Vol. 46 • Nº 1

Québec YACHTING MD

LE SEUL MAGAZINE DE NAUTISME EXCLUSIVEMENT NUMÉRIQUE AU QUÉBEC!

Découvrez le bateau ponté

VENTURA 23 RL de Princecraft

CONSEILS

LA PRISE DE RIS SUR UN VOILIER

HISTOIRE RÉCONFORTANTE DE CANAUX POUR JOURS FROIDS DE L'HIVER



Éditions Jean Robert

ZONE VL

PRODUITS AVANTAGEPLUS



À propos de Bateaux Princecraft inc.
Depuis 1954, Bateaux Princecraft inc., dont le siège social est situé à Princeville, Québec, Canada (propriété de Brunswick Corporation), crée des expériences uniques sur l'eau, autant pour les passionnés de pêche que pour les amateurs de plaisance, avec des ensembles « prêts à utiliser » pour ses bateaux de pêche en aluminium, ses pontons, ainsi que ses bateaux pontés. Son engagement est soutenu par son héritage de qualité, par son niveau de performance incomparable et par sa promesse de navigation sans tracas pendant de nombreuses années. Plus que jamais, des pêcheurs, des familles et des concessionnaires se joignent à Princecraft® afin de créer des expériences nautiques inoubliables. Pour plus de renseignements, visitez le www.princecraft.com.

Bateaux Princecraft Inc. © 2023 | Une compagnie de Brunswick

Québec YACHTING

Concours

PRINCECRAFT

À GAGNER

Abonnez-vous au magazine numérique **Québec Yachting** *et courez la chance de gagner 1 casquette et 1 cache-cou de Princecraft.*

UNE VALEUR DE 32 $



1 casquette



1 cache-cou

Abonnez-vous au magazine numérique, c'est GRATUIT !



CLIQUEZ ICI

Québec YACHTING
Vol 46 N° 1
www.quebecyachting.com

Pour toutes questions concernant votre abonnement numérique, veuillez contacter Joani Hotte-Jean au joani@editionsjeanrobert.com

Président et éditeur :
Jean Paré
jpare@editionsjeanrobert.com

Rédactrice en chef :
Joani Hotte-Jean
joani@editionsjeanrobert.com

Articles :
André M. Benoît, André Simpson - Formation Nautique Québec, École de navigation de la Société de sauvetage, François Droüin – CRYQ, Jérémie Coderre – Saumon Québec, Les Artisans du Saint-Laurent, Louise Le Gall – Rafale (ÉTS), Marie-Ève Francoeur – Parcs Canada, Michelle Cantin – Coupe Femina et Formation Nautique Québec, Nautisme Québec, Nicolas Gibault – SAMS – AIMAQ, Transat Québec–Saint-Malo et Ulysse

Réviseur :
Denis Dionne

Infographie :
Sandra Davidson
sandrad567@gmail.com

Le magazine numérique Québec Yachting est publié quatre fois par année. Le Guide des marinas est publié une fois par année.

Toute reproduction totale ou partielle des textes, photos et encarts publicitaires est interdite sans l'autorisation écrite de Québec Yachting.

ISSN 2562-3656
Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada

Éditions Jean Robert
50, boulevard Taschereau, local 140
La Prairie, Québec J5R 4V3
info@editionsjeanrobert.com



Joani Hotte-Jean. Crédit photo : Jean Paré.

UN HIVER **OCCUPÉ**

Nous sommes en plein cœur de l'hiver et il ne fait pas chaud à l'extérieur! Réchauffez votre cœur en préparant votre saison nautique puisque le ***Salon international du bateau de Montréal*** sera de retour après deux années d'absence au Palais des congrès du 9 au 12 février 2023. Vous y trouverez près de 100 exposants, 200 bateaux, 28 conférences et bien plus! Quant au ***Séminaire Nautique***, organisé par Formation Nautique Québec, il aura lieu pour la 16e édition le 4 et 5 février 2023. Ne manquez pas ce rendez-vous virtuel inspirant avec ses formations diversifiées!

Sur une note moins joyeuse, le ***navigateur canadien Mike Birch est décédé*** à l'âge de 90 ans le 23 octobre dernier. Pour lui, tout a commencé lorsqu'en 1978, son petit trimaran jaune s'adjugea la victoire de la première Route du Rhum de 98 secondes devant le monocoque de Michel Malinovsky. Son exploit est devenu indissociable de l'histoire du multicoque et de son avènement dans la course au large.

En ce qui concerne les nouveautés sur le marché, je vous présente le 52 FLY et le Navetta 75 d'Absolute Yachts, quelques modèles 2023 de planches à pagaie du fabricant québécois Do Sport, l'Excess 14 et le Medline 9 de Zodiac, sans oublier les dernières créations de Princecraft. Du côté

des bateaux de pêche, il y a le Resorter 160 DL SC et le Platinum SE 190, du côté des bateaux pontés, il y a le Ventura 20 RL et le Ventura 23 RL et pour les pontons, il y a le Jazz 140 2RS, le Jazz 190-4S, le Vectra 23 XT et le Vogue 25 XT. Du côté des essais, vous pouvez découvrir le 325 GTO de Galeon, le Platinum SE 190 et le Ventura 23 RL de Princecraft ainsi que le Pro Coach 17.

Je vous invite ***à lire l'article*** écrit en collaboration avec André M. Benoît concernant un plaisancier gatinois qui a été condamné à payer 10 000 $ pour conduite imprudente à la suite d'un accident qui a malheureusement coûté la vie à sa conjointe. Celui-ci ne vous laissera pas indifférent. Ensuite, Parcs Canada vous fait part de sa rencontre avec Mark Fuhrmann, un kayakiste de passage en août au lieu historique national du Canal-de-Lachine, qui avait pour ambition de pagayer les 10 500 km qui constituent ce qu'il a nommé la « Greater Loop » pour amasser des fonds pour deux causes qui lui sont chères. Ce parcours reprend le tracé de la fameuse « Great Loop » en y ajoutant près de 1000 km. Explorez le sud-ouest de la France d'un point de vue nautique grâce aux éditions Ulysse. ***Cliquez ici pour courir la chance de gagner le Guide Ulysse Fabuleux sud-ouest de la France***.

Nicolas Gibault vous a préparé un article sur la préparation d'un périple en bateau et Saumon Québec sur la rivière George, l'endroit où tout saumonier rêve d'effectuer son voyage de pêche. L'instructeur André Simpson chez Formation Nautique Québec vous informe sur la prise de ris sur un voilier. En septembre, Les Artisans du Saint-Laurent ont enfin mis à l'eau *L'Artisan*, leur premier voile-aviron. La construction d'un « petit frère » est prévue en 2023, c'est à suivre! N'hésitez pas à lire le résumé de la saison 2022 des régates du Championnat régional de yachting de Québec. Puis, le club étudiant Rafale de l'École de technologie supérieure vous tient au courant des dernières nouveautés concernant *Rafale 3*. Je vous présente aussi les nouveaux produits pour la plongée Nemo et Nomad, la manette sans fil Click Bluetooth de JBL ainsi que les couvre-bas chauffants, les doublures pour gants chauffants et la paire de mitaines à rabat Flip Mitts d'EWOOL.

À noter à l'agenda : la Coupe Femina aura lieu du 6 au 9 juillet 2023 et les inscriptions du Femina Relève, pour les filles de 15 à 17 ans, seront ouvertes du 30 janvier au 26 février 2023. Bonnes nouvelles : Formation Nautique Québec offre un nouveau programme de voile 100 % féminin et la Transat Québec–Saint-Malo sera de retour à l'été 2024!

Dès le 30 janvier, vous pourrez vous inscrire aux cours de la session Hiver 2023 de ***l'École de navigation*** de la Société de sauvetage. Ceux-ci auront lieu dans les locaux de la Maison du loisir et du sport à Saint-Léonard. La formation en classe est aussi recommencée avec ***Formation Nautique Québec*** et vous pouvez suivre en tout temps les cours virtuels sur ***E-Nautic.Training***.

En terminant, n'oubliez pas de jeter un œil aux suggestions de lecture et au calendrier des salons et des événements nautiques!

Je vous souhaite de passer un bel hiver!









SOMMAIRE

À LA BARRE

4 Un hiver occupé

NOUVEAU

8 **Nouveautés sur le marché**
Absolute Yachts, Do Sport, Excess, Princecraft et Zodiac

88 **Produits à découvrir**
- Vos mains et vos pieds resteront au chaud avec EWOOL
- Plongez de manière sécuritaire avec Nemo ou Nomad
- Manette sans fil Click Bluetooth de JBL

PUBLIREPORTAGE

26 Naviguez en toute quiétude avec Produits Avantage Plus

CALENDRIER

30 Calendrier 2023 des salons et des événements nautiques

ÉVÉNEMENTS

34 Bienvenue au Salon international du bateau de Montréal 2023!

ÉCHOS

38 Un plaisancier gatinois condamné à payer 10 000 $ pour conduite imprudente

158 *Rafale 3* de l'école de technologie supérieure

CONSEILS

42 Voyager en bateau, comment se préparer?

108 La rivière George

126 La prise de ris sur un voilier

ESSAIS

46 Ventura 23 RL de Princecraft

56 Platinum SE 190 de Princecraft

64 Sport 520 de Highfield

72 Galeon 325 GTO

82 Pro Coach 17





NAVIGATION

100 Histoire réconfortante de canaux pour jours froids de l'hiver

FORMATION

116 16e édition du Séminaire nautique

164 Ouverture des inscriptions des sessions hiver et printemps de l'École de navigation de la Société de sauvetage

ÉVÉNEMENTS

118 Coupe Femina. Quand la voile se conjuge au féminin

122 La Transat Québec — Saint-Malo sera de retour à l'été 2024

136 Résumé de la saison 2022 du CRYQ

154 Mise à l'eau de l'*Artisan*

DESTINATION

140 Explorer le sud-ouest de la France d'un point de vue nautique

LECTURE

168
- Entretien et maintenance du voilier : hivernage, remise en route, connaissance et entretien des systèmes
- Guide pratique des nœuds : bricolage, bivouac, escalade, nautisme
- Le livre des bateaux

EN COUVERTURE :
Ventura 23 RL
de Princecraft.
Crédit photo : Jean Paré.



Légende

LIRE PLUS — Cliquez pour obtenir davantage d'informations.

Cliquez pour visiter le site Web.

Cliquez pour envoyer un courriel.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ



52 FLY. Crédit photo : Absolute Yachts.

ABSOLUTE YACHTS

Le **52 FLY** est le plus récent modèle de la gamme Flybridge d'Absolute Yachts. Celui-ci rejoint les deux yachts existants de cette famille, le 60 FLY et le 56 FLY, et il intègre avec succès tous les détails de ces versions plus grandes. Il offre tous les espaces qui sont devenus des signes distinctifs de la gamme Absolute, comme un *flybridge* avec une terrasse arrière, une spacieuse terrasse de cockpit reliée au salon et à la cuisine, le pont avant avec un canapé, la table et le bain de soleil, la cabine principale pleine largeur à l'avant, une cabine pour deux invités au milieu du navire et une cabine polyvalente pour l'équipage à l'arrière.

Avec son design à aire ouverte, sa balustrade vitrée à l'arrière de la terrasse de cockpit, sa porte-fenêtre en trois sections et sa grande fenestration, le 52 FLY offre une excellente vue sur l'eau. Les espaces extérieurs sont accessoirisés avec la signature d'Absolute dont les meubles peuvent être aménagés différemment selon l'occasion. Tous les espaces intérieurs et extérieurs sont conçus pour être confortables, avec le moins d'escaliers possible. La cuisine, parfaitement liée au cockpit, a tout ce que les chefs exigeants ont besoin, et cela inclut un



52 FLY. Crédit photo : Absolute Yachts.



52 FLY. Crédit photo : Absolute Yachts.



52 FLY. Crédit photo : Absolute Yachts.

garde-manger spacieux et un réfrigérateur pleine hauteur avec un congélateur séparé.

La cabine principale pleine largeur située à l'avant est généreusement dimensionnée, avec un grand lit double entouré de beaucoup d'espace de circulation, de hauts plafonds, un grand espace de rangement et une vue magnifique sur l'eau offerte par les fenêtres exceptionnellement grandes. La cabine VIP au milieu du navire est en tout point comparable à une seconde cabine du capitaine, une vraie surprise pour son luxe et son espace. La troisième cabine,

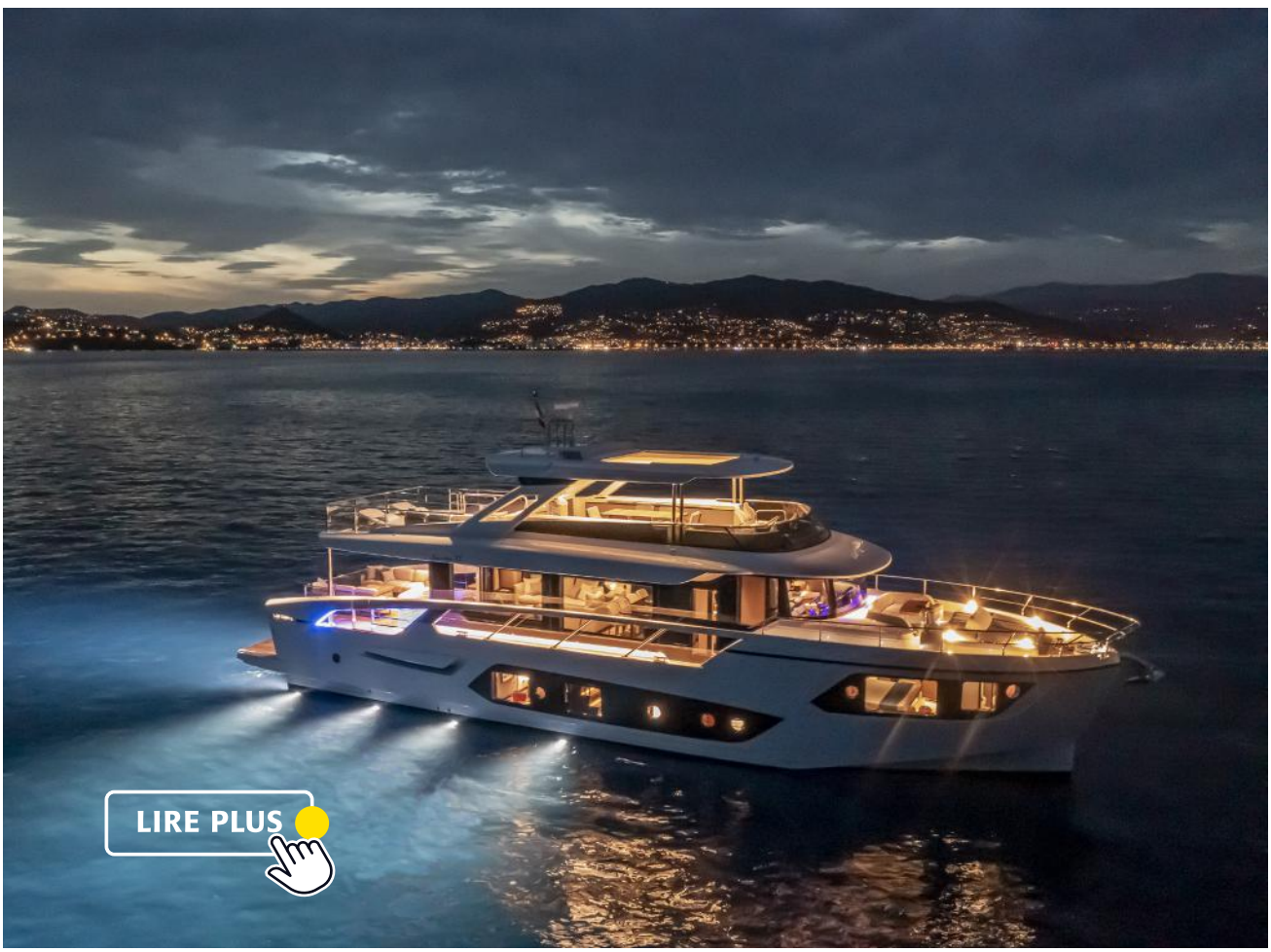




52 FLY. Crédit photo : Absolute Yachts.

celle des invités, dispose d'un système électrique, installé en version standard, pour une transformation facile des deux lits simples en lit double. De plus, il y a une cabine d'équipage pratique avec un accès par la plateforme arrière pour une intimité totale.

LIRE PLUS



Navetta 75. Crédit photo : Absolute Yachts.



Navetta 75. Crédit photo : Absolute Yachts.

À l'occasion du 20e anniversaire d'Absolute Yachts, le **Navetta 75** a été présenté en première mondiale au Cannes Yachting Festival en septembre 2022. Avec ses 74 pieds 10 pouces (22,82 mètres), il s'agit du plus grand modèle du fabricant qui débute avec le Navetta 48. Son mot-clé est *Sphère*, symbole de perfection, d'intégrité et d'harmonie. Il comprend davantage d'éléments emblématiques du chantier naval, notamment de grandes fenêtres, de hauts plafonds et des espaces conçus sur un seul niveau, à la fois sur le pont principal et sur le pont inférieur.

Pour agrémenter les deux consoles de pilotage, un troisième et un quatrième poste d'amarrage sont disponibles à des positions stratégiques pour faciliter les manœuvres. Le Navetta 75 propose une circulation aisée à bord et une intimité ultime pour les propriétaires, leurs invités et leur équipage. En effet, depuis le pont principal, vous pouvez facilement accéder au *flybridge* à la fois par l'arrière et par la proue, grâce à deux escaliers séparés. Un espace pour l'équipage est facilement accessible depuis le cockpit, sans interrompre les propriétaires et leurs invités. À l'arrière, les quartiers du capitaine et de l'équipage sont polyvalents et fonctionnels et peuvent accueillir jusqu'à trois lits, une salle de bain et une cuisine privée.



Navetta 75. Crédit photo : Absolute Yachts.



Navetta 75. Crédit photo : Absolute Yachts.



Navetta 75. Crédit photo : Absolute Yachts.

Sur ce bateau aussi spacieux qu'un mégayacht, vous trouverez à l'avant une cabine propriétaire pleine largeur avec un accès privé et une salle de bain attenante, sur un niveau surélevé au-dessus du pont inférieur; au milieu du navire, il y a deux cabines doubles avec salles de bain privées et une cabine à deux lits avec une toilette. Avec le Navetta 75, Absolute prouve une fois de plus que la recherche peut être utilisée pour sublimer le design et répondre à tous les besoins à bord, des portes coulissantes aux généreux rangements.

Le chantier naval offre une fois de plus des solutions impressionnantes en proposant des espaces extérieurs et intérieurs magnifiquement conçus pour passer de bons moments entre amis et en famille et pour une polyvalence absolue dans les zones du *flybridge* et du cockpit, avec un mobilier modulaire sans éléments structurels fixes.

Site internet : *https://www.absoluteyachts.com/*



Planches à pagaie destinées au wake surf en carbone. Crédit photo : Do Sport.

DO SPORT

Le fabricant de planches à pagaie québécoises Do Sport offre plusieurs nouveautés pour 2023. Trois planches destinées au wake surf en carbone ont été créées de type caméléon (une planche possède des teintes de lime et de bleu brossé, une bleue et dorée caméléon ainsi qu'une violette et verte qui changent de couleur selon l'angle de la lumière, ce qui donne un produit unique qui vous distinguera des autres sur l'eau. Le tapis *Eva pad* a été remplacé par de l'antidérapant en silicone, ce qui offre une très bonne adhérence et un contact direct avec la planche qui se rapproche davantage du surf en mer.

Celles-ci sont dotées d'un *rocker* permettant des rotations rapides, sans négliger une excellente vitesse de glisse pour les gros *pops* et les *shuvits*. De plus, les *rockers* avant et arrière ont été conçus pour utiliser la planche des deux côtés. Il y a aussi un léger *grab rail* (il s'agit d'un emplacement pour s'agripper sur les côtés) pour ceux qui veulent repousser leurs limites en ajoutant des *grabs* sur chaque manœuvre. Les planches à pagaie sont disponibles en taille de 48, 51, 54 et 57 pouces.

Les planches à pagaie Touring Urbaine, conçues avec du bois d'Amérique du Nord, sont offertes dans le bleu et le violet en version caméléon. De plus, vous pouvez personnaliser votre planche à pagaie selon vos goûts. En voici une créée pour Sylvie Bernier : le dessous est complètement peinturé à la main et la photo utilisée en référence est celle de Bernard Breault. Votre planche devient donc une œuvre d'art que vous voudrez montrer à vos amis pagayeurs!







Planches à pagaie Touring Urbaine.
Crédit photo : Do Sport.

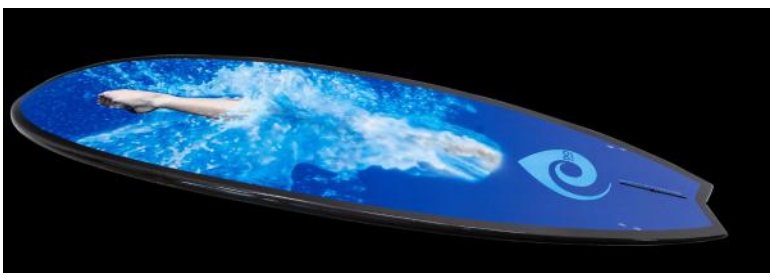


Planche à pagaie personnalisée.
Crédit photo : Do Sport.

Site internet : *https://dosport.ca/*

EN MER, RESPECTEZ LE RÈGLEMENT SUR LES MAMMIFÈRES MARINS

AT SEA, RESPECT THE MARINE MAMMAL REGULATIONS

GARDEZ VOS DISTANCES!

La distance minimale à respecter entre votre embarcation et les baleines varie selon le lieu et l'espèce.

Dans l'estuaire du Saint-Laurent et le Saguenay

- Pour les baleines menacées ou en voie de disparition, en vertu de la *Loi sur les espèces en péril*, telles que le **béluga**, le **rorqual bleu** et la **baleine noire**. — **400 m**
- Pour toutes les autres espèces de baleines, dauphins et marsouins. — **200 m**

Partout ailleurs au Québec

- Pour les baleines, dauphins et marsouins. — **100 m**
- Si un jeune accompagne un groupe ou un adulte. — **200 m**
- Lorsqu'une baleine est au repos. — **200 m**

À l'intérieur du parc marin du Saguenay–Saint-Laurent, une réglementation supplémentaire s'applique : **parcmarin.qc.ca/proteger**

KEEP YOUR DISTANCE!

The minimal distance between your vessel and whales varies according to location and whale species.

In the St. Lawrence Estuary and Saguenay River

- For threatened and endangered whales, under the *Species at Risk Act*, such as **beluga whales**, **blue whales** and **right whales**. — **400 m**
- For all other species of whales, porpoises and dolphins. — **200 m**



Everywhere else in Quebec

- For whales, dolphins or porpoises. — **100 m**
- If a calf accompanies a group or an adult. — **200 m**
- When a whale is resting. — **200 m**

Within the Saguenay–St. Lawrence Marine Park, an additional regulation applies: **marinepark.qc.ca/protect**

NE PAS DÉRANGER

Lorsque vous observez des mammifères marins, il est **INTERDIT D'INTERAGIR AVEC EUX,** ce qui inclut, mais sans s'y limiter, le fait de les attirer, de les nourrir, de restreindre ou de provoquer leur déplacement, de vous placer dans leur trajectoire, de les séparer de leur groupe ou de les encercler.

Le *Règlement sur les mammifères marins* protège les baleines et les phoques du dérangement humain.

DO NOT DISTURB

When watching marine mammals, it is **PROHIBITED TO INTERACT WITH THEM**, including, but not limited to, attracting or feeding them, provoking or restricting their movement, placing yourself in their path, separating them from their group or encircling them.

The *Marine Mammal Regulations* protect whales and seals from human disturbance.



FORMATION GRATUITE EN LIGNE : *Naviguer dans l'habitat des baleines*
plaisanciers.navigationbaleines.ca

FREE ONLINE TRAINING: *Navigating Whale Habitat*
boaters.navigatingwhales.ca

POUR SIGNALER UN INCIDENT / TO REPORT AN INCIDENT

Braconnage-Alerte / Poaching Alert: **1-800-463-9057**
Réseau québécois d'urgences pour les mammifères marins / Quebec Marine Mammal Emergency Response Network: **1-877-722-5346**

Canada



Excess 14. Crédit photo : Excess.

EXCESS



Excess 14. Crédit photo : Excess.

Excess a mis sur le marché le catamaran à voile **Excess 14** d'une longueur de 45 pieds 9 pouces (13,97 mètres). Conçu par le cabinet VPLP design pour la croisière, il bénéficie de ses connaissances de la course au large et de leurs logiciels de pointe, ce qui fait en sorte qu'il est muni en version standard d'un mat avancé, d'une grand-voile à corne et d'un grand génois à recouvrement.
Le centre de gravité a été abaissé, la structure optimisée (sandwich mousse, renforts en carbone, etc.) et une nouvelle répartition longitudinale des volumes a été effectuée. Le but était aussi de proposer une belle hauteur sous barrots avec un design intérieur chaleureux et lumineux, tout en étant confortable et en offrant une modularité des espaces de vie.

SALON INTERNATIONAL DU

BATEAU

DE MONTRÉAL

9 AU 12 FÉVRIER 2023

AU PALAIS DES CONGRÈS DE MONTRÉAL

J'EMBARQUE!

LES RÊVES NAUTIQUES PRENNENT VIE AU SALON.



Cette année, VOUS SEREZ RENVERSÉ par notre vague De NOUVELLES MARQUES de BATEAUX EUROPÉENS

- 200 bateaux venus d'ici et d'ailleurs
- Des modèles uniques jamais vus au Canada
- Conseils d'experts sur l'achat de votre prochaine embarcation
- Panel complet de conférences
- Nouveaux produits
- Destinations touristiques aux saveurs nautiques
- Et bien plus encore!

ACHETEZ VOS BILLETS!

SALONDUBATEAU.COM

Un évènement de

NAUTISME QUÉBEC

Présenté par

Desjardins AVIVA









Excess 14. Crédit photo : Excess.



Dans les coques, vous trouverez de belles largeurs de lits et des salles d'eau avec douche séparée. Pour partir à l'aventure, des volumes importants de rangement ont été conçus et la table à cartes est escamotable, ce qui est ingénieux! L'Excess 14 existe en plusieurs versions d'aménagement. La version trois cabines est dotée d'une salle d'eau centrale, d'un vaste *dressing* privatif (permettant de ranger autant vos équipements de voile que vos vêtements de tous les jours) et il est possible d'ajouter des lits d'appoint. La version quatre cabines bénéficie de quatre salles d'eau et de quatre douches séparées, de la possibilité d'aménager des cabines skipper dans chaque coque et d'ajouter un espace *lounge* sans compromis sur le look et les sensations. Des lits jumeaux supplémentaires peuvent vous permettre de profiter de la cabine propriétaire avec toute votre famille.

Site internet : *https://excess-catamarans.com/*

PRINCECRAFT



Resorter 160 DL SC. Crédit photo : Princecraft.

BATEAUX DE PÊCHE

Pour 2023, Princecraft a revu la configuration du bateau de pêche **Resorter 160 DL SC** de la série DL. Il y a plus d'espace dans le cockpit puisque la plateforme de pêche surélevée à l'avant a été enlevée. Le vivier électrique oxygéné SportFlo, maintenant latéral, rend facile et rapide le rangement des poissons pendant toute la journée. La console du conducteur est nouvelle et inclut un espace de rangement.



Platinum SE 190. Crédit photo : Princecraft.

Quant à la série Platinum, en remplacement du Platinum SE 186, elle accueille un nouveau venu : le **Platinum SE 190**. Celui-ci possède une coque plus large, soit d'une largeur hors tout de 98 pouces (2,5 mètres) pour offrir plus d'espace dans le cockpit. D'une longueur de 19 pieds (5,79 mètres), il peut être équipé d'un moteur allant jusqu'à 200 CV. Il possède également un tout nouveau système audio.



Ventura 23 RL. Crédit photo : Princecraft.

