates disent que le décret est une manœuvre électorale, qu'il a pour but de combattre la propagation du boulangisme et de plaire aux classes ouvrières.

Paris, 11 octobre. — MM. Goblet et Floquet ont dit au représentant du *Herald* que les Américains qui viennent à Paris ne seront molestés en aucune façon et que les documents prescrits par le récent décret ne seront exigés que de ceux qui s'installent en France.

Le ministre de l'intérieur enverra bientôt au *Herald*, après entente avec M. MacLane, une note explicative.

L'Angleterre et l'Italie

St-Petersbourg, 11 octobre. — Le *Novosti* publie trois dépêches diplomatiques de Rome dévoilant les négociations qui ont eu lieu entre l'Angleterre et l'Italie pour la conclusion d'une alliance maritime contre la France.

M. Crispien a déclaré que lord Salisbury n'aurait pas traité définitivement celui-ci refusé. Les communications échangées constituent néanmoins une sorte de convention tacite.

Le budget de la France

Paris, 10. — Le comité du budget en France a réduit le montant de la dépense à 8,500,000 francs, (\$1,500,000).

En Autriche

Vienne, 11 octobre. — On annonce que le comte Taaffe, premier ministre d'Autriche, est sur le point de donner sa démission et que le marquis de Baccus, ministre du commerce, le remplacera.

Le prince Henri de Reuss, ambassadeur d'Allemagne à Vienne, a donné aujourd'hui un banquet en l'honneur du comte Herbert de Bismarck.

Le comte est allé porter des cartes de visite d'adieu à la nonciature et aux différentes ambassades.

Londres, 11 octobre. — Maintenant que l'empereur Guillaume a quitté Vienne les gens s'occupent de l'immunité qui existe entre l'empereur d'Allemagne et le prince héritier d'Autriche, il est dit que l'on s'attendait à voir les deux familles royales à Berlin mais qu'aujourd'hui, ne fait pas l'ombre d'un doute. Pendant le séjour de l'empereur à Vienne, Guillaume et Rodolphe n'ont pas échangé une seule parole.

Un haut fonctionnaire de la cour viennoise, qui déplorait les terribles conséquences pouvant résulter dans l'avenir d'un pareil état de choses, s'est exprimé ainsi : "Nous n'osons pas prononcer le nom du prince Rodolphe en présence de l'empereur Guillaume".

Le prince Rodolphe avait exprimé l'intention d'aller rejoindre le prince de Galles, avant l'arrivée du souverain allemand à Vienne, mais l'empereur François-Joseph lui rappela qu'il était général commandant. Le prince héritier répondit alors, avec une expression de répugnance marquée, qu'il ferait son devoir de soldat.

Berlin, 11 octobre.

L'empereur Guillaume a mandé par télégraphe en Styrie le comte Herbert de Bismarck qui se trouve à Pesth.

Le voyage de Guillaume à Rome

Rome, 11 octobre. — On dit maintenant que l'empereur Guillaume, à son arrivée à Rome, se rendra au Quirinal où il recevra les ministres, les fonctionnaires de la cour et les présidents du sénat et de la chambre des députés. Il fera ensuite visite au pape.

Les autorités municipales ont décidé de décorer la route qui suivra l'empereur Guillaume pour se rendre au Vatican. On construit un très grand arc sur la place des Termes et des estrades où pourront s'installer des milliers de personnes. Ces préparatifs prêt à voir que la réception sera très importante.

Le cardinal Rampolla rendra la visite à l'empereur Guillaume au pape. Il verra l'empereur à l'ambassade allemande.

Le chef républicain et l'annexion du Canada

St-Thomas, Ont., 11 oct. — L'hon. M. Blaine, adversaire malheureux du président Cleveland aux élections présidentielles de 1884 et chef républicain du parti républicain aux États-Unis, était ici hier, en route pour le Michigan où il va continuer sa vigoureuse campagne électorale. Un journaliste de la localité en a profité pour interviewer cet homme d'État sur la question de l'annexion du Canada aux États-Unis. M. Blaine a déclaré en réponse qu'il serait dans l'intérêt des deux pays qu'ils fussent unis, que les États-Unis accueilleraient le Canada avec plaisir, mais qu'ils ne feraient aucune démarche pour obtenir cette union. Le premier pas, a-t-il ajouté, doit être fait par le Canada, qui est le principal intéressé.

