



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
AIR CANADA	1
AMPHITECH INTERNATIONAL	1
AVIOR PRODUITS INTÉGRÉS	2
BELL HELICOPTER	2
BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE	2
CAE	2
CMC ÉLECTRONIQUE	3
INDUSTRIE CANADA	4
LEESTA	4
PRATT & WHITNEY CANADA	4
TLD CANADA	4
II - TECHNOLOGIE	4
ÉCHANGE ÉLECTRONIQUE DE DONNÉES SUR LES PRODUITS (PDM)	4
SÉMINAIRE SUR L'IMPLANTATION DE L'UGV DANS LES ENTREPRISES AÉRONAUTIQUES	4
III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	5
COMITÉ QUALITÉ DES MAÎTRES D'OEUVRE	5
ISO 9001:2000 POUR UN GROUPE DE GÉNIE LOGICIEL DE CAE	5
QUALITÉ	5
IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	5
CAMAQ	5
V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES	6
SOUPER-RENCONTRE DE L'AQA	6
AÉROSPACE CONGRESS & EXHIBITION 2003 :	
APPEL DE PROPOSITIONS	6
SYMPOSIUM AME/TEA	6
MISSION AU BRÉSIL	6
NBAA 2002	6
MISSION D'ENTREPRISES FRANÇAISES	6
COMMENT NOUS JOINDRE	6

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL

Création du nouveau ministère des Finances, de l'Économie et de la Recherche

Le nouveau ministère des Finances, de l'Économie et de la Recherche a officiellement vu le jour le 25 septembre 2002 par l'adoption d'un décret gouvernemental.

Les activités du ministère de l'Industrie et du Commerce, du ministère des Finances et du ministère de la Recherche, de la Science et de la Technologie ont été intégrées au sein de ce nouveau ministère, que dirigera la vice-première ministre, Mme Pauline Marois.

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AIR CANADA

<http://www.aircanada.ca>

Contrats de Skyservice

Les Services techniques d'Air Canada annoncent la signature de deux contrats totalisant 67 M\$ pour la maintenance, la réparation et la révision des A320 de Skyservice. L'entente comprend un contrat évalué à 37 M\$ sur 10 ans pour la maintenance des composantes à la base montréalaise d'Air Canada ainsi qu'un contrat de 30 M\$ sur cinq ans pour des travaux de révision générale au centre de maintenance de Winnipeg.

Expansion de l'atelier de maintenance

Les Services techniques d'Air Canada ont inauguré le 25 septembre le nouveau banc d'essai qui servira à la remise à neuf des moteurs CF34 de General Electric utilisés sur les avions régionaux.

AMPHITECH INTERNATIONAL

<http://www.amphitech.com>

Investissement de 2 M\$

Le Fonds de solidarité FTQ et Innovatech du Grand Montréal annoncent des investissements respectifs de 1,375 M\$ et 625 000 \$ dans le groupe Amphitech International. Après plus de quatre ans de développement, l'entreprise s'apprête, dans les six

L'AÉROSPATIAL

prochains mois, à commercialiser le OASys, un système de détection d'obstacles pour hélicoptère. Un second produit, dérivé de la technologie RADAR 35 GHZ, est en développement pour le compte de la Marine américaine.

AVIOR PRODUITS INTÉGRÉS

<http://www.avior.ca>

Investissement du Fonds de solidarité FTQ dans Avior

Dans le contexte d'une transaction totalisant 9,5 M\$, le Fonds de solidarité FTQ investit 2,25 M\$ dans Avior Produits intégrés. Cette nouvelle entreprise est spécialisée dans la fabrication de composantes et de sous-ensembles en métal et en matériaux composites pour l'industrie aérospatiale.

La transaction consiste en l'acquisition de la division des produits intégrés d'Avcorp, qui regroupe les deux usines québécoises (Laval et Granby) de l'entreprise, et a été réalisée en partenariat avec les dirigeants de la division.

BELL HELICOPTER

<http://www.bellhelicopter.textron.com>

Démission de M. Paul Costanzo

Après une carrière de près de 20 ans chez Bell Helicopter, M. Paul Costanzo a décidé, pour des raisons familiales, de quitter son poste de président des hélicoptères commerciaux de Bell Helicopter. Il sera remplacé temporairement par M. Rick Rosenjack.

