la presse

MONTREAL, MARDI
21 MAI 1974
90e ANNEE — No 120

Les Flyers réforment le hockey

Sam Pollock a intérêt à réfléchir!

SERIE



BOSTON / PHILADELPHIE

YVON PEDNEAULT

PHILADELPHIE — Les sceptiques diront qu'il s'agit d'une formule révolutionnaire et que conséquemment elle présente tellement de nombreuses faiblesses, que le risque est trop grand.

Pourtant, toute la ville de Philadelphie applaudissait encore les joueurs des Flyers lors d'une parade monstre, hier midi. Et si Harry Sinden consulte ses notes au cours des prochains jours il faut croire alors que le système du Philadelphie est fait sur mesure pour le hockey moderne.

Aussi, je me demande quelle sera la réaction des dirigeants du Canadien à la suite de la victoire convaincante des Flyers en série finale de la coupe Stanley ?

Je sais, on me dira que Bernard Parent a mené les Flyers jusqu'au championnat. William Scott Bowman déclarait à l'issue du cinquième match à Boston, que Philadelphie représentait une équipe de deux joueurs: Parent et Bobby Clarke.

L'instructeur du Canadien avait mal choisi le moment car son équipe, celle qui supposément offrait l'équilibre, la vitesse et sans le moindre doute, le talent, n'avait pu franchir la première ronde des séries.

Je crois que les dirigeants du Tricolore devront, à la suite de la victoire des Flyers, faire un sérieux examen de conscience. Si Sam Pollock croit que le hockey doit respecter certains critères, j'endosse sa décision. Il devra être plus avant-gardiste, c'est-à-dire, changer quelque peu l'image qui a fait la renommée du Canadien au cours des 30 dernières années.

Non pas que la formule basée strictement sur la vitesse, le jeu scientifique soit révolue. Pas du tout. Si vous pouvez compter sur ces atouts...

Mais ce que Pollock a négligé de faire la saison dernière, c'est de greffer à ce système, la robustesse et un instructeur capable de créer un esprit de corps, un instructeur capable de comprendre les athlètes d'aujourd'hui.

J'admets que cette saison le Canadien n'avait pas la même puissance d'autrefois devant le filet. J'admets aussi que les blessures ont joué un rôle de premier plan. Cependant, il n'a aucune excuse à offrir pour la piètre qualité du spectacle. Aucune.

Les Flyers ont joué devant des salles combles au Spectrum et à l'étranger parce qu'ils ont présenté une réplique du hockey de la belle époque. Parce qu'ils ont lutté constamment, ont bataillé, ont offert un spectacle de qualité.

Il faut bien comprendre que sport professionnel et spectacle se marient aujourd'hui. On dira que la foule du Forum diffère de celle de Philadelphie parce qu'elle applaudit des équipes championnes depuis des années et qu'une défaite est un drame et la victoire un fait accompli.

Peut-être. Mais depuis deux ou trois ans, on l'a provoqué et bien sûr elle a mal réagi. Les abonnés du Forum devront apparemment subir une autre augmentation l'an prochain, c'est-à-dire $11.25 pour les sièges rouges.

Comment les dirigeants du Canadien justifieront-ils cette hausse des billets ? Comment ?

On pousse la farce un peu trop loin. On joue avec le feu, car l'an prochain deux nouvelles équipes naîtront (Kansas City et Washington); il y aura un match de plus au Forum et si on n'améliore pas le spectacle, on lésera le public.

A moins que...

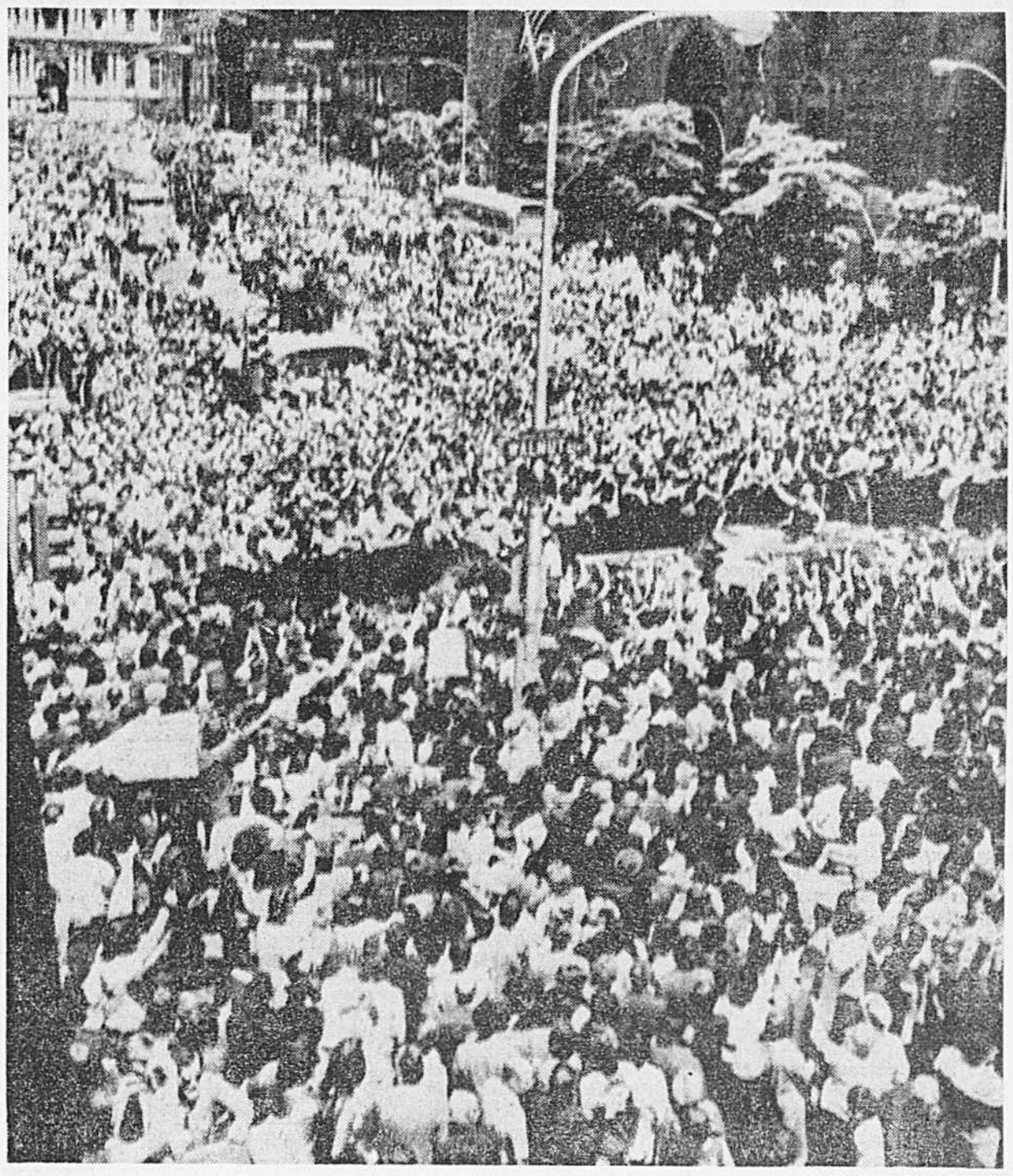
Le Canadien doit se dénicher un autre John Ferguson, ou si vous voulez un Dave Schultz. "J'ai rencontré Dave après le match, me disait Ferguson, dimanche soir à Philadelphie, et je l'ai félicité pour son travail, sa ténacité, son courage. Ceux qui prétendent qu'il est un bouffon ne comprennent rien. Schultz a grandement aidé la cause des Flyers cette année et qui plus est, il m'a impressionné comme hockeyeur. Je l'ai observé pendant le sixième match contre les Bruins. Il m'a emballé."

Les Flyers m'ont redonné goût au hockey pendant les éliminatoires. Pas seulement parce qu'ils jetent les gants, mais parce qu'ils présentent du jeu intelligent: Ils préconisent un système basé sur l'échec-avant, ils évitent de donner le disque et ils harcèlent constamment l'adversaire. Ils sont beaux à voir jouer.

Aussi invraisemblable que cela puisse paraître, les dirigeants du Canadien devront songer sérieusement à trouver la formule idéale pour remplir les gradins du Forum. Avez-vous remarqué que pendant la série quart-de-finale contre les Rangers de New York, on n'a pu atteindre le chiffre de 17,000 spectateurs à chacun des trois matches.

Il n'y a qu'une explication. On préfère de beaucoup assister à du hockey robuste, qu'à du hockey scientifique à surveiller Dave Schultz plutôt que Murray Wilson.

C'est aussi simple que ça. Et la formule des Flyers les a conduit à la coupe Stanley, alors ? Pour $11.25...



téléphoto de la Presse Associée

Rue Walnut, hier après-midi à Philadelphie, près de 2,000,000 d'amateurs ont salué les Flyers, grands vainqueurs de la coupe Stanley. De mémoire de Philadelphien et de celle du maire Rizzo, on ne se souvient pas de pareil spectacle !

Suite à la victoire de 4-2 des Expos face aux Pirates

Torrez croit aussi au facteur chance!

par Pierre LADOUCEUR

Que se passe-t-il avec les Pirates de Pittsburgh ?

Choisis pour terminer premiers dans la division Est de la ligue Nationale les Pirates végètent présentement au dernier rang avec une fiche de 12 victoires et 23 revers.

"Nous ne frappons plus, révèle le gérant Danny Murtaugh. Nos frappeurs, ceux-là même qui terrorisaient les lanceurs de la ligue Nationale dans le passé, sont maintenant une proie, facile pour eux."

Et pourtant, les Pirates affichent une moyenne offensive d'équipe de .270 et ils comptent encore cinq frappeurs de .300 et plus dans leur formation.

"Toutes ces données statistiques ne veulent rien dire puisque nous ne marquons pas de points et c'est ce qui importe à la toute fin," a précisé Murtaugh qui a vu son équipe essuyer un revers de 4 à 2 aux mains des Expos hier soir au parc Jarry.

"Je sais ce que je dis lorsque je mentionne que notre offensive a été pitoyable depuis deux semaines. Nous avons marqué plus de trois points en seulement deux occasions à nos dix dernières rencontres. De plus, nous avons été tenu à seulement cinq points au cours de nos trois derniers matches," avoue Murtaugh qui lave ainsi la réputation de ses lanceurs.

D'autre part, dans le vestiaire des Expos, après la victoire d'hier soir, il y en avait un qui ne voulait pas entendre parler de léthargie chez les frappeurs des Pirates... Mike Torrez, auteur d'une quatrième victoire en sept décisions cette saison.

"Les Pirates possèdent une excellente formation offensive. Ces gars-là peuvent exploser en tout temps et il ne faut jamais les prendre à la légère. Ce soir, je les ai mâtés en utilisant mon changement de vitesse," a précisé Torrez.

"On parle de leur attaque anémique et pourtant je remarque leur excellence moyenne offensive de groupe. De plus, vous mentionnez que leurs cogneurs ont réussi moins de circuits. Ils en comptent tout de même 29 et cela est déjà plus que ce que totalisent nos frappeurs (12)," ajoute Torrez, qui a eu besoin de Chuck Taylor en neuvième manche pour mériter la victoire.

"J'ai été surpris de voir Gene (Mauch) me remplacer par Chuck dès le premier coup sûr des Pirates en neuvième manche. Par la suite, j'ai toutefois réalisé que c'était la bonne décision. Il est évident que tout lanceur voudrait compléter ses matches. Mais Taylor a été excellent depuis le début de la saison et à la toute fin, seule la victoire importe vraiment," a admis Torrez.

Puis, Torrez a poursuivi en expliquant qu'il a eu recours à son changement de vitesse parce que les frappeurs des Pirates avaient toujours su profiter de sa balle rapide par le passé.

"J'ai servi des rapides aux frappeurs adverses dans 75 p. cent des cas. Mais en variant la vélocité, je crois les avoir débalancés. Seul Willie Stargell a su atteindre le but en produisant deux points à l'aide d'un simple. Mais ce gars-là signait toujours des circuits contre moi auparavant et j'estime qu'un simple est beaucoup moins dommageable," a mentionné Torrez.

"Nous avons eu recours à une défensive spéciale contre Stargell et c'est pourquoi son roulant a pu percer l'avant-champ. Il faut cependant louer la discipline de Stargell sur ce jeu qui a su réprimer son désir de viser la clôture droite, très invitante au parc Jarry," a analysé Mauch.

Les deux points produits de Stargell n'ont cependant pas suffi à effacer le déficit de 4 à 0 accumulé par les Expos aux dépens du lanceur partant Jim Rooker qui se retrouve maintenant avec une fiche de deux victoires et trois revers.

Willie Davis qui a maintenant frappé en lieu sûr à ses neuf dernières rencontres, a produit le premier point des siens à l'aide d'un simple.

"Ce Davis frappe comme un véritable démon depuis qu'il a commencé à écouter sa musique, a mentionné Don DeMola. Il écoute constamment de la musique avec des écouteurs et cela doit l'influencer, car, au cours des derniers jours, il a haussé considérablement sa moyenne offensive."

Si cela t'intéresse Don, il l'a portée de .259 à .345 à ses neuf dernières rencontres !

Que penser également de Bob Bailey, qui a signé le point de la victoire avec son 200e double à vie dans les majeures ou encore de Ken Singleton, détenteur d'une moyenne offensive de .306 en vertu de ses coups sûrs.

POUSSIERE DE LOSANGE...

Balor Moore (0-1) sera le partant ce soir pour les Expos... il sera opposé à **Ken Brett** (3-3)... demain, ce sera **Bruce Kison** (2-1) contre **Steve Rogers** (6-2)... jeudi, **Jerry Reuss** (2-3) se mesurera à **Ernie McAnally** (2-4)...

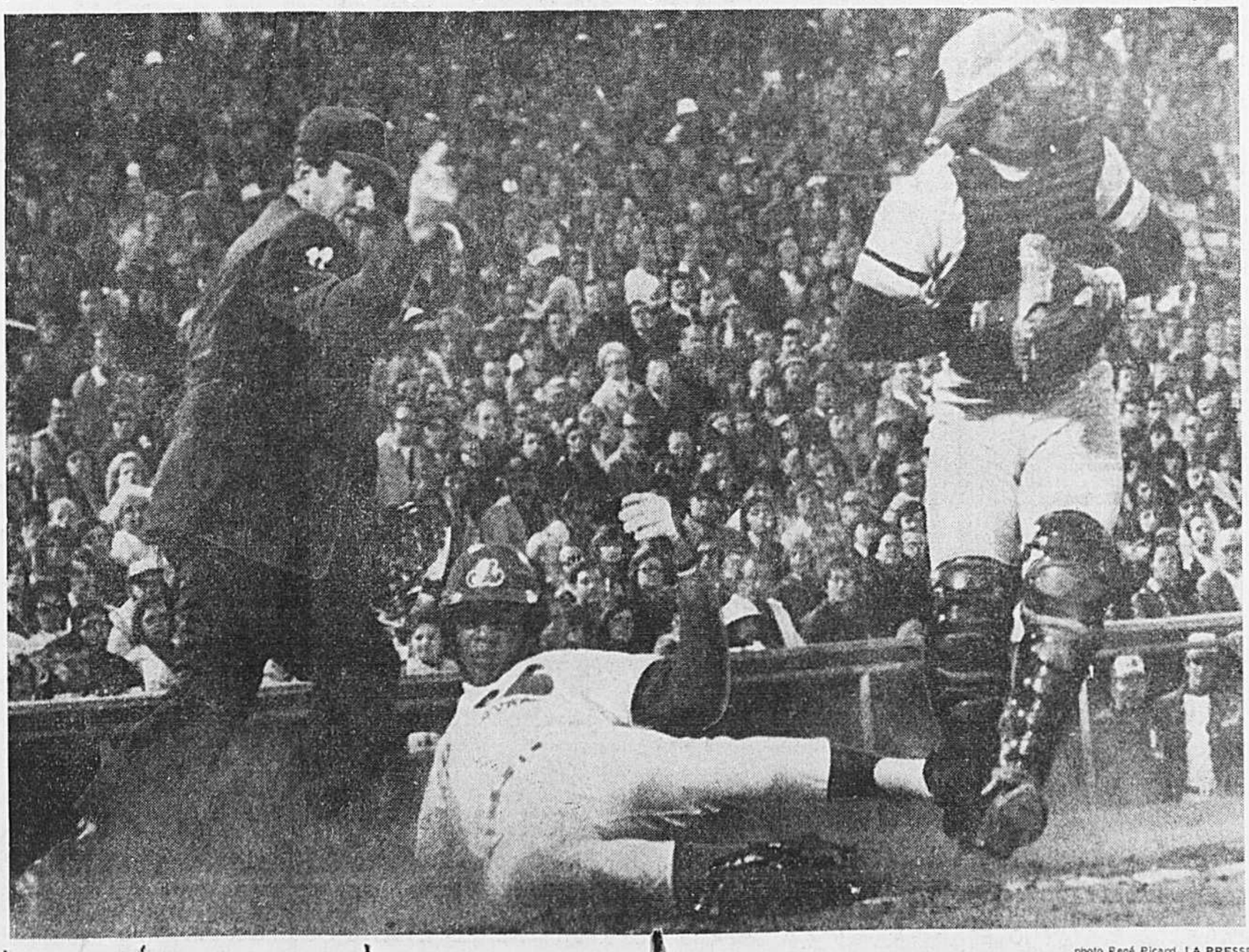


photo René Picard, LA PRESSE

Le voltigeur Ken Singleton est retiré facilement au marbre par Manny Sanguillen des Pirates, qui ont néanmoins baissé pavillon 4-2 au parc Jarry.

Le film du match

Première manche

EXPOS

Hunt entreprend la manche avec un simple. Lintzi se sacrifie pour envoyer Hunt au deuxième but. Davis suit avec un simple, bon pour un point. **Pirates 0, Expos 1**

Quatrième manche

EXPOS

Bailey et Singleton ouvrent la manche avec des simples. Breeden reçoit une passe pour remplir les sentiers. Un mauvais lancer de Rooker permet ensuite à Bailey de croiser le marbre. **Pirates 0, Expos 2**

Cinquième manche

EXPOS

Davis frappe un simple après deux retraits. Bailey suit avec un double bon pour un point. Un simple de Singleton permet ensuite à Bailey de croiser le marbre. **Pirates 0, Expos 4**

Huitième manche

PIRATES

Stennett cogne un simple après un retrait. Hebner suit avec un simple. Un mauvais lancer de Torrez permet aux coureurs d'avancer d'un but. Après un deuxième retrait, Stargell y va d'un simple, bon pour deux points. **Pirates 2, Expos 4.**

MON OEIL SUR LE SPORT



PIERRE FOGLIA

En fin de semaine j'espérais deux victoires. Celle des Flyers et celle de Mitterand. Les Flyers parce que, comme tout le monde j'aime les belles histoires. J'aime quand c'est le moins fort, le plus laid qui gagne. Ça m'encourage même si je sais bien au fond que c'est un peu arrangé avec les gars des vues, même si je sais qu'aux jours d'aujourd'hui Cendrillon est devenue une redoutable femme d'affaires qui putasse à l'occasion dans le sport professionnel.

Je ne me permettrai pas d'insinuer que le hockey est arrangé. Jamais, D'ailleurs il ne l'est pas. Enfin pas vraiment, pas comme la lutte ou certains matches de boxe.

C'est fait si subtilement que même les joueurs ne sont au courant de rien, quoique quelques-uns parmi les plus fûtés doivent bien commencer à se douter de quelque chose. Prenez Bobby Orr quand il a été puni avec deux minutes à faire dans le match. Je suis sûr qu'il a compris à ce moment là (s'il ne s'en était pas aperçu avant — ce qui est possible parce qu'il n'est pas parmi les fûtés dont je parlais tantôt) — il a bien dû comprendre que dans l'INTERET de la ligue Nationale il valait mieux que les Bruins n'égalisent pas. Il valait mieux que les Flyers gagnent la coupe Stanley, ne serait-ce que parce qu'il était temps qu'une équipe de l'expansion fasse envie à celles qui font encore pitié.

Non, je ne dis pas qu'un grand manitou quelque part a décidé avant le début des séries: "Cette année on donne la Coupe aux Flyers". Non. Ce n'est sûrement pas comme cela que ça se passe. Par contre, il ne m'étonnerait pas qu'après le second match de la finale que les Flyers ont gagné en supplémentaire au Garden, les grands manitous aient dit comme vous et moi: "Hé, hé, pas si pourris ces Flyers, ce serait le fun s'ils battaient les Bruins... pour être plus certains on va leur donner un petit coup de pouce..."

Et le petit coup de pouce est donné par les arbitres. Avec des formes évidemment, en sauvegardant toutes les apparences de l'impartialité. Avec mesure aussi, il n'est pas question de coller des dix minutes à Bobby Orr à tour de bras, il n'est même pas question de favoriser une équipe... juste changer le cours du match au bon moment, dans la bonne direction. Et voyez comme c'est subtil: Bobby Orr la méritait sa punition avec deux minutes à faire!... Mais le zèle est souvent plus hypocrite que la négligence.

Ça ne fait rien, l'illusion était presque parfaite, et je n'en demande pas plus à un show. Et puis, j'aime bien les Flyers, ils ne sont pas tout à fait comme les autres joueurs de hockey. Je les ai cotoyés durant leur série contre les Flames, et j'ai trouvé sympathique que Bobby Clarke, qui donne le ton à toute l'équipe, ne soit ni un "Monsieur" ni une grande gueule genre Esposito. Il va aux pratiques en jeans, dit simplement ce qu'il a à dire, et quand il n'a rien à dire, il le dit quand même gentiment et intelligemment. Leur instructeur aussi est spécial: le seul dans la ligue Nationale qui soit capable de s'expliquer après un match sans sacrer.

Le seul qui se trouve assez intelligent pour se dispenser d'être mystérieux.

Bref, j'espérais la victoire des Flyers et elle est venue. Mais j'espérais aussi celle de François Mitterand aux élections présidentielles françaises. Lui ce n'est pas parce que je le trouve sympathique... c'est parce que j'avais gagé. Je ferais mieux de m'en tenir au sport plutôt que de gager sur le bon sens des Français, parce que, comme vous le savez certainement chers lecteurs sportifs, Mitterrand a été battu par Giscard d'Estaing.

Ce qui ne vous dérange probablement pas. Et vous avez tort. Je pourrais même vous dire qu'il est important que les Français soient heureux chez eux, parce que plus ils le seront, moins ils seront tentés d'aller ailleurs, mais je ne vous le dirais pas, parce qu'il s'en trouverait pour me traiter encore de raciste. Et ça me fait toujours beaucoup de peine.

C'est drôle tout de même! Mitterrand c'était Cendrillon comme les Flyers. Mais alors que dans le sport, comme au théâtre, Cendrillon finit toujours par coucher avec les princes, en politique on la renvoie à ses fourneaux. C'est René Levesque qui disait justement... Ça n'a pas d'importance. Retenez seulement qu'il n'y a que dans les contes et la ligue Nationale de hockey qu'on rencontre encore des fées.

Vainqueur à Sanair

Lund vole le "show" et la course

par Guy ROBILLARD

SAINT-PIE-DE-BAGOT — Contrairement à ses rivaux, Tiny Lund était payé pour venir à Sanair. A titre d'invité d'honneur. Pour le prestige. Mais contrairement à plusieurs de ses semblables, il a travaillé pour son argent et mérité son salaire en gagnant la course de stock car Molson-200 disputée devant environ 6,000 personnes hier après-midi, jour de demi-congé au Québec.

A 6'4" et certainement plus de 250 livres, l'Américain de la Caroline du Sud est déjà coloré par sa seule présence, mais il l'est autant sur la piste... et même en dehors, devant le public et les journalistes.

Il n'aurait probablement jamais triomphé hier, n'eut été de la malchance de Jean-Paul Cabana, au début, puis de Bobby Dragon, à seulement une vingtaine de tours de la fin, tous deux victimes de problèmes "aquatiques" alors qu'ils dominaient l'épreuve.

Mais même à ça, Lund avait déjà volé la vedette en remontant constamment le peloton après être parti de la 18e position au départ et avoir été ralenti par Ron Barcomb, frappé par André Manny ("Je n'avais plus d'embrayage quand j'ai frappé", a-t-il expliqué pour se justifier), puis ralenti encore par Hector Leclair à la toute fin. Barcomb, Manny et Leclair ont respectivement terminé 2e, 3e et 7e, Marcel Godard, Bernie Griffith (surprenant premier aux qualifications), Gilles Lussier, Jean-Claude Larose et Steve Poulin complétant les dix premiers.

Mais pourquoi Lund a-t-il tout risqué en dépassant Leclair de façon fort spectaculaire quand il était déjà assuré de la victoire?

"Chaque fois que je vais quelque part, on me fait du trouble, disait le toujours souriant Lund après la course. Je ne vois pas la raison pour que Manny m'ait frappé et Leclair bloqué.

Puis quand on lui demande toujours pourquoi il voulait tant dépasser Leclair, qu'il a finalement forcé à déraper à la fin, il répond: "Je veux toujours courser, je ne veux pas me contenter de rouler." Un vrai puriste à sa façon. Il ne recherche pas tellement la bourse du vainqueur que le "kik" de courir.

Et "shof-off" à part ça. Hier, il montrait le poing à Manny et Leclair pendant la course mais après, tout était oublié, et il fallait le voir s'enguirlander amicalement avec Manny au même moment où il réclamait de la bière.

Mais s'il aime tant rire, pourquoi était-il prêt à tout compromettre sous le coup d'une apparente colère pendant la course. En effet, non seulement a-t-il risqué fort en attaquant Leclair, mais il a de plus endommagé dangereusement sa carrosserie en freinant brusquement à quelques reprises pour forcer Manny à lui entrer dedans après l'avoir dépassé une seconde fois.

"A ce moment-là, j'étais en furie. Je ne me préoccupais de rien", explique-t-il toujours en riant.

"Mais ce sont tous de bons conducteurs. La compétition est bonne, très bonne ici, poursuit le géant vert de la Caroline. Seulement, je ne parviens pas à m'expliquer pourquoi Manny m'a fait ça. Ça ne lui servait à rien et il savait que je luttais pour la tête." ("Je n'avais plus d'embrayage, reprend Manny. Et puis c'est lui qui m'a coupé, de l'extérieur.")

Mentionnons en terminant que Lund, qui ne sait pas encore s'il reviendra pour les autres courses de stock car à Sanair, en était à sa première présence à la piste et qu'il a donc le mérite supplémentaire d'avoir gagné l'épreuve sans connaitre le tracé, sans inclinaisons dans les courbes.
inclinaisons dans les courbes.

"Ce n'est pas la seule mauvaise piste en Amérique du Nord, dit-il en riant, mais en reprenant immédiatement avec un petit mensonge poli: "Non, ce n'est pas vrai, c'est une belle piste..."

Il n'y avait pas de O'Keefe à la "Budweiser-200"... Seulement 16 des 25 partants ont terminé l'épreuve. Sept conducteurs n'ont pu se qualifier, dont **Claude Aubin** et **Francis Affleck,** l'accidenté de Daytona... **Guy Leclerc** prétend avoir pu suivre **Lund** pendant plus de 50 tours avant que sa mécanique ne l'abandonne... Deuxième aux qualifications (devant **Cabana**), **Jean-Claude Gratton** a aussi été victime d'ennuis mécaniques et a terminé 18e, juste devant **Leclers** et **Cabana...** Des conducteurs ont trouvé **Jack Anderson** dangereux... N'espérez plus, une piste de Grand National au Québec... C'est jugé non rentable... **Brian Mulligan** a de nouveau fait du bon travail au micro.

Le championnat junior de plongeon

Une fois n'est pas coutume..

par Lilianne LACROIX

Eniko Kiefer a offert une performance solide mais Cindy Shatto lui est venue en aide en plongeant de façon médiocre, et c'est ainsi que la championne canadienne des 13-14 ans, celle qui menaçait le plus Mlle Shatto, mais à qui on accordait tout de même peu de chance de l'emporter, est devenue championne junior du Canada en battant la favorite ontarienne, la détentrice du titre chez les 15-16 ans et membre de l'équipe nationale.

C'est peut-être d'ailleurs l'argument le plus solide des responsables du national pour conserver un championnat junior, où l'on retrouve les mêmes compétiteurs que dans les groupes d'âge, ceux que l'on avait déjà vu plonger samedi et dimanche. Mais s'il n'y avait pas eu ce championnat junior. Eniko n'aurait pu se prétendre supérieure à Cindy Shatto, parce qu'on ne lui aurait pas laissé la possibilité de le prouver, en la confinant à sa classe d'âge.

"Cindy a sûrement connu une mauvaise journée; à vrai dire, je devrais plutôt dire trois mauvaises journées, mais samedi et dimanche, dans les catégories d'âge, Eniko n'était pas là pour la talonner, déclarait Bernard Valois, le directeur technique de la Fédération. La force principale d'Eniko est sa constance. Elle ne rate à peu près jamais de plongeons et mérite toujours, grâce à sa technique, une moyenne de 6.5 points. Cela suffit à battre une championne, si celle-ci connait un seul mauvais plongeon." Eniko et sa soeur Gyorgyi, qui se classait quatrième derrière Laurie Trzop, doivent d'ailleurs participer au championnat national groupe d'âge qui se déroulera en Belgique au début d'août et à une compétition internationale en Tchécoslovaquie.

Eniko a donc pu prouver qu'elle pouvait tenir tête à Cindy Shatto, comme les autres ont prouvé que le championnat junior était inutile, inutile parce qu'il double le championnat groupe d'âge et qu'il exige trop, autant des plongeurs qui doivent répéter leurs performances du groupe d'âge que des spectateurs qui, par pur hasard, pourraient être là, et à qui on se contenterait d'offrir des reprises.

"Tous étaient épuisés, continuait Valois. C'est pourquoi il y a eu des accidents dimanche, des accidents mineurs sans doute, où le plongeur heurte sa main ou son pied sur le tremplin, c'est pourquoi l'atmosphère était beaucoup plus pesante, beaucoup moins animée aujourd'hui et pourquoi on pouvait retrouver des différences de trois points pour un même plongeon chez les juges. Après trois jours de compétitions, ils ne voyaient plus le quart de tire-bouchon que le plongeur n'aurait pas dû exécuter . . . On pourrait, conserver le championnat junior, mais il faudrait être beaucoup plus sévères et exiger certaines performances de l'athlète avant de l'accepter dans le junior. Il y a toujours trop de compétiteurs qui retardent le cours de la compétition et qui en abaissent le niveau.

Chez les garçons, Ron Carrington, de la Colombie-Britannique l'emportait devant Gordon Peterson de Pointe-Claire. Daniel Marcoux surprenait agréablement en se classant troisième . . . Le Québec a continué de dominer, remportant au total 24 des 54 médailles décernées.

les FLASHES * de jean-marc

Plus d'olympisme pour les U.S.A.?

Des bonnes nouvelles pour sa partir de bon pied aujourd'hui. Hier le Sénat américain a approuvé un projet de loi pour la Constitution d'une commission de neuf personnes qui devra déterminer d'ici au 31 décembre 1974 si les Etats-Unis devraient continuer à participer aux Jeux Olympiques.

Remarquez qu'en soi ça pourrait faire de la très bonne copie si jamais cette commission décidait que les Etats-Unis ne devraient plus participer aux Jeux olympiques... Dans ce cas, je prévois tout de suite une éclatante victoire du Canada en tir au pigeon d'argile, en tir à l'arc et en aviron à quatre barreurs...

Les sports passent et les "beats" changent... Habitué à voyager à bord des rapides réactés qui transportent habituellement les différentes équipes professionnelles tel le Canadien et les Expos, **Gilles Blanchard,** attitré à la couverture des Québécois de la ligue Nationale de crosse, connait de nouvelles aventures en D-C 3, le luxueux avion à hélices des Québécois.

Alors que **Pierre Ladouceur** avec les Expos et **Yvon Pedneault** avec le Canadien mettent normalement de 1 hre à 1 hre et quart à franchir la distance Montréal-Philadelphie, Blanchard, lui, a trois heures et demie devant lui pour se taper un bon bouquin avant que cette distance ne soit franchie par le D-C 3...

Les Québécois pensent à tout. Mais, la compagnie tient à rassurer les usagers du célèbre aéroporteur que lors du prochain voyage à Washington, les joueurs seront revenus le lendemain pour dîner...

X X X

Bon, après mûre discussion au sein du conseil d'admission au club des Flashophiles, il a été décidé que, vu le manque de goût notoire et flagrant des applicants dans la qualité des photos d'admission, de supprimer tout simplement cette condition d'admission. Voilà, maintenant vous n'avez qu'à envoyer votre nom et votre adresse à: Club des Flashophiles, section sports, 7 ouest rue St-Jacques, journal La Presse Ltée.

Evidemment, rien ne vous empêche de joindre à votre inscription les commentaires sur votre personnalité et vos talents. Les photos pornographiques seront naturellement refusées...

X X X

Un autre petit "raid" de l'Association mondiale hier. Les Stags du Michigan ont mis le grappin sur les contrats de l'instructeur **John Wilson,** déjà dans la LMH avec les Racers d'Indianapolis ainsi que le gardien **Gary Desjardins,** des Islanders de New York. Lourdes pertes pour la ligue Nationale...

Archie Moore, ex-champion mondial des poids moyens, est actuellement à Halifax, Nouvelle-Ecosse, où il mène une sérieuse croisade contre l'usage des drogues chez la jeunesse. Archie, en qualité de boxeur, est fort bien placé pour en parler...

X X X

Tiens, pendant qu'on y est, l'Argentin **Oscar Bonavena** est favori à 7 contre cinq pour vaincre l'aspirant américain **Larry Middleton** dans leur affrontement de 10 rounds ce soir à Landover, Maryland. Et nous, on vous dit que ça ne sera même pas un match... vous verrez...