EPOUVANTABLE CATASTROPHE

Un train d'excursion jete hors la voie

Environ 20 pertes de vie

Scènes lamentables — Organisation des secours

Wilkesbarre, Penn., 10 octobre. — La 5e division du train d'excursion organisée par le Rv. Père Mathew sur la voie du chemin de fer Lehigh Valley et qui revenait de Hazleton, a été jetée hors la voie, près de Pannhaven, ce matin. Les chars sont empiés les uns sur les autres en une masse énorme. Tous ces chars étaient remplis de monde et les pertes de vie doivent être des plus considérables. Tous les médecins de White Haven et des environs sont rendus sur le théâtre de la catastrophe ainsi que les fonctionnaires de la compagnie en cette ville.

Le nombre des morts est diversement rapporté. Les uns disent qu'il est de 25 et les autres de 80. Les seuls détails reçus sont apportés par des passagers du Central Railway qui disent que la scène est déchirante et qu'on entend les cris des victimes d'un côté à l'autre de la rivière.

A la gare ici, des centaines de personnes sont accourues pour s'informer de ce que sont devenus leurs amis qui étaient sur le train.

Cette catastrophe est la plus épouvantable qu'on ait encore connue de cette partie de l'Etat. Bien qu'on ait pu encore recevoir de détails, il n'y a aucun doute que le nombre de personnes tuées est de 80.

Ce train revenait de la célébration de la fête annuelle des sociétés catholiques de tempérance du diocèse de Scranton. Cette fête attirait des milliers de personnes et sept chars remplis autant qu'ils pouvaient l'être passèrent à White Haven ce matin, suivant l'ancienne route par Penhaven.

Au retour le premier train passa à Hazleton vers 5 h. p. m. Les autres trains venant à des intervalles aussi rapprochés que le permettait la sûreté des passagers.

Les trois premières sections passèrent sans aucun accident. La catastrophe eut lieu à la quatrième section.

Pour une raison qu'on ne connaît pas, la quatrième section se trouvait sur la voie près de la petite station de Mudrin, à 8 milles plus bas que White Haven, lorsque la 5e section au détour d'une courbe assez prononcée se lança sur les chars de la 4e section.

La voie ici se trouve près de la rivière Lehigh et il y a à cet endroit une levée de 60 pieds de hauteur. Plusieurs chars tombèrent de cette levée dans la rivière.

A 12.30 a. m., il n'y avait pas encore de communications établies entre cette ville et le lieu de la catastrophe. Les employés de la voie ici, s'ils savent quelque chose, refusent absolument de donner des renseignements.

Plus tard. — A une heure ce matin, les nouvelles de l'accident sont encore très contradictoires. On sait cependant, par des dépêches reçues à la gare ici, que l'accident n'est pas aussi considérable qu'on le d'abord rapporté et qu'il y a 30 personnes au plus de tués. Un train est parti du lieu de la catastrophe et on l'attend vers quatre heures ce matin. Les blessés sont surtout de Scranton et Lackawanna.

Nouvelles du Manitoba

Travaux du chemin de fer de la Rivière Rouge.

Volé dans un échot de police

Pourquoi le forat Griesbach s'est évadé du pénitencier

Marriage sur un train-éclair

Vente considérable de bœuf de la ferme Bell

Winnipeg, 11. — Les officiels du Northern Pacific sont arrivés à Winnipeg, et disent que le premier train de voyageurs avec pullman et service à dîner commença à circuler jusqu'ici le 25 du courant. Il n'y aura pas de trains-éclair pour Saint-Paul, Manitoba, avant le printemps.

Mais on va établir au plutôt une ligne de trains de fret rapides qui feront le trajet entre Saint-Paul et Winnipeg dans environ 36 ou 44 heures. Les taux de fret ne sont pas encore fixés mais n'excéderont pas ceux des autres lignes concurrentes.

Une locomotive a traversé le pont sur l'Assemblée pour la première fois aujourd'hui ; la pose des rails avance rapidement et sera achevée demain jusqu'au terminus de la ligne de la Rivière-Rouge.

Un pêcheur, du nom de Curry, autrefois de Collingwood, se plaint de s'être fait voler mille piastres à Selkirk-Ouest, où on l'a dérobé et mis au violon pour une semaine. Quand on l'a relâché, il s'est aperçu qu'on l'avait débarrassé de son argent.