Nomination

M. John Murphey, président et directeur général de Bell Helicopter Textron Inc. a annoncé la promotion de M. Jacques St-Laurent, au poste de président de Bell Helicopter Textron Canada Ltée. Dans ses nouvelles fonctions, M. St-Laurent assumera la responsabilité de la gestion, de la direction et de la coordination des activités du site de Mirabel et s'occupera des relations avec les gouvernements fédéral et provinciaux.

Il occupait le poste de vice-président à l'ingénierie depuis août 1998, et depuis le 1er octobre 2002, il était le vice-président et directeur général du site de Mirabel.

BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE

<http://www.bombardier.com>

Commande d'avions à turbopropulsion Q400 du groupe ANA

Bombardier Aéronautique a annoncé que le groupe All Nippon Airways (ANA) de Tokyo (Japon) a passé une commande ferme de quatre avions de ligne à turbopropulsion Bombardier Q400. ANA devrait recevoir

son premier Bombardier Q400 à l'été 2003. La livraison des appareils se poursuivra jusqu'en 2004.

Bombardier livre le 700e CRJ à 50 places

Bombardier Aéronautique a livré à Air Nostrum de Valence (Espagne), le 700e biréacteur de transport régional Bombardier CRJ à 50 places. Cet appareil porte le numéro de série 7700. Il s'agit du 16e biréacteur Bombardier CRJ200 livré à cette compagnie en vertu d'une commande ferme de 21 appareils, signée en mars 2000.

CAE

<http://www.cae.com>

Inauguration du centre de formation aéronautique de CAE à Denver

CAE a inauguré son centre de formation aéronautique de Denver, lequel fera partie du réseau mondial des centres de formation CAE-Airbus. À cette occasion, CAE a annoncé que le centre va recevoir un troisième simulateur de vol Bombardier CRJ200/700 pour répondre à la croissance de la demande. Le centre, prévu pour héberger quatre simulateurs, en exploite actuellement trois : un Airbus A320 et deux Bombardier CRJ200/700.

Il s'agit du premier centre indépendant aux États-Unis pour la formation des pilotes de CRJ700 de Bombardier. Deux compagnies aériennes en sont les clients piliers : Frontier Airlines et Air Wisconsin. Elles ont signé avec le centre des engagements de cinq et 15 ans respectivement. Les autres clients du centre sont Atlantic Coast Airlines, Horizon Air et American Eagle.

Simulateurs pour l'avion AWACS E-3 à L-3 Communications

L'Armée de l'air américaine a reçu deux simulateurs d'opérations (OFT) et un simulateur de procédures (FTD) de CAE modélisant l'avion de détection et de contrôle aéroportés (AWACS) E-3. Cet ensemble de simulateurs, dont CAE avait reçu la commande en novembre 1999, a été livré au centre de formation des équipages du E-3. Ce centre nouvellement créé est situé à la base aérienne de Tinker à Oklahoma City et est exploité par la division Link Simulation & Training de L-3 Communications.

Centre de formation en Arizona

CAE va ouvrir un centre de formation de pilotes à Mesa, en banlieue de Phoenix (Arizona). Elle a signé avec Mesa Air Group un contrat de 10 ans estimé à 50 M\$ CA pour la formation des pilotes des Bombardier CRJ et Embraer ERJ-145. Le centre sera opérationnel en janvier 2003 et il hébergera deux simulateurs : un Bombardier CRJ200/700/900 et un Embraer ERJ-145. CAE sera ainsi le premier prestataire indépendant à

L'AÉROSPATIAL

offrir la formation aux pilotes du nouvel avion régional CRJ900.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca/>

CMC Électronique étend la gamme de capteurs de son système de vision SureSight

CMC Électronique a mis au point la famille de produits du système de vision améliorée (EVS) SureSight afin d'accroître la sensibilité situationnelle de l'équipage en lui permettant de voir à travers le brouillard, la bruine et les précipitations et durant la nuit. L'EVS fonctionne non seulement au cours du décollage, de l'approche et de l'atterrissage, mais également durant les opérations au sol, ce qui améliore la sécurité et l'efficacité économique des aéronefs.

Outre le capteur à infrarouge actuel, appelé « série I », CMC offre maintenant un capteur d'une plus grande sensibilité et d'une plus grande résolution, appelé « série I - haute résolution », ainsi qu'un capteur moins coûteux, appelé « série M ».

