Vol. 44 ▪ Nº 4

Québec YACHTING MD

LE SEUL MAGAZINE DE NAUTISME EXCLUSIVEMENT NUMÉRIQUE AU QUÉBEC!

Découvrez le catamaran Excess 11

NAVIGATION

PARCS CANADA
Histoires de navigation au Canal de Chambly

ESSAI

SACHEZ TOUT SUR LES PONTONS SEA-DOO SWITCH 2022

CONSEILS

S'INITIER À LA COURSE
Pour vivre la voile intensément

ZONE VL
Éditions Jean Robert
www.quebecyachting.com

Les magazines d'ici vous connectent à vos passions sans interruption.

Découvrez nos magazines à **magazinesquebec.com**

AQEM

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES ÉDITEURS DE MAGAZINES

Québec YACHTING MD

Concours

PRINCECRAFT

À GAGNER

Abonnez-vous au magazine numérique **Québec Yachting** *et courez la chance de gagner 1 casquette et 1 cache-cou de Princecraft.*

UNE VALEUR DE 32 $

1 casquette

1 cache-cou

Abonnez-vous au magazine numérique, c'est GRATUIT !

Le tirage aura lieu le 14 mars 2022. Bonne chance à tous!

CLIQUEZ ICI

Québec YACHTING
Vol 44 Nº 4
www.quebecyachting.com

Pour toutes questions concernant votre abonnement numérique, veuillez contacter Joani Hotte-Jean au **joani@editionsjeanrobert.com**

Président et éditeur :
Jean Paré
jpare@editionsjeanrobert.com

Rédactrice en chef :
Joani Hotte-Jean
joani@editionsjeanrobert.com

Articles :
Béatrice Launay - Voies navigables au Québec - Parcs Canada, François Drouin - CRYQ, Michelle Cantin - Présidente de Formation Nautique Québec et de Marine Tours, Nicolas Gibault - SAMS - AIMAQ et Ulysse.

Réviseur :
Denis Dionne

Infographie :
Karine Bertrand
karine@editionsjeanrobert.com

Le magazine numérique Québec Yachting est publié quatre fois par année. Le Guide des marinas est publié une fois par année.

Toute reproduction totale ou partielle des textes, photos et encarts publicitaires est interdite sans l'autorisation écrite de Québec Yachting.

ISSN 2562-3656
Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada

Éditions Jean Robert
50, boulevard Taschereau, local 140
La Prairie, Québec J5R 4V3
info@editionsjeanrobert.com

Joani Hotte-Jean

La saison nautique 2021 est terminée et n'aura pas été de tout repos pour les concessionnaires de bateaux et les écoles de voile. L'industrie du nautisme est en pleine ébullition! La frontière entre le Canada et les États-Unis est rouverte depuis le 8 novembre. Elle aura été fermée pendant 20 mois. Les plaisanciers qui naviguent sur le lac Champlain ont hâte au printemps pour retourner pratiquer leur loisir favori! Espérons que ***les mesures sanitaires*** s'assoupliront d'ici là afin de faciliter les déplacements entre le Canada et les États-Unis.

Dans ce magazine numérique, vous en apprendrez sur les toutes dernières nouveautés sur le marché en découvrant notamment le 56 FLY d'Absolute Yachts, le bateau de pêche Sport 182 ainsi que la série de pontons électriques Brio 2.0 de Princecraft, les pontons 2022 de Manitou, les Trophy 170 et Scout 130 de la gamme Fish Pro de Sea-Doo, les Jet Ski Ultra 310X et Ultra 310LX de Kawasaki, le WaveRunner JetBlaster de Yamaha, le voilier Elan E6, sans oublier la planche à pagaie PHI PHI de natürSUP.

Conseil Canadien de la Sécurité Nautique.
CASBA
Canadian Safe Boating Awards

Nous avons préparé pour vous des essais diversifiés. Ne manquez pas nos impressions sur les pontons Sea-Doo Switch 2022! Du côté des bateaux moteurs, vous pourrez lire sur les essais concernant le bateau de pêche Hudson 190 DLX WS de Princecraft, le Patrol 660 de Highfield et le bateau de croisière 62 FLY d'Absolute Yachts. Du côté des voiliers, vous allez tout savoir sur le catamaran Excess 11 ainsi que sur le trimaran Astus 20.5.

Béatrice Launay, des Voies navigables au Québec pour Parcs Canada, est allée à la rencontre des équipages d'une flottille de trois bateaux : le *Darling*, le *Sharpy* et l'*Alsasuma*. En collaboration avec la maison d'édition Ulysse, nous vous présentons les extraits du guide *52 week-ends inoubliables au Québec et en Ontario*. Vous pourrez vous préparer à vivre une expédition sur l'île d'Anticosti au Québec, à vous éclater à Wasaga Beach et sur la rive sud de la baie Georgienne, à effectuer une croisière dans les magnifiques Mille-Îles et à vous détendre dans la région des Kawartha Lakes et des Haliburton Highlands en Ontario.

Puis, Nicolas Gibault vous suggère fortement de confier vos réparations et ajouts d'équipement à des professionnels, de bien choisir votre matériel et de ne pas négliger l'entretien des cales et des scellants. Michelle Cantin, de Formation Nautique Québec, vous présente le programme *Initiation à la course* à l'intention des passionnés de voile désireux de repousser leurs limites de navigateur et de navigatrice sur un voilier de compétition.

Vous apprendrez aussi à connaître des femmes qui naviguent en voilier partout dans le monde grâce au deuxième Café Femina qui a réuni Louise Allard alias Loulou, Claire Roberge du voilier *Balthazar*, Gween Duval et Lizanne David. De plus, *Québec Yachting* a mis en lumière Lucette Provost qui pratique la voile et le kayak, Catherine Duval qui adore faire de la voile et de la planche à pagaie, Brigitte Bastien qui a déjà navigué sur un voilier et qui explore dorénavant les eaux à bord d'un *trawler* ainsi qu'Anabelle Dupuis qui est propriétaire d'un bateau moteur de 28 pieds.

En lisant la section des *Produits à découvrir*, vous allez connaître Lilou Création fondée par Nathalie Jaume qui fabrique des sacs en voiles recyclées, puis vous apprendrez que le livre de Wizvox Média *La Voile dévoile – Tome 1* est maintenant disponible en version anglaise et s'intitule *Revealing Sailing – Volume 1* et que Mantus Anchor a lancé des élastiques de style bungee pour fixer / verrouiller votre ancre. Ensuite, François Drouïn revient sur le Championnat régional de yachting de Québec 2021 (CRYQ).

Pour vous aider à patienter jusqu'au printemps, n'oubliez pas de jeter un œil à mes suggestions de lecture : *Destination Caraïbes en voilier* de Lise Hérard, *Récits de naufrages* de Placide Vigneau, *Rivages du Québec* de Rhéa Dufresne ainsi que *Sam Davies et Romain Attanasio–Sans escale* de Julie Bourgois.

Je vous souhaite de passer un bel hiver!

SOMMAIRE

À LA BARRE

4 DES NOUVEAUTÉS POUR TOUS LES GOÛTS

NOUVEAU

8 NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ
Absolute Yachts, Elan, Kawasaki, NatürSUP, Manitou, Princecraft, Sea-Doo et Yamaha

78 PRODUITS À DÉCOUVRIR

- *Sacs en voiles recyclées Lilou Création*
- Revealing Sailing – Vol.1 *(version anglaise de La* **Voile dévoile – Tome 1***) par Wizvox Médias*
- *Élastique de style Bungee de Mantus Anchor*

CONSEILS

26 CONFIER SES RÉPARATIONS OU SES AJOUTS D'ÉQUIPEMENTS À DES PROFESSIONNELS
Oui, mais...

106 S'INITIER À LA COURSE
Pour vivre la voile intensément

ESSAIS

30 PONTONS SEA-DOO SWITCH 2022

40 HUDSON 190 DLX WS 2021 DE PRINCECRAFT

48 62 FLY D'ABSOLUTE YACHTS

56 PATROL 660 DE HIGHFIELD

62 ASTUS 20.5

68 EXCESS 11

DESTINATIONS

92 QUATRE WEEK-ENDS INOUBLIABLES AU QUÉBEC ET EN ONTARIO

NAVIGATION

82 PARCS CANADA
L'ESSAYER, C'EST L'ADOPTER!
Histoires de navigation au canal de Chambly

ÉVÉNEMENT

112 RETOUR SUR LE DEUXIÈME CAFÉ FEMINA
Des femmes qui naviguent partout dans le monde!

ÉCHOS

124 15E ÉDITION DU SÉMINAIRE NAUTIQUE DE FORMATION NAUTIQUE QUÉBEC

128 RETOUR SUR LE BATEAU À FLOT DE QUÉBEC ET DE MONTRÉAL

130 RÉSUMÉ DU CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE YACHTING DE QUÉBEC 2021

LECTURE

138 DESTINATION CARAÏBES EN VOILIER

138 RÉCITS DE NAUFRAGES

139 RIVAGES DU QUÉBEC

139 SAM DAVIES ET ROMAIN ATTANASIO SANS ESCALE

EN COUVERTURE :
Excess 11 dans le Vieux-Port de Montréal.
Crédit photo : Philippe Lavoie.

PHOTOS DES LECTEURS
Pages **136-137**

Légende

LIRE PLUS *Cliquez pour obtenir davantage d'informations.*

Cliquez pour visiter le site Web.

Cliquez pour envoyer un courriel.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ

56 FLY. Crédit photo : Absolute Yachts.

ABSOLUTE YACHTS

56 FLY

Le plus récent projet d'Absolute Yachts s'appelle le **56 FLY - Le Charisme Absolu**. Pourquoi? Parce qu'il s'inspire des caractéristiques les plus populaires des bateaux précédents. Il vous charmera par son design raffiné, le confort à bord, son côté innovant et sa fonctionnalité. Son *flybridge* de génération 2022, qui a débuté avec le 60 FLY, propose une nouvelle approche de construction développée pour assurer la liberté de mouvement, la polyvalence et l'habitabilité.

Sa zone de proue vous incitera à relaxer avec ses chaises longues et son canapé. Quant aux zones arrière extérieures, elles sont exemptes d'éléments fixes et peuvent donc être facilement meublées comme vous le souhaitez. Pour répondre à tous les besoins, Absolute propose des solutions de décoration modulaires et polyvalentes pour l'ensemble de la gamme de ses modèles. Les frontières visuelles entre le bateau et la mer disparaissent grâce à un parapet transparent dans le cockpit, aux plats-bords ouverts et aux grandes fenêtres électriques dans le coin salon.

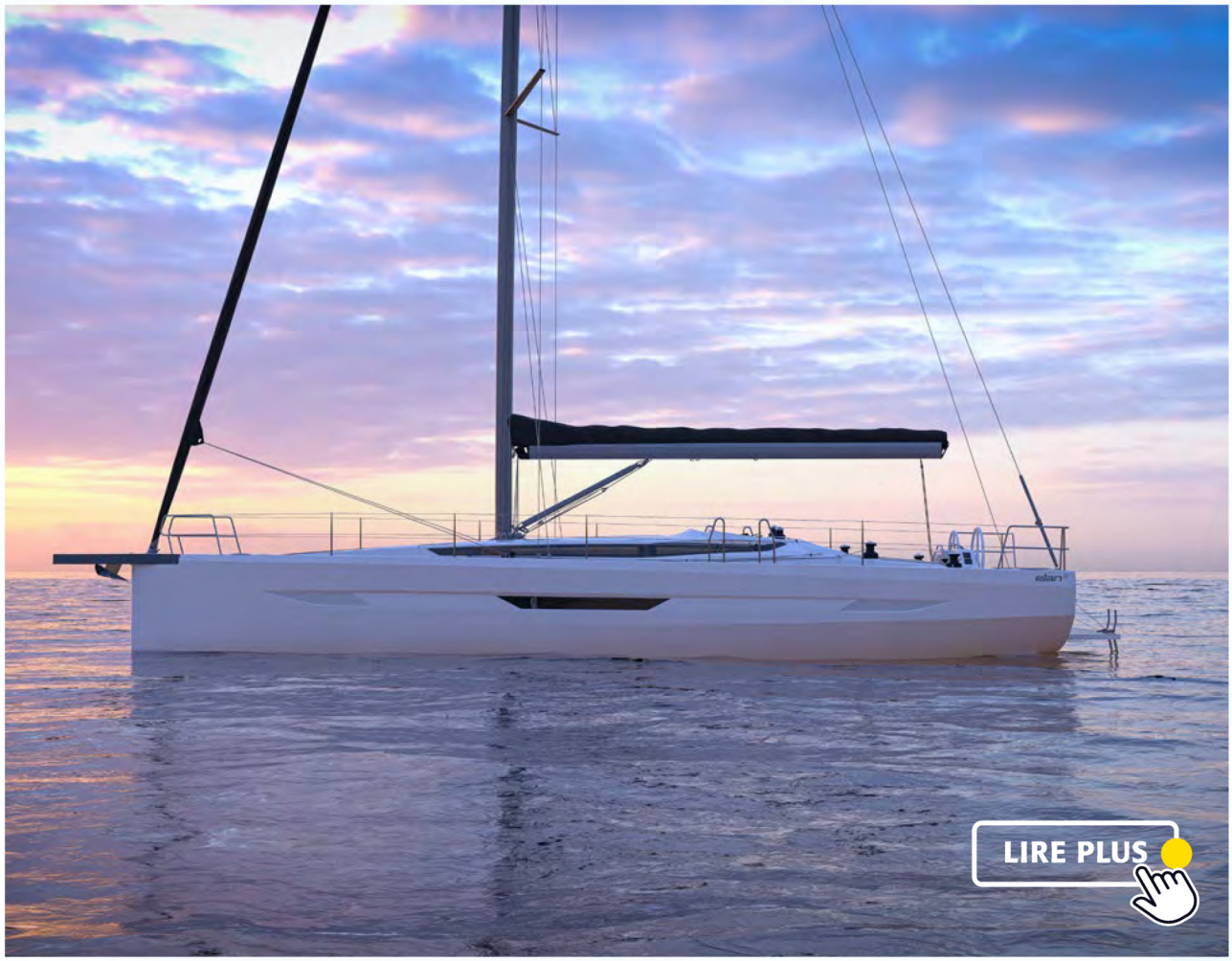
56 FLY. Crédit photo : Absolute Yachts.

La cabine du propriétaire pleine largeur à l'avant a été conçue pour offrir une intimité et un confort ultimes, mais aussi une vue exceptionnelle à travers les fenêtres panoramiques; ses intérieurs sont agrémentés d'un design sophistiqué, de détails transparents entre la cabine et la salle de bain ainsi que des contrastes de textures. Aussi spacieuse qu'une deuxième cabine propriétaire, la cabine VIP est également pleine largeur. La zone pour dormir est complétée par une troisième cabine complète avec des lits simples, dotée de tout le confort et avec la même hauteur de plafond que les autres cabines.

La liberté de mouvement est le fil conducteur de tous les intérieurs, reliés par des portes coulissantes et renforcés par des fenêtres étonnamment grandes pour des vues matinales à couper le souffle, avec beaucoup de lumière naturelle inondant les cabines.

De nombreux rangements permettent d'améliorer le confort dans l'espace pour dormir, tout comme dans l'espace séjour, qui dispose également d'une cuisine contemporaine.

Informations :
absoluteyachts.com



Elan E6. Crédit photo : Elan Yachts.

ELAN

L'**Elan E6**, un voilier de 47 pieds, consiste en la toute dernière création du fabricant qui a travaillé en collaboration avec Pininfarina, le légendaire studio de design de Turin, en Italie, ainsi que le studio d'architecture nautique Humphreys Yacht Design et les spécialistes des composites, Gurit.

« Le résultat est un voilier aux formes pures et au style moderne projeté vers l'avenir, qui est la direction que les amateurs de performances doivent toujours regarder », explique Daniele Mazzon, concepteur en chef des transports de Pininfarina.

À l'extérieur, il est équipé de trois paires de winchs Harken, idéalement positionnés pour un réglage de précision et des mouvements rapides et sans obstruction. Pour les marins plus enclins à la croisière, des boîtes de rangement en option avec un grill, un évier et un réfrigérateur sont disponibles ainsi que deux tailles de plateformes de bain.

Elan E6. Crédit photo : Elan Yachts.

L'intérieur est plaqué de chêne naturel et enrichi d'une finition en bois massif. Elan propose également une option de meubles en okoumé performants qui réduisent le poids, tout en ne nuisant pas à l'aspect et à la sensation luxueuse du bateau. L'E6 est aussi livré avec une cuisine entièrement équipée d'un réfrigérateur à ouverture frontale et d'un micro-ondes ou d'une machine à café en option qui offriront le confort de la maison.

Informations :

elan-yachts.com

Elan E6. Crédit photo : Elan Yachts.

Elan E6. Crédit photo : Elan Yachts.

KAWASAKI

Kawasaki révèle ses nouveaux Jet Ski **Ultra 310X** et **Ultra 310LX** suralimentés. Ceux-ci sont dotés d'un mode Contrôle de lancement Kawasaki (KLCM) et d'une capacité de rangement totale de 168 litres. Ces modèles porte-étendards deviennent aussi les premiers à recevoir l'emblème « River Mark » en reconnaissance de leur conception et de leur qualité exceptionnelles.

L'Ultra 310X est équipé du tout nouveau Système d'Inversion de Jet avec Décélération Kawasaki (KSRD) qui comprend un mécanisme de freinage, un nouvel écran couleur TFT de 7 pouces avec connectivité Bluetooth, un nouveau mode de contrôle du lancement, de nouveaux points d'ancrage et de nouveaux compartiments de rangement.

L'Ultra 310LX est aussi équipé d'une caméra arrière, d'un système de son JETSOUND 4s à quatre haut-parleurs, d'un pont ULTRA deck plus long, d'un éclairage d'appoint à DEL, d'un siège LXury Seat ERGO-FIT ajustable à trois positions et d'un système de rails Multi-Mount.

Informations : ***kawasaki.ca***

LIRE PLUS

Jet Ski Ultra 310LX. Crédit photo : Kawasaki.

Jet Ski Ultra 310X. Crédit photo : Kawasaki.

NATÜRSUP

Inspiré par un voyage en Thaïlande, natürSUP a créé la **planche à pagaie PHI PHI**, qui désigne l'île Khô PHI PHI. De type Touring, elle mesure 11 pieds de longueur par 32 pouces de largeur par 6 pouces de hauteur et est munie à l'avant d'un hublot en PVC transparent pour que vous puissiez explorer en eaux calmes les fonds marins et découvrir du même coup la faune et la flore marine! Quelle idée ingénieuse! Polyvalente, stable et facile à manier, elle se démarque par son originalité et ne laissera personne indifférent! Ce produit est léger et rigide grâce à sa fabrication avec deux couches de PVC laminées à chaud (MSL Fusion) et un maillage en X (X-Woven Dropstitch).
Sa stabilité et sa performance plairont autant aux débutants qu'aux pagayeurs expérimentés.

Planche à pagaie PHI PHI. Crédit photo : NatürSUP.

Son prix de 1200 $ (plus taxes) inclut le sac de transport à dos avec des poignées et des roulettes (deluxe), une pagaie en trois morceaux hybride en fibre de carbone avec pale en nylon, un boîtier de type US BOX, un aileron central FCS2 de 9 pouces sans vis, deux ailettes amovibles pour un rangement facile, un filet à quatre anneaux en « D » avec un cordon élastique pour le rangement à l'avant, un tapis antidérapant coussiné pour une adhérence et un confort absolu, une poignée de transport centrale pour faciliter la sortie hors de l'eau, un butoir de pied arrière pour les manœuvres, un anneau avant en « D » sous le nez pour le point d'ancrage, un anneau arrière en « D » pour la courroie de sécurité, une courroie de sécurité de 10 pieds (3 mètres) de couleur assortie, une pompe double action, un support pour caméra GoPro et une trousse de réparation.

Informations : ***natursup.com***

Manitou XT. Crédit photo : Manitou.

MANITOU

Manitou rehausse à 900 ch la puissance maximale de ses modèles 2022 **Manitou XT et LX** de sport et de luxe. De quoi faire monter l'adrénaline chez vos invités! La technologie V-Toon a été conçue pour optimiser la performance et la stabilité, en maximisant la taille et le positionnement du flotteur central. Les plaisanciers peuvent aussi ajouter en option l'affichage Mercury® VesselView® qui leur permet de regarder les données du moteur et d'accéder à certaines commandes du moteur SmartCraft® grâce à une interface numérique intuitive. De plus, avec l'option de direction à levier de commande Mercury pour les commandes hors-bord (JPO), les manœuvres à basse vitesse s'effectuent en déplaçant le levier de commande dans la direction que vous voulez. Le JPO offre une bonne maniabilité autour des quais et des obstacles, que vous soyez un nouveau propriétaire ou un expérimenté.

Le **Manitou Aurora LE 2022** offre plus de caractéristiques haut de gamme pour amuser toute la famille. L'ensemble Premium Manitou Aurora LE, l'un des trois ensembles offerts pour ce modèle, comprend plus de lampes intérieures de courtoisie à DEL ainsi que des composants stéréo Fusion haut de gamme. Les couleurs ont aussi été rafraîchies sur tous les modèles Aurora LE, LX et XT, dont les toutes nouvelles couleurs du XT, soit potion violette, chromaflair nacré, vert highland et zeste de citron.

Informations : ***manitoupontoonboats.com***

NAVIGUEZ EN TOUTE QUIÉTUDE AVEC

PRODUITS AVANTAGEPLUS

UNE PROTECTION MÉCANIQUE
SUR VOTRE PROCHAINE EMBARCATION EST
UN CHOIX JUDICIEUX ET TRÈS AVANTAGEUX

DÉPANNAGE | HÉBERGEMENT | RÉPARATIONS

DEMANDEZ-LA À VOTRE CONCESSIONNAIRE !

GARANTIEAVANTAGEPLUS.CA 450.666.0181

L'expérience de pilotage ultime

982, rue Principale
514 214-6131 | 514 951-4500
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix
(Québec) J0J 1G0

Laurent Snieg
snieglaurent@videotron.ca

Écrivez : info@marinapagagnon.com
Visitez : xoboats.ca

XO BOATS

GAGNON MULTI MARINE

Sport 182. Crédit photo : Princecraft.

PRINCECRAFT

BATEAUX DE PÊCHE

La série Sport accueille pour 2022 un nouveau venu, le Sport 182. S'inspirant des modèles populaires Sport 172 et Sport 172 MAX, cette embarcation est parfaite autant pour vos promenades que pour vos sorties de pêche. Sa nouvelle coque, plus large à l'avant et à l'arrière, offre aux plaisanciers beaucoup d'espace dans le cockpit pour se divertir. De plus, l'ajout de caractéristiques bien pensées pour les pêcheurs telles qu'un vivier surdimensionné à l'arrière et un autre à l'avant, des porte-cannes et une glacière isolée, leur permettront de profiter au maximum de leur temps sur l'eau. Disponible en trois couleurs et propulsé par un moteur Mercury Marine de 115 ch ou de 150 ch, il est livré avec une remorque galvanisée pour une expérience d'achat clé en main.

Le gris Anthracite fait son entrée pour 2022 chez Princecraft dans les séries de bateaux de pêche Sport et DLX. Il s'agit d'une couleur déjà tendance dans l'industrie de l'automobile, le domaine du nautisme n'y fait donc pas exception.

L'ensemble de pêche disponible en option sur le Hudson 190 DLX WS introduit en 2021 est de retour en 2022. Celui-ci vous permet de transformer votre embarcation de pêche en y ajoutant des gadgets et des équipements supplémentaires à bord. La nouveauté? Vous pouvez choisir le gris Anthracite pour la bande extérieure du bateau... ou le rouge déjà disponible.

À chaque deux ou trois ans, Princecraft aime revoir le **décalque de son ensemble « Team Princecraft »** afin d'offrir un modèle unique et qui se démarque. Cette année, son équipe s'est dépassée en créant un nouveau décalque inspiré du thème « Cyborg » très populaire à Hollywood. Celui-ci sera disponible en option sur plusieurs modèles de sa gamme de produits.