BATEAUX PONTÉS

Princecraft ajoute pour 2023 deux nouveaux modèles de bateaux pontés dans la série Ventura : le **Ventura 20 RL** et le **Ventura 23 RL**. Mesurant respectivement 20 pieds (6,09 mètres) et 23 pieds (7,01 mètres), ils peuvent accueillir un moteur allant jusqu'à 200 CV pour le 20 RL et jusqu'à 250 CV pour le 23 RL. Ces embarcations possèdent toutes les caractéristiques de pêche prisées ainsi qu'une zone de divertissement à l'avant créant ainsi la combinaison parfaite d'une embarcation de pêche et de plaisance. Aussi nouveau : la console du conducteur surdimensionnée et le siège du capitaine à double à rabat *bolster* sur le Ventura 23 RL.



Jazz 140 2RS. Crédit photo : Princecraft.

PONTONS

La série Jazz accueille cette année un nouveau modèle, le **Jazz 140 2RS**. Avec une toute nouvelle configuration incluant deux sièges de pêche et ayant une longueur totale de 14 pieds (4,27 mètres), le Jazz 140 2RS devient le plus petit modèle de ponton de pêche que Princecraft n'ait jamais offert! Avec son prix abordable à partir de 22 610 $ (sans moteur) ou de 22 847 $ (avec moteur Mercury 9.9 ELPT BF), le Jazz 140 2RS rend l'achat d'un ponton accessible à un plus grand nombre d'adeptes de pêche et de plaisance. De plus, son petit format le rend facile à déplacer d'un point d'eau à l'autre. Quant au **Jazz 190-4S**, sa configuration a **été revue :** la banquette à l'arrière a été enlevée pour y ajouter deux sièges de pêche ainsi qu'une station de pêche avec un vivier électrique oxygéné. La dimension et le poids sont restés les mêmes. À l'avant, il y a aussi eu l'ajout de deux sièges de pêche. Bref, ceux qui aiment titiller les poissons seront ravis par la nouvelle configuration de ce ponton.

En 2023, la configuration intérieure du populaire **Vectra 23 XT** a été revue. L'espace arrière est maintenant doté d'une zone divertissement incluant deux sièges de détente faisant face vers l'arrière. Princecraft a aussi changé l'option du mât de remorquage fixe pour skieurs contre un mât de remorquage amovible, vous permettant d'avoir plus d'espace lorsque vous ne pratiquez pas le ski nautique. Avec une combinaison d'équipements de loisirs et de caractéristiques de pêche, vous obtenez un ponton adapté autant pour vos sorties de pêches que pour vos promenades de plaisance en famille ou entre ami(e)s.



Vectra 23 XT. Crédit photo : Princecraft.

Concernant les changements apportés au **Vogue 25 XT**, il s'agit principalement de la couleur des éléments tels que la clôture de sécurité arrière, le contour de lumière de navigation ainsi que le mât de remorquage qui étaient en acier inoxydable chrome auparavant et qui sont maintenant en acier inoxydable noir. De plus, le siège amovible au centre devient optionnel.



Vogue 25 XT. Crédit photo : Princecraft.

Site internet : *www.princecraft.com*



Medline 9. Crédit photo : Zodiac.

ZODIAC

Le tout nouveau **Medline 9** de Zodiac est le plus grand modèle de sa gamme avec ses 8,90 mètres (29 pieds 2 pouces) de longueur par 3,06 mètres (10 pieds) de largeur. Vous ne souhaitez pas rentrer à la marina après votre journée sur l'eau? En option, vous pouvez ajouter une couchette dans la cabine accessible par la console avec pare-brise dans laquelle vous pouvez accéder à la toilette. À l'avant et à l'arrière, vous trouverez des banquettes en U. En option, deux tables seront ajoutées et ces emplacements pourront se transformer aisément en bain de soleil. Vous pouvez aussi regarder vers l'avant en étant assis sur une autre banquette avec un dossier. Le siège *bolster* triple position du conducteur peut aussi accueillir un passager adulte et un enfant. Rien de moins que 20 personnes peuvent prendre place à bord et vous pourrez



Medline 9. Crédit photo : Zodiac.



Medline 9. Crédits photo : Zodiac.



Medline 9. Crédits photo : Zodiac.

nourrir tout ce monde grâce à la cuisine intégrée avec un évier à l'arrière. L'accès à l'eau s'effectue par des plateformes situées de chaque côté des deux moteurs d'une puissance maximale de 350 CV chacun. La capacité du réservoir d'essence est de 400 litres. Ce bateau plaira aux amateurs de sports nautiques, dont ceux qui pratiquent le ski nautique et le wakeboard, ainsi qu'à ceux qui souhaitent tout simplement profiter de la vie en découvrant de nouveaux plans d'eau.

Site internet : *www.zodiac-nautic.com*

ALUMACraft

L'EXPÉRIENCE HYBRIDE ULTIME RENOUVELÉE



Tous les avantages de nos bateaux à coque en V renommés, en plus d'ajouter de nouvelles fonctionnalités! Ces modèles redessinés offrent une polyvalence inégalée, un nouveau design moderne et davantage de choix de longueurs pour répondre à vos besoins de performance, de rangement et de confort général.

LAPOINTE SPORTS
576, route 131, Joliette, Québec, J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com

©Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) Tous droits réservés.®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE PONTONS EST ARRIVÉE



Les pontons Manitou sont pensés pour faire de chacun de vos moments sur l'eau un souvenir mémorable grâce à ses intégrations simples d'utilisation, sa plateforme MAX révolutionnaire et ses aménagements intérieurs ingénieux. Avec des éléments de design modernes et épurés, les pontons Manitou sont aussi élégants que puissants.

MANITOU

LAPOINTE SPORTS
576, route 131, Joliette,
Québec, J6E 0M2 1-888-597-3169
lapointesports.com

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

Naviguez en toute quiétude avec Produits Avantage Plus

Produits Avantage Plus existe depuis plus de 25 ans et se spécialise dans les garanties mécaniques prolongées pour les automobiles ainsi que les véhicules de loisirs et récréatifs. L'entreprise bâtit et distribue chez les marchands de partout au Québec une multitude de plans à la fine pointe des industries qu'elle représente et administre les réclamations.



Dynamiques, sympathiques et professionnels, les gens de Produits Avantage Plus sont présents et impliqués dans l'industrie depuis plus de 25 ans. Quelle belle équipe!

Crédit photo : Produits Avantage Plus.



Rivière Richelieu. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

« LOYAL, ON VOUS SUIT PARTOUT DEPUIS PLUS DE 25 ANS! »

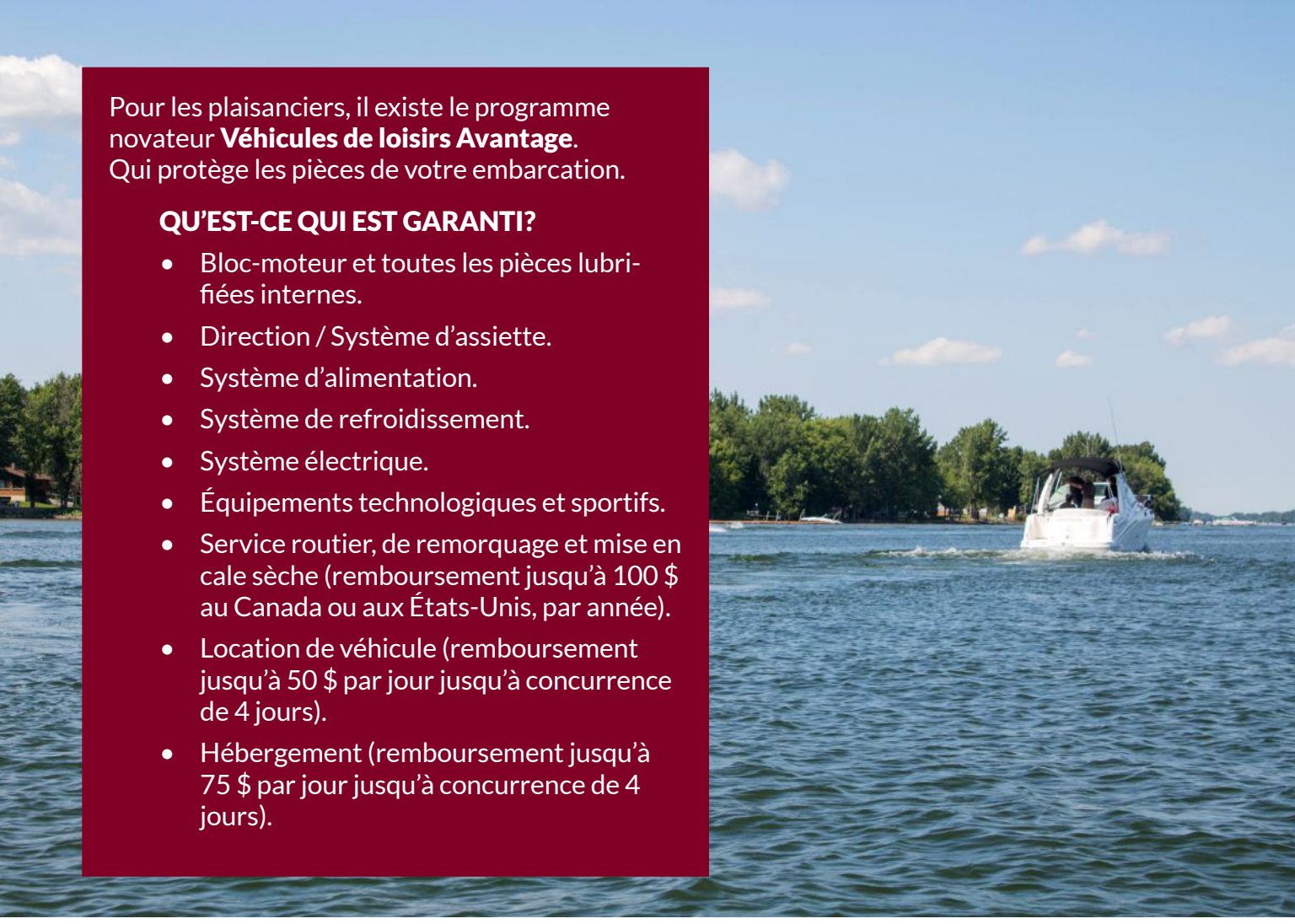
M. Robert Lebel a créé Produits Avantage Plus en étant soucieux d'offrir des plans de garanties haut de gamme et un service de réclamations supérieur au marché. Aujourd'hui, issue de la deuxième génération de la famille, Karine Lebel, présidente et directrice générale, apporte une énergie nouvelle et moderne tout en étant très humaine et à l'écoute de sa clientèle ainsi que de ses employés.

Toujours à l'avant-garde, Produits Avantage Plus est à l'affût des nouveautés sur le marché. Un nouveau bateau est offert? Un nouveau programme est créé afin de répondre à la demande.

« Nous devons notre réputation à la qualité de nos services. Tous les jours, nous sommes animés par le désir de bonifier des programmes de garantie, de trouver des solutions afin de protéger l'investissement de notre clientèle, d'offrir le meilleur service de distribution, de bâtir des relations durables et de remettre le plus rapidement possible les plaisanciers sur l'eau. »

L'équipe de Produits Avantage Plus est inspirée par la même vision :

- Conserver la meilleure renommée de l'industrie.
- Offrir des services de qualité à sa clientèle.
- Innover et rester à l'affût des nouveautés pour créer de nouveaux plans et raffiner l'expérience client.
- Avoir le meilleur réseau de centres de réparations pour satisfaire aux besoins de la clientèle.



Pour les plaisanciers, il existe le programme novateur **Véhicules de loisirs Avantage**.
Qui protège les pièces de votre embarcation.

QU'EST-CE QUI EST GARANTI?

- Bloc-moteur et toutes les pièces lubrifiées internes.
- Direction / Système d'assiette.
- Système d'alimentation.
- Système de refroidissement.
- Système électrique.
- Équipements technologiques et sportifs.
- Service routier, de remorquage et mise en cale sèche (remboursement jusqu'à 100 $ au Canada ou aux États-Unis, par année).
- Location de véhicule (remboursement jusqu'à 50 $ par jour jusqu'à concurrence de 4 jours).
- Hébergement (remboursement jusqu'à 75 $ par jour jusqu'à concurrence de 4 jours).

« Pour un service à la clientèle à l'écoute.
Vous ne serez pas considéré comme étant un numéro,
surpasser vos attentes est notre priorité. »

Produits Avantage Plus fera tout pour régler votre réclamation rapidement afin que vous puissiez obtenir dans les meilleurs délais un remorquage, un hébergement et une réparation pour vous permettre de naviguer de nouveau dès que possible! La saison est si courte, il faut en profiter!

Pour en savoir davantage, visitez le
www.garantieavantageplus.ca.

Courriel : *info@garantieavantageplus.ca*

Tél. : 1-866-666-0181

PRODUITS AVANTAGEPLUS



NAVIGUEZ EN TOUTE QUIÉTUDE AVEC

PRODUITS AVANTAGEPLUS







UNE PROTECTION MÉCANIQUE

SUR VOTRE PROCHAINE EMBARCATION EST

UN CHOIX JUDICIEUX ET TRÈS AVANTAGEUX

DÉPANNAGE | **HÉBERGEMENT** | **RÉPARATIONS**

DEMANDEZ-LA À VOTRE CONCESSIONNAIRE !

GARANTIEAVANTAGEPLUS.CA 450.666.0181

PAR JOANI HOTTE-JEAN

CALENDRIER 2023
DES SALONS ET DES ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES



1er au 5 février — Vancouver International Boat Show
www.vancouverboatshow.ca

2 au 5 février — Halifax International Boat Show
www.HalifaxInternationalBoatShow.ca

3 au 5 février — Salon Camping, Chasse et Pêche de St-Hyacinthe
www.pourvoirie.net

3 au 11 février — Seattle Boat Show
www.seattleboatshow.com

4 et 5 février — Séminaire nautique
https://formationnautiquequebec.com/toute-notre-offre/seminaire-nautique/

9 au 12 février — Salon international du bateau de Montréal
www.salondubateau.com

15 au 19 février — Miami International Boat Show
www.miamiboatshow.com

17 au 19 février — Salon Plein Air, Chasse, Pêche et Camping de Montréal
http://www.salonchassepechepleinair.

23 au 26 février — Ottawa Boat Show
www.ottawaboatshow.ca

1er au 5 mars — Atlantic City Boat Show
www.acboatshow.com

24 au 26 février — The Outdoor Adventure and Travel Show, Toronto
outdooradventureshow.ca

3 au 5 mars — BC Sportsmen's Show
www.bcboatandsportsmenshow.ca

4 au 5 mars — The Outdoor Adventure and Travel Show, Vancouver
outdooradventureshow.ca

10 au 12 mars — Salon Camping, Chasse et Pêche de Trois-Rivières
www.pourvoirie.net

16 au 19 mars — Salon du Bateau de Québec
Salon Plein Air, Chasse, Pêche et Camping de Québec
www.salonpleinairquebec.ca

16 au 19 mars — Toronto Sportsmen's Show
www.torontosportshow.ca

18 au 19 mars — The Outdoor Adventure and Travel Show, Calgary
outdooradventureshow.ca

23 au 26 mars — Palm Beach International Boat Show
www.pbboatshow.com

24 au 26 mars — Salon Camping, Chasse et Pêche de Sherbrooke
www.pourvoirie.net

25 et 26 mars — Salon Aventure et plein air de Montréal
outdooradventureshow.ca

14 au 16 avril — Expo Nature Rimouski
www.salonexponature.com

30 mars au 2 avril — Expo Nature Chicoutimi
www.salonexponature.com

14 au 16 avril — Bay Bridge Boat Show
www.annapolisboatshows.



21 au 23 avril — Ottawa Cottage Life & Backyard Show
www.cottageandbackyardshow.com

28 au 30 avril — Annapolis Spring Sailboat Show
www.annapolisboatshows.com

21 au 23 avril — Suncoast Boat Show
www.suncoastboatshow.com

19 au 22 juin — Newport Charter Yacht Show
www.newportchartershow.com

Bateau à Flot de Montréal. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



6 au 9 juillet
Coupe Femina
www.coupe-femina.com

8 au 9 juillet
Fête du nautisme
www.fetedunautisme.ca

Juillet / Août
Dates à confirmer
Cap à l'Est à Rimouski
www.clubdevoilerimouski.com/cap-a-lest.html

9 au 16 juillet
Rallye-croisière de Stratégie nautique
Navigation en flottille de Québec à Rimouski
https://rallyecroisiere.com/

17 au 20 août
La fête des chants de marins
http://chantsmarins.com/

12 au 17 sept.
Cannes Yachting Festival
www.cannesyachtingfestival.com

Septembre
Dates à confirmer
Bateau à Flot de Québec
www.salondubateau.com

14 au 17 sept.
Newport International Boat Show
www.newportboatshow.com

12 au 17 sept.
Cannes Yachting Festival
www.cannesyachtingfestival.com

5 au 8 octobre
United States Powerboat Show
www.annapolisboatshows.com

Septembre
Dates à confirmer
Bateau à Flot de Montréal
www.salondubateau.com

Sept.-oct.
Dates à confirmer
Salon nautique international à flot – Grand Pavois La Rochelle
www.grand-pavois.com

12 au 15 octobre
United States Sailboat Show
www.annapolisboatshows.com

25 au 29 octobre
Fort Lauderdale International Boat Show
www.flibs.com

Coupe Femina 2022.



PETITE ANNONCE NAUTIQUE

OFFRE D'EMPLOI

Capitaine de bateau
(responsable des tournées nautiques)



SERVICE : Service loisirs et culture
TYPE D'EMPLOI : Poste saisonnier
SALAIRE : À discuter
ENTRÉE EN FONCTION : Mai 2023

CLIQUEZ ICI POUR POSTULER.

DESCRIPTION DU POSTE
Relevant de l'agent à la programmation, le titulaire pilote et exécute les manœuvres reliées à l'opération d'un bateau commercial ayant une capacité de 12 passagers et moins, lors d'excursions historiques sur le bassin de Chambly.

Cliquez ici pour obtenir plus de détails!

Crédit photo : liravega, Shutterstock.



DUPUIS MARINE

Expertise Maritime

JEAN-MARC DUPUIS
Président

DUPUISMARINE.COM
Cell (514) 898-4225
Email dupuisjm@hotmail.com

PAR NAUTISME QUÉBEC

BIENVENUE AU SALON INTERNATIONAL DU BATEAU DE MONTRÉAL 2023!

DU 9 AU 12 FÉVRIER AU PALAIS DES CONGRÈS DE MONTRÉAL

Près de **100 exposants**,
200 bateaux,
29 conférences et bien plus!

Pendant votre visite, vous voyagerez à travers le monde en compagnie de plus de 200 bateaux venus d'ici et d'ailleurs. Cette année en particulier, vous serez renversés par notre vague de nouvelles marques de bateaux européens. Vous aurez la chance de découvrir en primeur des modèles uniques jamais vus au Canada. Notre salon, c'est aussi une vitrine sur de grandes marques québécoises telles que BRP et Princecraft. Nos experts vous attendent et se feront un plaisir de vous conseiller sur l'achat de votre prochaine embarcation. Que ce soit pour la pêche, les sports nautiques ou la plaisance, plusieurs marques seront représentées.
De quoi faire rêver!



Marex 330, Marine Sca. Crédit photo : Marex.



Princecraft 172 Sport. Crédit photo : Princecraft.



Legend Vibe D20. Crédit photo : Legend.

POUR LES PETITS CURIEUX, VOICI QUELQUES-UNES DES MARQUES QUI SERONT AU SALON :

Absolute, Agilis, Armada, Avalon, Bennington, BRP, Cutwater, Excalibur, Excess Catamaran, G3, Invictus, Jeanneau, Legend, LibertyBoats, Lund, Malibu, Manitou, Marex, Moomba, Montara Surf Boss, Nitro, Nuova Jolly, Princecraft, Rand, Salpa, Smoker Craft, Stingray, Supreme, Tahoe, Tracker, XCat, Yamaha et plus encore…



Yamaha Skeeter VF250B.
Crédit photo : Yamaha.

LES SECTIONS *MARKET PLACE*, *ACTIVITÉS ET TOURISME*, POUR DÉNICHER LES PERLES RARES

Dans ces sections, venez découvrir nombres de produits et d'accessoires tout aussi utiles les uns que les autres. Bref, des produits et accessoires qui rendront votre navigation des plus agréables et vous permettront d'entretenir avec soin votre embarcation pour préserver votre investissement longtemps et en profiter au maximum avec vos invités. De plus, ne manquez pas de découvrir les marinas, écoles de voile et autres organisations qui pourront vous fournir maints renseignements et vous faire découvrir les joyaux du Québec.

SUR LA SCÈNE BRP, UNE MULTITUDE DE CONFÉRENCES AU PROGRAMME

Nous alimenterons votre visite par un panel complet de conférences instructives et inspirantes qui piqueront très certainement votre curiosité.

Samedi apprenez-en davantage sur la protection des accès à l'eau avec la conférence inédite de l'avocate spécialisée en droit de l'environnement, Me Christine Duchaine, du cabinet Sovadex!

Dimanche laissez-vous inspirer par Lysanne Richard, plongeuse de haut vol, de renommée internationale! Sa conférence, intitulée *Toujours plus haut*, est un incontournable à écouter en famille.

ET TOUT AU LONG DU SALON…

- Sortez des sentiers battus et plongez dans l'aventure inédite de Marion Richard, qui a parcouru le fleuve en WindSUP en solitaire de l'île d'Orléans à Gaspé en 2022.

- Pour avoir le vent dans les voiles, ce sont les conférences de Luc Bernuy sur l'Intracostal; de Benoît Villeneuve sur la météo marine; de l'Association de voile adaptée; de Florence Doyon-Simon, pour naviguer en flottille; de l'ÉTS pour découvrir la voile de course ; ou encore celle de Richard Petit de Dream Yacht Charter, pour tout savoir sur les rouages de l'acquisition et de la gestion locative pour voilier et catamaran!

- Pour partir en toute confiance, d'autres conférences passionnantes s'ajoutent à la liste! ***Consultez l'horaire des conférences*** et rendez-vous à la scène BRP (620) pour assister à celles de votre choix.



Le Bic, Le Voilier Orange. Crédit photo : Pierre-Olivier Hivon.

À PROPOS DE NAUTISME QUÉBEC

Nautisme Québec est une organisation à but non lucratif qui représente l'industrie du nautisme et de la plaisance à travers le Québec. Elle soutient et défend ses membres dans les différentes sphères de la sécurité nautique, des marinas, du développement durable, du développement économique ainsi que du tourisme nautique et des accès à l'eau. Nautisme Québec organise plusieurs événements, dont le Salon international du bateau de Montréal, Bateau à flot de Montréal et de Québec, ainsi que la Fête du nautisme.

Nautisme Québec, c'est :

- Plus de 25 années d'expérience au service de l'industrie du nautisme.
- Plus de 100 entreprises membres réparties dans les différents secteurs de l'industrie nautique.
- 24 000 plaisanciers abonnés à notre infolettre.
- Prenez part à la mission en devenant membre. Venez nous rencontrer en personne au kiosque 402.

Procurez-vous vos billets dès maintenant ou offrez-les en cadeau à vos amis et membres de votre famille passionnés du nautisme en visitant le site ***www.salondubateau.com***.

9 AU 12 FÉVRIER 2023
Jeudi et vendredi : 11 h à 21 h
Samedi : 10 h à 20 h
Dimanche : 10 h à 17 h

Palais des congrès de Montréal
1001, place Jean-Paul-Riopelle, Montréal



PAR JOANI HOTTE-JEAN AVEC LA COLLABORATION D'ANDRÉ M. BENOÎT

UN PLAISANCIER GATINOIS CONDAMNÉ À PAYER 10 000 $ POUR CONDUITE IMPRUDENTE



Crédit photo : Hxdbzxy, Shutterstock.

André M. Benoît, spécialiste en sécurité de la navigation, a rédigé un article dans le magazine Automne 2022 de *L'Escale Nautique* concernant un plaisancier gatinois qui a reçu, en juin dernier, la sanction maximale prévue par la *Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada*, soit 10 000 $ pour l'utilisation imprudente d'une embarcation.

CETTE DÉCISION EXEMPLAIRE EST UNE PREMIÈRE DANS LE MONDE DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE AU CANADA!

Ce qui lui est reproché? De ne pas avoir fait preuve de l'attention nécessaire et de considération raisonnable pour autrui dans sa conduite, ce qui enfreint l'article 1007 du *Règlement sur les petits bâtiments*.



Gatineau. Crédit photo : Henryk Sadura, Shutterstock.

QU'EST-CE QUI S'EST PASSÉ?

En fin d'après-midi du 21 juin 2020, le conducteur d'un bateau Campion de 27 pieds doté d'un moteur de 496 CV a quitté la marina Leblanc de Gatineau en compagnie de sa conjointe. Ces deux personnes ne portaient pas de gilet de sauvetage. L'homme remonte la rivière des Outaouais vers Ottawa, le vent est faible et l'eau est calme. Le bateau accélère et atteint une grande vitesse. Sur la rive opposée, en Ontario, un bateau de plaisance à fort déplacement et navigant à basse vitesse avait créé quelques vagues. Le Campion a rencontré l'une de celles-ci et l'impact fut brutal et a soulevé le bateau. La tête du conducteur a fracassé le pare-brise et sa conjointe a été éjectée de l'embarcation.

L'accident a eu lieu à un mille nautique de la marina Leblanc face à une maison avec une caméra de surveillance qui a enregistré l'accident. Selon le rapport d'expertise, le Campion naviguait à une vitesse d'environ 120 km/h. Le capitaine a été transporté en ambulance à l'hôpital. La consommation de drogue ou d'alcool n'est pas en cause dans ce malheureux événement. Le corps de sa conjointe a été retrouvé deux jours plus tard. Le rapport de la pathologiste judiciaire indique qu'elle a subi plusieurs traumatismes, mais la noyade serait la cause principale du décès.



L'ENQUÊTE

Le premier constat des enquêteurs du Service de police de Gatineau indique que le bateau était probablement à la limite de sa puissance mécanique, conformément aux critères de conception du constructeur et aux normes canadiennes de construction des petits bâtiments.

PLUSIEURS QUESTIONS SONT SOULEVÉES :

- Dans quelle mesure cette vitesse élevée est-elle justifiable, sur une rivière d'environ un kilomètre de largeur, alors que d'autres plaisanciers sont présents dans l'environnement immédiat?
- Le conducteur s'est-il laissé influencer par l'excitation du moment présent?
- La recherche de sensations fortes est-elle à l'origine d'un excès de confiance?

Le Règlement sur les abordages est clair : « Tout navire doit utiliser tous les moyens disponibles qui sont adaptés aux circonstances et conditions existantes pour déterminer s'il existe un risque d'abordage.

S'il y a un doute quant au risque d'abordage, on doit considérer que ce risque existe ». Le mot « abordage » dans ce cas-ci signifie un contact avec la vague de l'autre bateau. De plus, selon la pratique et les bons usages maritimes, la conduite sécuritaire consiste à contrôler la vitesse et la direction d'une embarcation.

VOICI LES CONCLUSIONS DE L'ENQUÊTE :

> N'a pas observé et surveillé adéquatement le plan d'eau afin de détecter les dangers pouvant menacer son bateau. Il s'agit d'une grave faute de pilotage quant à l'obligation d'assurer en permanence une veille appropriée;

> N'a pas considéré la densité du trafic, c'est-à-dire, la présence des autres bateaux de plaisance dans l'environnement immédiat;

- N'a pas considéré les limites de la capacité de manœuvre de son bateau, plus particulièrement sa distance d'arrêt dans les conditions existantes;
- N'a pas été en mesure de pleinement anticiper l'ampleur de la vague pour la négocier correctement;
- N'a pas réduit la vitesse de son bateau afin de pouvoir prendre les mesures appropriées pour assurer une veille attentive, pour contrôler les risques et limiter la violence de l'impact avec la vague.

Le Directeur des poursuites criminelles et pénales a décidé qu'aucune accusation criminelle ne serait déposée contre le conducteur. Quant au Service de police de la Ville de Gatineau, il a choisi de transmettre le dossier à Transports Canada qui a décidé d'imposer, au nom du ministre, une sanction en vertu du Règlement sur les sanctions administratives pécuniaires. Selon ce règlement, le capitaine/conducteur de l'embarcation fautif a 40 jours après l'imposition de la sanction pour faire la remise du montant imposé ou pour commencer une procédure de contestation auprès du Tribunal d'appel des transports du Canada.