Le village Wapella a couru de grands dangers d'être détruit par les feux de prairies. Les habitants n'ont réussi à arrêter l'élément destructeur que par des efforts innombrables. Plusieurs personnes ont failli être brûlées vives.

Le prisonnier numéro 23 qui s'est échappé du pénitencier se nomme Griesbach. C'est le voleur de malle de Prince Albert. Il agissait d'ordinaire comme servent du chapelain du pénitencier, et un beau jour, pendant l'absence du ministre, il s'est emparé d'un costume complet de \$5.00 et d'un cheval, s'est lancé à fond de train à travers champs.

Il a laissé une lettre où, partant pour avertir qu'il s'en allait voir sa mère ! On ne l'a pas encore revu.

Hier, un jeune homme du nom de Williamson et une dame, nommée Sawyer, tous deux américains se sont mariés sur un train-éclair du chemin de fer St-P. M. & M. à Neche.

Tous les employés de train ont assisté à la cérémonie, après quoi ils se sont donnés à cœur joie.

Le major Bell, propriétaire de la célèbre ferme Bell, a vendu 60,000 minots de blé au prix de \$1 le minot.

Le sénateur Sanford est à Winnipeg.

L'ŒUVRE DU RAPATRIEMENT

Depart de l'agent provincial de rapatriement pour les États-Unis

Montréal, 11 octobre. — M. Proulx, agent de rapatriement provincial, est parti ce jour pour Holyoke, Ware Village, Gilbertville, Mass.; Woonsocket et Central Falls, R. I., afin d'engager nos compatriotes canadiens-français expatriés à revenir dans le pays et à coloniser les terres du lac Saint-Jean et des districts de la vallée d'Outaouais.

Echos de la Capitale

LES ELECTIONS D'HIER A ONTARIO

SUCCES DU GOUVERNEMENT MOWAT

MM. DANCE ET MALLORY, LIBÉRAUX, ELUS

(Service spécial de l'Électeur)

Ottawa, 11 octobre. — Les résultats des élections pour la législature d'Ontario qui ont eu lieu hier, sont comme suit : Elgin-est : Dance, libéral, élu par 100 voix de majorité.

Northumberland-est : Mallory, libéral, élu ; majorité, 33.

Frontenac : Smith, tory, 100 de majorité jusqu'à présent ; mais son élection n'est pas encore certaine.

Destruction d'un donanier infidèle

Séminaire Saint-Sulpice "vs" la cité de Montréal

L'appel maintenu

Erisebol "vs" la Reine

Autre cause

A propos de la proposition Sherman

(Service spécial de l'Électeur)

Ottawa, 11. — Le ministre des douanes a décidé que le donanier Rogers, de Montréal, sera destitué. Il paraît que cet individu aidait aux importateurs de cigares à éluder les règlements de douanes.

Le ministre dit qu'il n'y a aucune preuve directe de corruption de la part des importateurs, mais qu'ils avaient l'habitude de faire des présents à Rogers.

Il n'y a pas d'autres douaniers d'impliquer dans l'affaire.

La motion de M. Ethier pour faire débouter l'appel dans la cause du séminaire de Saint-Sulpice vs la cité de Montréal, a été renvoyée avec dépens. M. Geoffroy, avocat de l'appelant, a exposé que la question était de savoir si le séminaire pouvait être taxé pour l'entretien des églises. S'il était décidé dans l'affirmative, alors n'empêcherait qu'il soit taxé pour l'entretien des églises des rues, et que par conséquent il s'agissait d'un devoir ou d'une rente future payable à la couronne.

La cour a décidé que, dans ces circonstances, le droit d'interjeter appel était parfaitement établi.

Dans la cause de Brisebois vs la Reine, aux dernières assises criminelles de Saint-Scholastique, l'appelant avait été trouvé coupable de tentative de meurtre en administrant du poison à un nommé Saint-Denis. La question est de savoir si le verdict est valide, vu qu'un des jurés, Joseph Lamoureux, étant absent, un nommé Moïse Lamoureux l'a remplacé en répondant au nom de Joseph.

La Cour du Banc de la Reine a décidé que le verdict était valide. A la Cour Suprême, jugement réservé.

M. A. P. McDonald, entrepreneur, a intenté, devant la Cour d'Échiquier, par l'entremise de M. Girouard, M. P., une action au montant de \$63,000 qui prétend l'être, lui, sont dus pour certains travaux faits sur l'Intercolonial.