Le capteur de série I à haute résolution repose sur la même technologie de pointe (antimoniure d'indium - InSb) que le capteur actuel, mais il est doté d'un réseau plan focal de 640 pixels sur 512 pixels et fournira au moins quatre fois plus de détails que les capteurs actuels. Le capteur de série M est basé sur un capteur à infrarouge de type microbolomètre plus compact et il sera disponible à la fin de 2003.

Dans la série I, l'EVS offre une image sur un collimateur « tête haute » (HUD) ou un afficheur « tête basse » (HDD), ou les deux, afin de permettre aux pilotes de voir l'environnement terrain/aéroport dans des situations de visibilité réduite. CMC finalise présentement l'intégration du produit et entreprendra, au cours du premier trimestre de 2003, les essais en vol en vue d'obtenir l'homologation.

Le système de vision améliorée SureSight de CMC Électronique choisi par Thales Avionique pour le Global Express de Bombardier

Lors du Congrès de la National Business Aviation Association, CMC Électronique et Thales Avionique ont signé un contrat en vertu duquel le capteur infrarouge du système de vision améliorée (EVS) SureSight de CMC Électronique fera partie de l'équipement EVS standard de Thales Avionique à bord du jet d'affaires ultra long-courrier Global Express de Bombardier et sera offert à tous les clients qui possèdent déjà un appareil Global Express. CMC a déjà effectué avec succès deux séries d'essais en vol, dont plus de 70 approches dans diverses situations d'intempéries.

Approbation de Transports Canada

CMC Électronique a obtenu les approbations de Transports Canada pour son module de système de

navigation globale (GNSSA) à 24 canaux. Celles-ci s'appliquent à la conformité du développement des logiciels à la norme DO-178B niveau B ainsi qu'à la conformité du développement des composants électroniques complexes à la norme DO-254 niveau B.

Ces approbations de Transports Canada constituent les principaux éléments requis pour obtenir l'homologation des systèmes dotés du GNSSA en vertu de la norme TSO-C129a de la Federal Aviation Administration. Les approbations représentent une étape critique dans l'obtention d'autres homologations, telles que le TSO-C145 (WAAS) et le TSO (LAAS).

Modernisation des C-130 des forces aériennes autrichiennes

CMC Électronique a signé un contrat avec Marshall Aerospace, de Cambridge, en Angleterre, pour la fourniture de son système de gestion de vol doté du système de positionnement mondial (GPS/FMS), appelé le CMA-900, pour trois aéronefs C-130 des forces aériennes autrichiennes qui doivent être modernisés par Marshall Aerospace. Les livraisons devraient être terminées en février 2003.

Ce programme témoigne de l'intérêt des militaires à intégrer un FMS homologué pour usage civil dans leurs appareils pour être conforme aux futures exigences de la navigation de surface de précision (P-RNAV) des systèmes de communications, navigation et surveillance/gestion du trafic aérien (CNS/ATM) et de la Gestion mondiale du trafic aérien (GATM). Le CMA-900 est en service auprès de plus de 40 compagnies aériennes ainsi que d'un exploitant d'appareils P-3.

Canadian-American Business Achievement Award 2002

CMC Électronique et Honeywell Aerospace Electronics Systems ont obtenu le Canadian-American Business Achievement Award 2002. Les lauréats ont été honorés par le Canadian-American Business Council (CABC) à l'occasion de son banquet, qui a eu lieu à Toronto le 16 octobre dernier. Le capteur du système de navigation mondiale de CMC Électronique ainsi que les capacités avioniques de Honeywell ont permis aux partenaires de créer et mettre en marché conjointement une nouvelle génération de systèmes intelligents GPS de poste de pilotage adoptés par 70 % des transporteurs aériens commerciaux du monde.

Chaque année, le CABC remet un prix à deux entreprises, une canadienne et une américaine, dont le partenariat a engendré une forte croissance des deux entreprises, une innovation remarquable et un apport significatif au sein de la communauté. Le CABC est une organisation sans but lucratif visant à encourager et à faciliter les affaires et les communications entre les entreprises canadiennes et américaines dans l'économie mondiale.