Cette mesure exemplaire ne sera sans doute pas la dernière imposée pour sensibiliser les conducteurs d'embarcations fautifs à naviguer sécuritairement sur les plans d'eau du Québec et du Canada. Le nautisme se développe rapidement et compte beaucoup de nouveaux adeptes, surtout depuis le début de la pandémie de la COVID-19. Plusieurs d'entre eux n'ont pas ou peu suivi de formations et manquent d'expérience. Un accident comme celui-ci aurait pu être évité si le conducteur avait navigué à une vitesse raisonnable. Un autre facteur aggravant : les deux personnes à bord ne portaient pas de gilet de sauvetage. Si la conjointe du conducteur l'avait porté, certes, elle aurait sans doute été blessée en étant projetée par-dessus bord, mais elle ne se serait peut-être pas noyée. Le port de la veste de flottaison n'est pas obligatoire, mais il est recommandé. Pourquoi? Parce qu'on ne sait pas à l'avance ce qu'il peut se passer sur l'eau! C'est un peu comme un cycliste qui ne porte pas son casque, il ne sait pas à l'avance s'il va tomber ou se faire frapper par une voiture lors de son trajet!

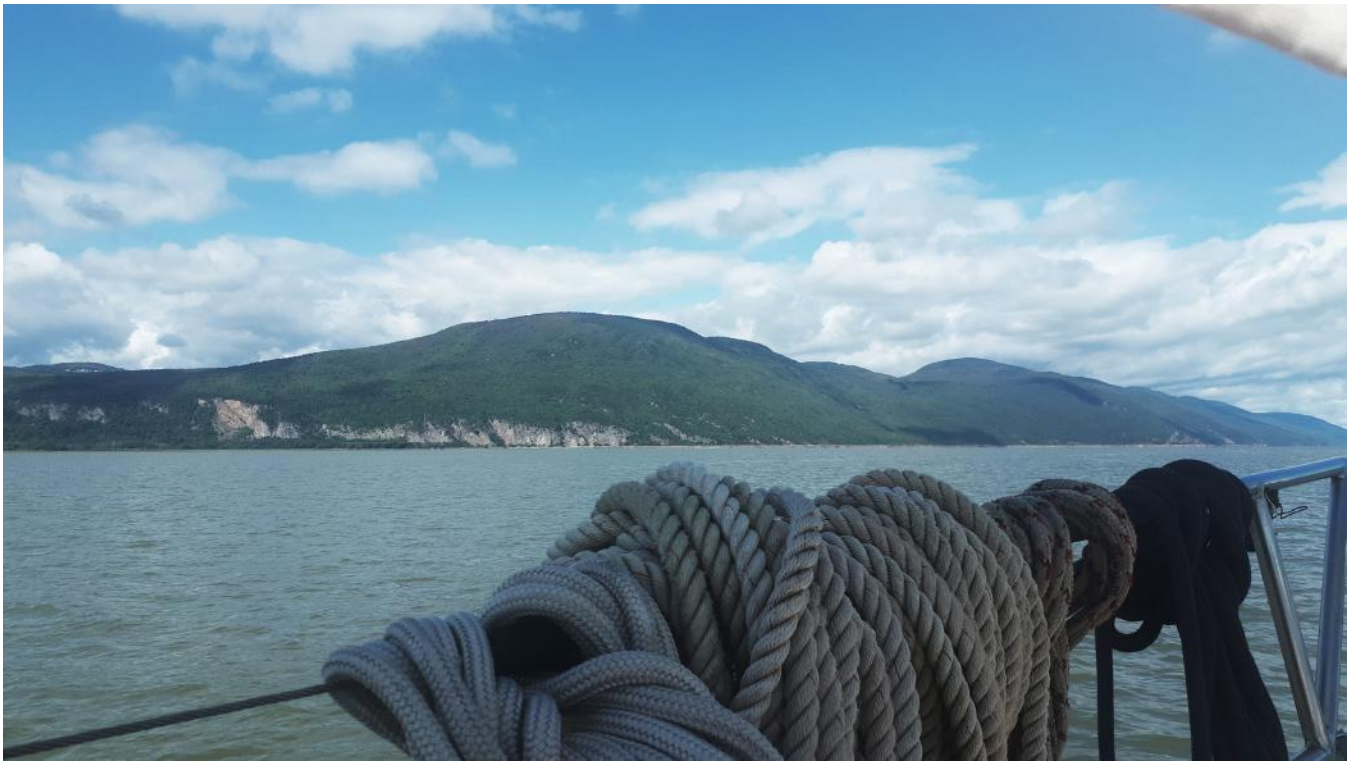
Tu l'apportes. Porte-la donc!



PAR NICOLAS GIBAULT, SAMS, AIMAQ

VOYAGER EN BATEAU, COMMENT SE PRÉPARER?

Vous rêvez de voyager avec votre bateau pour quelques semaines ou quelques mois? Une préparation adéquate vous permettra d'avoir plus de liberté et d'agrément.



Naviguer sur le fleuve Saint-Laurent, Les Escoumins.

VOTRE LISTE DE TRAVAUX (LA FAMEUSE *TO DO* LIST)

Sur cette liste que vous préparez depuis si longtemps et qui ne fait que s'allonger, veillez à faire le maximum de choses possibles et surtout ne partez pas en vous disant : « *Je le ferai en chemin.* » La principale raison de faire le plus possible est surtout liée aux fournisseurs et aux coûts qui, sur le chemin, risquent de vous faire perdre du temps et augmenter le budget des réparations. De plus, lors des arrêts, vous allez passer plus de temps à découvrir les beautés autour de vous qu'à bricoler sur votre bateau. Votre navire est un peu comme votre voiture ou votre véhicule récréatif, partiriez-vous avec des pneus usés dans un périple de plusieurs jours sans savoir si le premier garage possède la bonne taille disponible pour leur remplacement?



Naviguer sur le fleuve Saint-Laurent, Québec.

LA MÉCANIQUE

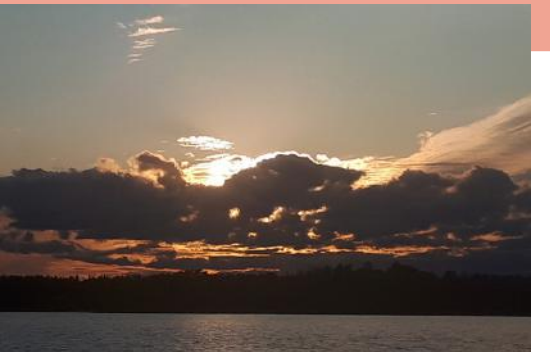
Avant de partir, assurez-vous le plus possible de pouvoir éviter les problèmes mécaniques qui, sur le chemin, peuvent s'avérer très coûteux et longs. Si vous avez un doute sur une pièce (exemple une pompe), remplacez-la et gardez la douteuse comme pièce de rechange. Vérifiez tous les tuyaux, la plomberie et surtout les passes-coques. Votre bateau est hors de l'eau, rien ne sert d'attendre s'ils doivent être remplacés ou sur le point de l'être.

L'ÉLECTRICITÉ ET L'ÉLECTRONIQUE

Souvent, l'entretien électrique est négligé par manque de connaissances. Un fil vieillit, une connexion se desserre, une borne s'oxyde… Dans bien des cas les problèmes électriques ou électroniques peuvent être évités. Un simple entretien qui prendra environ une heure sur une base régulière vous permettra d'éviter ces problèmes. Avant un départ pour un trajet au long cours, tous les équipements et leurs connexions devraient être vérifiés. Concernant l'équipement électronique, il n'est pas rare d'avoir des pannes : le pilote automatique et le GPS sont les appareils le plus souvent à problème. Avoir une redondance de ces équipements n'est pas superflu. Concernant le GPS, une tablette ou un téléphone peut vous dépanner assez bien à condition de pouvoir le charger et donc d'avoir un système de secours vous le permettant. Beaucoup de navigateurs ne savent pas utiliser un sextant ou n'ont pas de cartes marines en version papier et donc se fient aux instruments, qui en cas de panne électrique n'ont plus aucune utilité.

NAVIGUEZ ET ESSAYEZ VOS SYSTÈMES AVANT DE PARTIR!

Faites le plus possible de navigation dans des conditions difficiles afin d'essayer tous vos systèmes à bord avant le départ pour un trajet plus long. Le plus souvent les problèmes surviennent dans le premier mois de navigation.



Détroit de Canso.

ÉTABLISSEZ VOTRE ROUTE

Avant de partir, prévoyez vos arrêts ou les endroits à proximité qui seront peut-être utiles en cas de bris ou d'avitaillement. Pour vous donner un exemple vécu, j'ai fait le plein de propane en quittant Halifax afin d'avoir suffisamment de gaz pour trois mois. Je ne me suis pas renseigné concernant le remplissage des bonbonnes au Portugal ayant tous les adapteurs en main pour l'Europe. Une loi au Portugal interdit le remplissage de bonbonnes sauf pour les véhicules récréatifs. La seule solution était de remplacer la bonbonne et les adapteurs, ce qui implique des coûts supplémentaires et non prévus.



Voilier *GLLOQ*, il s'agit d'un plan de Gilbert Caroff, modèle Vulcain 5 de 1980 entièrement restauré.

AVEC QUI PARTEZ-VOUS?

Tout comme vous devez bien connaître votre bateau avant de partir, si vous emmenez de nouveaux équipiers, il est mieux de prévoir une semaine avant le départ de la navigation côtière afin d'évaluer la comptabilité de l'équipage et les connaissances de ce dernier. Mon conseil serait de vous dire de ne pas regarder le C.V. marin, mais de vous fier à son jugement. Une fois parti au large, la gestion est plus difficile et un retour en arrière souvent non envisageable. Comme dans bien des domaines, les diplômes ne valent pas l'expérience et il peut être désagréable, voire dangereux de s'aventurer loin des côtes avec des personnes non qualifiées.

En terminant, si vous souhaitez explorer de nouvelles eaux, rapprochez-vous de ceux qui les ont naviguées ou qui y naviguent, afin d'obtenir de judicieux conseils et des réponses à vos questions.

Qui est Nicolas Gibault ?

Nicolas Gibault donne des cours durant l'hiver sur l'électricité marine et sur l'électronique à bord en ligne ainsi que sur les pièges à éviter à l'achat d'un bateau et sur les *Ajustements fins de voile et régate*. Vous pouvez visiter ses sites Internet au ***nicolasgibault.com*** et au ***www.ecolenautique.com***. Vous avez des questions ou souhaitez faire inspecter votre bateau? Vous pouvez l'appeler au 514 220-8717 ou lui écrire un courriel au ***nicolas@nicolasgibault.com.***



Le nouveau Sea-Doo Switch®

PERFORMANCE NC

Drummond
819 395-2464
A-20 170

Sherbrooke
819 821-3595
A-10 123

Valcourt
450 532-2262

performancenc.ca →

© 2022 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

PAR JOANI HOTTE-JEAN



Crédit photo : Jean Paré.

VENTURA 23 RL DE PRINCECRAFT

LIRE PLUS

Tout comme le Ventura 20 RL, le Ventura 23 RL a fait son entrée dans la série Ventura de Princecraft en 2023. La refonte complète de ces modèles représente les plus grandes améliorations apportées à la gamme au cours des 15 dernières années. Le bateau ponté de 23 pieds de longueur plaira autant aux pêcheurs grâce à ses caractéristiques spécifiques qu'aux plaisanciers grâce à sa zone de divertissement à l'avant.



Crédit photo : Princecraft.



VOICI LES AMÉLIORATIONS APPORTÉES POUR 2023 :

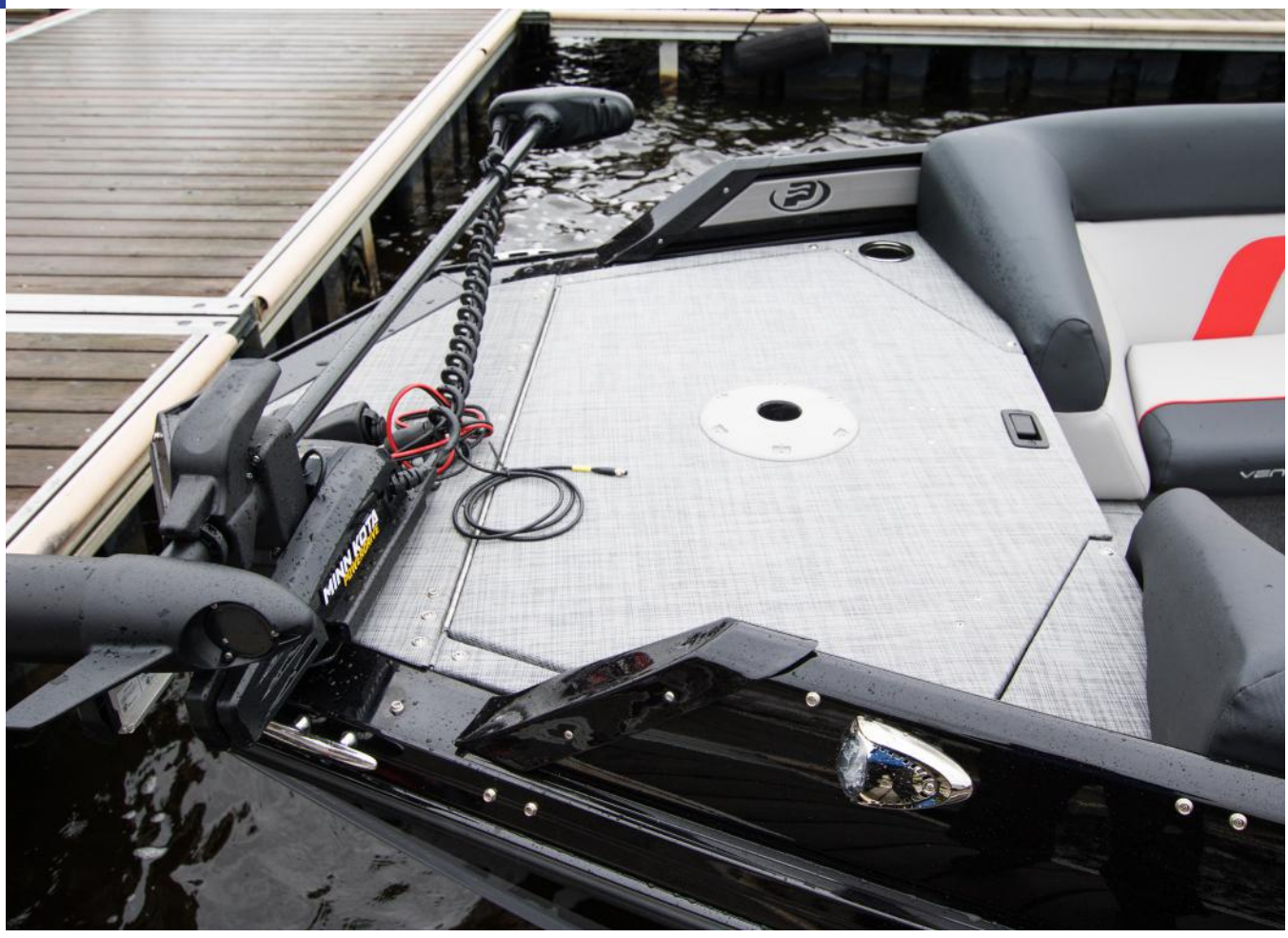
• Une nouvelle console double redessinée offrant un puissant système de son premium en option.

• Un pont redessiné pour une plus grande polyvalence pour la pêche et les loisirs ainsi que des zones de divertissement polyvalentes.

• Un plus grand accès à l'eau à la proue et une spacieuse chaise *lounge* arrière qui peut, en un instant, se transformer d'un lit à une chaise *lounge* orientée vers l'avant ou vers l'arrière.



• Des caractéristiques pensées pour les pêcheurs telles qu'une zone de pêche, un rangement verrouillable pour cannes à pêche, un vivier ainsi qu'une fiche et une prise pour un moteur électrique sans fil optionnel de 12V, 24V ou de 36V.



Le Ventura 23 RL est construit avec de l'alliage d'aluminium H36 de première qualité et possède un plancher en contreplaqué traité sous pression. À la proue, vous trouverez une base de siège et en dessous, un grand espace de rangement qui peut accueillir trois batteries et deux sièges repliables.





À l'avant, vos invités pourront prendre place sur les banquettes, dont l'une qui se transforme en chaise longue et l'autre, à tribord, qui est en forme de L. Deux porte-verres avec prises USB y sont intégrés. Vous pourrez ranger votre équipement nautique sous ceux-ci.









La console du conducteur redessinée et surdimensionnée comprend un pare-brise avec un écran teinté, un coffre à gants, une radio Kicker de 200 watts AM/FM/Bluetooth avec prise USB et prise auxiliaire (1/8”) à la console, un chargeur pour téléphone intelligent sans fil, un klaxon électrique, quatre haut-parleurs étanches, une prise 12 volts et deux porte-verres. L’instrumentation comprend le système de commande d’embrayage et d’accélération (DTS) avec moteur Verado seulement, le tachymètre, le voltmètre, les indicateurs de vitesse, de réglage d’assiette et de niveau d’essence. Le tableau de bord est en plastique moulé noir avec interrupteurs lumineux et le bateau est équipé d’un système de direction No-FeedBack avec double câble de direction.



Le capitaine sera bien à l'aise dans son siège double à rabat *bolster* avec accoudoirs et qui pivote afin qu'il puisse discuter avec ses amis. En pouvant conduire plus haut, cela lui permet de mieux voir à l'avant lors des accostages. Dans le plancher, vous avez accès à un espace de rangement de 9 pieds (2,74 mètres) pour quatre cannes à pêche intégré dans le coffre à skis verrouillable.



À l'arrière, vous pouvez manger sur une table noire avec un poteau amovible et dotée de quatre porte-verres. Les côtés peuvent s'abaisser pour plus d'aisance lorsqu'elle n'est pas utilisée. La configuration RL permet à vos invités de relaxer assis ou couchés. Vous pouvez leur ajouter deux grands coussins

pour plus de confort et afin qu'ils puissent bien étendre leurs jambes. Quand ils auront terminé de s'en servir, vous n'avez qu'à les fixer avec les boutons pression sur le côté et le tour est joué! À tribord, vous pourrez bénéficier d'une glacière encastrée, puis en arrière de la banquette transformable. Il y a deux compartiments de rangement, un vivier électrique oxygéné de 44 pouces de longueur d'une capacité de 77 litres (20 gal U.S.) et deux bases de siège de chaque côté.



La motorisation Mercury offerte pour le Ventura 23 RL varie entre 150 CV à 250 CV. Celui-ci est le modèle le plus personnalisable jusqu'à présent de la gamme Ventura, avec des options disponibles telles qu'une salle d'habillage escamotable et une toilette chimique. D'autres options de personnalisation incluent l'ajout d'un mat de remorquage pour les sports aquatiques ainsi qu'un agrandissement de 20 % de la plateforme de baignade permettant un accès à l'eau encore plus facile. L'auvent bimini de série est de couleur noire. Vous pouvez aussi choisir en option un toit campeur. Les éléments suivants sont également offerts de série : l'échelle arrière, le réservoir d'essence permanent de 208 litres (55 gal U.S.) et deux pompes de cale électriques (500 gph).

Cette nouveauté offre une performance de haute qualité et un design riche d'options pour que vous puissiez vivre des expériences sur l'eau exceptionnelles. Vous bénéficiez de plus d'espace pour passer des journées inoubliables!



Crédit photo : Princecraft.

PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®



DESJARDINS MARINE Ste-Adèle

1961, boul. Sainte-Adèle, Sainte-Adèle, QC J8B 0K1

450 229-2946 www.desjardinsmarine.com

Marina Port-Lewis

264, chemin de Planches, Saint-Anicet, Qc J0S 1M0

450 264-4030 marinaportlewis.com

MICHEL MAHEU SPORT

1340, rue Notre-Dame Ouest, Victoriaville, Qc G6P 7L7

1 819 758-8558 www.michelmaheusport.com

SHAWINIGAN MARINE

521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1

819 539-5314 shawiniganmarine.com

Desjardins SPORT DEPUIS 1956

2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinssport.com

Fabriqué au Québec

www.PRINCECRAFT.com

OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI

- Ensemble divertissement édition spéciale incluant un mât de remorquage, une plateforme de baignade du côté du conducteur.
- Moteur électrique Minn Kota® 70 PD V2 (24 volts, 60", 70 lb de poussée) avec iPilot et support.
- Plateforme de baignade, du côté du passager.
- Groupe toilette incluant une toilette chimique dotée d'un réservoir avec un système d'évacuation à pompe (9,8 litres / 2,6 gal. U.S.) et une salle d'habillage.
- Système audio haute performance (incluant un écran tactile Simrad Go7 avec une radio média numérique, cinq haut-parleurs haute performance, un module interface moteur, une sonde de balayage *downscan*, un caisson de graves de 10 pouces et un amplificateur). – **Nouveau pour 2023**.
- Sonde *Totalscan* pour écran Simrad permettant l'imagerie verticale et horizontale.
- Lumières d'accostage à DEL.
- Éclairage sous l'eau (deux lumières à DEL).
- Coupe-batterie : coupure complète du courant à bord (obligatoire avec les moteurs de 250 CV et plus).



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Mercury 250 V8 XL - DTS (incluant la servodirection Mercury)
MOTEUR DE BASE : Mercury 150 XL PRO-XS (incluant l'hydraulique)
MOTEUR LE PLUS PUISSANT OFFERT : Mercury® 250 V8 XL Verado - DTS (incluant la servodirection Mercury)
PUISSANCE MAXIMALE : 250 CV
VITESSE DE POINTE APPROXIMATIVE : 6000 mph / 49,5 km/h

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 23 pi 1 po | 7 m
Largeur hors tout : 8 pi 5 po | 2,6 m
Largeur à l'échine : 7 pi | 2,1 m
Profondeur maximale : 3 pi 4 po | 1 m
Tirant d'eau approximatif : 2 pi 7 po | 0,8 m
Hauteur du tableau arrière : 2 pi 1 po | 0,64 m
Poids approximatif : 2350 lb | 1066 kg
Réservoir d'essence permanent : Environ 208 litres | 55 gal U.S.
Puissance maximale : 250 HP | 186 kW
Capacité : 11 personnes (1819 lb | 825 kg)
Charge maximale : 2607 lb | 1183 kg
Prix du modèle d'essai : 125 651 $
Prix de base : 88 444 $ (avec moteur Mercury 150 XL PRO-XS (incluant l'hydraulique)



Crédit photo : Princecraft.

Site internet : *www.princecraft.com/venturaRL*

PAR JOANI HOTTE-JEAN



PLATINUM SE 190 DE PRINCECRAFT

Crédit photo : Jean Paré.

Le bateau de pêche Platinum SE 190 fait son entrée dans la série Platinum en 2023 en remplaçant le Platinum SE 186. Cette nouveauté possède une coque plus large, pour offrir plus d'espace dans le cockpit. Elle peut être équipée d'un moteur allant jusqu'à 200 CV et est munie d'un tout nouveau système audio.



Crédit photo : Princecraft.

La plateforme de pêche surélevée à l'avant est dotée d'une base de siège, d'un vivier électrique oxygéné Proflo Plus de 30 pouces (64 litres / 17 gal. U.S.), d'une glacière, d'espaces de rangement (pour l'ancre, standard et pour batteries à cycle prolongé ainsi que sous le pont avant). Il y a aussi des filets extensibles sur les côtés. Son contour est rembourré puisque vous pourriez choisir d'ajouter l'ensemble de coussins de proue pour plus de confort.



Crédit photo : Princecraft.



Les consoles possèdent un pare-brise anodisé de couleur noir, avec cadre dissimulé, en verre de sûreté avec une porte pour circuler de l'avant vers l'arrière et vice-versa ainsi que des espaces de rangement ouverts en dessous avec des filets extensibles. La console du conducteur est équipée d'un système de direction hydraulique SeaStar avec volant inclinable et klaxon électrique, du système média Clarion AM/FM/Bluetooth de 200 watts incluant une prise USB intégrée



avec quatre haut-parleurs étanches de 6,5 po avec lumières à DEL et une prise électrique 12 volts. Le tableau de bord en plastique moulé possède un panneau d'interrupteurs à voyants lumineux comportant un écran tactile multifonction SIMRAD Go7 avec VesselView Link et affichage de l'instrumentation, les fonctions GPS, le sonar et la sonde à balayage vertical.



La console du passager comprend un coffre à gants. Le siège du conducteur bimode, de luxe, est chauffant, avec charnières protège-doigts. Il s'ajuste puisqu'il est sur glissière avec poteau ajustable. Celui du copilote est aussi bimode, de luxe et sur glissière.

Au plancher, les amateurs de pêche seront ravis d'apprendre qu'il y a un rangement verrouillable pour six cannes à pêche. Deux personnes peuvent prendre place sur des sièges amovibles en arrière du capitaine et de son assistant. Sur la plateforme de pêche arrière, vos invités pourront prendre place sur les sièges d'appoints repliables à bâbord et à tribord (avec rangement pour batterie en dessous).
Une base de siège supplémentaire est située à côté d'un autre vivier électrique oxygéné Proflo Plus de 34 pouces (64 litres / 17 gal. U.S.). Le module multifonction comprend notamment un support à outils, une lumière à DEL et une prise 12 V. Un autre rangement se situe à l'arrière devant la plateforme d'embarquement avec tapis antidérapant et poignée menant à l'échelle télescopique. Deux espaces de rangement verrouillables sont aussi disponibles dans les panneaux latéraux du bateau, dont un rangement de 7 pieds (2,13 mètres) pour cannes à pêche, sans support, du côté passager.

Huit porte-verres sont situés à différents endroits pour que vos invités et vous-même ayez toujours des rafraîchissements à portée de main. Des tubes de câblage pour installer du filage supplémentaire se situent de la console à l'avant et de l'arrière à la console.



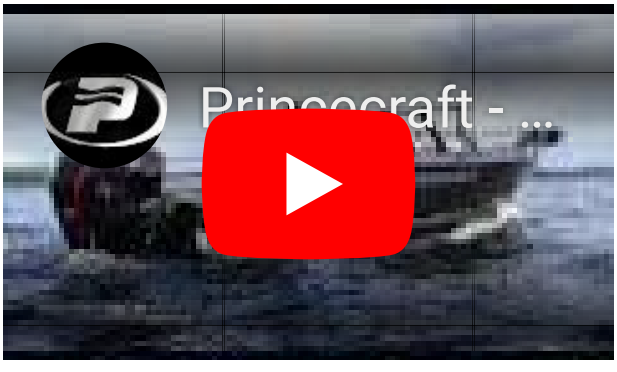
Les caractéristiques de pêche comprennent aussi une fiche et une prise pour un moteur électrique 12 V, 24 V ou 36 V avec câblage, une prise pour moteur électrique avec protection 60 AMP, un interrupteur de réglage d'assiette pour moteur principal et un pont avant en aluminium pouvant accueillir un moteur électrique. Les viviers comprennent une circulation intermittente, un trop-plein, un contrôle à distance du déversement à l'extérieur, une lumière, un rebord anti-éclaboussures, un couvercle isolé et un filtre protecteur sur la pompe de remplissage. Bref, vous avez un équipement évolué et à la fine pointe de la technologie!



Parmi les caractéristiques standards, vous pourrez bénéficier d'une salle d'habillage escamotable dans la plateforme arrière, du système PrinceTrak (extrusion permettant la fixation d'outils à bord). Toutes les surfaces planes sont recouvertes de vinyle marin antidéparant et le toit (optionnel) peut être rangé au plancher afin de ne pas vous encombrer.



Le Platinum SE 190 a été conçu pour combler vos journées de pêche du matin au soir. Il satisfera aussi aux attentes des amateurs de sports nautiques avec l'ajout du mât de remorquage optionnel.



OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI

- Moteur électrique Minn Kota Terrova (36 volts, 60", 112 lb de poussée) avec iPilot/transducteur.
- Chargeur pour trois batteries 12 V servant au moteur électrique (ProTournament 300).
- Moteur auxiliaire avec direction assistée Mercury 15 PRO-KICKER, avec contrôle à distance et tige de raccordement (pour moteur V6/V8).
- Mât de remorquage amovible pour skieurs.
- Toilette chimique incluant un réservoir et un système d'évacuation à pompe (9,8 l/ 2,6 gal. U.S.).
- Système de ventilation propulsé par un ventilateur dans la plateforme avant.

