



QUEBEC

MARDI 28 AOUT 1894

TEMPERATURE

Probabilités pour les prochaines 24 heures. Saint-Laurent.—Bonne température; vents modérés; température stationnaire ou un peu plus haute.

Avions-nous raison ?

Le Monde, de Montréal, qui nous reprochait, il y a quelques jours, d'être trop exigeant à l'égard de M. John A. Ewan, ce représentant du Globe, qui actuellement parcourt notre province et s'adresse au grand journal de Toronto de longues lettres dans lesquelles il s'occupe particulièrement de notre population et de ses mœurs et usages.

Nous ne demandions pourtant que ce que nous croyions juste et raisonnable, nous demandions à M. Ewan de se renseigner avant d'écrire.

Le Monde, lui-même, vient de nous donner raison en protestant contre une partie d'une des dernières productions du correspondant du Globe.

Nous lisons, en effet, dans le Monde du 23 courant :

« Le correspondant du Globe fait erreur en disant que dans notre province les écoles sont concentrées dans les villages. S'il avait pris plus de renseignements, il aurait appris qu'il y a des écoles dans presque tous les rangs de chaque paroisse. »

Si notre confrère du Monde avait eu le temps de lire bien attentivement cette lettre que M. Ewan adresse de Chambly à son journal, le Globe, il aurait constaté plus qu'une simple affirmation.

M. John A. Ewan nous pardonnera si nous nous permettons de lui dire qu'il nous représente volontiers sous un faux jour et que malgré ce que peuvent lui dire les Canadiens-français qu'il rencontre pendant son voyage à travers notre province, il s'inspire de ses idées préconçues pour écrire contre nous.

Nous ne souffririons pas que M. Ewan fausse la vérité des faits pour lui permettre de faire plaisir à une certaine classe de lecteurs.

Il ne dit pas la vérité lorsqu'il affirme que dans notre province les « écoles sont concentrées dans les villages. »

C'est tout le contraire qui est vrai et M. Ewan aurait pu facilement constater ce fait, s'il eut eu à son service la moindre bonne volonté.

Dans chaque municipalité de notre province il y a plusieurs écoles : cinq, dix, quinze parfois, suivant la population de l'endroit.

Dans les concessions les plus reculées, là où on rencontre quelques familles de défricheurs seulement, il aurait pu trouver une école s'il se fut donné la peine de regarder ; mais ce monsieur ne veut pas regarder et il refuse de s'instruire.

Il aime mieux écrire sans savoir ce qu'il dit et flatter ses lecteurs par une comparaison toute à leur avantage.

Québec, comparé à Ontario et aux autres provinces anglaises, dans l'opinion de M. Ewan, occupe une position très inférieure sous le rapport de l'éducation.

J'entreprendrai de lui prouver qu'il se trompe et je lui mettrai sous les yeux des statistiques qu'il n'a pas pris la peine de consulter si toutefois ceux qui se sont déjà occupés de ce travail ne jugent pas opportun d'intervenir, car il ne faut pas que les dires très faux de M. Ewan restent sans réponse.

Cette nouvelle lettre de M. J. A. Ewan datée de Chambly, pallie d'innocentes et d'erreurs. Ainsi ses considérations au sujet de l'esprit d'intolérance des Canadiens-français sont absurdes et mensongères et notre confrère du Monde de même que les autres journalistes français de cette province feraient bien de se joindre à l'Evénement pour détruire la mauvaise impression que peut faire naître la prose de cet écrivain préjugé.

L. Z. JONCAS.

Les steamers rapides

L'opposition à l'établissement d'une ligne de steamers rapides devant naturellement venir de ceux dont le projet dérange les affaires et il ne faut pas s'étonner de voir la puissante compagnie Allan faire à l'entreprise de M. Huddart une guerre à mort.

A leur point de vue les directeurs de cette compagnie ont absolument raison, car les paquebots rapides leur enlèveraient 10 à 15 pour cent de leur trafic annuel de \$300,000 et 20 le trafic des passagers entre Québec et Liverpool, car si demain, nous avions sur le Saint-Laurent des bateaux aussi rapides et aussi confortables que ceux qui sillonnent l'Atlantique de New-York à Queenstown, messieurs Allan seraient forcés de faire servir leurs steamers au transport du fret.

Il faut donc faire la part des circonstances et admettre que les directeurs de la compagnie Allan sont forcés de faire ce qu'ils font maintenant.