L'AÉROSPATIAL

INDUSTRIE CANADA

<http://www.ic.gc.ca>

Nomination

M. Jacques Bonaventure a été prêté à Industrie Canada par NMF pour une période de deux ans ou il sera le chef d'équipe Investissement pour le secteur Aérospatial et également responsable du dossier Bombardier. Voici ces nouvelles coordonnées :

Jacques Bonaventure
Agent de développement sectoriel principal et chef d'équipe Investissement
Aérospatial
Direction générale de l'aérospatiale et de l'automobile
Industrie Canada
235, rue Queen, bureau 738C
Ottawa (Ontario), K1A 0H5
Téléphone : (613) 954-3163
Télécopieur : (613) 952-8088
Cellulaire : (514) 978-7932
Courriel : bonaventure.jacques@ic.gc.ca

LEESTA

<http://www.leesta.com>

Prix du meilleur fournisseur

Le 2 octobre 2002, Leesta a reçu de Pratt & Whitney Canada le prix du meilleur fournisseur. Ce prix récompense le fournisseur qui s'est distingué, parmi tous les fournisseurs de Pratt & Whitney Canada, par la qualité de ses produits et de son service.

PRATT & WHITNEY CANADA

<http://www.pwc.ca>

Accord de réparation réciproque de composants avec Honeywell

Pratt & Whitney Canada et Honeywell Aerospace ont conclu un accord de réparation réciproque autorisant les deux sociétés à exécuter la réparation de composants de modèles de moteurs spécifiés. L'entente vise à exploiter les expertises et les capacités que possèdent les deux entreprises en matière de réparation afin de développer leurs services respectifs.

Selon les nouvelles dispositions, Honeywell Aerospace et Pratt & Whitney Canada se serviront mutuellement de fournisseurs et effectueront la réparation de composants appartenant à un certain nombre de modèles de moteurs traditionnels de Honeywell et de Pratt & Whitney Canada.

Le Réseau de centres de révision de Pratt & Whitney Canada lance une nouvelle plate-forme commerciale MRO sur support SAP

Le Réseau de centres de révision de Pratt & Whitney Canada a récemment franchi une étape stratégique par la mise en place d'un système entièrement intégré d'entretien, de réparation et de révision (MRO) inspiré d'une plate-forme commerciale SAP.

Le nouveau système MRO constitue une solution en ligne complète et entièrement intégrée pour le soutien et la gestion de tous les aspects des activités commerciales des centres de révision. Les nouveaux processus rendus possibles grâce à l'initiative MRO se traduiront par d'importantes améliorations des opérations, de la réception d'un moteur à son expédition.

TLD CANADA

<http://www.tld-gse.com/fr/>

Investissement de 2 M\$ du Fonds de solidarité FTQ

Le Fonds de solidarité FTQ investit 2 M\$ dans l'implantation, à Sherbrooke, de TLD Canada, une filiale nouvellement constituée par le Groupe Téléflex Lionel-Dupont (TLD) qui se spécialise dans la conception et la production de chargeurs de fret (*loaders*) pour le chargement et le déchargement des avions. La transaction globale de 15 M\$ se fait en partenariat avec TLD America (filiale américaine) et Investissement Québec.

TLD Canada emploie actuellement une cinquantaine de personnes et prévoit créer, d'ici 18 mois, entre 100 et 150 nouveaux emplois.

II - TECHNOLOGIE

Échange électronique de données sur les produits (PDM)

Un séminaire sur l'échange électronique de données sur les produits (PDM) s'est tenu le 3 octobre à l'Institut des matériaux industriels du CNRC à Boucherville. À cette occasion, Bombardier a indiqué qu'elle misera sur la solution PDM Enovia et sur SAP pour gérer l'échange de données techniques.

Pour sa part, Pratt & Whitney Canada se fonde sur son portail. Les fournisseurs devront rendre des processus et des outils communs avec ceux de Pratt & Whitney Canada. Ce fournisseur devra gérer la sécurité de son système et de ses accès.

Pour obtenir un compte-rendu de cette rencontre, vous pouvez communiquer avec M. Normand Raymond, au (514) 499-6535.

Séminaire sur l'implantation de l'UGV dans les entreprises aéronautiques

Le 20 septembre dernier, le Centre technologique en aérospatiale (CTA) a tenu un séminaire qui avait pour

L'AÉROSPATIAL

but de faire le point sur l'implantation de l'usinage à grande vitesse (UGV) dans les entreprises aéronautiques.

Les participants ont eu la chance d'entendre les témoignages de maîtres d'œuvre et de PME (Bombardier Aéronautique, Pratt & Whitney Canada, Mesotec et Usinage Tracy) œuvrant principalement dans l'industrie aérospatiale du Québec et ayant déjà intégré l'UGV dans leurs procédés de fabrication.