Le très populaire modèle **Resorter 160 BT** est parfait pour ceux qui désirent avoir un peu plus de confort qu'avec une chaloupe de base. À la demande générale, le fabricant a effectué plusieurs améliorations pour 2022. Son nouveau plancher est plat de l'avant à l'arrière, il y a davantage de compartiments de rangement, il possède quatre bases de sièges et un vivier latéral pour un maximum d'espace à bord afin que votre journée de pêche soit réussie sur l'eau.

Resorter 160 BT. Crédit photo : Princecraft.

Brio 210 2S. Crédit photo : Princecraft.

PONTONS

L'engouement pour les véhicules électriques est omniprésent dans le domaine automobile. La tendance se fait également ressentir de plus en plus dans le monde du nautisme. C'est pourquoi pour 2022 Princecraft a complètement redessiné la série de pontons à propulsion électrique **Brio**. La compagnie offre désormais des moteurs mieux adaptés, des batteries au lithium ultra-légères, un système de charge rapide, un nouveau rembourrage moderne et ultra-léger ainsi qu'une toute nouvelle console. Deux nouveaux modèles s'ajoutent également à la série, qui compte désormais des pontons électriques de 17, 19 et 21 pieds.

La série de pontons **Vogue** s'est refait une beauté avec l'ajout d'une pièce thermoformée sur la tour de planche nautique optionnelle. Peinte de la même couleur que l'extérieur du ponton, elle confère au Vogue un look plus actuel et raffiné.

La série **Quorum**, lancée sur le marché en 2014, a subi une transformation complète pour 2022, maximisant ainsi son confort et rendant l'ensemble des modèles beaucoup plus attrayants. Le Quorum possède désormais un rembourrage ultra-confortable aux couleurs très actuelles, une nouvelle console ergonomique avec tous les attributs requis, un extérieur revu avec un profilé de couleur noire, une structure de toit noir et une tour de planche nautique optionnelle lui donnant ainsi un look hors du commun. Gageons que vous ne passerez pas inaperçu avec le Quorum redessiné!

Vous l'avez demandé, Princecraft vous a écoutés. En 2022, la couleur Bleu classique s'ajoute aux séries Quorum, Vectra, Sportfisher et Sportfisher LX.

Quorum 25 RL. Crédit photo : Princecraft.

Le **Sportfisher 23-2S RL** possède désormais le meilleur des deux mondes en un seul modèle. L'espace de pêche à l'avant permettant de taquiner les poissons a été conservé et le module arrière RL a été ajouté. Celui-ci est d'ailleurs déjà présent sur plusieurs modèles de Princecraft depuis quelques années. Il s'agit d'une combinaison parfaite vous permettant de pêcher à l'avant et de profiter d'une superbe plateforme arrière de baignade équipée d'une banquette ultra-confortable!

La série de pontons **Jazz** existe déjà depuis quelques années, mais afin de permettre à un plus grand nombre de personnes de profiter des joies du nautisme tout en respectant leur budget, Princecraft a décidé de retravailler l'ensemble de la série. Celle-ci est maintenant dotée d'un nouveau rembourrage, d'une nouvelle console et d'un nouveau look extérieur rendant la série Jazz tout aussi attrayante, et ce, à un prix des plus accessibles.

Informations : ***princecraft.com***

Sportfisher 23-2S RL. Crédit photo : Princecraft.

Trophy 170 de la gamme Sea-Doo Fish Pro. Crédit photo : Sea-Doo.

SEA-DOO

La gamme de motomarines Sea-Doo Fish Pro compte deux nouveaux modèles. Le **Trophy 170**, inspiré du populaire et éprouvé Sport 170, est entièrement équipé pour le pêcheur aguerri et comprend un vivier avec connexion rapide, un tuyau d'arrosage intégré, un siège de pêche pivotant modulaire, un système d'ancrage, un système de batterie supérieur, un GPS et un détecteur de poissons à écran tactile Garmin de 7 po.

Quant au Fish Pro **Scout 130**, basé sur la plateforme polyvalente du Sea-Doo GTI, il s'adresse davantage au pêcheur occasionnel avec son prix abordable et sa polyvalence. Il est équipé des essentiels pour la pêche, comme une glacière de pêche LinQ de 51 litres, des supports de canne à pêche et des supports avant, d'un GPS et d'un détecteur de poissons Garmin de 6 pouces, et des accessoires de rangement supplémentaires.

Ces deux nouveaux modèles de bateaux de pêche sont équipés du système intelligent de pompe sans débris (iDF). Lancée en 2021, cette innovation

exclusive de Sea-Doo procure une plus grande paix d'esprit. Grâce à cette technologie, il est maintenant possible de déboucher l'admission d'entrée d'eau rapidement et sans aucun tracas.

L'application **BRP GO!** est maintenant disponible pour une utilisation sur l'eau afin d'améliorer votre expérience de navigation. Elle permet de visualiser et de contrôler les applications de téléphone intelligent pertinentes directement sur l'indicateur à l'aide des commandes sur le guidon pendant que votre téléphone sera rangé. Elle est dotée de la cartographie interactive sur l'eau et vous pourrez créer et partager des itinéraires, inviter des amis à partir à l'aventure et suivre d'autres personnes sur la carte.

Informations : ***Sea-Doo.com***

Scout 130 de la gamme Sea-Doo Fish Pro. Crédit photo : Sea-Doo.

WaveRunner JetBlaster. Crédit photo : Yamaha.

YAMAHA

La WaveRunner **JetBlaster** est la toute dernière nouveauté de Yamaha. Celle-ci vous fera vivre des sensations fortes et vous permettra d'exécuter des acrobaties *freestyle*. Elle possède un guidon surélevé et large, de nouvelles poignées « performance » réduisent le glissement et la fatigue des mains, la commande des gaz à deux gâchettes RiDE rend la conduite plus intuitive, ses cale-pieds sont disposés là où les marchepieds se joignent à la poupe pour une meilleure stabilité debout, sa coque est légère et performante, puis le correcteur électrique et personnalisé de l'assiette permet au pilote d'adapter les caractéristiques de conduite de sa motomarine. Le pilote n'aura aucune difficulté à se propulser hors de l'eau, à faire des vrilles et diverses acrobaties. La JetBlaster est équipée d'un moteur tricylindre TR-1 HO d'un litre et d'un réservoir d'essence de 50 litres.

FX Cruiser SVHO. Crédit photo : Yamaha.

Les WaveRunner de la série **FX** 2022 sont dotées d'importantes améliorations, dont la nouvelle commande de conduite qui permet de limiter la vitesse maximale, de définir les modes d'accélération et de contrôler le correcteur d'assiette automatique offrant une conduite « confort » ou « performance ». Le guidon est plus épuré et ergonomique, puis la nouvelle colonne de direction comprend des crochets pour câble intégrés par souci de commodité. Le nouveau système d'infodivertissement Connext, lequel est offert avec un écran tactile en couleur de 17,8 cm (7 po) (sur les modèles SVHO) ou avec un écran tactile en couleur de 12,7 cm (5 po) (sur les modèles HO), est plus grand, plus sensible au toucher et plus facile à lire, même en plein soleil. Vous pourrez contrôler le système audio et recevoir des notifications sur votre téléphone intelligent et par SMS. Une cartographie adaptée aux dispositifs GPS est proposée ainsi qu'une fonction améliorée de contrôle de la conduite. Sur le pont des WaveRunner FX, vous trouverez une boîte à gants étanche et plus grande, laquelle renferme un endroit où ranger le cellulaire, une prise USB, une prise de 12 V et un éclairage à DEL. Vous pourrez aussi bénéficier en option des haut-parleurs étanches de qualité supérieure installés en usine. Pour 2022, la série FX comprend les modèles phares FX Cruiser SVHO, FX SVHO, FX Cruiser HO et FX

HO. Les modèles SVHO sont propulsés par le moteur marin suralimenté de 1,8 litre de Yamaha, tandis que les modèles HO se déplacent grâce à un moteur à aspiration normale de 1,8 litre de Yamaha. Les modèles FX SVHO/FX Cruiser SVHO ainsi que les FX HO/FX Cruiser HO sont équipés de série du système multi-montage de Yamaha, lequel permet d'utiliser de nouveaux accessoires optionnels (y compris les supports RAM), dont un porte-gobelet et des haut-parleurs Bluetooth étanches griffés ECOXGEAR.

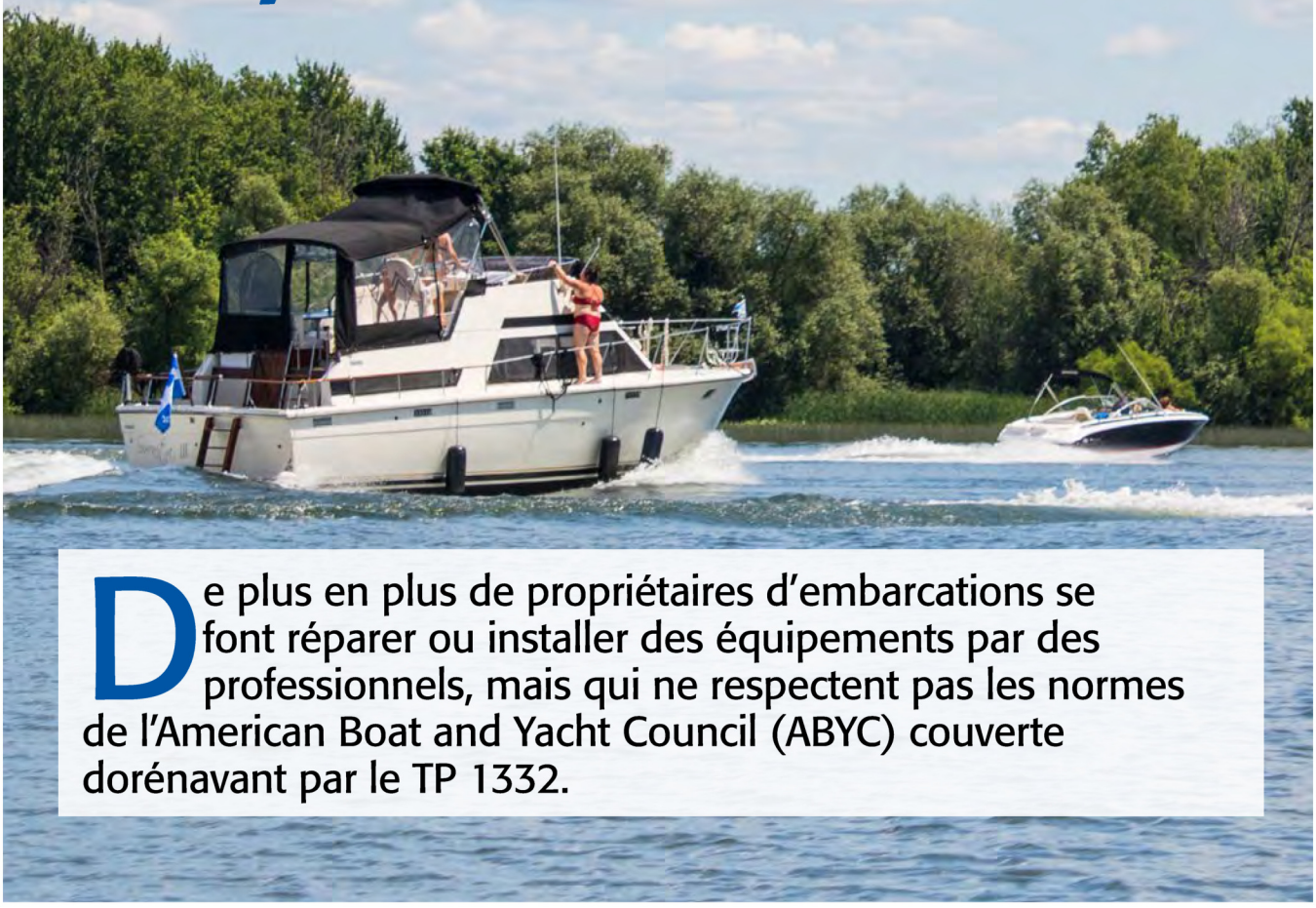
La **plateforme RecDeck** – la nouvelle option en matière d'accessoires conçue pour les WaveRunner de la série FX de Yamaha – s'intègre de manière fluide à la plateforme de baignade et aux supports de la marche de remontée pour accueillir les trousses JetFish, détente ou sports nautiques qui multiplient la polyvalence des FX. La plateforme est rembourrée et recouverte d'un tapis MarineMat et comprend quatre taquets qui fixent le support polyvalent qui s'élargit pour convenir à la plupart des glacières, il est ajustable (en option) et les trousses qui lui sont adaptées.

Informations : ***yamaha-motor.ca***

La plateforme RecDeck. Crédit photo : Yamaha.

PAR NICOLAS GIBAULT, SAMS, AIMAQ

CONFIER SES RÉPARATIONS OU SES AJOUTS D'ÉQUIPEMENTS À DES PROFESSIONNELS **OUI, MAIS…**



De plus en plus de propriétaires d'embarcations se font réparer ou installer des équipements par des professionnels, mais qui ne respectent pas les normes de l'American Boat and Yacht Council (ABYC) couverte dorénavant par le TP 1332.

Rivière Richelieu, été 2021. Crédit photo : Joani Hotte-Jean

1- CHOISIR SON INSTALLATEUR

Qu'il s'agisse d'un système de son, de chauffage, d'une génératrice, d'un air climatisé ou de tout autre équipement, il est très important de sélectionner son installateur selon ses connaissances de la réglementation. Depuis 2019, Transports Canada a intégré la majeure partie de ses normes par rapport à l'ABYC. La réglementation en vigueur lors de l'installation doit donc être respectée afin d'assurer la sécurité à bord. Prenons par exemple l'installation d'un amplificateur de son. Lors de son achat, il vient souvent avec une couette de fils facilitant l'installation. Mais quel est le type de fil et sa résistance à l'abrasion fournis dans l'ensemble? Les normes marines sont très claires, les fils doivent résister aux huiles, à l'essence, avoir une gaine en PVC et une certification sur le voltage clairement imprimée sur la gaine. Vous pouvez parcourir des extraits des normes ***en cliquant ici***. Bien choisir son technicien est aussi une chose à faire en se renseignant sur ses connaissances au point de vue des normes marines, qui sont différentes des normes de l'automobile.

2- CHOISIR SON MATÉRIEL

Tout le matériel installé dans un bateau doit impérativement être de grade marin. Il existe aussi différentes qualités de produits. Prenons l'exemple d'un simple collier de plomberie en acier inoxydable. Certains sont 100 % inoxydables, tandis que d'autres possèdent une vis en acier qui finit par rouiller. Le meilleur moyen pour s'assurer de la qualité de l'acier inoxydable est de vérifier à l'aide d'un aimant s'il contient du fer, ce qui attirera l'aimant. Dans ce cas, il est préférable de changer de fournisseur. Il en est de même pour les borniers de connexion électrique. Petit rappel : Dans une embarcation à moteur, TOUS les équipements doivent être à l'épreuve des étincelles (*ignition proof*).

CONSEILS D'ENTRETIEN À NE PAS NÉGLIGER

LES CALES

Souvent dans le fond des cales on trouve de la poussière, de l'huile, etc.

Un bon nettoyage régulier vous permettra d'avoir une embarcation plus sèche et donc moins de moisissures ou de problèmes d'humidité dans la coque. En effet, lorsque l'huile flotte sur le dessus de l'eau accumulée dans la cale, celle-ci empêche toute possibilité d'évaporation. Il en est de même pour les poussières et autres. Lorsque vous n'utilisez pas votre embarcation, laissez ventiler le plus possible vos cales et équipets en laissant circuler l'air.

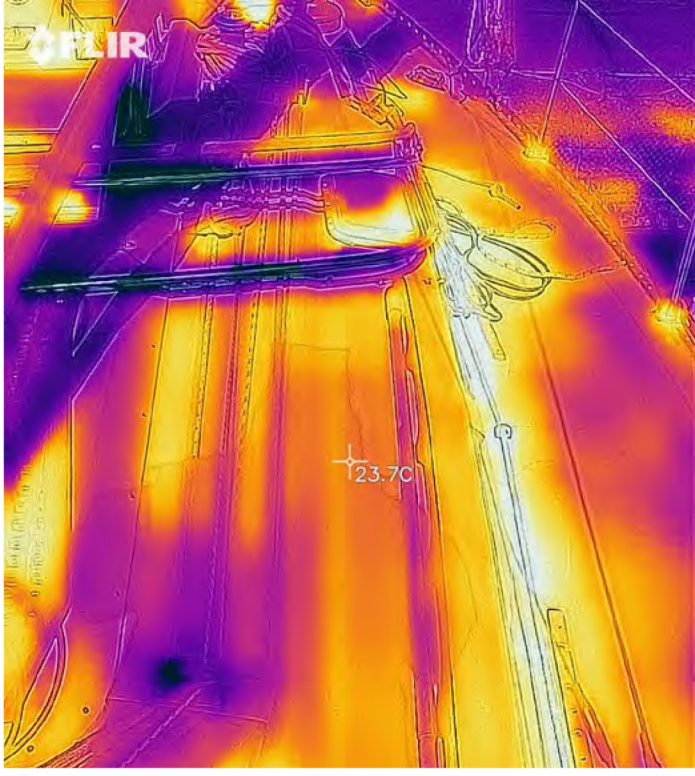


Photo d'un pont pris à l'aide d'une caméra infrarouge permettant de trouver les causes de l'infiltration d'eau sur celui-ci aux mains courantes et aux poulies de pont ainsi qu'aux supports de chandeliers. Crédit photo : FLIR.

LES SCELLANTS

Tout ce qui est vissé sur le pont doit être bien scellé afin de conserver une bonne étanchéité. Avec le vieillissement, ces produits ont tendance à sécher et à se fissurer, créant des zones d'infiltration. La durée de vie moyenne d'un scellant marin est de 10 à 15 ans. Dès l'apparition d'une fuite, il est important de refaire le scellant. Si un équipement se desserre, enlevez-le, appliquez un nouveau scellant et reposez-le. Il n'y a pas de secret, un bateau bien entretenu a une durée de vie nettement supérieure ainsi qu'une valeur de revente conséquente à son entretien.

Nicolas Gibault donne des cours durant l'hiver dont des formations en électricité marine et en électronique à bord en ligne, *Les pièges à éviter à l'achat d'un bateau* et *Ajustements fins de voile et régate*. Il agit aussi à titre de conférencier sur les pièges à éviter à l'achat d'un bateau. Vous pouvez visiter son site Internet au ***nicolasgibault.com***. Vous avez des questions ou souhaitez faire inspecter votre bateau? Vous pouvez l'appeler au 514 220-8717 ou lui écrire un courriel au ***nicolas@nicolasgibault.com***.

RESPECTE TON BATEAU

PRODUITS PREMIUM. 100% QUÉBÉCOIS.

PLUS DE 40 PRODUITS ET ACCESSOIRES

PROTECTEUR CUIR & VINYLE
NETTOYANT CUIR & VINYLE
IMPERMÉABILISANT
CIRE POLYMÈRE
COMPOUND

CHICSHINE.CA

HSCE
ABYC OFFICIAL MEMBER
SOCIETY OF ACCREDITED MARINE SURVEYORS

DEVENEZ INSPECTEUR MARITIME IEMC

Suivez l'unique formation professionnelle Francophone disponible au Canada Nouveau-Brunswick

3 semaines - 89 h de formation 4650 $ + TVH

Certification IEMC exploitable au Canada et dans les 27 états membres de l'Europe et les 12 territoires d'Outre-Mer

HSCE Canada www.hsce-canada.com hsce.formation@gmail.com

ÉCOLE DE NAVIGATION
SOCIÉTÉ DE SAUVETAGE

COURSDENAVIGATION.COM

NAVIGUER EST UN ART.
NOUS L'ENSEIGNONS.

Programme reconnu par
INSTITUT MARITIME DU QUÉBEC
École nationale

PAR JOANI HOTTE-JEAN
PHOTOS : COURTOISIE SEA-DOO

PONTONS SEA-DOO SWITCH 2022

Au mois d'août, Sea-Doo a dévoilé en grand une nouveauté jamais vue dans l'industrie nautique : les pontons Sea-Doo Switch 2022! Selon José Boisjoli, président et chef de la direction de BRP, Switch va attirer un public plus large et une génération plus jeune, de 25 à 44 ans.

Ne ressemblant à aucun autre ponton, son design est unique et correspond à l'ADN de Sea-Doo. Facilement reconnaissable autant sur l'eau qu'au quai, il ne laisse personne indifférent et fait tourner les têtes. Il existe un réel équilibre entre les textures et les tons modernes. Ses couleurs sont vibrantes et au goût du jour.

Les panneaux latéraux transparents vous permettent de rester connecté à l'eau, à la nature. Il plaira notamment aux premiers acheteurs de bateaux. Les modèles de 13 à 21 pieds sont offerts en version de base et en deux options d'ensemble : le Cruise et le Sport.

VOUS POUVEZ UTILISER UN
PONTON SEA-DOO SWITCH POUR :

Pique-niquer.

Pêcher.

Explorer.

Vous amuser.

Pratiquer des sports nautiques.

Vous reposer.

Modulaire, il peut s'aménager comme vous le souhaitez selon vos besoins du moment. Vous partez à deux pour pêcher et vous aimeriez avoir beaucoup d'espace? Vous pouvez laisser sur le quai ou dans le garage plusieurs bancs. Au contraire, vous accueillez la famille et les amis? Vous pouvez faire en sorte que tout le monde puisse s'asseoir et vivre un bon moment sur l'eau. Selon la version choisie, vous pourriez bénéficier de 908 litres de rangement à bord.

Prenez des virages à fond de train.

Une maniabilité en tête de l'industrie? *Check.* Des performances sans précédent? *Check.*
Une ergonomie inégalée? *Check.* Une obsession pour le fil d'arrivée? *Check.*

Faites l'expérience du tout nouveau RXP-X.

UNE MARQUE DE BRP

576, route 131, Joliette Qc J6E 0M2 **1-888-597-3169** lapointesports.com

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs (BRP) inc. Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Certains modèles présentés peuvent comporter des accessoires optionnels. Lisez attentivement votre guide du conducteur et les instructions de sécurité. Respectez la réglementation et les lois locales applicables. Portez toujours des vêtements protecteurs appropriés, y compris une veste de flottaison et un short en néoprène. Gardez à l'esprit que l'alcool, les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Consultez votre concessionnaire BRP pour tous les détails et visitez sea-doo.com.

COMMENT CELA FONCTIONNE-T-IL?

Le pont modulaire est composé de tuiles à fixation rapide LinQ. En quelques secondes, vous pouvez transformer et modifier votre espace de vie en ajoutant, déplaçant, retirant des sièges, en ajoutant des tables, des accessoires LinQ ainsi que des attaches de fixation LinQ.

Le 17 août, Québec Yachting a eu la chance d'essayer en grande première mondiale sur la rivière des Outaouais, de Montebello à Ottawa, le Switch compact de 13 pieds de 100 ch, le Switch Sport de 18 pieds de 230 ch et le Switch Cruise de 21 pieds de 230 ch. La performance était au rendez-vous avec le moteur à propulsion à jet ROTAX 1630 ACE. Dans les conditions idéales, nous aurions pu atteindre jusqu'à 46 mi/h (74 km/h) avec le 230 ch.

Sa conception tri-coque en polytec, avec la coque centrale plus profonde dans l'eau, permet au ponton de demeurer stable et agile. Son comportement dynamique surpasse celui d'un ponton traditionnel. Il n'y a aucun moteur encombrant et aucune hélice exposée à la poupe, ce qui rend le Switch sécuritaire pour la baignade et les sports nautiques. Cela laisse également plus d'espace à l'intérieur. Un rangement pour l'ancre est intégré et accessible rapidement.

Que vous choisissiez la version Sport ou Cruise, sachez que le toit bimini se déploie facilement par une seule personne. Accessible et abordable, le prix débute à 22 499 $ pour le modèle de 13 pieds Compact et va jusqu'à 45 499 $ pour le Cruise de 21 pieds avec un moteur de 230 ch. La remorque peinturée de haute qualité est incluse dans le prix. Pour obtenir davantage d'informations et pour précommander le ponton Switch, visitez le ***Sea-Doo.com/Switch***.