La cause sera probablement plaidée en décembre.

On dit que la proposition du sénateur Sherman : que les États-Unis se chargent de payer la dette du Canada, à la condition que celui-ci entre dans l'Union Américaine, servira d'excuse au gouvernement pour augmenter davantage notre passif.

L'élément annexionniste du gouvernement fera ce raisonnement : Si la dette de la Puissance devient trop lourde, le peuple sera prêt à tout faire pour s'en débarrasser.

D'un autre côté, les boodlers diront : Puisque les Américains se montrent si généreux à notre égard, autant vaut doubler immédiatement notre dette.

Nouvelles de Montréal

Montréal, 11 octobre. — Son Honneur le lieutenant-gouverneur Angers a lancé des invitations pour un grand dîner officiel qui sera donné à l'hôtel Windsor, samedi, à 8 heures du soir.

Voici les noms de quelques-unes des personnes présentes à la réception de Son Honneur le lieutenant-gouverneur hier après-midi :

L'hon. M. Chapleau, l'hon. A. Ouellet, l'hon. Peter Mitchell, l'hon. M. McDougall, l'hon. J. L. Lacombe, l'hon. sénateur Lacombe, l'hon. M. Taillon, l'hon. juge Desnoyers, l'hon. juge Barry, J. J. Curran, C. R. M. P., M. Andrew Robertson, J. S. Hall, C. R. M. P., l'hon. M. McShane, MM. H. Shorey, McKee, Prof. H. Baker Edwards, Eché. Laurier et mademoiselle Laurier, Eché. Villeneuve et Mlle Villeneuve, M. J. A. W. Beaudry, M. Perreault et Mlle Perreault, M. Beausoleil, M. P. M. Weir et mesdemoiselles Weir, Dr. Leprohon et Mlle Leprohon, Eché. Laurent, madame Laurent et mesdemoiselles Laurent, M. et Mlle Duhamel, Eché. Martineau et madame Martineau, M. John Crawford, Rouer Roy, Eché. Préfontaine, White, Stevenson, Rainville, Dufresne, Hamelin, Wilson, W. Kennedy, Farrell, Tansey, Conroy, Griffin, Hurteau, Hubert et autres.

Il y a eu un incident regrettable à la réception.

Le pro-maire, l'échevin Clendinning, s'était un peu trop étourdi pour l'occasion et a dû être invité par deux de ses collègues à se retirer.

On se chuchote ici dans les cercles politiques qu'un haut fonctionnaire, nommé récemment par le gouvernement fédéral, aurait payé \$10,000 dont \$5,000 pour l'élection de Montréal-est et \$5,000 pour retenir un politicien en vue qui désirait, lui aussi, se faire nommer juge.

M. W. Raymond, 296 rue Washington, Boston, annonce des excursions à fort bon marché pour la Californie.

On pourra partir le 8 novembre ou le 6 décembre et revenir d'ici au 1er juillet prochain.

TOURNEE DE SON HONNEUR LE LIEUTENANT-GOUVERNEUR ANGERS

VOYAGE A ST-HYACINTHE

LE PROGRAMME DE DEMAIN

(Service spécial de l'Électeur)

Montréal, 11 octobre. — Son Honneur le lieutenant-gouverneur Angers et l'honorable M. Mercier, accompagnés d'un grand nombre d'amis, sont partis ce matin, en train spécial, pour Saint-Hyacinthe.

La population de cette active et florissante petite ville leur a fait un accueil des plus enthousiastes dont je vous transmettrai les détails.

Son Excellence le lieutenant-gouverneur visitera demain à 10 h. a. m. le couvent de Val Maria ; à 11 a. m. le collège de Montréal ; à midi l'université McGill ; à 1 h. p. m. lunch ; à 2 h. 30 le collège des Jésuites, et à 4 h. p. m. le couvent d'Hochebourg.

M. John Lee, oncle de feu Louis Riël, élu echevin

Inconvénient d'être habillants du Céleste Empire

Terrible chute

Depart de M. Beaugrand, de la "Patrie", pour l'Europe

Juste châtiment d'une brute

Service anniversaire de feu l'honorable L. A. Senécal

Personnel

(Service spécial de l'Électeur)

Montréal, 11 octobre. — M. John Lee, oncle de Riël, est élu par quelques voix de majorité échevin du quartier St-Jean-Baptiste. Son adversaire était le Dr Germain.