Notre bien aimée AFP nous apprend aujourd'hui que **"M. Max Stadlander"** représentant les organisateurs berlinois a réussi à conclure une rencontre entre l'Américain **Billy Backus** et **Eckehard Dagge,** champion d'Allemagne des Super-welters (whatever that is") et challenger officiel au titre européen. Ce combat se déroulera à Berlin-ouest le 20 juin prochain..."

Remarquez que les communiqués nous provenant des produits de l'élevage local ne sont pas mal non plus. Ainsi, le promoteur **Jacques Chevrier** nous informe que **Jean-Claude Leclair** affrontera le 28 mai prochain au Centre Paul-Sauvé le new-yordais **Danny McAlloon.** Mais laissons plutôt causer l'entraineur **Georges Drouin** vantant les mérites de son protégé:" ...trouver des partenaires d'entraînement qui veulent accepter de recevoir les coups de **Leclair** sont aussi rares (sic) au Québec que de l'or en Bar (six)..."

Evidemment, cela dépend toujours de ce qu'on fait avec son or...

Les preneurs aux livres de Reno, Nevada, là où les preneurs au livre ont droit de cité, donnent **A. J. Foyt** comme favori à 5 contre un, en vue de la tenue des 500 milles d'Indianapolis disputés dimanche prochain. **Mario Andretti** sera heureux d'apprendre qu'il est coté, lui, à 10 contre un... et nous on vous gage que le grand "massacre annuel" comme le nomment les intimes fera au moins quelques victimes cette année, mais c'est pas grave le monde aime ça...

X X X

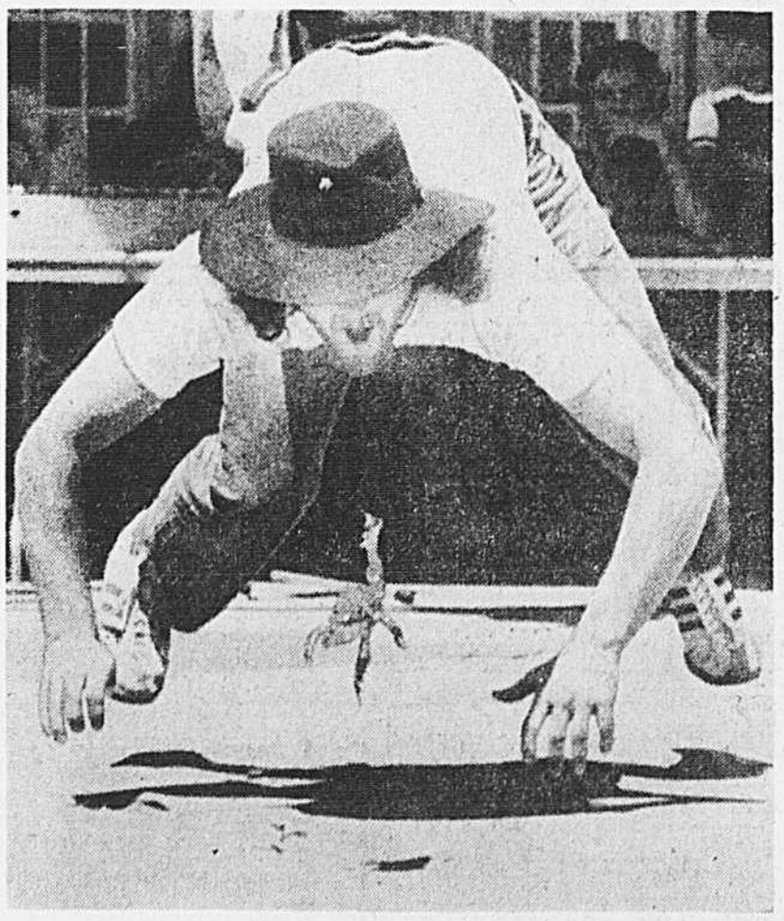
Winnipeg sera l'hôte aux alentours de Noël cette année, d'un tournoi international de hockey junior auquel participeront l'URSS, la Tchécoslovaquie, la Finlande, la Suède, les Etats-Unis et le Canada... Puis dans le but de se faire comprendre par les autres pays, la Fédération de hockey amateur du Québec change de nom et devient la Fédération de hockey sur glace du Québec. Ici, ça fait un peu cave, mais ailleurs on fait la distinction...

Ce qui m'amène à vous poser la grande question du jour, à savoir comment il se fait que le hockey sur gazon ne jouisse pas de la faveur des Québécois francophones?

Est-ce parce que c'est trop rude? Est-ce parce que les uniformes ne sont pas assez "flashy"? Est à cause de la rapidité du jeu?

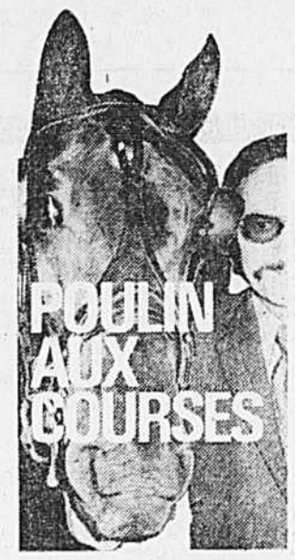
On ne sait pas, les opinions varient, mais il y a une constatation qui fait l'unanimité toutefois: C'est un sport d'où les québécois francophones sont exclus, vu le peu de débouchés vers une carrière professionnelle. Evidemment, on ne peut penser s'établir, se marier et fonder un joyer en vivant sur un salaire de joueur de hockey sur gazon professionnel.

Si vous connaissez d'autres motivations aussi profondes, faites-nous les connaitre. Réservez huit cents dans votre budget hebdomadaire et collez aussi un timbre sur votre enveloppe. On est tannés d'affranchir nous-mêmes le courrier, tas de fauchés!



téléphoto PA

Et oui, c'est moi! Me sachant grand amateur de la chose batracienne le boss m'a envoyé au cours du week-end dernier couvrir le Jubilee annuel du saut de grenouilles à Angels Camp, Californie. Je n'ai pu résister aux charmes de la championne sauteuse allant jusqu'aux encouragements les plus subtils . . .



Si on avait promis au peuple que **Bert Argenteuil** ne casserait pas son allure, plusieurs auraient vidé leurs poches. Toujours est-il que B.A. n'a pas fait d'erreur et l'a emporté facilement pour **Ducan MacTavish** qui a mené de fil en fil en 2.06.2. Il n'a jamais été menacé.

X X X

Gilles Gendron a bien mal fait paraitre Gérald Surprenant dans la deuxième en gratifiant **RANGANUI** d'une nouvelle marque à vie en 2.05.4 dans la deuxième. Quatrième à la demie, Gendron a poussé son cheval à l'extérieur pour faire cavalier seul dans la ligne droite. Le double 3 2, $63.00.

X X X

Knight Whiz a filé d'un fil à l'autre en 2.0 .3 pour Duccan MacTavish. Sa victoire ne fut jamais mise en doute.

X X X

Normand Bardier ne fait pas régulièrement les manchettes de cette colonne à cause de sa grande réticence à parader dans le cercle du vainqueur. Pourtant Dieu sait que sa victoire ne fut pas l'effet du hasard. En effet, C.F. suivait Hiccup dans sa poussée dans l'avant-dernier lorsque ce dernier brisa son allure et nuisit considérablement à l'autre. **Careless Fran** l'emporta facilement en 2.08.4. La quinella 1-3, $9.90.

X X X

Oui, oui, oui, tout le monde pensait que **OVERBROOK** allait triompher, et tout le monde eut raison. Le rejeton de **Overcall** a amblé le deuxième tour en 1.02 ou mieux.

X X X

Les bravades de **Maurice Pelletire N derrière Wallkill Gem** sont terminées. En effet, la jument de 5 ans a été réclamée pour $6,600 par une âme bien intentionnée. Bonne chance aux nouveaux propriétaires.

X X X

Oui, **Ikey N** baissait de classe et n'a pas raté sa chance. Son conducteur **Jacques Hébert** l'a conduit avec l'assurrance d'un pro qui a l'assurance de conduire le meilleur cheval.

X X X

Le cahotier **Hasty K** baissait de classe et n'a pas raté l'occasion de prouver son point. Il a mené d'un fil à l'autre en 2.03.3 à la faveur d'un dernier quart en 29.4. **Claude Côté** a signé cette performance étourdissante.

X X X

Ambro Ocelot venait de terminer deuxième derrière Koklen, le nouveau diablo d'Yvon Catellier. Amblant de la septième position, le bolide de **Michel Giguère** a d'abord tenté une victoire de fil en fil sans succès. Ce que voyant, le duo a pris les choses en mains, stratégie qui a failli porter fruit si on considère que la marge n'était que d'un nez au fil.

X X X

N'ouvliez pas de ne pas vous rendre aux courses ce soir. La raison en est bien simple. Dois-je nier le fait qu'il ne sert à rien de se rendre là où vous ne devriez pas vous rendre? C'est Confucius qui le disait, pourquoi se rendre là où on se rendrait pour rien? Demain toutefois, ce sera différent. Vous devriez vous rendre à la piste, ne serait-ce que pour apprécier les talents de **SOMETHING BETTER** qui va faire baver l'opposition en 2. même s'il est paresseux.

résultats sportifs

courses

RESULTATS A BLUE BONNETS

PREMIERE COURSE, TROT — BOURSE $1,500

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Bert Argenteuil	3	5	1	1	1	1 3½	McTavish D.	3.40
Licking Speed	5	1	2	2	2	2 4½	Côté C.	F1.15
Ten Gallon	4	2	3	3	3	3 2½	Bédard A.	12.35
Confused Mir	6	3	4	5	5	4 1¼	Deguise A.	22.10
Bill Spec	7	6	6	4	4	5 1¾	Samson R.	12.80
Caper Kid	1	4	5	6	6	6 tete	Norris W.	3.70
Rodettes Boy	2	7	7	7	7	7	Robillard P.	7.70

3—BERT ARGENTEUIL 8.80 5.00 3.40
5—LICKING SPEED 3.00 2.50
4—TEN GALLON 4.20
DURÉE: 32 1.04.1 1.35 2.06.2 PISTE RAPIDE
LE (8) LOU'S A DILLY A ÉTÉ RETIRÉ

DEUXIEME COURSE, AMBLE — BOURSE $1,600

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Ranganui	2	5	5	4	4	1 ¾	Gendron G.	4.55
Nardins Brewer	8	1	2	1	1	2 nez	Deguise A.	12.20
Marmousset	3	2	3	3	3	3 2½	Brosseau M.	14.25
Lady Manor	5	7	7	7	6	4 1	Bedard A.	8.65
The Champ Lady	1	4	4	2	2	5 ½	Samson R.	F1.70
Guido	4	6	6	5	5	6 8¼	Lachance G.	29.10
Johnn. Drummond	6	3	1	6	7	7 7¼	Poirier Y.	2.90
Shawn Herbert	7	8	8	8	8	8	Desjardins Y.	6.85

2—RANGANUI 11.10 6.00 4.50
8—NARDINS BREWER 13.20 7.80
3—MARMOUSSET 6.80
DURÉE: 30.4 1.03.4 1.34.2 2.05.4 PISTE RAPIDE
PARI DOUBLE: (3-2) $63.00

TROISIEME COURSE, AMBLE — BOURSE $4,300

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Knight Whiz	6	1	1	1	1	1 5½	McTavish D.	F1.50
Micky Lea A	5	2	2	2	2	3 tete	Hanna A.	18.90
Rebel Rolly	2	4	4	4	4	4 cou	Gendron G.	4.95
Flare Lane	7	6	6	6	6	5 2½	Hebert J.	5.20
Hi Trail	1	3	3	3	3	6 1¼	McDonald M.	5.20
Sangria	3	7	7	7	7	7	Lefebvre M.	4.50

6—KNIGHT WHIZ 5.00 3.90 3.30
4—TIOGAS MONARCH 7.70 5.00
5—MICKEY LEA A 5.40
DURÉE: 29.4 1.02.2 1.32.4 2.02.3 PISTE RAPIDE

QUATRIEME COURSE, TROT — BOURSE $1,700

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Careless Fran	1	4	4	1	1	1 2½	Bardier N.	F1.90
Far And Wide	3	1	1	2	2	2 3¼	Grise S.	2.85
Song of Belmont	2	3	5	4	3	3 1	Filion G.	4.05
Little Song	5	6	6	6	4	4 4¼	Grandmaison	5.55
Two Mountain Spy	6	7	8	7	5	5 1¼	Norris W.	48.80
Fine Stepper	4	8	7	5	6	6 3¼	Bedard A.	40.60
City View Jet	8	2	3	3	7	7 16	Gendron G.	8.50
Hiccup	7	5	2	8	8	8	Gingras M.	8.40

1—CARELESS FRAN 5.80 4.10 2.90
3—FAR AND WIDE 3.90 2.50
2—SONG OF BELMONT 3.00
DURÉE: 31.4 1.04.4 1.37.2 2.08.4 PISTE RAPIDE
QUINIELLA: (1-3) $9.90

CINQUIEME COURSE, AMBLE — BOURSE $1,600

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Overbrook	1	4	4	2	2	1 2¼	Hebert J.	F0.85
Leopoldine	5	1	2	3	3	2	Gamache Y.	7.30
Kathleen Drumm.	6	6	6	4	4	2 1	Gauthier JP.	4.75
Demons Parade	2	2	1	1	1	4 ½	Pleau S.	3.60
Irish Bagle	4	3	3	5	5	5 1¼	Grise S.	28.25
Florida Angus	3	5	5	6	6	6 7½	Giguere M.	73.70
Samba Lobell	8	7	8	7	7	7 27	Poirier Y.	18.70
Big Wave	7	8	7	8	8	8	McTavish D.	5.80

1—OVERBROOK 3.70 2.60 2.80
5—LEOPOLDINE 2.80 3.20
6—KATHLEEN DRUMMOND 2.60 3.10
DURÉE: 31.2 1.04.2 1.35.3 2.06.2 PISTE RAPIDE
LE (5) LEOPOLDINE ET LE (6) KATHLEEN DRUMMOND, TÊTE-A-TÊTE POUR LA 2ème PLACE

SIXIEME COURSE, AMBLE — BOURSE $2,000

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Walikill Gen	4	6	6	4	4	1 2½	Pelletier M.	3.15
Volo Mir	7	1	2	3	3	2 ½	Poirier Y.	9.85
Matchless Pick	1	2	3	5	5	3 tete	Gauthier JP.	10.80
Lehigh Express	6	7	7	6	6	4 nez	Labonte M.	8.35
Buttonwood Pr.	5	3	1	1	2	5 1¼	Gendron G.	F2.05
Two Mountain C.	8	8	8	8	8	6 cou	Bardier N.	20.85
Fashion Streak	3	5	5	2	1	7 ½	Lachance G.	3.60
Scampi D Mouette	2	4	4	7	7	8	Samson R.	9.00

4—WALLKILL GEM 8.30 4.90 4.40
7—VOLO MIR 8.00 6.00
1—MATCHLESS PICK 5.20
DURÉE: 31.1 1.03.1 1.34.1 2.05.2 PISTE RAPIDE
QUINIELLA: (4-7) $31.00

SEPTIEME COURSE, AMBLE — BOURSE $3,400

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Ikey N	6	1	1	1	1	1 1¾	Hebert J.	3.95
Golden Able	2	5	4	2	3	2 ½	Gauthier JP.	F3.25
Lincolns Valor	7	2	2	3	2	3 cou	Gendron G.	4.70
The Goat	3	3	3	5	4	4 ¾	Lachanite P.	7.55
Berts Apollo	5	6	7	6	7	5 1½	Lussier F.	3.30
Raider City	4	4	6	7	6	6 1¼	Hanna A.	17.70
Beau Regard	1	7	5	4	5	7	Samson R.	4.10

6—IKEY N 9.90 4.40 3.60
2—GOLDEN ABLE 4.00 3.20
7—LINCOLNS VALOR 3.30
DURÉE: 30.4 1.03.1 1.34.4 2.04.3 PISTE RAPIDE

HUITIEME COURSE, AMBLE — BOURSE $2,700

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Hasty K	6	2	2	1	1	1 4½	Côté C.	F1.50
Tiger Paws	2	3	4	3	3	2 tete	Giguere M.	26.00
R T Legrand	7	5	1	2	2	3 1½	Grise S.	7.60
Rarest Hanover	4	6	6	5	4	4 ¾	Hebert J.	1.55
Keystone Georg	5	8	8	8	8	5 1	Pleau S.	18.85
In Demand N	3	1	3	4	5	6 cou	Lachance G.	11.45
Crestwood Copper	1	4	5	6	7	7 1¼	Hanna A.	12.10
Muddys Boy	8	7	7	7	6	8	Gendron G.	14.90

6—HASTY K 5.00 3.70 3.10
2—TIGER PAWS 15.20 8.10
7—R T LEGRAND 4.10
DURÉE: 30.2 1.03.1 1.33.4 2.03.3 PISTE RAPIDE
QUINIELLA: (2-6) $71.90

NEUVIEME COURSE, AMBLE — BOURSE $4,300

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Armbro Ocelot	7	1	2	2	2	1 nez	Giguere M.	17.30
Hirondelle	5	3	4	5	5	2 cou	Gamache Y.	17.20
Lemon Tar	2	4	1	1	1	3 ½	Gendron G.	F1.90
Sunaleroma Adios	4	7	7	6	6	4 tete	Hanna A.	4.30
Cyclone Queen	6	2	3	3	3	5 3¼	Bedard A.	2.90
Jordan	3	6	6	7	7	6 cou	Lachance G.	8.25
Royal J	1	5	5	4	4	7	Boucher	3.80

7—ARMBRO OCELOT 36.60 14.50 4.60
5—HIRONDELLE 15.40 6.90
2—LEMON TAR 3.60
DURÉE: 30.2 1.02.1 1.32.1 2.02.4 PISTE RAPIDE

DIXIEME COURSE, AMBLE — BOURSE $1,600

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Cheerful Mir	7	6	6	4	4	1 tete	Lachanite P.	8.05
Meadow Tess	4	2	3	3	3	2 tete	Boucher S.	F1.95
Cyrus Caretaker	6	1	2	2	2	3 tete	Gamache Y.	3.75
Laughing Delilah	5	8	8	8	7	4 1¼	Hebert J.	4.05
Armbro Mark	2	4	5	6	6	5 tete	McTavish D.	4.60
Judge Cash	3	5	4	5	5	6 1	Turcotte W.	24.05
Ron Lobell	8	3	1	1	1	7 1¼	Picard M.	9.65
Rogue	1	7	7	7	8	8	Bedard A.	25.00

7—CHEERFUL MIR 18.10 7.00 3.60
4—MEADOWTESS 4.40 2.80
6—CYRUS CARETAKER 3.00
DURÉE: 30.3 1.02.2 1.34.3 2.06.1 PISTE RAPIDE
EXACTA: (7-4) $60.90
ASSISTANCE: 8,123 PARI-MUTUEL: $675,234



"J'ai acheté une Lawn-Boy en 1957; elle est toujours en parfait état de fonctionnement."





C'est en 1957 que Robert Norman de Laval, au Québec, a acheté une tondeuse Lawn-Boy modèle 8S11LB. Certes, il ne le savait pas à l'époque, mais sa machine fonctionnerait fidèlement pendant plus de 16 ans. C'est le genre de performances que vous obtenez en achetant une Lawn-Boy—des années de service sans ennuis.

Comparez notre Lawn-Boy la moins chère avec celles qui se disent des "affaires". La Lawn-Boy dispose d'un carter ultra léger en alliage de magnésium qui élimine complètement la rouille. D'un moteur deux-temps qui utilise un mélange préparé d'huile et d'essence et met fin aux pannes sur les terrasses et les pentes. D'une lame robuste renforcée et de roues décalées assurant une coupe uniforme. Et d'un silencieux vraiment efficace, le plus gros qui existe. Quelques modèles disposent même d'un allumage CD à semi-conducteurs assurant des démarrages plus rapides, éliminant les contacts et faisant durer les bougies 4 fois plus longtemps.

Les années passant, votre Lawn-Boy restera en forme. Vous avez le choix entre le modèle 5023 de 19" bon marché; les modèles Deluxe ou à semi-conducteurs de 19" ou 21", autopropulsés ou non; 2 modèles commerciaux; ou un modèle électrique sans fil. Il existe en tout 15 Lawn-Boy différentes. Allez les admirer dès maintenant chez votre dépositaire, pendant que son choix est encore vaste.

Rappelez-vous, une Lawn-Boy peut vous coûter un peu plus, mais elle durera beaucoup plus longtemps. En fin de compte, c'est un bon placement...n'est-ce pas M. Norman? C'est sûr!!!

Produit de Outboard Marine Corporation of Canada Ltd. Peterborough, Canada.
Fabricant des hors-bord Evinrude et Johnson, des semi-hors-bord OMC, des motoneiges Evinrude et Johnson et des scies à chaîne Pioneer.

Une aubaine des années durant. LAWN-BOY

A756F

dupuis frères marine INC.
3597, HOCHELAGA, MONTRÉAL 526-7707
12,525, LACHAPELLE, MTL 331-2060

Léo Ste-Marie Marine
321, rue Youville
Châteauguay Station
692-2567
Vente — Service
Location chaloupes et moteurs

DESJARDINS SPORT INC.
2075 Boul. Labelle,
St-Jérôme
435-0033 Ligne directe
438-8225

DESMARAIS
MARINE OUTBOARD SALES INC.
2625, rue St-Joseph,
Lachine 637-2733

OMER DESERRES
6955 St-Hubert
Montréal
277-2101

FECTEAU & FILS
LIMITÉE
7845, boul. St-Laurent
271-1050

QUINCAILLERIE GOYER
LTÉE
1533, boul. Labelle
Chomedey - Laval
681-3328-4431

JEAN GUGLIA & FILS
10318, de La Roche,
Montréal — 387-0871
VENTE — SERVICE

International Electric Company Limited
6500 ouest, rue St-Jacques
481-8115

McGarry Marine
1204 ouest, rue St-Laurent
en face du Pont Jacques-Cartier
Longueuil — 674-4159

R. LABELLE & FILS LTÉE
1105 Ouimet
St-Jovite 425-3733

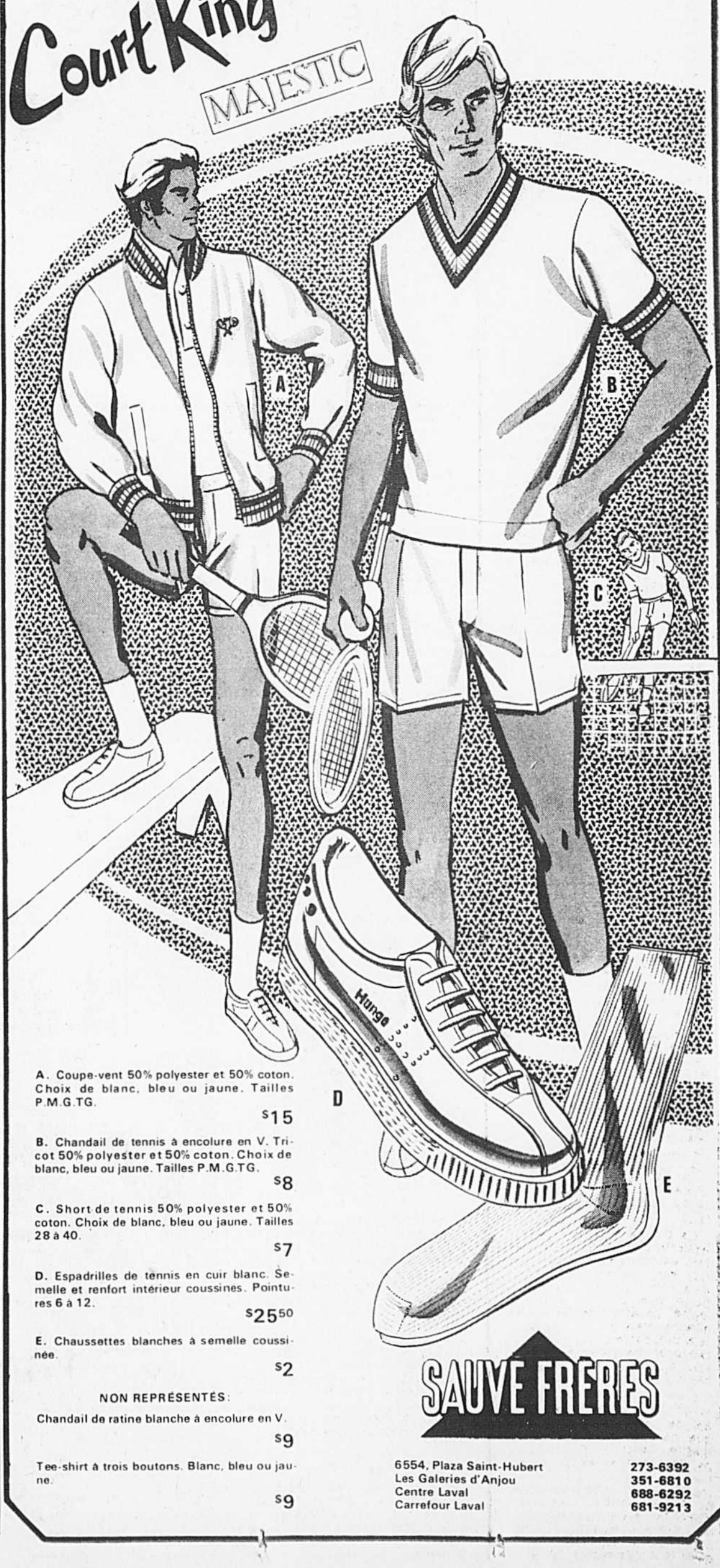
POINTE-CLAIRE OUTDOOR POWER EQUIPMENT SERVICE
113, rue Cartier, Pointe-Claire
695-8252

PILON MARINE
113 Boul. Labelle,
Ste-Rose
625-2065

RANGER HARDWARE
476, Victoria — ST-LAMBERT
671-7249
1453, Victoria — ST-LAMBERT
671-1628
CANDIAC — 659-5424

La collection Tennis

Court King
MAJESTIC



A. Coupe-vent 50% polyester et 50% coton. Choix de blanc, bleu ou jaune. Tailles P.M.G.TG. $15

B. Chandail de tennis à encolure en V. Tricot 50% polyester et 50% coton. Choix de blanc, bleu ou jaune. Tailles P.M.G.TG. $8

C. Short de tennis 50% polyester et 50% coton. Choix de blanc, bleu ou jaune. Tailles 28 à 40. $7

D. Espadrilles de tennis en cuir blanc. Semelle et renfort intérieur coussinés. Pointures 6 à 12. $25.50

E. Chaussettes blanches à semelle coussinée. $2

NON REPRÉSENTÉS:

Chandail de ratine blanche à encolure en V. $9

Tee-shirt à trois boutons. Blanc, bleu ou jaune. $9

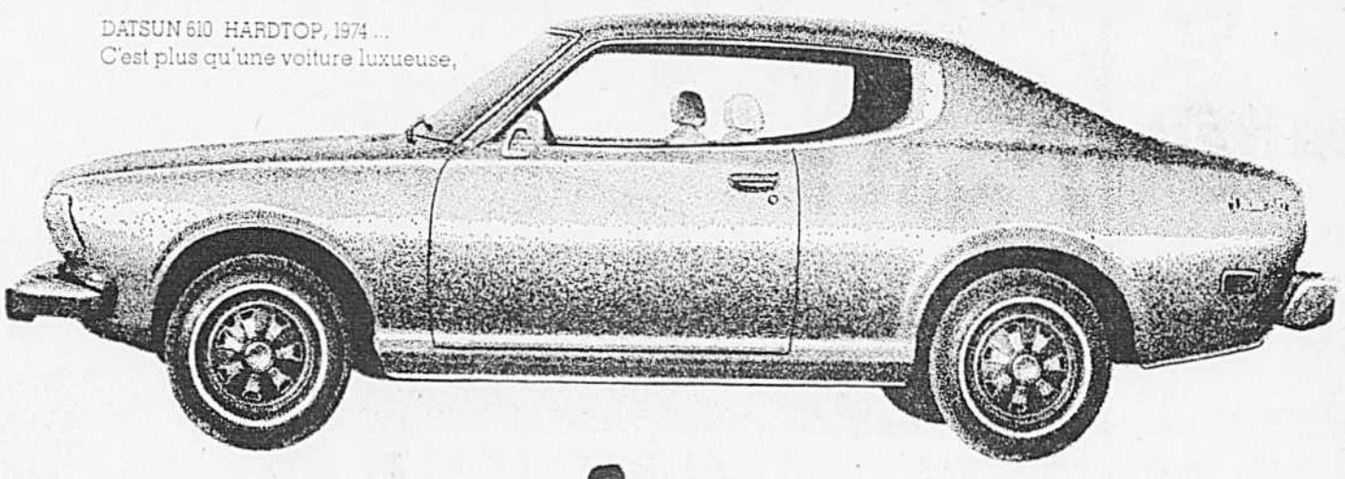
SAUVE FRÈRES

6554, Plaza Saint-Hubert 273-6392
Les Galeries d'Anjou 351-6810
Centre Laval 688-6292
Carrefour Laval 681-9213

Un «P'tit tour» en DATSUN pour gagner une DATSUN!

Un essai sur route de la Datsun peut vous rapporter des prix remarquables!

DATSUN 610 HARDTOP, 1974 ...
C'est plus qu'une voiture luxueuse,



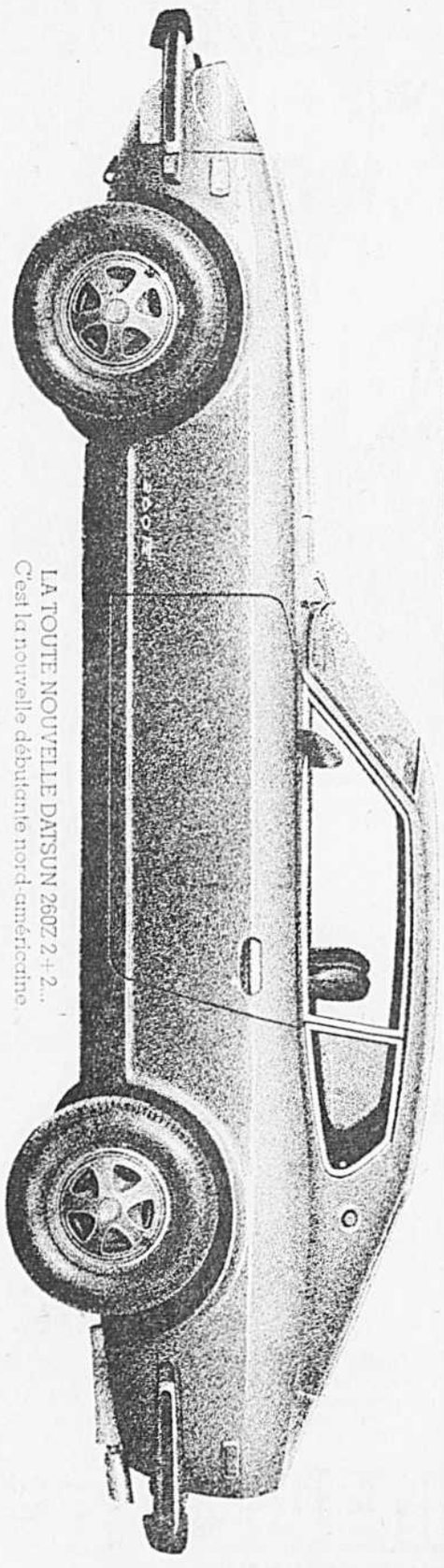
Datsun tient promesse: 10 Datsun 610 gratis!
Une fois par semaine, pendant les 10 prochaines semaines, un heureux conducteur ayant fait subir l'essai sur route à l'une de nos voitures sera le gagnant d'une nouvelle Datsun 610, hardtop, deux portières. La 610 est davantage qu'une voiture de cinq places. C'est une voiture de classe, mue par le réputé moteur Datsun qui a fait ses preuves dans les rallyes, et qui est dotée d'une suspension à quatre roues indépendantes. Et la 610 est bourrée de caractéristiques standards, qui ne sont offertes qu'en option dans certaines autres voitures. Cette merveilleuse Datsun peut être vôtre juste pour le plaisir de lui donner un essai sur route. C'est ça, le concours du "P'tit tour" en Datsun!



Datsun tient promesse: 1,000 montres gratis!
Le concours du "P'tit tour" peut aussi vous faire gagner une de ces belles montres-bracelets Datsun arborant un volant de conduite. C'est une montre résistante à l'eau, de fabrication suisse. Nous en distribuerons 100 par semaine, pendant 10 semaines. Il y en a peut-être une pour vous si vous prenez le temps de venir faire votre "P'tit tour" en Datsun, chez votre concessionnaire le plus rapproché.

Datsun tient promesse: en prime spéciale, la superbe Datsun 260Z 2+2
A la fin du concours de 10 semaines, un heureux conducteur aura la chance de gagner la nouvelle Datsun 260Z 2+2. Il s'agit de la version à quatre places de la sportive Datsun 260Z. La structure et le concept futuriste de cette étonnante voiture feront que vous en tomberez simplement amoureux. Cette voiture exceptionnelle est la nouvelle débutante, ce printemps, sur le marché nord-américain. Il n'en tient qu'à vous d'ajouter votre nom à la liste des participants...en faisant votre "P'tit tour" en Datsun. C'est comme ça que vous serez peut-être le gagnant de la fameuse 260Z 2+2.