Quelques options disponibles :

- Protection contre les intempéries avec un toit bimini ou un toit campeur qui permet de conserver une vue à 360 degrés. Aucun bouton-pression.
- Système de son JL Audio.
- Mobilier et rangement pour que votre expérience soit la plus flexible possible.
- Table en coin et ajustable.
- Équipement d'amarrage et de remorquage: ensemble de défense LinQ Lite, bâche d'amarrage et bâche de remorquage avant.

VOICI QUELQUES CARACTÉRISTIQUES DES DEUX VERSIONS DISPONIBLES

SWITCH CRUISE

Sièges et rangement supplémentaires.

Tapis de pont.

SWITCH SPORT

Essentiels pour les sports nautiques : support à tube gonflable, rétroviseur arrière et mode Ski avec des profils d'accélération préréglés permettant de démarrer plus facilement en douceur et de maintenir un rythme constant.

Lounge avant avec coussins et dosseret à même le pont. Appréciez la vue près de l'eau.

SWITCH CRUISE ET SWITCH SPORT

Siège conducteur avec appui surélevé.

Lounge arrière.

Système audio Bluetooth BRP, résistant à l'eau, incluant deux haut-parleurs de 50 watts (sur les modèles de 18 pieds à 21 pieds, seulement).

Toit bimini Switch soutenu par une structure robuste et légère en aluminium.

Plateforme de baignade avec échelle d'embarquement rétractable et un système d'attache LinQ (18 pieds et 21 pieds seulement).

Système de navigation Garmin avec écran tactile de 7 pouces – inclut un code pour télécharger gratuitement une carte régionale de navigation.

Nombre de passagers :

13 pieds, version compacte : 5 passagers
16 à 18 pieds : 7 passagers
18 à 21 pieds : 9 passagers

Vitesses maximales avec le moteur Rotax 1630 ACE :

100 ch - 26 à 28 mi/h (42 à 45 km/h)
170 ch - 34 à 44 mi/h (55 à 71 km/h)
230 ch - 44 à 46 mi/h (71 à 74 km/h)

ENTREVUE AVEC CHRISTIAN LÉPINE *DESIGN MANAGER* POUR BRP

QY : Comment vous est venue l'idée de créer un concept aussi polyvalent, inspiré des blocs LEGO?

CL : Ce genre de produit-là commence par passer au groupe de concept avancé au DNA. Nous avons procédé à des remue-méninges pour trouver les types de projets que nous pourrions faire. Nous avons remarqué que pour les pontons, il y avait certains éléments qu'on pouvait améliorer de beaucoup, dont la polyvalence et la facilité de conduite (qui représentait une barrière pour certaines personnes). Les pontons étaient aussi tous semblables quant à leur design et leur conception. On croit qu'il y avait de la place pour améliorer tout cela, pour créer quelque chose de distinct dans le marché et pour amener beaucoup de valeur pour l'utilisateur.

QY : Oui, parce que c'est quand même unique de pouvoir positionner les meubles comme on le souhaite et même de les sortir du ponton si on veut pêcher et avoir plus de place!

CL : Oui, exactement. L'idée est l'adaptabilité des usages. C'est l'expérience qu'on cherche à donner à l'utilisateur. Donner plusieurs types d'usages pour le même type de véhicule. Le matin, vous pouvez aller pêcher, vous pouvez sortir tout le mobilier, puis en après-midi, si vous souhaitez partir en famille et faire du wakeboard, vous pouvez transformer le véhicule en conséquence en ajoutant du mobilier et des accessoires, et ce rapidement et sans outils.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

HUDSON 190 DLX WS 2021 DE PRINCECRAFT

Crédit photo : Jean Paré.

Cette embarcation de 19 pieds fait la renommée de Princecraft grâce à sa popularité auprès des pêcheurs. Conçue pour accueillir cinq personnes à bord (six aux États-Unis), elle possède un design ergonomique, des plateformes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière ainsi que plusieurs caractéristiques qui plairont aux mordus de ce sport.

Doté d'une coque à échine renversée, le fond est doublé de l'avant au milieu du bateau et à l'échine. Vous ne savez pas avec quels accessoires personnaliser votre bateau? Pas de problème puisqu'un tube de câble pour filage supplémentaire est accessible de la console vers l'avant et un autre tube part de l'arrière jusqu'à la console. Ce qui vous évitera de devoir ouvrir le plancher plus tard. Vous trouverez des œillets à l'avant et à l'arrière en acier inoxydable ainsi que quatre taquets en nylon.

La plateforme surélevée à l'avant est dotée d'une base de siège, d'une fiche et d'une prise pour un moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage, d'une prise pour un moteur électrique avec protection 60 AMP, d'un support de proue pour un moteur électrique et de quatre compartiments de rangement : un à bâbord, un au milieu pour l'ancre, un à tribord ainsi qu'un grand compartiment verrouillable muni d'une porte en L, avec des tubes pour dix cannes à pêche, ce qui évite de devoir les plier. Vous pouvez aussi y

ranger les batteries du moteur électrique. Des grilles sous la console permettent une circulation d'air dans les espaces de rangement pour que votre équipement puisse sécher adéquatement.

La console du conducteur est munie d'un système de direction No-FeedBack avec un double câble et une prise 12 volts. Le tableau de bord en plastique moulé est doté d'interrupteurs à voyants lumineux, d'un tachymètre, d'un voltmètre, d'un indicateur de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence. En option, vous pouvez ajouter un sonar. Un tiroir se trouve sous la console. Le passager bénéficie d'un coffre à gants verrouillable. D'autres espaces de rangement se situent sous les consoles. Un pare-brise fabriqué avec un verre de sûreté anodisé s'ouvre au centre. À bâbord, vous trouverez un rangement de neuf pieds pour cannes à pêche, sans support, et à tribord, un grand espace de rangement.

À l'arrière, la plateforme de pêche surélevée a été prolongée autour du moteur afin de vous permettre de pêcher le plus près possible de l'eau. Elle comprend un rangement pour batterie, une base de siège, une extension sur boîte à eau et un vivier électrique oxygéné de 44 pouces d'une capacité de 77 litres (20 gal U.S.). Ce dernier possède un trop-plein, un rebord anti-éclaboussures et un filtre protecteur sur la pompe de remplissage.

MINN KOTA

PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®

DEPUIS 1954

Desjardins SPORT 65 ANS

2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinssport.com

DION SPORTS ST-RAYMOND

840, Côte Joyeuse, Saint-Raymond, Qc G3L 4B3

1 877 337-8666 www.dionsports.com

www.PRINCECRAFT.com

Fabriqué au Québec

Le Hudson 190 DLX WS 2021 de Princecraft comprend six bases de siège et deux sièges repliables avec charnières protège-doigts. Toutes les surfaces plates sont recouvertes d'un vinyle marin antidérapant facile à nettoyer. Le système PrinceTrack vous permet de fixer sur les bords plusieurs accessoires, comme des supports pour cannes à pêche ou des porte-verres. Les boutons-pression sont installés à l'usine afin que vous puissiez ajouter sans souci un toit ou des toiles. Il comprend aussi notamment d'origine une pompe de cale électrique, des feux de navigation, des lumières intégrées, cinq poignées, trois porte-verres et une échelle d'embarquement d'urgence.

Vous pouvez choisir un modèle rouge, noir, bleu ou blanc et une motorisation de 90 à 175 ch. Avec cette embarcation reconnue pour la pêche, vous serez bien outillé avec le Hudson 190 DLX WS 2021 pour taquiner les poissons avec votre famille et vos amis!

Option du modèle d'essai :

- ☑ **Nouveau en 2021** : Ensemble tournoi TFT incluant les couleurs extérieures rouge et noire, l'isolation des viviers, le vivier avant additionnel, les quatre taquets rétractables, les décalques Tournament Fishing Team, la règle à poisson, l'échange pour siège de luxe, les bases de siège plates sur les plateformes de pêche, le rangement rapide pour cannes, l'ajout de filets sous les consoles et sur la plateforme avant.
- ☑ Direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable et glissière pour siège conducteur (incluse avec le moteur de 150 HP et plus).
- ☑ Moteur électrique Minn Kota® 70 PD V2 (24 volts, 60", 70 lb de poussée) avec iPilot et support.
- ☑ Échelle arrière télescopique.
- ☑ Selle complète : selle, poteau ajustable et attache autobloquante.
- ☑ Combo RSP : module arrière amovible incluant deux sièges repliables et deux porte-verres.
- ☑ Radio Jensen de 160 W AM / FM / Bluetooth.
- ☑ Sonar / GPS Humminbird Helix 7 (encastrable) (les cartes des profondeurs bathymétriques ne sont pas incluses).
- ☑ Auvent bimini fixé au pare-brise incluant la structure (noir).
- ☑ Conversion de l'auvent bimini en toit complet (noir).
- ☑ Coupe-batterie : coupure complète de courant à bord (avec barre de distribution) (obligatoire avec les moteurs Verado).

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Mercury® 150 XL PRO-XS (incl. hydraulique) avec une hélice Spitfire 14 x 21

PUISSANCE MAXIMALE : 175 ch | 130 kW

VITESSE DE POINTE : 48-49 mph | 77-78 km/h (avec deux personnes à bord)

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 19 pi | 5,8 m

Largeur hors tout : 91 po | 2,3 m

Largeur à l'échine : 78 po | 2 m

Profondeur maximale : 35 po | 0,9 m

Tirant d'eau approximatif : 32 po | 0,8 m

Hauteur tableau arrière : 25 po | 0,6 m

Poids approximatif : 1475 lb | 669 kg

Épaisseur de l'aluminium : 0,100 po | 2,5 mm (fond) et 0,072 po | 1,8 mm (côté)

Réservoir d'essence permanent : Environ 95 litres | 25 gal U.S.

Capacité : 5 personnes (827 lb | 375 kg)

Charge maximale : 1600 lb | 726 kg

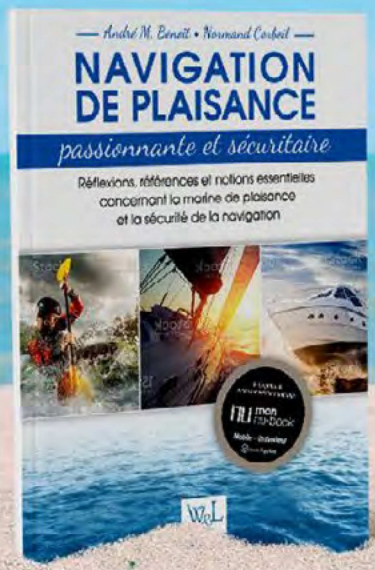
Prix du modèle d'essai : 61 273 $

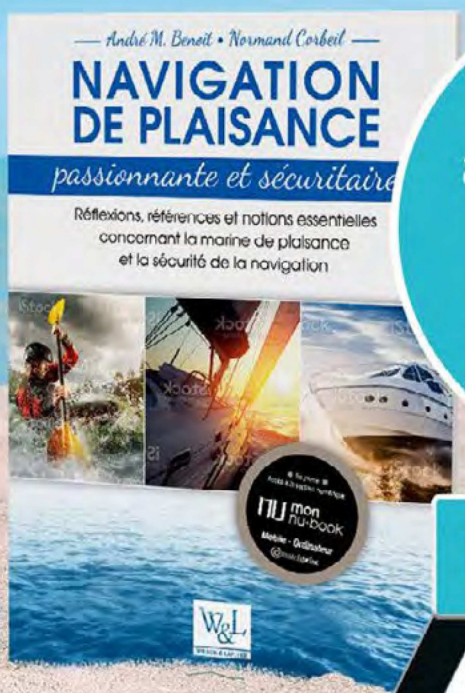
Prix de base : 40 970 $ (incluant un moteur Mercury® 90 EXLPT et une remorque galvanisée à sommiers)

Site internet : ***princecraft.com***

NAVIGATION DE PLAISANCE

passionnante et sécuritaire





Participez au concours pour gagner un exemplaire

Participez ici

Disponible en version papier et numérique

Achetez ici

PAR JOANI HOTTE-JEAN

62 FLY D'ABSOLUTE YACHTS

La gamme de bateaux de croisière avec *flybridge* d'Absolute Yachts comprend huit modèles de 47 pieds à 72 pieds, dont le nouveau 60 FLY – *The Absolute Prisma*. Le design dynamique et moderne ainsi que l'esprit innovant de ces yachts de luxe coexistent dans une sublime symphonie de formes qui se manifeste à travers un confort et une optimisation absolue des espaces. Le 62 FLY – *The Absolute Alchemy*, que *Québec Yachting* a essayé sur la rivière des Outaouais à Montebello, est synonyme d'innovation et combine confort, fonctionnalité ainsi que beauté. De plus, les lignes extérieures sont soulignées par des fenêtres panoramiques qui permettent une vue à 360 degrés et une excellente luminosité à l'intérieur.

Sur le *flybridge*, une banquette et un bain de soleil se situent à côté du double poste de barre et devant vous verrez un pare-brise avec un contour en acier inoxydable. Son tableau de bord est ergonomique et comprend un angle de vision et une visière anti-éblouissements. De base, il est muni d'un écran GPS de 12 pouces, d'un écran tactile Volvo de 7 pouces EVC, d'un joystick, d'un volant électronique et réglable (recouvert de cuir imperméable avec rayons en acier

inoxydable), du pilote automatique, d'une boussole, d'un système de surveillance avec alarmes dans l'affichage GPS, d'une radio VHF avec ASN et de l'ensemble logiciel Volvo Penta. C'est-à-dire du régulateur de vitesse, de l'ordinateur de bord, de la basse vitesse et du levier unique. Il est aussi équipé d'une télécommande de guindeau d'ancre avec compteur de chaîne, d'un radio Fusion avec emplacement pour iPod et iPhone, d'une couverture de tableau de bord, de porte-verres et d'une boîte à gants ainsi que d'un port USB. Le siège du conducteur est coulissant avec un rabat au niveau des cuisses et se recouvre avec une housse. Cet espace comprend une table avec une banquette en U, un meuble de bar avec un évier, un réfrigérateur et un plan de travail ainsi qu'une terrasse à la poupe où vous pouvez placer deux chaises longues pour vous reposer.

À l'intérieur, le design correspond au style italien, tout en combinaisons et en contrastes, rehaussant l'élégance des espaces avec des essences, des cuirs et des tissus inspirés de la meilleure tradition artisanale. La cuisine, la table coulissante en ébène brillant entourée d'une banquette confortable en U et l'espace extérieur peuvent devenir un seul et grand espace grâce à un écran en verre escamotable et une porte d'accès coulissante. La cuisine en L avec comptoir Dekton en marbre est bien équipée avec son évier en acier inoxydable et son robinet télescopique, le micro-ondes, la plaque en vitrocéramique à induction ainsi que le réfrigérateur avec congélateur. À bâbord, il y a un autre canapé en U avec une table basse en cristal et en acier. À tribord se trouve une autre banquette ainsi que le poste de pilotage doté de deux sièges *bolster* pour le capitaine et le copilote. Celui-ci possède la technologie EmpirBus. Le tableau de bord est muni d'origine de deux écrans GPS de 12 pouces, d'un écran tactile Volvo EVC de 7 pouces ainsi que des mêmes caractéristiques qu'au *flybridge*. Une porte latérale offerte en option vous permet de sortir rapidement, même lorsque vous effectuez des manœuvres. De série, il y a une fenêtre électrique à cet emplacement. Grâce au système de propulsion Volvo Penta composé de deux moteurs Volvo Penta D11-IPS950, vous pourrez atteindre jusqu'à 34 nœuds (63 km/h).

Sous le pont, vous pouvez accueillir huit invités. La cabine principale pleine largeur dispose d'un grand lit en mousse mémoire, de tables de chevet, de meubles en ébène brillant et d'une table. La cabine des invités est positionnée en diagonale : une solution idéale qui garantit de grandes surfaces, meublées avec élégance. La troisième cabine compte deux lits simples pouvant se transformer en troisième lit double grâce à une manette électrique. Chacune des cabines vous offre de l'espace et de l'intimité ainsi qu'une toilette privée avec un évier et une douche. Vous serez toujours au frais grâce à l'air climatisé central de 72 000 BTU.

À l'arrière du bateau, vous pouvez déposer votre repas sur la table et vous asseoir sur la large banquette en L. Un *joystick* est aussi disponible afin de manœuvrer l'embarcation à partir de cet endroit. Vous aimeriez vous rendre à l'avant du 62 FLY? Cela s'effectue en toute sécurité grâce aux passerelles avec main courante pour profiter du paysage sur la banquette ou vous prélasser sur le bain de soleil doté d'un dossier réglable. Après, vous pouvez décider de monter les escaliers en teck massif (un compartiment de rangement se trouve en dessous) vers le *flybridge* ou descendre sur la plateforme de baignade. En ouvrant la porte qui donne accès à la cabine du capitaine, vous verrez deux lits simples et une toilette, pour un couple ou des membres de l'équipage, puis vous aurez accès à la salle des moteurs.

Vous serez bien équipé et à l'aise avec le 62 FLY pour profiter de la vie et explorer des contrées lointaines!

Voici quelques options disponibles :

- ☑ Stabilisateur gyroscopique Seakeeper 9 Gyro. Annule l'effet des vagues.
- ☑ GPS traceur de cartes avec deux écrans de 17 pouces sur le pont principal et deux écrans de 12 pouces sur le *flybridge*.
- ☑ Porte d'accès en verre au salon avec fenêtre en verre escamotable possédant un mécanisme électrique haut et bas, avec meuble vers la cuisine et vers le cockpit.
- ☑ Sèche-serviettes chauffant dans la salle de bain de la cabine principale.
- ☑ Barbecue et machine à glace sur le *flybridge*.
- ☑ Au *flybridge* : toit ouvrant électrique et pare-soleil électrique extensible.
- ☑ Plateforme de baignade hydraulique - capacité de levage 450 kg (990 lb), recouverte de teck, avec un escalier escamotable automatique intégré à la plateforme.

* *Cet essai a été possible grâce à la collaboration de* ***Marine 360****. Merci au* ***Club nautique du Château Montebello*** *pour* l'accueil.

Stabilisateur gyroscopique.

Porte d'accès en verre.

Sèche-serviettes chauffant.

Toit ouvrant électrique.

Barbecue et machine à glace.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
MOTEURS DU MODÈLE D'ESSAI : 2 × D11-IPS950 (2 × 533 KW) de Volvo Penta
VITESSE DE CROISIÈRE : 27 nœuds
VITESSE MAXIMALE : 34 nœuds

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 61 pi 2 po	18,65 m
Largeur : 16 pi 8 po	5,07 m
Tirant d'eau à pleine charge (incluant les hélices) : 4 pi 12 po	1,52 m
Déplacement à pleine charge : 74 847 lb	33 950 kg
Capacité du réservoir d'essence : 2 600 litres	686,85 gal U.S.
Capacité du réservoir d'eau douce (capacité du chauffe-eau incluse) : 680 litres	179,64 gal U.S.
Capacité : 16 personnes
Prix du modèle d'essai : 2 700 000 $ US (environ 3 352 590 $) + taxes
Prix de base : 1 970 000 $ US (environ 2 493 232 $ CAN) + taxes
Site internet : ***absoluteyachts.com*** et ***marine360.ca***

BOB DEPOT

50 Boul. Taschereau
local 140, La Prairie
1-844-956-1100
(À côté du Maxi)

SUIVEZ-NOUS SUR FACEBOOK **www.bobdepot.ca**

OUVERT : Jeudi et vendredi de 10 h à 20 h | Samedi et dimanche de 10 h à 17 h

VOTRE DESTINATION POUR LES VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES DE TRAVAIL
MOTO MOTONEIGE VTT MOTOCROSS

BOTTES DE SÉCURITÉ ROYER

À PARTIR DE 149,99$

DEMI CASQUE DE MOTO DOT

À PARTIR DE 69,99$

CASQUE VEGA HORS-ROUTE V FLO

Prix rég. 230$
SPÉCIAL 69,99$

RABAIS 70%

MÉGA VENTE

COUVRE-TOUT RÉFLÉCHISSANT GRIS TAWICH

SPÉCIAL 39,99$

JEANS DE TRAVAIL

Prix rég.44,99$
SPÉCIAL 9,99$

MANTEAU ET SALOPETTE IMPERMÉABLE HAUTE VISIBILITÉ NAT'S

SPÉCIAL 39,99$
Était 152,99$

COUVRE-TOUT RÉFLÉCHISSANT IGNIFUGE

SPÉCIAL 49,99$

**jusqu'à épuisement des stocks.

CHEZ BOB DÉPÔT **TOUJOURS LES MEILLEURS PRIX !**
TOUTES LES GRANDES MARQUES **À BON PRIX !**

PAR JOANI HOTTE-JEAN

PATROL 660 DE HIGHFIELD

La gamme Patrol de Highfield regroupe des bateaux semi-rigides de qualité commerciale mesurant de 13 pieds 10 pouces (4,21 mètres) jusqu'à 28 pieds 3 pouces (8,60 mètres). Conçus pour résister aux conditions extrêmes, ils sont fabriqués pour être utilisés comme bateau de croisière familiale longue distance et comme bateau de travail pour la police, le sauvetage ou une école de voile. Il est possible de transporter des charges lourdes.

Dans le cadre du Bateau à flot de Montréal 2020, *Québec Yachting* a essayé le Patrol 660 sur le fleuve Saint-Laurent. Sa coque est fabriquée à partir de plaques d'aluminium marin 5083 avec des limons de 6 mm et de 10 mm et est traitée anticorrosion ainsi que laquée par peinture en poudre. Composé d'un V profond, de larges quilles d'angle et de flotteurs de grand diamètre en PVC Valmex thermosoudé gris foncé (en option, vous pouvez choisir des flotteurs en Hypalon ORCA), le bateau est maniable, sécuritaire et offre une excellente conduite. Il plane rapidement, même à faible puissance.

HIGHFIELD

HIGHFIELD
YAMAHA

À l'avant, vous trouverez un compartiment pour l'ancre et un autre de rangement avec un coussin de proue. Au milieu, une banquette pour une personne se situe devant la console de pilotage (offerte en option), un autre espace de rangement se trouve en dessous. De base, vous trouverez un volant, des interrupteurs pour activer les lumières et la pompe de cale. Un siège surélevé de type *bolster* permet d'accueillir assis ou debout le conducteur et son invité. En navigation, ils peuvent se tenir sur les barres de sécurité sur les côtés et devant. Puis, une banquette se trouve à l'arrière, des ceintures de sécurité peuvent être placées en dessous. Il est aussi possible de configurer l'aménagement comme vous le souhaitez, selon vos besoins.

HIGHFIELD

HIGHFIELD

HIGHFIELD

HIGHFIELD

Les équipements standards comprennent notamment un coupe-batterie, le pont autodrainant et antidérapant, une bande de ragage ultra-résistante, les supports de tableau arrière intégrés, un réservoir d'essence sous le pont d'une capacité de 140 litres (36,9 gallons), des points de levage et de remorquage, une protection de quille, un sac étanche Highfield ainsi qu'un gonfleur à pied, des rames et un ensemble de réparation. Vous pourriez décider d'ajouter en option du rangement pour des bouteilles de plongée, une échelle, un davier, un ensemble de douche et plus encore!

Êtes-vous prêt à naviguer en famille ou avec vos amis ou à travailler avec le Patrol 660 de Highfield?

Options du modèle d'essai :

- Toit T-Top.
- Sonar / GPS Raymarine Element de 7 pouces.
- Écran LCD Yamaha de 7 pouces.
- Plateformes arrière avec échelle télescopique.
- Recouvrement de plancher EVA.
- Remorque en aluminium.

*Cet essai a été possible grâce à la collaboration de **Desjardins Sport**.*

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Yamaha VF 175 SHO

PUISSANCE RECOMMANDÉE : 150 ch

PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE : 200 ch | 147 kW

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 21 pi 4 po | 6,51 m

Longueur intérieure : 15 pi 7 po | 4,75 m

Largeur hors tout : 8 pi 2 po | 2,49 m

Largeur intérieure : 4 pi 5 po | 1,35 m

Diamètre du flotteur : 23 po | 58 cm

Nombre de compartiments étanches : 6

Poids du bateau : 1631 lb | 740 kg

Charge maximale : 2 837 lb | 1 287 kg

Capacité : 13 personnes

Réservoir de carburant : 140 litres | 36,9 gal

Prix du modèle d'essai : 69 995 $ + taxes

Prix de base : 44 084 $ + taxes

Site internet : ***highfieldboats.com*** et ***desjardinssport.com***

PAR JOANI HOTTE-JEAN EN COLLABORATION AVEC DAMIEN MEYER

ASTUS 20.5

Crédit photo : Philippe Lavoie.