- Supports de *downrigger* (noir métallique).
- Essuie-glace à double bras, côté conducteur seulement.
- Ensemble Simrad incluant un écran multifonction Simrad NSS EVO 3 et une sonde Totalscan permettant de visualiser verticalement et horizontalement.
- Housse de remorquage (noir).
- Auvent bimini fixé au pare-brise incluant la structure (noir).
- Conversion de l'auvent bimini en toit complet (noir).
- Système de lavage à pression.



Crédit photo : Jean Paré.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Mercury 200 V8 XL PRO-XS - DTS (incluant la servodirection Mercury)
MOTEUR DE BASE : Mercury 150 XL PRO-XS (incluant l'hydraulique)
PUISSANCE MAXIMALE : 200 CV
VITESSE DE POINTE APPROXIMATIVE: 5880 mph | 55 km/h

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 19 pi | 5,8 m
Largeur hors tout : 8 pi 2 po | 2,5 m
Largeur à l'échine : 7 pi | 2,1 m
Profondeur maximale : 3 pi 10 po | 1,2 m
Tirant d'eau approximatif : 2 pi 7 po | 0,8 m
Hauteur du tableau arrière : 2 pi 1 po | 0,6 m
Poids approximatif : 1737 lb | 788 kg
Réservoir d'essence permanent : Environ 140 litres | 37 gal U.S.
Puissance maximale : 200 HP | 149 kW
Capacité : 7 personnes (1156 lb | 525 kg)
Charge maximale : 1980 lb | 898 kg
Prix du modèle d'essai : 134 090 $ (incluant le moteur Mercury 200 V8 XL PRO-XS – DTS, une remorque noire à sommiers et les options)
Prix de base : 85 252 $ (avec moteur Mercury 150 XL PRO-XS (incluant l'hydraulique)

Site internet : *www.princecraft.com*



PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®



SHAWINIGAN MARINE

521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1

819 539-5314 shawiniganmarine.com

Marina Port-Lewis

264, chemin de Planches, Saint-Anicet, Qc J0S 1M0

450 264-4030 marinaportlewis.com

19 MICHEL MAHEU 86

SPORT

1340, rue Notre-Dame Ouest, Victoriaville, Qc G6P 7L7

1 819 758-8558 www.michelmaheusport.com

Desjardins SPORT

DEPUIS 1956

2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinssport.com

Fabriqué au Québec

www.PRINCECRAFT.com

PAR JOANI HOTTE-JEAN



SPORT 520 DE HIGHFIELD

Crédit photo : Jean Paré.

La gamme Sport de Highfield offre des bateaux avec des matériaux de haute qualité mesurant de trois mètres (9 pieds 10 pouces) jusqu'à huit mètres (26 pieds 6 pouces) de longueur. Dans le cadre du Bateau à flot de Montréal 2022, *Québec Yachting* a essayé le Sport 520 de Highfield, de 5,23 mètres (17 pieds 2 pouces), qui offre une conduite en douceur dans toutes les conditions, vous permettant de revenir à la maison en toute sécurité.

À l'avant, une personne peut prendre place sur le siège sous lequel il y a un espace de rangement. Vous y trouverez aussi une large marche avec des feux de navigation, des taquets escamotables, un davier d'étrave et un taquet d'ancrage. Bref, vous aurez tout à portée de main pour vous ancrer rapidement et facilement. Vous avez envie de profiter du soleil? En option, vous pouvez ajouter un bain de soleil amovible comprenant deux coussins sur poteau qui peuvent se ranger rapidement.











Adossée à la console avec un pare-brise teinté et une barre d'appui, une autre personne peut profiter de la vue vers la proue (un compartiment de rangement se situe aussi sous ce siège). Le capitaine pourra naviguer debout ou assis grâce au siège *bolster* à trois positions. Son copilote pourra prendre place à ses côtés et mettre ses effets personnels dans le grand espace de rangement situé en dessous. Le tableau de bord accueille un traceur de cartes de 9 po pour la navigation ainsi que huit boutons pour contrôler les lumières DEL, un klaxon et une douche. Trois porte-verres sont aussi à proximité (deux sur le dessus et un près du volant).

À l'arrière, l'accès à l'eau s'effectue par une échelle d'embarquement télescopique. Vous aimez les sports nautiques? Vous pourriez envisager d'ajouter en option un mât ou un arceau de remorquage amovible.

Toutes les surfaces sont dotées d'un motif en teck confortable EVA doux pour les pieds et qui ne devient pas chaud au soleil. Tous les compartiments de rangement sont munis de pistons hydrauliques pour maintenir les couvercles en place pour vous faciliter la vie.

La coque en aluminium est enduite d'une poudre à haute résistance; de haute performance avec son angle de 24 degrés, elle comprend des piquets de levage soudés. Le tube est fabriqué en PVC ORCA Hypalon (avec coutures soudées) ou en Valmex.

Parmi les caractéristiques standards, vous bénéficiez notamment de clapets antiretours encastrés, d'un cockpit autovideur, de taquets repliables en acier inoxydable encastrés, d'un réservoir de carburant de 105 litres (28 gallons) intégré sous le pont, de quatre points de levage de bossoir pliants en acier inoxydable, de deux points de bride de remorquage soudés directement à la coque, de lumières DEL de pont, de l'ensemble électrique comprenant une pompe de cale et des lumières pour le bateau et la console, de protection anti-éclaboussures, d'un garde de quille durable sur toute la longueur, d'un sac étanche Highfield, d'une pompe à pied, de pagaies et d'un ensemble de réparation.



Dix personnes peuvent prendre place à bord du Sport 520 de Highfield, qui peut être propulsé par un moteur d'une puissance maximale de 100 HP. Ce modèle a donc tout le nécessaire pour que vous puissiez passer une belle journée sur l'eau avec vos invités.

** Cet essai a été rendu possible grâce à la collaboration de **Desjardins Sport.***

OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI :

- ✓ Ensemble de gréement Yamaha Mécanique.
- ✓ Deux jauges numériques de Yamaha.
- ✓ Séparateur d'eau / d'essence de Yamaha.
- ✓ Sonar / GPS de Garmin ECHOMAP 95 SV.
- ✓ Système de direction mécanique.
- ✓ Bain de soleil avant amovible.
- ✓ Mât de remorquage.
- ✓ Accent carbone sur la console.
- ✓ Housse de transport sur mesure.
- ✓ Batterie de démarrage.
- ✓ Remorque galvanisée.

VOUS POURRIEZ AUSSI DÉCIDER D'AJOUTER :

- ✓ Arche de barre de roulement (pour le remorquage ou le montage d'une lumière).
- ✓ Arceau orienté vers l'avant avec toit bimini intégré.
- ✓ Six options de couleurs disponibles sur commande spéciale. De série, c'est blanc et gris.



Crédit photo : Highfield.

Les experts du pneumatique

HIGHFIELD
aluminium boats



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Vous trouverez le modèle qui vous convient.

HIGHFIELD EST VENDU DANS PLUS DE 45 PAYS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!

HIGHFIELD pour :
- Une fabrication de qualité
- Stable et sécuritaire
- Durable et polyvalent

Concessionnaire autorisé :

Desjardins SPORT DEPUIS 1956

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

Bienvenue dans l'univers de ZODIAC

ZODIAC



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Avec plus de 30 modèles en magasin, vous trouverez celui qui répondra à vos besoins.

INCOMPARABLE DEPUIS PLUS DE 125 ANS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!

- Meilleure capacité de charge
- Stabilité exceptionnelle
- Léger et polyvalent
- Les plus sécuritaires

Concessionnaire autorisé :

Desjardins SPORT DEPUIS 1956

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Yamaha de 90 HP (recommandé)
PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE : 100 HP

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 17 pi 2 po | 5,23 m
Longueur intérieure : 11 pi 3 po | 3,43 m
Largeur hors tout : 8 pi 1 po | 2,46 m
Largeur intérieure : 4 pi 3 po | 1,3 m
Diamètre du flotteur : 20 po | 52 cm
Nombre de compartiments étanches : 6
Poids du bateau : 1136 lb | 516 kg
Charge maximale : 2332 lb | 1058 kg
Capacité : 10 personnes
Réservoir d'essence : 105 litres | 28 gal
Prix du modèle d'essai : 57 550 $ + taxes
Prix de base : 30 807 $ + taxes (avec un tube en PVC gris pâle et les équipements de série)

Site internet : ***highfieldnorthamerica.com*** et ***desjardinssport.com***





Crédit photo : Jean Paré.

PETITES ANNONCES NAUTIQUES

Publiez votre petite annonce nautique sur le site internet et dans le prochain magazine de *Québec Yachting* pour seulement 50 $!

Cliquez ici pour obtenir plus de détails



PAR JOANI HOTTE-JEAN



GALEON 325 GTO

Fondée en 1982, Galeon se spécialise dans la construction de yachts de luxe et de bateaux à moteur. L'entreprise compte 1 200 employés et grâce à l'attention que son équipe porte aux détails, à la technologie de pointe et aux designs, elle est devenue l'un des principaux constructeurs de bateaux européens et des milliers de clients sont aujourd'hui satisfaits de ses produits partout dans le monde.



Le design du Galeon 325 GTO a été créé par Tony Castro et il s'inscrit dans une tendance mondiale pour les yachts conçus pour naviguer pendant la fin de semaine (ou pour une courte période) qui sont performants et luxueux, tout en étant propulsés par des moteurs hors-bord. La structure du pont et du toit rigide a été fabriquée en fibre de carbone afin de réduire considérablement le poids du bateau, tout en augmentant la rigidité de la coque.



Vous pouvez accéder à l'avant par un passage vitré ouvrant sur bâbord avec un toit coulissant, empêchant les vagues d'entrer dans le cockpit en navigation. Les banquettes forment un U et les personnes assises dos au pare-brise peuvent abaisser les accoudoirs. Une table à goûter peut être ajoutée au milieu et le tout est transformable en bain de soleil. Vous trouverez des espaces de rangement sous les banquettes ainsi que le compartiment avec le compteur de chaîne et l'ancre électrique.











Le capitaine pourra profiter des toutes dernières technologies avec les deux écrans Raymarine de 12 pouces de série (le modèle essayé comprenait des écrans de 16 pouces offerts en option) ainsi qu'amarrer le bateau avec le joystick et utiliser le système d'ancrage virtuel Skyhook. En plus de contrôler la direction de la croisière, il peut aussi contrôler l'éclairage du pont, des lumières sous-marines et le système de son à partir du tableau de bord. Le volant ainsi que le siège du pilote sont ajustables électroniquement et dotés d'une multitude de positions pour maximiser son confort lors de la navigation. Point positif : il sera donc facile de confier la barre à quelqu'un de plus petit ou de plus grand quand vous aurez besoin d'une pause. Les sièges de type *bolster* sont enveloppants et confortables.





En descendant dans la cabine, vous remarquerez des hublots vous permettant de voir vers l'avant et des deux côtés du navire. Cela permet d'obtenir une excellente luminosité à l'intérieur, mais aussi de garder un œil sur les environs et de profiter de la vue. Vous pourrez prendre place sur la banquette en U et déposer votre repas sur la table.



Crédit photo : Galeon.



Crédit photo : Galeon.

Cet espace se transforme en lit et vous pouvez aussi bénéficier de l'espace arrière pour dormir ou comme espace de rangement. À tribord, la salle de bain est entièrement équipée avec un évier, une toilette et une douche. Sur demande, les espaces avec des couchettes peuvent être climatisés ou chauffés.



Crédit photo : Galeon.





Crédit photo : Galeon.

Dans le cockpit à bâbord, vous trouverez un espace cuisine avec un grill, un évier doté d'un robinet, un réfrigérateur, un espace pour une corbeille et un espace avec une tablette pour ranger votre équipement de cuisine ou nautique. Sur demande des clients, d'autres configurations de cette station sont possibles.







Crédit photo : Galeon.





Du même côté, à l'arrière, vous pouvez bénéficier d'un espace-terrasse plus grand, puisque la plateforme de baignade est munie d'une extension. Cela vous permet d'interagir encore plus aisément avec vos invités, qui pourront prendre place sur la banquette en L avec deux accoudoirs et porte-verres. Vous pouvez placer une table au milieu et certains de vos amis pourront s'asseoir sur la banquette avec dossier amovible en deux sections, munie de deux porte-verres. Ceux-ci pourront choisir de regarder vers l'avant ou vers l'arrière. Il est possible de configurer le cockpit selon vos besoins, puisqu'il existe plusieurs versions, dont pour les pêcheurs qui pourraient être heureux d'ajouter un compartiment pour conserver leurs appâts vivants et un autre pour leurs prises!

Les principaux systèmes, tels que les réservoirs de carburant, les pompes, le générateur ou le système de stabilisation en option, sont cachés dans le local technique sous le pont arrière. De plus, les deux moteurs hors-bord sont facilement accessibles pour en effectuer l'entretien.





Galeon 375 GTO. Crédit photo : Galeon.

En janvier 2022, le Galeon 325 GTO a remporté le prestigieux prix du Bateau moteur européen de l'année 2022 dans la catégorie jusqu'à 10 mètres. Il n'y a pas de doute, ce bateau vous permettra de profiter au maximum de votre temps sur l'eau, tout en étant confortable et au goût du jour (autant technologiquement que du côté du design)! Son grand-frère, le Galeon 375 GTO, a été présenté en grande première au Cannes Yachting Festival en septembre dernier et sera disponible chez Marine 360 au printemps 2023.

VOICI QUELQUES OPTIONS DISPONIBLES :

- ✓ Traceur de cartes Raymarine FF 1X AXIOM 16 XL RV-EU de 16 pouces avec transducteur CP370 et radar numérique Quantum Q24C de 18 pouces.
- ✓ Interface Mercury NMEA 2000 / Vessel Link.
- ✓ Mercury Joystick Piloting avec Skyhook et autopilote (JPO).
- ✓ Chargeur à induction pour téléphone intelligent.
- ✓ Stabilisateur gyroscopique Seakeeper 2, qui permet d'éliminer jusqu'à 95 % de l'effet des vagues.
- ✓ Système audio Fusion amélioré avec deux amplificateurs (huit haut-parleurs, un *subwoofer* et une télécommande stéréo).
- ✓ Machine à glaçons dans le cockpit.
- ✓ Écran de télévision rétractable de 32 pouces.
- ✓ Plancher Seadek sur le pont.
- ✓ Auvent électrique pour vous protéger du soleil dans le cockpit.

* Cet essai a été possible grâce à la collaboration de Frédérick Thiffault de ***Marine 360***.





CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
MOTEURS DU MODÈLE D'ESSAI : 2 x Mercury 350 XL Verado blanc, 350 HP. Total de 700 HP.
MOTORISATION MINIMALE : 2 x 221 kW / 300 HP. Total de 600 HP.
MOTORISATION MAXIMALE : 2 x 336 kW / 450 HP. Total de 900 HP.

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 32 pi 6 po | 9,99 m
Largeur hors tout : 10 pi 11 po | 3,34 m
Capacité des réservoirs d'essence : 2 x 425 = 850 litres | 2 x 112 = 224 gal US
Capacité du réservoir d'eau douce : 120 litres | 31 gal US
Capacité : 10 personnes
Prix du modèle d'essai : 607 226 € (environ 835 500 $ CAN) + taxes
Prix de base : 359 133 € (environ 494 141 $ CAN) + taxes

Sites internet : *https://galeon.pl/* et *https://marine360.ca/*



PAR JOANI HOTTE-JEAN



PRO COACH 17

Crédit photo : Olivier Pilon.

Pro Coach Boats est le résultat des décennies d'expérience de Morrelli & Melvin, situé à Newport Beach en Californie, en tant que leaders dans la conception marine haute performance et est l'aboutissement d'innombrables heures sur l'eau dans l'univers de la voile professionnelle. Pete Melvin, ancien skipper olympique de la classe Tornado, triple champion du monde, plus de 30 fois champion national, PDG de Morrelli & Melvin et président de Pro Coach Boats, trouvait que les semi-rigides traditionnels manquaient de performance, de maniabilité et n'étaient pas très pratiques. Après avoir passé des années à penser les designs de divers bateaux, M & M a décidé d'en fabriquer avec une forme de coque douce en navigation offrant une plus grande stabilité, une conduite plus indulgente, qui crée moins de vagues avec un tirant d'eau moins profond et un espace intérieur plus utile que pour les autres semi-rigides de la même taille actuellement sur le marché.



Crédit photo : Olivier Pilon.

L'entreprise a donc développé les catamarans Pro Coach 14 et Pro Coach 17. C'est ce dernier que j'ai eu le plaisir d'essayer en fin de saison nautique sur le lac Champlain grâce à la collaboration d'Olivier Pilon de Sextant Marine, situé à Saint-Georges-de-Clarenceville. Le Pro Coach 17 a été construit par SEY à Hangzhou en Chine, la coque et le pont sont en vinylester infusé avec des renforts en verre. Le fabricant offre une garantie de cinq ans contre les défauts de fabrication.



Crédit photo : Olivier Pilon.





Crédit photo : Olivier Pilon.

À l'avant, vous trouverez le compartiment pour l'ancre qui se referme avec un couvercle moulé à charnières. La console centrale comprend un pare-brise, un compartiment de rangement sous le volant et un autre se situe dans le bas. Il y a aussi un garde-corps en acier inoxydable. Quant au siège jockey, il est rembourré et possède deux dossiers avec des arceaux en acier inoxydable. Ceux-ci sont amovibles afin que vous puissiez accéder à l'espace de rangement en dessous qui contient un réservoir de carburant de 68 litres (18 gallons), un évent et une jauge analogique.

Les tubes Hypalon sont dotés de six sections gonflables individuellement. La conception à deux tubes réduit les coûts de remplacement si nécessaire. À l'arrière, vous trouverez une poignée de levage sur les tubes. Une ligne de sécurité en cordage avec anneaux en D en acier inoxydable se situe sur chacun d'eux afin de pouvoir vous agripper au besoin.









Crédit photo : Olivier Pilon.

IL EXISTE TROIS VERSIONS DU PRO COACH 17 :

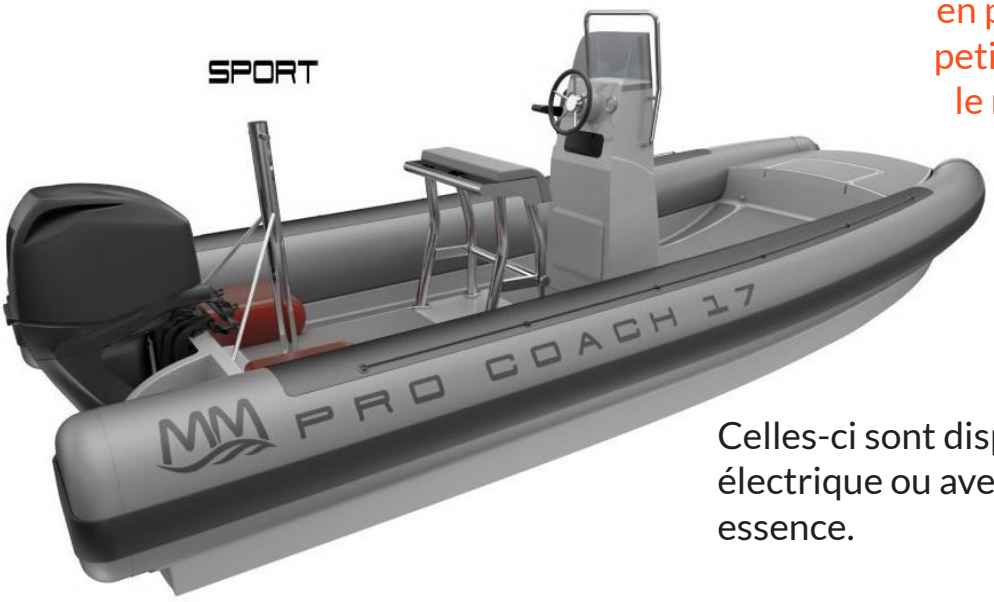


La version d'essai : la version Coach avec un siège Jockey de deux places sur lequel il faut s'asseoir à califourchon et le mât de remorquage.

La version Judge avec une banquette pleine largeur avec du rangement en dessous et le mât de remorquage en option. Une personne peut prendre place sur le siège adossé à la console centrale.



La version Sport avec un banc Sport pour conduire en position debout, deux petits sièges à l'arrière et le mât de remorquage.



Celles-ci sont disponibles en version électrique ou avec un moteur à essence.

Crédit photos : Pro Coach.

Voici les caractéristiques de la version avec moteur électrique (offert de série) :

- ✓ Batterie de démarrage marine Group 24.
- ✓ Plateau de maintien de la batterie.
- ✓ Coupe-batterie.
- ✓ Batterie étamée de qualité marine avec des câbles AWG #4 reliés à la batterie, à l'interrupteur et au moteur.
- ✓ Prise de recharge de 12 V et USB.
- ✓ Sous la console, vous trouverez 6 pôles circuits +/-.
- ✓ Feux de position dans la console.

Voici les caractéristiques de la version avec moteur à essence (offert de série) :

- ✓ Moteur Mercury 60 Sea Pro de qualité commerciale, arbre d'hélice de 20 pouces, monté ou pré-percé, y compris les boulons. Le moteur de la version d'essai était un Yamaha de 70 HP.
- ✓ Hélice en acier inoxydable.
- ✓ Boîtier de commande encastré Mercury 8M0011213 avec faisceau de câbles et câbles de changement de vitesse/accélérateur.
- ✓ Tachymètre SC1000, installé sur la console.





Lors de l'essai, j'ai constaté que le Pro Coach 17 demeurait stable en tout temps, et ce qui était agréable, c'est qu'il ne penchait pas d'un côté lorsque je tournais, ce qui apporte un sentiment de sécurité. Il déjauge aussi très rapidement et il s'agit d'un modèle économique en essence. Vous pouvez donc passer l'après-midi sur l'eau sans vous ruiner. Vous avez envie de profiter du soleil sur la plage? Pas de problème, vous pouvez l'emmener à des endroits très peu profonds. Les modèles Pro Coach 14 et 17, peu connus, méritent d'être découverts par les plaisanciers!

Les options du modèle d'essai :

- Les places assises (pour les versions Coach, Judge et Sport).
- Le pont avec de la mousse EVA.
- Toile de protection.
- Remorque.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Yamaha de 70 HP
MOTEUR DE BASE : Mercury 60 Sea Pro
PUISSANCE MAXIMALE : 90 HP

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 17 pi 3 po | 5,25 m
Largeur hors tout : 7 pi 6 po | 2,3 m
Poids à sec sans moteur : 680 lb | 310 kg
Poids à sec (avec moteur Mercury de 60 HP) : 1100 lb | 500 kg
Capacité : 8 à 10 personnes
Charge maximale : 1980 lb | 898 kg
Prix du modèle d'essai : 64 999 $ (version Coach avec console centrale, sièges jockey et le mât de remorquage.)
Prix de base : 47 999 $ (sans moteur)

Sites internet : *www.ProCoachBoats.com* et *www.sextantmarine.com*

PAR JOANI HOTTE-JEAN

VOS MAINS ET VOS PIEDS RESTERONT AU CHAUD AVEC EWOOL

La compagnie montréalaise EWOOL, fondée en 2013, a mis sur le marché tout récemment de nouveaux couvre-bas et des doublures pour gants de troisième génération dotés de puissants systèmes chauffants. Les plaisanciers seront bien équipés pour affronter le froid en toute saison.



Crédit photo : EWOOL.

Ce sont souvent les extrémités du corps qui deviennent glaciales en premier. Il est donc important de maintenir les mains et les pieds au chaud afin de se sentir plus à l'aise à l'extérieur lorsque le mercure descend. Les couvre-bas et les doublures pour gants chauffants d'EWOOL sont dotés d'un bouton de contrôle haptique (vibrant) vous permettant de sélectionner parmi trois niveaux de chaleur sans devoir retirer vos vêtements.

La recharge s'effectue par le biais du nouveau connecteur magnétique SnapConnect breveté. Vous n'avez donc pas besoin de retirer la batterie des produits. Les voyants lumineux indiquent la puissance de la batterie, les quatre voyants resteront allumés lorsque la recharge sera complète. Ces derniers sont d'ailleurs lavables (vous devez enlever les batteries AVANT de les laver à la main à l'eau froide et les suspendre pour sécher) ainsi que résistants aux frottements.

DOUBLURES POUR GANTS D'EWOOL

Les doublures pour gants ont été conçues pour être portées sous une paire de gants ou de mitaines ou telles quelles par temps doux. Leur trame chauffante, faite de composantes électriques imperméabilisées (IP67), parcourt et réchauffe chaque doigt individuellement. Il est donc tout à fait sécuritaire de les utiliser s'il pleut ou s'il neige. Ajustées et extensibles, elles offrent une bonne dextérité pour effectuer des tâches manuelles. Vous avez besoin de passer un coup de fil ou d'envoyer un texto? Vous n'aurez pas à les enlever.

Vous avez les doublures pour gants de deuxième génération? Quelle est la différence avec la troisième?

- La recharge s'effectue par connexion magnétique.
- Les indications par vibrations ont été améliorées.
- Des témoins lumineux de chargement ont été ajoutés.



Crédit photo : EWOOL.

Comment cela fonctionne?

- Pour les allumer ou les éteindre, appuyez sur le bouton et maintenez-le pendant 3 secondes.
- Pour modifier le niveau de chaleur, appuyez sur le bouton. Le nombre de vibrations et la couleur du voyant indiquent le niveau de chaleur.



Crédit photo : Philippe Lavoie.

Combien de temps vous pourrez les porter?
Selon la puissance de chauffage sélectionnée, leur batterie de 22 W offre une autonomie allant de 2 h (maximale) à 7 h (minimale).

SOYEZ JUSQU'À
7 HEURES

Crédit photo : EWOOL.



Soyez jusqu'à 7 heures au chaud

Bas (voyant blanc pulsé + 1 vibration) : 7 h

Normal (voyant blanc + 2 vibrations) : 4 h

Puissance élevée (voyant rouge + 3 vibrations) : 2 h

Ce qui est inclus dans la boîte :

- 2 x doublures chauffantes pour gants.
- 2 x batteries de 22 W d'EWOOL.
- 1 x chargeur SnapConnect.
- 1 x adaptateur mural pour les États-Unis et l'Europe.
- 1 x pochette de rangement.

Tailles offertes : XS à XL

Prix : 379 $



Crédit photo : EWOOL.

PAIRE DE MITAINES À RABAT FLIP MITTS D'EWOOL

Complément parfait à la doublure pour gants chauffante, la paire de mitaines à rabat Flip Mitts vous garde au chaud par temps plus froid. Leur extrémité amovible aimantée vous permet d'effectuer une tâche demandant de la précision ou d'utiliser un écran tactile. Notez que ces mitaines ne sont pas dotées de système chauffant, elles remplacent simplement un gant ou une mitaine tout en offrant un ajustement parfait, lorsque portées avec la doublure chauffante d'EWOOL.



Crédit photo : Philippe Lavoie.

Tailles offertes : XS à XL
Prix : 129 $



Crédit photos : EWOOL.

COUVRE-BAS CHAUFFANTS D'EWOOL

Quant aux couvre-bas chauffants, ils se portent par-dessus vos chaussettes (techniques, de laine, de ville ou autre). Vous pouvez les utiliser pour garder vos pieds au chaud lors de vos sorties en bateau. Leur trame chauffante, dissimulée dans un textile extensible et confortable, diffuse une chaleur continue au-dessus et en dessous des orteils, soit les zones les plus sujettes aux engelures.

Le talon des couvre-bas est ouvert, ce qui vous permet de le porter avec un vaste éventail de bottes pour que vous soyez plus à l'aise et pour augmenter la durabilité du produit. Vous devez cependant éviter le contact du couvre-bas chauffant avec la peau nue, vous devez toujours porter des chaussettes en dessous.



Pendant combien de temps vous pourrez bénéficier de leur chaleur? Selon la puissance sélectionnée, leur batterie de 22 W offrira une autonomie allant de 3 h (maximale) à 8 h (minimale).

SOYEZ JUSQU'À
16 HEURES
AU CHAUD



Crédit photo : EWOOL.