Datsun tient promesse: c'est pas sorcier!
Dès lors que vous faites votre "P'tit tour" en Datsun pour gagner une Datsun, vous vous inscrivez au concours. Ensuite, à chacune des 10 semaines qui suivront, les noms de 101 gagnants seront tirés au sort. Le gagnant du premier prix remportera une nouvelle Datsun 1974 610 hardtop. Les 100 autres gagnants se verront attribuer la montre-bracelet Datsun arborant le volant de conduite. Les gagnants de la première semaine du concours seront tirés au sort par le jury de l'organisation, à même les inscriptions envoyées par tous les concessionnaires Datsun à compter du 22 avril 1974. A la fin du concours du "P'tit tour", un dernier gagnant sera élu pour remporter le grand prix de la déjà fameuse Datsun 260Z 2+2.



Le concours du "P'tit tour" en Datsun se termine le 29 juin 1974.
Procurez-vous toutes les informations relatives au concours auprès de votre concessionnaire Datsun.

Datsun tient promesse: choisissez entre cinq modèles



Que vous cherchiez une voiture qui consomme peu, une voiture de grande performance, une voiture luxueuse ou une sportive, Datsun les livre toutes. Pour Datsun, l'économie s'appelle B210, la performance 710, l'élégance 610 et la robustesse Pickupsport 620. La sportive s'appelle 260Z, à deux ou quatre places. Ça veut dire que vous avez là réunies toutes les caractéristiques de la voiture moderne, soit: toit ouvrant, toit rigide, quatre portières ou familiale. Ne tardez pas à venir faire votre "P'tit tour" en Datsun. C'est comme ça que vous aurez la chance de gagner une Datsun.

DATSUN

Datsun a tout ce que vous cherchez!

Roger Baudin Automobiles Inc. 10511, rue Bellevois Montréal-nord Tél: 321-8600
Coupal & Brassard Auto Inc. 127 route 40-A Iberville Tél: 347-6505
Macdonald Automobiles (1971) Ltée Ltd. 4747 est, rue Jean-Talon St-Léonard Tél: 729-5287
Bellemare Datsun Ltée 10305, av. Papineau Montréal Tél: 382-2780
Automobile Réal Croteau Ltée 635 est, boul. Curé-Poirier Longueuil Tél: 677-8979
Downtown Datsun (Mtl.) Ltd. 4010 ouest, rue Ste-Catherine Montréal 215 Tél: 931-5879
Micor Auto Inc. 12305 est, rue Sherbrooke Pointe-aux-Trembles Tél: 645-1633
Bouchard Garage Ltée 2905, rue Notre-Dame Lachine 600 Tél: 637-1153
Daoust Datsun (Laval) Inc. 1424 boul. des Laurentides Laval Tél: 663-2188
Garage Dumoulin Limitée 8115, boul. Lévesque St-François Tél: 665-7450/9
Model Auto Sales Inc. 6955, boul. St-Laurent Montréal Tél: 272-5761
Broadway Automobiles Ltée 7550, rue Broadway Ville LaSalle Tél: 366-8931
Datsun at Fairview Ltd. 345, boul. Brunswick Pointe-Claire Tél: 697-9141
Elegant Motors Inc. 845, boul. Taschereau Greenfield Park Tél: 672-2720
R. Michaud Automobiles Inc. 1185 Notre-Dame Repentigny Tél: 581-9220
Brucy Auto Inc. 17 Grand Boulevard Ile Perrot Tél: 453-1955
Décarie Datsun Ltd. 5925, boul. Décarie Montréal Tél: 739-3131
Le Mans Motors Ltd. 2032, boul. Curé-Labelle Chomedey-Laval Tél: 688-6380
De Salaberry Motors Inc. 259 boul. d'Anjou Chateauguay Tél: 691-5738

PETIT TOUR GRAND PRIX

RESULTATS SPORTIFS Suite de la page C-3

Les chiffres disent que...

Pour les Pirates de Pittsburgh les années se suivent et se ressemblent. L'an dernier ils ont connu une saison lamentable jouant pour une moyenne de .494, soit une fiche de 80-82 tandis que cette saison ils ont remporté douze victoires en 35 matches pour une moyenne de .343.

Pourtant l'offensive des Pirates est l'une des meilleures de la ligue avec une moyenne globale de .270. Six joueurs ont une moyenne supérieure à .300 et ils ont de plus frappé 24 circuits sont exactement le double des Expos. Malgré cela les Pirates se retrouvent au dernier rang à 7½ matches de la première position.

Et bien le gros bobo des Pirates cette année encore est le département des lanceurs qui jusqu'ici a conservé une moyenne de points mérités de 4.13 et a alloué 29 circuits à l'adversaire en 35 rencontres. Bob Moose constitue la plus grosse déception avec un record d'une victoire contre cinq revers et une moyenne de points mérités de 7.49.

Norman FARLY

LIGUE MONTREAL JR

HIER

Dorval 8, Repentigny 12
St-Laurent 0, Ville-Marie 15
Mt-Royal 11, Laval 9

AUJOURD'HUI

Longueuil à Beauharnois
St-Henri à St-Jérôme
Imm. Concep. à Anjou
Rosemont à Repentigny
Joliette à Ahuntsic

CLASEMENT

Sud-Est

	G	P	Moy.	Diff.
Repentigny	3	0	1.000	—
Ville-Marie	3	0	1.000	—
Longueuil	1	0	1.000	1
Joliette	0	3	.000	3

Sud-Ouest

Rosemont	2	1	.667	—
Concorde	2	1	.667	—
Imm. Concep.	1	1	.500	½
Ahuntsic	1	1	.500	½
Anjou	0	2	.000	1½

Nord-Ouest

Lachine	2	0	1.000	—
Beauharnois	1	1	.500	1
Verdun	0	1	.000	1½
Dorval	0	2	.000	2
Sud-Ouest	0	2	.000	2

Nord-Est

Mt-Royal	2	0	1.000	—
St-Jérôme	1	1	.500	1
Laval	1	2	.333	1½
St-Laurent	1	3	.250	2

auto

STOCK CAR

MOLSON-200 A SANAIR

1 Tiny Lund	1h18.39	92.65 mph
2 Ron Barcomb		
3 André Manny		
4 Marcel Godard		
5 Homer Drew		
6 Bernie Griffith		
7 Hector Leclair		
8 Gilles Lussier		
9 Jean-Paul Larose		
10 Steve Poulin		

NE SE SONT PAS QUALIFIES AU DEPART
Claude Aubin
Bob Brunnell
Marcel Héon
Roger Doucet
Stan Meserve
Francis Affleck

faites un p'tit tour d'essai et participez au tirage d'une

DATSUN

bellemarc
DATSUN (LTÉE.)
10305 PAPINEAU
(angle Fleury)
382-2780
LES GARS CHEZ QUI ON REVIENT

Le revêtement Stelco:



7404/11F

beauté tenace

Le revêtement Stelco est en acier préfini Ultra-Stelcolour. C'est le revêtement métallique le plus solide que vous puissiez acheter. Il résiste à la décoloration et aux éléments comme aucun autre revêtement métallique. C'est pourquoi Stelco peut fournir la garantie la meilleure et la plus sérieuse sur le marché du revêtement.

Une belle maison, sans souci de peinture?
Obtenez une estimation gratuite!

stelco
le seul revêtement en ultra-stelcolour

Federal Maintenance Reg'd.
5170 Avenue Hampton
MONTRÉAL
488-1909

R.O.N. Aluminum & Steel Construction Co. Ltd.
2049 Avenue Harvard
Ville St-Laurent
MONTRÉAL
482-8526

Les Industries B. M. S. Limitée
55 Ouest, Mount Royal
MONTRÉAL
288-3220

J. P. Chartier Aluminum and Steel Enrg.
579, 17ième Avenue
LACHINE
634-0427

Metropole Aluminum and Steel Entreprises Enrg.
9703 87ième Avenue
MONTRÉAL
648-4487

David Aluminum and Steel Corporation
3360 Sartelon
Ville St-Laurent
MONTRÉAL
331-3500

MULTI-CÂBLÉ 2+2+2 BANDÉ DE 'FIBRE B'



LE MEILLEUR PNEU EN BIAIS CEINTURÉ

VOILÀ POURQUOI. COMPAREZ-LE DONC AUX AUTRES . . .



DIMENSIONS	MULTI-CÂBLÉ 2+2+2 BANDÉ de FIBRE B	
	PRIX D'UN PNEU (et de la garantie)	PRIX UNITAIRE À LA PAIRE APRÈS REMISE AU COMPTANT
E78/14 (735/14)	29.95	26.55
F78/14 (775/14)	30.90	27.45
G78/14 (825/14)	32.90	29.35
H78/14 (855/14)	34.80	31.16
G78/15 (825/15)	32.90	29.35
H78/15 (855/15)	34.90	31.25
L78/15 (915/15)	37.85	34.06

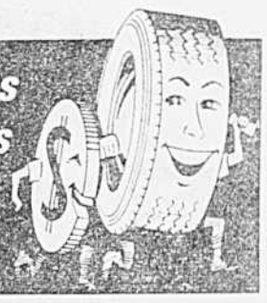
Nous disposons aussi de pneus à ceinture d'acier au même prix

* 2 plis de carcasse en NYLON Dupont 66, 2 fois plus de temps d'avertissement en cas de dégonflage (prouvé aux essais).
* 2 plis de POLYESTER pour fermeté sans aplatissement au froid.
* 2 ceintures en "FIBRE B" pour mieux résister aux torsions de la semelle et obtenir un millage double.

La "FIBRE B" est le câblé découvert le plus récemment. Il assure une conduite plus douce que l'acier, il n'est pas sujet à la torsion comme l'acier ni à la rupture à la compression comme le verre. La "FIBRE B" est 5 fois plus solide que l'acier mais elle est plus légère sur la suspension et en réduit l'usure. Elle résiste à l'humidité, ne pourrit pas comme la rayonne, supporte plus de 600° de chaleur, 2 fois plus que la fibre classée après.

Nous cherchons toujours . . .
Si vous trouvez de meilleures offres, dites-nous où et nous vous donnerons le double de l'épargne! (Voir détails au magasin)

Plus vous en savez sur les pneus, plus vous serez d'accord avec nous: avec nos pneus votre argent VA PLUS LOIN!



IDENTIQUE AUX PNEUX des AUTOS NEUVES 69 à 74



DIMENSIONS	POLYESTER FLANC BLANC 2 + 2 BANDÉ DE VERRE PRIX UNITAIRE pour 2 PNEUS ou plus	
	Avant remise au comptant	Après remise au comptant
6.00/12 (Flanc blanc)	18.45	17.53
A78/13 (600/13)	18.49	17.57
B78/13 (650/13)	20.45	19.43
C78/13 (700/13)	21.25	20.19
E78/14 (735/14)	21.95	20.85
F78/14 (775/14)	22.90	21.75
G78/14 (825/14)	23.90	22.70
H78/14 (885/14)	25.70	24.41
560/15	18.98	18.03
F78/15 (775/15)	22.95	21.80
G78/15 (825/15)	24.90	24.65
H78/15 (855/15)	25.90	24.60

TURNPIKE À VOIE LARGE: 2 plis de carcasse en polyester + 2 ceintures de verre. Si vous voulez un pneu de construction identique à celle des pneus d'origine des autos nord-américaines de 69 à 74, prenez celui-ci. Sa large semelle assure des arrêts plus rapides sur route mouillée. Avec son millage prolongé, le Turnpike à voie large est vraiment une offre imbattable.

PNEU CEINTURÉ POUR ROULEMENT PLUS DOUX



DIMENSIONS	POLYFLEX FLANC NOIR 2 + 2 BANDÉ NYLON PRIX UNITAIRE pour 2 PNEUS ou plus	
	Avant remise au comptant	Après remise au comptant
600/12 (Flanc blanc)	17.95	17.05
A78/13 (600/13)	15.99	15.19
B78/13 (650/13)	16.95	16.10
C78/13 (700/13)	17.40	16.53
E78/14 (735/14)	18.45	17.53
F78/14 (775/14)	19.40	18.43
G78/14 (825/14)	20.40	19.38
H78/14 (855/14)	21.70	20.61
F78/15 (775/15)	19.75	18.76
G78/15 (825/15)	20.90	19.85
H78/15 (855/15)	22.40	21.28

POLYFLEX: 4 plis: 2 + 2 polyester ceinturé nylon. Les pneus ceinturés sont réputés pour leurs qualités de tenue de route et leur durabilité allant jusqu'à 40,000 milles. Mais le Polyflex assure un roulement encore plus souple avec sa carcasse en nylon Dupont 66 et est 2 fois plus sûr. (Voir les résultats des essais effectués au Nevada au magasin.)

IDENTIQUE AUX PNEUS des AUTOS NEUVES d'avant 1969



DIMENSIONS	WHIPPET et CONTENDER	
	PRIX D'UN PNEU et de la garantie	Après remise au comptant
600/12 (Flanc blanc)	15.95	15.15
600/13	12.99	12.34
650/13 (B78/13)	14.15	13.44
700/13 (C78/13)	14.73	13.99
645/14 (B78/14)	13.95	13.25
695/14 (C78/14)	14.90	14.15
735/14 (E78/14)	15.25	14.49
775/14 (F78/14)	15.90	15.10
825/14 (G78/14)	17.40	16.53
855/14 (H78/14) Blanc	19.70	17.76
560/15	14.48	13.76
600/15	14.48	13.76
775/15 (F78/15)	15.90	15.10
825/15 (G78/15)	17.37	16.50
855/15 (H78/15)	19.95	18.00

CONTENDER: 4 plis en polyester. Avant les pneus ceinturés à long millage, les pneus 2 plis en polyester étaient montés en série sur les voitures neuves. Le *Contender* est similaire mais il a 4 plis au lieu de 2. Le WHIPPET à 2 plis resemble à un radial et convient pour l'autoroute. Nous ne pourrions offrir un meilleur roulement pour le double du prix.

Tous les pneus illustrés sont garantis contre les risques routiers pendant 5 ans et assurés contre l'usure. (Pour plus de détails, voyez votre magasin Canadian Tire.)

INSTALLATION des PNEUS GRATUITE . . .
si vous achetez une valve Dill ou Schrader au prix courant du catalogue de $1.00. Nous devons poser la valve et le pneu ensemble. "Un pneu n'est neuf que si la valve est neuve". Dynamique, $2.50.
(Remise au comptant au lieu des billets-bonis.)

CANADIAN TIRE
MAGASIN ASSOCIÉ



Changez vos pneus MAINTENANT avec une
CARTE DE CRÉDIT
Canadian Tire

Ouvert jeudi et vendredi soir — Le samedi jusqu'à 5 p.m.

*CHARGEX ACCEPTE

*ÎLE PERROT 87, boulevard Grand — 453-4211	*CHOMEDEY 435, boulevard Labelle — 681-2503	*ST-LÉONARD 7655, rue Viau — 376-5100	Lachute — 562-8536	St-Hyacinthe — 773-6081
*CENTRE D'ACHATS L'ACADIE 1500 ouest, rue Sauvé — 334-7330	*PONT-VIAU 1000, boulevard des Laurentides — 669-3503	*MONTRÉAL-NORD 5500 est, boulevard Henri-Bourassa — 325-6010	Ste-Agathe — 326-3360	Waterloo — 539-3801
*DOLLARD-DES-ORMEAUX 3339, montée des Sources — 684-9750	*VERDUN 3180, rue Wellington — 766-8561	*CHÂTEAUGUAY 77, boulevard d'Anjou — 691-4160	Joliette — 756-1044	Granby — 378-5383
*VILLE ST-LAURENT 1755, Grenet (face à Canadair) — 747-4741	*MONTRÉAL 1465 est, rue Jean-Talon — 729-1861	*GREENFIELD PARK 820, boulevard Taschereau — 676-1818	Sorel — 743-5515	Cowansville — 263-4232
*VILLE LASALLE 8778, boulevard Newman — 365-8880	*ROSEMONT 5685, rue d'Iberville — 526-5905	*LONGUEUIL 2790, chemin Chambly — 670-8020	Beloeil — 467-0235	Valleyfield — 371-2470
*Centre d'achats de BEACONSFIELD — 697-8151	*LACHINE 470, 28e Avenue — 634-7101	ST-EUSTACHE 413, boulevard Arthur-Sauvé — 472-2270	St-Jean — 348-3851	

résultats sportifs

baseball

LIGUE NATIONALE

HIER

Pittsburgh 2, Expos 4
Philadelphie 2, St-Louis 1
Chicago 2, New York 1
San Diego 3, Houston 6
Cincinnati 3, Los Angeles 5

AUJOURD'HUI

Pittsburgh vs Expos
Brett (3-3) vs Moore (0-1)
8:05 p.m.
Philadelphie à St-Louis
Farmer (1-0) vs Curtis (2-4)
8:30 p.m.
Chicago à New York
Frailing (2-3) vs
G. Stone (1-3)
8:00 p.m.
San Diego à Houston
Jones (3-6) vs Griffin (5-1)
8:35 p.m.
Cincinnati à Los Angeles
Nelson (2-3) vs Rau (3-1)
10:30 p.m.
Atlanta à San Francisco
Reed (5-3) et Morton (5-3) vs
D'Aquisto (2-4) et Bryant (0-3)
2: 8:30 p.m.

CLASSEMENT

(DIVISION EST)

	G	P	Moy.	Diff.
Philadelphie	21	17	.553	—
Expos	17	14	.548	½
St-Louis	20	17	.541	½
New York	17	22	.436	4½
Chicago	14	20	.412	5
Pittsburgh	12	23	.343	7½

(DIVISION OUEST)

Los Angeles	29	11	.725	—
Cincinnati	20	16	.556	7
San Francisco	22	19	.537	7½
Atlanta	20	20	.500	9
Houston	20	23	.465	10½
San Diego	17	27	.386	14

SOMMAIRES

HIER

Pittsburgh 2, Expos 4

PITTSBURGH	AB	P	CS	PP
Stennett, 2b	5	1	2	0
Hebner, 3b	3	1	1	0
Oliver, 1b	4	0	1	0
Stargell, cg	3	0	1	2
Parker, cd	4	0	0	0
Sanguillen, r	4	0	2	0
Clines, cc	4	0	0	0
Mendoza, ac	2	0	1	0
Brett, fu	1	0	0	0
Taveras, ac	0	0	0	0
Kirkpatrick, fu	1	0	0	0
Rooker, l	2	0	0	0
Morlan, l	0	0	0	0
Popovich, fu	1	0	0	0
Tekulve, l	0	0	0	0
Zisk, fu	0	0	0	0
Bevacqua, cu	0	0	0	0
TOTAUX	34	2	8	2

EXPOS	AB	P	CS	PP
Hunt, 3b	3	1	1	0
Lintz, ac	3	0	0	0
Davis, cc	4	1	2	1
Bailey, cg	4	2	2	1
Lyttle, cg	0	0	0	0
Singleton, cd	3	0	3	1
Breeden, 1b	1	0	1	0
Jorgensen, 1b	2	0	0	0
Cox, 2b	4	0	0	0
Foote, r	2	0	0	0
Torrez, l	3	0	0	0
Taylor, l	0	0	0	0
TOTAUX	29	4	9	3

PITTSBURGH	000	000	020—2
EXPOS	100	120	00x—4

Erreurs: Taveras. Doubles-jeux: Pittsburgh 1, Expos 1. Laissés sur les buts: Pittsburgh 8, Expos 6. 2 buts: Bailey. Sacrifice: Lintz.

	ml	cs	p	pm	bb	rab
Rooker (2-3) LP	5	8	4	4	3	1
Morlan	2	0	0	0	1	2
Tekulve	1	1	0	0	0	0
Torrez (4-3) LG	8	8	2	2	2	5
Taylor	1	0	0	0	1	0

Taylor a fait face à 1 frappeur à la 9e. Protégée par Taylor (4e). Mauvais lanceurs: Torrez 2, Rooker. Balle jouée: Foote.
Durée: 2:16 Assistance: 12,228

LIGUE AMERICAINE

HIER

Oakland 5, Minnesota 4
Détroit 4, Milwaukee 6
(seuls matches à l'affiche)

AUJOURD'HUI

Californie à Kansas City
Tanana (3-5) vs Busby (6-3)
8:30 p.m.
Oakland à Minnesota
Hamilton (2-0) vs Decker (4-3)
8:30 p.m.
Texas à Chicago
Jenkins (6-4) vs Wood (6-5)
9 p.m.
Détroit à Milwaukee
LaGrow (3-3) vs Wright (4-5)
8:30 p.m.
Cleveland à Baltimore
Kline (3-5) vs Cuellar (3-3)
7:30 p.m.
New York à Boston
Tidrow (3-3) vs Lee (4-4)
7:30 p.m.

BABIN continue

de fêter son 25e anniversaire et prolonge l'offre de la garantie 24 mois ou 40,000 milles sur le rouage d'entraînement jusqu'au 31 mai 1974.

SUR TOUTES VOITURES DE PROMENADE NEUVES

DART — CHARGER
MONACO — CHRYSLER

L'endroit des meilleures transactions

Dodge · CHRYSLER · Camions Dodge · VENTE-SERVICE

BABIN AUTOMOBILE LTÉE
RUE LAJEUNESSE COIN HENRI-BOURASSA
FACE À LA GARE MÉTRO
LOCATION VENTES 389-8271
25e ANNIVERSAIRE

Eczéma marginé?



Essayez la poudre médicamentée à vaporiser Cruex. Adoucissante et rafraîchissante, elle soulage les malaises dus aux démangeaisons, échauffements et à la transpiration.
UN PRODUIT DE PENNWALT



LA CIRE LIQUIDE POUR VOITURES LA PLUS VENDUE AU MONDE

SPÉCIAL FIN DE SEMAINE

Profitez de notre « spécial fin de semaine » pendant le mois de mai pour visiter le Vieux Québec.

Chambre pour 2 personnes
SPÉCIAL $15.00/JOUR
(les jeudis, vendredis, samedis, dimanches du mois de mai)

RÉSERVEZ IMMÉDIATEMENT EN TÉLÉPHONANT: 1-418-661-7701

HOTEL MOTEL Le Voyageur
2250 BOUL. STE-ANNE, QUÉBEC 3



1974 LOCATION

Toutes voitures et tous modèles

CONTRAT À LONG TERME ASSURANCE ET SERVICE SI DÉSIRÉ

GM Chevrolet Oldsmobile

AVEC OPTION D'ACHAT DE VOTRE VOITURE À L'ÉCHÉANCE DU CONTRAT

COOKE toledo MOTORS LTD.

Votre marchand CHEVROLET ET OLDSMOBILE

4501 avenue Bannantyne, Verdun 769-4501

CENTRES GO GOODYEAR

SPÉCIAL-FREINS

entretien des freins des 4 ROUES

Regarnissage des tambours compris

39.95

4 roues pièces et main-d'oeuvre comprises

Toutes les voitures nord-américaines et la plupart des Datsun, Toyota et Volkswagen.

CETTE SEMAINE SEULEMENT!

VOITURES AVEC FREINS À DISQUE À L'AVANT: $49.95 en sus
Comprend pose de nouveaux patins sur deux roues. (Regarnissage du rotor et vérification des pinces, en sus, si nécessaires.)

Voici le travail effectué par nos experts:

- Regarnissage des freins des 4 roues avec des garnitures de qualité supérieure.
- Graissage des roulements des roues avant.
- Lubrification et nettoyage des plateaux des garnitures.
- Vérification des cylindres de freins hydrauliques.
- Vérification des bagues d'étanchéité des roues avant et arrière.
- Mesurage et vérification des tambours.
- Vérification du maître-cylindre.
- Vérification des ressorts des sabots.
- Vérification des feux d'arrêt.
- Essai sur route de la voiture.

NOTRE TRAVAIL PORTE UNE GARANTIE AU PRO-RATA DE 24 MOIS/24,000 MILLES

NOTRE POLITIQUE D'ENTRETIEN DES VOITURES:
"Service parfait ou tout est refait"

CENTRES GO GOODYEAR
UNE DIVISION DE THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY OF CANADA, LIMITED

MONTRÉAL 9170, RUE SHERBROOKE E. 352-2662	LAVAL (Pont-Viau) 365, boul. DES LAURENTIDES 667-0210	VILLE ST-MICHEL 3845 est, rue JEAN-TALON 729-4394	MONTRÉAL 2615 EST, RUE ONTARIO 527-8364
*MONTRÉAL 5750 CÔTE-DE-LIESSE 731-6471	MONTRÉAL 5135, AV. PAPINEAU 527-9854	LaSALLE 1870, AV. DOLLARD 363-0633	JACQUES-CARTIER 85, BOUL. STE-FOY 679-5250
DOLLARD-DES-ORMEAUX 4910, CHEMIN DES SOURCES 684-9532	MONTRÉAL-NORD 3950 EST, RUE FLEURY 323-3523	ST-LÉONARD 8255, BOUL. LACORDAIRE 325-3280	*VILLE D'ANJOU 8301, boul. MÉTROPOLITAIN 354-7444
VERDUN 4000, AV. VERDUN 761-4568	*ST-LAURENT 1340 MONTÉE-DE-LIESSE 334-9312	LAVAL (Chomedey) 1250, BOUL. LABELLE 688-3575	MONTRÉAL 11, boul. de MAISONNEUVE 849-8031
AHUNTSIC 10220, BOUL. ST-LAURENT 381-2591			

Tous les magasins: lundi à mercredi, 8 h a.m. à 6 h p.m. Jeudi et vendredi: 8 h a.m. à 9 h p.m. Samedi: 8 h a.m. à 5 h p.m.
— *Fermé: jeudi et vendredi soir et à 1 h p.m. le samedi.

AUCUN COMPTANT REQUIS — UTILISEZ GOODYEAR CHARGEX master charge

DÉTAILLANTS ESSO

PRINTEMPS. SERVICE. CENTRE DE RÉVISION

SPÉCIAL FREINS À DISQUE OU À TAMBOUR 29.95

90 JOURS OU 4000 MILLES · Garantie Service Esso · SELON LE CAS

(y compris pièces détachées et main-d'oeuvre)

SPÉCIAL FREINS À DISQUE AVANT

ESSO — GRAND RÉGLAGE DES FREINS DE PETITES AUTOS

Même les freins à disque doivent être vérifiés régulièrement. Demandez donc aux spécialistes Esso d'examiner vos freins à disque avant: votre voiture sera toute prête pour les routes du printemps! Voici ce que comprend le prix forfaitaire:

- le remplacement des patins avant
- le démontage des tambours arrière et la vérification des garnitures
- la vérification du système hydraulique

(Note: supplément pour l'usinage des disques et/ou la remise en état des pinces)

Notre prix forfaitaire freins à tambour comprend:

- le regarnissage des 4 roues avec des garnitures de freins de première qualité
- l'inspection de tous les cylindres de roues
- l'inspection de toute la tuyauterie
- l'inspection et le calibrage de tous les tambours de freins
- le nettoyage et le graissage des contre-plaques
- l'inspection des ressorts de rappel des sabots de freins
- le nettoyage et le graissage des mécanismes de réglage

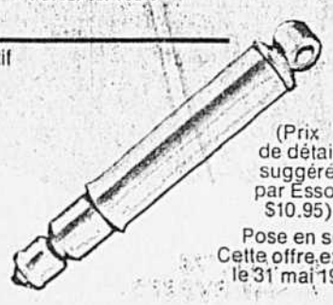
REGARNISSAGE, FREINS À TAMBOUR, 4 ROUES

- le nettoyage et le regarnissage des coussinets de roues avant
- l'inspection des joints étanches de roues avant
- l'inspection des joints étanches de roues arrière
- le réglage du maître-cylindre
- la purge et le réglage de tous les freins (appoint de liquide de freins)
- la vérification des feux de freinage
- l'essai sur route

SPÉCIAL

AMORTISSEUR ATLAS MODÈLE STANDARD

Avec nouvelle garantie pour la durée du dispositif
NOUVEAU PRIX
6.95 chacun
Plupart des voitures



(Prix de détail suggéré par Esso: $10.95)
Pose en sus.
Cette offre expire le 31 mai 1974

CHEZ LES DÉTAILLANTS PARTICIPANTS SUIVANTS:

EST
Viau et Ontario
Mont-Royal et Mentana
De Laroche et Parc Lafontaine
Delorimier et Laurier
Beaubien et 10e Avenue
St-Hubert et Duluth
Jarry est et Galeries d'Anjou
Sherbrooke et des Erables
Papineau et Ontario
Beaubien et Hippolyte Lafontaine
St-Laurent et Guizot
St-Hubert et de Castelnau
St-Denis et des Pins
Bélanger et 30e Avenue
Notre-Dame et Dickson
Bélair et Pie-IX
Sherbrooke est et 12e Avenue, P.-A.-T.
Notre-Dame et Lorange - Repentigny

OUEST
St-Laurent et Sherbrooke
Verdun et Lasalle
Décarie et Dupuis
Côte-des-Neiges et Edouard-Montpetit
201 Berlioz - Ile des Soeurs
Monkland et Grand
Bannantyne et 6e Avenue
St-Jacques et Cavendish
Laurendeau et Woodland
Monkland et Girouard
Dresden et Aberdeen
Champlain et de l'Eglise
Côte-St-Luc et Grand
St-Jacques et Atwater
Walkley et Somerled
Airlie et 75e Avenue - LaSalle

OUEST
Côte-de-Liesse et 53e Avenue - Lachine
395 avenue Dorval - Dorval
3035, St-Charles - Kirkland
3562, St-Charles - Kirkland
Sources et Brunswick - Dollard-des-Ormeaux
Boul. St-Jean et boul. Pierrefonds - Pierrefonds

RIVE-SUD
Chemin Chambly et Desormeaux - Longueuil
Taschereau et Ste-Foy - Longueuil
Victoria et W. Laurier - St-Lambert
Lapinière et Provencher - Brossard
Taschereau et Derome - Brossard
Grand et Fréchette - Chambly
Montarville et Clairvue - St-Bruno
Anjou et Maple - Châteauguay
Marie-Victorin et Meunier - Boucherville

LAVAL
Concorde et Champlain
Lévesque et 64e Avenue
Labelle et Laval
St-Martin et Le Corbusier
301, du Coteau et sortie 15, autoroute (Ste-Thérèse)

NORD
St-Laurent et Fleury
Pie-IX et Forest
Métropolitain et Pigeon
Henri-Bourassa et St-Vital
Lacordaire et Léger
Ste-Croix et Métropolitain
Lacordaire et Henri-Bourassa

Chez les détaillants Esso participants, vous ne payez jamais plus que le prix indiqué

Servez-vous de votre carte Esso ou Chargex

Esso

LES PETITS SOINS ESSO VOUS MÈNENT PLUS LOIN

résultats sportifs

baseball

LIGUE AMERICAINE

CLASSEMENT
(DIVISION EST)

	G	P	Moy	Diff
Milwaukee	18	16	.529	—
Détroit	18	18	.500	1
New York	20	21	.488	1½
Baltimore	17	18	.486	1½
(DIVISION OUEST)				
Oakland	21	18	.538	—
Chicago	18	16	.529	½
Texas	19	19	.500	1½
Kansas City	18	19	.486	2
Minnesota	16	18	.471	2½
Californie	18	21	.462	3

SOMMAIRES
HIER
Oakland 5, Minnesota 4

OAKLAND	AB	P	CS	PP
North, cc	4	0	1	0
Campaneris, ac	3	1	0	0
Rudi, cg	4	1	2	1
Jackson, fo	4	0	1	0
Tenace, 1b	2	1	0	1
Mangual, cd	4	1	3	1
Fosse, r	3	1	1	1
Bando, fu	1	0	1	0
Washington, cu	0	0	0	0
Haney, r	0	0	0	0
Kubiak, 2b	4	0	1	1
Pitts, 3b	4	0	1	0
Holtzman, l	0	0	0	0
Fingers, l	0	0	0	0
Knoles, l	0	0	0	0
TOTAUX	33	5	11	5

MINNESOTA	AB	P	CS	PP
Brye, cc	5	1	3	0
Carew, 2b	4	2	3	1
Hisle, cg	2	0	0	0
Terrell, cg	1	0	1	0
Killebrew, 1b	4	0	1	2
Darwin, cd	5	0	1	1
Lis, 1b	2	0	0	0
Holt, fu	1	0	0	0
Hundley, fu	1	0	0	0
Soderholm, 3b	4	0	1	0
Borgman, r	3	0	0	0
Braun, fu	1	0	0	0
Gomez, ac	3	0	1	0
Oliva, fo	1	0	1	0
Ferrer, cu	0	1	0	0
Butler, l	0	0	0	0
Hands, l	0	0	0	0
Burgmeier, l	0	0	0	0
TOTAUX	37	4	12	4

Oakland	030	020	000— 5
Minnesota	000	000	103— 4

Double-jeu: Minnesota 1. Laissés sur les buts: Oakland 5, Minnesota 11. 2B: Rudi. 3B: Mangual, Fosse, Rudi. But volé: Campaneris. Ballons-sacrifices: Tenace, Killebrew.

	ml	cs	p	pm	bb	rab
Holtzman (4-5) LG	7	8	1	1	3	8
Fingers	1⅔	4	3	3	1	0
Knowles	⅓	0	0	0	0	0
Butler (0-1) LP	1⅓	6	3	3	2	1
Hands	3⅔	3	2	2	1	0
Burgmeier	4	2	0	0	0	1

Protégée par Knowles (2e).
DUREE: 2:40 — ASSISTANCE: 5,466

Détroit 4, Milwaukee 6

DETROIT	AB	P	CS	PP
Stanley, cc	5	2	2	0
Sutherland, 2b	5	1	1	0
Northrup, cd	4	1	1	0
Kaline, fo	3	0	1	2
Horton, cg	4	0	1	1
N. Cash, 1b	4	0	1	0
R. Cash, 1b	0	0	0	0
Freehan, r	3	0	2	0
A. Rodriguez, 3b	4	0	0	0
Brinkman, ac	3	0	0	0
I. Brown, fu	0	0	0	0
Knox, cu	0	0	0	0
Fryman, l	0	0	0	0
Hiller, l	0	0	0	0
TOTAUX	35	4	9	3

MILWAUKEE	AB	P	CS	PP
May, cd	5	0	1	3
Money, 3b	3	0	1	1
Briggs, cg	4	0	1	0
Scott, 1b	4	0	0	0
Mitchell, fo	4	0	0	0
Moore, r	3	2	1	0
Berry, cc	3	1	0	0
Garcia, 2b	3	2	1	0
Vukovich, ac	3	0	2	2
Johnson, ac	1	1	1	0
Sprague, l	0	0	0	0
E. Rodriguez, l	0	0	0	0
TOTAUX	33	6	8	6

Détroit	001	030	000— 4
Milwaukee	020	000	22x— 6

Erreurs: Sutherland, Brinkman, Vukovich. Double-jeu: Milwaukee 1. Laissés sur les buts: Détroit 7, Milwaukee 10. 2B: Yukovich, May. 3B: Moore. Buts volés: Briggs, Berry. Ballons-sacrifices: Kaline, Money.

	ml	cs	p	pm	bb	rab
Fryman	6	6	4	3	2	6
Hiller (5-3) LP	2	2	2	2	4	2
Sprague (2-0) LG	8	9	4	2	2	3
E. Rodriguez	1	0	0	0	0	0

Frayman a fait face à 2 frappeurs à la 7e. Protégée par E. Rodriguez (4e).
DUREE: 2:24 — ASSISTANCE: 5,835

LIGUE MAJEURE (QUE)

DIMANCHE
Grand'Mère 9, Shawinigan 6
Pte-aux-Trembles 2, St-Jean 3
Drumm'ville 4, Sherbrooke 5
Granby à Candiac
(aucun résultat)

AUJOURD'HUI
T.-Rivières à Shawinigan
St-Jean à Candiac

DEMAIN
Grand'Mère à T.-Rivières

JEUDI
Granby à Sherbrooke
Pte-aux-Trembles à Candiac
Drum'ville à Shawinigan

SAMEDI
Shawinigan à Sherbrooke

DIMANCHE
Sherbrooke à Grand'Mère
(14 h 00)
Granby à Drummondville
Shawinigan à P.-aux-Trembles
T.-Rivières à St-Jean

CLASSEMENT
(Division Est)

	G	P	Moy.	Diff.
Grand'Mère	1	0	1.000	—
Shawinigan	0	1	.000	1
T.-Rivières	0	0	.000	½
Drumm'ville	0	1	.000	1
(Division Ouest)				
Sherbrooke	1	0	1.000	—
St-Jean	1	0	1.000	—
Granby	0	0	.000	½
Candiac	0	0	.000	½
Pte-aux-Trem.	0	1	.000	1

CROSSE

LIGUE NATIONALE

DIMANCHE
Les Québécois 11,
Philadelphie 18
Maryland 22, Syracuse 16

AUJOURD'HUI
Les Québécois à Toronto

DEMAIN
Rochester vs Les Québécois
Philadelphie à Syracuse

JEUDI
Toronto à Maryland
Syracuse à Philadelphie

VENDREDI
Les Québécois à Rochester

SAMEDI
Syracuse à Maryland

DIMANCHE
Toronto à Rochester

CLASSEMENT

	g	p	n	bp	bc	pts
Maryland	2	0	0	39	30	4
Rochester	1	0	0	26	21	2
Philadelphie	1	1	0	32	28	2
Les Québécois	1	1	0	25	26	2
Toronto	0	1	0	8	14	0
Syracuse	0	2	0	37	48	0



Sport O'Keefe

vous présente:
M. Pierre Proulx.