Québec Yachting a terminé sa saison de navigation au début du mois d'octobre en découvrant l'ASTUS 20.5 sur le fleuve Saint-Laurent à Boucherville en compagnie de Damien Meyer, qui a fait l'acquisition de ce trimaran il y a quelques semaines.

Conçu par Jean-Hubert Pommois, et fabriqué depuis 2018 avec la contribution du bureau d'architectes VPLP Design, il répond aux besoins des plaisanciers nomades qui aiment explorer de nouveaux plans d'eau avec un voilier performant possédant des lignes modernes et sportives ainsi que facile à manœuvrer, même en solitaire. En effet, les flotteurs télescopiques se replient rapidement vers le milieu afin que l'embarcation ne mesure plus que 8 pi 1 po (2,48 m) de largeur, au lieu de 14 pi 9 po (4,50 m) lorsqu'elle est dépliée.

Nous avons effectué de nombreux virements de bord et expérimenté la mise à la cape pendant une journée relativement venteuse. Les prévisions météorologiques estimaient que le vent soufflerait jusqu'à 12 km/h (6,5 nœuds) avec des rafales à 17 km/h (9 nœuds), mais sur l'eau, il était relativement constant et dépassait cette prévision. De petites vagues s'étaient formées, mais rien d'inquiétant. Bref,

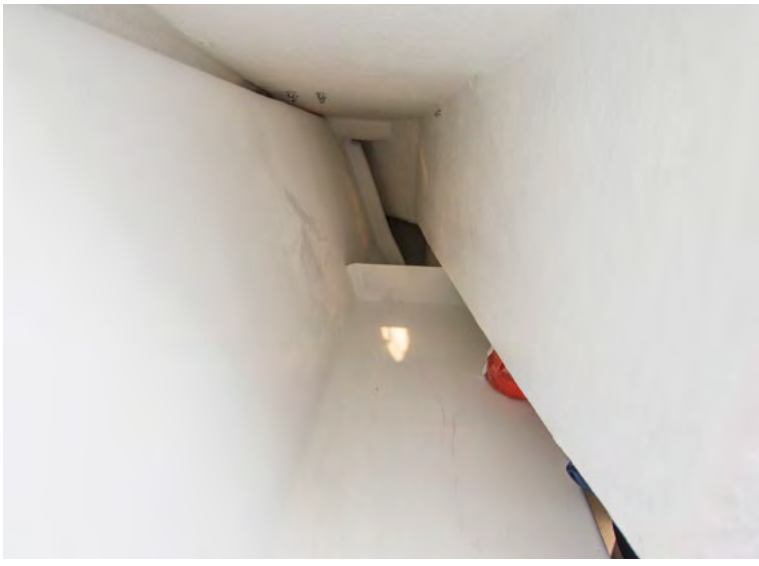
l'ASTUS 20.5 nous a surpris par son agilité et surtout sa STABILITÉ. Il ne gîte pas comme un quillard. Sous l'effet de la brise soutenue, son flotteur au vent s'élève légèrement au-dessus du niveau de l'eau, pendant que simultanément, le flotteur opposé, bien calé avec son volume de 930 litres (245 gal US), profite de la pression d'Archimède pour maintenir le bateau stable et prendre de la vitesse en toute sécurité. La carène planante permet au bateau de glisser sur l'eau et d'améliorer la vitesse. Sa forme tulipée déflecte les embruns.

Deux possibilités d'aménagement sont possibles :

- ☑ Course : quatre couchettes pour deux adultes et deux enfants.
- ☑ Croisière : deux couchettes + un bloc de cuisine et une toilette chimique.

L'aménagement est aussi personnalisable selon vos besoins.

Crédit photo : Philippe Lavoie.



Soirée de camping en famille. Crédit photo : Damien Meyer.

La cabine peut recevoir jusqu'à quatre personnes. En ce qui concerne le modèle essayé, M. Meyer dort généralement seul dans la cabine, mais les sorties en famille se font très bien avec des tentes d'appoint sur les trampolines. Un grand coffre à l'arrière du cockpit est utilisé pour du rangement. Il est aussi possible de placer de l'équipement, tel que l'ancre, les cordages et les défenses, dans un autre compartiment situé à l'avant sur la coque centrale.

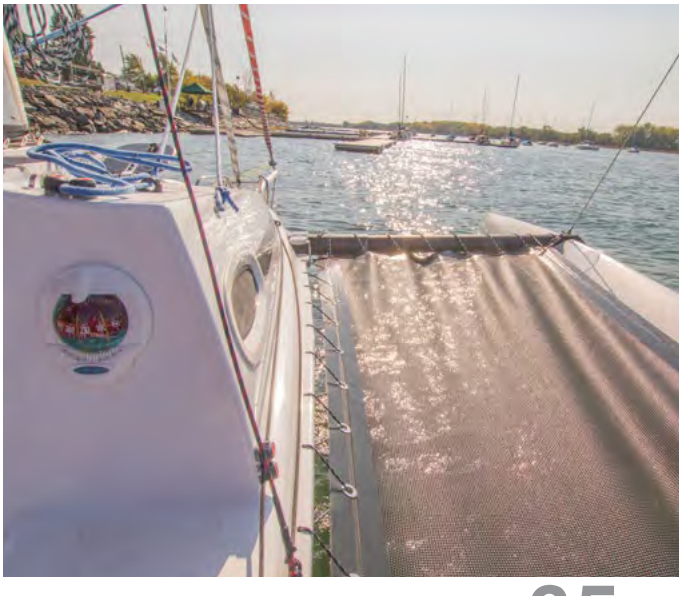
Économique, l'ASTUS 20.5 demande peu d'entretien, se transporte très bien derrière un petit SUV et se range aisément dans un garage. Il est idéal pour une famille ou pour les amateurs de régates.

Les caractéristiques (astuces) favorites de M. Meyer :

- ☑ La dérive et le safran pivotant : essentiels en cas de rencontre fortuite avec un haut-fond ou un rocher.
- ☑ Le système de cordages permettant de tout contrôler, SEUL, à partir du cockpit.
- ☑ Le système hyper simple et efficace du Cunningham. Il n'y a rien qui coince et pas de pièces en mouvement.
- ☑ Le bout-dehors, accessible depuis l'avant du bateau, pour gérer le gennaker, sans histoire.

** Veuillez consulter le concessionnaire pour obtenir tous les détails.*

** Cet essai a été possible grâce à la collaboration de Laurent Snieg de Marina PA Gagnon Inc., distributeur de la marque Astus Boats pour le Canada, ainsi que de Damien Meyer, l'actuel propriétaire de l'ASTUS 20.5, que nous remercions pour sa gentillesse, son temps et ses explications.*



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Suzuki , 4 temps, de 6 ch
PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE : 4,5 kW	6 ch

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 22 pi 11 po	7 m
Longueur de la coque centrale : 19 pi 6 po	5,95 m
Longueur du flotteur : 19 pi 4 po	5,90 m
Largeur déplié : 14 pi 9 po	4,50 m
Largeur replié : 8 pi 1 po	2,48 m
Surface des trampolines : 27 pi² 10 po²	8,50 m²
Déplacement léger : 1036 lb	470 kg en infusion et 1080 lb	490 kg au contact
Volume d'un flotteur : 930 litres	245 gal US
Tirant d'eau : 4 pi 1 po - 9 po	1,25 m - 0,25 m
Longueur du mât : 26 pi 2 po	8 m
Surface de voilure au près : 68 pi² 10 po² / 78 pi² 8 po² version sport	21 m² / 24m² version sport
Surface de voilure au portant avec gennaker : 111 pi² 6 po² / 137 pi² 9 po²	34 m² / 42 m² version sport
Capacité : 5 personnes ou 7 personnes
Prix de base : 27 800 euros (environ 40 089 $ CAN). * Départ du chantier en France.
Site internet : ***gagnonmultimarine.com***
Téléphone : 514 214-6131

Crédit photo : Philippe Lavoie.

Encouragez vos *magazines québécois!*

Abonnez-vous à Moto Journal

Abonnez-vous à Québec Yachting

Abonnez-vous à Vivre à la campagne

PAR JOANI HOTTE-JEAN
PHOTOS EN NAVIGATION : PAR PHILIPPE LAVOIE

Crédit photo : Philippe Lavoie.

Les catamarans Excess possèdent un look élégant, de belles couleurs, des lignes sophistiquées et sont plaisants à barrer. Les formes et les espaces, tout a été étudié pour répondre aux attentes des nouveaux marins qui souhaitent un bateau moderne, vif, esthétique qui s'adapte aux nouvelles façons de vivre sur l'eau et qui sont en quête de sportivité, de sensations fortes et de connectivités.

L'expérience de navigation a été repensée : le double poste de barre à l'arrière, la visibilité et les sensations que le bateau offre au skipper, le gréement, les coques, le partage de l'espace, la vie à bord et les matières. Les modèles actuellement disponibles sont les Excess 11, 12 et 15, mesurant de 37 pieds 5 pouces (11,42 mètres) à 48 pieds 7 pouces (14,84 mètres). La famille va bientôt s'agrandir avec les Excess 13 et 14.

L'Excess 11 est l'unique offre de grande série sur le marché pour cette taille de catamaran.

Crédit photo : Philippe Lavoie.

L'Excess 11 a été présenté au Bateau à flot de Montréal 2021. Il s'agissait de la première fois en 12 éditions qu'un catamaran à voile de ce genre y était accosté à quai. Loin de laisser indifférent, l'engouement était bien réel puisqu'il y a eu de nombreuses files d'attente pour le visiter. Les plaisanciers étaient curieux; bien que majoritairement des amateurs de bateaux moteurs, ils semblaient tout de même intéressés par le style de vie que pourrait leur offrir ce modèle qui allie confort, espace et sensations de navigation.

Crédit photo : Philippe Lavoie.

Crédit photo : Philippe Lavoie.

Le dimanche 26 septembre, après le Bateau à flot, *Québec Yachting* a eu la chance de monter à bord pour vivre une expérience dans le Vieux-Port de Montréal. Les voiles ont été hissées près du quai Alexandra, non loin du Bota Bota, spa-sur-l'eau, puis nous avons passé à voile devant la Tour de l'horloge, sous le pont Jacques-Cartier et devant La Ronde située sur l'île Sainte-Hélène. Très stable grâce à ses deux coques en sandwich balsa, il ne gîte pas. Son gréement sportif s'inspire de la course, même si le voilier est destiné à la croisière. Les manœuvres sont simplifiées grâce à des chandeliers et des taquets en aluminium de style titane ainsi que des câbles de direction en Dyneema pour améliorer la réactivité et la sensibilité du toucher de barre.

CONCEPTION

L'Excess 11 a été conçu par VPLP design et le design extérieur est signé par Patrick le Quément, puis Nauta Design s'est assuré que le design intérieur corresponde bien à vos attentes. Il s'agit d'un bateau de caractère, abouti, équilibré et racé aux lignes épurées, aux proportions élégantes et présentant un bel équilibre, tout en étant à la fois moderne et sportif.

EXTÉRIEUR

À l'extérieur, le grand cockpit est dégagé. Son double poste de barre permet de bien voir les voiles, l'eau et l'étrave. Vous pouvez discuter facilement avec votre second capitaine et vos équipiers, ce qui est efficace pour manœuvrer et prendre des décisions éclairées. En option, vous pouvez transformer le cockpit en ouvrant ou fermant le toit ouvrant pour profiter du ciel étoilé ou apprécier la brise à l'ancre.

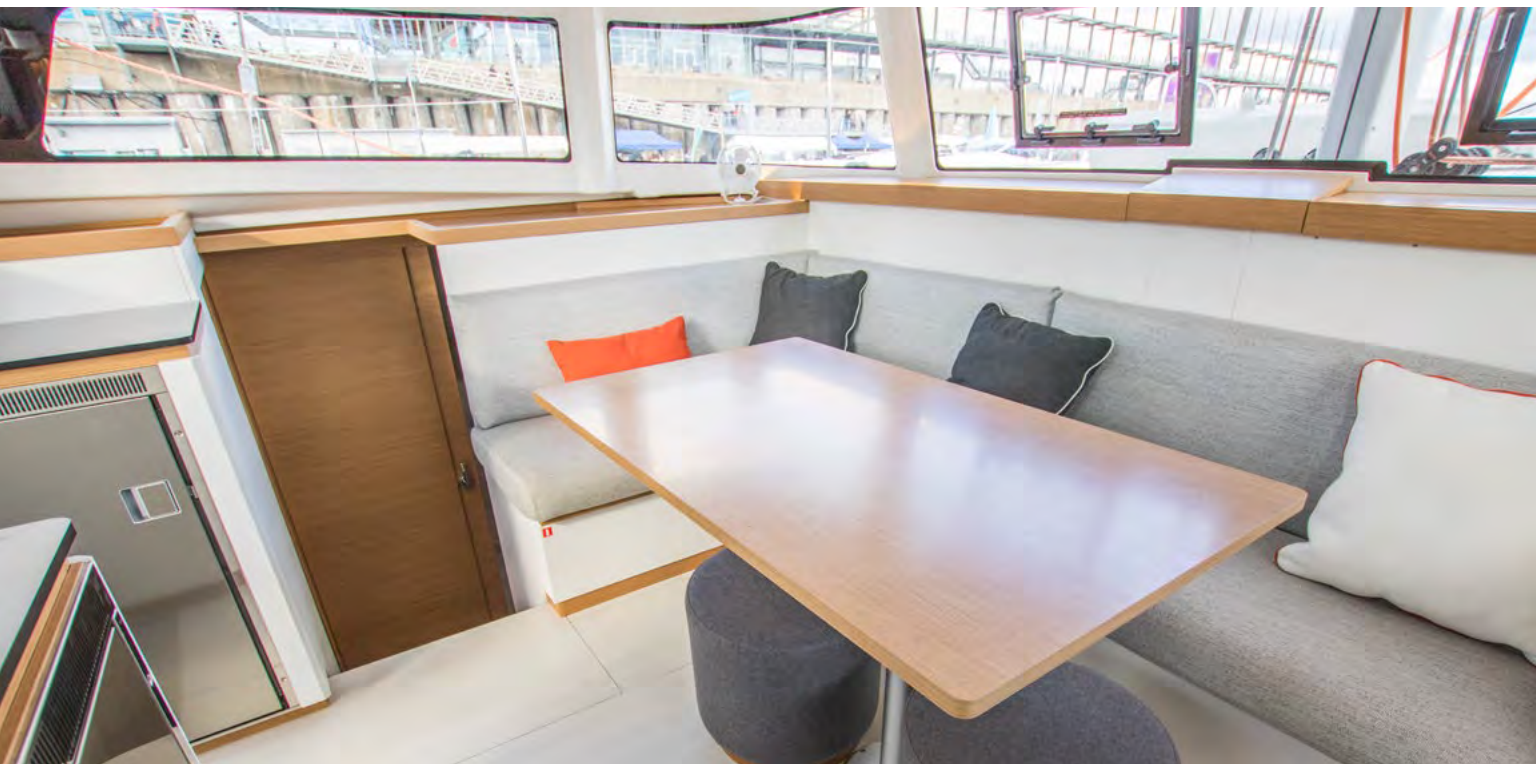
Le grand cockpit arrière dégagé comprend une banquette en L à tribord, une table de cockpit en polyester, un méridienne à bâbord et des assises sur la poutre arrière avec un grand coffre de rangement. Le poste de barre à tribord est doté d'une barre à roue en acier inoxydable gainée (700 mm) avec un frein de barre, deux tableaux moteurs, des commandes des moteurs mécaniques, un compas de point, une boîte à bouts et Batyline. Le deuxième poste de barre à bâbord possède une barre à roue en acier inoxydable gainée (700 mm) avec un frein de barre. La position du double poste de barre permet un contact direct avec l'équipage. Sur la jupe arrière à bâbord, il y a une échelle de bain et une douchette avec de l'eau chaude et froide.

Quant au cockpit avant, vous y trouverez un trampoline avec un filet en nylon gris séparé au milieu, une grande zone de bain de soleil et deux grands coffres de rangement ainsi qu'un accès technique.

INTÉRIEUR

À l'intérieur, l'aménagement est constitué de boiseries Alpi Honey Teak (vernis UV) et de planchers stratifiés Sand. L'espace salon / salle à manger comprend une banquette en L avec de l'espace de rangement en dessous des assises, une table haute en bois et une table à cartes avec des rangements et un abattant.

La cuisine en L est constituée d'un plan de travail en stratifié grigio sasso, d'un évier en acier inoxydable, d'une plaque de cuisson au gaz avec deux feux, d'un four à gaz encastré, d'une poubelle, d'un réfrigérateur en acier inoxydable d'une capacité de 130 litres et de divers rangements.



LES CABINES

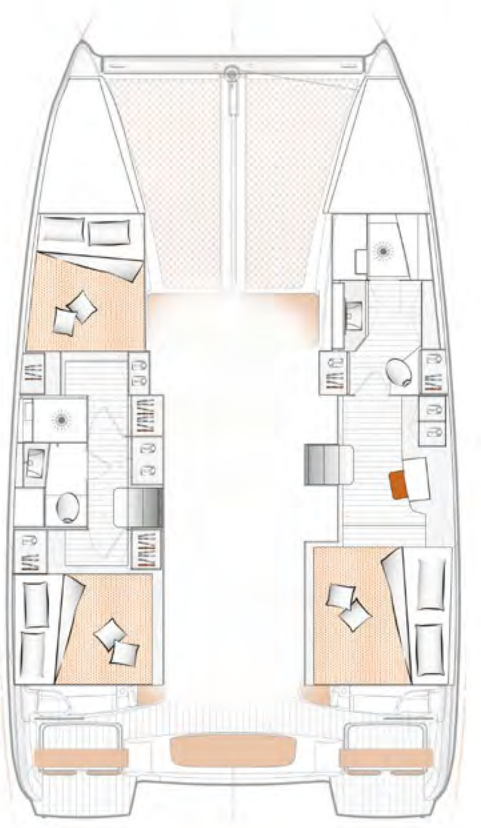
Versions disponibles :

- ☑ Version trois cabines et deux salles de bain.
- ☑ Version quatre cabines et deux salles de bain.

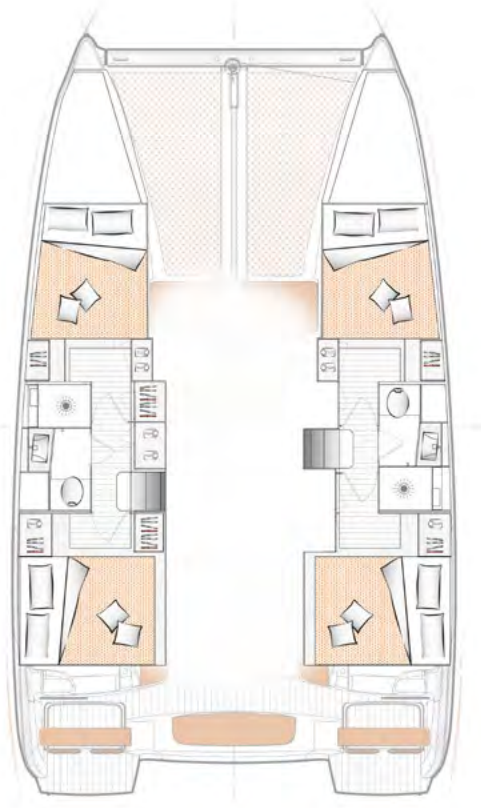
La suite du propriétaire est accessible par un escalier à partir du salon. Elle comprend un lit mesurant 6 pieds 6 pouces (2 mètres), deux lampes de lecture, un grand rangement accessible grâce à un tillac sur vérin, un bureau avec abattant, un pouf, une penderie avec des étagères et des pochettes murales. Un vitrage de coque panoramique avec un hublot ouvrant intégré vous permet d'obtenir une belle luminosité et de regarder la vue. Vous bénéficiez d'une salle d'eau attenante avec un accès direct équipée d'un plan de travail en composite, d'une vasque en composite avec mitigeur d'eau chaude et d'eau froide, de rangements en hauteur, d'une penderie avec des étagères, d'une douche séparée avec une porte en plexiglas et d'une toilette manuelle.

Les cabines avant possèdent un lit de 6 pieds 8 pouces (2,05 mètres) par 5 pieds 2 pouces (1,6 mètre) par 4 pieds 7 pouces (1,40 mètre), deux lampes de lecture, une penderie avec des étagères, un tillac sur vérin pour un accès à un grand rangement, des pochettes murales et un vitrage de coque panoramique avec un hublot ouvrant intégré. Les occupants des cabines arrière bénéficient des mêmes installations, sauf qu'ils n'ont pas une penderie avec étagères.

Vous vivrez l'instant présent en naviguant sur l'Excess 11 et vos grandes traversées s'effectueront dans le confort et l'espace. Vous n'avez pas visité l'Excess 11 au Bateau à flot de Montréal 2021? Vous pourrez possiblement vous reprendre avec l'Excess 12 en 2022!



Version trois cabines et deux salles de bain. Crédit photo : Excess.



Version quatre cabines et deux salles de bain. Crédit photo : Excess.

Voici les options disponibles :

- ☑ Ensemble électricité : deux batteries de servitude supplémentaire 12V (140A), chargeur 40A, contrôleur de batteries, prise de quai de 32A, prise de 230V et double prise USB dans le carré et les cabines.
- ☑ Projecteur de pont.
- ☑ Siège de barre double escamotable sur tribord.
- ☑ Ensemble électronique Raymarine : Raymarine i70s et Raymarine p70 sur la console tribord, pilote évolution et compas électronique, capteur sondeur, loch, capteur de température, girouette en tête de mat.

** Veuillez consulter le concessionnaire pour obtenir tous les détails.*

** Cet essai a été possible grâce à la collaboration de Laurent Snieg de Marina PA Gagnon Inc., le concessionnaire de la marque Excess au Canada. Merci à Sylvain Sauvé, instructeur, pour avoir conduit l'annexe afin de permettre à Philippe Lavoie de prendre des photos de l'Excess 11 en navigation. Nous tenons aussi à remercier Karim Akesbi, capitaine, ainsi qu'Alain Saint-Pierre, instructeur, équipier lors de la sortie sur l'eau.*

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

DIMENSIONS
Longueur hors tout : 37 pi 2 po	11,33 m
Longueur de flottaison : 36 pi 3 po	1,06 m
Longueur hors tout : 21 pi 7 po	6,59 m
Tirant d'air : 56 pi 8 po	17,27 m	**Tirant d'eau :** 3 pi 9 po	1,15 m
Déplacement lège : 19 845 lb	9 T
VOILES
Grand-voile à corne lattée en Dacron, coupe horizontale, gris : 592 pi²	55 m²
Foc auto-vireur en Dacron sur enrouleur avec protection anti-UV, orange : 237 pi²	22 m²
Surface de voile au près : 829 pi²	77 m² **	Surface de voile au près (*pulse line*) :** 915 pi²	85 m²
ÉQUIPEMENTS
Capacité du réservoir d'eau douce : 300 litres	79 gal US
Capacité du réservoir d'eaux noires : 160 litres	42 gal US
Capacité du réservoir de carburant : 2 x 200 litres (400 litres)	2 x 52,83 gal U.S. (106 gal U.S.)
Motorisation : 2 moteurs diesel YANMAR 3YM30 de 29 ch *sail drive*
Nombre de couchages : 6 à 12
Homologation CE : A:8 - B:12 - C:16 - D:20
Prix de base - Version trois cabines et deux salles de bain : À partir de 269 800 euros (environ 399 304 $ CAN). Départ du chantier en France, excluant les taxes à destination.
Prix de base - Version quatre cabines et deux salles de bain : À partir de 274 700 euros (environ 406 556 $ CAN). Départ du chantier en France, excluant les taxes à destination.
Site internet : *gagnonmultimarine.com* Courriel : *snieglaurent@videotron.ca*
Téléphone : 514 214-6131

PAR JOANI HOTTE-JEAN

NOUVEAUX PRODUITS

Sacs en voiles recyclées Lilou Création

Lilou Création fondée par Nathalie Jaume existe depuis quatre ans et sa *boutique en ligne sur Etsy*, depuis un an. Les voiles et produits marins qu'elle utilise pour fabriquer ses sacs et accessoires proviennent majoritairement de dons de plaisanciers.