Deux Chinois allant à New-York, via Montréal, après avoir été expédiés en douane de la Colombie Britannique, ont été retenus hier à la gare du Grand Tronc. Les deux fils du Céleste Empire avaient chacun un certificat du percepteur des douanes de San Francisco attestant qu'ils résidaient aux États-Unis et qu'ils étaient autorisés à rester dans ce pays. Rendus à Lacolle, les douaniers américains n'ont pas voulu leur permettre de traverser la frontière et ils furent renvoyés à Montréal où ils sont actuellement en douane. Le Pacifique a télégraphié des ordres à son agent à Vancouver de ne plus prendre de voyageurs chinois. Ces deux Chinois étaient partis avant la proclamation de Washington.

L'hon. L. H. Davies, M. P., est arrivé d'Ottawa hier soir et est au St-Lawrence Hall.

L'hon. J. J. Ross est aujourd'hui en ville.

MM. Chapleau et Dansereau sont partis pour Ottawa cet après-midi.

Un peintre du nom de Toullier qui était à travailler à une maison en construction sur la rue St-Jacques, au coin de la rue St-Pierre, est tombé sur le sol d'une hauteur de 100 pieds cet après-midi à 2 h. 30. Il s'est tué instantanément. Son corps a été transporté à la morgue où le coroner fera une enquête.

M. et Mme Beaugrand et leur fille, mademoiselle Estelle Beaugrand, accompagnés de M. et Mme J. M. Fortier et de leur fils Léopold, s'embarqueront à New-York le 20 courant sur le paquebot "La Bourgogne" pour un voyage en Europe de plusieurs mois. M. Beaugrand pendant son absence adressera des lettres de voyage à la Patrie et M. C. Geoffroy, C. R., prendra la direction politique du journal. M. Louis Fréchette, publiera régulièrement dans la Patrie des articles signés, et la rédaction restera comme par le passé sous la direction de M. Sauvalle.

Narcisse Blondin a été condamné à vingt-trois mois de prison ce matin par le magistrat Dugas, pour l'enlèvement de la jeune fille Adèle Perrault, de la rue Napoleon, à Sainte-Émélionde. En prononçant la sentence, le juge lui a fait remarquer qu'il devait se considérer très heureux d'échapper aux coups de fouet. Le prisonnier est âgé de 28 ans et marié. Il a demandé d'être envoyé au pénitencier plutôt qu'à la prison, mais cette faveur lui a été refusée.

Le service anniversaire de feu l'hon. L. A. Senécal a été chanté ce matin à 7 h. 30 dans l'église Bonsecours, au milieu d'un concours considérable de parents et d'amis du défunt. Le chant à l'orgue a été des plus imposants. Parmi les personnes présentes, nous avons remarqué MM. W. E. Blumhart, le juge Gill et M. F. X. Archambault, C. R., et leurs familles, J. B. Renaud, F. Benoit, président de l'Association conservatrice, Guillaume Boivin, l'hon. sénateur Piquet, Arthur Dansereau, le capitaine Louis Saint-Louis, le capt. Napoléon Collette etc., etc.

L'HISTOIRE D'UN ENLEVEMENT

Une jeune dame de Lachute s'enfuit avec un médecin du même lieu

Le mari a la poursuite des coupables — Il desire reprendre sa femme

Montréal 11. — Des détectives sont maintenant sur la trace d'un jeune couple qui a pris la fuite de Lachute lundi dernier. Ils sont à Albany et les amis de la jeune femme espèrent pouvoir lui persuader de revenir à son mari.

La dame est fille d'un ministre anglican résidant à Lachute depuis quelque temps. Il y a quatre mois à peine, elle épousa le fils d'un homme occupant une position sociale élevée en cet endroit. D'après une correspondance des plus compromettantes que l'on vient de découvrir, il a été constaté que ses relations avec son amant, jeune médecin de Lachute, datent presque du jour de son mariage.

Voici comment la fuite a été organisée. Samedi matin monsieur et madame se sont rencontrés à la Jonction. St-Martin et ont pris le train à 6 p. m. pour Boston. Sur le train cependant, ont été aperçus par une dame de Lachute qui, connaissant l'intimité qui existait entre eux et soupçonnant ce qu'ils avaient l'intention de faire, a immédiatement télégraphié au mari à Lachute. Ce télégramme est cependant arrivé trop tard ; la trace était perdue : s'il a fallu avoir recours aux détectives.