M. Pierre Proulx, commentateur sportif, sera l'invité de Jean-Pierre Roy à Sport O'Keefe, durant les 3e, 5e, et 7e manches du prochain match des Expos, télévisé à la chaine française de Radio-Canada. Vers la fin de l'émission, Jean-Pierre Roy vous communiquera des nouvelles des Expos.

L'heure du match:
20.00 hrs.
La date:
mercredi le 22 mai.

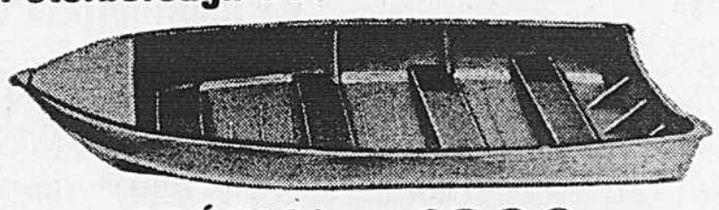


Offrez-vous une autre O'Keefe

Consultez votre journal pour toutes modifications a l'horaire.

prenez le large avec dupuis marine INC.

CARTOP ALUMINIUM
Peterborough 14'



SPÉCIAL $299

Lawn-Boy '74

À partir de $114.95

LAWN-BOY '74



Capot du moteur et réservoir d'essence en plastique résiste antirouille
Le moteur à 2 temps n'a que trois pièces mobiles et demande très peu d'entretien et de mises au point.
Bougies durent 4 fois plus longtemps sur les modèles Super CD
Le carter robuste en alliage de magnésium est antirouille
Les pièces de rechange fabriquées au Canada sont plus faciles à se procurer et coûtent moins cher
Le mélange essence/huile 32:1 avec huile OMC permet d'économiser du carburant et réduit les fumées d'échappement
Le gicleur de carburateur à préréglage automatique ne nécessite aucun ajustement; un bouton permet de nettoyer la cuvette

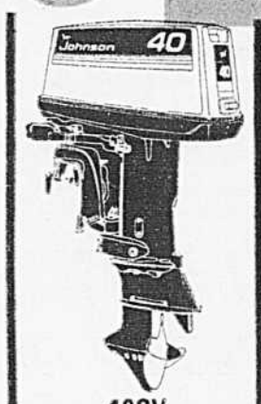
VISITEZ
notre département d'accessoires et de pièces de rechange.
OMC — HUILE OMC

526-7707
331-2060

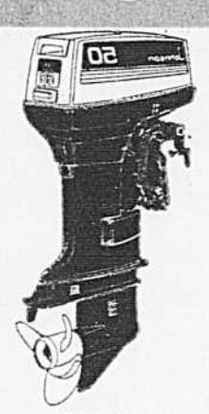
HORS-BORD '74 Johnson

aussi disponibles
moteurs: 2CV - 4CV - 6CV - 9.9CV - 15CV - 25CV - 70CV - 85CV - 115CV - 135CV

à prix spécial



40CV PRÊT À TOUT
Démarreur électrique ou manuel. Se rit de la pêche, du ski ou des croisières.
Robuste et fiable.
Existe depuis 1960; électrique ou manuel



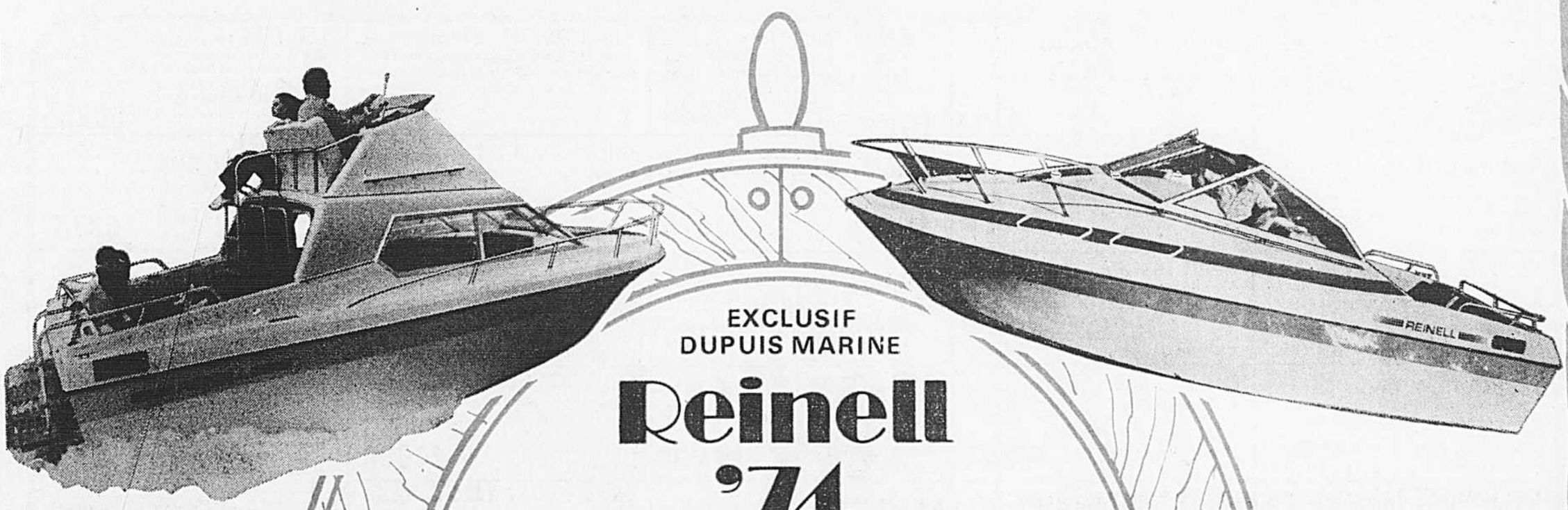
50CV CHARGE BOUCLÉE
Démarreur électrique, servo-commande. Le dispositif exclusif Johnan de charge bouclée lui donne les performances d'un gros. Très économique.

Extra spécial



10' - pour moteur 4 ou 6CV — $139
12' - pour moteur 4 ou 6CV — $149
14' - pour moteur 4 ou 6CV — $159

GÉNÉREUSE ALLOCATION D'ÉCHANGE



REINELL '74
Modèle RV3270

EXCLUSIF
DUPUIS MARINE

Reinell '74

REINELL '74
Modèle 6.4 meter international

2 ANS DE GARANTIE sur le moteur OMC
Exclusif à DUPUIS MARINE

Démonstration sur l'eau
sur appointement seulement.

PRIX DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE.

12525, rue LACHAPELLE
Pont Cartierville — Tél.: 331-2060
HEURES D'AFFAIRES: Ouvert tous les soirs jusqu'à 9 h excepté lundi — Dimanche midi à 4h.

dupuis marine INC.

OMC servicentre

3597 HOCHELAGA
Montréal — Tél.: 526-7707
HEURES D'AFFAIRES: Lundi, mardi, mercredi, 8 h a.m. à 5h30 p.m. — Jeudi, vendredi 8h a.m. à 9h p.m. — Samedi 8h a.m. à midi.

L'AUTOMOBILE



PAR JACQUES DUVAL
(collaboration spéciale)

Essai de la Dasher: une Volkswagen à $5,000 peut-elle trouver preneur?

Une voiture portant le sigle VW peut-elle trouver preneur lorsqu'elle affiche un prix de près de $5000 ? C'est la question que nous nous posions en prenant le volant de la nouvelle Dasher. Certes, ce modèle ne ressemble pas plus à une coccinelle que Raquel Welch ressemble à Twiggy mais il a le même nom de famille et l'on peut se demander si cela n'est pas un handicap à sa diffusion. Traditionnellement, la marque Volkswagen a toujours été synonyme d'économie, de bas prix, bref d'un moyen de transport à la portée des masses. La Dasher n'aurait sans doute aucun problème si le public n'attachait pas autant d'importance à l'image que l'on se fait de telle ou telle voiture. Les choses étant ce qu'elles sont, VW a une image de voiture bon marché alors que Mercedes-Benz, par exemple, possède une consonnance dispendieuse. Conséquemment, il est plus facile de vendre une petite Mercedes à $15,000, qu'une grosse Volkswagen à $5000.

En plus, la Dasher est, à quelques détails près, une réédition de l'Audi Fox. En effet, dans un effort pour réduire les coûts de production et imitant en cela l'industrie américaine, le groupe Volkswagen-Porsche-Audi a décidé de commercialiser, sous deux noms différents, des modèles techniquement identiques. La Fox et la Dasher partagent donc le même châssis, le même moteur, la même boite de vitesses, le même système de freinage, etc. La Dasher se distingue de la Fox par son habillage (créé par le dessinateur italien Giugiaro), sa suspension arrière et certains petits détails d'aménagement.

Face aux autres modèles de la gamme Volkswagen, la voiture marque par contre un changement radical dans la technique de construction utilisée jusqu'à ce jour par ce géant de l'industrie allemande. Le moteur et les roues motrices sont passés à l'avant et le refroidissement n'a plus besoin d'une turbine à air mais d'un bon vieux radiateur classique.

La Dasher est définitivement une voiture d'une conception plus moderne que toutes les Volkswagen qui nous ont été proposées dans le passé mais le prix qu'on en exige lui permettra-t-elle de connaître le même succès ? Pour essayer de répondre partiellement à cette question, nous avons voulu faire l'essai d'une Dasher dans sa version sedan quatre portes avec boite de vitesses manuelle à quatre rapports. Avant d'aller plus loin, précisons toutefois que nous avions été passablement emballé l'an dernier lorsque nous avions conduit l'Audi Fox. A un prix de $3998, ce modèle méritait vraiment des éloges mais, malgré la hausse du coût de la vie, on se doit d'être un peu plus exigeant quand on sait que la Fox et la Dasher coûtent désormais $900 de plus. La raideur de la suspension à basse vitesse, l'emplacement ridicule du briquet ou l'imprécision du levier de vitesses sont des lacunes qui prennent alors des proportions différentes.

Nous y reviendrons un peu plus loin et on nous permettra pour l'instant de nous arrêter brièvement à la fiche technique de cette Volkswagen.

Son moteur est un 4 cyl. en ligne de 1471 cm3 dont la puissance nette est de 75 ch. à 5800 tours-minute. La traction à l'avant est obtenue par l'intermédiaire d'une boite de vitesses à 4 rapports bien qu'une transmission automatique soit disponible en supplément. A l'avant, la suspension à roues indépendantes utilise des jambes de force avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice. A l'arrière, les ressorts hélicoïdaux ne sont pas montés en hauteur autour des amortisseurs (comme sur la Fox) mais séparés de ceux-ci et leur travail est complété par des barres de torsion et des bras longitudinaux.

La direction fait appel au système à crémaillère tandis que l'on trouve des freins à disque à l'avant. Enfin, les pneumatiques sont à carcasse radiale dans la dimension SR 13-155.

La Dasher est livrable dans les modèles 2 portes, 4 portes ou familiale et dans tous les cas nous sommes en présence d'une voiture relativement légère dont le poids se situe aux environs de 2100 livres.

Aménagement

A première vue, le profil de cette Volkswagen n'est pas sans rappeler celui de la Renault 16. Les lignes sont plus harmonieuses mais la comparaison est quand même inévitable. On s'étonne même de constater que le coffre à bagages soit de conception classique alors qu'il eut été si simple et plus pratique d'adopter le principe de la cinquième porte ou hayon arrière. En dépit d'une accessibilité moindre, le compartiment à bagages possède un volume suffisant.

C'est un bon point pour la Dasher qui, avec ses places arrières très spacieuses, peut revendiquer le titre d'une vraie quatre places. S'ils bénéficient d'amplement d'espace, le conducteur et le passager avant ne sont malheureusement pas aussi choyés par le dessin des sièges. Ceux-ci sont étroits et assez fermes et le dossier qui semble vous placer un rouleau à pâte au milieu des reins ne plaira sans doute pas à toutes les anatomies. Détail curieux, l'Audi Fox est dotée de sièges qui sont nettement plus confortables et on comprend difficilement qu'ils n'aient pas été retenus par Volkswagen.

Le très grand pare-brise et les dix glaces latérales (avec déflecteurs fixes) donnent à la Dasher une surface vitrée suffisante pour assurer une excellente visibilité. La finition est propre, quoique sans éclat, et les divers contrôles sont facilement accessibles.

Les divers commutateurs sont en forme de poussoirs et se manipulent facilement... du bout des doigts. L'équipement est assez complet et le conducteur bénéficie d'une lunette arrière dégivrante, d'une montre de bord, d'une jauge de température ainsi que d'un rétroviseur jour et nuit. Le tableau de bord en simili-bois recèle également un briquet mais celui-ci est si mal placé qu'on préférerait l'oublier. Il faut vraiment avoir un sixième sens pour réussir à l'utiliser sans quitter la route des yeux.

Dans un autre domaine, le chauffage et la ventilation ont été particulièrement bien étudiés. Un rhéostat aide à contrôler le débit d'air chaud et plusieurs grilles orientables permettent de diriger l'air frais là où on le désire.

Sous le capot, le moteur légèrement incliné vers la droite, est bien dégagé et son entretien ne devrait pas poser de problème particulier.

On remarque aussi que les divers fusibles et relais du système électrique sont commodément placés dans une unité centrale à couvercle transparent pour une vérification plus rapide.



Un p'tit air de Renault 16 (à l'italienne . . .), des roues motrices à l'avant, un moteur refroidi à l'eau, qui pourrait croire qu'il s'agit d'une Volkswagen ? C'est pourtant bien la nouvelle Dasher en version sedan 4 portes, le modèle qui fait l'objet de notre essai.

Sur la route

Conduire la Dasher est une expérience toute nouvelle pour celui qui se souvient des autres modèles Volkswagen. Depuis le moteur jusqu'à la suspension, cette voiture a des réactions différentes et son comportement, en général, est bien meilleur. Ainsi, le moteur à arbre à cames en tête est, la plupart du temps, plus silencieux et ses performances sont impressionnantes, compte tenu de la cylindrée. Le démarrage à froid est instantané et l'on souhaiterait simplement que la montée de température soit un peu plus rapide, surtout quand on considère que le radiateur est équipé d'un ventilateur thermostatique.

Le moteur ne semble pas réfractaire aux régimes élevés et s'avère relativement discret même à très haute vitesse. On peut tout juste lui reprocher un ronronnement un peu plus accentué et accompagné de certaines vibrations aux environs de 70 milles à l'heure. Ce régime critique se manifeste d'ailleurs à l'occasion dans la pédale d'embrayage et provoque aussi quelques résonnances dans la caisse.

Le moteur de la Dasher, tout comme celui de l'Audi Fox, n'est pas en parfaite harmonie avec ses dispositifs antipollution et cela se traduit par un manque de progressivité de la pédale d'accélérateur et dans un délai de retour au ralenti après une montée en régime. Ces caractéristiques du moteur exigent une bonne adaptation pour éviter que la conduite en ville soit trop saccadée.

A l'épreuve du chronomètre, la Dasher se défend admirablement bien même si elle ne réussit pas à égaler les temps de l'Audi Fox 1973.

Au quart de mille, on relève un temps de 18,96 sec. à la vitesse de 73 m/h après correction de l'indicateur de vitesse qui accuse un pourcentage d'erreur de 5%.

Suite à la page C 9

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

CONCESSIONNAIRE FORD LE PLUS PROGRESSIF
Mont-Royal Ford
2275 MONT-ROYAL E.
Angle Fullum



522-3105

Mont-Royal Ford

la loi du plus FORD

VOITURES DE DÉMONSTRATIONS À PRIX SPÉCIAL

TORINO 1974 2 portes, hardtop, couleur cuivre, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, dégivreur arrière, radio am fm, haut parleur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de demonstration ayant peu roulé, stock 7115. $4145

GALAXIE 500 1974 4 portes, hardtop, couleur gingembre, V-8, automatique, servofreins disque à l'avant, servodirection, radio am fm, haut parleur arrière, toit vinyle, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de demonstration ayant peu roulé, stock 7491. $4465

GRAN TORINO 1974 2 portes, hardtop, couleur vert, V-8, automatique, servodreins à disque à l'avant, servodirection, radio am fm, haut parleur Arriere, dégivreur arrière, vitres "Opera", pneus à flancs blanc, voiture de demonstration, ayant peu roulé, stock 7218. $4450

LTD 1974 Brougham, 4 portes, hardtop, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, toit de vinyle, radio am fm stéréo, vitres électrique, moulures de côté en vinyle, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7213. $5025

TORINO 1974 couleur cuivre, toit de vinyle, 8 cylindres, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, radio am fm, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roule, stock 7420. $3875

GALAXIE 500 1974 2 portes, hardtop, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roule, stock 7465. $4225

GALAXIE 500 1974 2 portes, hardtop, couleur bleu foncé, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, radio am fm, 2 haut parleurs arrière, toit de vinyle, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7479. $4475

GALAXIE 500 1974 4 portes, hardtop, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, radio am fm stéréo, toit de vinyle, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration, ayant peu roulé, stock 7306. $4525

LTD 1974 Brougham, 2 portes, hardtop, couleur blanche, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, toit de vinyle, radio am-fm stéréo, vitres électrique, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7421. $5375

CUSTOM 500 1974 2 portes, hardtop, couleur vert, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, radio am fm, haut parleur à l'arrière, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7289. $3995

GRAN TORINO 1974 2 portes, hardtop, couleur bronze, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, dégivreur arrière, vitres "opera", pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7230 $4275

LTD 1974 2 portes, hardtop, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, moulures de côté en vinyle, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7359. $4450

LTD 1974 2 portes, hardtop, couleur vert foncé, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, radio am fm, haut parleur arrière, toit de vinyle, moulures de côté en vinyle, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7095. $4574

LTD 1974 Brougham, 2 portes, hardtop, couleur bronze, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, toit de vinyle, vitres électrique, vitres teintées, air conditionné, moulures de côté en vinyle, radio, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7054. $5495

TORINO 1974 2 portes, hardtop, couleur vert foncé, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, radio am fm, dégivreur arrière, moulures de côté en vinyle, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7298. $4090

GALAXIE 500 1974 2 portes, hardtop, couleur jaune, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, radio am fm, haut parleur arrière, toit de vinyle, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7283. $4375

GALAXIE 500 1974 4 portes, hardtop, couleur vert, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, radio am fm, haut parleur arrière, toit de vinyle, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7127. $4450

GRAN TORINO 1974 Brougham, 2 portes, hardtop, couleur bronze, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, toit de vinyle, moulures de côté en vinyle, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7334. $4650

LTD 1974 Brougham, 4 portes, hardtop, couleur bronze, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, toit de vinyle, vitres teintées, vitres électrique, air conditionné, moulures de côté en vinyle, radio, haut-parleur arrière, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7353. $5669

CUSTOM 500 1974 2 portes, hardtop, couleur bronze, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, radio am fm, haut parleur arrière, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7288. $4075

GALAXIE 500 1974 2 portes, hardtop, couleur blanche, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, radio am fm, haut parleur arrière, toit de vinyle, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7246. $4350

GALAXIE 500 1974, 2 portes, hardtop, couleur bronze, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, radio am fm, haut parleur, arriere, toit de vinyle, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7210. $4450

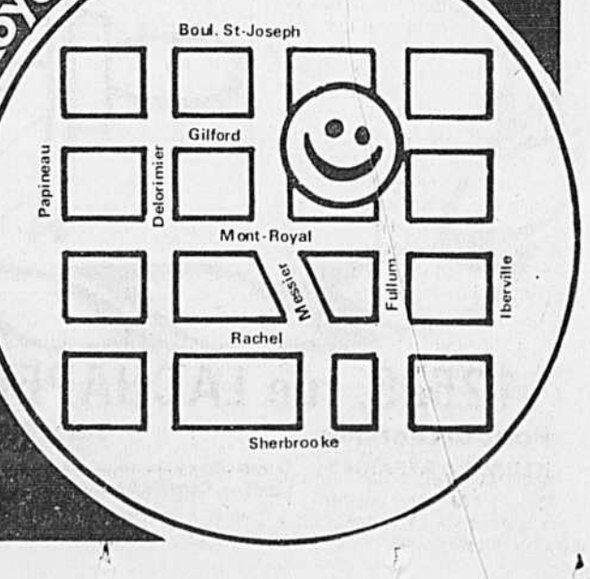
GRAN TORINO 1974 Brougham, 2 portes, hardtop, couleur gingembre, V-8, automatique, servofreins à disque à l'avant, servodirection, toit de vinyle, radio am fm stéréo, vitres "Opera", moulures de côté en vinyle, dégivreur arrière, pneus à flancs blanc, voiture de démonstration ayant peu roulé, stock 7364. $4775

PLAN DE FINANCEMENT FORD
LOCATION À LONG TERME

Pinto
Mustang
Maverick
Torino
Ford
Thunderbird

OUVERT TOUS LES SOIRS JUSQU'À 22 HEURES

c'est toujours
MONT-ROYAL FORD



Mont-Royal Ford

Cher monsieur Duval...

JACQUES DUVAL repond chaque semaine à toutes vos questions ayant trait à l'automobile. Veuillez prendre note que seules les lettres signées et comportant une adresse recevront une reponse. Écrivez à Jacques Duval, Chronique de l'Automobile, Service de l'Information, LA PRESSE, 7 ouest, rue Saint-Jacques, Montréal.

Q. — Je voudrais déplorer l'incompétence des mécaniciens de service chez les concessionnaires Porsche. J'en ai fait l'expérience et, à chaque fois, l'auto me revenait avec autre chose de défectueux et souvent le travail n'était pas fait. Si cela est attribuable au fait que mon auto était encore sur la garantie, c'est un manque de sérieux. Je crois qu'il est inconcevable pour une compagnie comme Porsche qui construit des voitures à la main avec un niveau de finition élevé de voir leurs chefs-d'oeure traités de cette façon.

La 914 est équipée de pneus Dunlop SP 57 165 HR 15; serait-il possible de mettre à leur place des pneus plus larges et plus hauts et surtout de meilleure qualité surtout en ce qui concerne l'adhérence sur la route? Existe-t-il également des "mags" qui valent la peine d'être montées et ayant une grande différence de poids par rapport aux jantes d'acier d'origine? Les amortisseurs aussi s'usent et j'aimerais savoir si d'autres types pourraient s'installer à la place des originaux. Enfin, est-il possible de modifier un moteur 1.7 litre en 2 litres pour obtenir plus de puissance?

M. Pierre Grenier,
6547, Louis-Riel,
Montréal, P.Q.

R. — Je vous invite à communiquer avec un représentant de Volkswagen-Porsche-Audi afin de faire entendre vos griefs au sujet de la qualité du service après-vente.

En passant, je vous souligne que les voitures Porsche, même si elles bénéficient d'un assemblage soigné, ne sont pas construites à la main au sens artisanal du mot.

Le renflement des ailes de la Porsche 914 permet de monter des pneus un peu plus costauds que ceux d'origine. Ceux-ci peuvent être plus larges mais, certes, pas plus hauts si vous désirez améliorer le comportement de la voiture. On conseille également de s'en tenir à la dimension immédiatement supérieure à celle d'origine. Quant aux roues en alliage léger, il en existe plusieurs types sur le marché dont celles produites par Porsche pour la version 2 litres du modèle 914. Il y a aussi les nouvelles roues Octavo importées par Auto Import Accessories de Dorval qui sont de très bonne qualité. Vous auriez intérêt à visiter une boutique d'accessoires pour voitures de sport afin de déterminer exactement ce que vous voulez et combien vous entendez payer. On y sera en mesure de vous fournir des renseignements sur le poids des divers types de roues.

Vous pouvez facilement monter des amortisseurs KONI qui sont utilisés sur les voitures Porsche en compétition et dont le rendement est excellent. Il est possible de modifier le moteur 1.7 litre pour en faire un 2 litres mais vous devrez remplacer les culasses, les pistons et cylindres et calibrer à nouveau le système d'injection électronique.

ESSAI DE LA DASHER...

Suite de la page C 8

Ainsi à 102 m/h au compteur, on roule en réalité à 97 m/h, soit la vitesse de pointe de la Dasher. Du côté des reprises, la réserve de puissance est amplement suffisante et les temps de passage de 0 à 60 m/h et de 50 à 70 m/h (sur le troisième rapport) sont respectivement de 12,8 sec. et 7,45 sec.

Au poste d'essence, la Dasher vous réserve aussi une bonne surprise et on est même assez étonné de constater qu'elle est plus économique qu'une coccinelle. Nous avons enregistré une moyenne de 27 milles au gallon alors que nous n'avions pu faire mieux que 25 milles au gallon avec une Super Beetle.

La boite de vitesse de la Dasher est par contre un peu moins réjouissante. La synchronisation et l'étagement ne sont pas en cause mais plutôt le peu de précision de la commande manuelle au plancher. A certains moments, la sélection de la 1ère ou de la marche arrière devient un véritable jeu de cache-cache et bien que ce soit là l'un des problèmes de toute traction avant, on ne peut s'empêcher de le souligner.

Tenue de route et freinage

L'un des meilleurs atouts de la Volkswagen Dasher est sa tenue de route vraiment exceptionnelle. Elle enfile les longues courbes ou les virages serrés sur pavé sec ou mouillé avec une incroyable facilité et le conducteur ne peut s'empêcher d'être en confiance. La voiture est merveilleusement stable que ce soit en négociant un virage à la limite ou à haute vitesse. Le vent ne l'importune pas et elle tient fidèlement sa trajectoire.

En plus, le roulis est réduit au minimum et les pneus ne protestent jamais. Cette tenue de route très saine ne va toutefois pas sans certains inconvénients et, par exemple, le débattement de la suspension à faible allure est très limité. En d'autres termes, toutes les petites imperfections du revêtement sont mal amorties quand on roule au-dessous de 30 m/h. Par contre, au fur et à mesure que la vitesse augmente, la suspension s'assouplit et absorbe les mauvaises routes en douceur. Le confort de la voiture est donc directement relié à la vitesse à laquelle on roule.

La rigidité traditionnelle des carrosseries Volkswagen ne fait pas partie des attributs de la Dasher et l'on note quelques bruits de caisse sur mauvais revêtement. Il s'agit plutôt en fait de résonnances causées par la dureté de la suspension à faible vitesse.

Tout comme la tenue de route, le freinage de cette VW est vraiment remarquable. Il faut sans doute en créditer la géométrie très spéciale du train avant de la Dasher. Tout comme l'Audi Fox, la voiture fait appel à une astuce technique appelée "déport négatif du plan des roues" qui correspond à l'intersection d'une ligne imaginaire passant par le centre des axes de fusée avec le sol. Dans la plupart des voitures, cette ligne touche le sol à l'intérieur de l'axe du pneu avant. Sur la Dasher, au contraire, elle touche le sol à l'extérieur de l'axe du pneu.

Sur route en mauvais état, en cas de freinage irrégulier ou de crevaison, la direction des autres voitures a tendance à tirer vers le côté offrant le plus de résistance. Sur la Dasher, la géométrie de direction maintient la roue rencontrant le plus de résistance en ligne droite et permet de garder le contrôle de la voiture.

Cette solution n'est certes pas un stunt publicitaire puisque le freinage de la voiture est impeccablement équilibré. Même lors d'un freinage énergique, le blocage des roues n'intervient qu'au dernier moment et l'on peut s'arrêter parfaitement en ligne droite à 60 m/h sans même tenir le volant. Voilà ce qui s'appelle de la sécurité active...

La seule ombre au tableau des freins est leur tendance à grincer en certaines occasions.

La direction de la Dasher ajoute aussi à l'agrément de conduite puisqu'elle n'est pas affligée des petits désagréments habituels de la traction avant. Elle ne se ressent nullement des efforts des roues motrices tout en étant précise et relativement légère même dans les manoeuvres de stationnement.

Enfin, pour ceux qui aiment faire du caravaning, précisons que la Dasher peut tracter une remorque de 922 livres sans frein et de 1874 livres avec freins, le poids autorisé sur le timon d'attelage étant de 110 livres.

Conclusion

Tout comme l'Audi Fox, la Volkswagen Dasher est une voiture qui sait se faire apprécier, surtout pour sa tenue de route, son freinage et les bonnes performances de son moteur. Ces qualités plairont à l'automobiliste qui considère un peu la conduite comme une profession mais pour l'usager moyen elles seront assombries par une habitabilité moyenne, un confort perfectible et par un prix qui n'est pas tout à fait encore associé à l'idée que l'on se fait d'une Volks.

RENAULT 12



LA SEDAN 4 PORTES TRACTION AVANT LA MOINS CHÈRE AU CANADA
À PARTIR DE $2,998.00
MONTREAL DAUPHINE INC.
12,050 boul. Laurentien
Ville St-Laurent
Tél.: 331-6130

PONTIAC 1973
Parisienne, 2 portes Hardtop, V-8, automatique, servo-freins, servodirection, toit vinyle, radio.
SPÉCIAL $3450
Votre securite, c'est notre affaire.
HAROLD CUMMINGS LTD
CHEVROLET OLDSMOBILE
7475, boul. Decarie 739-1911

THUNDERBIRD 1971
Tout equipee, incluant air conditionne, cassette, stereo.
$3350
LATIMER MOTORS
481-8181

AUTOS À VENDRE

AVIS

La Presse tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et, dans ce but, s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.

Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme "agent-vendeur ou membre d'une association". Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots "seul propriétaire", "propriétaire originel" ou "premier propriétaire" ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au

Better Business Bureau,
1155 ouest, boul. Dorchester,
Montréal, Québec.

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des fausseté ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

AI, PRETERAIS ARGENT Sur auto, si accepté. Application par téléphone, réponse 20 minutes. M. Luc. 324-1300.

ACCIDENTEE auto de modèle récent à vendre. 353-0460, 7755, Hochelaga.

ALPHA Roméo 1750, GTV, 1970, 37,000 milles, connaisseur seulement, impeccable, $2,500. 66, rue St-Charles, Dorval.

ALFA Roméo 1971, modèle Giulia Super couleur marron, garantie complète $2,195. Pour Alfa Roméo voyez Heritage Motors, 933-3675.