Soyez jusqu'à 16 heures au chaud

Une batterie* / Deux batteries* :

Bas (voyant blanc pulsé + 1 vibration) : **8 h / 16 h**

Normal (voyant blanc + 2 vibrations) : **5 h / 10 h**

Puissance élevée (voyant rouge + 3 vibrations) : **3 h / 6 h**

* Par couvre-bas.

Le contenu de la boîte, l'entretien et le fonctionnement des couvre-bas chauffants sont similaires aux doublures pour gants.

Tailles offertes : XS à L
Prix : 398 $

BON À SAVOIR

- Avant d'utiliser les doublures pour gants ou les couvre-bas chauffants, vous devez vous assurer que ceux-ci sont secs.
- Peu importe le produit utilisé, vous pouvez acheter un ensemble de deux batteries supplémentaires pour 149 $ afin de demeurer au chaud plus longtemps. Chacun des couvre-bas possède deux prises pour connecter deux batteries en même temps.
- Vous vous êtes trompé de taille? Vous pouvez échanger votre commande gratuitement pour une période de 30 jours.
- Les doublures pour gants et les couvre-bas chauffants sont garantis un an.
- La puissance de chaque batterie commence à faiblir après environ 300 cycles de charges/décharges.
- EWOOL fabrique des vestes chauffantes METRO et PRO+ pour femme et homme.



Crédit photo : Philippe Lavoie.

J'ai aimé

- La grandeur des produits. J'ai de petites mains et de petits pieds et je dois avouer que j'avais peur que les produits soient trop grands. Je confirme que ce n'était pas le cas, les grandeurs XS étaient parfaites pour moi. Avant d'acheter, regardez attentivement le guide des tailles et prenez le temps de bien mesurer votre main ou de choisir la bonne taille de vos chaussures.

- Le rabat avec aimant des mitaines Flip Mitts. Le tout tient bien en place et c'est plus pratique et élégant que du velcro.

- La puissance de la chaleur. Je n'ai pas utilisé la puissance la plus élevée, même à -10˚C, et je suis une personne frileuse, donc vous serez au chaud quand le mercure descendra encore plus bas. La diffusion de la chaleur est continue et il est très facile de passer d'un mode à l'autre.

L'ESSAI
DES PRODUITS EWOOL

J'ai essayé les doublures pour gants, la paire de mitaines à rabat Flip Mitts et les couvre-bas chauffants à des températures variant entre 0 °C et -10 °C lors de mes marches quotidiennes. Je confirme que je n'ai pas eu froid, même que j'ai eu très chaud aux pieds et dû réduire la chaleur au minimum. L'utilisation des mitaines à rabat est utile le soir ainsi que lorsqu'il vente et que le mercure chute. Elles s'ajustent parfaitement aux doublures pour gants alors que vous pourriez vous sentir à l'étroit si vous utilisez vos mitaines habituelles.



Crédit photo : Philippe Lavoie.

J'ai moins aimé

- Je porte une montre intelligente et je me sens un peu à l'étroit quand j'enfile la doublure pour gants de ma main gauche. Ce serait bien s'il était possible que la partie au-dessus du poignet soit un peu plus grande ou ajustable. J'ai cependant trouvé un truc : je place la doublure pour gants de cette main avant mon manteau, comme cela c'est plus facile de bien l'enfiler.

- En plein soleil à l'extérieur, je me fiais surtout à la vibration pour changer de mode puisque je ne distinguais pas bien le voyant lumineux; par contre, il éclaire très bien le soir.



Crédit photo : Philippe Lavoie.

Site internet : *https://ewool.com/*.



PAR JOANI HOTTE-JEAN



PLONGEZ DE MANIÈRE SÉCURITAIRE AVEC NEMO OU NOMAD

Blue 3 est une entreprise innovante qui a développé des systèmes de plongée faciles à utiliser pour vous permettre d'être bien visible à la surface de l'eau lorsque vous pratiquez cette activité. Que vous soyez un explorateur de l'océan, un parent au bord de la piscine, un chasseur de trésors, un photographe sous-marin ou un propriétaire de bateau qui souhaite en effectuer l'entretien ou tout simplement découvrir les environs, le Nemo et le Nomad pourraient vous intéresser.

NEMO



Conçu et assemblé en Floride aux États-Unis, le **Nemo** est un système de plongée sans réservoir, parfait pour la plongée en eau peu profonde. Il est léger, puisqu'il ne pèse que 10 livres (4,5 kg), et il est facilement transportable puisqu'il mesure moins de 12 pouces (30 cm) de diamètre. Compact, il prend en charge un plongeur jusqu'à 10 pieds (3 mètres) avec une batterie rechargeable lithium-ion d'une durée de 60 à 90 minutes.

Conçu pour donner à Nemo une stabilité et une visibilité supplémentaires dans des environnements en eau libre tels que l'océan, le tube de flottaison offre une flottabilité supplémentaire de 22 livres et est de couleur vive pour que la famille, les amis et les autres capitaines de bateaux puissent facilement repérer votre emplacement pendant que vous plongez. Le tube se gonfle en trois à quatre respirations et se dégonfle également facilement.

Quant au Smart Reg, il surveille votre respiration pour vous assurer de tirer le meilleur parti de chaque plongée en prolongeant la durée de vie de vos batteries.





COMMENT CELA FONCTIONNE?

Un diaphragme en silicone à l'intérieur du Smart Reg bouge lorsque le plongeur respire. Un capteur étanche mesure le mouvement du diaphragme et envoie ensuite un signal électronique qui déclenche le compresseur pour pomper de l'air exactement au moment et à la vitesse auxquels le plongeur inhale. Nemo pompe uniquement la pression, le volume et le débit exacts dont le plongeur a besoin à sa profondeur particulière, ce qui signifie qu'il n'utilise qu'une fraction de l'énergie de tout autre système respiratoire sous-marin. C'est pourquoi Blue 3 peut utiliser des pompes, des moteurs et des batteries plus petits.

La pompe à air résistera à l'intrusion d'eau salée. Toutes les pièces sont d'ailleurs résistantes à la corrosion et simples à entretenir.

CE QUE CONTIENT LA BOÎTE :

- Nemo
- Smart Reg
- Harnais de plongée
- Ensemble de batterie (IP67)
- Sac à dos BLU3
- Drapeau de plongée rouge et blanc
- Drapeau de plongée Alpha
- Cours de formation de plongée BLU3 en ligne











NOMAD

Nomad est aussi un système de plongée sans réservoir alimenté par batterie qui vous fournit de l'air comprimé depuis la surface à travers un tuyau pendant que vous respirez sous l'eau jusqu'à une profondeur maximale de 30 pieds (9 mètres). Compact et convivial, il offre plus de 45 à 60 minutes de temps de plongée par batterie, selon votre utilisation. Son poids est de 15 livres (7 kilos). Vous songez à plonger souvent à une profondeur allant jusqu'à 30 pieds? Il est fortement recommandé d'ajouter un réservoir d'air comprimé vendu séparément au prix de 300 $ US (environ 409 $ CAN) et d'obtenir la certification SCUBA pour approfondir vos compétences en plongée.

Le système de plongée Nomad est livré avec un sac étanche flottant qui vous permet de placer votre équipement à l'abri de l'eau, une flottabilité de 40 livres et il est visible pour les autres plaisanciers. Le contenu de la boîte est similaire au produit Nemo.

Vous souhaitez plonger plus longtemps?
Des batteries supplémentaires sont disponibles au prix de 349 $ US (environ 477 $ CAN) chacune. Le temps de recharge des deux produits est de trois heures.





POURQUOI CHOISIR NEMO AU LIEU DE NOMAD ?

Nomad a été optimisé pour la plage de profondeur de 20 à 30 pieds (6 à 9,24 mètres). Le moteur de Nemo est plus efficace dans la plage de profondeur de 10 pieds (3 mètres), donc si vous plongez à 10 pieds (3 mètres) ou moins, Nemo vous donnera un meilleur temps de fonctionnement. Si vous voulez plonger plus profondément que 10 pieds (3 mètres), Nomad est le bon choix pour vous.

Lequel des produits correspond le mieux à vos besoins?	NEMO	NOMAD
Profondeur maximale	10 pieds | 3 mètres	30 pieds | 9,24 mètres
Temps sous l'eau	60 à 90 minutes	45 à 60 minutes
Poids	10 livres | 4,54 kilos	15 livres | 6,80 kg
Prix	1 299 $ US | Environ 1770 $ CAN	1999 $ US | Environ 2723 $ CAN

Sites internet : ***https://www.diveblu3.com/product/nemo*** et ***https://www.diveblu3.com/product/nomad***

MANETTE SANS FIL

CLICK BLUETOOTH DE JBL



Lorsqu'ils sont sur l'eau, la plupart des gens placent leurs appareils mobiles dans des endroits sûrs, mais relativement inaccessibles. Cela rend la lecture de la musique et la réception d'appels difficiles, à moins qu'ils ne disposent d'une manette sans fil Click Bluetooth de JBL. Se fixant facilement sur un volant, un chandelier, un rail de bimini, une tour de wakeboard ou une pagaie, elle permet de contrôler à distance votre téléphone intelligent Android ou Apple.

Correspondant aux normes IPX5, donc conçu pour résister s'il reçoit des aspersions d'eau provenant de tous les angles, il pourra vous accompagner sur l'eau. Le bracelet en silicone intégré s'adapte à une large gamme de formes et de diamètres pour lui permettre d'être fixé et déplacé rapidement. La connexion est simple et confirmée par un indicateur DEL. Avec la consommation d'énergie réduite *Bluetooth Low Energy* (BLE), la batterie CR2032 est facilement remplaçable et durera 10 mois.



Prix : 49,95 $ US + frais postaux de 16,64 $ US = 66,59 $ US (environ 89 $ CAN)

Le Click de JBL dispose d'un seul bouton rotatif et cliquable pour contrôler la lecture/pause du téléphone intelligent, la piste précédente/suivante et la fonctionnalité d'augmentation/diminution du volume. Si un appel est reçu, il est simple de le refuser ou d'y répondre puis de raccrocher lorsque vous avez terminé pour revenir à la musique.

Ne pesant que seulement 1,3 once et d'environ la taille d'un 25 cents, ce petit accessoire mobile est discret et portable.

Site internet : *https://prospecelectronics.com/products/jbl-click?_pos=1&_sid=6634a010b&_ss=r*

PAR MARIE-ÈVE FRANCOEUR, AGENTE, PARTENARIATS, ENGAGEMENT ET COMMUNICATIONS
VOIES NAVIGABLES AU QUÉBEC, PARCS CANADA

HISTOIRE RÉCONFORTANTE

DE CANAUX POUR JOURS FROIDS DE L'HIVER

L'hiver est bien installé, de même que les temps froids; les courts moments de soleil et de lumière se font rares, et nous avons tous besoin d'une petite dose de réconfort. Pour nous réchauffer un peu d'ici au retour de la saison chérie des plaisanciers, nous avions envie de vous proposer une histoire qui fait du bien et qui saura certainement vous inspirer autant qu'elle a inspiré les membres de notre équipe. Chaque saison de navigation dans les canaux historiques de Parcs Canada au Québec est marquée par des moments uniques et des rencontres exceptionnelles. La rencontre avec le kayakiste Mark Fuhrmann en fait partie.





Mark Fuhrmann et des membres de l'équipe de Parcs Canada lors de son passage au Canal-de-Lachine. Crédit photo : Parcs Canada.

UN PÉRIPLE HORS DU COMMUN

C'est le 18 août dernier que nos collègues éclusiers Jacques et Claire ont fait la connaissance de Mark Fuhrmann, un kayakiste de passage au lieu historique national du Canal-de-Lachine. Ils étaient loin de se douter de l'exploit qui était en cours de réalisation et que le Canal-de-Lachine n'était qu'un arrêt du périple sur tant d'autres. Deux mois plus tôt, le 1er juin 2022, à 10 h, Mark Fuhrmann quittait Halifax, en Nouvelle-Écosse à bord de son kayak avec un objectif bien précis en tête. 2000 km plus tard, il pagayait le canal de Lachine.

C'est avec beaucoup d'enthousiasme que les éclusiers ont échangé avec cet homme exceptionnel; ils ont rapidement été touchés par son histoire. À 65 ans, ce Canadien d'origine aurait pu jouir d'une retraite tranquille à la maison. Après trente ans à diriger des entreprises de relations publiques et de marketing à Oslo, en Norvège, le retraité a plutôt choisi de revêtir sa combinaison de plongée et de se lancer dans une mission plutôt inhabituelle : pagayer, seul à bord de son kayak, les 10 500 km qui constituent ce qu'il a nommé la « Greater Loop » pour amasser des fonds pour deux causes qui lui sont chères. Ce parcours reprend le tracé de la fameuse « Great Loop » en y ajoutant près de 1000 km. Un périple d'un an qui le ramènera à Halifax après avoir passé entre autres par Montréal, Chicago, Fort Myers et New York. Ainsi, il deviendra le premier kayakiste à accomplir cet exploit. « L'itinéraire a déjà été tenté, mais jamais effectué en kayak dans sa totalité », dit-il. « Mais, comme tous ceux qui me connaissent peuvent en témoigner, j'aime les défis! Surtout quand c'est pour de si bonnes causes » [Traduction libre].



Itinéraire de Mark Fuhrmann « The Greater Loop ».
Crédit photo : Mark Fuhrmann.

QU'EST-CE QUE LA « GREAT LOOP » ?

La « Great Loop » ou « Grande boucle » est un ensemble de voies navigables reliées entre elles et traversant l'est du Canada et des États-Unis. Les plaisanciers qui l'empruntent peuvent parcourir et explorer, à bord de leur propre bateau, un peu plus de 9500 km en empruntant notamment « l'Altantic Intracoastal Waterway », la baie de Chesapeake, les canaux de New York, les canaux historiques de Parcs Canada, les Grands Lacs, les rivières intérieures situées au cœur de l'Amérique et les « Gulf Intracoastal Waterways » le long du golfe du Mexique pour terminer la boucle.

Pour plus d'information sur la « Great Loop », vous pouvez visiter le site de l'« America's Great Loop Cruisers' Association » au ***www.greatloop.org***.

L'EXPÉDITION « REVERSE THE BAD » : AMASSER DES FONDS… ET AMENER DU POSITIF

Bien au-delà de l'exploit personnel, son expédition nommée « Reverse the Bad » a des objectifs bien précis. Tout d'abord, il souhaite récolter plus de 100 000 euros pour ***Médecins sans frontières*** et ***Capitaines sans frontières***. Ce sont deux causes liées à son histoire personnelle et à ce qu'il désire apporter comme changement au sein de la collectivité. Son soutien à Médecins sans frontières s'inspire du métier exercé par sa défunte épouse, Kirstin, mère de leurs trois enfants (et grand-mère de leurs deux petits-enfants). Le choix de soutenir Capitaines sans frontières, un organisme qui fournit des bourses d'études et un soutien aux femmes issues de milieux défavorisés qui souhaitent entreprendre une carrière en mer, vient quant à lui de sa carrière dans le domaine des communications au secteur maritime (plus récemment au sein de l'entreprise spécialisée Blue-C basée à Oslo, en Norvège, qu'il a lui-même créée).

Ensuite, et cela renvoie au nom qu'il a donné à son expédition « Reverse the Bad », M. Fuhrmann souhaite mettre l'accent sur le positif et comment il est possible de transformer le malheur en quelque chose de bien. Dans ses mots, cette expédition est « une réponse aux défis actuels auxquels l'humanité est confrontée et aux pressions exercées sur notre bien-être individuel [Traduction libre] ».

Selon lui, et c'est ce qu'il cherche à accomplir par le biais de cette expédition, « nous devons montrer que nous nous soucions les uns des autres, que nous ne sommes



Photo prise tout au long de l'itinéraire. Crédit photo : Mark Fuhrmann.

pas seuls, que nous enrichissons des vies en travaillant ensemble plutôt qu'en restant séparés. C'est ce sur quoi se concentrent les organisations caritatives que j'ai choisi de soutenir, et je diffuserai leur message, leurs valeurs, à tous ceux que je rencontrerai au cours de cette odyssée unique et passionnante à travers l'Amérique du Nord [Traduction libre] ».



Photo prise tout au long de l'itinéraire. Crédit photo : Mark Fuhrmann.

RENCONTRER LA NATURE ET LES GENS

En plus de son but caritatif et de son désir de « créer des nouvelles positives dans un monde trop habitué au négatif », deux autres motivations poussent Mark à pagayer malgré les éléments et l'ampleur du défi : la nature et les rencontres faites tout au long de son parcours avec des cultures différentes et des personnes et entreprises qui sont des acteurs de changement dans leur communauté. Il va à la rencontre de gens fascinants dans les endroits les plus reculés et fait l'expérience de la nature d'une manière unique.



Photo prise tout au long de l'itinéraire. Crédit photo : Mark Fuhrmann.

« C'est ce qui donne de la valeur à mon voyage, dit-il. Les paysages sont sublimes et quand on est seul sur l'eau, on finit par faire partie des merveilles qui nous entourent. C'est indescriptible. Comme l'est la générosité des inconnus que je rencontre. »

« Chaque fois que je rencontre des gens, ils sont toujours enthousiastes à propos de mon voyage. Parfois ils font un don, parfois ils m'offrent un repas, le logis, une bière ou quelques mots d'encouragement. C'est ce qui me redonne de l'énergie et renforce ma foi dans la bienveillance de l'humanité. C'est un peu étrange, mais c'est ce qui me fait penser que je ne mène pas cette aventure seul, que tout le monde m'y accompagne. J'aime cette pensée. »

UN PARCOURS QUI N'EST PAS SANS DÉFI

Mark Fuhrmann n'en est pas à sa première aventure nautique. En 2018, il était déjà dans son kayak à pagayer les 5000 km qui relient Oslo à Athènes. Un voyage à but caritatif également et au cours duquel il a affronté de multiples obstacles et a dû repousser les limites de son endurance physique.

Cependant, ce qu'il accomplit en ce moment même l'amène à aller au-delà de ce qu'il a réalisé jusqu'à maintenant. « Jusqu'ici, c'est sans doute la chose la plus difficile que j'ai dû faire dans ma vie, à la fois physiquement et mentalement, dit Mark. Les vagues de l'Atlantique combinées aux vents soutenus et aux rafales ont été très éprouvantes entre Halifax et Québec. »

« En plus, j'ai souvent des difficultés pour trouver des endroits où sortir mon kayak de l'eau, au milieu des côtes rocailleuses et des conditions sévères de marées, poursuit-il. Je me suis réveillé tendu tous les jours, en ne sachant pas ce qui m'attendrait lors de ma prochaine étape. Cela m'a parfois joué des tours et fait remettre en question ma motivation. Mais je me suis engagé dans cette aventure, je veux faire la différence et c'est cela qui me pousse à repartir pagayer chaque jour et dès que c'est possible. »

S'engager pour inspirer

Bien qu'il soit entièrement dévoué dans cette épreuve d'une vie, Mark dit qu'il n'est pas naïf sur ce qui l'attend, autant sur le plan de l'épreuve que de l'impact qu'il peut avoir. « Je sais par expérience à quel point ce voyage sera exigeant, physiquement et mentalement, et ce que je peux espérer accomplir en termes de collecte de fonds et de sensibilisation sera limité, bien sûr, mais il y aura un impact... et c'est l'effet d'entraînement qui peut vraiment faire la différence ici [Traduction libre]. »



Photo prise tout au long de l'itinéraire. Crédit photo : Mark Fuhrmann.

Selon lui, « l'immense majorité des gens soutiennent ces messages et ces valeurs dans leur cœur ». Il veut démontrer à ceux et celles qu'il rencontre et qui le suivent que tous peuvent avoir un impact positif sur leur communauté et la société en général. « C'est un bon moment pour renverser le mauvais. »

Un effet d'entraînement qui a touché les membres de notre équipe et qui soulève de plus en plus de personnes tout au long de son parcours. Il a réalisé de nombreuses entrevues pour des journaux locaux et a passé à la télévision locale autant au Canada qu'aux États-Unis. Plus de 30 000 personnes le suivent ***par satellite*** dans ses aventures, inspirées par son parcours et captivées par son voyage et ses rencontres fascinantes. Et malgré son isolement, il met à contribution ses talents d'écrivain et nous permet d'en apprendre plus sur son quotidien à travers un blogue et des vidéos qu'il publie sur sa ***chaîne YouTube***.

Après son passage sur la voie maritime du Saint-Laurent et dans les canaux historiques de Parcs Canada, Mark s'est dirigé vers les Grands Lacs et a pagayé vers l'Illinois, le Mississippi, le Tennessee et la rivière Tombigbee. Il rejoindra ensuite le golfe du Mexique et mettra le cap sur la Floride puis la côte atlantique pour rallier à nouveau Halifax. Il vise être de retour au bercail en juin 2023, 10 500 km de kayak en poche et des expériences marquantes avec la nature et les gens en tête. Ce fut un réel plaisir pour notre équipe de croiser sa route et d'en apprendre plus sur l'expédition « Reverse the Bad ». Nous lui souhaitons beaucoup de succès pour le restant de son aventure!

Pour suivre Mark Fuhrmann, lire son blogue, en savoir plus sur lui et les causes qu'il soutient et pour l'encourager en faisant un don, vous pouvez visiter le ***www.mark-ervin.com*** ou sa page Facebook : ***https://www.facebook.com/REVERSEtheBAD***.

Pour le suivre en temps réel par satellite : ***https://locatoweb.com/map/single/0929263666***.

Pour voir ses vidéos sur sa chaîne YouTube : ***https://www.youtube.com/channel/UCNvOchdigg0oKFHy8xmJMtg/videos***.



Du plaisir pour tous

PERFORMANCE NC

Drummond
819 395-2464
A-20 170

Granby
450 360-3888
A-10 68

Lac-Mégantic
819 583-5266

Princeville
819 505-0712

Sherbrooke
819 821-3595
A-10 123

Trois-Rivières
819 691-1773
A-55 202

Valcourt
450 532-2262

performancenc.ca →

© 2022 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

PAR JÉRÉMIE CODERRE, COORDONNATEUR AUX COMMUNICATIONS À LA FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE POUR LE SAUMON ATLANTIQUE

LA RIVIÈRE GEORGE

La seule et l'unique. La rivière George, c'est le voyage de pêche dont rêve tout saumonier digne de ce nom. Lorsqu'on pense à cette rivière, on pense à des territoires infinis, vierges de toutes traces humaines, on pense à une faune incroyable, laissant imaginer une pêche abondante, bref, on pense au voyage d'une vie. C'est exactement ce que vous offre cette rivière mythique. Portrait de ce cours d'eau éloigné qui fait l'envie de pêcheurs d'ici comme d'ailleurs.

Crédit photo : Wedge Hills Lodge.



Située dans le Grand Nord québécois, la George est un affluent du littoral sud-est de la baie d'Ungava. Elle draine un gigantesque bassin versant de plus de 41 000 kilomètres carrés, distribué entre le Québec et le Labrador. L'immense territoire qu'elle parcourt, lui, se partage entre la plus haute chaîne de montagnes du Québec et des plaines à perte de vue, entre la taïga et la toundra et entre terre et mer. Un heureux cocktail pour tout amoureux de la nature qui rêve d'explorer un territoire qui donne l'impression à chacun d'être le premier à y mettre les pieds.



Crédit photo : Wedge Hills Lodge.



Crédit photo : Wedge Hills Lodge.

Les Premières Nations empruntent depuis toujours ce majestueux corridor naturel pour gagner leurs territoires de chasse. La rivière a été longtemps utilisée en exclusivité par les 400 000 caribous qui peuplent la région – la plus importante population de caribous au monde – et ces peuples nomades. Vous l'aurez compris, cette période remonte à bien avant que les explorateurs européens découvrent l'existence de ce site exceptionnel. Ce sont ces explorateurs qui ont donné le nom à la rivière qui est aujourd'hui utilisée par les allochtones. Les Premières Nations, elles, utilisent plutôt les noms *Kangirsualujjuap Kuunga*, soit *rivière de la très grande baie*, en inuktitut, *Mushuau Shipu*, *rivière sans arbre*, en naskapi et *Metsheshu Shipu*, *rivière à l'aigle*, en montagnais.



Crédit photo : Wedge Hills Lodge.

CONSEILS

La rivière George comprend de nombreux rapides, mais aucune chute infranchissable pour le saumon. Un débit moyen de plus de 3000 mètres cubes par seconde y rend le poisson particulièrement vigoureux. Ses eaux tumultueuses qui ne se laissent apprivoiser que par des navigateurs aguerris sont aussi fréquentées par la ouananiche, l'omble de fontaine anadrome et la truite grise. En aval des chutes Hélène, à 64 kilomètres de l'embouchure, les tributaires de la rivière favorisent la reproduction d'importantes populations d'omble chevalier.

La rivière débute au lac Jannière, situé à environ 175 km à l'est de Schefferville et parcourt 565 kilomètres, direction nord, avant de se jeter dans la baie d'Ungava près de Kangiqsualujjuaq, seul village qu'elle croise sur son chemin. Débutant sous forme de tourbière, les lacs de tête sont peu profonds et reliés par des rapides. Graduellement, les eaux de la rivière se font de plus en plus tumultueuses, jusqu'à ce qu'elles rejoignent le lac de la Hutte Sauvage qui s'étend sur 60 kilomètres. Elle devient ensuite plus large et son débit augmente. C'est à ce moment qu'est souvent utilisé le terme *fleuve* pour la décrire, tant sa puissance est grande.



Crédit photo : Wedge Hills Lodge.


Crédit photo : Wedge Hills Lodge.


Crédit photo : Wedge Hills Lodge.


Crédit photo : Wedge Hills Lodge.

PAS JUSTE DE LA PÊCHE

Bien que la rivière soit un incontournable, elle n'est pas la seule raison pourquoi plusieurs Québécois troquent le chaud soleil d'été pour la météo fraîche et incertaine du Nord québécois. Effectivement, la George se trouve dans la Péninsule d'Or, se partageant entre le Québec et le Labrador. On y trouve les parcs nationaux des Monts-Torngat, d'Ulittaniujalik et le parc national Kuururjuaq qui héberge le mont D'Iberville, plus haut sommet du Québec. Plusieurs pêcheurs profitent de leur visite au nord du 49e parallèle pour faire de la randonnée, du vélo de montagne, du packrafting, de l'observation d'animaux (caribous, ours polaires, ours noirs, loups, renards, faucons pèlerins, aigles royaux, etc.), ou encore, pour faire un tour d'hydravion et partir à la découverte de fjords, canyons et chutes majestueuses qu'offrent ces parcs uniques au monde.

PLANIFIEZ LE VOYAGE D'UNE VIE!

La pêche dans le Nord, c'est d'aller à son propre rythme. Oubliez les tirages au sort ou la pêche au lever et au coucher du soleil pour éviter les températures chaudes. Les pourvoyeurs ont des territoires exclusifs et la température de l'eau permet de pêcher tout au long de la journée. De plus, avec l'étendue du territoire, aucune de vos journées ne ressemblera à la précédente. Comme les niveaux d'eau sur la



Crédit photo : Wedge Hills Lodge.

rivière peuvent fluctuer rapidement – parfois du jour au lendemain –, de nouveaux bassins et des tronçons de rivière font leur apparition chaque jour, ce qui fait de chaque passage sur la George une véritable aventure!

Comparativement aux rivières à saumon du Sud dont la gestion est assurée en majorité par des zecs ou des réserves fauniques, l'accès à la pêche à la rivière George se fait par le biais des trois pourvoiries qui la longent. Pour pouvoir côtoyer ces espaces infinis, vous ne pourrez pas vous y rendre avec votre 4x4 et devrez plutôt voyager par la voie des airs. Vous pourrez avoir plus d'informations sur les options possibles en contactant les pourvoyeurs.

CONTACTEZ L'UN DES TROIS POURVOYEURS PRÉSENTS SUR LA RIVIÈRE POUR RÉSERVER UN VOYAGE INOUBLIABLE.

AUBERGE DE LA RIVIÈRE GEORGE / AVENTURES NORPAQ INC.