Le mari est un homme très estimable et jouissait d'une haute considération ; il est prêt à reprendre sa femme et on espère qu'il sera possible de lui persuader de revenir.

Nouvelles Locales

Un individu ayant fait trop de libations à Bacchus et titubant sur la rue, a été arrêté hier soir et logé au poste central.

Arrestation

L'homme au fameux radeaux

M. Hugh R. Robertson, propriétaire du fameux radeau construit dernièrement à Joggins, New-York, est en train de se faire une célébrité. Le successeur entrepris à Joggins a éveillé l'attention de tous les grands commerçants de bois du continent. M. Robertson est revenu à Halifax dimanche dernier. Il doit partir sous peu avec sa famille pour aller se fixer, du moins temporairement, sur la côte de l'Océan Pacifique. Il a fait un engagement avec une grande compagnie américaine pour remorquer à la mer trois énormes radeaux de bois de construction, un à San Francisco et deux à Valparaiso. Un autre compagnon a aussi retenu ses services pour faire construire un semblable radeau près de Carolina et le faire remorquer à New-York.

Diocèse d'Ottawa

M. Lyonnais, vicar à la Pointe à l'Entenement vient d'être transféré à la cure de Bonaventure. Ce changement a été accueilli avec regret par la population de la Pointe à l'Entenement.

M. l'abbé André Pelletier, ancien supérieur du collège Sainte-Anne, est en visite chez M. L. P. Sylvain, maire de la Gatineau. M. l'abbé a donné le sermon dimanche à la grand'messe.

M. l'abbé O. Sylvain est parti pour Fall River, Mass., où il va prendre charge d'âme.

Travaux de la Grande Allée

L'ingénieur de la cité donne avis, qu'à fin de parachever le pavement de la Grande Allée, celle-ci va être fermée à la circulation des voitures entre la rue Claire Fontaine et l'Avenue des Erables, par laquelle on pourra se rendre en ville en prenant la rue St-Jean.

L'Hygiène

Le vapeur du gouvernement l'Hygeia, destiné au service de la quarantaine, est actuellement au quai des usines Carrier Laid et Cie, où on lui fait subir d'importantes réparations.

On doit lui poser unugin neuf d'une plus grande force que l'ancien.

Ebonement à l'Assomption

Il vient de se produire un éboulement considérable au village de l'Assomption, près de la chapelle du Sacré-Cœur.

Un morceau de terre mesurant un arpent en longueur, 50 pieds de largeur et 20 pieds de profondeur, s'est détaché et a glissé à la rivière. Sept gros saules qui bordaient la rivière ont été emportés, sans éprouver aucun dommage, à une centaine de pieds d'où ils étaient auparavant. On dirait qu'ils ont poussé sur un flot.

Les lisses du chemin de fer restent suspendues au-dessus du précipice. Le conseil a fait mettre des barrières afin de prévenir tout accident.

Il faudra maintenant élargir la rue, ce qui nécessitera l'achat de jardins potagers de grande valeur.

Bonne nouvelle

L'explorateur du gouvernement, M. Joseph Bureau, a bien voulu nous transmettre quelques échantillons des grains récoltés cette année au lac Temiscamingué ; il dit que les gelées qui se sont fait sentir ici, n'ont causé aucun dommage dans cette région.

Vu la disette qui menace presque généralement dans tous les autres pays, la nouvelle d'une bonne récolte sur un point quelconque de la province doit être pour nous un sujet de réjouissance.

Les résultats d'une enquête intelligente et soignée

Nos remerciements à M. Auguste Dupuis du village des Aulnaies pour l'envoi de magnifiques échantillons de prunes de variétés étrangères. L'on peut juger par ces échantillons, récoltés sur des pruniers de dix à douze ans, que le sol et le climat du comté de l'Islet sont éminemment propres à la culture de ces prunes de choix.

C'est à force d'essais avec des centaines de variétés et en greffant sur pruniers sauvages, que M. Dupuis est parvenu à trouver des variétés assez rustiques et produisant de beaux et bons fruits qui sont au moins trois fois plus gros que ceux du pays.

Mieux

Le jeune Pelchat qui a été victime la semaine dernière d'un accident à la gare de l'Intercolonial, à Lévis, est beaucoup mieux aujourd'hui. Le médecin entretient maintenant espoir de le sauver.

Personnel

Inscrits hier à l'Hôtel St-Louis