Quant à M. David West, du Service de l'ingénierie manufacturière chez Boeing, il a parlé des derniers développements de l'UGV au sein de son entreprise, notamment en matière d'usinage du titane.

De plus, un spécialiste de l'intégration de l'UGV au sein du Centre technique des industries mécaniques (CETIM) français, M. Stéphane Auger, a entretenu l'auditoire sur l'implantation de l'UGV et ses répercussions sur les coûts et les bénéfices.

Soulignons aussi la contribution, à titre de conférenciers à ce colloque, de représentants du ministère des Finances, de l'Économie et de la Recherche, du CTA, de l'École polytechnique de Montréal, de l'École de technologie supérieure (Montréal) et de l'École des hautes études commerciales de Montréal.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

Comité qualité des maîtres d'œuvre

Une séance qui s'est tenue le 20 septembre traitait de la mesure de la satisfaction de la clientèle. La nouvelle norme ISO 9000 version 2000 requiert qu'un système de mesures soit mis en place. Subséquemment, les indications de ce système doivent servir à améliorer le système qualité et, par ricochet, la performance de l'entreprise. À l'occasion de la rencontre, Lockheed Martin Canada nous a expliqué comment elle utilise la mesure de la satisfaction de la clientèle afin de fidéliser celle-ci.

ISO 9001 : 2000 pour un groupe de génie logiciel de CAE

Depuis 1986, la Division du soutien aux programmes militaires de CAE, située à Mirabel, fournit le soutien en génie logiciel au ministère de la Défense du Canada pour l'utilisation des systèmes avioniques des chasseurs CF-18 et de leurs simulateurs. Ce service de génie logiciel a récemment obtenu sa certification ISO 9001:2000.

QUALITÉ

4 entreprises certifiées AS 9100

Aéro Ltée - Harrington - Howmet Laval Casting - Quéloz

12 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

CAE (génie logiciel) - CMC Électronique - GGI International - ICT Ltée - Ksatria - Lockheed Martin - Oerlikon Contraves - Quéloz - Rasakti - SNC Technologies - TMH Canada - Ultraspec

126 entreprises certifiées ISO 9000:1994 (version 1994)

ABB Bomem - Abipa - ABMI - ADS Marquez - Advantech - Aéro Ltée - Aéronav - Aérosystème International - Agence Mécanique Paré - Airborne - Air Data - Air Terre - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB America - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Arell - Automatech - Aviamatic - Aviation Lemex - Avior - Bedco - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CAE - CEL - Claro Précision - CMR Circuits - Communications Multidev - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CP Tech - CRIQ Essais - CVDS - DCM - Deburex - Decatron - Delastek - Drummond - Élimétal - EMS Technologies - Farsound - Filetage International - Finecast - FJ - Flexibulb - Focam - GE Elano Canada - Générale Électrique du Canada - Gentner - GFI - Guérette - Harbour - Harrington - Hemmingford - Héroux-Devtek - Honeywell - Howmet - James Dawson - JLM Précision - Lego - Liné - LSI Luminescent - Lyre - Lyster - MagChem - MDS Aero Support - Mécanique industrielle B. Courteau - Mechtronix Systèmes - Mésotec - Messier-Dowty - Metcor - Mil-Quip - Minicut - Moody - Nétur - NMF - Nutech - Optimus - Outillages K&K - Outils Diacarb - Pega Précision - Performance L.T. - Perkin Elmer Optoélectronique - Placeteco - Pôle Air Aviation - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Protec - Pyradia - RDC Contrôle - R/D Tech - Robert Mitchell - Rolls-Royce - Rousseau Contrôles - Sablage au Jet 2000 - Sermatech - Sermati - Shellcast - Sico - Sicotte - Sider-Tech - Sido - Simtran - Soudure Aérospatiale - Techniméca - Technique Design de l'Estrie - Tecnickrome - Teco Précision - Tecscult Eduplus - Terminal & Câble TC - Thermetco - Tiger-Vac - TNM - TQF - Tribospec - TRW Systèmes Aéronautiques - Turboquip - Usinage Meloche - Usinage P.L. - Usinage Profab Lemex - Werner Metals - Wilson Machinerie.

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO ou AS et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le nous savoir.

IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

CAMAQ

<http://www.camaq.org>

Amélioration de la compétitivité - occasion exceptionnelle

Le CAMAQ offre un programme d'assistance professionnelle aux PME du Québec pour qu'elles puissent intégrer des outils renforçant le processus d'amélioration continue. Ce programme, financé par Emploi-Québec, est géré par l'équipe centrale d'amélioration continue de Pratt & Whitney Canada. Le programme prévoit :

- une formation de trois jours consécutifs à l'intention des hauts dirigeants au cours de laquelle ceux-ci déterminent où ils souhaitent faire porter leurs efforts d'amélioration continue;

L'AÉROSPATIAL

- une formation de 10 jours consécutifs à l'intention des « agents de changement » ;
- une assistance personnalisée en entreprise pour la réalisation d'un projet en amélioration continue.

Pour information, vous pouvez communiquer avec le CAMAQ, au (514) 596-3311.

V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES

Souper-rencontre de l'AQA

L'Association québécoise de l'aérospatiale a tenu son premier souper-rencontre 2002-2003 le 18 septembre. Deux cents personnes y ont entendu les conférenciers invités, MM. Guy Varroquier, d'EADS International, et Pierre Genest, président du Fonds de solidarité FTQ.

Voici les dates des autres soupers-rencontres de l'année :

- 20 novembre 2002;
- 19 février 2003;
- 30 avril 2003.

Aerospace Congress & Exhibition 2003 : appel de propositions

SAE Aerospace, coorganisateur d'ACE 2003, qui se tiendra à Montréal en septembre 2003, lance un premier appel à ceux qui seraient intéressés à faire une présentation à l'une des quatre conférences qui auront lieu à l'occasion d'ACE :

- World Aviation Congress (développement et utilisation d'aéronefs et de sous-systèmes);
- Aerospace Manufacturing Technology Conference (technologies et processus de fabrication);
- Aerospace Automated Fastening Conference (conception et techniques d'assemblage par fixations);
- Advances in Aviation Safety Conference (conception et maintenance d'aéronefs sous l'angle de la sécurité).

Les résumés (300 mots) de présentations doivent être soumis avant le 17 janvier 2003 en ligne à www.sae.org/ACE ou par courriel à ace@sae.org.

Symposium AME/TEA

L'Association des techniciens en entretien d'aéronefs (AME/TEA) tiendra son symposium annuel du 20 au 22 novembre 2002 à l'hôtel Sheraton Four Points (6600, boul. Côte-de-Liesse, Saint-Laurent). Pour obtenir plus de renseignements sur le programme, visitez le site www.symposium-aeronefs.qc.ca.

Mission au Brésil

En collaboration avec l'AQA, la mission Industrie et Commerce du ministère des Finances, de l'Économie et de la Recherche organise une mission aérospatiale au Brésil en mars 2003. Pour plus d'information, communiquez avec M. Gilles Brabant, de la Direction des industries du matériel aérospatiale et de défense du Ministère, au (514) 499-2199, poste 5282.

NBAA 2002

Le salon de l'aviation d'affaires s'est tenu du 10 au 12 septembre à Orlando aux États-Unis. Bien que le secteur de l'aéronautique soit au ralenti, plusieurs constructeurs préparent de nouveaux produits en vue de la reprise qui devrait se produire en 2004-2005 dans ce domaine. Un rapport sommaire sur ce sujet est disponible auprès de M. Normand Raymond, au (514) 499-6535.

Mission d'entreprises françaises

Le poste économique du consulat général de France à Montréal a organisé, en collaboration avec le GIFAS (Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales) et la Direction des industries du matériel aérospatiale et de défense du ministère des Finances, de l'Économie et de la Recherche du Québec, une mission à laquelle ont participé 21 entreprises françaises de l'aéronautique. Les présentations et les rencontres avec des entreprises québécoises, qui ont eu lieu le 21 octobre à Montréal, ont été suivies de deux journées de visites industrielles. L'objectif de cette mission était de développer des partenariats entre PME québécoises et françaises. Une rencontre de suivi devrait avoir lieu en juin 2003 lors du Salon aéronautique du Bourget.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des industries du matériel aérospatiale et de la défense
Mission Industrie et Commerce
Ministère des Finances, de l'Économie et de la Recherche
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7
Téléphone : (514) 499-6535
Télécopieur : (514) 864-3755
Courriel : louise.racine@mic.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin *L'Aérospatiale* dans le site Internet du Ministère, à l'adresse suivante :
<http://www.mic.gouv.qc.ca/aerospatiale>