ALFA Roméo 1970, modèle Berlina $1750, couleur gris métallique, cassette stéréo $1,995. Pour Alfa Roméo voyez Heritage Motors 933-3675.

AMBASSADOR SST, 1972, tous servos, air conditionné, clinique faite, avec garantie de 12 mois.
CHOMEDEY FORD, BOB BERNIER
688-9200

ASSURANCES automobiles. Couvert immédiatement. Aucun refus V2C. Paiements faciles, 731-8236.

ASTRE station-wagon 1974, n'a presque pas roulé comme neuve, balance de garantie GM, simili-bois, automatique, servodirection AM-FM à voir. Appeler Eugène Gosselin, 382-4680, marchand.

AUBAINE, doit vendre, cause départ, Ford Cortina, 1972, 28,000 milles, en parfaite condition, $1,400, samedi: 376-4453, mardi-mercredi: 672-1395.

AUBAINE, Chevelle Elcamino, 1974, tout équipée, 2,000 milles, garantie, 255-4738.

AUSTIN Mini 1971, seulement 34,000 milles. Appeler M. Hick Auto Forum Inc. 932-6151.

AUTOS accidentées, à vendre toutes marques, vendons en gros, 527-8019.

BLAZER 1972, 4 roues motrices, 4 vitesses, en parfaite condition, peu de millage. Appeler Serge Choquette, marchand, 384-8550.

BRONCO, 1973, V8, 302, automatique, tout équipée, $4450, particulier, 472-1577.

BUICK Electra, 1970, très propre, tous accessoires électriques, $2,000, 645-1444.

BUICK 1971 Skylark station-wagon, très propre. Concessionnaire Peugeot 932-2925.

BUICK Electra 1970, 225, tout équipée, 4 portes, hardtop. Jerry Savard. Chateau Motors, 331-4020.

BUICK WILDCAT 69, $1350, après 6h. 737-0508.

BUICK WILDCAT 1970, hardtop, tout équipée, parfaite condition, 351-6324.

BUICK 1970 Wildcat hardtop, 2 portes, comme neuve. $1950. 524-6400, marchand.

BUICK Le Sabre, 1972, complètement équipée, brun. André Ménard, 384-8550, marchand.

CADILLAC 1972, Brougham, tout équipée, 23,000 milles. Excellente condition. Appelez Grimaud 933-7343, Eugène Carrié Automobile.

CADILLAC Sedan de Ville 1967, bon ordre, propre, $1,250, 336-2442.

CADILLAC 1974 Coup de Ville neuve, tout équipée. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

CADILLAC Fleetwood Brougham 1971 comme neuve. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

CADILLAC de Ville, 70, 2 portes, climatisée, équipée électrique, extérieur vert, intérieur blanc, particulier, 681-2953.

CAMARO 1968, 6 cylindres, automatique, servos, radio, peinture neuve, 1 an garantie, 524-3009, marchand.

CAMARO 1968 6 cylindres automatique $1375. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

CAMARO 1972, 350, spoiler, roues mag, pneus radiaux, B.F. Goodrich, G60x14, après 6h, 722-2943.

CAMARO 1970 comme neuve $2,575. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

CAMARO 1969 V8 automatique $1550. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

CAMARO 1971, 350 po. cu., automatique, radio, servos, comme neuve, 1 an garantie, 524-3009, marchand.

CAMARO 1967 rallye sport, automatique, 8 cylindres, servofreins, servodirection, radio, $650. Monique, 384-1814.

CAPRI 1971 automatique, comme neuve, $1875. 524-6400. Marchand garanti.

CELICA 1973, manuelle, verte, toute équipée, avec mags wheels, prix spécial
DAGENAIS AUTOMOBILE LTEE
3665, BOUL. ST-MARTIN, 688-1916

CHEVELLE 1969, 4 portes, sedan, automatique, radio.
WEST PLAZA AUTO, 626-8120

CHEVELLE Malibu 1973, 10,000 milles, $3500, appelez 331-5812.

CHEVROLET 1957, V8 automatique, tous servos, comme neuve $975. Boisclair Auto Inc, 259-4611.

CHEVROLET, 1968, Impala, hardtop, 2 portes, radio, 8 cylindres, 581-9318.

CHEVROLET Impala 1972, 2 portes, hardtop, tous servos, avec toit de vinyl, pneus radiaux, bas millage.
CHOMEDEY FORD JEAN BELANGER
688-9200

CHEVROLET 1968 Impala hardtop originale. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

CHEVROLET Impala 1970, 2 portes hardtop, tout équipée, bonne condition, $1,800, 931-2626.

CHEVROLET, 1972, sedan, V8, équipée, 26,000 milles, parfaite condition, 651-3173.

CHEVROLET 1970 station-wagon, bon état. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

CHEVROLET 1967, modèle 2 portes, V8, besoin peinture, $00. 5860 Papineau, vendeur.

CHEVROLET 1971, sedan, servo-freins, direction, radio, bleu métallique, encore très propre, millage raisonnable, $2,050. 933-8794.

CHEVY II 1971, coupé, radiaux, automatique, 6 cylindres, vérifier par clinique, extrêmement propre.
CHOMEDEY FORD JEAN BELANGER
688-9200

CHRYSLER 1969, hardtop, Newport, bien propre. Termes faciles, échange 276-5022 marchand.

CHRYSLER 1971 New Yorker, 4 portes, hardtop, tout équipée. Roger Léger. Chateau Motors, 331-4020.

CHRYSLER 73, New-Yorker, 4 portes, parfait ordre, $4,950, 482-1740.

CHRYSLER 1971, 4 portes, sedan, tout équipée, couleur bleue, en très bonne condition. Appelez Maurice, 489-5391. Montréal West Automobile.

CHRYSLER 1968, New-Yorker, 4 portes, hardtop, équipée, $575, 387-6191, marchand.

CHRYSLER Newport 1971, air conditionné, Albert Perry, Cooke Toledo Motors 769-4503.

CITROEN DS12 1969, bon état, AM-FM stéréo, vente cause départ Europe, $1,000. Soir 667-7443.

CITROEN 1972, modèle D Spécial, 30,000 milles, radio am-fm Blaupunkt, état parfait. Appelez Grimaud 933-7343, Eugène Carrié Automobile.

CITROEN 1972, DS-21, particulier, bonne condition, doit vendre, $2,700, jour: 384-7121; soir: 672-7783.

CITROEN 1972 Maserati SM Sport, 5 vitesses, équipée, 19,000 milles. 336-0305. Vendeur.

COMET 1972, 6 cylindres, coupé sport automatique, radio, comme neuve. Garantie 12 mois 12,000 milles. 523-1122 vendeur.

CONTINENTALE 1969, Marque 3, très propre, $3,300. 681-2625. A qui la chance ?

CONVERTIBLE Chevrolet 1969, excellente condition, appelez 332-5811, local 59, vendeur.

COROLLA 1972, manuelle, verte, prix spécial.
DAGENAIS AUTOMOBILE LTEE
3665, BOUL. ST-MARTIN, 688-1916

CORTINA 1972, GT, parfaite condition, dame, 653-9850.

CORVETTE L-82, 1974, STINGRAY, PNEUS RADIAUX, STANDARD, STEERING TELESCOPIQUE, DEGIVREUR ARRIERE, CLIMATISEE, AM-FM MULTIPLEX, 642-8505, 727-7544.

COUGAR 1971, air conditionné, Paul Fortin Cooke Toledo Motors 769-4503.

COUGAR 1973, 2 portes, hardtop, équipée, plus AM-FM cassettes. Bert Moran, Chateau Motors, 331-4020.

COUGAR 1974, tout équipée, 6,000 milles, doit vendre, après 1 h: 672-7310, après 9 h, 366-7904.

CUTLASS Suprême 73, complètement équipée, 13,000 milles, balance finance, 354-9585.

CUTLASS Supreme 1972, air conditionné, Albert Perry, Cooke Toledo Motors 769-4503.

CUTLASS 1971, Supreme, convertible, automatique, tous servos, vitres électriques, stéréo, sièges baquets, console, Guy Poirier, 384-8559, marchand.

CUTLASS S 1967, coupé, tous servos, toit de vinyle, en spécial.
CHOMEDEY FORD, JEAN BELANGER
688-9200

CUTLASS 1969, automatique, tous servos, sièges baquets, console. Guy Poirier, 384-8550, marchand.

CUTLASS Supreme 1973, air conditionné Albert Perry, Cooke Toledo Motors, 769-4503.

CUTLASS 1969, bonne condition, 524-2270.

CUTLASS 1973, 2 portes, hardtop, tous servos, toit de vinyle, air conditionné, clinique fait avec garantie de 12 mois.
CHOMEDEY FORD J.P. BRUNET
688-9200

CUTLASS 1972, 4 portes, 8 automatique, AM-FM, servos, comme neuve, garantie 1 an, 524-3009, marchand.

CUTLASS, 1971, 41,000, toit rigide, servofrein, direction, radio, cassette, bonne condition, très propre, 354-8977.

DART 1973, 2 portes, automatique, servodirection, radio, beige, 8 cylindres, Serge Choquette, 384-8550, marchand.

DART 1971, 6 automatique, radio, bonne condition, garantie 1 an, 524-3009, marchand.

DART 1969, Swinger 6 cylindres, automatique, radio, très propre, 1 an garantie, 524-3009, marchand.

DART 1968, GT, tout équipée, radio AM-FM, $625. Appelez M. Michel 748-6961, Auto Hamer Inc.

DART, Demon, 1972, comme neuve, V8, 318, 5 radiaux, 676-2202.

DATSUN 1970, 240Z, radio, radiaux, bleue métallique, comme neuve, garantie 100%, 524-3609, marchand.

DATSUN 1600, 1971, 4 portes, 23,000 milles, 688-4321, marchand.

DATSUN, 240Z, 1973, après 4.30 p.m.: 722-8943.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

Chez bonaventure c'est une liquidation totale

731 voitures neuves disponibles

Dans l'intérêt public, la ville de Montréal vient de fermer la rue Lajeunesse de Fleury au Pont-Viau. C'est une heureuse initiative car cette voie nécessitait des réparations.
Si vous voulez quand même être sur la bonne voie pour l'achat de votre voiture, suivez les affiches indiquant les p'tits détours et venez profiter de nos bas prix.
Ça vaut le coût!

VEGA 1974
Hatchback, automatique, dégivreur de lunette arrière, protecteurs de portières, bandes de pare-chocs, taupe.
Stock: 40250
Voiture ayant peu roulé
$2,999

NOVA 1974
V8, automatique, servo-freins, servo-direction, dégivreur de lunette arrière, enjoliveurs de roues, intérieur vinyle, radio, blanc.
Stock: 40392
Voiture ayant peu roulé
$3,511

CHEVELLE MALIBU 1974
V8, automatique, servo-freins, servo-direction, dégivreur de lunette arrière, enjoliveurs de roues, radio, gris.
Stock: 40421
Voiture ayant peu roulé
$3,707

MONTE CARLO 1974
V8, automatique, servo-freins, servo-direction, dégivreur de lunette arrière, vitres électriques, toit vinyle, radio AM/FM, antirouille, bronze.
Stock: 40887
Voiture ayant peu roulé
$4,763

IMPALA 1974
Automatique, servo-freins, servo-direction, dégivreur de lunette arrière, suspension HD, enjoliveurs de roues, intérieur vinyle, radio, antirouille, beige.
Stock: 40494
Voiture ayant peu roulé
$4,026

CUTLASS S 1974
V8, automatique, servo-freins, servo-direction, dégivreur de lunette arrière, enjoliveurs de roues, toit vinyle, radio, marron.
Stock: 40116
Voiture ayant peu roulé
$4,107

Voitures usagées remises à 9
En stock. Livraison instantanée. Choix de 24 modèles économiques à très bas prix.
12 Vega, 2 Datsun, 2 Toyota, 1 Capri, 1 Opel GT, 1 Cortina, 4 Mazda, 1 Volkswagen.

bonaventure
Chevrolet Oldsmobile Ltée
10,765 Lajeunesse, près du boul. Gouin 384-8550
Henri-Bourassa METRO

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

Vente de Blanc Volvo chez Vanier Venez voir de vrais "PROS"



Notre meilleur prix — $50. durant notre vente de blanc sur les modèles 142 automatique et standard.

p.vanier ltée

3923 BOUL. SAMSON,
CHOMEDEY, LAVAL
TÉL: 688-8210

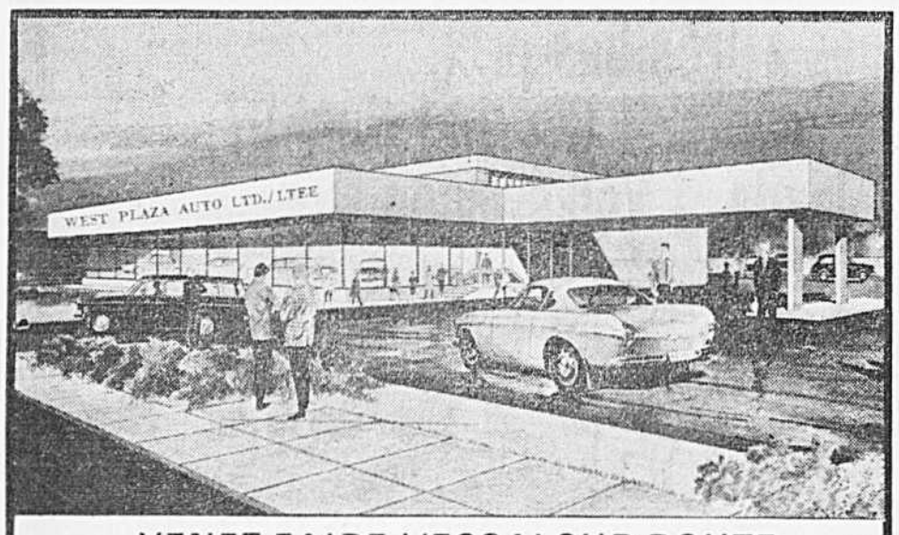


«On a des autos pour tout le monde!»

1968 PANEL Chevrolet tel quel	$ 450	1970 OLDSMOBILE 4 portes hardtop, telle quelle	$1150
1972 CHEVY VAN tel quel	$2150	1970 METEOR 2 portes hardtop, telle quelle	$1150
1968 CHEVROLET 4 portes hardtop, telle quelle	$ 750	1970 TOYOTA automatique, telle quelle	$ 550
1968 OLDSMOBILE 2 portes hardtop, telle quelle	$ 650	1972 HORNET 2 portes hardtop, telle quelle	$2250
1968 CHEVROLET 2 portes hardtop, telle quelle	$ 550		
1969 BUICK 4 portes hardtop, telle quelle	$ 950		
1969 PONTIAC 2 portes hardtop, telle quelle	$ 950		
1969 BUICK convertible telle quelle	$ 950		
1969 CHEVROLET sedan, telle quelle	$ 550		

1971 TORONADO
tout équipée, plus air climatisé telle quelle
$2850.

clermont
MOTOR LTEE
5363, St-Denis (entre l'avenue Laurier et le boulevard Rosemont) Telephone 279-6301



VENEZ FAIRE L'ESSAI SUR ROUTE
DE LA **VOLVO 1974**
NOUS VENDONS AUSSI DES VOITURES DE DÉMONSTRATION
ÉPARGNEZ JUSQU'À $1 000 SUR TOUS MODÈLES 1973 ET 1974

WEST PLAZA AUTO Ltd./Ltée
3612, BOUL. SAINT-JEAN, DOLLARD-DESORMEAUX
(Près du Centre commercial FAIRVIEW et juste au nord de la route transcanadienne)
Tél.: 626-8120

LA VOITURE LA PLUS VENDUE EN EUROPE EST DISPONIBLE AU QUÉBEC.



En Europe, où il y a un choix parmi 50 voitures de marques différentes, il se vend plus de Fiat que toute autre voiture.

La Fiat 124 Spéciale TC est disponible au Québec. Un réseau de concessionnaires vous assurent un excellent service après-vente, grâce à un inventaire de pièces adéquat et une main-d'oeuvre qualifiée.

Les Fiat 124 sont équipées d'une transmission 4 rapports ou automatique (en option) dans les 2 versions: Sedan et Familiale. La suspension et la boite de vitesses donnent une sensation de voiture de grand sport. Elles sont également équipées de freins à disque assistés aux 4 roues, de pneus à carcasse radiale pour un freinage rapide et sûr.

Pour 1974, innovation remarquable: moteur de 1600 cc économique et puissant, a double arbre à cames en tête, ce qui leur permet d'être agile en ville, silencieux sur la grand'route et d'avoir des reprises nerveuses.

Pour les apprécier, il faut les voir et surtout les conduire, puisque les 124 Spéciales TC ou 124 Familiales sont avant tout des Fiat. Et ceci explique tous leurs autres avantages: robustesse, stabilité, espace à l'intérieur, grand coffre à bagages, sièges baquets inclinables à l'avant, commande à portée de la main, visibilité, élégance et confort.

Visitez au plus tôt le Concessionnaire Fiat de votre localité et convenez avec nous que les voitures méritent un essai avant de choisir parmi d'autres marques, puisque leurs caractéristiques sont celles du modèle de catégorie supérieure, à un prix plus que compétitif.

FIAT

La voiture la plus vendue en Europe.

Votre concessionnaire arrangera pour vous la livraison en Europe.

VOYEZ LE CONCESSIONNAIRE FIAT AUTORISE DE VOTRE LOCALITE.

AUTEUIL, LAVAL
FORTIN AUTOMOBILES AUTEUIL INC.
4900 Blvd. Des Laurentides
Tel: 514-625-0721

CHAMBLY
FORT CHAMBLY AUTOMOBILES INC.
2575 Bourgogne Street
Tel: 514-658-6623/4

CHOMEDEY
FORTIN AUTOMOBILES INC.
272 70th Avenue
Tel: 514-681-1666

KIRKLAND
KIRKLAND AUTO LTD.
3050 St. Charles Road
Tel: 514-695-8335

LACHINE
NINTH AVENUE MOTOR SALES
895 St. Louis Street
Tel: 514-637-2385

LAVAL
BOULEVARD ST. MARTIN AUTO INC.
1430 Boul. St. Martin, West
Tel: 514-667-4960

LONGUEUIL
AUTO ALLARD INC.
2039 Chemin Chambly
Tel: 514-674-8734

MONTREAL
EUGENE CARRIE AUTOMOBILE LTEE.
2107 Ste. Catherine West
Tel: 514-937-3991

MONTREAL
GAREAU MOTOR SALES INC.
10175 Papineau Avenue
Tel: 514-381-3987/8

MONTREAL
LATREILLE AUTOMOBILES LTD.
4184 Rue St. Andre
Tel: 514-522-2121

MONTREAL
LUCIANI AUTOMOBILE INC.
9474 Boul. St. Michel
Tel: 514-384-5032

ST. EUSTACHE
PELLERIN AUTO LTEE.
328 Boul. Sauve
Tel: 514-627-1221

ST. JEAN
GARAGE LEHOUX ET SIMARD
271 Chemin Richelieu
Tel: 514-347-6555

STE. AGATHE DES MONTS
GARAGE G. FRANKE
180 Rue Principale
Tel: 819-326-4775

VALLEYFIELD
ROGER GAGNIER AUTOMOBILE ENRG.
243 Dufferin Street
Tel: 514-373-4194

VOITURES D'OCCASION
DATSUN
modèles 1970 à 1973
Comprenant
modèles 240Z 1971 et 1972
TRÈS BEAU CHOIX
CAMIONS DATSUN 1972
très bas millage
Nos voitures sont vendues avec une garantie totale.

Mac Donald
AUTOMOBILE LTÉE
4747 est JEAN-TALON, Montreal
Tél. 729-5287

DATSUN 1600 1971, 4 portes, 4 vitesses 29,000 milles 331-6130. Montreal Dauphine.

DATSUN 1971, 4 portes, 4 vitesses. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

DATSUN 1200, 510, 240Z et camions usagés, choix de transmission standard et automatique. M. Raymond Maisonneuve. Daoust Datsun, 322-7272.

DATSUN 510, 1972, manuelle, FM, $1,675. 4 portes, 387-6191, marchand.

DATSUN 1971, modèle 510, bien propre, 4 vitesses. Termes, échange, 276-5022, vendeur.

DATSUN 1973, 1800 démonstrateur manuelle, radio AM-FM, même garantie que voiture neuve, 523-1122, vendeur.

DATSUN 510, 1972, Manuelle, Fm $1675. 4 portes, 387-6191, (marchand).

DATSUN 70, 1600, standard 4 vitesses, mécanique A1, $750, 845-8008.

DATSUN, 1600, manuelle, 1970, jour: 326-2340, soir: 661-4043.

DATSUN 1973 radio AM-FM pneus Michelin, Carol, 849-1966.

DATSUN 240Z, 1972, 17,000 milles, excellente condition, prix discutable, 525-8729.

DATSUN 1972, 510 en parfaite condition, manuelle, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122 vendeur.

DATSUN, 240Z, 72, 14,000 milles, soir, fins de semaine, 663-6650.

DATSUN 1971, 1600, doit vendre, $725, très bon état, 376-0557.

DATSUN, Station-wagon, 1972, bonne condition, 45,000 milles, prix à discuter. Après 7 h p.m., 655-4947.

DEMON 1971, Sport, 318, standard, très propre, $1,950. 522-3808, 649-1218.

DODGE, 1971, 2 portes, hardtop, Polara, 38,000 milles, marchand, 336-0305.

DODGE 1970, Swinger, Moteur 340, automatique, sièges baquets, radio. WEST PLAZA AUTO, 626-8120

DODGE, 1972, Polara, 4 portes, sedan, tous les accessoires renforcis. Idéal pour chauffeur de taxi. WEST PLAZA AUTO, 626-8120

DODGE Super Bee, 1970, mécanisme A-1, 4 pneus neufs, 277-7686.

DODGE Tradesman Van 1973. Guy Poirier, 382-8550, marchand.

DODGE Charger 1973, moteur 440 magnum, vitres électrique, radio am-fm, stéréo, cassettes, 645-8991.

DODGE Coronet '73, station wagon, V8, servofreins, servodirection, $3,250, 674-9693.

DODGE DART Swinger, 70, 6 cylindres, 259-1046.

DODGE Colt 1972, 4 cylindres, automatique, radio AM-FM, en parfaite condition. Garantie. Prix à discuter. Spinelli Garage Ltd., 561, rue St-Joseph, Lachine 634-7171.

DUSTER 1972, automatique, radio, bleue, faut voir. Gilles Cadieux, 382-4680, marchand.

DUSTER 1970, 340, automatique, radio, rouge avec bandes blanches 1 an garantie, 524-3009, marchand.

ELDORADO 1971 convertible originale. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

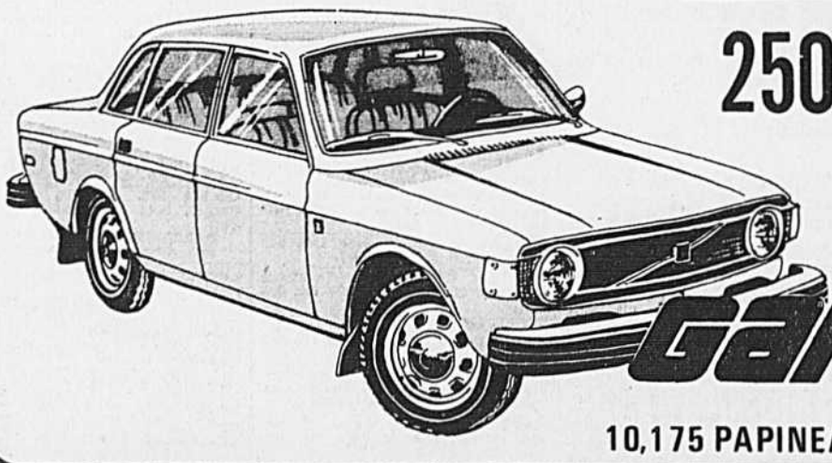
FALCON 1970, modèle 2 portes automatique, bon ordre, $1,575. Termes, échange 276-5519, marchand.

FIAT 1973, très propre, 128, bas millage, voiture économique. John Titmus, Chateau Motors, 331-4020.

FIAT 1973, 128, station wagon, radio AM-FM, 688-4321 marchand.

VOLVO

Opération libération



250 VOITURES NEUVES EN MONTRE

Toute offre raisonnable acceptée

GAREAU
MOTORS SALES INC
10,175 PAPINEAU 381-3987

PSST...

EN VEDETTE CETTE SEMAINE

Stock 524 BL
1973 TOYOTA
Celica ST, 4 vitesses, radio FM, 2,000 milles
$3300

Stock 927A
1973 CAMARO
tout équipée, 4,000 milles
$4350

Stock 176A
1972 PONTIAC
Laurentien, sedan
$2675

Stock 245A
1971 PONTIAC
Parisienne, 4 portes coupe
$2250

Stock 732A
1973 CHEVELLE
2 portes coupé
$3350

Stock 453A
1972 PONTIAC
Laurentian station-wagon
$2925

Stock 361A
1971 BUICK
Riviera air climatisé
$3600

Stock 311A
1971 BUICK
Electra 225, 2 portes, air climatisé, stéréo
$3550

Stock 364A
1973 BUICK
Centurion 4 portes, coupé, air climatisé, stéréo.
$4750

Stock 805A
1971 TEMPEST
4 portes sedan, 6 cylindres, servo-direction
$1900

Stock 220A
1970 GRAND PRIX
coupé.
$2475

Stock 856A
1971 LE MANS
2 portes coupé
$2400

Stock 455AL
1971 GTO
2 portes coupé
$2750

Stock 914A
1973 ASTRE
sedan radio FM
$2750

Stock 829A
1972 NOVA
très propre
$2400

Stock 29A
1972 GRAN TORINO
2 portes hardtop
$2800

BOULEVARD
PONTIAC BUICK
9050 Boulevard
L'ACADIE
382-4400

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

SUD FAIT CLASSE À PART!



EN CETTE ANNÉE "10e ANNIVERSAIRE" SUD AUTOMOBILE gâte encore plus ses clients. CHOIX IMMENSE, SERVICE HORS PAIR ET MEILLEURS PRIX ASSURÉS. Voyez un vrai pro... UN PROFESSIONNEL SUD et exposez-lui vos désirs et besoins en toute confiance. SUD AUTOMOBILE EST ÉGALEMENT LE SPÉCIALISTE DU CAMION.

EXTRA SPÉCIAL MUSTANG '74



pour un temps limité
GRATIS: Automatique

SUD AUTOMOBILE INC.
320 est, rue St-Charles, Longueuil
674-6286 / 521-6227

TRANS-ISLAND MOTORS

GRAND SOLDE

'71 SWINGER — Dart 2 portes hardtop, 225 po. cu., servodirection, toit vinyle. $2095

'74 PINTO — Runabout, 4 vitesses, pneus à flancs blancs, enjoliveurs de roues, radio, seulement 3,900 lles $2676

'73 Town & Country — Chrysler wagon, air climatisé, stéréo cassette, vitres électriques, serrures de portes électriques, pneus radiaux. $4687

'72 MARQUIS — Air climatisé, 3 portes hardtop, seulement 22,000 milles, toit noir. $2993

'73 DART — Air climatisé, V8 automatique, servodirection, radio. $3546

'72 Chrysler — Air climatisé, New Yorker, tout équipée incluant stéréo, vitres électriques. $3586

'68 METEOR — 4 portes sedan, V8 automatique, servodirection, servofreins. $945

'68 Dart coach — Economique moteur 6 cylindres, automatique. $998

'71 VEGA — Fastback, automatique, radio, sièges baquets, console, très propre. $1575

'73 DODGE — Air climatisé, tous servos, (Stock 1777). $3496

'73 Chrysler — Air climatisé, Newport, 2 portes hardtop, vitres électriques, radio AM/FM. $3987

AUTOS USAGÉES Dependable

Tous nos autres modeles offerts à prix exceptionnellement réduits.

TRANS-ISLAND MOTORS LTÉE
5400 DÉCARIE
488-9171

FIAT 1972, 128, 4 portes, radio AM, impeccable, 681-1666, marchand.

FIAT 1970, modèle 128, 4 portes, transmission 4 vitesses manuelle, en excellente condition. Faut voir pour apprécier. Eugène Carrié Automobile 376-6080.

FIAT 1972 modèle 124 Spider, décapotable 16,000 milles en parfaite condition. CENTRE DE REPRISE RENAULT CENTRE-VILLE 1824 OUEST, RUE STE-CATHERINE 937-9551

FIRBIRD 1968, 350, 4 vitesses, radio, 524-3009 marchand.

FIRENZA COUPE, 1971, TRES PROPRE, $850, 381-7820.

FORD LTD 1970, 2 portes, toit rigide, vinyle, moteur 351, air climatisé, vitres électriques, dégivreur arrière, pneus radiaux, freins disques, servo, très propre, 39,000 milles, $1,750, 353-5341.

FORD Cyclone 71, peinture neuve, 523-3443 jour, 256-6289 soir, vendeur.

FORD 1967, décapotable, équipée, V8-289, sacrifierais $675. 527-2819.

FORD Ltd 70, très propre. De 11h30 à 2h30: 581-6579.

FORD Torino, 69, peinture neuve. Jour 523-3443, soir 256-6289, vendeur.

FORD 1969, L.T.D. très propre, mécanique A1, aubaine, 279-0410, 678-6235.

FORD 1970 Country Squire LTD en très bonne condition. Concessionnaire Peugeot 932-2925.

FORD 1972 sedan, tout équipée, très propre. Lionel Jarry. Chateau Motors, 331-4020.

FORD 1969, hardtop, modèle LTD, bonne condition. Termes, échange 276-5519 vendeur.

FORD 1970, hardtop, 2 portes, peinture neuve. Termes faciles. 276-5022, marchand.

FORD LTD, Brougham, 1972, 22,000 milles, parfait état, brun toit vinyle, doit vendre, cause voiture fournie, $2,800, 482-9431.

FORD Custom 500, 1971, 2 portes hardtop, V-8 automatique, radio, tout servo, pneus neufs. Rouge vin. $2,100. 721-6501.

FORD, Fairlane 500, 1970, 44,000 milles, freins et conduite assistés, 7 roues et 7 pneus, radio toit vinyle, $8.50, soir 389-1777.

FORD FAIRLANE 1966, moteur 289, 2 portes, $150., 527-1387.

GALAXIE 500 1971, mécanisme impeccable, 302, toit vinyle. Exclusif. 376-8193.

GRAND SPECIAL $200
Cougar 1968, hardtop, automatique.
DAGENAIS AUTOMOBILE LTEE
3665, BOUL. ST-MARTIN, 688-1916

GRAND Torino Sport 1973, tous servos, sièges baquets, console, bijou.
CHOMEDEY FORD, J.-P. BRUNET
688-9200

GTO, 1973, 15,000 milles, comme neuve aubaine, 322-8477.

HORNET 1972, automatique, 6 cylindres, radio, 13,000 milles, prix $2,250, après 6h. 676-9211 ou 678-1276.

IMPALA 1973, tout équipée, John Demers Cooke Toledo Motors, 769-4503.

IMPALA 1969, 4 portes hardtop, tout équipée, air climatisé, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122 vendeur.

JEEP Willys 1969, 27,000 milles. 1-793-2760.

JEEP Toyota 1971, 35,000 milles, moteur à refaire, pelle hydraulique disponible, $2,200. 351-3034, soir.

LAND CRUISER 1972, manuelle, couleur bleu. Prix Spécial.
DAGENAIS AUTOMOBILE LTEE
3665, BOUL. ST-MARTIN, 688-1916

LE MANS 1972, hardtop, 8 automatique, radio, servos, 19,000 milles. 1 an garantie, 524-3009, marchand.

LEMANS 1972, tout équipée et protection antirouille. Faut voir pour apprécier. 342-1081. Montreal CMI Toyota.

LINCOLN 1970, Continental 2 portes, hardtop, bon ordre. Termes, échange 276-5022 vendeur.

LINCOLN 1972, sedan, très propre, tout équipée, bas millage, air conditionné. Fred Amber. Chateau Motors, 331-4020.

MANIC GT condition impeccable, mécanique A1, 22,000 milles, $1,250, 374-1325.

MARK IV 1974 entièrement équipée, 2,000 milles. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

MARQUIS 1971 Decor 4 portes hardtop. Tout équipée, très propre. Andy Hill, Chateau Motors, 331-4020.

MARQUIS 1971, complètement équipée avec air climatisé, condition parfaite. Fernand Ste-Marie, 384-8550, marchand.

MAVERICK 1970, $1,000, appeler 389-0375.

MAVERICK 1971, très propre, économique. Termes échange accepté. 276-5519 garanti.

MAVERICK Grabber 1971, bas millage, très propre. 6 cylindres, automatique, radio, pneus blancs. 384-8895, jour, soir 681-5539.

MAVERICK Grabber 1971, 6 cylindres, automatique, avant 3h. 324-9046.

MAZDA 618, 2 portes, 1972, pneus raback, bonne condition, après 6h: 376-9024.

MAZDA 618, 2 portes, 1972, pneus radiaux, bonne condition, 331-3788.

MAZDA, 1972, 1600, radio AM-FM, 4 vitesses, voiture économique, très propre. Couleur orange. Serge Choquette, 384-8550, marchand.

MERCEDES BENZ 1970 modèle 280 SL, tout équipée, intérieur cuir, air conditionné 47,000 milles. Très propre. Appeler André 735-3585, D.K. Automobile.

MERCEDES BENZ 1971 modèle 250 tout équipée radio AM-FM 45,000 milles. Comme neuve. Appeler 735-3585, D.K. Automobile.

MERCEDES BENZ 1970 modèle 280 S tout équipée 55,000 milles. Très propre. Appeler 735-3585 D.K. Automobile.