En plus des sacs à dos, en bandoulière, à cordelette et fourre-tout, Nathalie confectionne dans son atelier à Saint-Jean-sur-Richelieu des napperons, des vide-poches, des porte-monnaie et des étuis à passeport. Des sacs à vin ainsi que des trousses de toilette seront bientôt disponibles. Vous souhaitez regarder et toucher avant d'acheter? Ses produits seront de retour dans la boutique de la marina Gosselin au printemps 2022.

Amoureuse de la mer et de la voile, Nathalie confectionne de manière artisanale et possède le souci du détail, puisque ses articles proposent une finition de qualité avec des coutures droites qui dureront longtemps. Ceux-ci sont uniques, fonctionnels et vous feront penser à l'eau! Vous donnant le goût de naviguer... même en hiver!

Vous souhaitez offrir un cadeau original à un passionné de nautisme? N'hésitez pas à encourager une entreprise locale!

Sites internet :
www.etsy.com/ca/shop/LaBoutiqueLilou
www.facebook.com/liloucreation

Revealing Sailing Volume 1

(VERSION ANGLAISE DE LA VOILE DÉVOILE – TOME 1) PAR WIZVOX MÉDIAS

Le livre multimédia *La Voile dévoile – Tome 1*, publié en 2016, est maintenant disponible en anglais. *Revealing Sailing – Volume 1* vous aide à demeurer à la fine pointe des techniques marines, de la navigation avancée et de la vie à bord.

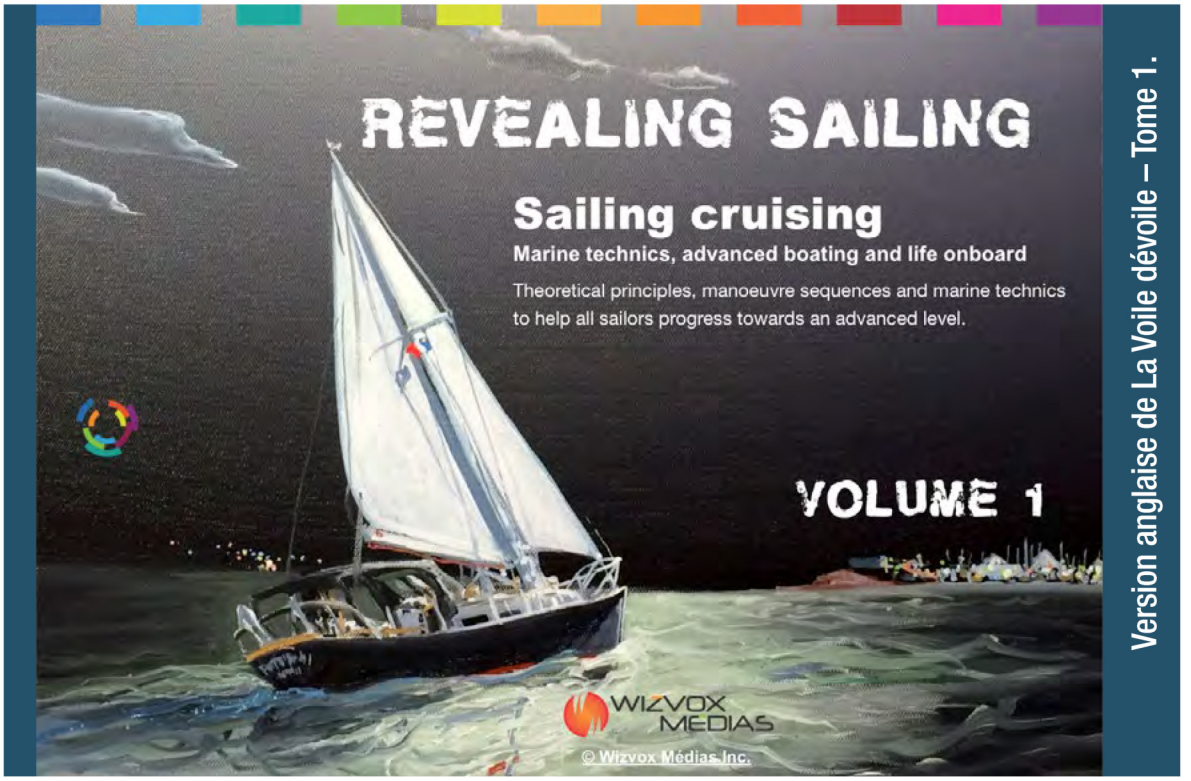
Vous y retrouverez les principes théoriques, des séquences de manœuvres et des techniques marines qui vous aideront à progresser vers un niveau avancé. Cela vous permettra d'évoluer dans la pratique de la voile, tant lacustre, estuarienne que hauturière. Par la contribution spéciale de collaborateurs reconnus dans leur domaine respectif, les principaux sujets de la pratique sont abordés avec une approche pragmatique, tout en mettant la sécurité à l'avant-plan. Les auteurs y partagent également leurs trucs du métier.

Cet ouvrage couvre la matière théorique des brevets intermédiaires, avancés et parfois hauturiers de Voile Canada. La conformité avec les critères de Voile Canada sera clairement identifiée, bien que l'ensemble de l'ouvrage couvre beaucoup plus largement ces sujets.

La matière est bien expliquée et agrémentée de mnémoniques, de graphiques, de figures animées et de vidéos. Rendant le tout plus intéressant.

Prix : 19,99 $

Site internet : *wizvoxmedias.com/livres-multimedias*



Élastique de style Bungee de Mantus Anchor

Déchargez votre guindeau et fixez / verrouillez votre ancre d'un maximum de 65 livres (30 kg) avec l'élastique de style Bungee de Mantus Anchor. Il convient à des chaînes de 1/4, 5/16 , 3/8 et 7/16 pouce. Le produit comprend une double tresse de 10 mm épissée dans un tendeur élastique et un crochet de chaîne en acier inoxydable pour capturer la chaîne. Un manchon en nylon intégré le protège des rayons ultra-violets.

Trois étapes faciles vous permettront d'attacher et de tendre votre ancre :

1) Fixez le crochet en acier inoxydable à votre chaîne.
2) Mettez la ligne sur le taquet et serrez-la, l'élastique en caoutchouc aidera à maintenir la tension sur l'ancrage.
3) Attachez la ligne au taquet.

Prix : 31 $ + frais de livraison au Canada de 30 $

Site internet: *www.mantusmarine.com*

PAR BÉATRICE LAUNAY, AGENTE PARTENARIATS, ENGAGEMENT ET COMMUNICATIONS.
VOIES NAVIGABLES AU QUÉBEC – PARCS CANADA

L'ESSAYER, C'EST L'ADOPTER!

HISTOIRES DE NAVIGATION AU CANAL DE CHAMBLY

Pour plusieurs, les vacances d'été se suivent et ne se ressemblent pas; il en va de même pour la navigation au lieu historique national du Canal-de-Chambly, où chaque éclusage manuel et passage de pont levant ou tournant devient une aventure en soi.

En route vers un pont levant du Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

Le 31 juillet dernier, nous sommes allés à la rencontre d'une flottille de trois bateaux : le *Darling*, le *Sharpy* et l'*Alsasuma*. Ces plaisanciers, adeptes du lac Champlain en temps normal, ont privilégié un séjour vers les îles de Sorel en voguant au rythme des écluses du Canal-de-Chambly et de la rivière Richelieu.

Ce matin-là, le départ était prévu pour 9 h 30. Les trois équipages se tenaient prêts à l'écluse nº 9 de Saint-Jean-sur-Richelieu. La météo était idéale, le soleil au rendez-vous, et le vent soufflait une brise légère. L'itinéraire était planifié sur une semaine; les victuailles étaient bien rangées, les réservoirs remplis, les vestes de flottaison individuelles et les masques à portée de main. Le départ était imminent!

Sur le *Darling* se trouvait une famille très sympathique : un couple, Justin et Nancy, leurs deux adolescentes, Flavia (15 ans) et Julia (12 ans), et leur petit chien, l'amiral Stitch.

Flottille au Parc des Éclusiers - Écluse nº 9 Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

Ils transitaient par les canaux de Chambly et de Saint-Ours pour la troisième fois. Ils étaient les plus expérimentés de la flottille! Pour l'anecdote, Justin déclarait sa flamme à Nancy il y a plus de 20 ans sur un pédalo dans un canal des Pays-Bas; aujourd'hui, il est accompagné de sa famille sur ce bateau motorisé de 27 pieds au Canal-de-Chambly!

Éclusière à la manivelle. Écluse nº 9 Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

La navigation en flottille, c'est-à-dire naviguer à plusieurs bateaux, a cet avantage de permettre aux équipages de se sentir moins seuls lors du périple.

Les deux autres équipages en étaient à leur première expérience dans un canal historique de Parcs Canada. Le premier bateau en tête (*Sharpy*, 35 pieds) était dirigé par un couple (Éric et Isabelle) expérimenté et autodidacte. Ils ont préparé leur éclusage en visitant les ***plateformes Web de Parcs Canada***, ont bien lu et relu le document intitulé ***Écluser en toute sécurité*** et ont visionné quelques tutoriels. L'excitation était palpable. À bord du troisième bateau, nommé *Alsasuma*, le plus imposant des trois avec ses 38 pieds de long et son annexe en arrière, on retrouve un autre couple d'amis (Alain et Diane) et leur chien.

Les trois capitaines semblaient bien d'accord : un éclusage ne s'improvise pas et le soutien des éclusiers est plus qu'apprécié. Ces derniers accompagnent les plaisanciers avec brio dans les manœuvres, donnent de généreux conseils et permettent aux capitaines de se sentir plus à l'aise.

ÉCLUSER : FACILE, MAIS STRESSANT!

La navigation en flottille, c'est-à-dire naviguer à plusieurs bateaux, a cet avantage de permettre aux équipages de se sentir moins seuls lors du périple. D'un point de vue technique, elle permet d'avoir plusieurs paires d'yeux et d'oreilles lors de la navigation, de se conseiller, de faire des choix techniques, de prendre des décisions, de s'entraider ou de prendre exemple sur les plus expérimentés. «*Cela aide et sécurise, surtout lorsque c'est la première fois*», précise Isabelle à bord du *Sharpy*. Julia avoue pour sa part qu'elle croyait que l'éclusage serait beaucoup plus difficile.

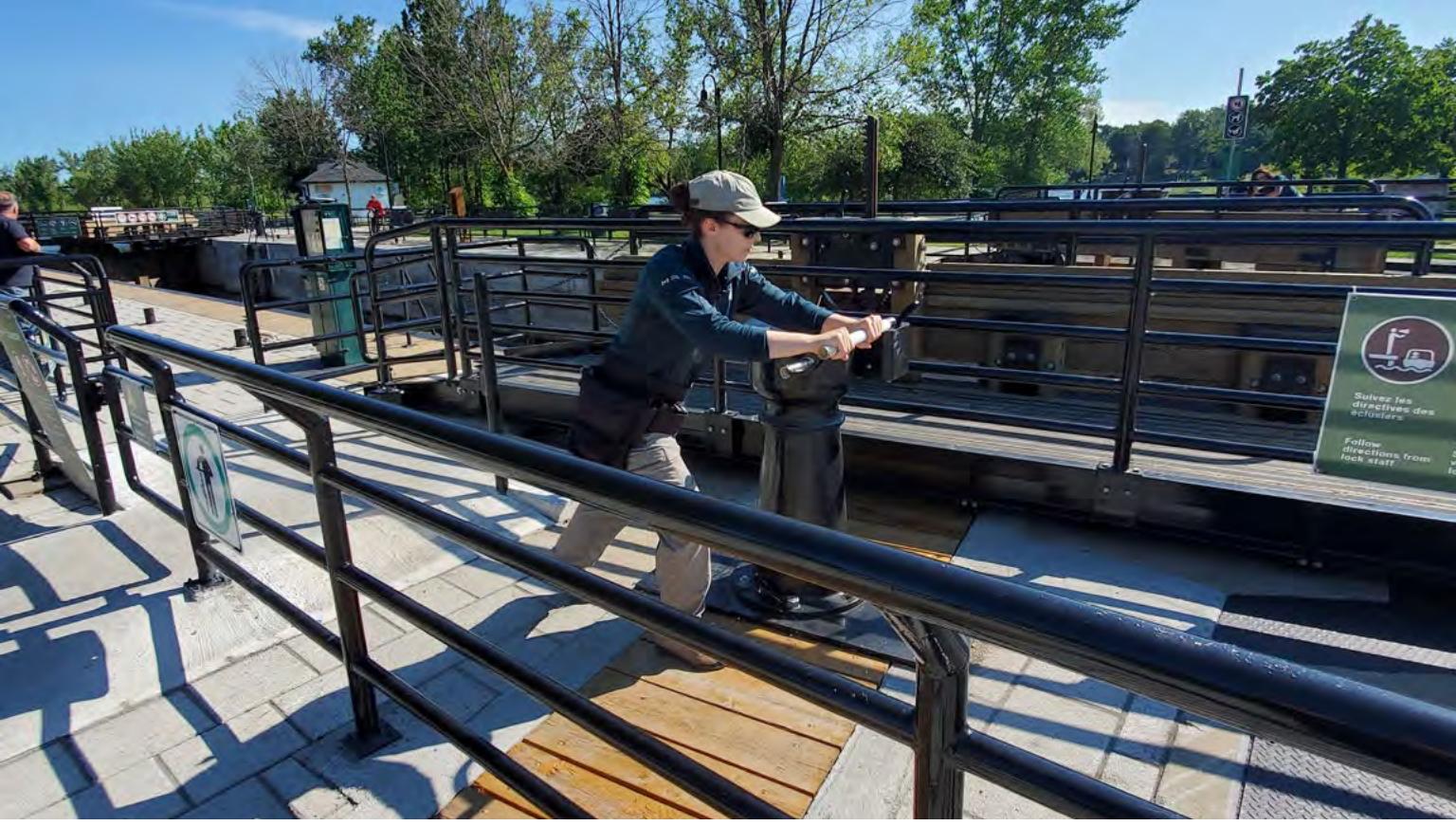
Tous sont d'accord : naviguer ensemble signifie partager de superbes moments. Le plaisir est au rendez-vous, et chacune des étapes paraît plus facile et moins épeurante. Au passage des neuf écluses et des sept ponts qui pointillent l'itinéraire entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Chambly, où la flottille passera la nuit, les bateaux se suivent et veillent les uns sur les autres. C'est un trajet de cinq heures où chacun reste concentré. Tous ont la chance d'avoir les conseils du personnel éclusier à chaque étape. « *C'est extraordinaire!* », s'exclame Justin, capitaine du *Darling*.

Écluse n° 9 en route vers l'aval. Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

On y croise de nombreux plaisanciers, des kayakistes, des familles de canards. Les cyclistes et les enfants émerveillés de voir tous ces bateaux passer, saluent les équipages. Puis, on croise toutes ces infrastructures patrimoniales (écluses, ponts, logettes, manivelles, etc.), qui sont la signature de Parcs Canada. Heureusement, à 10 km/h, nous avons le temps de prévoir les manœuvres et d'admirer les paysages.

Capitaine du *Darling* en transit dans le Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

Écluse n° 9 en route vers l'aval. Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.



Éclusiers en action. Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

Bateaux et cyclistes en action au Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

DE LA PREMIÈRE FOIS AU *TEAM BUILDING* FAMILIAL!

La découverte et l'aventure font partie du périple. De plus, l'expérience de navigation à plusieurs embarcations renforce la complicité et la responsabilisation de chacun des membres des équipages.

À chaque étape, Julia et Flavia se sentent valorisées : il s'agit là d'une belle activité familiale.

Ce premier jour de vacances est une journée parfaite pour transiter par le canal de Chambly. Nancy affirme avec un beau sourire : « *Nous réalisons notre* team building *en famille. On le voit en entreprise pour renforcer le travail d'équipe, la coordination et la coopération. Naviguer, et particulièrement écluser, est l'activité familiale par excellence!*» Les parents marins ajoutent que «*les filles se sentent valorisées et responsables.*» En effet, naviguer demande de la discipline, de la préparation et de l'anticipation.

Le *team building* familial n'est pas seulement une idée stimulante, mais bel et bien une réalité qui plaît visiblement à chacun d'entre eux. Chacun a son poste, son rôle et ses responsabilités. La cohésion et l'harmonie au sein de l'équipage sont belles et inspirantes. Julia

Flavia en poste aux amarres arrière. Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

Julia à l'ouverture de la porte de l'écluse n°3 du Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

Amiral Stitch entouré par Nancy et Julia. Crédit photo : Parcs Canada.

est responsable des amarres avant et Flavia, postée en poupe, est responsable des amarres arrière. Le capitaine Justin garde un œil attentif sur ses matelots, la carte, le chenal, les consignes radio et bien entendu, leurs amis. Nancy est à l'écoute de tout ce qui se passe en dedans et en dehors du cockpit tout en rassurant leur petit chien Stitch. Petit nom donné, précise Flavia, en référence au personnage du film *Lilo et Stitch* qu'elles aimaient beaucoup enfants, et lui aussi semble veiller sur son équipage. Nancy s'assure aussi des collations. Ce sont de vrais passionnés, très à l'aise sur l'eau. Ils adorent naviguer! Nancy nous confiera qu'amiral Stitch est plus calme sur l'eau que sur terre!

Les dernières écluses à franchir de la journée sont très impressionnantes. Le dénivelé est tel que les trois bateaux placés dans le bief dominent le bassin de Chambly et la longue jetée du canal de Chambly. Ces écluses en escalier sont un modèle unique au Québec. Les spectateurs se font nombreux aux écluses nos 1, 2 et 3. L'équipage est unanime : c'est intimidant. Flavia et Julia conservent leur concentration exemplaire de marins : chacune en poste, elles sont prêtes. Les manœuvres sont répétitives et exigent toujours une dextérité et un sens aigu de l'observation de ce qui se passe autour (éviter que l'amarre tombe à l'eau, que le bateau frotte le quai, le vent, les vagues, les bateaux voisins, etc.), surtout après autant d'écluses traversées en cinq heures. La fatigue se fait maintenant sentir, mais la passion est toujours très présente et l'ensemble de l'équipage affiche un grand sourire, témoignant d'un transit réussi.

Arrivée à Chambly, la dernière ligne droite, une série d'écluses rapprochées. Crédit photo : Parcs Canada.

L'équipage du *Darling*. Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

Naviguer en famille ou entre amis permet de jumeler convivialité et indépendance. C'est la certitude de vivre des moments uniques à bord de son embarcation tout en ayant le plaisir de se retrouver aux écluses et aux quais d'amarrage de Parcs Canada, au moment de la pause. Il y a aussi le plaisir de planifier les escales avec nuitées et de faire des recherches d'excursions, de bons restaurants et autres visites culturelles. Également, trouver la bonne place pour boire le verre de l'amitié à la fin d'une journée de navigation semble être un prérequis pour tout bon marin. Une pause bien méritée qui donne ainsi aux équipages l'occasion de se relaxer et de revenir sur l'expérience de la journée et la planification du lendemain.

CONSEILS DE L'ÉCLUSIER

Plaisanciers, contactez les éclusiers de Parcs Canada pour réserver votre espace d'amarrage afin de profiter des différents services offerts! À la plupart des postes d'éclusage, vous trouverez des toilettes, des endroits pour ranger des bicyclettes, des trousses de premiers soins, des tables de pique-nique et des bancs pour vous détendre et vous reposer. De plus, vous trouverez des bornes pour l'électricité et des quais pour de l'amarrage de nuit. Des frais s'appliquent et un avis de paiement doit être rempli.

Pour plus d'information, visitez le site *parcscanada.gc.ca/canaux* ou suivez-nous sur Facebook!

@*CanauxQc*

PAR LE COLLECTIF D'AUTEURS ULYSSE

QUATRE WEEK-ENDS INOUBLIABLES AU QUÉBEC ET EN ONTARIO

Extraits tirés du guide Ulysse
52 week-ends inoubliables au Québec et en Ontario

Île d'Anticosti. Crédit photo : Sébastien St-Jean.

Ce guide Ulysse vous présente 52 destinations d'exception, où vivre des week-ends inoubliables! Que ce soit pour une virée dans une grande métropole, une excursion dans un splendide parc national ou une pause détente dans des villages de charme, ces 52 lieux ont été sélectionnés pour la richesse de leurs attraits, de leur offre culturelle, de leur scène culinaire et de leurs espaces naturels, puis regroupés sous quatre thèmes :

- Les week-ends gourmands
- Les week-ends sportifs
- Les week-ends culturels et festifs
- Les week-ends contemplatifs et de détente

Vous voilà muni d'un fabuleux outil pour vivre de formidables escapades dans les plus belles régions du Québec et de l'Ontario.

Bon week-end!

Île d'Anticosti. Crédit photo : Sébastien St-Jean.

WEEK-ENDS SPORTIFS

POUR LES AMATEURS DE SPORTS DE PLEIN AIR

EXPÉDITION SUR L'ÎLE D'ANTICOSTI

QUÉBEC

Quand? De la fin juin à la mi-août, pour bénéficier des services d'hébergement complets dans le parc national et de toutes les randonnées proposées.

Pour qui? Pour tous ceux qui aiment les grands espaces, les paysages de « bout du monde » et les randonnées en bord de mer.

Pourquoi? Pour explorer une île qui mérite qu'on s'y rende au moins une fois dans sa vie et pour côtoyer sa faune, notamment les chevreuils (cerfs de Virginie).

Île d'Anticosti. Crédit photo : Sébastien St-Jean.

Véritable joyau naturel, l'**île d'Anticosti** (*Notiskuan* en innu) constitue une indéniable mine d'or historique, géologique et archéologique : on y a en effet trouvé des traces de la présence autochtone (innue et micmaque) remontant à 3 500 ans et des fossiles d'invertébrés datant de quelque 450 millions d'années. Terre de grands espaces et de nature sauvage, elle offre au visiteur la jouissance de son calme doublé de la richesse de sa faune et de sa flore.

L'île compte une multitude de sentiers de randonnée pédestre (environ 125 km en tout, dont la majorité font partie du parc national d'Anticosti). Bien que plusieurs ne soient pas balisés, ils sont néanmoins faciles à suivre. De plus, le visiteur peut marcher librement sur des dizaines de kilomètres le long des plages et des falaises. Dans l'ouest de l'île, près du village de **Port-Menier**, il faut absolument aller se balader à l'**anse aux Fraises**, à la **baie Sainte-Claire** et à la **pointe de l'Ouest**, où se trouve l'épave du Calou, échoué en 1982. En plus de ses paysages et plages magnifiques, on observe dans ce secteur une quantité incroyable de chevreuils (cerfs de Virginie).

Créé pour protéger les plus beaux sites de l'île, le **parc national d'Anticosti** s'étend en son coeur. Plusieurs kilomètres de sentiers de randonnée sillonnent ce havre de verdure qui se prête bien à la marche, à la baignade et à la pêche. Réputé pour ses cerfs de Virginie, le parc dévoile également des panoramas à couper le souffle.

Informations : ***tourismecote-nord.com/lile-danticosti/***

S'ÉCLATER À WASAGA BEACH ET SUR LA RIVE SUD DE LA BAIE GEORGIENNE

ONTARIO

Quand? En été pour profiter de la splendide Wasaga Beach.

Pour qui? Ce week-end ravira les amoureux de paysages côtiers, qu'ils soient adeptes de baignade, randonneurs.

Pourquoi? Pour profiter de la plus longue plage en eau douce du monde et pour explorer une région qui offre une variété d'activités et d'attraits.