418-585-2222

www.norpaq.com

adventure@norpaq.com

AUBERGE WEDGE HILLS / INUA EXPEDITIONS

877-563-5770

www.wedgehillslodge.com

info@wedgehillslodge.com

LES AVENTURES UNGAVA / HELEN FALLS

514-748-9222

www.helenfalls.com

info@helenfalls.com

BATEAUX LEGEND®

CRÉATEUR DE SOUVENIRS

F19 PRO 3200



E-SERIES LOUNGE ANGLE



BATEAUX DE PÊCHE ET FAMILIAL

PONTONS

LAPOINTE SPORTS

576, route 131, Joliette, QC J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com

VIVEZ LA VIE

SEA-DOO

Du plaisir pour toute la famille



Concessionnaire autorisé

LAPOINTE SPORTS

576, route 131. | Joliette, N.D.P. | J6E 0M2
1-888-597-3169 | 450-752-1224
www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

PAR MICHELLE CANTIN, PRÉSIDENTE DE FORMATION NAUTIQUE QUÉBEC ET DE MARINE TOURS

16E ÉDITION DU SÉMINAIRE NAUTIQUE



LES 4 ET 5 FÉVRIER 2023

C'est parti pour un rendez-vous virtuel inspirant!

Formation Nautique Québec, organisateur du Séminaire Nautique, vous invite à son rendez-vous annuel les 4 et 5 février 2023. Pour sa 16e édition, Formation Nautique Québec inscrit toujours à la programmation du séminaire de 24 conférences et formations, deux jours d'activités et toujours au coût de 25 $ pour la fin de semaine.

Pendant ces deux jours, le Séminaire Nautique réunit des intervenants, des instructeurs, des marins et des experts qui vous feront partager leur passion sur des sujets d'intérêt pour une pratique agréable de la navigation de plaisance. Parmi les thèmes abordés, vous retrouverez conseils, découvertes, formations, échanges, voyages et récits d'aventures.



PARCE QUE LA THÉORIE, C'EST PRATIQUE! ON VOUS PROPOSE UNE PROGRAMMATION STIMULANTE :

- Des formations choisies judicieusement pour vous permettre de développer vos connaissances.
- Des conférences où l'environnement, la découverte et l'aventure vous porteront vers de nouveaux horizons.
- Des échanges enrichissants, des rencontres hors du commun qui sauront vous captiver.



PARMI LES SUJETS PRÉSENTÉS, IL Y AURA :

- Naviguer Rimouski et ses escales
- Démystifier le convoyage
- Les techniques d'ancrage
- Prise en main : manœuvres de bateaux moteurs
- Mon premier contact avec le Saint-Laurent de Lévis à Halifax
- L'électronique à bord, comment s'y retrouver
- Naviguer une aire protégée – Parc marin du Saguenay et du Saint-Laurent
- Mouiller le Saint-Laurent, de Québec au lac Ontario
- Pour faire de la voile, par où je commence?
- Préparation d'une croisière
- Changer de vie - Partir sept ans en voilier : un an plus tard, où sont-ils rendus (en direct du Portugal)
- Les techniques d'accostage en catamaran autant à quai qu'à cul avec pendille
- Le bon choix de voile en fonction de ses navigations
- En route vers la Coupe Femina 2023
- Les différentes transactions entourant l'achat d'un bateau au Canada, aux États-Unis et à l'international
- La régate à la voile, un défi pour tous
- Navigation en solo et en duo
- ArcticStern : de Tahiti à Québec en 15 000 miles nautiques
- Quel est le parcours pour travailler sur des mégayachts (en anglais)
- Partez à la découverte des plus belles navigations
- W, le petit bateau bleu au cœur fringant

Ne manquez pas ce rendez-vous virtuel inspirant avec ses présentations, conférences et formations de qualité!

Inscrivez-vous sans tarder au ***www.formationnautiquequebec.com.***

PAR MICHELLE CANTIN, PRÉSIDENTE



COUPE FEMINA

QUAND LA VOILE SE CONJUGUE AU FÉMININ

Du 6 au 9 juillet 2023, Coupe Femina vibrera à nouveau au rythme de ses participantes : toujours vivante, toujours dynamique et toujours accessible. Notre souhait est qu'en 2023 Coupe Femina dépasse son propre record de participation, soit plus de 35 bateaux. Nous souhaitons vous accueillir à notre événement de plus en plus nombreuses et ainsi porter plus loin notre souhait de démocratiser la voile au féminin et de faire rayonner les femmes à la voile.

C'est afin de répondre à tous les types de navigatrices que Coupe Femina se réjouit du retour du Femina Challenge pour une deuxième édition. Coupe Femina maintient cette compétition à sa programmation et pousse l'audace encore plus loin en l'inscrivant comme une des étapes de qualification des équipières qui formeront la première équipe 100 % féminin de la Transat Québec – Saint-Malo 2024 en classe 40.

Car vous n'êtes pas sans savoir que Coupe Femina a l'ambitieux projet de former une équipe 100 % féminine pour s'attaquer à la traversée de l'Atlantique dans le cadre de la Transat Québec – Saint-Malo en 2024. Il s'agit d'une initiative forte afin de promouvoir la voile au féminin et de propulser les femmes qui veulent régater. L'organisation vient de publier sur le site Internet les critères de sélection pour le choix des membres d'équipage.









FEMINA RELÈVE POUR LES FILLES DE 15 À 17 ANS

Le FEMINA Relève pour les filles de 15 à 17 ans reprend ses activités en 2023. Si vous connaissez des filles dynamiques, motivées, déterminées qui aiment l'eau, le vent, les défis, le FEMINA Relève est pour elles.

Il s'agit d'une expérience à dimension humaine des plus enrichissantes au cours de laquelle elles devront faire preuve de détermination, de persévérance, de courage et d'engagement. Elles devront communiquer, gérer le changement, gérer le stress, travailler en équipe et unir leurs efforts afin d'atteindre l'objectif : terminer la course.

Les filles sélectionnées auront une formation de voile d'une durée de 28 heures et seront réparties en trois équipages. Notre objectif, c'est de les contaminer de passion pour le sport, de leur faire découvrir de nouveaux horizons : la voile, dans un environnement sportif stimulant encadré par des valeurs positives enrichissantes.

Les inscriptions au FEMINA Relève se dérouleront en ligne du 30 janvier au 26 février 2023 sur le site Internet de Coupe Femina :

www.coupe-femina.com/feminareleve.

N'hésitez pas à promouvoir cette activité et présentez-nous les filles de 15 à 17 ans dans votre entourage qui aimeraient vivre une expérience des plus enrichissantes.

PROGRAMME DE VOILE 100 % FÉMININ



Toujours à l'affût des opportunités pour promouvoir la voile au féminin, Coupe Femina adhère à l'offre de Formation Nautique Québec qui lance un programme de voile au féminin dès mai 2023.

L'objectif de ces formations est d'amener les femmes à apprendre les manœuvres sur un voilier, à acquérir les connaissances de la navigation, à gagner en autonomie et en confiance. Elles apprendront également à naviguer avec les particularités du Saint-Laurent : marées, courants et phénomènes météo.



Cette offre de cours propose aux femmes d'apprendre à naviguer et/ou à régater au féminin sur le fleuve Saint-Laurent en offrant cinq formations de voile :

- Stage de voile croisière élémentaire - niveau équipier
- Stage de voile croisière élémentaire - niveau chef de bord
- Perfectionnement chef de bord
- Apprendre à régater sur le fleuve Saint-Laurent
- Voile performance à bord d'un voilier de course



Peu importe le niveau d'expérience, une formation de qualité répondra à leur attente et créera l'espace nécessaire pour qu'elles se perfectionnent au féminin pour le plaisir ou pour la compétition. Toute l'information est disponible sur le site Internet ***www.coupe-femina.com***.

PAR TRANSAT QUÉBEC ST-MALO, COUPE FEMINA ET FORMATION NAUTIQUE QUÉBEC

LA TRANSAT QUÉBEC–SAINT-MALO

SERA DE RETOUR À L'ÉTÉ 2024



C'EST MAINTENANT OFFICIEL! APRÈS UNE COURSE QUI A DÛ ÊTRE ANNULÉE EN 2020 EN RAISON DE LA PANDÉMIE, LA TRANSAT QUÉBEC–SAINT-MALO SERA DE RETOUR DANS LE VIEUX-PORT DE QUÉBEC POUR UN GRAND DÉPART LE 7 JUILLET 2024! ET POUR SOULIGNER SA 10E ÉDITION, L'ORGANISATION DE LA TRANSAT VEUT RENDRE HOMMAGE AUX MARINS LÉGENDAIRES QUI Y ONT PARTICIPÉ.



Départ de la Transat Québec Saint-Malo 2012. Crédit photo Joani Hotte-Jean.



Crédit photo : Bobostudio.

Récemment en délégation à Saint-Malo pour la course au large La Route du Rhum - Destination Guadeloupe, les organisateurs de la Transat Québec–Saint-Malo ont été accueillis avec beaucoup d'enthousiasme par l'élite mondiale de la voile. « *L'engouement pour la Transat Québec–Saint-Malo est palpable* » selon son directeur général, Richard Samson.

En effet, la popularité grandissante de la voile et de la course au large au Québec permet d'espérer une forte participation d'équipages canadiens à l'été 2024. Il est bien connu que les Malouins sont les meilleurs marins au monde, mais, pour combien de temps? 2024 réserve peut-être des surprises! « *Pour nous, d'assister à un événement comme la Route du Rhum, c'est l'occasion idéale pour profiter de la grande expertise maritime des Malouins* », ajoute Richard Samson.

UN ÉQUIPAGE QUÉBÉCOIS 100 % FÉMININ

Pour sa prochaine édition, la Transat Québec–Saint-Malo et la Coupe Femina pousseront l'audace encore plus loin avec la préparation d'un équipage québécois 100 % féminin. L'enthousiasme de Richard Samson envers ce projet est manifeste : « *Nous puiserons dans le bassin toujours grandissant de femmes qui veulent régater et qui s'inscriront à la Coupe Femina 2023.*



Femina Challenge 2022 lors de la Coupe Femina 2022.

Nous profitons de notre passage à la Route du Rhum pour rechercher un bateau Class40 pour réaliser ce projet. »

C'est dans la nouvelle catégorie *Femina Challenge* de la Coupe Femina, réservée aux coureuses les plus expérimentées, que seront sélectionnées les participantes qui formeront l'équipage pour la traversée vers Saint-Malo.

« *Il s'agit d'une opportunité unique, non seulement de faire la promotion de la voile au Québec, mais de soutenir activement un équipage 100 % féminin. À mon souvenir, ça ne s'est pas vu depuis 1984* », affirme M. Samson, en précisant qu'en 2024, les activités de la Coupe Femina feront partie intégrante des activités de la Transat Québec–Saint-Malo.

Michelle Cantin, PDG de Formation Nautique Québec et organisateur de la Coupe Femina, ajoute que la voile est un sport majoritairement masculin au Québec et qu'il faut des initiatives fortes afin de donner l'espace nécessaire au développement du leadership et d'*empowerment* des femmes dans ce sport, en offrant des opportunités comme celle-ci.

LA TRANSAT QUÉBEC–SAINT-MALO 2024, UN HOMMAGE AUX LÉGENDES D'HIER, D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN.

Pour en savoir davantage, visitez le ***https://transatqsm.com/*** et le ***https://www.coupe-femina.com/***.

QU'EST-CE QUE LA COUPE FEMINA?

Depuis 2014 la Coupe Femina rassemble annuellement à Lévis sur le fleuve Saint-Laurent des centaines de navigatrices. L'objectif est de démocratiser et de faire la promotion de la voile au féminin en propulsant le leadership et les valeurs positives qui l'entourent. L'édition 2022 a réuni 175 femmes sur 35 voiliers.

QU'EST-CE QUE LA TRANSAT QUÉBEC–SAINT-MALO?

Tous les quatre ans, depuis 1984, les coureurs océaniques du monde s'élancent sur le Saint-Laurent à partir de Québec. Leur destination : Saint-Malo. Entre le départ et l'arrivée, l'Atlantique, ses pièges et ses merveilles. Seule régate d'ouest en est, sans escale et en équipage, dont le tiers se déroule en eaux fluviales, la Transat Québec–Saint-Malo est chère au cœur des aventuriers de la mer.

Chantier naval MF
Les moteurs Filiatrault

La régate Zéro émission 2022-2024

100% électrique - hydrogène - solaire - Pédalo

VOILE SANSOUCY
• VOILERIE •

- Confection de voiles au Québec
- Sellerie nautique: Dodger, Lazybag, etc.
- Service de réparation et modification
- Accastillages et cordages
- Voiles d'ombrage

450-472-8042 150, 27e avenue, Pte-Calumet, J0N 1G0
Pour un devis: yannick@voilesansoucy.com

VOILE SANSOUCY
DEPUIS 1980



100 % fabriqué au Québec
www.voilesansoucy.com

PAR ANDRÉ SIMPSON, FORMATION NAUTIQUE QUÉBEC

LA PRISE DE RIS SUR UN VOILIER

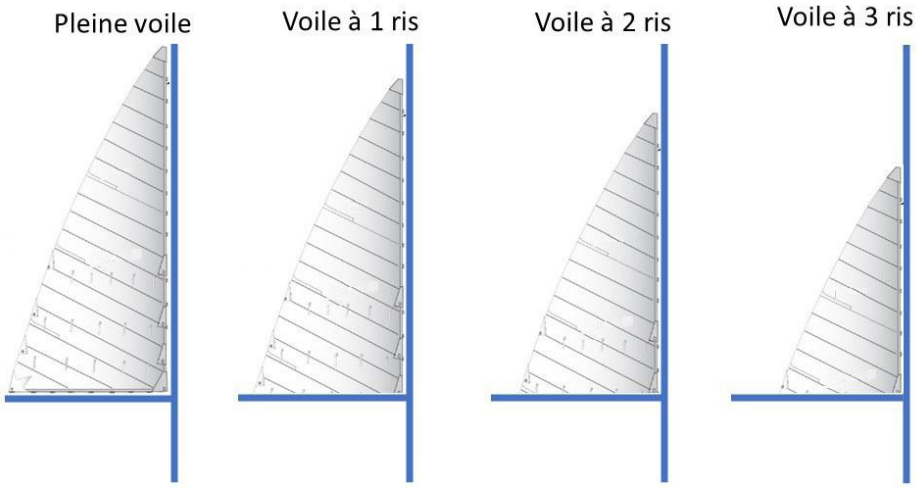


Un équipage exécute la manœuvre de prise de ris. Crédit photo : Coupe Femina.

Il arrive à l'occasion d'observer des voiliers de 25 pieds et plus sur lesquels aucune prise de ris n'est installée. C'est ce qui m'a motivé à écrire cet article. La prise de ris doit être vue comme un équipement de sécurité essentiel, et aussi comme un équipement peu dispendieux qui assure manœuvrabilité et confort. Dans cet article nous définirons ce que signifie « Prendre et larguer un ris », pourquoi et quand prendre et larguer un ris. Nous aborderons la manœuvre dans le détail, les considérations de sécurité associées et traiterons brièvement de l'équilibre du voilier.

QUE SIGNIFIE « PRENDRE OU LARGUER UN RIS »

Prendre un ris, c'est réduire la grand-voile. Sur une grand-voile, on peut prendre un, deux ou trois ris selon sa configuration. Plus on prend de ris, plus la voile s'en trouve réduite. Larguer un ris, à l'inverse, consiste alors à augmenter la grand-voile, c'est-à-dire à enlever un ris.



Réduction graduelle d'une grand-voile de pleine voile à trois ris. Crédit photo : International BOATING & SAILING PASSPORT COURSE, International CERTIFICATE OF COMPETENCY (CC), septembre 2019.

POURQUOI PRENDRE UN RIS

Lorsque le vent forcit, le voilier devient « surtoilé », c'est-à-dire que le volume des voiles devient trop grand. Le voilier gite beaucoup trop. Aux allures entre le près et le travers la dérive du voilier augmente alors de façon importante au détriment de sa propulsion, bref il dérive davantage sur le côté et avance moins dans la direction désirée. C'est la résistance de la quille du voilier dans l'eau aux allures entre le près et le travers qui empêche le voilier de dériver sur le côté et le fait avancer dans la direction souhaitée. Lorsque le voilier est trop gité, la quille est trop couchée dans l'eau et ne joue plus adéquatement son rôle. De plus, dans cette position le voilier cherche aussi à remonter face au vent, on doit alors le retenir en braquant le gouvernail, ce qui créé une résistance importante dans l'eau et ralentit notre embarcation. Bref, l'adrénaline que cette position peu susciter chez certains marins peut laisser croire que plus on est gité plus on va vite, mais c'est une erreur. Un voilier surtoilé et



Crédit photo : C. Daigneault.

Trop de gîte = voilier ralenti	
Situation	**Conséquence**
Une quille trop couchée offre moins de résistance dans l'eau.	Forte dérive et moins de propulsion.
Forme arrondie de la coque et position couchée des voiles.	Remontée au vent, le safran est braqué et ralentit le voilier.

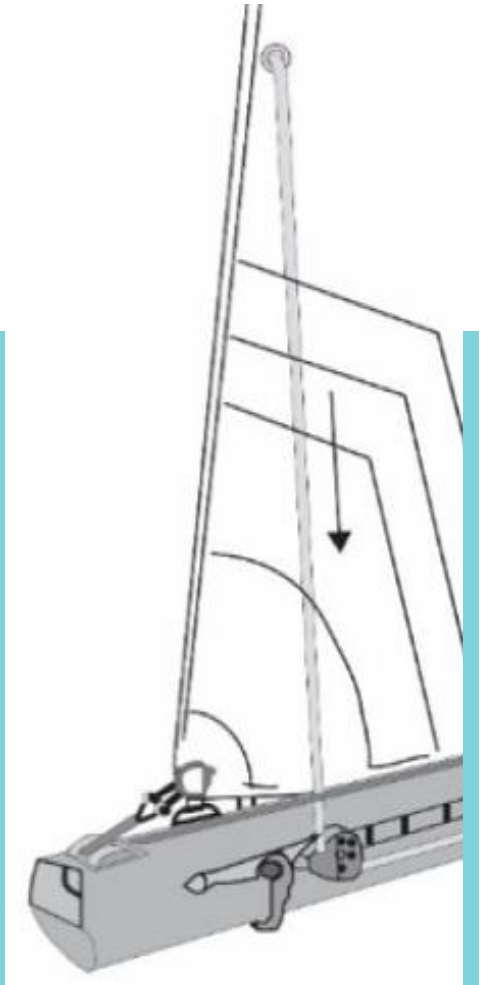
trop gité est ralenti, et cela représente une navigation inconfortable impliquant des risques de blessures pour l'équipage et de bris de l'équipement. La majorité des quillards sont conçus pour naviguer de façon optimale selon une gite ne dépassant pas entre 15° et 25°.

QUAND PRENDRE UN RIS

On privilégiera de prendre un ris à quai, avant d'appareiller, après avoir vérifié la météo; c'est plus facile et plus prudent que sur l'eau par gros temps. Concernant la force du vent, cela varie selon la dimension et le type de voilier (croisière ou régate par exemple). De façon générale, à partir de 13 à 15 nœuds de vents ou force 4 à 5 selon l'échelle de Beaufort (11 à 16 nœuds), on envisagera de prendre un ris. Si le vent forcit lorsqu'on est sur l'eau, on devra ariser sur l'eau.

Par bon vent, au changement d'une allure portante (vent arrière) vers une allure entre le près et le travers, on pourrait devoir prendre un ris. Au portant, seul le côté au vent des voiles subit la pression de l'air, lorsqu'on vire pour le travers ou le près, l'air qui passe sous le vent des voiles s'ajoute et crée un effet de succion semblable à un effet d'aile d'avion. On pourrait alors se retrouver surtoilé.

Enfin, avec un vent en rafale, lorsque l'équipage à bord a les habiletés pour le faire, il est possible aux allures entre le près et le travers de choquer l'écoute de grand-voile à l'arrivée de la rafale, puis de border une fois la rafale passée ou de laisser le voilier remonter légèrement au vent pour éviter une gite excessive. Par vent arrière, c'est le hale-bas qu'on choquera et bordera.



Bosse de ris passant dans un œillet de ris de la chute de la grand-voile. Crédit photo : International BOATING & SAILING PASSPORT COURSE, International CERTIFICATE OF COMPETENCY (ICC), septembre 2019.



Cros de ris sur lequel s'accroche un œillet de ris du guindant de la voile. Crédit photo : André Simpson.

LA MANŒUVRE POUR PRENDRE UN RIS

Prendre un ris requiert deux équipements : une « bosse de ris », c'est-à-dire un cordage inséré dans un œillet situé à bonne hauteur sur la chute (partie arrière) de la grand-voile (pour chaque ris), et le « cros de ris », un crochet situé sur le vit-de-mulet (articulation de la bôme fixée au mât) sur lequel on vient fixer un œillet situé à bonne hauteur sur le guindant (partie près du mât) de la grand-voile.

Lors de la manœuvre, il est important que les étapes présentées dans le tableau suivant soient réalisées dans le bon ordre pour éviter les bris d'équipement et assurer la sécurité de l'équipage. Par exemple, certains cordages comme l'écoute de grand-voile, le hale-bas et les bosses de ris exercent une force vers le bas sur la grand-voile, tandis que la drisse de grand-voile et la balancine exercent une force vers le haut. Il faut s'assurer durant la manœuvre qu'une force vers

le bas ne s'exerce pas en même temps qu'une force vers le haut pour éviter entre autres de déchirer notre voile. Également sur la plupart des voiliers, une personne devra se rendre au mât lors de la manœuvre pour accrocher l'œillet du guindant sur le croc de ris. On doit alors s'assurer que la bôme est toujours sécurisée (écoute de grand-voile bordée et au taquet) lors du déplacement de cette personne).

Dans le tableau, la colonne de gauche (étapes 1, 3 et 5) décrit le rôle du barreur et la colonne de droite (étapes 2, 4 et 6) présente les tâches de l'équipage.

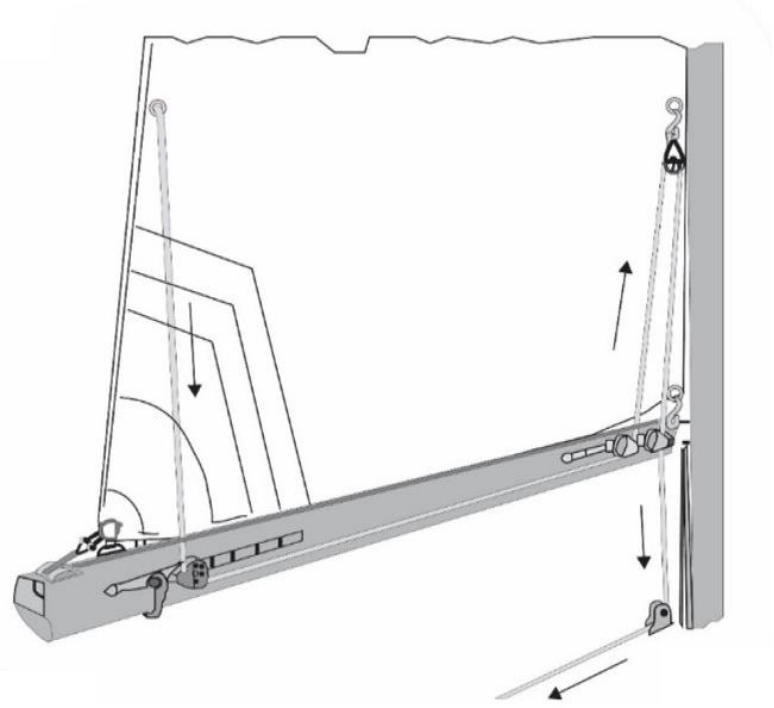
LES ÉTAPES DE LA MANŒUVRE SUR UNE GRAND-VOILE TRADITIONNELLE :

LE BARREUR			L'ÉQUIPAGE		
Étape	**Manoeuvre**	**Commande**	**Étape**	**Manoeuvre**	**Réponse**
1	Mets le voilier au près où à la cape, tribord amure.	Paré à prendre un ris.	2	**1.** Ferme le capot de descente. **2.** Un équipier se rend au mât. **3.** Relâche le hale-bas et le cunningham.	Paré
3		Arisez	4	**3.** Choque l'écoute de grand-voile. **4.** Embraque la balancine et la taque. **5.** Libère la drisse et affale la grand-voile jusqu'à ce que l'œillet de ris puisse être accroché sur le crochet situé près du vit-de-mulet (cros de ris). **6.** Étarque le guindant de la grand-voile et taque la drisse. **7.** Étarque la bosse de ris de la chute et la taque. **8.** Donne du mou à la balancine et la taque.	Grand-voile arisée.
5	Reprends son cap.	Réglez la grand-voile.	6	**9.** Règle la grand-voile et love la drisse. **10.** Attache les garcettes de ris en plaçant l'excédent de toile autour de la bôme (sans trop serrer pour ne pas déformer la voile).	



Garcette de ris utilisée pour fixer l'excédant de voile sur la bôme. Crédit photo : International BOATING & SAILING PASSPORT COURSE, International CERTIFICATE OF COMPETENCY (ICC), septembre 2019.

Sur une grand-voile avec prise de ris automatique, la manœuvre est simplifiée puisque la bosse de ris permet d'ajuster à la fois la chute (la partie arrière) et le guindant (la partie avant) de la grand-voile. La manœuvre peut généralement être réalisée à partir du cockpit sans qu'une personne doive se rendre au mât. Les voiliers munis de ce système sont aussi généralement munis d'un *lazy bag* qui permet d'emmagasiner la grand-voile lorsqu'elle est réduite, ce qui évite d'utiliser les garcettes de ris.



Exemple d'un système de prise de ris automatique. Crédit photo : International BOATING & SAILING PASSPORT COURSE, International CERTIFICATE OF COMPETENCY (ICC), septembre 2019.



***Lazy bag* dans lequel vient se déposer la grand-voile. Crédit photo : Formation nautique Québec.**

Enfin sur une grand-voile avec enrouleur de mât, la prise de ris est encore davantage simplifiée, il suffit alors d'enrouler selon la dimension désirée notre grand-voile. Il en est de même pour une grand-voile sur enrouleur de bôme.

LORSQUE LE VENT DIMINUE

Lorsque le vent diminue, nous pouvons larguer un ris pour optimiser la performance de notre voilier. Le tableau suivant présente la manœuvre pour larguer un ris sur une grand-voile traditionnelle. Pour une grand-voile avec prise de ris automatique, les considérations mentionnées précédemment s'appliquent. Et pour une grand-voile sur enrouleur, il suffit alors de dérouler notre voile.

LE BARREUR			L'ÉQUIPAGE		
Étape	**Manoeuvre**	**Commande**	**Étape**	**Manoeuvre**	**Réponse**
1	Mets le voilier au près où à la cape, tribord amure.	Paré à larguer le ris.	2	**1.** Ferme le capot de descente. **2.** Un équipier se rend au mât. **3.** Dénoue les garcettes de ris. **4.** Relâche le hale-bas de bôme. **5.** Laisse filer l'écoute de grand-voile. **3.** Embraque la balancine et la taque.	Paré
3		Larguez le ris.	4	**6.** Relâche la bosse de ris de la chute et assure-toi que les autres bosses de ris sont libres. **7.** Relâche la drisse et affale la voile légèrement de façon à décrocher l'œillet du crochet. **8.** Largue la bosse du guindant et réenfile les coulisseaux au besoin. **9.** Hisse et étarque le guindant de la grand-voile et taque la drisse. **10.** Donne du mou à la balancine et la taque. **11.** Étarque le cunningham. **12.** Reprends le hale-bas.	Ris largué.
5	Reprends son cap.	Réglez la grand-voile.	6	**13.** Règle la grand-voile et love la drisse.	

PRIORITÉ SUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES :

Lorsqu'on doit prendre un ris sur l'eau, c'est que le vent est fort et que la mer est forte; tous doivent porter leur veste de flottaison individuelle et le harnais de sécurité doit être sécurisé sur une ligne de vie et sur un point fixe pour la personne qui est au mât.

On doit toujours circuler sur le côté au vent du voilier lorsqu'on se déplace de l'arrière vers l'avant (ou l'inverse), l'espace pour circuler est davantage libre de cordage. Si on fait une chute, il est plus probable que l'on tombe du côté du bateau plutôt que du côté de l'eau et on est moins susceptible de recevoir un coup de bôme si l'écoute était choquée.