MERCURY, 1965, V8, bonne condition, très fiable, $250. 276-8874, 937-9541.

MERCURY MONTEGO MX, 70, servofreins, servo-direction, radio, à voir, prix $1650, 667-2817.

METEOR Montcalm 1969, 2 portes, hardtop, 8 cylindres, excellent, 688-8401.

MONTE-CARLO 1972, tout équipée, John Demers, Cooke Toledo Motors 769-4503.

MONTEGO GT, 1972, bas millage, très propre. Roger Léger. Château Motors, 331-4020.

MONTEGO 1972, V8, 4 vitesses. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

MUSTANG 1969, 351, 2 portes, hardtop. André Ménard, 384-8550, marchand.

MUSTANG 1970 Mach I tout équipée. Roger Léger. Chateau Motors, 331-4020.

MUSTANG 1968 à vendre, bonne condition. Tout équipée. 521-9368.



LE GEANT SURCLASSE TOUS LES PRIX ANNONCES

#1702
1974 CHEVELLE
MALIBU, sedan 4 portières, gris argent et intérieur noir. Transmission automatique, equipée, radio, etc. Voiture de démonstration ayant peu roulé.
OFFRE SPÉCIALE
$3899.00

#2062
1974 CHEVY
NOVA, sedan 2 portières, gris argenté et intérieur noir. Automatique, 6 cylindres, radio, etc. Voiture de démonstration ayant peu roulé.
OFFRE SPÉCIALE
$3379.00

#2130
1974 VEGA
NOTCHBACK coupé, rouge métallique et garnitures noires à l'intérieur. Dégivreur arrière, radio, etc. Voiture de demonstration ayant peu roulé.
OFFRE SPÉCIALE
$2849.00

#0593
1974 DELTA
ROYALE, hardtop 2 portières, couleur airelle et intérieur harmonisé, toit vinyle. Entièrement équipée comprenant climatisation, radio AM-FM stéréo et cassette, commande de croisière, etc., antirouille. Voiture de démonstration ayant peu roulé.
OFFRE SPÉCIALE
$5829.00

#9933
1974 CHEVROLET
IMPALA CUSTOM coupé, vert foncé et intérieur harmonisé. Équipée d'une radio AM-FM, parechocs luxueux, dégivreur arrière, etc. antirouille. Voiture de démonstration ayant peu roulé.
OFFRE SPÉCIALE
$4249.00

#0449
1974 MONTE CARLO
LANDAU, couleur airelle et intérieur harmonisé avec toit vinyle. Entièrement équipée comprenant climatisation, radio AM-FM, vitres assistees, etc. antirouille. Voiture de démonstration ayant peu roulé.
OFFRE SPÉCIALE
$5549.00

#0177
1974 DELTA 88
Hardtop, 4 portières, couleur cannelle et toit blanc ainsi que garnitures. Entièrement équipée comprenant climatisation. Volant inclinable, AM-FM stéréo, antirouille. Voiture de démonstration ayant peu roulé.
OFFRE SPÉCIALE
$5577.00

#289
1974 CHEVROLET
CAPRICE CLASSIC sedan sport, bleu clair et intérieur harmonisé, toit vinyle. Entièrement équipée, climatisation, radio AM-FM, vitres assistées, etc. antirouille. Voiture de demontration ayant très peu roulé.
OFFRE SPÉCIALE
$5399.00

#9811
1974 CUTLASS
SUPREME hardtop, 2 portières, couleur blanche, à garnitures airelle et toit vinyle. Entièrement équipée, climatisation, vitres assistées, cassette stéréo, etc. antirouille. Voiture de demonstration ayant peu roulé.
OFFRE SPÉCIALE
$5499.00



Cherchez-vous une véritable VOITURE D'OCCASION?

1892A RAMBLER JAVELIN 1969 hardtop 2 portières. $1295

0677A TOYOTA COROLLA 1200 (coupé) 1972 $1795

1103A VALIANT DUSTER 1972 Hardtop 2 portieres $2695

0882B Oldsmobile Delta 88 1966, sedan, tout equipée. $295

0873A BUICK LeSABRE 1971 Hardtop 2 portières, climatisation, fenêtres assistées $2895

1265A OLDSMOBILE DELTA 1971 Hardtop 4 portières, tout equipee. $2650

0318A Pontiac Parisienne 1966 hardtop 2 portières $295

0934A OLDSMOBILE DELTA 1973 Hardtop, 4 portières $3595

1299A METEOR RIDEAU 1969 (sedan), 4 portières $995

MAISONS MOTORISÉES
FUNMOBILE
Camping, deuxième voiture, modèles neufs et usagés, livraison immédiate.
A compter de $6,500
Champion 1972, 25'
8800 milles, place pour 8, réfrigérateur, cuisinière, douche, toilette, chauffe-eau, 2 garde-robes.
Prix de solde $9,500
MAISONS MOTORISÉES
Vente — Service-location — Paiement échelonné sur 10 ans — Taux bancaires.
Divison des maisons motorisées
Ouverte le samedi de 9h à 16h

OFFRE-SERVICE SPÉCIALE DE LA SEMAINE
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT
Bientôt:
Les grandes chaleurs de l'été
- Purge du radiateur et rinçage au besoin
- Inspection de la pompe à eau, boyaux du thermostat
- Resserrement des brides
- Addition de réfrigérant au besoin
- Inspection des rondelles du pare-brise

SPÉCIAL DU GÉANT 99¢
Matériel en sus
Offre valable jusqu'au 31 mai 1974

CHEVROLET • OLDSMOBILE • CADILLAC
PARKWAY
LE GÉANT DE MONTRÉAL
Téléphone 332-1673
Sortie 36 Transcanadienne — 4 minutes à l'ouest du rond-point Décarie

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

GRAND CONFORT. PETIT APPÉTIT.

Venez voir la Renault 12 Station Wagon et surtout essayez-la. Vous remarquerez qu'elle en prend en grand, même dans les pires endroits.

• traction avant pour une meilleure tenue de route • espace de chargement de 58 pieds cubes • freins assistés — à disque à l'avant • pneus radiaux à carcasse métallique • dégivreur de lunette arrière • disposition plus fonctionnelle des instruments • pare-chocs renforcés • plus grande protection de l'acheteur grâce à un nouveau programme d'entretien plus économique.

RENAULT
Venez en faire l'essai et vous verrez!



CHARGEZ, ROULEZ, EN TRACTION AVANT RENAULT.

RENAULT LONGUEUIL
465 ouest, CURÉ-POIRIER, Longueuil

auto-suggestion

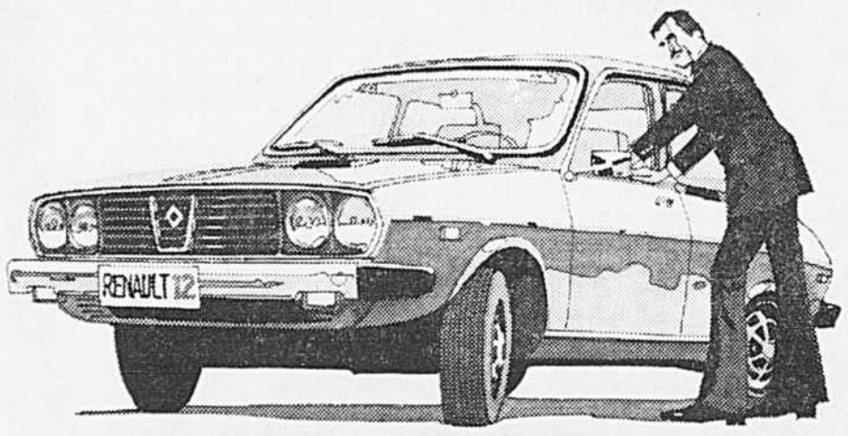
PINTO	$2832
MAVERICK	$3044
MUSTANG	$3494

Thunderbird 1971	$3395
Datsun 1974	$3295
Pinto 1972	$2695
Chevrolet 1972	$2495
Pontiac 1971	$2695
Vega 1971	$1995
Lincoln 1969	$2500
Grand Prix 1969	$2250

Tout près du Parc Jarry

Jarry Ford

7275 BOULEVARD SAINT-LAURENT • 274-8331



GRAND CONFORT

4 portes, sièges-baquets profonds, espace pour cinq.



PETIT APPÉTIT

Jusqu'à 36 milles au gallon (Motor Trend Magazine, mars 1974)
432 milles avec un plein réservoir.
Tenue de route d'une voiture sport
Traction avant. Freins à disque.
Pneus radiaux à ceinture d'acier.
Direction à crémaillère.

RENAULT 12

Renault Centre-Ville

1824 ouest, rue Ste-Catherine

937-9551

GUY

Plus de 35 voitures dans notre salle d'exposition!

"EST-TRAORDINAIRE"

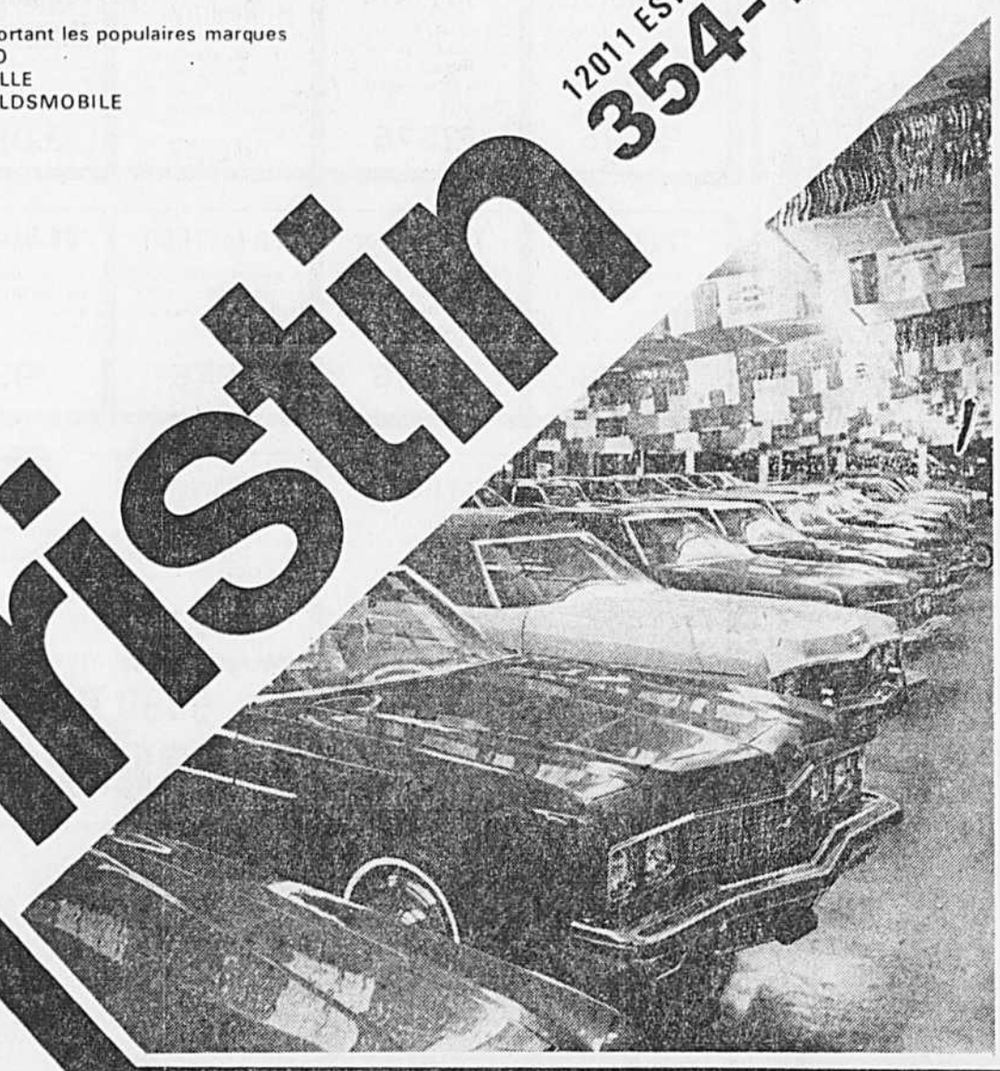
Vous aimez avoir un vaste choix au moment d'acheter une voiture et vous détestez choisir une couleur sur un bout de carton de 1 pouce sur 1 pouce? Nous avons ce qu'il vous faut.

Imaginez! Plus de 35 voitures portant les populaires marques
NOVA • VEGA • MONTE CARLO
CAMARO • CUTLASS • CHEVELLE
TORONADO • CHEVROLET • OLDSMOBILE

AUSSI, GRAND CHOIX DE CAMIONS DE TOUS GENRES.

12011 EST, SHERBROOKE
354-1050

Chevrolet dans l'est



MUSTANG 1973, automatique, tous servos, sièges baquets, console, peu de millage. Gilles Cadieux, 382-4680, marchand.

MUSTANG Mach 1, 1969, roues Magnum, nouvelle transmission, peinture neuve, intérieur et extérieur comme neufs, $1200, 695-8148.

MUSTANG 1968 à vendre, peinture neuve, métal flake, 725-0957.

OLDSMOBILE 1971 Delta 88, 4 portes, automatique, tous servos, complètement équipée, air climatisé. André Ménard, 384-8550, marchand.

OLDSMOBILE 1973, Delta 88, 4 portes, hardtop, très propre, tout équipée. Jos Berthiaume, Chateau Motors, 331-4020.

OLDSMOBILE 1966, 4 portes, bon ordre, 931-2544, vendeur.

OLDSMOBILE 1973, 98, Regency complètement équipée avec air climatisé, une vraie merveille. Fernand Ste-Marie, 384-8550, marchand.

OLDSMOBILE 98 LS 1972, air conditionné, Paul Fortin, Cooke Toledo Motors 769-4503.

OLDSMOBILE 1969, toit vynil, hardtop, automatique, prix spécial.
DAGENAIS AUTOMOBILE LTEE
3665, BOUL. ST-MARTIN, 688-1916

OLDSMOBILE 88, 1971, 4 portes, hardtop, automatique, tous servos, radio, faut absolument voir. Appeler M. Eugène Gosselin, 382-4680, marchand.

OLDSMOBILE 1970, Cutlass, 4 portes, hardtop, radio AM-FM, couleur vert pâle, très propre.
WEST PLAZA AUTO, 626-8120

OLDSMOBILE 1971 Vista, Cruiser, station-wagon, équipée de A à Z, incluant air conditionné et radio AM-FM, stéréo, seulement 23,000 milles. Appeler M. Rick Auto Forum Inc, 932-6151.

OLDSMOBILE Cutlass convertible, 1968, à vendre, radio stéréo am-fm, 486-6290.

OPEL 1972, GT Sport; Datsun 1971, modèle 240Z; Cougar 1969 décapotable, etc., 342-1080. Montreal CMI Toyota.

PARTICULIER, Thunderbird 1972, comme neuve, 54,000. 581-6675.

PARTICULIER. Cortina 1972, automatique, AM-FM, 30,000 milles, $1,300. 667-9442.

PARTICULIER, Lincoln Continental, $2,000, 31,000 milles, cause départ, 642-4782, dame propriétaire.

PARTICULIER Impala 1967, 2 portes hardtop, tout équipée, parfaite condition. $825. 353-1872.

PEUGEOT station 1969 $250. 486-3459.

PEUGEOT 1970, modèle 204, bas millage, excessivement propre, $775, 747-0339.

PEUGEOT 1970 à 1972 modèle 504, en excellente condition. Concessionnaire Peugeot 932-2925.

PINTO de Luxe, 1972, dégivreur électrique, radio AM, 681-1666, marchand.

PINTO 1971, coach, 4 vitesses, radio, bien propre. Petit comptant, 276-5519 vendeur.

PINTO 1971, radio, peinture neuve, très bons pneus. Eugène Carrié Automobile 376-6080.

PINTO 1973, station-wagon, automatique, radio, air climatisé. 1 an de garantie, 524-3009, marchand.

PLYMOUTH 1970, Satellite, hardtop, 2 portes, comme neuve. Termes faciles, échange. 276-5519, marchand.

PLYMOUTH Fury III, 2 portes, hardtop, '69, tout équipée, très propre, $1,400. 334-5823.

PLYMOUTH Satellite Plus, 1973, 1,500 milles, comme neuve. 522-2121, M. Paul Aubry avant 6h.

PONTIAC Stationwagon, 1969, V-8, automatique, radio, propre, 48,000 milles, 387-6191 (marchand)

PONTIAC 1971 Brougham avec air climatisé. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

PONTIAC Parisienne 1971, 4 portes hardtop, V-8, 350, tout servo, radio, bas millage, excellent 735-2841.

PONTIAC 1970, Safari de luxe, station-wagon, équipée. Appelez Maurice, 489-5391, Montréal West Automobile.

PONTIAC Parisienne 1970, V-8 automatique, tout équipée, bonne condition, 645-6110.

PONTIAC, 1972, Brougham 4 portes, hardtop, toit vinyle, air conditionné, en très bonne condition. Eugène Carrié Automobile 376-6080.

PONTIAC 1971, 4 portes, sedan, tout équipée, remise à neuf, garantie. Appelez Maurice, 489-5391, Montréal West Automobile.

PONTIAC 1965, vraie voiture de curé. Faut voir pour apprécier. Appelez M. Michel, 748-6961, Auto Hamer Inc.

PONTIAC 1971, T37, 350, bonne condition, 8 cylindres, 4 portes, 274-4373, soir 332-3813.

PONTIAC Ventura, 73, hatch back, tout équipée, 11,000 milles, cause départ, 769-6293.

RAMBLER 68, parfaite condition, millage 41,000 milles, $850, 524-2828.

RENAULT 16, manuelle, radio, bonne condition, particulier, $450, appeler 374-1325.

RENAULT R-12 TL 1971, très propre, bas millage. Montreal Dauphine, 331-6130.

RENAULT 1971, modèle 12, couleur rouge, transmission manuelle, Eugène Carrié Automobile, 376-6080.

RENAULT 1972 modèle 12 TL couleur rouge, transmission manuelle en très bon état mécanique. Garantie 30 jours 100%. Venez voir.
CTNTRE DE REPRISE
RENAULT CENTRE-VILLE
1824 OUEST, RUE STE-CATHERINE
937-9551

RENAULT 15 coupé sport, impeccable cuirette. Montreal Dauphine, 331-6130.

RENAULT 15 1972, 24,000 milles. Antirouille. $2,100. 4555 Bois-Franc, St-Laurent.

RENAULT R12 1973, doit vendre. Très bon état. $1725. 376-6236.

RENAULT R-16 1972 automatique, garantie 100%. Montreal Dauphine, 331-6130.

RENAULT 1971, modèle 12 TL, transmission manuelle, radio, 24,000 milles, faut voir pour apprécier. Seulement $895, termes faciles, appelez Stéphane 935-7401. D.K. Automobile.

RENAULT 1968 A 1974
Automatique, standard
Au Pavillon de l'Auto
7665, Lacordaire, 259-6981

SATELLITE 1971, condition de voiture neuve, complètement équipée, 342-1082. Montreal CMI Toyota.

STATION WAGON 1970, Esquire LTD, 6 passagers, 8 cylindres, automatique, radio, chaufferette, parfaite condition, prix: $2,400 particulier, 661-9140.

STATION Renault 12, 1972, 26,000 milles, équipée, aubaine, $1,700, 622-4274.

STATION-WAGON, Plymouth 1970, 8 cylindres, 6 places, $1575. 384-2811.

SUPER BEE 1970, hardtop, bleue, moteur 383, magnium, différentiel, débloquant automatique, mags wheels, 4 vitesses, manuelle, (Hurst) prix à discuter.
DAGENAIS AUTOMOBILE LTEE
3665, BOUL. ST-MARTIN, 688-1916

SWINGER 1970, 340, 4 vitesses. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

THUNDERBIRD 1968, 2 portes, hardtop, pneus radiaux, bien propre, $1395. Termes, échange 276-5519 vendeur.

THUNDERBIRD 1970, Landau, 1 propriétaire, 42,000 milles, propre, aubaine, 722-4055.

TORINO 1972, 4 portes, tous servos. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

TORINO 1973, 2 portes, hardtop, tous servos, bronze, toit de vinyle parchemin, bas millage, avec garantie.
CHOMEDEY FORD BOB BERNIER
688-9200

TORONADO 1973, 2 portes, tout équipée, air conditionné, démonstrateur. M. Gordon, 769-4501 vendeur.

TORONADO 1971, air conditionné. John Demers, Cooke Toledo Motors, 769-4503.

TORONADO 1972, blanche, complètement équipée avec air climatisé, une merveille. Fernand Ste-Marie, 385-8550, marchand.

TORONADO 1972, tout équipée, en parfaite condition. Appeler Grimaud 933-7343, Eugène Carrié Automobile.

TOYOTA, 1972, Corolla, 4 vitesses, 4 portes, propre, marchand, 336-0305.

TOYOTA Corolla 1600, 1972, 25,000 milles, impeccable, aubaine, doit vendre, auto fournie. 376-7522, soir 622-5794.

TOYOTA 1972, automatique, 17,000 milles, comme neuve. Termes, échamge 276-5519. Vendeur.

TOYOTA Mark II 1970, 4 portes standard, 331-6130. Montreal Dauphine.

TOYOTA 1970, pneus radiaux, 4 vitesses bien propre. Petit comptant 276-5022, marchand.

TOYOTA 1972, modèle coupé 1600, Corolla, 25,000 milles, bon état, remisée chez Laval Express, 1270 Patenaude, Pont-Viau, Laval. Pour renseignements: 873-5794: Mme Cosatto.

TOYOTA 1970, Crown, 6 cylindres, transmission manuelle, 4 portes, couleur rouge, intérieur noir, bon état. Eugène Carrié Automobile 376-6080.

TOYOTA 1973, 1600 fastback en parfaite condition, manuelle, termes faciles. Garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122 vendeur.

TOYOTA Corola coupé, 1971, 1200, $700, Richard, soir: 679-3479.

TOYOTA Crown 1972, 6 cylindres, 4 vitesses manuelles, seulement $1,900, vrai bijou, cause départ, 727-6875,. Après 6 h p.m.

TOYOTA 1973, Mark II, 6 cylindres, 4 portes, automatique, tout équipée. Voiture de démonstration. Garantie 100%. Spinelli Garage Ltd., 561, rue St-Joseph, Lachine, 634-7171.

TOYOTA 1971, Crown automatique, radio, servofreins, en parfaite condition, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122 vendeur.

TOYOTA 1972 1600cc, 4 vitesses 19,000 milles. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

TOYOTA 1970 Corona automatique, 4 portes. Boisclair Auto Inc. 259-4611.

TOYOTA CORONA 73 Deluxe, 5 pneus Michelin, radio am-fm, 467-3715.

TOYOTA, de 1969 à 1973, transmission automatique et manuelle, 2 portes ou 4 portes, premiers arrivés, premiers servis, 342-1084. Montreal CMI Toyota.

TOYOTA 1972, Celica, en parfaite condition, garantie 100%, $2650. Spinelli Garage Ltd., 561, rue St-Joseph, Lachine, 634-7171.

TOYOTA 1972, Corolla, 2 portes, 4 vitesses, très belle condition. Garantie. Spinelli Garage Ltd., 561, rue St-Joseph, Lachine, 634-7171.

TOYOTA 1972 modèle 1600 sedan. De Luxe en excellente condition. Concessionnaire Peugeot, 932-2925.

TOYOTA 1972 modèle Crown, tout équipée, comme neuve. Appeler 735-3585 D.K. Automobile.

TR 6, 1971, particulier, bonne condition, 622-3440.

TRIUMPH GT6 + 1970, bonne condition, téléphoner après 5 h, 331-7124.

VALIANT, 34,000 milles, très propre, mécanisme impeccable, moteur 6, automatique, accidentée sur aile, laisserais pour $75, 768-4041.

VEGA 1972 fastback manuelle, radio, vrai bijou, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122 vendeur.

VEGA Hatchback 1972, parfaite condition, comme neuve, tout équipée, 631-3173.

VEGA GT, 1973, hatchback, 4 vitesses, 12000 milles, intérieur luxe, dégivreur, radio, $2750. David, 487-2566.

VEGA 1971, station-wagon, 4 vitesses, radio, Eugène Gosselin, 384-8550, marchand.

VEGA 1972, GT, condition parfaite. Guy Poirier, 384-8550, marchand.

VEGA 73, standard, 16,000 milles, pneus Michelin neufs, parfaite condition, $2,100, 254-8650.

VEGA 1972, fastback, gris argent, clinique faite, avec garantie 12 mois.
CHOMEDEY FORD, BOB BERNIER
688-9200

VEGA hatchback 1973, équipée. Paul Fortin, Cooke Toledo Motors, 769-4503.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

VINCENT Forgues

"LES PRIX OUVERT"

AUTOS USAGÉES Dependable

73 CHRYSLER NEWPORT 2 portes hardtop, servo-direction, servo-freins à disques, radio, 2,315 milles couleur jaune, démonstrateur avec garantie. $4200

73 DODGE POLARA SPÉCIAL Sedan, 4 portes, servo-direction, servo-freins à disques, radio, pneus blancs, enjoliveurs de roues, couleur bleue, avec garantie. $3545

73 VEGA 2 portes, 4 vitesses, 10,000 milles, couleur orange, avec garantie. $2250

73 DODGE SPORT 2 portes coupe, 6 cylindres, 3 vitesses au plancher, radio, 20,800 milles avec garantie, couleur bleue. Prix $2850

73 DODGE CHARGER 2 portes coupé, servo-direction, servo-freins à disques, radio, dégivreur arrière, couleur gold, 14,500 milles, avec garantie. Prix $3300

72 DODGE POLARA STATION couleur verte, 31,600 milles, avec garantie $2750

71 DODGE STATION 2 portes, couleur verte, 28,276 milles, avec garantie. $2350

72 COLT 2 portes coupé, couleur gold, 26,846 milles, avec garantie $1450

70 CHRYSLER 300 2 portes hardtop, couleur brun 36,450 milles. $2300

72 CHRYSLER NEWPORT automatique, 2 portes, couleur gold, équipée, 27,565 milles, avec garantie. $3000

70 METEOR S33 2 portes hardtop, couleur marron, 34,173 milles, vitres électriques. $1800

72 CHRYSLER NEW YORKER 2 portes hardtop, servo-direction, servo-freins à disques, radio AM/FM 3,689 milles avec garantie $3700

70 CHRYSLER NEWPORT 2 portes hardtop, bleue, 43,550 milles $2200

72 CHRYSLER NEW YORKER automatique, 4 portes, gold 31,862 milles, avec garantie. $3450

70 BUICK SKYLARK 2 portes, hardtop, couleur bleue, 38,800 milles. $1850

72 DATSUN 1600 2 portes, 4 vitesses, condition A-1, 29,000 milles, avec garantie. $1650

69 CHRYSLER NEWPORT custom 2 portes hardtop, parfaite condition, 41,700 milles. $1850

71 METEOR station, couleur verte, 46,000 milles, avec garantie. $2200

69 BUICK WILDCAT 2 portes hardtop, parfaite condition, 54,900 milles. $1460

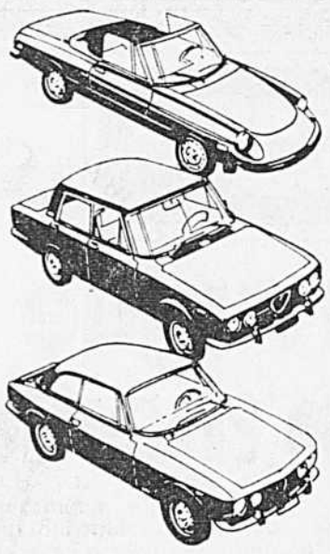
69 FORD GALAXIE 500 convertible, couleur tan, 42,000 milles. $1200

15949 rue SHERBROOKE est Tél: 642-7411

dans l'est, chrysler... c'est nous autres"

EUGÈNE CARRIÉ

AUTOMOBILE LTÉE
2107 OUEST, STE-CATHERINE 937-3991
2 rues à l'est du Forum

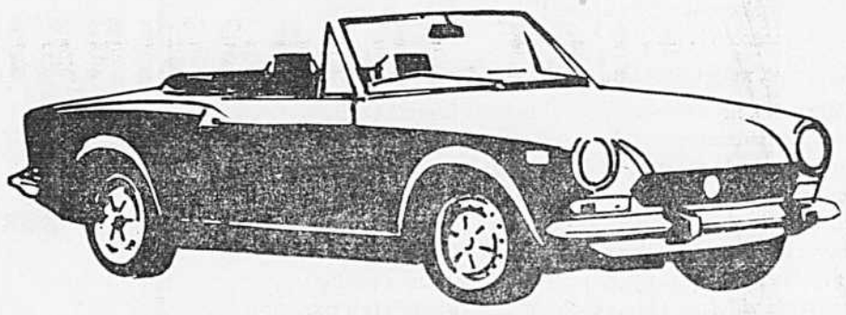


ESSAYEZ AUJOURD'HUI UNE

Alfa Romeo

Le Canada découvre FIAT

LA VOITURE LA PLUS VENDUE EN EUROPE



À NOTRE SALLE D'EXPOSITION NOUS VOUS FERONS CONNAÎTRE LES PLUS RÉCENTES RAISONS POUR LESQUELLES LA FIAT EST LA VOITURE LA PLUS VENDUE EN EUROPE

EUGÈNE CARRIÉ

AUTOMOBILE LTÉE
2107 OUEST, STE-CATHERINE 933-7343 — 937-3991
2 rues à l'est du Forum

EUGÈNE CARRIÉ

AUTOMOBILE LTÉE
2107 OUEST, STE-CATHERINE 937-3991
2 rues à l'est du Forum



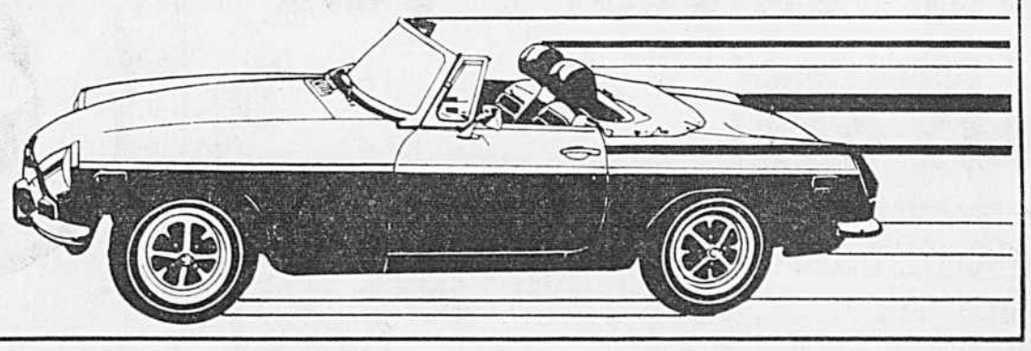
La LAMBORGHINI URRACO: P250 Classique modèle "Berlinetta" 2 + 2 4 passagers, voiture haute performance, équipée d'un moteur a capacité intermediaire. Issu des perfectionnements techniques des modèles 350 et 400 GT, ce modèle URRACO offre une performance exceptionnelle et une tenue de route inégalable (1 G en virage) alliées à de nombreuses caractéristiques très appréciées pour la ville.

lamborghini

ON NE VOUS LA NOMME MÊME PAS...

COITEUX AUTOS LTEE
5180. AVENUE PAPINEAU
MONTREAL, QUEBEC
H2H 1W2 TEL. 526-9137

AUSTIN MG TRIUMPH JAGUAR LAND ROVER



FORD 1972 Country Squire station-wagon, tout equipée. $2975. LATIMER MOTORS 481-8181

Réparations générales DE COMPRESSEURS AUX ATELIERS LEFEBVRE Frères Ltée Tél.: 321-2220 MOTEUR REFROIDI À L'AIR MARQUE "KOHLER"

BUICK 1971 Electra, 2 portes, hardtop, tout équipée, incluant air conditionné, stéréo. $2975. LATIMER MOTORS 481-8181

DATSUN 1972 Modele 510, station-wagon, automatique $1950. LATIMER MOTORS 481-8181

VOITURES d'occasion, tous les modèles, de 1964 à 1973; Maverick, Pinto, Toyota, Le Mans, etc., 342-1083. Montreal CMI Toyota.

VOLKS 1969, crankshaft saisi, 39,000 milles, $400, 387-3977.

VOLKS Audi 1973, automatique, air climatisé. $5500. 524-6400. Marchand.

VOLKSWAGEN 1973, 1600 Super, radio, chaufferette à gaz, parfait ordre. Termes faciles. 931-2544, vendeur.

VOLKSWAGEN 1974, neuves. Choix de 5 couleurs. Livraison immédiate. Nos prix ont baissé de $200. Maintenant seulement $79.20 comptant et $79.20 par mois. Taux bancaire. Appelez 363-5000, vendeur.

VOLKSWAGEN 1974, Super Beetle, démonstrateurs. Choix de couleurs et équipement différents. Bas millage. Transmission manuelle ou automatique, vraie aubaine. Appelez 363-5000, vendeur.

VOLKSWAGEN à louer, $89 par mois, 2 à 3 ans. Jean Chicoine, 932-6151, vendeur.

VOLKSWAGEN 1972 très propre. $1650. Appelez après 17 heures, 388-8623.

VOLKSWAGEN de 1967 à 1973. Choix varié de modèles et couleurs. De 1970 à 1973, 100% garantie. Aussi voitures américaines. Tout échange accepté. Financement sur les lieux à Popular Auto Sales, 5441 St-Hubert, 274-5471.

VOLKSWAGEN camionnette 72, très propre, peinture neuve, parfait ordre, 256-6790.

VOLKSWAGEN, Super Beetle 1973 automatique, radio, très bonne condition. Gilles Cadieux, 382-4680, marchand.