L'exceptionnelle région du sud de la baie Georgienne peut se targuer d'être l'endroit au monde comptant à la fois la plus longue plage et le plus vaste archipel en eau douce. Elle séduit les férus de plein air en toute saison, qu'ils soient amateurs de baignade, de randonnée, de vélo, d'observation des oiseaux, de croisières, de canot, de kayak et plus encore.

Wasaga Beach. Crédit photo : Parcs Ontario.

Haut lieu du tourisme de cette contrée, la splendide **Wasaga Beach** déroule la plus longue plage d'eau douce de la planète. S'étendant sur 14 km, elle est prise d'assaut lors des chaudes journées d'été par une foule de visiteurs qui viennent profiter de ses eaux revigorantes, ou simplement s'abandonner au farniente sur son sable blond qui semble s'étirer à l'infini.

À l'ouest, **Collingwood** s'enorgueillit d'un site plaisant durant les chaudes journées d'été, le **Sunset Point Park**, qui comprend une belle plage et une aire de jeux aménagée pour le plaisir des enfants. L'endroit est particulièrement réputé pour ses superbes couchers de soleil.

Au nord de Wasaga Beach s'étend l'**Awenda Provincial Park**, aussi splendide que méconnu, dont les visiteurs apprécient particulièrement les plages aux eaux translucides. Le lac Kettle fait quant à lui le bonheur des canoteurs.

Coucher de soleil au lac Érié. Crédit photo : Jay Boss, Shutterstock.

Enfin, le **parc national des Îles-de-la-Baie-Georgienne** protège 63 îles sur les quelque 30 000 qui s'égrènent dans la baie Georgienne, formant le plus vaste archipel en eau douce du globe. Classées sous le statut de réserve de la biosphère de l'UNESCO en 2004, elles présentent des paysages typiques du Bouclier canadien, avec leurs conifères et leurs rochers dénudés. Aujourd'hui, ces terres encore sauvages accueillent les visiteurs, qui ne peuvent y accéder que par bateau.

Informations : ***ontarioparks.com/park/wasagabeach/fr***
www.pc.gc.ca/fr/pn-np/on/georg/index

Aussi à découvrir dans le Guide 52 week-ends inoubliables au Québec et en Ontario!

- Activités revigorantes dans les parcs de la péninsule Bruce.
- Week-end sur les plages du lac Huron.
- Aller de parc en plage sur les rives du lac Érié.
- Naviguer sur le canal Rideau.

Vue aérienne des îles de la baie Georgienne. Crédit photo : Russ Heinl, Shutterstock.

WEEKS-ENDS CONTEMPLATIFS ET DE DÉTENTE POUR VOUS RESSOURCER ET POUR PRENDRE LE TEMPS DE SAVOURER DE BEAUX PAYSAGES

CROISIÈRE DANS LES MAGNIFIQUES MILLE-ÎLES

ONTARIO

Quand? Les croisières sont proposées du début mai à la fin septembre.

Pour qui? Les amateurs de croisières et de paysages maritimes, tout comme les adeptes de plongée.

Pourquoi? Pour explorer le fleuve Saint-Laurent et certaines de ses îles splendides.

Se repérer Les Mille-Îles s'étirent dans le fleuve Saint-Laurent, sur environ 80 km entre Brockville et Kingston, dans le sud-est de l'Ontario. Certaines se situent à cheval sur la frontière avec les États-Unis, et il faut présenter son passeport pour les explorer.

Croisière dans les Mille-Îles. Crédit photo : Hubert Kang, Destination Ontario.

Parsemées dans le Saint-Laurent, les Mille-Îles sont en réalité au nombre de 1 864. Vous en découvrirez de toutes les sortes, tant des îlots minuscules que de grandes îles où trônent de riches demeures, comme c'est le cas de l'île Wellesley. Le **parc national des Mille-Îles** protège 20 de ces îles, la plupart aménagées pour accueillir les visiteurs. Certaines sont accessibles en voiture tandis que d'autres le sont en canot, en kayak ou en bateau. Aires de pique-nique, plages et terrains de camping se trouvent çà et là, permettant non seulement de contempler cet environnement naturel fascinant, mais aussi de s'adonner à diverses activités de plein air, dont la randonnée pédestre, le kayak et la plongée sous-marine, les eaux qui entourent les Mille-Îles recelant plus de 200 épaves.

Faire une croisière au départ de Rockport ou Gananoque constitue l'une des façons les plus agréables de les explorer, alors qu'il est possible d'observer de plus près ce véritable dédale de petites îles, dont certaines présentent un intérêt particulier. Pour une belle vue sur les îles, montez tout en haut de la **1000 Islands Tower** sur **Hill Island**.

Informations :
1000islandstourism.com
pc.gc.ca/fr/pn-np/on/1000

Vue aérienne des Mille-Îles. Crédit photo : Ben Flock, Destination Ontario.

Croisière à Peterborough sur un tronçon de la voie navigable Trent-Severn, Peterborough Lift Lock. Courtoisie de Tourisme Peterborough et Kawartha. Crédit photo : Justen Soule.

DÉTENTE DANS LA RÉGION DES KAWARTHA LAKES ET DES HALIBURTON HIGHLANDS

ONTARIO

Quand? En juin, pour participer au Peterborough Yoga Festival, ou en automne, pour le spectacle des couleurs.

Pour qui? Pour ceux qui souhaitent s'évader de la routine et s'offrir du bon temps dans un coin de l'Ontario reconnu pour ses paysages lacustres.

Pourquoi? Pour découvrir de charmants villages paisibles et loger dans des établissements qui favorisent la détente.

Dans les régions des lacs Kawartha et des Haliburton Highlands, les routes serpentent à travers la forêt et le long de lacs, ne dévoilant par endroits que de coquets villages qui semblent plantés là pour faire oublier le brouhaha de la ville. Voici un week-end qui vous donnera l'occasion d'en visiter quelques-uns et, surtout, de vous offrir une évasion apaisante du quotidien.

Commencez votre séjour dans la région à **Peterborough**, où vous pourrez faire une croisière sur un tronçon de la **voie navigable Trent-Severn**, longue de 386 km, classée lieu historique national. L'un des moments forts de celle que propose **LIFTLOCK & The Riverboat Cruises** est le passage de l'étonnante **Peterborough Lift Lock**, une écluse à élévateur hydraulique datant de 1904. Ce véritable ascenseur soulève les bateaux de quelque 20 m pour leur permettre de poursuivre leur route vers la baie Georgienne.

Lock 32, Bobcaygeon. Crédit photo : Kawarthas Northumberland.

Rivière Gull. Crédit photo : Ontario's Highlands Tourism Organization.

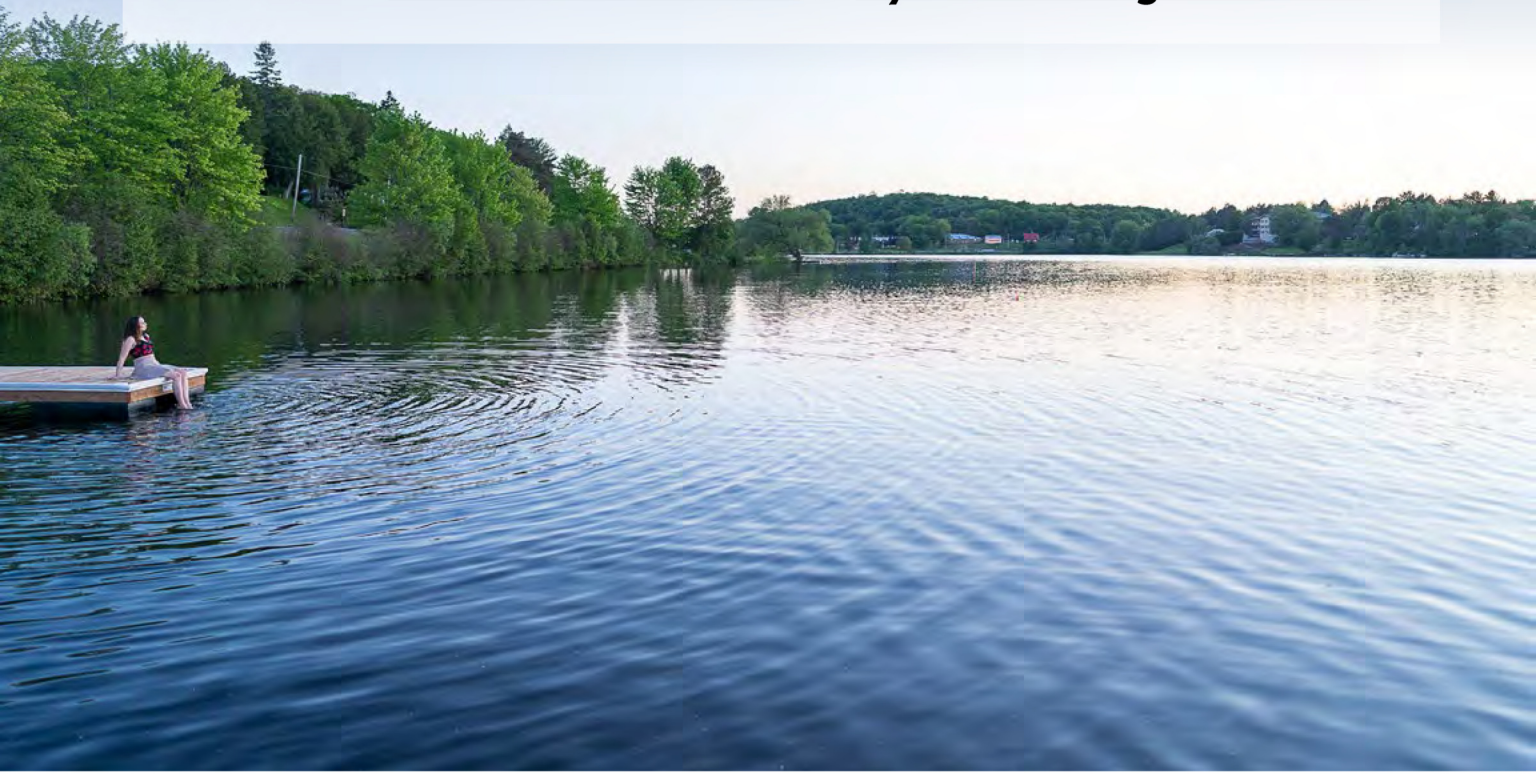
Roulez tranquillement vers le nord jusqu'à **Bobcaygeon**, un hameau posé en plein cœur de la région des Kawartha Lakes. Dans le joli parc aménagé au bord de son écluse (**Lock 32**), la première construite sur la voie navigable Trent-Severn (1833), vous pourrez observer le va-et-vient des bateaux et le fonctionnement de l'écluse tout en pique-niquant à l'ombre des grands arbres.

Poursuivez ensuite vers le nord jusqu'au joli village de **Minden**, dont la pittoresque rivière Gull constitue l'épine dorsale. Il fait bon flâner dans cette sympathique bourgade qui regroupe nombre d'artistes et d'artisans. Rendez-vous au **Panorama Par**k, où vous jouirez de vues uniques sur la région.

Continuez jusqu'au village d'**Haliburton**, fondé en 1864 sur les rives du lac Head. Cette petite communauté essentiellement rurale fait montre d'une vie culturelle et artistique étonnamment vivante. Elle offre aussi un cadre de vie on ne peut plus paisible, avec son réseau de parcs qui met judicieusement en valeur tout le potentiel récréatif de ses espaces verts, jardins, sentiers pédestres et plages publiques.

Passez la nuit aux **Cabins at the Domain**, un havre de paix situé au bord d'un lac, à une dizaine de kilomètres à l'est du village. Cet établissement compte huit chalets mignons, affichant tous un décor chaleureux où prédomine le bois.

Informations : ***www.thekawarthas.ca*** et ***myhaliburtonhighlands.com***.



Lac Head. Crédit photo : Ontario's Highlands Tourism Organization.

Niagara Falls. Crédit photo : Rizvi Rahman, Destination Ontario.

Aussi à découvrir dans le Guide 52 week-ends inoubliables au Québec et en Ontario!

- Observation des baleines à Tadoussac.
- Échappée sur la route du Fjord au Saguenay.
- Splendeurs naturelles et architecturales à Niagara Falls et Niagara-on-the-Lake.
- Splendeurs automnales de l'Algonquin Provincial Park.
- Explorer la région de Hamilton, capitale mondiale des chutes.

Extraits tirés du guide Ulysse *52 week-ends inoubliables au Québec et en Ontario*, disponible en version papier ou numérique au ***guidesulysse.com***.

PAR MICHELLE CANTIN, PRÉSIDENTE DE FORMATION NAUTIQUE QUÉBEC ET DE MARINE TOURS

S'INITIER À LA COURSE **POUR VIVRE LA VOILE INTENSÉMENT**

Le voilier *Clébard* en régate ou en pratique.

Pour les passionnés et mordus de voile, la régate offre une opportunité intéressante de développer d'autres habiletés à bord du voilier, sans compter l'esprit même de la compétition générant l'envie de se mesurer à d'autres équipages.

De gauche à droite : Catherine Lopez, Nathaly Chabot, Brigitte Legault, Anthony Bastien et Guylain Noël sur le *Clébard*.

C'est animé par ce sentiment de compétition que ceux qui veulent vivre la voile intensément participent à la régate. Elle est de plus en plus populaire et de plus en plus présente au sein des clubs de voile. C'est aussi une occasion de se regrouper autour d'une passion commune en apprenant à régater tout en se mesurant à d'autres marins aguerris. Faire de la régate, c'est un apprentissage en accéléré des techniques de navigation et de réglage du voilier.

Récemment, Formation Nautique Québec a lancé un programme *Initiation à la course* à l'intention des passionnés de voile désireux de repousser leurs limites de navigateur et de navigatrice sur un voilier de compétition. Ce nouveau programme de préparation à la course vise à transmettre les connaissances théoriques et pratiques pour améliorer la performance du voilier et à développer les habiletés techniques en course.

Avec un objectif de former des plaisanciers comme équipiers sur un bateau de course, il devient évident que pour monter à bord des préalables s'avèrent nécessaires. Tout est une question de sécurité et on ne lésine pas avec celle-ci. Détenir un brevet d'équipier de voile croisière élémentaire ou un brevet de croisière élémentaire, un certificat restreint d'opérateur radio maritime VHF/ASN et la carte de conducteur d'embarcation de plaisance ne seront que des atouts pour participer au programme *Initiation à la course*.

TOUT AUTANT D'HABILETÉS À ACQUÉRIR SI ON VEUT FAIRE DE LA COURSE.

Parmi les huit activités de formation et d'entraînement prévues à l'horaire du programme *Initiation à la course*, on retrouve la course *Tour de l'Île* organisée par le Championnat régional de yachting de Québec (CRYQ), dont le départ a été donné le samedi 7 août 2021, à peine quatre semaines après le début de leur entraînement. Le groupe a aussi bénéficié d'une formation sur les règles de courses donnée par M. Alain Lefebvre du CRYQ.

Ce programme vise à développer et à transmettre des connaissances supplémentaires de navigation particulièrement sur un voilier de course. Dans ce contexte, les éléments suivants sont abordés :

- **Anatomie du voilier de course**
- **Positions et rôles de l'équipage**
- **Réglages de la grand-voile**
- **Réglages du génois**
- **Réglages du SPI**
- **Manœuvres de grand-voile**
- **Changements de génois en route**
- **Virement de bouée : envoyer le SPI / affaler le génois**
- **Gestion du risque de chaque manœuvre**
- **Harmonisation des manœuvres d'équipage.**

Encadré par son instructeur, Guylain Noël, l'équipage mixte composé de Brigitte Legault, Nathaly Chabot, Catherine Lopez, Anthony Bastien, Richard Fortin et Éric Tessier, était fébrile à l'approche du départ : pour la majorité d'entre eux, il s'agissait d'une première vraie course. Ils font partie des 18 voiliers inscrits et la régate du *Tour de l'Île* n'est pas la plus facile, puisque bien des facteurs peuvent décider du degré de difficulté du parcours : les vents, les courants, le relief côtier et les hauts-fonds.

C'est à 9 h que l'équipe a pris le départ. En raison du peu d'expérience de l'équipage en course, c'est dans la catégorie verte (sans SPI) que celui-ci a entrepris le parcours de 50.6 milles nautiques au portant avec faible vent. Un peu plus tard, le vent s'est accéléré pour le plaisir de tous. Les membres ont réalisé le parcours en

8 h 55 minutes et ont terminé en 2e position de leur catégorie.

L'EXPÉRIENCE POUR NOS NOUVEAUX RÉGATIERS FUT EXCEPTIONNELLE.

« En voile de loisir, on ne pousse pas la machine; on n'optimise pas les réglages. Avec le programme d'initiation à la course, on entre dans les détails d'ajustement. On apprend à lire notre voile, à surveiller le guidant, à regarder la chute et ajuster nos réglages afin de maximiser notre vitesse.

On fait l'apprentissage sur Le Clébard *qui est équipé pour tester tout cela lors de nos pratiques sur l'eau. Le tour de l'île fut ma première expérience de régate et certainement pas la dernière.*

On a travaillé fort pour cette 2e place et on est très motivé à l'améliorer… le programme continue et on sera de retour prochainement pour une autre course.» - Richard Fortin

« La régate nous a emportés dans un monde intemporel où l'équipe du Clébard *s'est enlacée avec son maître voilé afin de vivre au rythme cadencé du fleuve et de sa force.*

L'esprit de compétition de tous et chacun nous a empêchés d'étourdir nos cœurs dans l'ivresse des vagues et des paysages.

De profil : Nathaly Chabot sur le *Clébard.*

De gauche à droite : Catherine Lopez, Nathaly Chabot, Brigitte Legault, Anthony Bastien et Guylain Noël sur le *Clébard*.

Nous avons dompté notre inexpérience et nos craintes et nous avons écumé les défis avec respect des autres marins et de la nature.

Une riche expérience qui n'est que le début d'un futur palpitant. » - Éric Tessier

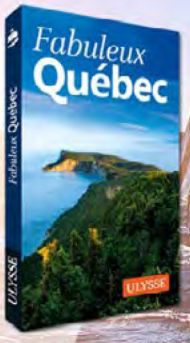
La régate vous invite à vivre la voile intensément. Si l'idée de repousser vos limites de navigateur et de navigatrice sur un voilier de compétition vous interpelle, ***Formation Nautique Québec*** peut vous enrichir d'une nouvelle passion.

Québec YACHTING MD

Nous vendons aussi des DVD instructifs et divertissants!

Découvrez...

Les livres de Voiles et Voiliers
Les livres des éditions Vagnon
Les Guides Ulysse



Pour voir les titres disponibles, visitez la boutique au www.quebecyachting.com

PETITE ANNONCE NAUTIQUE

Découvrez la
magnifique baie Georgienne à voile

Contacter : Jules St-Laurent
Courriel : amiral.voile@gmail.com
Tél. : 613 601-7688

Départ de Midland, Ontario du mois de mai à septembre et le secteur de navigation est la baie Georgienne.

Cliquez ici pour obtenir plus de détails!

PAR JOANI HOTTE-JEAN

CAFÉ FEMINA

DES FEMMES QUI NAVIGUENT PARTOUT DANS LE MONDE!

Dans le cadre du deuxième *Café Femina* qui s'est déroulé en avril 2021 sur Zoom, les participantes ont pu découvrir des femmes qui OSENT naviguer partout dans le monde et échanger avec ces modèles inspirants.

C'est grâce à Michelle Cantin, Suzie Anglehart et Fabienne Elliott que ces rendez-vous ont été organisés. Est-ce que l'événement sera de retour à l'automne? Restez à l'affût pour le découvrir!

LOUISE ALLARD ALIAS LOULOU, UNE RETRAITE DE NAVIGATION SUR LES MERS DU MONDE

Louise Allard.

Louise Allard navigue depuis ses 19 ans et elle se définit comme une amoureuse de la mer et une nomade. C'est une vraie passionnée de voile. Elle a pris sa retraite en 2013 et a entrepris son rêve de naviguer et de partir à la découverte de nouveaux horizons. Son premier grand périple de plusieurs mois dans le Pacifique l'a conduite à la conquête de la Polynésie. Et depuis ce temps, les vents l'ont guidée sur les mers du monde. À 30 ans, le jour de son anniversaire, Loulou a dit à ses amis qu'elle vivrait sur son bateau à 45 ans et, effectivement, elle a acheté son premier bateau à 45 ans. Elle vit sur celui-ci depuis 2005. Pour elle, c'est un mode de vie naturel. Avant de prendre sa retraite, elle avait déjà trois traversées de l'Atlantique à son actif.

Quels sont ses plus beaux souvenirs de navigation?

Étonnamment, les moments à terre, surtout lors des arrivées après avoir rêvé de manger un «steak frites» depuis une semaine, ainsi que l'approche de la baie des Vierges aux Marquises, un endroit magnifique. « Les gens sont nobles, ils viennent à ta rencontre et sont curieux de savoir combien de jours tu as navigué en voilier. » De plus, la majesté des lieux impressionne.

La rencontre de Valentine, la femme de Gaston, un pêcheur sur l'atoll de Tamao en Polynésie française, l'a marquée. Tout comme celle d'Annabelle, sur l'île de Noukouiva. Elle vendait des paréos uniques, mais elle n'en avait plus pour lui en vendre un. Comme la confection était longue, elle ne lui a pas offert de se dépêcher. Les gens n'y sont pas à l'argent, cela l'a ramenée à ce qui est important : l'essentiel.

Sa première Coupe Femina fait aussi partie de ses moments coups de cœur. Il s'agit d'une grande famille et elle s'y est fait des amies. La solidarité entre *voileuses* existe au Québec!

Comment on se prépare à partir?

Louise a quitté le quai à 55 ans pour traverser l'Atlantique en flottille de Québec à La Rochelle en 2008. Cela prend une organisation d'esprit, il faut s'adapter aux gens et se fier à son instinct.

« Quand tu veux faire quelque chose, tu dois prendre tous les moyens pour atteindre ton objectif. »

Pour les provisions, il faut se demander qu'est-ce qu'on aimerait manger, mais il faut aussi tenir compte de ce qui se conserve bien. Il est préférable de ne pas manger tout ce qu'on aime en premier et de garder des aliments frais pour la fin du voyage. Elle se fait d'ailleurs surnommer *la sœur économe*. Il est possible de manger d'une certaine façon variée, mais cela demande un sens de l'organisation.

Après une traversée de quatre mois, de retour chez elle, elle a vendu beaucoup de choses après avoir fait du ménage. Elle n'avait pas besoin de tout ce matériel. Maintenant, elle habite trois mois par année dans son petit studio, le reste du temps, elle navigue sur son drakkar ou sur un autre bateau. Elle est nomade, même à terre, elle aime changer d'environnement.

Quels ont été ses plus grands défis?

Être une femme. Elle a dû spécifier à plusieurs reprises qu'elle était sur un voilier pour naviguer et pour ses compétences et non pour satisfaire les pulsions sexuelles d'un homme.

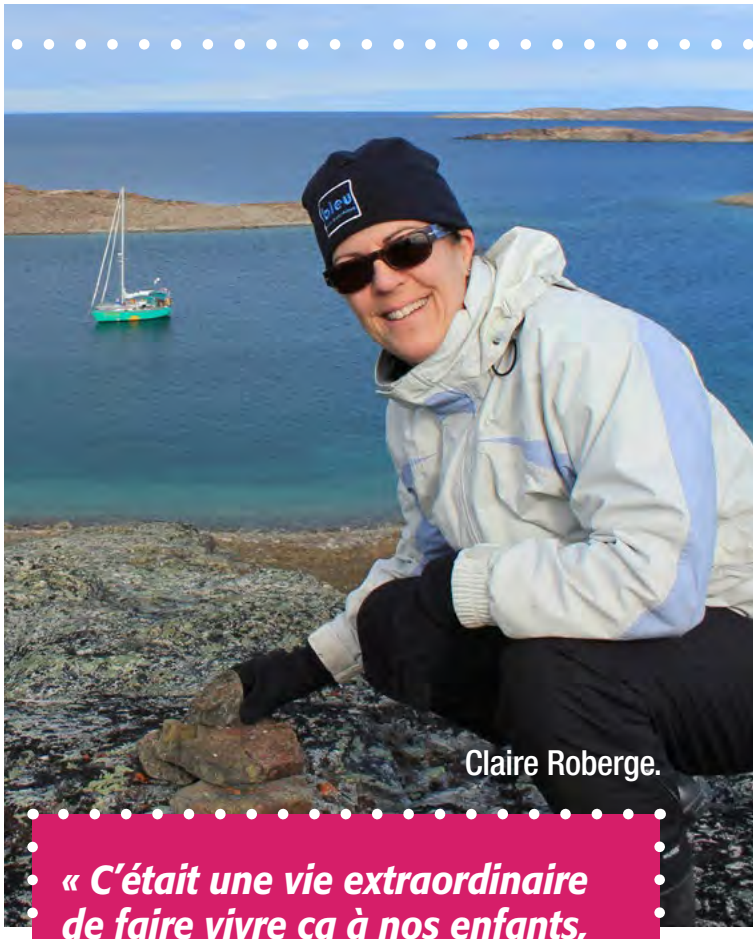
« Quand on ne se sent pas en confiance, on doit quitter. La petite voix intérieure ne ment jamais. Vous devez rester ferme et tenir votre bout puisque ce n'est pas dans votre contrat. »

Évidemment, vous ne devez pas vous arrêter à cela et oser naviguer!