Toujours sécuriser la bôme en bordant l'écoute de grand-voile et en appuyant la grand-voile au vent avant que la personne ne se rende au mât ou n'en revienne par le côté au vent du voilier, ou avant d'attacher ou de détacher les garcettes de ris.

MAINTENIR L'ÉQUILIBRE DU VOILIER

Finalement, lorsqu'on réduit la grand-voile, il faudra aussi éventuellement ajuster la voile d'avant pour maintenir notre voilier en équilibre. Trop de voile d'avant et trop peu de grand-voile fera en sorte que notre voilier aura tendance à s'éloigner du vent de face. On dira que le voilier est trop mou. Par contre, trop de grand-voile et trop peu de voile d'avant fera en sorte que notre voilier aura tendance à remonter vers le vent de face. On dira alors qu'il est trop ardent. Une bonne combinaison de voile, c'est-à-dire un voilier bien équilibré, c'est un voilier qui est légèrement ardent.

En conclusion, la prise de ris sur un quillard ne devrait pas être considérée comme un équipement optionnel, mais comme un équipement de sécurité essentiel et peu coûteux. Toutes les grands-voiles sont normalement équipées d'œillets qui permettent l'installation de bosses de ris. Prendre un ris c'est une manœuvre de base qui se fait généralement en moins d'une minute avec la pratique. Mais c'est d'abord et avant tout une question de sécurité de l'équipage et de l'embarcation lorsque le vent forcit, c'est ce qui permet de maintenir notre embarcation manœuvrable et confortable en toute sécurité.

QUI EST ANDRÉ SIMPSON?



André Simpson.

André Simpson, est instructeur de voile élémentaire certifié Voile Canada et instructeur notamment « International Bareboat Skipper Sail, MCA ICC 24m Sail, Navigation Master » certifié International Yacht Training Worldwide.

En plus d'être passionné par la navigation de plaisance à la voile, André est très impliqué dans la formation en ligne, notamment au niveau de la plateforme ***https://www.e-nautic.training/***.

Références :

International BOATING & SAILING PASSPORT COURSE, International CERTIFICATE OF COMPETENCY (ICC), International Yacht Training Worldwide, sept 2019.

Initiation à la croisière, 5e édition 2017, Voile Canada en collaboration avec Voile Québec.



Encouragez vos *magazines québécois!*



Abonnez-vous à Moto Journal



Abonnez-vous à Québec Yachting



Abonnez-vous à Vivre à la campagne

PAR FRANÇOIS DROÜIN, CRYQ – COMMUNICATIONS

RÉSUMÉ DE LA SAISON 2022 DU CRYQ

La série de régates du Championnat régional de yachting de Québec (CRYQ) présenté par Garon, Fluet, Bissonnette, gestionnaires de portefeuille, est maintenant terminée. Un total de 11 régates dans la classe Bleue, de 10 régates dans la classe Blanche et de 9 régates dans la classe Verte sur une possibilité de 12 ont été complétées. Dans les autres cas, l'absence de vent a forcé l'annulation des compétitions par le comité de course. Une trentaine de voiliers ont participé à une ou plusieurs régates du championnat.

Le CRYQ remercie d'abord les commanditaires de chacune de ces compétitions, à savoir la Quincaillerie Martin, Les Foyers Don-Bar, Formation Nautique Québec, Oricom, Desjardins Gestion de patrimoine et Garon, Fluet, Bissonnette, gestionnaires de portefeuille, Voile Mercator, Le Club nautique Vauquelin, L'Escale nautique, le Port de refuge de Cap-à-l'Aigle, BLyacht.com et Québec Yachting.



De gauche à droite : *Vortex*, *Rubicon III*, *First Edition*, *Vortex I* et *Hydromec* au départ dans la classe Bleue. Crédit photo : Ivan Simard (2022).



Première position classe Verte, *Albireo*, Romuald Delmont skipper. Crédit photo : Yves Goulet (2022).



Angéline I, première position classe Blanche. Crédit photo : Yves Goulet (2022).



Hydromec, première position classe Bleu. Crédit photo : Yves Goulet (2022).

De plus, le CRYQ peut compter sur le partenariat du Yacht-Club de Québec, de la Marina de la Chaudière, du Parc Nautique Lévy, du Port de Québec, du Club nautique Vauquelin et du Port de refuge de Cap-à-l'Aigle pour l'utilisation de leurs installations et pour l'accueil des régatiers.

Cette saison 2022 a été particulière à plusieurs égards puisqu'elle figurera dans l'histoire comme celle de la reprise des activités normales de yachting après deux ans de restrictions imposées par les mesures sanitaires nécessaires dans la lutte contre la COVID-19. La première moitié de saison a été caractérisée par un lent retour des régatiers sur les parcours du CRYQ. Ainsi les régates Coupe Ville de Québec, Découverte, Coupe Chaudière et Tour de l'île ont été disputées en juin, au grand plaisir des compétiteurs présents qui ont pu renouer avec un plan d'eau allant du chenal de Neuville à la pointe de l'île d'Orléans.



Remise d'une plaque souvenir de la saison 2022 par Mme Mireille Bilodeau, présidente du CRYQ, au commanditaire principal Garon Fluet Bissonnette, gestionnaire de portefeuille, représenté par M. Jocelyn Bissonnette. Crédit photo : Yves Goulet (2022).

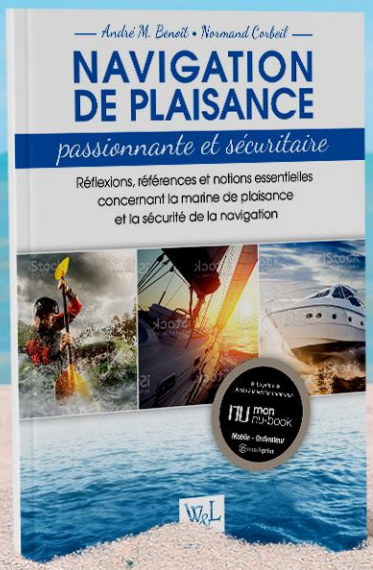
Par la suite, conscients de la lente reprise possible des activités nautiques, les administrateurs du CRYQ avaient organisé la tenue de la majorité des régates du championnat après la pause pour les vacances de juillet. Ainsi, au mois d'août, les régates Coupe Port de Québec, Coupe Club nautique du Vieux-Port, Route du Maïs et Coupe Vauquelin ont été tenues dans de belles conditions estivales. Enfin, en septembre, le départ a été donné pour le Défi-voile Edmond-Desgagnés, la Coupe Triangle, la Coupe au Crépuscule et la Coupe Challenge. Une régate de type bermudienne hors championnat, la Course-poursuite, est venue clore les activités du CRYQ pour la saison 2022.

À l'issue de ces compétitions, plusieurs voiliers avaient participé à un nombre suffisant de régates pour se qualifier pour les résultats cumulatifs du championnat. Le podium final est donc le suivant. Dans la classe Bleue, qui regroupe les voiliers ayant un handicap PHRF de moins de 100, on retrouve en première position *Hydromec*, le Farr 40 du skipper Dave Savard suivi de deux Melges 24, soit *Aquila* de François Lanouette et *Vortex* d'Hugo Royer, respectivement deuxième et troisième. Dans la classe Blanche, pour les voiliers de plus de 100 de handicap PHRF, le vainqueur fut *Angéline I*, un Bénéteau First 30 du capitaine François Droüin, suivi par *Don Bar*, le Kirby 25 sponsorisé par Gilbert Dion, et, en troisième, par le J24 *Diabolo* d'Antoine Rivière. Enfin, dans la classe Verte, regroupant les voiliers naviguant sans utiliser de spinnaker, la première marche du podium est allée à *Albireo*, le Kelt 9.0 du skipper Romuald Delmont, suivi par *Solinor*, un Tanzer 26 mené par Daniel Bouchard et par *Le Clébard*, un J35 servant de voilier-école pour Formation nautique Québec. ***Les résultats cumulatifs se trouvent sur le site Web du CRYQ***.

Le CRYQ est actuellement la principale organisation tenant des régates de quillard sur le fleuve Saint-Laurent. Présidé par madame Mireille Bilodeau, il vise à favoriser le développement du yachting et des compétitions de voile pour le plus grand nombre de participants. Les régates comprennent des parcours diversifiés et sont suivies par une après-course des plus conviviales. Dans ce contexte, nous invitons donc tous les lecteurs de *Québec Yachting* à participer aux régates du CRYQ pour une saison 2023 haute en émotion.

NAVIGATION DE PLAISANCE

passionnante et sécuritaire





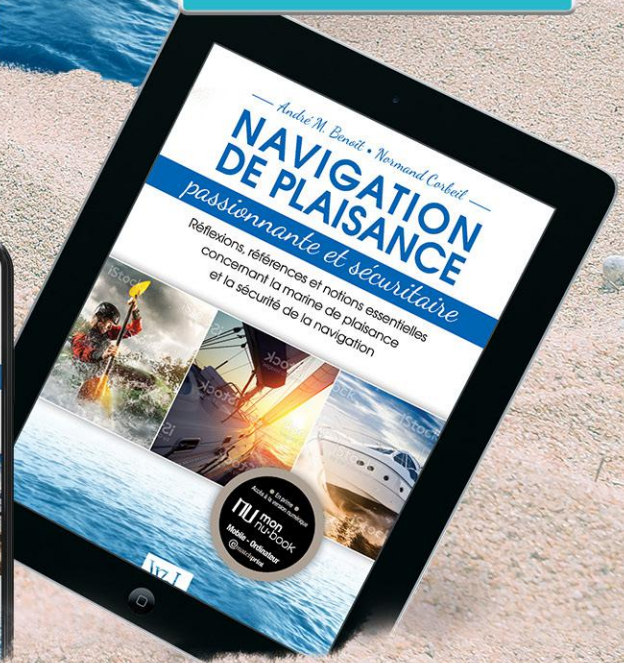
Participez au concours pour gagner un exemplaire

Participez ici

Disponible en version papier et numérique

Achetez ici

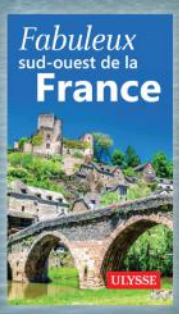




PAR LE COLLECTIF D'AUTEURS ULYSSE



EXPLORER LE SUD-OUEST DE LA FRANCE D'UN POINT DE VUE NAUTIQUE



Extraits du guide Ulysse *Fabuleux sud-ouest de la France*

Le sud-ouest de la France couvre les régions administratives de la Nouvelle-Aquitaine et de l'Occitanie. Avec près de 157 000 km², il occupe près d'un quart de la superficie de la France métropolitaine, offrant des paysages extrêmement variés, des sommets enneigés des Pyrénées aux longues plages de sable, des forêts profondes à des vignobles de renom.



Le canal du Midi. Crédit photo : Brian Scott, Unsplash.



Le Rhône et une partie de son delta (en Camargue) coulent à son extrême sud-est, tandis que la Garonne suit son cours depuis les Pyrénées espagnoles jusqu'à sa rencontre avec la Dordogne plus au nord, dans l'estuaire de la Gironde, débouchant sur l'Atlantique après Bordeaux. Le canal du Midi, une autre voie d'eau commerciale importante, a permis de faire le lien entre Méditerranée et Atlantique.

Bordé par l'océan Atlantique à l'ouest et par la mer Méditerranée à l'est (avec 940 km de façade maritime), le Sud-Ouest français s'élève dans la puissante chaîne des Pyrénées, haut lieu de randonnées estivales et de ski hivernal, qui forme sa frontière sud avec l'Espagne. Plusieurs fleuves, forêts, plaines et collines où les champs cultivés et les vignobles se déploient à perte de vue occupent ses territoires intérieurs.

L'OCCITANIE

Le canal des Deux Mers : voie royale de commerce et de tourisme fluvial

Ombragé sur presque tout son parcours, l'ouvrage d'art exceptionnel qu'est le canal des Deux Mers relie l'Atlantique à la Méditerranée en deux tronçons : le canal du Midi et le canal de Garonne.

Œuvre architecturale pleine de prouesses techniques, le canal du Midi révolutionna le transport de marchandises aux XVII^{e} et XVIII^{e} siècle. Il fut conçu sous Louis XIV par Pierre-Paul Ricquet, surnommé « le Moïse du Languedoc », car à l'image du héros biblique, il fit littéralement jaillir l'eau nécessaire pour l'alimenter au moyen d'un système unique pour l'époque, tout en créant un réseau navigable ponctué de 126 ponts, 55 aqueducs et 63 écluses. Inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, ce canal de 241 km relie Toulouse à Sète depuis son inauguration en 1681.



Le Rhône. Crédit photo : Pass Imagination, Unsplash.



Le canal de Garonne. Crédit photo : Anibal Trejo, Shutterstock.

À Toulouse, il donne la main au canal de Garonne, ouvert à la navigation en 1856, lequel poursuit sa course sur 193 km vers l'ouest, jusqu'à Castets-en-Dorthe avant de rejoindre la Garonne même, près de l'estuaire de la Gironde.

Le canal des Deux Mers. Crédit photo : Pass Imagination, Unsplash.



Sa construction paracheva le rêve de Pierre-Paul Ricquet de relier l'Atlantique à la Méditerranée. De magnifiques ouvrages d'art, dont le pont-canal du Cacor aux 15 arches de briques toulousaines et de pierre blanche du Quercy, le balisent.

Un monument de Pierre-Paul Riquet à Beziers en France. Crédit photo : Joaquin Ossorio Castillo, Shutterstock.



Le pont-canal du Cacor. Crédit photo : Alan Le Moal, Shutterstock.

Au fil de l'eau, en bateau, ou sur les chemins de halage, à pied ou en vélo, on peut admirer les écluses, aqueducs, ponts et tunnels, tout en profitant de haltes champêtres, gastronomiques, culturelles et historiques.

AVENTURE NAUTIQUE AU PAYS DU CASSOULET

Bien connue pour son cassoulet, dont elle se proclame la capitale mondiale, Castelnaudary est un excellent point de départ épicurien et bucolique pour une balade en bateau sur le canal du Midi. Quelque 175 km et 48 écluses vous séparent de l'étang de Thau, où débouche le canal, avec de pures merveilles aux étapes. Le tronçon audois, vers Carcassonne, compte 25 écluses qui s'enchaînent au cœur de belles allées arborées.



Cassoulet de Castelnaudary. Crédit photo : Nito, Shutterstock.



À une quinzaine de kilomètres de Castelnaudary, Bram s'articule en un tracé circulaire autour d'une église gothique du XVI[e] siècle. Le château de Lordat (XVII[e] siècle) et la maison de l'archéologie Eburomagus y accueillent les visiteurs.

En poursuivant vers l'est, on atteint le quai de Carcassonne, d'où l'on rejoint facilement la citadelle. Trèbes, un autre arrêt de choix, qui présente son église du XIII[e] siècle aux 320 corbeaux peints et un joli pont-canal.

Capestang, dans l'Hérault, expose un magnifique exemple de gothique méridional dans sa Collégiale, dont la tour-clocher offre une vue panoramique. Le château du village, au haut plafond peint du XV[e] siècle et nombreux panneaux décoratifs, fut la résidence secondaire des archevêques de Narbonne.



Toujours vers l'est, Nissan-lez-Ensérune occupe un ancien site de ville fortifiée où l'on a découvert les vestiges d'habitats datant de 27 siècles! À voir : l'église Saint-Saturnin du XIII^{e} siècle, le site archéologique et musée d'Ensérune, ainsi que trois vieux moulins à vent dans les alentours de la commune.

Passé Béziers, Villeneuve-lès-Béziers charme avec son écluse, son église romane du XII^{e} siècle, son ancien prieuré et la tour du Château, vestige de l'ancienne demeure du seigneur de l'endroit. Ceinte de vignobles, Portiragnes s'est développée autour d'une église du XI^{e} siècle, tandis que Vias ouvre sur la mer. Son cœur ancien, circulaire, compte de belles façades de maisons anciennes, une église du XV^{e} siècle, et les étonnants ouvrages du Libron, des aqueducs mobiles uniques au monde.

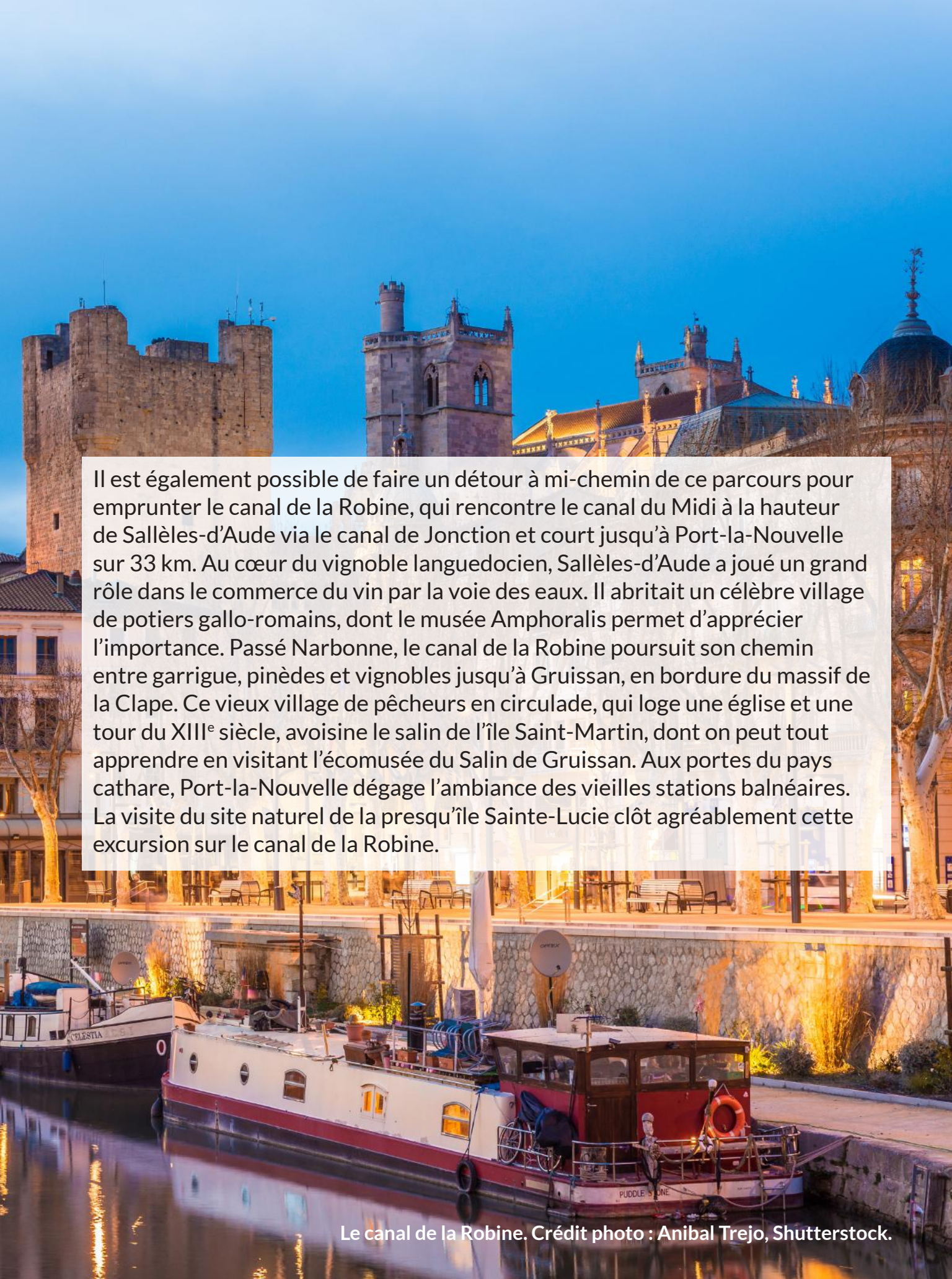
Vue aérienne de Castelnaudary. Crédit photo : JaySi, Shutterstock.



Port de Marseillan. Crédit photo : FredP, Shutterstock.

Fille de l'eau, Agde fut nommée « perle noire de la Méditerranée » par l'explorateur Marco Polo en raison de son socle volcanique, qu'on admire du haut des falaises du cap d'Agde. Cette ancienne cité grecque et forteresse médiévale possède une cathédrale et deux musées (musée Agathois et musée de l'Éphèbe et d'Archéologie sous-marine). Le petit port de Marseillan, à la place Couverte du XVII^{e} siècle, se trouve à deux pas de la mer et de l'étang de Thau. Les deux communes voisines de Mèze et Bouzigues concluent ce parcours nautique au bord de l'étang de Thau, auquel un musée situé au port de Bouzigues se dédie.





Il est également possible de faire un détour à mi-chemin de ce parcours pour emprunter le canal de la Robine, qui rencontre le canal du Midi à la hauteur de Sallèles-d'Aude via le canal de Jonction et court jusqu'à Port-la-Nouvelle sur 33 km. Au cœur du vignoble languedocien, Sallèles-d'Aude a joué un grand rôle dans le commerce du vin par la voie des eaux. Il abritait un célèbre village de potiers gallo-romains, dont le musée Amphoralis permet d'apprécier l'importance. Passé Narbonne, le canal de la Robine poursuit son chemin entre garrigue, pinèdes et vignobles jusqu'à Gruissan, en bordure du massif de la Clape. Ce vieux village de pêcheurs en circulade, qui loge une église et une tour du XIII^{e} siècle, avoisine le salin de l'île Saint-Martin, dont on peut tout apprendre en visitant l'écomusée du Salin de Gruissan. Aux portes du pays cathare, Port-la-Nouvelle dégage l'ambiance des vieilles stations balnéaires. La visite du site naturel de la presqu'île Sainte-Lucie clôt agréablement cette excursion sur le canal de la Robine.

Le canal de la Robine. Crédit photo : Anibal Trejo, Shutterstock.



Le phare de Cordouan. Crédit photo : Stéphane Bidouze, Shutterstock.

LA NOUVELLE-AQUITAINE
LA GIRONDE
LA SENTINELLE DE L'ESTUAIRE

Le majestueux phare de Cordouan, situé à 9 km au large de la pointe de Grave, s'atteint en excursion nautique. Surveillant l'embouchure de l'estuaire de la Gironde depuis des siècles, il dresse ses étages de style Renaissance à 67,5 m de hauteur. Un portail monumental donne accès à un escalier de 311 marches menant à la lanterne. Un bastion circulaire abrite le logement des gardiens du phare, toujours en activité, alors que « l'appartement du Roi » se trouve au premier étage et une chapelle au deuxième. Un petit musée y retrace en photos la vie des gardiens et la richesse architecturale du monument, alors que la plateforme supérieure offre une vue splendide sur l'estuaire. À marée basse, on peut marcher autour du phare.



DE L'ATLANTIQUE À LA MÉDITERRANÉE,
DEUX PARCS NATURELS MARINS

Le parc naturel marin du golfe du Lion protège la biodiversité de la zone maritime qui s'étend au large d'Argelès-sur-Mer, en Méditerranée, y encadrant les activités humaines autant que dans les parcs terrestres. On y pratique le surf, le kayak, la voile, le surf cerf-volant (*kitesurf*), la plongée et la planche à pagaie, en plus de profiter de ses belles plages.

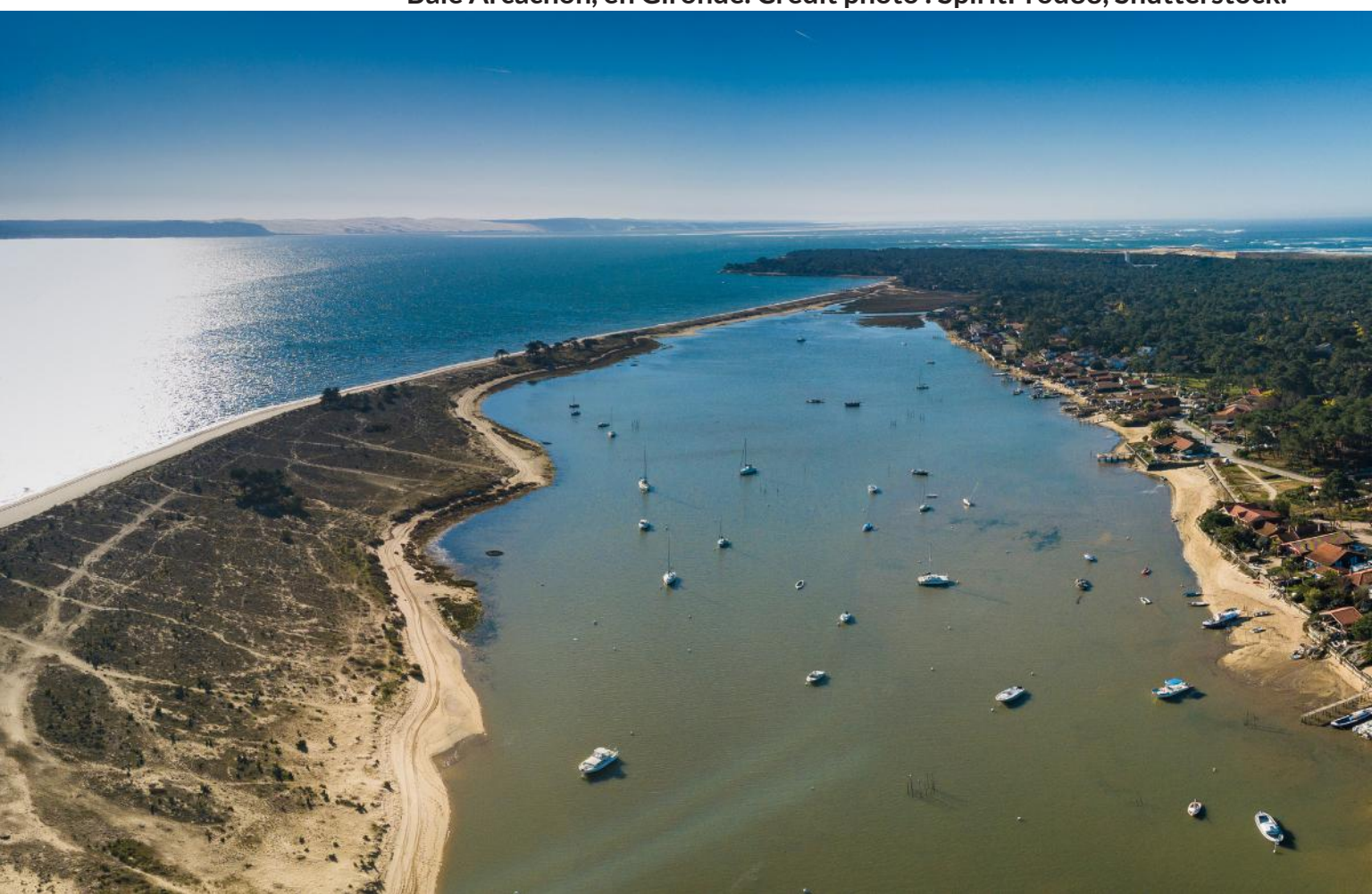


Vue sur le Cap Ferret et la baie d'Arcachon. Crédit photo : JeanLucIchard, Shutterstock.

Le parc naturel marin du bassin d'Arcachon, en Gironde, occupe une immense lagune semi-fermée donnant sur l'océan Atlantique. Très touristique, la région est renommée pour ses plages à l'abri du vent, sa dune du Pilat, ses activités de pêche et son bassin ostréicole.

Extraits tirés du guide Ulysse ***Fabuleux sud-ouest de la France***, disponible en version papier ou numérique au ***guidesulysse.com***.

Baie Arcachon, en Gironde. Crédit photo : SpiritProd33, Shutterstock.





Baie Arcachon, en Gironde. Crédit photo : Sergii Figurnyi, Shutterstock.



PAR LES ARTISANS DU SAINT-LAURENT



La fierté se lit sur le visage d'André Martel et des jeunes qui l'ont aidé à construire cette magnifique barque.

MISE À L'EAU DE *L'ARTISAN*

Les Artisans du Saint-Laurent ont mis *L'Artisan*, leur premier voile-aviron, à l'eau le vendredi 16 septembre 2022 en présence d'une centaine de membres et d'amateurs de voile qui étaient fiers et heureux de voir leur voile-aviron voguer enfin sur la baie de Beauport.