VOLKSWAGEN 1965, bonne mécanique, bon état, vend pour $275. 388-6449.

VOLKSWAGEN. Achèterais Volkswagen de 1967 à 1973. Paierais comptant. Popular Auto Sales, 5441 St-Hubert, 274-5471.

VOLKSWAGEN 1974 Super Beetle, toit ouvrant, 2,000 milles, comme neuve. Concessionnaire Peugeot 932-2925.

VOLKSWAGEN, 1970, 1600, de luxe, excellente condition, peinture neuve, particulier, (femme) $1350. 277-7351.

VOLKSWAGEN 1973, Super, 15,000 milles, antirouille, radio am, $2,550, marchand, 688-4321.

VOLKSWAGEN 1972 station-wagon, très propre, automatique. Jean-Louis Desjardins. Chateau Motors, 331-4020.

VOLKSWAGEN 1973, modèle Super Beetle, transmission manuelle, couleur bleu foncé.
WEST PLAZA AUTO, 626-8120

VOLKSWAGEN 1969, Van, peinture neuve, très bonne mécanique, 524-3009, marchand.

VOLKSWAGEN 1968, 1500, dame propriétaire $950 ou meilleure offre, 687-1975.

VOLKSWAGEN, modèle 1200 et plus, de 1965 à 1974. Excellente condition, $100 et plus. Pas de comptant, financement sur place. 748-6961, Auto Hamer Inc.

VOLKSWAGEN 1969, Super, permis suspendu. Doit vendre. Toute offre acceptée. Appelez M. Soussan local 37, 748-6961, Auto Hamer Inc.

VOLKSWAGEN 1972, Super Beetle AM-FM, impeccable, 681-1666, marchand.

VOLKSWAGEN. Toutes les années tous les modèles, vaste choix de voitures remises à neuf avec ou sans garantie. Financement sur les lieux en 4 heures, suivant la vente. Appeler Mr. Hick Auto Forum Inc. 932-6151.

VOLVO 1971, modèle 144S, transmission manuelle, radio, couleur bleue foncée.
WEST PLAZA AUTO, 626-8120

VOLVO 1973, modèle 142S, automatique, couleur vert pie, 14,000 milles.
WEST PLAZA AUTO, 626-8120

VOLVO 1968, modèle 142S, couleur verte, transmission, manuelle, 48,000 milles.
WEST PLAZA AUTO, 626-8120

VOLVO 1967, modèle 123 GT, couleur rouge foncé, "Overdrive" $550.
WEST PLAZA AUTO, 626-8120

VOLVO, Station wagon, 1971, bon prix, 477-5209.

VOLVO 142S, 1973, 7,000 milles, balance de garantie. 473-2285.

VOLVO 1970, 142S, très propre, meilleure offre, soir: 671-0691.

VOLVO 1974 fraîchement arrivées, prix attrayants. Maurice Héroux Automobile, 766-4122.

VOLVO 70, 69, 72 GL, 73 GL, concessionnaire Volvo, 658-6623.

LA PRESSE VOUS OFFRE LE MEILLEUR CHOIX DE CARRIÈRES ET PROFESSIONS TOUS LES JOURS DE LA SEMAINE. la presse

recevez la presse chez vous
par les soins du porteur de votre quartier

téléphonez à 874-6911
du lundi au vendredi:
8 h a.m. à 8 h p.m.
le samedi: 8 h a.m. à 5 h p.m.



LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

3 dernière chance!

CAPRI 1973

économisez jusqu'à $700

Comparez au prix d'une '74

- Choix de couleur
- Modèle 2000 et 2600
- Profitez d'une aubaine
- Livraison immédiate



LINCOLN CONTINENTAL Mark IV
MARQUIS — METEOR — MONTEGO —
COUGAR — COMET — CAPRI —
BOBCAT — CAMIONS FORD

COUSINEAU GABOURY
10200, St-Laurent 384-4000

La majorité des
LINCOLN CONTINENTAL
sont achetées chez
CHATEAU
MERCURY LINCOLN
BOBCAT • COMET • MONTEGO • METEOR • COUGAR • CAMIONS FORD
331-4020 — 11,885 boul. Lachapelle
(Juste au nord de la Canadair)
Aussi
LOUONS
tous les produits FORD

Olaf de chez OMEGA
vous invite à venir examiner la
VOLVO '74
la véritable voiture d'aujourd'hui.

Car, de nos jours, les conducteurs exigent plus qu'une belle esthétique dans une automobile, et l'empattement des grandes voitures les impressionne de moins en moins. C'est avant tout la sécurité au volant que l'on recherche, cette sécurité qui amène bon nombre de personnes à considérer l'acquisition d'une Volvo.

Et la Volvo est conçue de manière à satisfaire autant l'automobiliste qui l'utilise que les autres automobilistes qui l'admirent. Nous sommes d'accord que la Volvo coûte un peu plus cher. C'est précisément parce que la Volvo n'accepte pas de compromis lorsqu'il s'agit de qualité, de sécurité, de durabilité et finalement de confort nullement négligeable.

Chez Omega, nos vendeurs vous faciliteront toute transaction d'achat et d'échange pour l'acquisition d'une Volvo. Passez nous voir pour vous en rendre compte.

"Le concessionnaire Volvo à Montréal"



OMEGA MOTORS
7325 HARLEY, MONTRÉAL-OUEST — 489-8297

CHEVELLE 1973
V-8 automatique, servo-direction servo-freins, radio, toit vinyle landau. $3379
Votre sécurité, c'est notre affaire
HAROLD CUMMINGS LTD
CHEVROLET OLDSMOBILE
7475, boul. Décarie 739-1911

75
AUTOS USAGÉES
EN VENTE
AVEC NOTRE GARANTIE
AUTO HECK.
10,300 BOUL. PIE-IX
COIN FLEURY
MONTRÉAL-NORD
323-4330

CUTLASS 1973
Hartop, 8 cylindres, automatique, radio, servofreins, servodirection, bas millage. $3449
Votre sécurité, c'est notre affaire
HAROLD CUMMINGS LTD
CHEVROLET OLDSMOBILE
7475, boul. Décarie 739-1911

des vacances à portée de la main!

C'est le printemps.

Sur la plus haute branche, l'oiseau chante. C'est un hymne à la nature, et nous l'entendons.

Demain — cet été — nous partirons en vacances. Nous n'irons pas au bout du monde : c'est trop cher, et ce n'est guère commode, avec les maris, les enfants et les chats.

Nous resterons dans notre coin de pays. Nous irons par monts et par vaux, nous suivrons les petites et les grandes routes, nous boirons du cidre dans des auberges parfumées, nous coucherons dans des hôtels de campagne, nous mordrons à belles dents dans du "pain de ménage".

Nous partirons sans partir, car nous resterons dans notre coin de pays. Les pêcheurs pêcheront, les enfants nageront, les belles-mères tricoteront. D'autres feront de la voile, d'autres reviendront de la montagne entre chien et loup, et d'autres s'arrêteront pour respirer l'air pur de notre coin de pays. Nous serons bien.

Et pourtant, nous ne manquerons pas de choses à voir!

De Montréal, nous nous rendrons peut-être jusqu'à Québec, en suivant paresseusement la route 3, ou nous irons planter notre tente sur le mont Orford. Ou bien alors nous prendrons la route 401 jusqu'au Upper Canada Village avec arrêt à Cornwall. Sinon, nous mettrons le cap sur les basses Laurentides, en longeant la rivière Outaouais, car c'est un coin de pays vraiment à l'écart des grandes villes. Et si nous voulons retrouver la ville, nous irons entendre le carillon de la Paix, sur les pelouses du Parlement, à Ottawa.

Dans notre coin de pays, nous passerons de belles vacances. Mais des vacances . . . à portée de la main!



Canada

MIRACLE MART

La perruque à son meilleur

Les vacances approchent et la perruque devient indispensable! Après les baignades et les longs bains de soleil, la perruque vous assure l'élégance pour les douces soirées d'été.



Maintenant, seulement 15.88 chacune

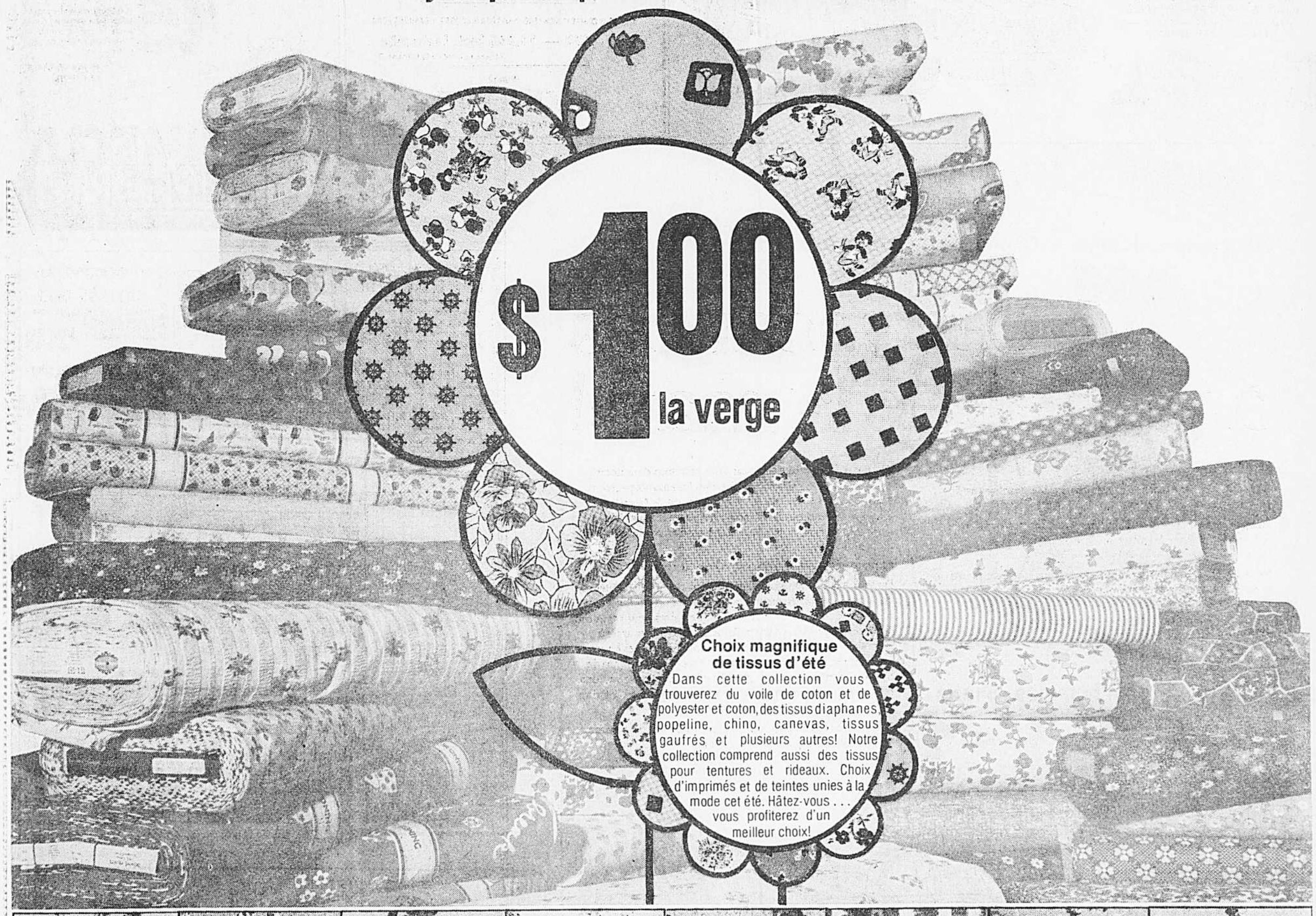
Pendant les dix prochains jours nous vous offrons ces trois modèles merveilleux à un prix de vente spécial! Deux perruques à chevelure longue, tout à fait romantiques. Un autre modèle à cheveux courts, tout indiqué pour la sportive! Choix de couleurs naturelles très variées. Venez aujourd'hui même faire votre choix parmi notre collection!

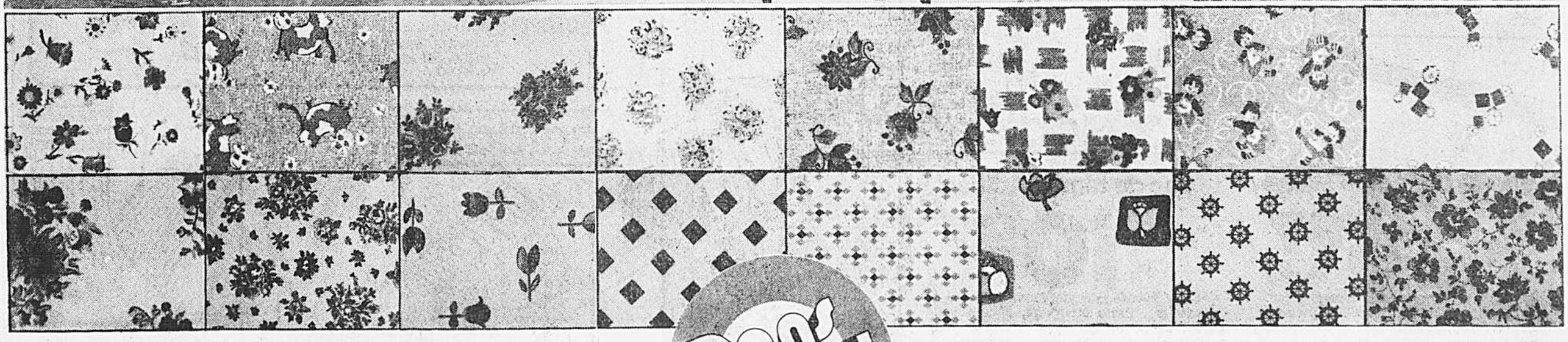
Ces perruques se vendent dans tous les magasins Miracle Mart.
(sauf au mail Cavendish)

MIRACLE MART

Beaucoup de tissus d'été à $1.00 la verge seulement!

Imaginez . . . des milliers de verges de tissus à un seul bas prix! Dès aujourd'hui et jusqu'à épuisement du stock!





Dans l'mille!

En vente dans nos magasins de Montréal seulement

Les articles DANS L'MILLE sont choisis pour leur qualité, leur à-propos et leurs PRIX MODIQUES! Recherchez ce symbole dans tous nos magasins!

C'est beaucoup plus facile de faire ses emplettes avec une carte CHARGEX ou master charge

Miracle Mart, le magasin attitré de la famille

- Place Longueuil
- Pont Viau (Céntre commercial)
- Mail West Island, Transcanadienne, Sortie 35
- Jean Talon et Pie IX
- Plaza Greenfield Park
- Place LaSalle
- Châteauguay, 180 bd d'Anjou
- Les Galeries Lachine
- Mail Cavendish, Côte St-Luc
- Plaza Côte-des-Neiges
- Place Versailles
- Chomedey (Centre commercial St-Martin)
- Plaza Alexis Nihon

- Chèques d'allocations familiales acceptés
- "Mise de côté" pratique
- Stationnement facile
- Satisfaction garantie ou prompt remboursement avec le sourire!

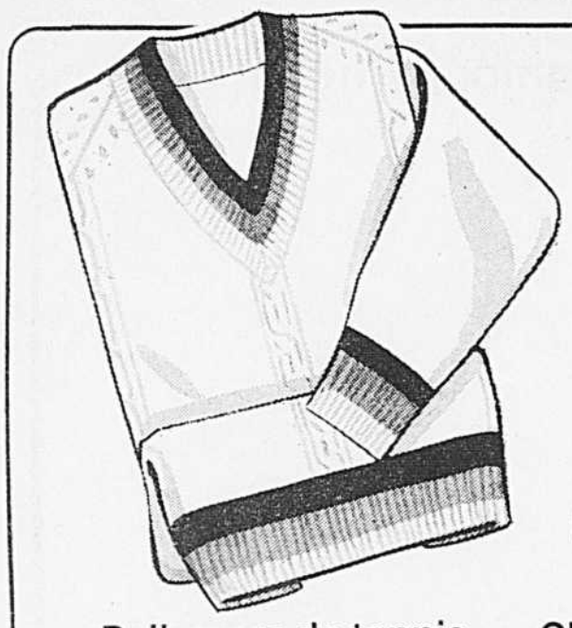
OUVERT • Lundi à mercredi 9h à 18h • Jeudi et vendredi 9h à 21h • Samedi 9h à 17h

MIRACLE MART

Le tennis à la portée de tous

Equipements de marques reconnues aux prix imbattables de Miracle Mart!

Prix en vigueur jusqu'au samedi 25 mai

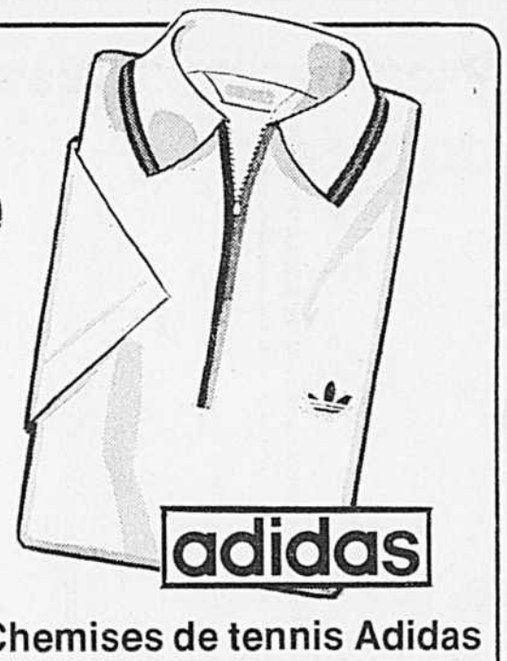


Pull-overs de tennis

Ord. 5.97
Notre prix de vente **4.99** chacun

Tissu d'entretien facile 100% acrylique. Manches longues et col en "V". Blanc, bleu, marine, à garniture au col, aux poignets et à la taille. Hommes et jeunes hommes. Tailles: P.M.G.TG.

Accessoires pour hommes



Chemises de tennis Adidas

Prix Miracle **9.97** chacune

Sans repassage, 50% polyester et 50% coton peigné. Blanc et bourgogne à garniture marine au col. Glissière de nylon dissimulée. Pour hommes. Tailles: P.M.G.TG.

Articles de sport



Shorts de tennis pour hommes

Ord. 6.47
Notre prix de vente **4.99** chacun

50% Fortrel* polyester et 50% coton. Garniture aux poches avant. Bande de taille extensible, 2 boutons, glissière de nylon. Blanc. Hommes: P.M.G.TG.

Accessoires pour hommes

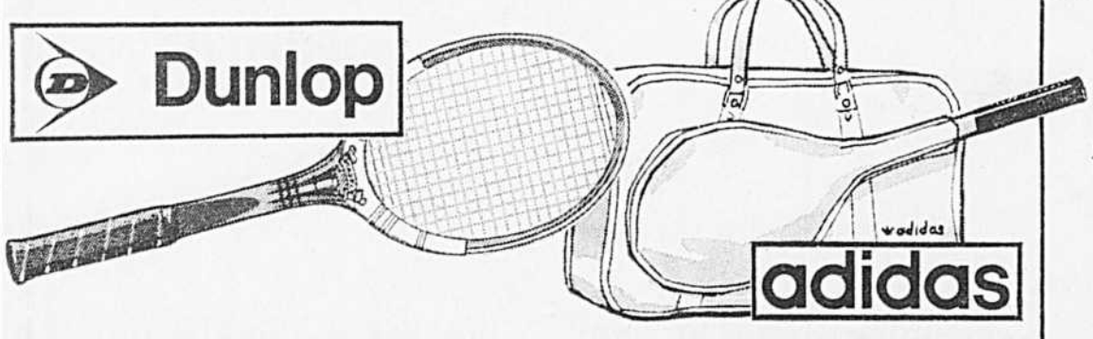
*Marque déposée

Shorts de tennis Adidas

Prix Miracle **16.97** chacun

Tricot double de polyester extensible. Blanc à ceinture bleu, blanc, rouge. Hommes: 30, 32, 34, 36, 38, 40.

Articles de sport



Raquette de tennis Maxply

Prix Miracle **26.97** chacune

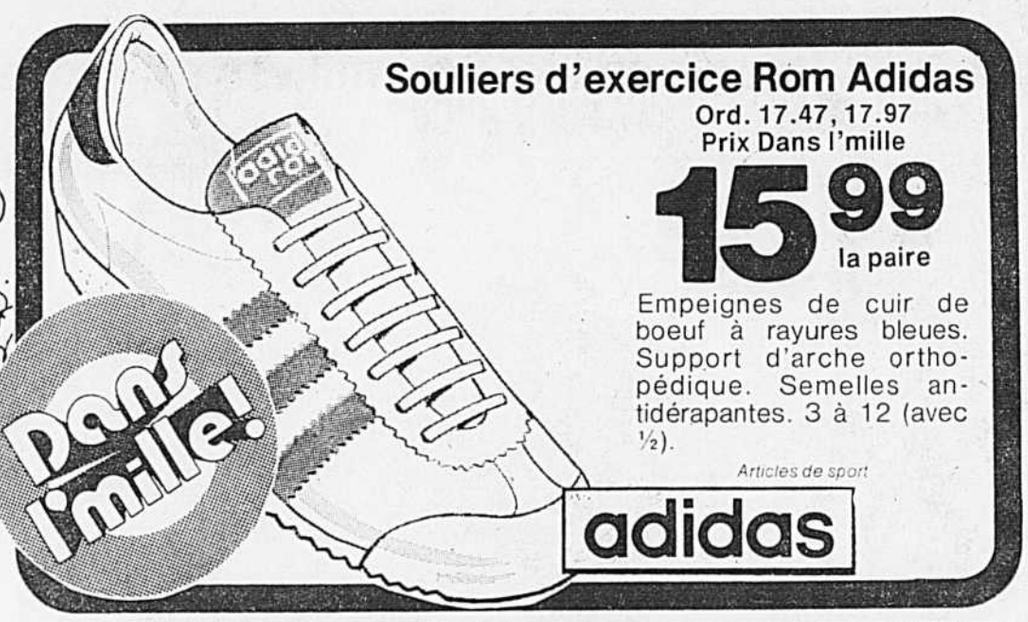
Modèle de tournoi de fabrication anglaise. Cordage de nylon "Duralistek". Cadre de bois dur. Poids: 1 livre.

Sac de tennis Adidas

Prix miracle **10.97** chacun

Sac de vinyle pratique, fourreau simple à glissière. Blanc ou rouge. Dimensions: 22" x 4¼" x 13".





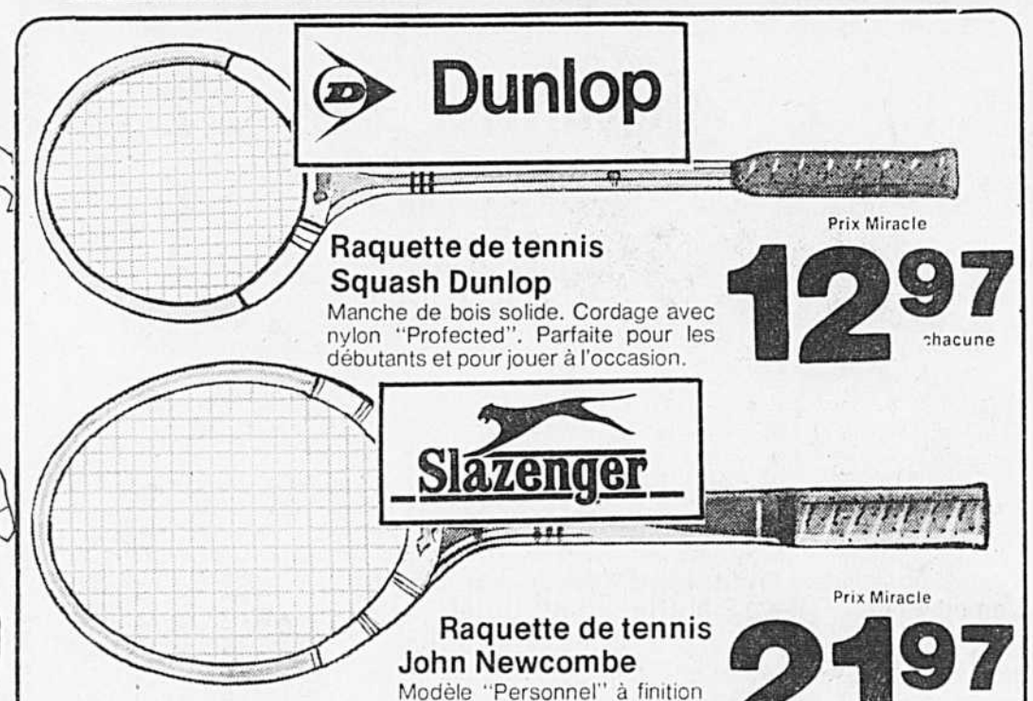
Souliers d'exercice Rom Adidas

Ord. 17.47, 17.97
Prix Dans l'mille
15.99 la paire

Empeignes de cuir de boeuf à rayures bleues. Support d'arche orthopédique. Semelles antidérapantes. 3 à 12 (avec ½).

Articles de sport

Dans l'mille!



Raquette de tennis Squash Dunlop

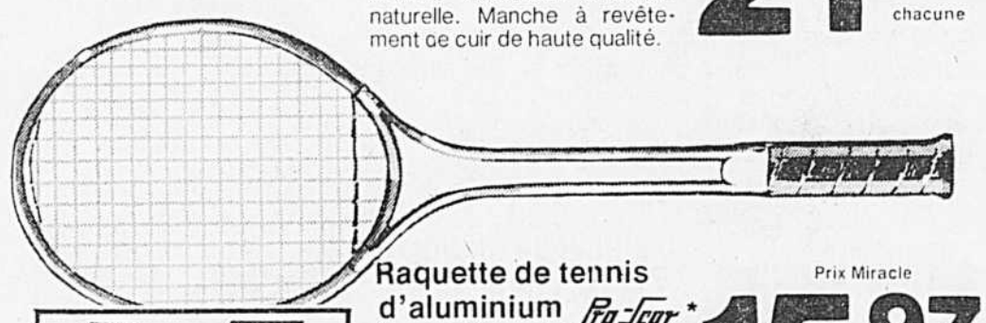
Manche de bois solide. Cordage avec nylon "Profected". Parfaite pour les débutants et pour jouer à l'occasion.

Prix Miracle **12.97** chacune

Raquette de tennis John Newcombe

Modèle "Personnel" à finition naturelle. Manche à revêtement de cuir de haute qualité.

Prix Miracle **21.97** chacune



Raquette de tennis d'aluminium Pro-Scor*

La nouvelle raquette légère à manche de cuir de vache. Choix de 3 tons: or, argent, noir.

*Marque déposée

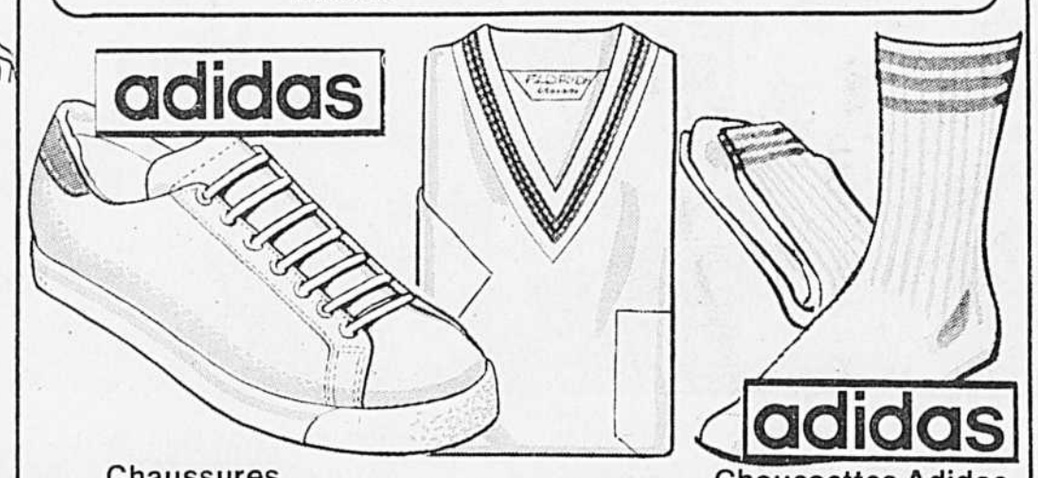
Prix Miracle **15.97** chacune

Non représentée: Raquette de tennis Pro-Scor

Peu coûteuse pour le débutant. Manche de cuir de vache. Cordage de nylon.

*Marque déposée

Prix Miracle **7.97** chacune



Chaussures Rod Laver Adidas pour hommes

6 à 12 **17.97** la paire

Souliers de tennis à empeigne de nylon ajourée. Semelles de gomme de caoutchouc vulcanisé. Pointures: 5 à 10.

Chemises-T polyester et coton pour hommes

Ord. 5.97
Notre prix de vente **3.99** chacune

Col en "V" à garniture en bordure du col. Blanc, marine, bleu poudre. Tailles: P.M.G.TG.

Chaussettes Adidas hommes et jeunes hommes

1.97 la paire

70% laine et 30% coton. Trois rayures rouges et bleu royal en bordure.
Garçons: 9 à 11
Hommes: 10 à 12.

Souliers de tennis Haillet Adidas 5 à 12 . . . 24.97 la paire

Souliers d'exercice Tornado Adidas

21.97 la paire

Empeigne de nylon léger, trois couleurs. Talons de nylon intégré. 6 à 12.

Chaussettes "Actifresh"

Tricot 72% coton et 28% nylon. Toutes blanches; blanches avec garniture; rouges et noires ou bleues et noires. Extensibles. 10 à 12.

Ord. 1.50 la paire
2 paires **2.44**

Rayon des bas

Dans l'mille!

La cible d'achat qui met en vedette des aubaines exceptionnelles et à-propos pour le client avisé! Jetez-y un oeil à votre Miracle Mart!

C'est beaucoup plus facile de faire ses emplettes avec une carte

CHARGEX ou master charge

Miracle Mart, le magasin attitré de la famille

- Place Longueuil
- Pont Viau (Centre commercial)
- Mail West Island, Transcanadienne, Sortie 35
- Jean Talon et Pie IX
- Plaza Greenfield Park
- Place LaSalle
- Châteauguay, 180 bd d'Anjou
- Les Galeries Lachine
- Mail Cavendish, Côte St-Luc
- Plaza Côte-des-Neiges
- Place Versailles
- Chomedey (Centre commercial St-Martin)
- Plaza Alexis Nihon

- Chèques d'allocations familiales acceptés
- "Mise de côté" pratique
- Stationnement facile
- Satisfaction garantie ou prompt remboursement avec le sourire!

OUVERT • Lundi à mercredi 9h à 18h • Jeudi et vendredi 9h à 21h • Samedi 9h à 17h

MIRACLE MART

Tenues estivales

Pour accueillir l'été, des vêtements à la mode offerts à prix raisonnables!

Prix de vente en vigueur jusqu'au samedi 25 mai



Jolis corsages en tricot

Frais corsages qui ajouteront une note de gaieté à votre garde-robe! Profitez de ce bas prix et achetez-en plusieurs! Tailles: P.M.G.

Prix d'achat spécial **4.88** chacun

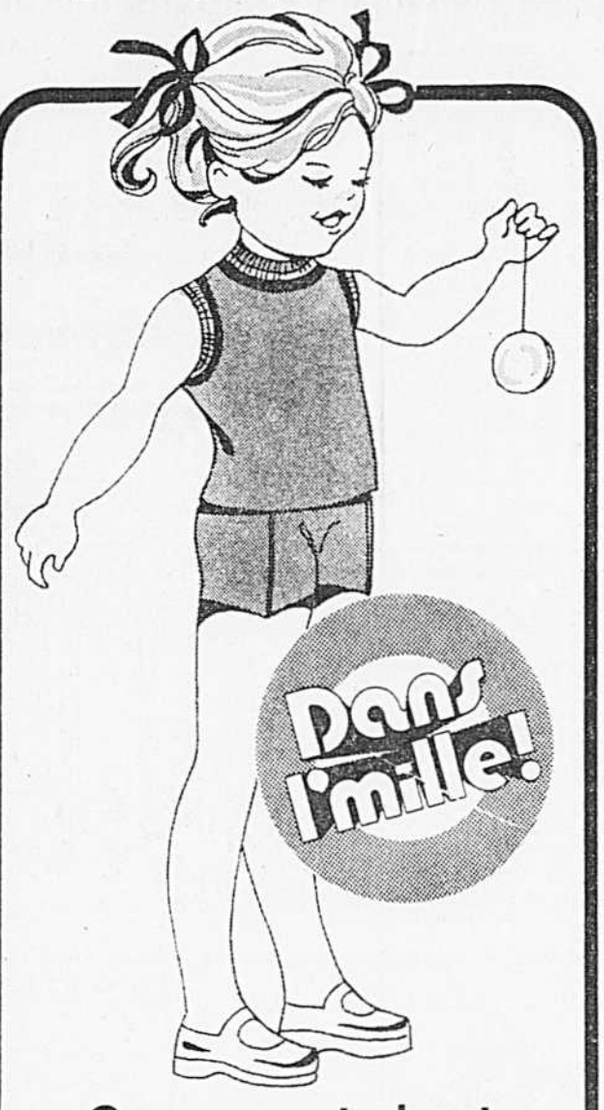
A. Fin tricot acrylique à imprimé floral, style paysan, encolure et manches courtes bouffantes élasticisées.