CLAIRE ROBERGE, UN TOUR DU MONDE SUR BALTHAZAR

Après 15 ans de voyage, incluant 5 ans autour du monde en famille sur le voilier *Balthazar*, Claire Roberge a navigué sur trois océans, visité une quarantaine de pays, effectué un grand périple nordique en effectuant le passage du Nord-Ouest, puis découvert le Groenland et l'Alaska. Plus de 40 000 milles nautiques plus tard, en tant que formatrice, conférencière et conseillère, Claire fait maintenant partager son expérience en toute simplicité.

Sa décision de partir du Québec pour faire un tour du monde en voilier s'est prise par étapes sur plusieurs années. Elle s'est posé beaucoup de questions, se demandant par exemple si elle était prête à quitter la sécurité et à enseigner à ses filles à bord du bateau. Bien entendu, elle est allée de l'avant, mais le plus difficile, c'est souvent nos propres résistances.



Claire Roberge.

« C'était une vie extraordinaire de faire vivre ça à nos enfants, de rencontrer des gens, de nouvelles cultures. »

Quels sont ses plus beaux souvenirs de navigation? En 1999, lorsque toute la famille est partie de la marina Gosselin pour découvrir le monde, des papillons monarque les suivaient et ils ont fait partie de la joie qu'ils ressentaient à ce moment précis.

« À l'atoll d'Apataki, on s'est ancré près d'une ferme. Mimi nous a ouvert les bras, elle voulait que nous venions souper avec eux. Mimi m'a prise dans ses bras, j'étais très émue, et dans l'oreille, elle m'a demandé si j'avais besoin de faire du lavage. C'est une femme tellement généreuse; l'eau n'étant pas très disponible à cet endroit, il s'agissait d'un immense cadeau! »

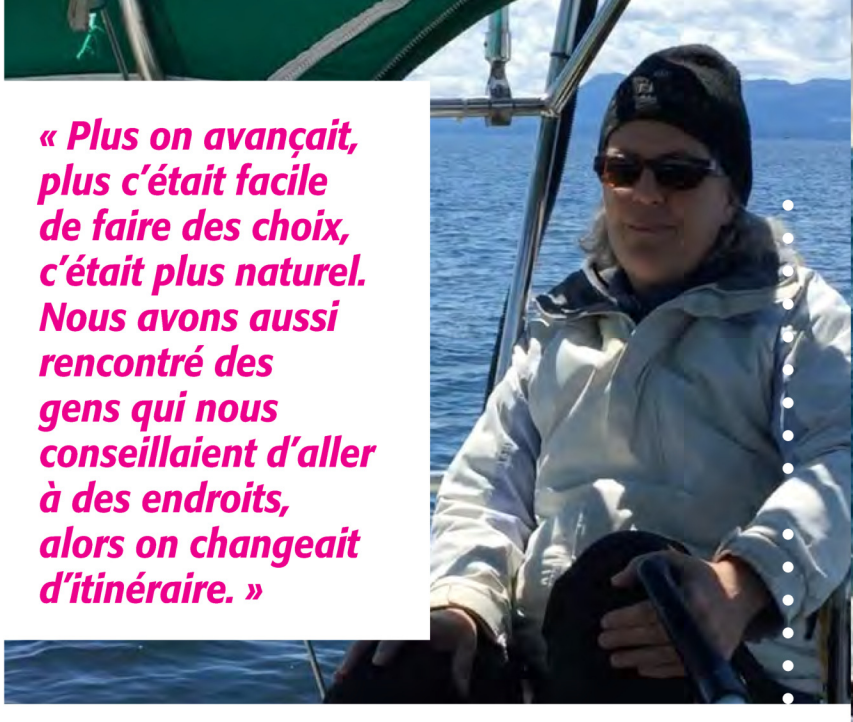
Un autre formidable moment qu'elle n'oubliera jamais s'est produit lors du passage du Nord-Ouest à Cambridge Bay, des jeunes faisaient des chants de gorge près de la bibliothèque. C'était magnifique!

Comment on se prépare à partir? Avant d'effectuer le tour de monde, toute la famille a navigué cinq ans sur le lac Champlain pour peaufiner le voilier et aussi pour se préparer mentalement et personnellement. Il fallait aussi que Claire prévoie faire

l'école à bord du bateau pendant cinq ans. Tout s'est bien passé puisqu'au retour, ses filles étaient au même niveau que les autres de leur âge, elles n'avaient rien manqué sur le plan scolaire.

Il est préférable de prévoir un itinéraire général. Comme vous partez vers l'inconnu, il sera sujet à changement. Un bon livre à lire pour se préparer est *Route de grande croisière* de Jimmy Cornell. Vous saurez tout sur les courants et la météo.

« Plus on avançait, plus c'était facile de faire des choix, c'était plus naturel. Nous avons aussi rencontré des gens qui nous conseillaient d'aller à des endroits, alors on changeait d'itinéraire. »



Claire Roberge.

De leur côté, Claire et Guy avaient choisi la route facile, celle des Alizés en suivant l'Intracostal, puis les Antilles. Il fallait qu'ils prennent de l'expérience de la haute mer avant de se diriger vers le Pacifique et d'effectuer de grandes navigations de plusieurs semaines. À partir de ce moment, c'est un autre voyage qui commence et une tout autre gestion de l'approvisionnement en nourriture.

Quels ont été ses plus grands défis? De garder son énergie pour continuer le voyage. Après avoir traversé l'océan Indien, Claire est arrivée en Afrique du Sud épuisée. Elle a pensé revenir au Québec, mais ses filles l'ont convaincue de poursuivre son aventure.

Lors du passage du Nord-Ouest, elle a vécu son expérience avec trois hommes. Elle était responsable de la nourriture et a effectué des quarts. Elle a souffert du froid, de la fatigue et de la promiscuité. Elle a trouvé difficile de prendre sa place comme femme. Elle a dû accepter la situation comme elle était. Ses plus grands défis étaient intérieurs et ils sont décuplés en bateau. « Avant de partir, demandez-vous pourquoi vous souhaitez faire votre voyage. Cela va vous aider à rester motivée. »

Quels sont ses futurs projets de navigation? Elle travaille sur un documentaire sur Vancouver et ses îles qui sera disponible sur Destidocs au ***destidocs.com***. Vous pouvez aussi y découvrir son tour du monde en famille, l'Alaska ainsi que le passage du Nord-Ouest. En vous rendant au ***voilierbalthazar.ca***, vous pourrez tout savoir sur ses conférences et ses formations.

Claire suit présentement une formation en *coaching*. Le développement de la personne lui tient à cœur.

Gween Duval.

GWEEN DUVAL, NAVIGATRICE ET INSTRUCTRICE, EN DIRECT DE L'ÎLE DE YEU

Navigatrice et instructrice de voile, Gween Duval a passé ses étés d'enfance en Bretagne et ses deux parents étaient des navigateurs. Sa mère gérait tout sur le voilier et connaissait bien la navigation. Gween est arrivée au Québec à l'âge de 8 ans et y a vécu jusqu'à ses 24 ans. Durant ces périodes, elle a navigué plusieurs plans d'eau, dont le fleuve Saint-Laurent, la baie Georgienne et le Saguenay. De retour en Europe, elle est devenue instructrice de voile et enseigne principalement en Méditerranée et en Bretagne Nord. Elle a traversé cinq fois La Manche et une fois l'Atlantique. Ses deux principaux terrains de jeu sont les Bouches de Bonifacio et Paimpol–Anglo-Normandes. Et récemment elle a entrepris l'exigeante formation Yachtmaster offshore commercial et un certificat de matelot de pont, celui-ci l'ayant conduite tout récemment à devoir acquérir du temps de mer en s'embarquant sur des bateaux de pêche au large dans le Golfe de Gascogne.

« À Santa Teresa, après une tempête, toutes les bouées rouges avaient disparu, il ne restait plus que les vertes. J'ai gardé mon calme et me suit fiée au phare blanc. Je suis rentrée dans le port tranquillement... »

Quels sont ses plus beaux souvenirs de navigation?

À Bonifacio, le chef de base souhaitait un équipage composé autant d'hommes que de femmes. Finalement, son équipage a compté sept femmes et un homme et a été en mesure de montrer qu'il était meilleur que les équipages majoritairement masculins.

Gween aime naviguer la nuit. À Santa Teresa, après une tempête, toutes les bouées rouges avaient disparu, il ne restait plus que les vertes. Elle a gardé son calme et s'est fiée au phare blanc. Elle est rentrée dans le port tranquillement et son équipage masculin l'a bien écoutée. Le lendemain, elle a réalisé que l'entrée très étroite était pleine de rochers.

Quels ont été ses plus grands défis?

La gent masculine a tendance à ne pas l'écouter ou à la reléguer à faire la vaisselle pendant une semaine. Au départ de Saint-Martin, son premier quart à la barre a été infernal et le capitaine pensait qu'elle ne passerait pas les îles. Non seulement elle a réussi, mais elle a tout de suite été reléguée à la cuisine où elle a eu mal au cœur pendant plusieurs jours.

Le chef de bord lui a demandé d'effectuer des tâches qu'il n'aurait jamais demandé aux autres d'effectuer. Elle se sentait comme étant un bouc émissaire, la cible d'une fierté mal placée. Il n'entendait pas la voix des femmes. « Il est important de composer avec nous au lieu de nous mettre à la cale. »

Son conseil

Il est important d'avoir un bon réseau. Gardez les coordonnées de vos amis qui savent comment réparer divers éléments, qui sont bons en mécanique et en électricité. Vous pourrez les appeler si vous vivez une situation d'urgence.

Quel est son futur projet de navigation?

Enseigner la voile, transmettre sa passion et faire en sorte que les femmes aient confiance en elles. Ce qui compte vraiment, c'est l'expérience!

LIZANNE DAVID, NAVIGATRICE, EN DIRECT DU PANAMA

Toute jeune, Lizanne David a passé beaucoup de temps à tremper dans l'eau : elle est d'ailleurs devenue sauveteuse et monitrice de natation. C'est à 22 ans qu'on lui recommande fortement d'essayer la voile, où elle fera la rencontre de Gaston. En 2010, ils quittent tous les deux le Québec pour un tour du monde qui devait durer quatre à cinq ans. La navigation à la voile est devenue leur mode de vie et depuis ce temps, ils parcourent les mers du monde. Dans le but de promouvoir la voile auprès des femmes, Lizanne David s'est jointe à Valérie à l'administration du groupe Facebook ***Femmes en bateau***.

Lizanne et Gaston ont dû revenir au Québec à cause de la pandémie de la COVID-19, mais ils sont repartis le 29 décembre 2020 vers le Panama. Ils ont vendu leur voilier et devaient y retourner pour rejoindre leur nouveau bateau.

« Tous tes plans changent en chemin selon les rencontres : tout devient possible et tu ajoutes des destinations. »

Lizanne David.

Qu'est-ce qu'ils ont dû sacrifier pour effectuer le tour du monde en voilier?

« La sécurité, puisque nous n'avons pas d'assurance-maladie, et le confort. Nous n'avons pas de laveuse, nous ne savons pas où nous ferons notre prochaine épicerie et nous n'avons pas de plan de pension. Nous vivons donc dans la précarité. »

Quels sont ses plus beaux souvenirs de navigation?

Débarquer à Hawaï après 61 jours de mer. Le couple a été au restaurant et mangé du homard, un gâteau au chocolat ainsi que bu du vin et de la bière. « La facture a été de 250 $, c'était ridicule. Nous y avons rencontré un joueur d'ukulélé et il nous a donné son CD. Je lui ai même acheté un ukulélé. »

« Au Sénégal, au Club de voile de Dakar, nous étions en dehors de la réalité, tout était tranquille. Dès que tu mets le pied à l'extérieur, c'est le bordel et tout un dépaysement. Nous avons rencontré des gens généreux qui nous ont offert leurs clés d'auto pour que nous puissions nous réapprovisionner. » Une personne leur a présenté sa famille et donné du riz. « L'Afrique fait en sorte qu'on remet tout en question. » Ils ont aussi vécu de beaux moments en Asie et dans les îles du Pacifique.

Comment on se prépare à partir?

Quand ils ont acheté *Bidule*, il fallait préparer le voilier puisqu'il manquait de matériel. Il n'y avait pas de désalinateur, d'éolienne, de panneaux solaires et ils ont dû se procurer une nouvelle grand-voile. Cela leur a pris cinq ou six ans de travail.

Par la suite, ils ont navigué vers les Açores, Madère, les Canaries et le Brésil. « Tous tes plans changent en chemin selon les rencontres : tout devient possible et tu ajoutes des destinations. On s'est fait donner des cartes et des instructions nautiques. »

Ils avaient peur de manquer de nourriture en route. Finalement, ils en avaient trop... et se sont tannés de manger du riz, alors ils ont pêché des dorades. Il est possible d'effectuer des échanges avec les locaux et de récolter des aliments dans leur jardin avec leur permission.

Leur nouveau voilier a demandé deux mois de rénovations et de tests. Ils l'apprivoisent tranquillement, au fur et à mesure des situations.

« Vous devez suivre des cours pour vous former, écouter les conférences de la CONAM, les films de Claire et Guy et lire des livres pour vous préparer à naviguer. »

Quels ont été ses plus grands défis?

Les bris de matériel sur le voilier, cela arrive souvent en traversée. L'arbre d'hélice a brisé au Sénégal et l'étai les a laissé tomber au Brésil.

À Hawaï et au Panama, le vent n'a pas beaucoup soufflé pendant 40 jours. Ils ont décidé de se diriger vers les Marquises puisque le vent les y emmenait, et finalement, il a changé, et ils ont dû modifier leur cap pour se rendre à Hawaï.

Sa relation avec Gaston n'est pas toujours facile et il y a eu plusieurs accrochages. Vivre dans un espace restreint demande de s'adapter et il n'y a pas beaucoup d'activités à faire pour contrer l'ennui. Il faut que les deux personnes aient des tâches à effectuer pour s'occuper. Il faut tenter de trouver un équilibre, une harmonie.

Son conseil

« Prenez votre place et faites en sorte de conserver votre indépendance. Apprenez comment fonctionne l'annexe pour explorer. Vous allez trouver le temps long si vous n'osez pas. »

EN LUMIÈRE : *CES FEMMES QUI NAVIGUENT!*

LUCETTE PROVOST

Je pratique la voile et le kayak.

Qu'est-ce que vous aimez du nautisme?

Le contact avec la nature, son calme, sa tranquillité. La liberté du corps et de l'esprit. Réaliser notre petitesse devant l'univers.

Avec mon mari, Pierre Lefebvre, j'ai navigué sur des voiliers durant plus de 45 ans. Nous avons plus de 30 000 milles nautiques sous la quille, dont une année sabbatique (8 000 milles nautiques) et un voyage de sept ans autour de l'Atlantique Nord et Sud (23 500 milles nautiques).

J'ai aussi pratiqué la planche à voile durant une dizaine d'années.

Avez-vous des peurs liées au nautisme?

Les tempêtes en pleine mer. La noirceur de la nuit.

Quels sont vos futurs projets nautiques?

Nous venons de vendre notre voilier et nous le convoyons, une dernière fois, de Gaspé à Québec.

À 68 ans, je passe à un sport plus calme : le kayak de plaisance.

Lucette Provost.

Pierre Lefebvre et Lucette Provost sur *Pierre de lune II*.

EN LUMIÈRE : *CES FEMMES QUI NAVIGUENT!*

CATHERINE HUDON

Je pratique la voile et la planche à pagaie.

Qu'est-ce que vous aimez du nautisme?

J'aime la sensation d'avancer avec le vent, de faire partie de l'environnement et les grands espaces à contempler.

Avez-vous des peurs liées au nautisme?

Bien sûr, l'eau froide, que ce soit sur le fleuve ou dans le Saguenay.

Quels sont vos futurs projets nautiques?

Devenir une chef de bord compétente et acheter mon premier voilier. Voyager au Québec poussée par le vent avec mes enfants et des amis.

Catherine Hudon.

BRIGITTE BASTIEN

J'ai pratiqué la voile et je navigue maintenant sur un *trawler.*

Qu'est-ce que vous aimez du nautisme?

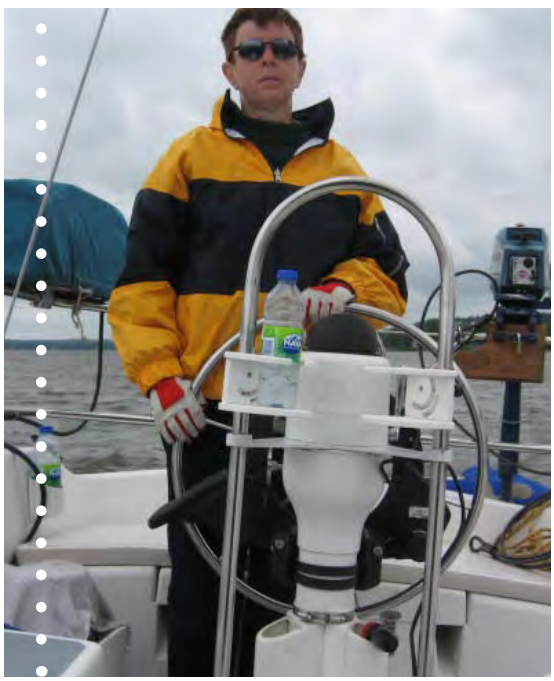
La paix et la tranquillité.

Avez-vous des peurs liées au nautisme?

Pas vraiment, sauf lorsque la météo devient extrême et que je n'ai pas vu venir.

Quels sont vos futurs projets nautiques?

La baie Georgienne, peut-être effectuer le *Great Loop*.



Brigitte Bastien à la barre sur le lac des Deux-Montagnes, Été 2010.

ANABELLE DUPUIS

Elle est propriétaire d'un bateau de 28 pieds.

Qu'est-ce que vous aimez du nautisme?

La navigation me procure du plaisir et je décroche totalement du tourbillon de la vie.

Avez-vous des peurs liées au nautisme?

Je navigue de manière très sécuritaire.

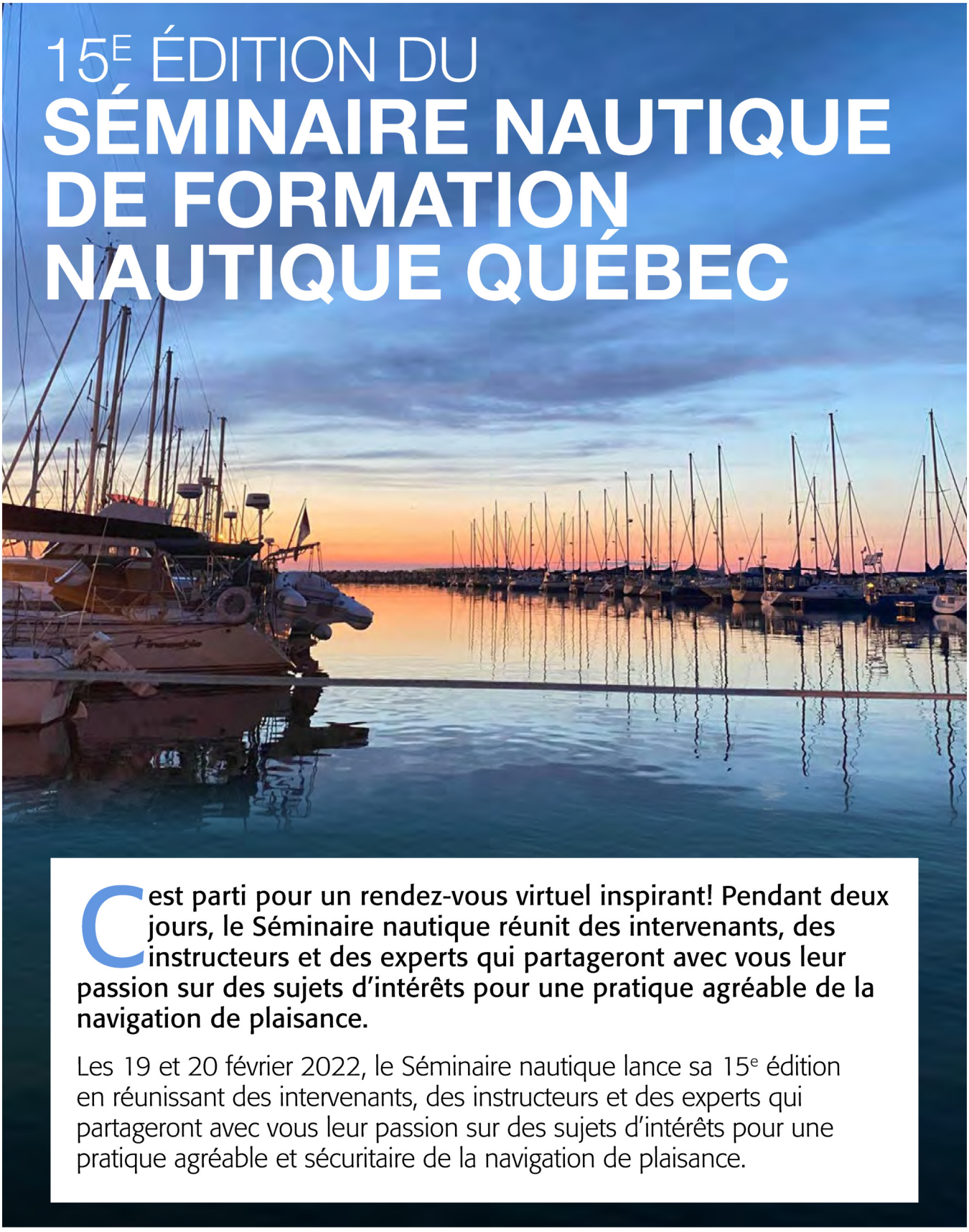
Quels sont vos futurs projets nautiques?

J'aimerais m'acheter un bateau plus grand, un de 32 pieds.

Le bateau d'Anabelle Dupuis.

PAR MICHELLE CANTIN, PRÉSIDENTE DE FORMATION NAUTIQUE QUÉBEC ET DE MARINE TOURS

15E ÉDITION DU SÉMINAIRE NAUTIQUE DE FORMATION NAUTIQUE QUÉBEC



C'est parti pour un rendez-vous virtuel inspirant! Pendant deux jours, le Séminaire nautique réunit des intervenants, des instructeurs et des experts qui partageront avec vous leur passion sur des sujets d'intérêts pour une pratique agréable de la navigation de plaisance.

Les 19 et 20 février 2022, le Séminaire nautique lance sa 15e édition en réunissant des intervenants, des instructeurs et des experts qui partageront avec vous leur passion sur des sujets d'intérêts pour une pratique agréable et sécuritaire de la navigation de plaisance.

Parce que la théorie, c'est pratique! Le Séminaire nautique vous propose une programmation stimulante :

- Des formations choisies judicieusement pour vous permettre de développer vos connaissances.
- Des conférences où l'environnement, la découverte et l'aventure vous porteront vers de nouveaux horizons.
- Des échanges enrichissants, des rencontres hors du commun qui sauront vous captiver.