Philippe Pelletier, qui a rêvé et conçu ce projet il y a quatre ans déjà, en a profité pour honorer et remercier tous ceux et celles, jeunes et vieux, qui y ont contribué de différentes façons depuis. Il a d'abord félicité les jeunes adultes, garçons et

filles, qui ont travaillé avec persévérance à la construction du bateau au cours des trois dernières années, tenant compte des retards causés par la pandémie. Il a aussi souligné la constance d'une dizaine d'hommes et de femmes à la retraite qui ont investi au moins un après-midi par semaine au début, puis quatre vers la fin, à aider les jeunes à garder le rythme, en les guidant pour peaufiner leurs gestes d'apprentis constructeurs.



Moment émouvant pour tous ceux et celles qui étaient là.

Il a aussi remercié au nom de ceux-ci les donateurs (Membres et amis des Artisans, le Secrétariat à la Jeunesse, la Fondation Don Bosco et la Ville de Québec) ainsi que les commanditaires (Desjardins Charlesbourg et Beauport, Voiles du Suroit, Survenant III, ExTal, Bateaux KRAKEN et Baie de Beauport SunLife), qui ont couvert par leurs contributions les coûts de cette entreprise d'envergure.



Philippe Pelletier et André Martel, les deux instigateurs du projet des Artisans du Saint-Laurent.

Il a aussi rendu un hommage particulier au Carrefour jeunesse emploi Charlesbourg Chauveau et à Serge Duclos, son directeur, partenaire principal des Artisans du Saint-Laurent, ainsi qu'à son équivalent à Beauport, le Carrefour jeunesse emploi Montmorency, et à Sonia Noël qui a mis son atelier à la disposition des équipes intergénérationnelles qui y ont travaillé à la fabrication des composantes qui furent ensuite assemblées sous un chapiteau sur la plage.



Les jeunes adultes et leurs aînés, dont les noms ont été gravés sur la plaque commémorative qui servira de banquette.

André Martel, l'artisan et ébéniste marin qui a encadré et suivi la fabrication et l'assemblage de cette barque de 24 pieds tout au long de sa construction, en a profité pour dévoiler une plaque au nom de tous les artisans et artisanes qui ont mis la main à la pâte dans le projet. Cette plaque sera bien en évidence, puisqu'elle a été installée comme une des banquettes du bateau à la plus grande fierté de tous et toutes.



***L'Artisan* vogue allégrement sur les eaux de la baie de Beauport.**

L'Artisan, le nom choisi par les jeunes constructeurs artisanaux eux-mêmes, a été dévoilé par Catherine Blanchette, une des premières artisanes à y travailler en janvier 2020. Le voile-aviron a été mis à l'eau et a effectué ses premières sorties sous voiles, au plus grand plaisir de tous ces contributeurs qui étaient fiers de le voir enfin voguer allègrement. Les plus expérimentés du groupe ont été impressionnés par sa tenue sur l'eau et sa souplesse à la manœuvre, avec une dizaine d'équipiers à bord qui ont avironné pour les manœuvres de départ et d'arrivée sur la plage.

Une première sortie qui nous a donné un avant-goût de ce que sera le rôle de *L'Artisan* au cœur du *Centre de découverte et d'initiation à la voile* qui sera mis sur pied pour les jeunes de Québec en juin 2023 à Beauport.

Cet événement a marqué une étape importante de ce beau projet intergénérationnel, qui a été entravé pendant presque deux ans par la pandémie et la recherche constante d'un local pour poursuivre la construction, quand finalement la Santé publique l'a permis.

Les Artisans ont depuis trouvé, enfin, leur local idéal dans le quartier Saint-Roch, au cœur de la Ville de Québec; ce qui permettra un nouveau départ dans un atelier d'ébénisterie spacieux et facilement adaptable aux conditions techniques et pédagogiques requises pour bien encadrer les jeunes dans leurs efforts d'insertion socioprofessionnelle dès janvier 2023.

DEMEUREZ À L'AFFÛT POUR LA SUITE DES CHOSES ET LA CONSTRUCTION D'UN « PETIT FRÈRE » DE *L'ARTISAN* AU COURS DE L'ANNÉE 2023.

Québec YACHTING

Découvrez...

Nos DVD de croisière en anglais



Offre spéciale

29,95$ ch. + Taxes

Pour commander, visitez le

www.quebecyachting.com

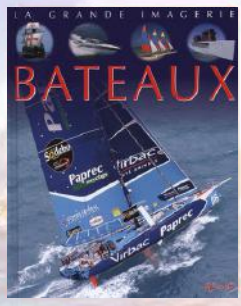
Une production Powerboat Television Show

Québec YACHTING

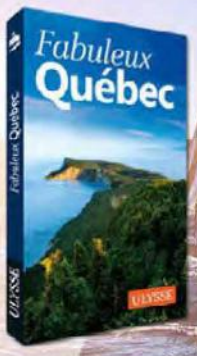
Nous vendons aussi des DVD instructifs et divertissants!

Découvrez...

Les livres de Voiles et Voiliers
Les livres des éditions Vagnon
Les Guides Ulysse









Pour voir les titres disponibles, visitez la boutique au www.quebecyachting.com

PAR LOUISE LE GALL, RESPONSABLE COMMUNICATION-LOGISTIQUE, ET FREDERICK CLORAN, ÉQUIPIER RAFALE

RAFALE 3
DE L'ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE



Rafale 3 en action sur le lac de Garde (IT).

RAFALE 3

UN PODIUM EN ITALIE, UNE ÉQUIPE PLEINE D'ÉNERGIE, DES OBJECTIFS ENRICHIS

Rafale, le club étudiant de l'École de technologie supérieure (ÉTS), a pour mission de concevoir, fabriquer et faire naviguer un voilier selon les critères du développement durable. Depuis 2013, sa raison d'être est de faire rayonner la navigation à voile canadienne durable. Aujourd'hui, *Rafale* vise à devenir un point d'ancrage pour les personnes souhaitant se lancer dans l'aventure de la construction de moth sur le continent américain.

RAFALE 3 S'ENVOLE EN ITALIE

Le précédent article publié dans le ***Vol. 45 No. 2 aux pages 136 à 142*** présentait la future participation de *Rafale 3*, voilier de classe moth, écoresponsable, innovant et performant, à la compétition internationale étudiante du SuMoth Challenge au cours de la Foiling Week 2022 (au lac de Garde en Italie).



***Rafale 3*, le bateau et l'équipe, en Italie au Sumoth Challenge (Foiling Week) 2022.**

En décompte, *cinq* jours de compétition et de coopération (28 juin au 3 juillet 2022); *quatre* équipes : Polytechnique Milan (IT), Polytechnique Turin (IT), Southampton (UK) et Rafale ÉTS (CA), la seule équipe non européenne de la compétition; une *troisième* place du podium pour *Rafale* au classement général selon les *deux* volets technique (innovation, analyse et simulation numériques, essais mécaniques, analyse de cycle de vie...) et pratique; plus d'*une* minute de *foil* consécutive à plusieurs reprises!



Sumoth Challenge, quatre équipes étudiantes internationales réunies pour réfléchir à une navigation innovante et durable.

D'un point de vue technico-pratique, *Rafale 3* a offert des instants de *foil* mémorables après trois ans de travail acharné. Cependant, qui dit premier prototype dit aussi premiers bris (notamment du *foil* et du treillis) et ajustements nécessaires (hale-bas de bôme). Une occasion en or pour imaginer des solutions ingénieuses et efficientes en équipe et pour bénéficier de nombreux apprentissages.

D'un point de vue social, la Foiling Week a permis au club d'étendre son réseau, de récolter de nombreux avis/*feedbacks* et de discuter de voile avec des sportifs, designers, fabricants, commanditaires, médias, etc. Un beau moment d'échange aussi entre équipes étudiantes dans une ambiance décontractée de coopération et de *fairplay* et entre membres de *Rafale* avec une cohésion d'équipe renforcée et un développement personnel augmenté.

Enfin, *Rafale* ne s'est pas contentée de porter fièrement les couleurs canadiennes en Italie pour cette première présentation sur la scène internationale. L'équipe franco-québécoise à ensuite mis le cap sur La Rochelle, capitale française de la voile, pour terminer ce périple de 10 jours en beauté. Au programme : navigation dans le Vieux-Port, rencontre des commanditaires français du club, mais aussi visites d'entreprises renommées dans le domaine de la voile française.

À peine rentrés, une chose est sûre, *Rafale* sera là pour les 10 ans de la Foiling Week à l'été 2023!

RAFALE 3, LE RETOUR À MONTRÉAL

Le mois de septembre a concordé avec le début des préparatifs en vue de l'édition 2023 du Sumoth Challenge. À cette occasion, l'équipe de *Rafale* à gonflé ses rangs avec 18 membres à ce jour. Il y a aussi renouvellement du côté administratif avec la nomination d'un nouveau capitaine, d'un cocapitaine et d'un trésorier. Audace d'innover, engagement, curiosité, enthousiasme et partage règnent toujours au cœur des valeurs de l'équipe.

Des tests de navigation sur le fleuve Saint-Laurent ont eu lieu lors du mois d'octobre 2022. Malgré le manque de coopération du vent, qui n'a pas permis au bateau de s'élever dans les airs, l'équipe a été en mesure de relever de précieuses données. Cela aura été la dernière fois que *Rafale 3* aura touché à l'eau avant l'hiver.



Réparations après une brisure sur le *foil* en Italie.

Enfin, le mois de novembre a été marqué par la participation de *Rafale* au gala de l'Association pour le développement de la recherche et de l'innovation du Québec (ADRIQ). Cet évènement a permis de faire connaître le projet à plusieurs autres acteurs de l'innovation de la province.

SUMOTH CHALLENGE

INNOVATION, DURABILITÉ, PERFORMANCE

« Compétition inspirée par la nécessité de concevoir des voiliers plus durables et plus efficaces, ainsi que des méthodes de fabrication cohérentes. L'objectif ultime de cette compétition est de promouvoir les pratiques durables en mettant au défi l'université et les étudiants de l'enseignement supérieur dans une compétition amicale, technique et athlétique. »

FOILING WEEK

ACCESSIBILITÉ, DURABILITÉ, SÉCURITÉ

« Premier et unique événement mondial consacré aux bateaux à *foils* incroyablement rapides, à leurs navigateurs, fabricants et concepteurs. »

Pour mener son projet à bon port, *Rafale* s'appuie sur les trois piliers du développement durable. Tout d'abord, l'environnement; le club se positionne comme précurseur du développement durable dans le domaine nautique universitaire en plaçant l'écoconception au centre du projet. Puis le social; *Rafale ÉTS* souhaite la cohésion interclub, interuniversitaire, interdisciplinaire. L'équipe veut aussi faire rayonner la voile à l'intérieur du Québec et du Canada. Et enfin, l'économique; *Rafale* étant un club universitaire. Le projet cherche à être propulsé par des parrainages qui vont plus loin que la recherche de fonds.



***Rafale 3* en action à La Rochelle (FR).**

RAFALE 3, OBJECTIF SUMOTH 2023, LE RÊVE CONTINUE!



L'équipe déjà sur le pont pour la réalisation de *Rafale 3*.

Le plus gros du travail se déroule néanmoins derrière les portes de l'atelier de *Rafale* à l'ÉTS. Les membres sont tous sur le pont aux vues de la compétition de cet été, toujours en Italie, au lac de Garde du 25 juin au 6 juillet 2023. Avec les excellents résultats obtenus l'an dernier, le club ne compte pas se reposer sur ses lauriers, mais au contraire utiliser au maximum l'expérience acquise afin d'innover et de s'améliorer.

Par le fait même, plusieurs objectifs ont été ciblés. Les *foils*, ailes permettant au bateau de s'envoler, seront améliorés pour donner un meilleur équilibre au bateau. Des ajustements seront faits à la voile pour optimiser les performances sportives. Un système électronique embarqué permettant l'acquisition de données précises et une meilleure adaptation des réglages sera aussi ajouté au bateau. De plus, l'équipe travaille sur la recherche de nouveaux matériaux alternatifs au carbone (basalte, lin…) permettant de réduire l'impact environnemental du projet, aspect majeur de la compétition. Enfin, plusieurs autres éléments du bateau seront réimaginés pour réduire le poids total.

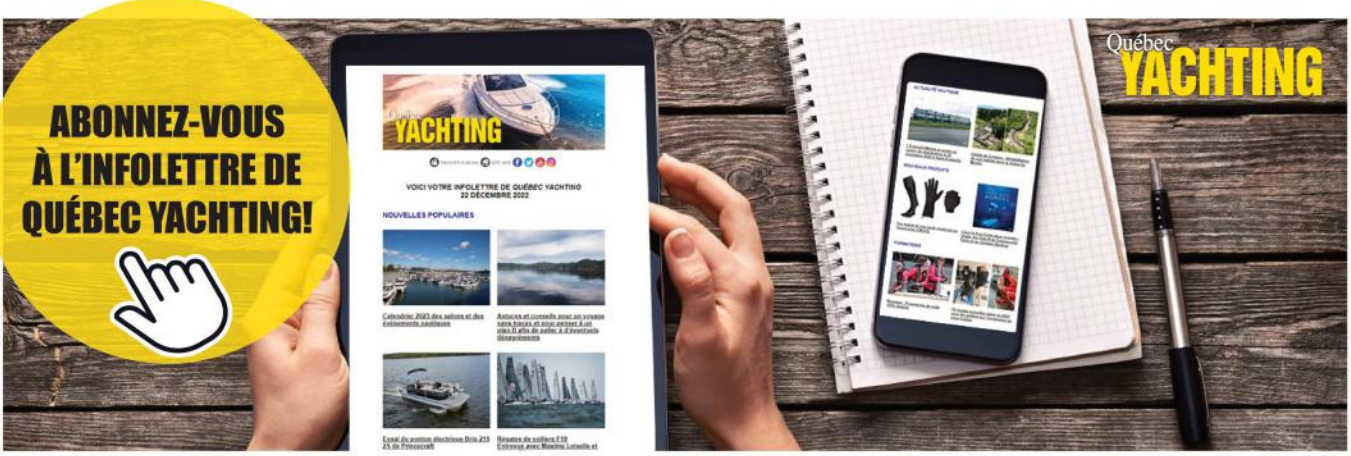
Mais l'équipe *Rafale* ne s'arrête pas là! La conception d'un nouveau prototype de bateau est déjà en marche. Le club souhaite réaliser le digne successeur de *Rafale 3* en réduisant encore plus les émissions de carbone lors de sa conception, de sa fabrication et de son utilisation. En résumé, *Rafale 3* 2023, *Rafale 4* 2024. L'idée de concevoir sa propre voile est aussi dans les airs. Ce ne sont pas les idées de projets qui manque chez *Rafale ÉTS*.



Si vous êtes curieux et intéressés de suivre et/ou soutenir cette aventure, n'attendez pas le prochain article et suivez l'équipe directement sur ***Facebook***, ***Instagram*** et ***LinkedIn*** ou encore sur son site internet au ***https://www.rafale-ets.com/***.

***Rafale ÉTS* 2022-2023. L'équipe au complet met le cap vers le Sumoth 2023.**

RAFALE – OSER. PARTAGER. IMPACTER.





OUVERTURE

des inscriptions des sessions hiver et printemps

DE L'ÉCOLE DE NAVIGATION DE LA SOCIÉTÉ DE SAUVETAGE

VOUS AIMERIEZ PARFAIRE VOS CONNAISSANCES ET PARTIR VERS DE NOUVEAUX HORIZONS L'ÉTÉ PROCHAIN?

Voici donc la programmation des cours qui vous seront offerts. Vous pourrez vous inscrire dès le 30 janvier 2023 au *https://coursdenavigation.com/inscription/*.

NAVIGATION ASTRONOMIQUE (23-01)
HORAIRE : Du mardi 28 février au mardi 2 mai de 19h à 22h
COÛT : 395 $
PROFESSEUR : Luc Mercier

ENTRETIEN DES MOTEURS MARINS (DIESEL) (23-02)
HORAIRE : Du mardi 28 février au mardi 2 mai de 19h à 22h
COÛT : 475 $
PROFESSEUR : Robert Grappin

MÉTÉO MARINE (23-04)
HORAIRE : Du jeudi 9 mars au jeudi 11 mai de 19h à 22h
COÛT : 385 $
PROFESSEUR : Claire Lemieux
Le cours aura lieu sur ZOOM.

NAVIGATION CÔTIÈRE INTERMÉDIAIRE (23-03)
HORAIRE : Du mercredi 1er mars au mercredi 3 mai de 19h à 22h
COÛT : 405 $ incluant le manuel et les cartes. L'étudiant devra se procurer ses accessoires pour le traçage.
PROFESSEUR : Pierre Lefebvre

NAVIGATION DE PLAISANCE (23-05)

HORAIRE : Du jeudi 2 mars au jeudi 4 mai de 19h à 22h
COÛT : 350 $
PROFESSEUR : Daniel Binette

NAVIGATION DE PLAISANCE (23-06)

HORAIRE : Du samedi 8 avril au 6 mai
COÛT : 350$
PROFESSEUR : Daniel Lemaire

ÉLECTRICITÉ À BORD (23-07)

HORAIRE : Du jeudi 9 mars au jeudi 11 mai de 19h à 22h
COÛT : 385 $
PROFESSEUR : Rémy Prat
Le cours aura lieu sur ZOOM.

ENTRETIEN DES MOTEURS MARINS (DIESEL) POUR PLAISANCIERS (23-08)

HORAIRE : Du jeudi 2 mars au jeudi 6 avril de 19h à 22h
COÛT : 295 $
PROFESSEUR : Yves Douyon

ENTRETIEN DES MOTEURS MARINS (DIESEL) POUR PLAISANCIERS (23-09)

HORAIRE : Du jeudi 20 avril au jeudi 18 mai de 19h à 22h
COÛT : 295 $
PROFESSEUR : Yves Douyon

RADIOTÉLÉPHONIE VHS-AFN (23-10)

HORAIRE : Du samedi 13 mai au samedi 20 mai de 9h à 17h
COÛT : 250 $
PROFESSEUR : Daniel Lemaire

RADIOTÉLÉPHONIE VHS-AFN (23-11)

HORAIRE : Du jeudi 13 avril au jeudi 27 avril de 19h à 22h
COÛT : 250 $
PROFESSEUR : Jean-François Gagnon

RADIOTÉLÉPHONIE VHS-AFN (23-12)

HORAIRE : Du jeudi 25 mai au jeudi 8 juin de 19h à 22h
COÛT : 250 $
PROFESSEUR : Jean-François Gagnon

NAVIGATION SUR LE SAINT-LAURENT (23-15)
HORAIRE : Le samedi 8 avril de 9h à 17h
COÛT : 150 $
PROFESSEUR : Pierre Lefebvre

LECTURE DES CARTES MARINES (23-17)
HORAIRE : Le samedi 11 mars de 9h à 17h
COÛT : 150 $
PROFESSEUR : Pierre Lefebvre

NAVIGATION ÉLECTRONIQUE (23-18)
HORAIRE : Le samedi 25 mars de 9h à 17h
COÛT : 150 $
PROFESSEUR : Pierre Lefebvre

ENTRETIEN, TRUCS ET ASTUCES (23-19)
HORAIRE : Le samedi 22 avril de 9h à 22h
COÛT : 150 $
PROFESSEUR : Pierre Lefebvre


École de navigation de la Société de sauvetage.

MAISON DU LOISIR ET DU SPORT

L'École de navigation de la Société de sauvetage a désormais de nouvelles salles de classe. Presque tous les cours de l'école se tiendront dans les nouveaux locaux de la Maison du Loisir et du Sport :

Maison du Loisir et du Sport
7665 boul. Lacordaire
Saint-Léonard, Québec
H1S 2A7

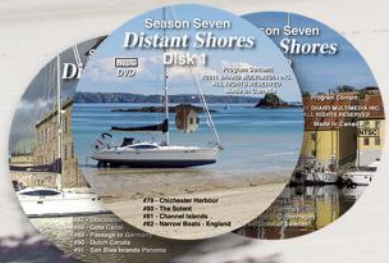
De plus, le stationnement est accessible pour tous et pour l'instant, gratuitement.

Pour obtenir davantage de renseignements, visitez le site internet de l'École de navigation de la Société de sauvetage au ***https://coursdenavigation.com/***.

DVD de croisière à voile



Découvrez différentes destinations à travers les séries DVD présentées par Paul et Sheryl Shard (version anglaise seulement)



Pour commander, visitez le

www.quebecyachting.com

LECTURE

PAR JOANI HOTTE-JEAN

ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU VOILIER : HIVERNAGE, REMISE EN ROUTE, CONNAISSANCE ET ENTRETIEN DES SYSTÈMES

François Meyer, Vagnon, septembre 2022, 79,95 $ (papier), 316 pages

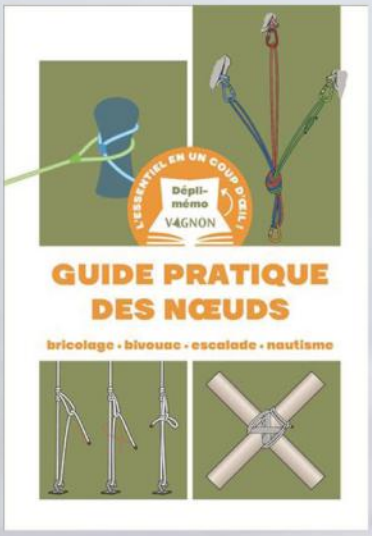


Vous trouverez, dans ce guide conçu comme une conversation, une suite d'explications techniques portant sur les généralités des systèmes présents à bord (comme la motorisation, l'électricité, la plomberie, etc.), les grandes phases de maintenance comme l'hivernage et la résolution de certains problèmes techniques. Vous pourrez vous référer à des pas à pas illustrés très pratiques pour apprendre à réaliser les opérations d'entretien les plus courantes. Bien connaître son bateau, c'est être capable d'anticiper ou de faire face à une panne sans menacer la sécurité de l'équipage, une responsabilité primordiale du capitaine.

Son auteur François Meyer a suivi une formation aux Glénans, puis est devenu menuisier et ensuite chef de base de location (entretien de 25 navires). Il est aujourd'hui journaliste spécialisé en nautisme.

GUIDE PRATIQUE DES NOEUDS : BRICOLAGE, BIVOUAC, ESCALADE, NAUTISME

Graham Maclachlan, Vagnon, mai 2022, 25,95 $ (papier)



Ce manuel très visuel avec ses cinq pages à déplier vous présente les techniques de réalisation des nœuds essentiels dans différents domaines : voile, pêche, camping, bricolage, escalade et plus encore.

LE LIVRE DES BATEAUX

Jan Van der Veken, Éditions Milan, 34,95 $ (papier), 110 pages



Comment sont conçus les bateaux? Quels sont les meilleurs moyens pour communiquer en mer? Qui sont les plus célèbres capitaines? Cet ouvrage encyclopédique répond à toutes les questions des navigateurs en herbe et est idéal pour découvrir des navires extraordinaires, les expéditions maritimes et les techniques de pointe. Les petits navires et les gros paquebots n'auront plus de secrets pour les lecteurs. Il s'agit d'un beau livre à découvrir en famille.

Cet ouvrage de référence pour les passionnés, petits et grands, est divisé en trois parties : la conception d'un bateau; la communication et la navigation maritime; les expéditions et les superstitions. Les dessins détaillés et élégants de Jan Van der Veken, dans la mouvance de la bande dessinée belge, entraînent le lecteur sur les eaux et facilitent la lecture.

Bonne lecture !

CONAM

Les soirées-conférences mensuelles des navigateurs

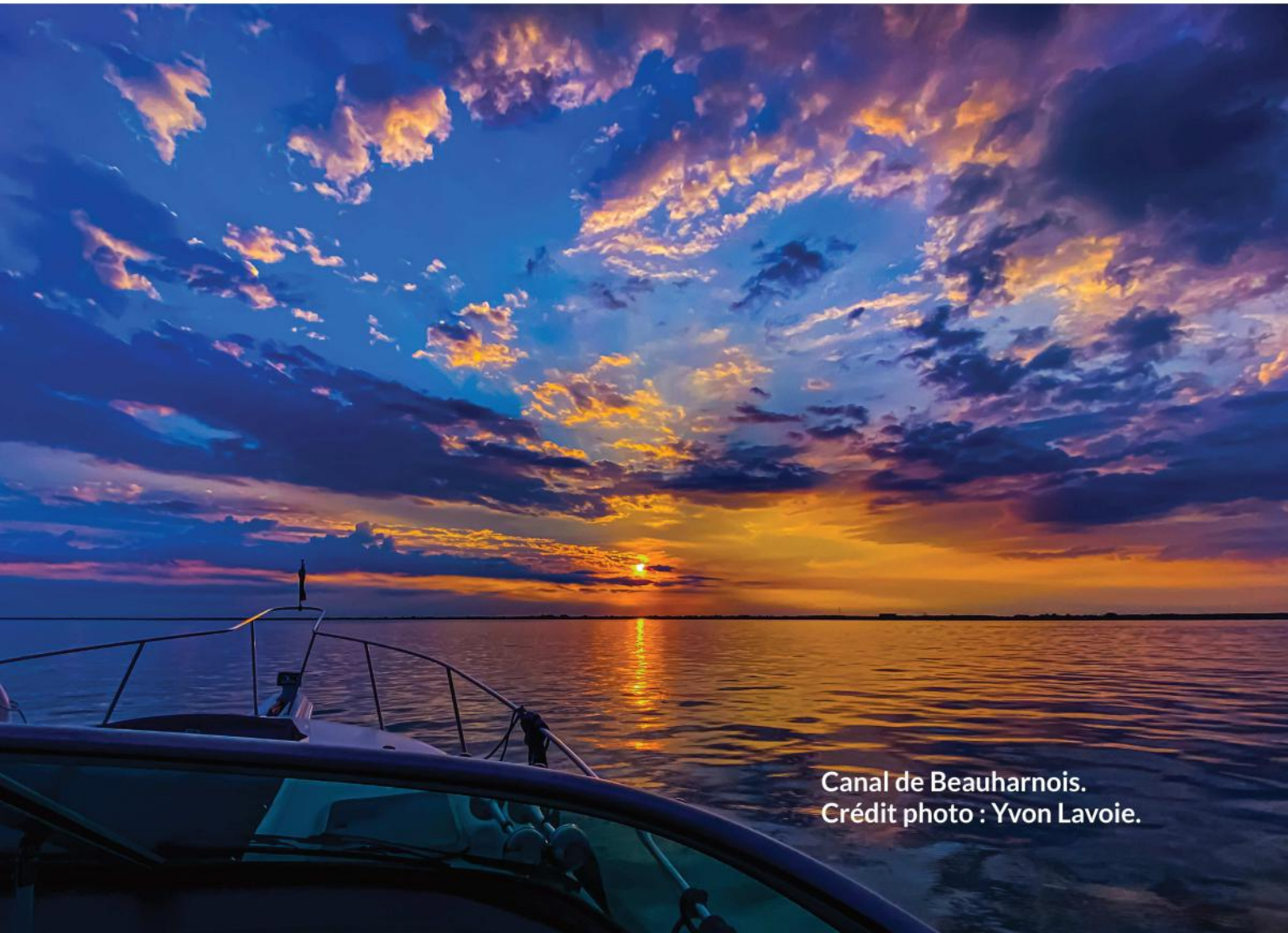
www.conam.qc.ca

PHOTOS DES LECTEURS

Photos des lecteurs

Envoyez-nous votre plus beau cliché au **joani@editionsjeanrobert.com** et courez la chance que celui-ci soit publié dans un magazine numérique de Québec Yachting !

S.v.p., veuillez spécifier dans votre message :
le lieu où vous avez pris la photo ainsi que le prénom et le nom du photographe.



Canal de Beauharnois.
Crédit photo : Yvon Lavoie.



Papineauville.
Crédit photo : Dino Lemay.



Au mouillage à l'Île Valcour
sur le lac Champlain, juillet 2022.
Crédit photo : Jean-Michel Bouffard.

ZONE TOUT TERRAIN

PRODUIT PAR OT OCÉAN TÉLÉVISION

POUR LES PASSIONNÉS PAR

DES PASSIONNÉS

QUAD - MOTO - BATEAU - MOTONEIGE - VR



- Du nouveau contenu toutes les semaines
- Des reportages vidéo exclusifs
- Des actualités VL
- \+ Et bien plus!

LE TOUT GRATUITEMENT SUR ZONE TOUT TERRAIN!