B. Tricot de coton poitrine froncée, manches courtes. Blanc, marine, rouge, jaune.

C. Fin tricot acrylique à petit imprimé floral, encolure en U, manches courtes. Tons à la mode.

(Non représenté) Corsage en tricot de coton, manches fantaisie, encolure carrée. Blanc, marine, rouge, jaune.

Chandails pour dames

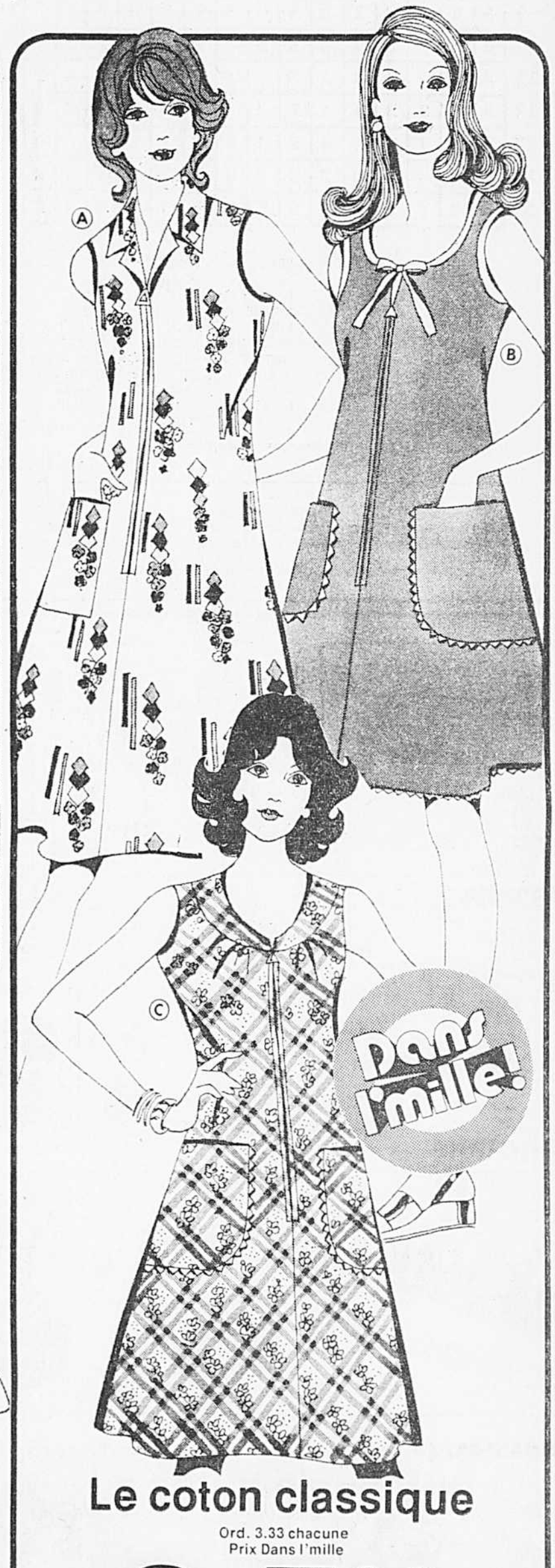


Corsage et short

Ord. 1.67 et 1.97 Prix Dans l'mille **1.55** chacun

Chemise-T sans manches 100% nylon. Garniture tricolore sur col et emmanchures. Blanc, marine, rouge. 2,3,3x Ord. 1.87; 4,5,6,6x Ord. 1.97

Short tricot double de nylon Taille élasticisée, bande de taille de 1 pouce. Pli piqué devant. Blanc, marine, rouge, jaune. 2,3,3x Ord. 1.67; 4,5,6,6x Ord. 1.97



Le coton classique

Ord. 3.33 chacune
Prix Dans l'mille

2 pour 5.00 ou 2.77 chacune

De jolies robes en frais coton que vous aimerez porter en maintes occasions! Choix de 3 modèles:

A. Imprimé floral et géométrique sur fond blanc. Modèle à col cranté, glissière devant, une poche. Imprimés variés. P.M.G.

B. Robe de teinte unie garnie d'un liséré blanc. Encolure arrondie, glissière devant, 2 poches. Teintes variées. P.M.G.

C. Imprimé coloré, encolure arrondie, glissière devant et 2 poches. Imprimés variés. P.M.G.

Peignoirs



Sandales en cuir pour enfants

Ord. 4.97 Notre prix de vente **3.99** la paire

Faites au Brésil pour Miracle Mart. Empeigne et semelle intérieure en cuir, semelle en caoutchouc moulé.

A. Courroie-T, boucle réglable. Ivoire.

B. Courroies croisées, boucles réglables. **Rouge.**



A. Chemise-T pour garçons

Ord. 1.97 à 2.97 Notre prix de vente **1.55** à **2.33** chacune

Choix de chemises-T à manches courtes, tons en vogue. Tailles: 2 à 3x, 4 à 6x.

B. Short en nylon pour garçons

2 à 3x Ord. 1.87
4 à 6x Ord. 1.97
Notre prix de vente **1.55** chacun

Nylon tricot double, glissière de nylon, bouton-pression en métal à la taille, taille élasticisée. Pli piqué devant. Marine, bourgogne, blanc. 2,3,3x; 4,5,6,6x.

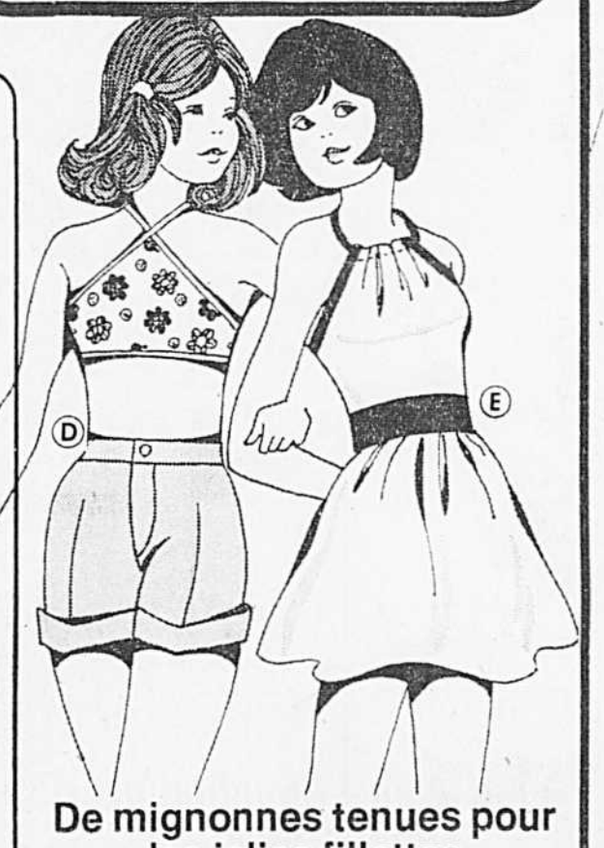
C. Robes droites pour fillettes

Prix d'achat spécial **4.99** chacune

Fortrel* polyester et coton, polyester, coton ou tissu gaufré en blanc, à pois rouge, marine ou imprimé floral. 2 à 3x; 4,5,6,6x.

**Marque déposée*

Vêtements pour enfants



De mignonnes tenues pour les jolies fillettes

D. Ensemble corsage et short

Prix d'achat spécial **4.88** l'ensemble

Corsage en tricot polyester et coton imprimé et short en polyester, à revers et de teinte unie. Tons variés. Tailles: 7 à 14.

E. Robe en polyester et acétate

Prix d'achat spécial **5.88** chacune

Robe à dos dégagé, insertion contrastante à la taille et liséré contrastant. Teintes variées. Tailles: 7 à 14.

Vêtements pour fillettes

C'est beaucoup plus facile de faire ses emplettes avec une carte

CHARGEX ou master charge

Miracle Mart, le magasin attitré de la famille

- Place Longueuil
- Pont Viau (Céntre commercial)
- Mail West Island, Transcanadienne, Sortie 35
- Jean Talon et Pie IX
- Plaza Greenfield Park
- Place LaSalle
- Châteauguay, 180 bd d'Anjou
- Les Galeries Lachine
- Mail Cavendish, Côte St-Luc
- Plaza Côte-des-Neiges
- Place Versailles
- Chomedey (Centre commercial St-Martin)
- Plaza Alexis Nihon

- Chèques d'allocations familiales acceptés
- "Mise de côté" pratique
- Stationnement facile
- Satisfaction garantie ou prompt remboursement avec le sourire!

OUVERT • Lundi à mercredi 9h à 18h • Jeudi et vendredi 9h à 21h • Samedi 9h à 17h

MOT-MYSTÈRE

BOUCHERIE et CHARCUTERIE — Un mot de 8 lettres

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	R	E	C	N	I	M	E	L	U	A	P	E	X	G	L
2	U	O	I	S	S	U	E	S	A	G	E	B	I	I	A
3	E	F	U	O	D	R	A	L	R	V	A	N	O	T	T
4	U	O	R	E	F	U	L	E	U	B	E	R	N	E	E
5	T	E	T	E	L	O	I	M	A	O	R	H	G	A	N
6	I	T	O	R	N	L	A	T	E	Y	D	C	C	O	P
7	L	I	A	G	B	C	E	H	N	A	N	H	L	E	T
8	I	Q	E	A	R	L	A	N	G	U	E	A	S	C	E
9	S	U	T	E	I	E	H	C	A	V	T	E	U	H	R
10	U	A	U	F	U	M	E	R	A	N	R	E	I	I	E
11	F	S	A	G	R	A	S	L	A	O	I	U	F	N	P
12	E	I	S	B	U	A	I	R	U	R	E	M	E	E	U
13	E	R	U	H	A	N	I	G	N	A	S	L	A	O	O
14	S	E	L	L	E	T	E	S	D	E	I	P	A	U	C
15	E	R	I	O	L	A	S	M	E	R	L	I	N	S	X

ABATS, AGNEAU, AIL, ALLONGE, ANIMAUX, BOYAU, CHEVAL, CHEVALINE, COEUR, COUPERET, ECHINE, EMINCE, EPAULE, ETAL, FILET, FOIE, FRAISE, FUMER, FUSIL, GARGOT, GITE, GRAS, HURE, ISSUES, LANGUE, LARD, MACREUSE, MENU, MERLIN, NERF, NOIX, PANNE, PESER, PIEDS, QUASI, ROTI, ROUELLE, ROUGE, SALE, SALOIR, SANG, SAUTE, SELLE, SUIF, TABLIER, TALON, TENDRE, TETE, TIRANT, TUEUR, VACHE

Solution du dernier problème : LIAS

Explication du jeu

Eliminez un à un les mots de la liste que vous repérer dans la grille. Ces mots peuvent se lire horizontalement, verticalement, diagonalement, de droite à gauche, de gauche à droite, de bas en haut et de haut en bas.

Les lettres qui vous resteront composent le mot-mystère

L'Inde nie avoir violé ses engagements internationaux

LA NOUVELLE DELHI (PC, UPI, PA et AFP) — Le Dr H. N. Sethna, directeur de la Commission indienne de l'énergie atomique, a nié hier que l'Inde ait violé ses engagements internationaux en procédant, samedi dernier, à une explosion nucléaire souterraine, tandis que de nombreux pays ainsi que le secrétaire-général de l'ONU exprimaient leurs inquiétudes à la suite de cette addition d'un sixième membre au club des nations nucléaires.

M. Sethna, qui commentait les déclarations du ministre canadien des Affaires extérieures, M. Mitchell Sharp, et celles des responsables de la Société de l'énergie atomique du Canada, selon lesquelles le Canada se sentait trahi par l'Inde après avoir fourni à ce pays l'aide nécessaire au développement de l'énergie atomique à des fins purement pacifiques, a réaffirmé la volonté du gouvernement indien de limiter sa technologie nucléaire à des utilisations pacifiques.

"Nous n'avons donc violé aucun de nos engagements internationaux à ce sujet," a déclaré M. Sethna, qui a ajouté que l'Inde pourrait procéder bientôt à un deuxième essai nucléaire.

M. Sharp avait déclaré durant le week-end, peu après que l'Inde eut fait détonner une bombe atomique d'une puissance de 10,000 à 15,000 tonnes de TNT, à 300 pieds de profondeur, dans un désert de l'Etat du Radjasthan, que "le Canada ne faisait aucune distinction entre les explositions nucléaires à des fins pacifiques et les explosions à des fins militaires."

Le Canada a fait d'énormes progrès dans le domaine de la recherche nucléaire sans recourir à une seule explosion mais les spécialistes admettent que de telles explosions sont nécessaires si l'on veut utiliser l'énergie nucléaire pour la construction de ports et canaux et pour la mise en valeur de gisements de pétrole et de gaz.

Dans ce contexte, les experts indiens soulignent que la découverte de nouveaux gisements d'hydrocarbures à très grande profondeur pourrait épargner à l'Inde l'achat de $1 milliard de pétrole par an et lui permettre de fabriquer les fertilisants nécessaires à la réussite de la "révolution verte."

M. R. C. Hayden, de la Société de l'énergie atomique du Canada, qui a collaboré avec les autorités indiennes à la construction du réacteur nucléaire de Trombay où fut produit le Plutonium-239 utilisé dans l'explosion de samedi, a indiqué pour sa part qu'il partageait entièrement l'indignation de M. Sharp et il a ajouté que le Canada avait sans aucun doute facilité l'accès de l'Inde au sein du club nucléaire, aux côtés des Etats-Unis, de l'URSS, de la Chine, de la France et de la Grande-Bretagne.

M. Hayden a toutefois souligné que le Canada n'était pas le seul pays à aider l'Inde dans ce domaine, précisant que la première centrale nucléaire indienne, en opération depuis 1970, avait été construite grâce à une aide américaine de $75 millions.

Le Canada a vendu deux réacteurs nucléaires du type CANDU à l'Inde, celui de Trombay et un autre dont l'installation vient d'être achevée à Kotah, grâce à des prêts de $43,500,000 et de $38,500,000 remboursables sur 20 ans, mais accordés à la condition que 70 à 80 p. cent de cet argent soit dépensé au Canada pour l'achat d'équipements.

L'accord canado-indien dans le domaine de la recherche nucléaire remonte à 1956 mais ne prévoit aucun mécanisme de contrôle. Dans les années 1960, toutefois, lorsque l'Inde vivait dans la crainte d'une attaque nucléaire chinoise, les dirigeants canadiens avaient recherché des autorités de la Nouvelle Delhi l'engagement que celles-ci ne profiteraient pas de la coopération d'Ottawa pour se doter de l'arme atomique.

Le 2 novembre 1964, le ministre des affaires extérieures, Paul Martin, déclarait aux Communes, en réponse à une question du député néo-démocrate Andrew Brewin, que l'Inde avait pris "l'engagement inconditionnel" d'utiliser sa technologie nucléaire à des fins purement pacifiques.

Le Canada tenta quand même de renégocier l'accord de 1956 mais l'Inde résista à ces tentatives et, en 1970, lorsque le Canada ratifia le traité sur la non-prolifération des armes nucléaires, l'Inde s'en abstint sous prétexte que ce traité favorisait les pays membres du club atomique.

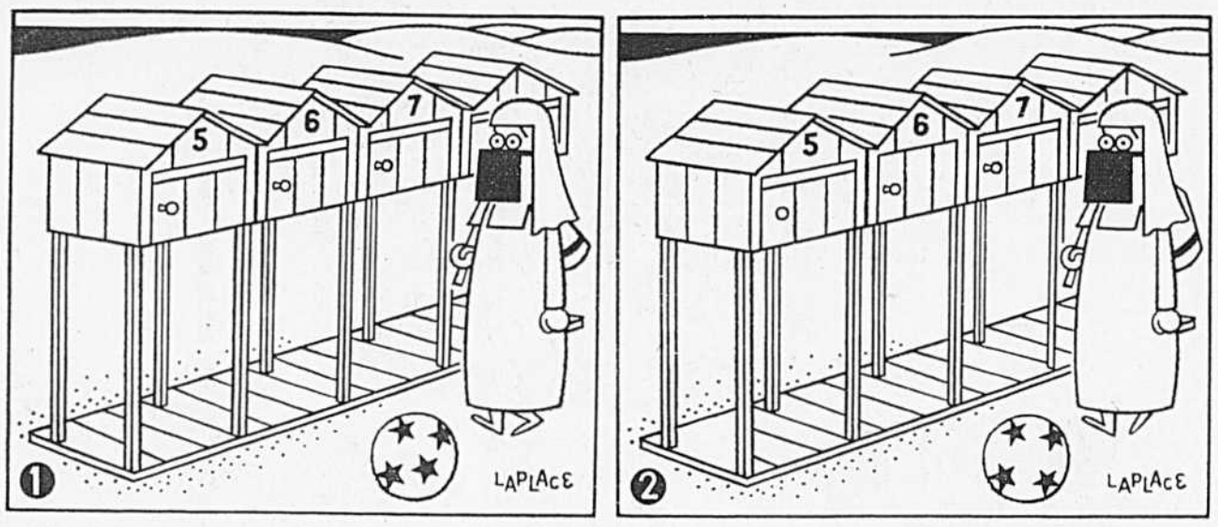
Hier, le leader néo-démocrate David Lewis a déclaré que le Canada devrait reviser sa politique de coopération nucléaire vis-à-vis de l'Inde à la suite de l'explosion de samedi.

Des groupements japonais opposés à l'utilisation des armes nucléaires, l'Australie et le Pakistan ont pour leur part protesté contre l'essai nucléaire indien et le ministre pakistanais des affaires étrangères, M. Aziz Ahmed, qui se trouve à Washington pour la réunion annuelle des ministres du CENTO, a réclamé la protection des puissances nucléaires au cas où l'Inde menacerait le Pakistan d'une attaque nucléaire.

Le gouvernement pakistanais a déjà accusé le Canada d'avoir transformé l'Inde en une puissance nucléaire et M. Ahmed doit venir à Ottawa prochainement discuter de la question.

êtes-vous observateur?

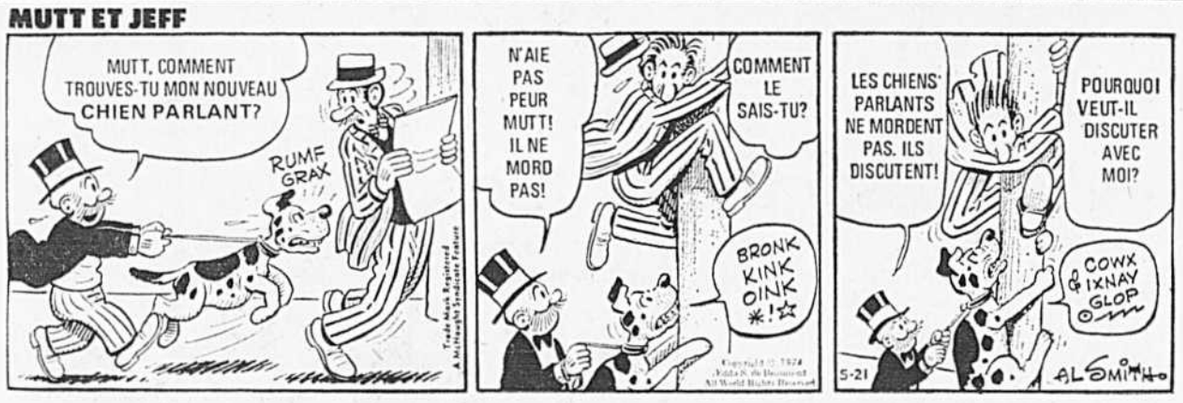
Ces deux dessins de LAPLACE sont en apparence identiques. En réalité, il y a entre eux huit petites differences.



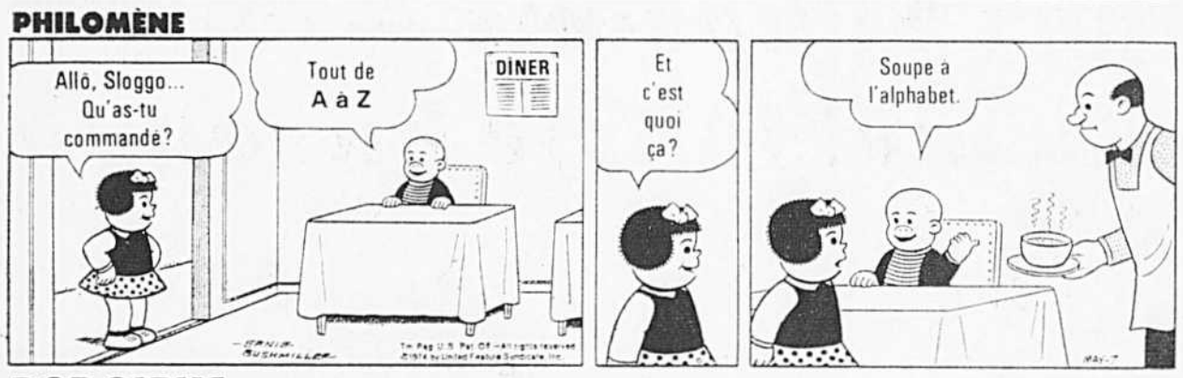
BASILE



MUTT ET JEFF



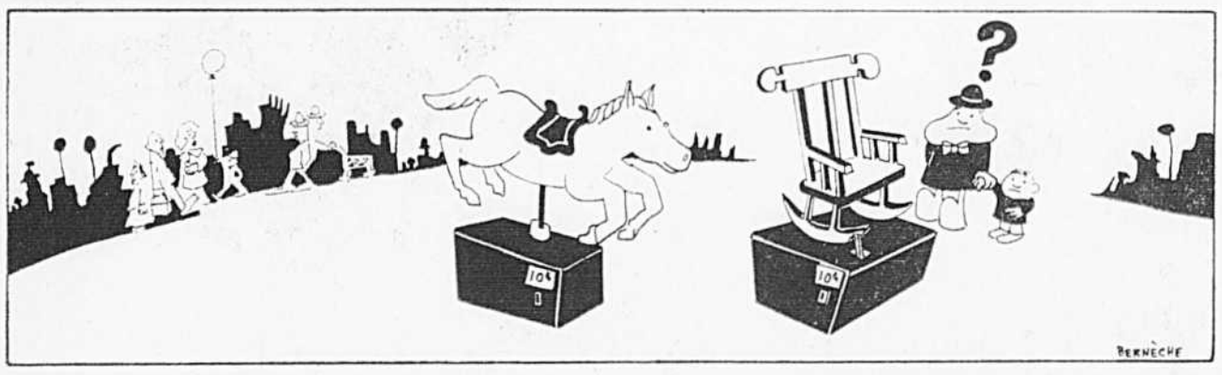
PHILOMÈNE



LES MICROBES



RODOLPHE de BERNÈCHE



LES PIERRES À FEU



LES NAUFRAGÉS



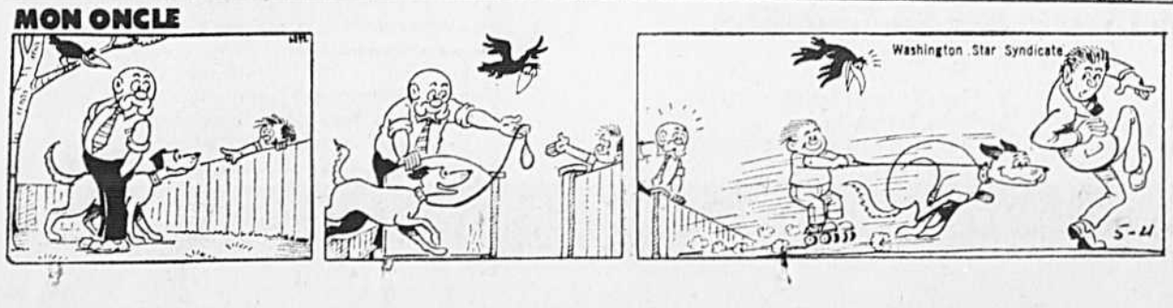
FERDINAND



BOZO



MON ONCLE



PEANUTS



Simpsons



Un visage rayonnant avec "Sheer Radiance" "Ultima II" de Revson

Prix Simpsons **6.75** 1¼ on

Sheer Radiance, la dernière nouveauté de Revson rend votre teint chaud, rayonnant comme si le soleil en avait changé la couleur. Il donne à votre peau un éclat merveilleux, frais, naturel et légèrement irisé. Nous avons un riche choix de tons: Sunlight apricot, warm pink, glowing copper, rich bronze, ice pink.

VOTRE CADEAU. A partir de maintenant, jusqu'au 25 MAI vous recevrez, avec tout achat de 7.50 et plus, un panier contenant une ombre à paupières de ton violet Cremespun patina, un flacon ½ on d'eau de Cologne Ciara, masque minéral, crème concentrée pour les yeux (0.5 on) mascara noir.

Venez rencontrer Risto Helin artiste en maquillage et conseiller de Revson qui sera chez Simpsons en ville au rayon de la parfumerie du 21 au 25 mai pour vous guider dans votre choix des produits "Ultima II".

Rayon 701, rez-de-chaussée

Aussi à Fairview, Anjou et au Carrefour Laval

Venez en personne écrivez ou composez: **842-7221** *Service telephonique ouvert des 8h30*

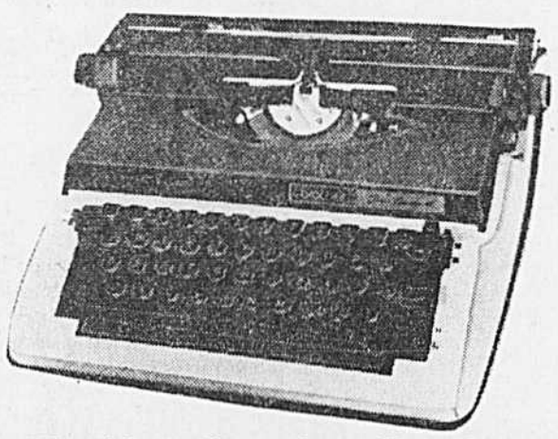
Semaine brother chez Simpsons — en vedette, machines pour la maison, le bureau



Machine à écrire "Brother"

Prix Simpsons **89.98** Facilités de paiement

- Modèle portatif avec clavier bilingue 44 clés, 88 caractères
- Ruban bicolore et position stencil
- Clé d'interligne à répetition automatique
- Support à papier
- Tabulateur prérégle
- Complète avec mallette.
- Modèle 850-TR



Machine électrique Brother

Prix Simpsons **229.98** Facilités de paiement

- Chariot 12 po à retour électrique
- 3 clés de répétition automatiques
- 6 caractères à répétition
- Clavier 88 caractères, tabulateur, ruban bicolore et position stencil
- Mallette moulée
- Modèle 3512

Garantie 10 ans sur pièces
Service gratuit 90 jours sur pièces et main-d'oeuvre



Nous vous présentons...

"ATTEND-A-PHONE"

de "Brother"

Prix Simpsons **139.98** Facilités de paiement

Un appareil de réponse téléphonique approuvé par ASC pour la maison, le bureau. Il répond automatiquement à votre téléphone après 3 sonneries. Enregistre jusqu'à 30 appels de l'extérieur en répondant par un message enregistré d'avance. Il peut aussi enregistrer vos propres messages en vous servant du micro incorporé. Avec panneau électronique pour laisser les messages destinés à votre famille. Installation en quelques minutes. Garantie de 90 jours. Veuillez noter que la Cie de téléphone peut demander l'installation et la location d'une prise... cela à peu de frais. Poids 9 lb. Modèle 835C.



Pour service sur ces appareils, adressez-vous au représentant "Brother" de votre localité.

Rayon 704 au rez-de-chaussée. Aussi à Fairview, Anjou et au Carrefour Laval.



Calculatrice Brother

Prix Simpsons **119.98** Facilités de paiement

- Calculatrice avec "mémoire" électronique
- 4 opérations
- Avec constante, indicateur surcharge
- Grand voyant facile à lire
- Décimale fixe et flottant
- Adapteur, piles et étui
- Garantie 1 an
- Modèle 508

CHEZ SIMPSONS... AVEC PLAISIR ET ENCORE DAVANTAGE AVEC UNE CARTE D'ACTION



Obtenez la vôtre dès aujourd'hui!

Venez en personne, écrivez ou composez* 842-7221 *Service téléphonique ouvert dès 8h30

Simpsons

AUBAINES SIMCO

Une multitude d'articles portant la marque Simco... de Simpsons. Recherchez l'étiquette distinctive noire, blanche et rouge de Simco... maintenant et chaque fois que vous venez chez Simpsons.

SIMCO... créé à l'intention des clients de Simpsons selon les spécifications strictes de Simpsons afin de procurer des articles de qualité à prix économiques pour la famille et le foyer.

SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO



Fameux bas-culotte et bas "Simco"

7B. Bas-culotte taille "Queen" en filet 100% nylon extensible, culotte renforcée et panneau au dos pour plus de confort. Beige, taupe, moka, blanc ou fusain. Une taille pour 160 à 220 lb.

Prix Simco **1.19** **3/3.49**

8B. Bas de maintien en nylon extensible renforcé de "Lycra" Spandex. Beige, taupe, moka ou blanc. A. (8½ à 10), B. (10½ à 12).

Prix Simco **1.99** **3/5.77**

9B. Bas en vaporeux filet nylon 15 deniers, extensible. Beige, taupe ou moka. Une pointure pour 9 à 11.

Prix Simco **65¢** **3/1.77**

Rayon 775



Peignoirs d'été longs ou courts

10B. Peignoir long 50% coton / 50% polyester d'entretien facile. Modèle à boutonnage devant, manches courtes, col claudine, poches latérales et ceinture nouée. Imprimés divers en rose vif, bleu ou jaune. P. (10-12), M. (14-16), G. (18). **7.99**

Prix Simco **7.99**

11B. Peignoir court en tissu d'entretien minime 50% coton et 50% polyester. Boutonnage devant, poches latérales, col claudine et ceinture-nouée. Gais imprimés en rose vif, bleu ou jaune. P. (10-12), M. (14-16), G. (18).

Prix Simco **5.99**

Rayon 784



Chaussettes sport 10 po.

Prix Simco **1.39** *pai.*

Pour hommes, des chaussettes en tricot côtelé 50% acrylique 30% nylon et 20% laine, lavable à la machine. Blanc, beige, bleu moyen, rouge. Extensibles pour pointures 10 à 13.

Rayon 789



Chaussettes tout coton

Prix Simco **1.19** *pai.*

Pour hommes, des chaussettes en coton absorbant. Tricot à côtes, longueur 10 po. Noir, blanc, marine, brun, gris. Pointures 10½ à 12.

Rayon 789



Sous-vêtements pour garçons

Prix Simco **1.39** *Paquet de* **2**

Marque canadienne. **1B** maillot de corps et **2B** caleçon. Tricot de coton lavable à la machine. Blanc en tailles P. (8-10), M. (12-14), G. (16).

En ville seulement
Pour achat
en personne seulement

Rayon 788



Dessous coton pour hommes

Prix Simco **1.99** *Paquet de* **2**

Marque canadienne. **3B** maillot athlétique; **4B** caleçon classique. Tricot de coton lavable à la machine. Coutures plates. Blanc. Maillot P. (34-36), M. (38-40), G. (42-44), TG. (46). Caleçon P. (30-32), M. (34-36), G. (38-40), TG. (42-44).

Rayon 789



Des chandails coordonnés

7.99 à 11.99

Pour hommes. Chandails 100% Orlon/Acrylique. Marine, bleu poudre, vert, rouge, champagne, beige ou jaune. P. (36), M. (38-40), G. (42-44), TG. (46).

5B. Cardigan manches longues. Poignets et bande de taille côtelés. **Prix Simco 11.99**

6BB (Non représenté). Pullover manches longues, encolure en V. Prix Simco 10.99

6B. Pullover manches courtes et bordure contrastante. Mêmes coloris que ci-dessus. Prix Simco 7.99

Rayon 789



Blazer en tricot double polyester pour hommes

Prix Simco **$45**

L'homme élégant et économe saura profiter de cette offre... des blazers 100% polyester qui garderont leur forme impeccable et que vous porterez avec des pantalons unis ou fantaisie. Choix de bleu marine, brun foncé, vert forêt, bourgogne. Tailles: moyennes 36 à 46, courtes 38 à 44, élancées 38 à 46.

Rayon 790



Pantalons en tricot double

Prix Simco **16.99**

Une aubaine sensationnelle pour hommes. Imaginez des pantalons en polyester lavable à la machine pour un prix aussi bas. Modèle avec taille à passants de ceinture 2 po., braguette à glissière. Jambes légèrement évasées. Gris, noir, tan, brun foncé, marine, bourgogne, ou vert olive. Tailles 30 à 44.

Rayon 790



Impers tout temps pour hommes

Prix Simco **24.99**

Le manteau indispensable pour les giboulées du printemps! Popeline rebelle aux intempéries 57% acétate et 43% coton. Devant droit à patte de boutonnage 2 poches fendues. Marine ou beige. Tailles régulières 36-46, courtes 38 à 44, élancées 38 à 44.

Rayon 790

Venez en personne, écrivez ou composez* 842-7221 *(sauf indication contraire)

Au sous-sol d'aubaines Simpsons. Aussi à Fairview, Anjou et au Carrefour Laval

SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIMCO ••• SIM

À L'ENDOS DE CETTE PAGE SE TROUVENT D'AUTRES BONS ACHATS SIMPSONS

HEURES D'AFFAIRES SIMPSONS

Lundi, mardi et mercredi en ville de 9h à 5h30. Fairview, Anjou et Laval 9h30 à 6h

Jeudi et vendredi en ville de 9h à 9h
Fairview, Anjou et Laval 9h30 à 9h
Les 4 magasins ouverts samedi de 9h à 5h

COMPOSEZ: 842-7221

Du lundi au mercredi 8h30 à 6h
Jeudi et vendredi 8h30 à 9h
Samedi 8h30 à 5h