Ne manquez pas les 24 présentations, conférences et formations de qualité!

Guylain Noël, instructeur chez Formation Nautique Québec.

VOICI LA PROGRAMMATION PRÉLIMINAIRE

SAMEDI 19 FÉVRIER 2022

SALLE ODYSSÉE

8h50 : Mot de bienvenue et ouverture.

SALLE ATLAS

9h : L'entretien des moteurs diesel de Guylain Noël de Formation Nautique Québec.

10h : Innovations, design de coque et accastillage nouveau genre de Richard Harvey de Cabano Marine.

11h : Changer de vie – Partir 7 ans en voilier – En direct des Açores – Liberté sur l'Océan de Maria San Emeterio, Michel Gendron et Tristan.

SALLE MÉDUSE

9h : Mouiller sur le Saint-Laurent de L'Isle-aux-Coudres à la Côte-Nord de Jean Chouinard, navigateur.

10h : Naviguer la Colombie-Britannique de Bruno Verde de Formation Nautique Québec.

11h : Univers bateau moteur : Parfaire et enrichir sa pratique en bateau moteur de Frank Tami et Maël Le Villain d'Ocean Skills.

SALLE ODYSSÉE – Dîner-conférence

12h : Océan de plastique : de la mer à votre assiette de Jean-Éric Turcotte de Stratégies Saint-Laurent.

SALLE ATLAS

13h : Naviguer Québec – Rimouski et ses escales de Guylain Noël de Formation Nautique Québec.

14h : Pour faire de la voile : par où je commence? de Michelle Cantin de Formation Nautique Québec.

SALLE MÉDUSE

13h : Comment naviguer sans perdre la carte de Michel Boivin de Formation Nautique Québec.

14h : Les manœuvres d'accostage et d'appareillage d'André Simpson de Formation Nautique Québec.

Toutes les informations, la programmation et les modalités d'inscription sont disponibles au ***https://seminaire.formationnautiquequebec.com/2022/***.

Coût : 25 $ + tx

DIMANCHE 20 FÉVRIER 2022

SALLE ODYSSÉE

8h50 : Mot de bienvenue et ouverture.

SALLE ATLAS

9h : Windy : Utiliser les fonctions avancées de Katell Quidelleur, navigatrice passionnée et blogueuse. ***les-tutos-de-la-croisiere.com***

10h : Café Femina – En route vers la Coupe Femina 2022.

11h : L'électronique à bord d'Yvan Chamard de Cabano Marine.

SALLE MÉDUSE

9h : Cordage et accastillage de Stévens Pearson de Voile du Suroit.

10h : Naviguer la côte ouest de Terre-Neuve de Sylvie Lauzon, navigatrice.

11h : Univers monocoque : Comment sécuriser les manœuvres courantes en duo/solo de Frank Tami et Maël Le Villain d'Ocean Skills.

SALLE ODYSSÉE

12h : L'expédition AKOR – Première traversée du Canada dans un axe nord-sud, à force humaine seulement de Nicolas Roulx, Guillaume Moreau et Catherine Chagnon.

13h30 : La location sans capitaine, est-ce pour moi? de Daniel Bérubé de Formation Nautique Québec.

14h30 : Partez à la découverte des plus belles navigations : Bahamas, Grenadines, Grèce, Croatie et autres de Michelle Cantin de Voyages Marine Tours.

SALLE MÉDUSE

13h30 : Naviguer les Grands Lacs d'Annie Clément et Pierre Laporte, navigateurs.

14h30 : Comment faire le bilan énergétique de votre bateau de Guylain Noël de Formation Nautique Québec.

SALLE ODYSSÉE

15h30 : Traverser l'océan à la voile de Benoit Villeneuve de Services Maritimes Latitude.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

RETOUR SUR LE BATEAU À FLOT DE QUÉBEC ET DE MONTRÉAL

La 4e édition du Bateau à flot de Québec a eu lieu du 10 au 12 septembre 2021 au bassin Louise du port de Québec. Le pari était risqué en raison de l'absence ou du faible inventaire de certains concessionnaires habitués de présenter des bateaux ainsi que l'imprévisibilité de la pandémie. L'Alliance de l'industrie nautique du Québec – Nautisme Québec a donc misé sur la qualité et non la quantité, ce qui a semblé faire le bonheur des 1107 visiteurs. Parmi les vedettes sur place, il y avait l'AQS585 d'Aquaspirit (présenté pour la première fois au Québec), le Quorum 25 RL de Princecraft, le Parker Monaco, le voilier Fareast 28R et le Leader 6.5 CC de Jeanneau.

Bateau à flot de Montréal. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Bateau à flot de Montréal. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Bateau à flot de Québec. Crédit photo : Alliance de l'industrie nautique du Québec – Nautisme Québec.

À Montréal, la 12e édition du Bateau à flot s'est déroulée du 24 au 26 septembre au Port d'escale du Vieux-Port de Montréal. Ce sont 2983 visiteurs qui ont franchi la billetterie, une augmentation de 47 % comparativement à l'année dernière, notamment due à l'allégement des mesures sanitaires. Les plaisanciers ont pu entre autres découvrir le bateau électrique Eelex 8000 de X Shore, le catamaran à moteur Aquila 32, le catamaran à voile Excess 11 et le Cobrey 52 FLY (en première nord-américaine).

PAR FRANÇOIS DROÜIN, CRYQ -COMMUNICATIONS

RÉSUMÉ DU CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE YACHTING DE QUÉBEC 2021

Devant Lévis : trois yachts sur le podium cumulatif en 2021. De gauche à droite : *Predictable,* 1er en classe Blanche, *Hydromec*, 1er en classe Bleue, et *Minimousse*, 2e en classe Verte. Crédit photo : Ivan Simard (2021).

Le Championnat régional de yachting de Québec 2021 présenté par Garon, Fluet, Bissonnette, gestionnaires de portefeuille, restera mémorable pour tous les participants et pour chacun des organisateurs. Après l'annulation du championnat en 2020, la reprise des activités du CRYQ s'est faite en 2021 en traversant la problématique des contraintes sanitaires imposées par les autorités gouvernementales afin de lutter contre la pandémie de COVID-19. Dans ce contexte, il faut d'abord souligner le travail assidu du conseil d'administration du CRYQ, qui a été forcé de composer avec une réglementation en constante évolution.

**Départ du Défi Chien d'Or.
Signal préparatoire de la classe Verte.
Crédit photo : Ivan Simard (2021).**

Dirigé par son président, Ivan Simard, fidèlement assisté par sa vice-présidente, Mireille Bilodeau, le c.a. du CRYQ a tenu de multiples réunions afin de permettre la tenue d'un total de 10 régates pour constituer la série menant au championnat. Soulignons ici le travail du comité technique, formé par Alain Bergeron et Alain Lefebvre, qui ont fait les recommandations nécessaires pour la publication de l'avis de course, des instructions de course et des instructions de course complémentaires. Ce travail s'est fait en respectant la sécurité des participants et en s'adaptant aux interdictions touchant les rassemblements importants, aux mesures de distanciation et à l'exigence de vérifier le passeport vaccinal des compétiteurs. À cet égard, le travail de Sylvie Pearson et de Marie-Ève Gélinas, respectivement trésorière et secrétaire du CRYQ, dans la validation des codes QR prouvant l'adéquation de la vaccination des concurrents a permis de constituer un registre attestant la sécurité des activités organisées par le CRYQ. Toutes ces mesures exceptionnelles ont été facilitées en limitant les rencontres directes grâce à l'utilisation de divers moyens de communication virtuels sous la gouverne de François Beauchemin, le webmestre du CRYQ.

Les régates de la saison 2021 ont été rendues possibles avec l'aide financière de plusieurs partenaires qu'il convient ici de remercier. Il y a d'abord Garon, Fluet et Bissonnette, gestionnaires de portefeuille, commanditaire principal du CRYQ en 2021. Jocelyn Bissonnette, membre de cette société, est d'ailleurs aussi un membre du c.a. du CRYQ. Il a profité de la soirée de fermeture pour souligner la qualité de l'organisation du CRYQ et pour annoncer le renouvellement de sa commandite en 2022. Mentionnons de plus la contribution des Foyers Don-Bar, d'Oricom Internet et de Formation nautique Québec.

La roulotte du CRYQ 2021 aux couleurs de ses principaux commanditaires. Crédit photo : Ivan Simard (2021).

De plus, le CRYQ a œuvré en partenariat avec les organisations qui ont accueilli les régates cette année. Cet accueil fut d'autant plus apprécié que les contraintes liées à l'obligation de la distanciation sociale ont dû être appliquées sur ces différents sites. La liste des différentes courses avec leur résultats se trouvent d'ailleurs sur le ***site Web du CRYQ***. Ce sont donc :

Résultats 2021

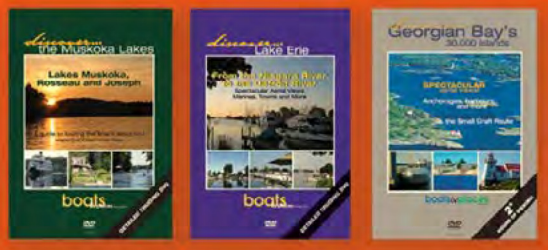
19 juin	Marina de la Chaudière, Coupe Chaudière
7 août	Parc nautique Lévy, Tour de l'île d'Orléans
14 août	Club nautique Vauquelin, Route du Maïs
15 août	Club nautique Vauquelin, Coupe Vauquelin
28 août	Marina du Port de Québec, Coupe Garon Fluet Bissonnette
29 août	Marina du Port de Québec, Coupe Club nautique du Vieux-Port
4 septembre	Port de refuge de Cap-à-l'Aigle, Défi voile Edmond Desgagnés
5 septembre	Port de refuge de Cap-à-l'Aigle, Course Triangle
18 septembre	Yacht-Club de Québec, Défi Chien d'Or
25 septembre	Yacht-Club de Québec, Régate au crépuscule

Le CRYQ félicite tous les participants à la saison 2021 et informe les lecteurs de *Québec Yachting* des gagnants d'un championnat sportivement et chaudement disputé. Ce sont, en premier dans la classe Bleue, *Hydromec*, du skipper Dave Savard, suivi de *Rubicon III*, skippé par Alain Bergeron, puis de *Vortex I*, dirigé par Mireille Bilodeau et Alain Lefebvre. Dans la classe Blanche, la première position est allée à Marc Villeneuve sur *Predictable*, la deuxième à François Droüin sur *Angéline I* et la troisième à Gilbert Dion sur *Don-Bar*. Enfin, dans la classe Verte, on retrouve Pierre Larue du voilier *Évolution* sur la première marche du podium, suivi de Nathalie Routhier du voilier *Minimousse* et de Daniel Bouchard sur *Solinor*.

Embouchure de la rivière Saint-Charles. Régate au crépuscule. *Don-Bar* (201), *Angéline I* (CAN77) et *Hydromec* (CAN17) manœuvrent pour contourner la K168. Crédit photo : Ivan Simard (2021).

Devant Québec. Régate au crépuscule. *Vortex I* (CAN212) pourchassant *Rubicon III* (CAN44115). Crédit photo : Ivan Simard (2021).

Le Championnat régional de yachting de Québec 2021 présenté par Garon, Fluet, Bissonnette, gestionnaires de portefeuille a maintenant conclu sa saison. L'heure est au bilan… À n'en pas douter, le CRYQ s'affirme comme la principale autorité organisatrice de régates de yachting dans la vallée du Saint-Laurent, même en temps de pandémie. C'est d'ailleurs pourquoi il invite tous les régatiers avides de compétition et d'émotions fortes à se présenter sur la ligne de départ pour la saison 2022.



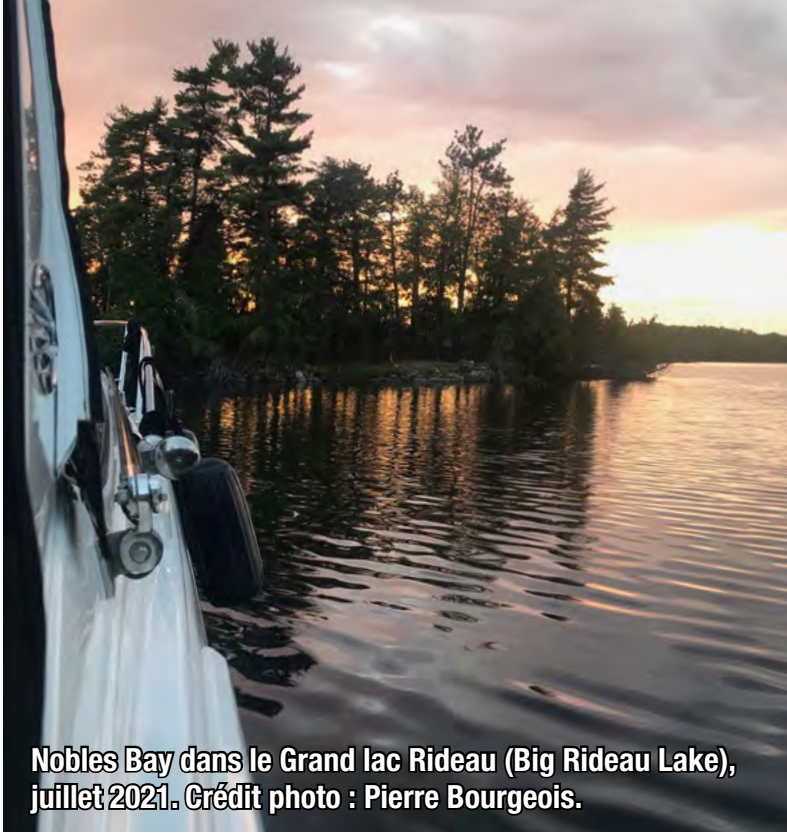
Offre spéciale
29,95$ ch.
+ Taxes

Pour commander, visitez le
www.quebecyachting.com
Une production Powerboat Television Show

CONCOURS
E-NAUTIC.TRAINING
FORMATION EN LIGNE
sans contrainte de temps et de déplacement
www.e-nautic.training
Formation Nautique Québec

À GAGNER
Participez afin de courir la chance de gagner
25 $ de rabais sur votre prochaine formation !
Cliquez ici

Îles de la Madeleine.
Crédit photo : Claudia Richard.

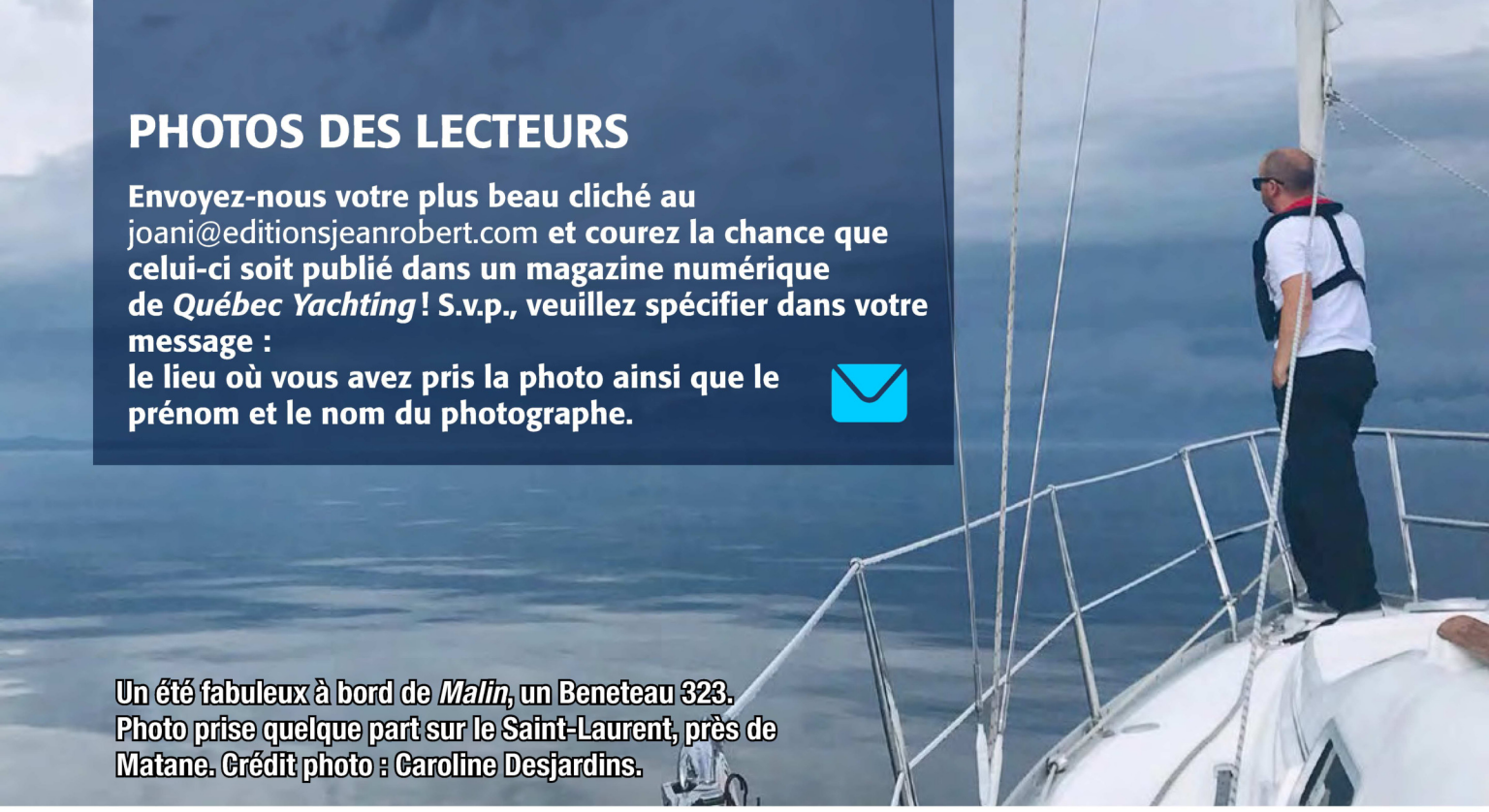


Nobles Bay dans le Grand lac Rideau (Big Rideau Lake), juillet 2021. Crédit photo : Pierre Bourgeois.

Près du pont de l'Île-d'Orléans, septembre 2021.
Crédit photo : Pierre Drapeau.

PHOTOS DES LECTEURS

Envoyez-nous votre plus beau cliché au joani@editionsjeanrobert.com **et courez la chance que celui-ci soit publié dans un magazine numérique de *Québec Yachting* ! S.v.p., veuillez spécifier dans votre message :**
le lieu où vous avez pris la photo ainsi que le prénom et le nom du photographe.



Un été fabuleux à bord de *Malin*, un Beneteau 323. Photo prise quelque part sur le Saint-Laurent, près de Matane. Crédit photo : Caroline Desjardins.

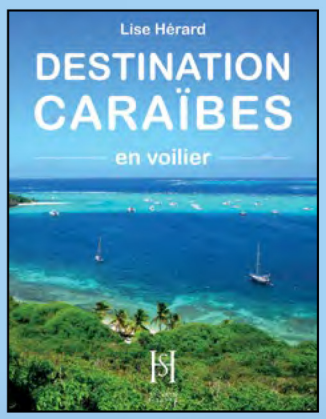
Québec.
Crédit photo : Sylvianne Lessard.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

DESTINATION CARAÏBES EN VOILIER

Lise Hérard, Éditions Sylvain Harvey, septembre 2021, 280 pages, 39,95 $ (papier) et 19,99 $ (numérique)

editionssylvainharvey.com/destinationcaraibes

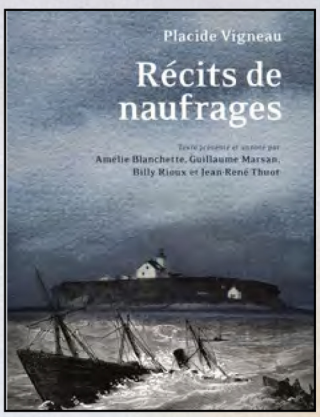


Vous aimeriez quitter le Québec pour naviguer dans les Caraïbes en voilier? Lise et Jean-François ont réalisé leur rêve en achetant *Lézard'O*, un Oceanis 321 1999 de Beneteau, pour aller naviguer sur les eaux chaudes et turquoises de cette région. Vous apprendrez tout sur leur voyage en parcourant leur journal comprenant beaucoup de photos et de cartes marines. Des préparatifs à leur destination finale, la Grenade après être passés par la côte est des États-Unis, les Bahamas, les îles Turks & Caïcos, la République dominicaine, Puerto Rico et les Antilles.

Lise Hérard est une globetrotteuse qui a marché sur tous les continents. Tout a commencé par un voyage en solo au Mexique à 18 ans. Par la suite, elle a visité l'Europe, l'Australie et la Nouvelle-Zélande. Elle est certifiée en plongée sous-marine et sauveteuse en natation.

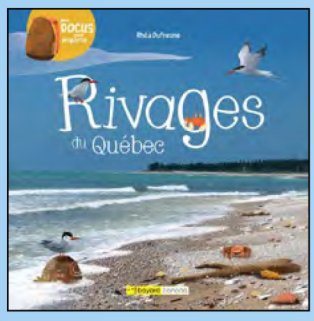
RÉCITS DE NAUFRAGES

Placide Vigneau, VLB Éditeur, mai 2021, 264 pages, 29,95 $ (papier) et 17,99 $ (numérique)



Placide Vigneau, né en 1842 à Havre-aux-Maisons, a été pêcheur, capitaine de goélette et gardien du phare de l'île aux Perroquets, dans l'archipel de Mingan. Ses *Récits de naufrages* mettent en scène l'univers maritime de la Côte-Nord au XIX^{e} siècle ainsi que la vie dans les territoires bordant le golfe du Saint-Laurent. Ses textes sont restés inédits jusqu'à maintenant. Ils sont bonifiés par les annotations et les présentations de l'Équipe de recherche Manuscrits de l'Université du Québec à Rimouski, dont font partie Amélie Blanchette, Guillaume Marsan, Billy Rioux et Jean-René Thuot. Ce livre revient notamment sur le naufrage du *Granicus*, puis sur le massacre d'Anticosti survenu au printemps 1829 ainsi que sur le naufrage de 31 goélettes sur l'île Verte, sur celui de 5 goélettes canadiennes sur les îles de l'archipel de Mingan et plus encore.

RIVAGES DU QUÉBEC



Rhéa Dufresne, Bayard Canada, mai 2021, 32 pages, 14,95 $ (papier) et 11,99 $ (numérique)

Vous aimeriez faire connaître les rivages du Québec à vos enfants ou à vos petits-enfants? Cet ouvrage à emporter en promenade leur fera découvrir de petits trésors : des coquillages aux formes curieuses, des algues colorées, des crabes coquins, et même des œufs de raie. Ils pourraient même commencer une collection de galets aux multiples couleurs. Celui-ci est agrémenté de grandes photos et d'informations amusantes.

SAM DAVIES ET ROMAIN ATTANASIO SANS ESCALE

Julie Bourgois, Glénat, Hommes et océans, août 2021, 304 pages, 32,95 $

Ils se sont rencontrés sur les quais, et depuis ce temps, ils partagent leur vie et leur passion pour la course au large. Sam Davies et Romain Attanasio ont pris part au Vendée Globe 2020-2021, la plus grande course à la voile autour du monde, en solitaire, sans escale et sans assistance... ensemble, mais en solitaire. C'est-à-dire séparés, concurrents, mais unis par l'amour.

CONAM

Les soirées-conférences mensuelles des navigateurs

www.conam.qc.ca

ZONE TOUT TERRAIN

PRODUIT PAR OT OCÉAN TÉLÉVISION

POUR LES PASSIONNÉS PAR

DES PASSIONNÉS

QUAD - MOTO - BATEAU - MOTONEIGE - VR

- Du nouveau contenu toutes les semaines
- Des reportages vidéo exclusifs
- Des actualités VL
- Un forum dédié aux passionnés
- \+ Et bien plus!

LE TOUT GRATUITEMENT SUR ZONE TOUT TERRAIN!

PARTENAIRES

Québec YACHTING · CONSTANTINEAU · IMPORTATIONS THIBAULT