Ils auraient dû, à notre avis, accepter eux-mêmes les offres du gouvernement, nous donner un service rapide qui s'impose actuellement chez nous ; ils auraient dû accepter surtout parce que la fortune qu'ils ont acquise—et elle est belle—vient du public canadien ; mais ayant décliné, n'ayant pu trouver l'énergie nécessaire pour pousser à bien cette nouvelle entreprise, ils veulent maintenant nous tenir dans l'ornière et nous obligent toujours à remplir leurs coffres-forts. C'est trop d'exigence.

Messieurs Allan cependant sont trop intéressés à cette affaire pour que leur opposition et leurs arguments aient aucune valeur.

Lorsqu'ils prétendent par exemple que la route du St-Laurent n'est pas sûre, personne ne croira à leur sinécure, car les preuves contrairement à leur assertion ne manquent pas. Le Herald de Montréal, l'organe des MM. Allan, contenait, samedi dernier, les lignes suivantes : « Il est constant d'apprendre que M. Huddart est entre bonnes mains. Les hommes d'affaires de la rue Lombard prêteront plus d'attention aux dires des MM. Allan qu'à ceux de l'Australien Huddart. »

« Il est constant d'apprendre que M. Huddart est entre bonnes mains. Les hommes d'affaires de la rue Lombard prêteront plus d'attention aux dires des MM. Allan qu'à ceux de l'Australien Huddart. »

Oui sans doute, les Messieurs Allan, savent ce qu'ils font, et le public canadien devra leur tenir compte de leur conduite. Nous ne devons pas oublier que ces Messieurs sont prêts à sacrifier les intérêts canadiens pour protéger leurs intérêts, mais le Herald malgré toute l'énergie qu'il apporte dans la discussion fera difficilement croire à ceux qui connaissent que les Messieurs Allan ont raison ; et les capitalistes anglais qui peuvent puiser leurs renseignements ailleurs que dans les bureaux de MM. Allan à Londres, sauront bien se convaincre que l'intérêt personnel seul guide les directeurs de cette compagnie et que leurs arguments sont suspects et partials.

Souhaitons que M. Huddart réussisse et aidons-lui à mener à bien son entreprise ; c'est le devoir de tout citoyen de la province de Québec et celui-là se conduira d'une manière anti-patriotique qui travaille contre la réalisation d'un projet qui, pour nous, est d'un immense avantage.

Le département des terres de la Couronne, à Québec, doit exhiber, à la prochaine exposition provinciale qui se tiendra à Québec, les magnifiques échantillons de bois que tous les étrangers avaient déjà admirés à la grande exposition de Chicago.

Le commissaire des terres de la Couronne, l'hon. E. J. Flynn, a donné des ordres à cet effet, et quelques officiers supérieurs de son département sont occupés depuis plusieurs jours déjà à l'organisation de cette exposition particulière, qui sera d'un vif intérêt.

Un journaliste de Montréal a eu, ces jours derniers, une entrevue avec l'amiral Hopkins, et lui a demandé son opinion sur la route du St-Laurent.

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

« C'est mon troisième voyage dans le St-Laurent, a répondu l'amiral, mais nous n'avons pas passé par le détroit de Belle-Ile. Nous sommes venus par la voie de l'île du Prince-Edouard. Toutes les difficultés de la navigation du St-Laurent se trouvent dans le détroit de Belle-Ile. Sans doute il y a une autre route, en passant par Cap Race, de 50 milles plus longue, soit deux ou trois heures de marche de plus pour un steamer rapide ; mais si vous arrivez à Cap Race par un temps de brume, il vous faudra également attendre que la brume soit dissipée pour vous engager entre Terreneuve et la côte du Cap Breton. »

jours au lieu de sept comme à présent, cela constitue un gain de trois jours avant d'entrer dans le détroit de Belle-Ile. Quelle est la moyenne de la détention dans ce détroit ? Vous pouvez bien le connaître par les records de la ligne Allan. Ils pourront vous dire exactement combien de temps les steamers de cette compagnie y ont été détenus par la brume, et vous pourrez établir la moyenne des retards pendant une année. Si j'en juge par la régularité de leur traversée, la moyenne de ces retards ne s'élève pas à plus de douze heures. Il y a sans doute plus de brume à une certaine époque, mais vous pouvez compter qu'il y en a peu en général.

« D'un autre côté, étant donné une ligne rapide, les steamers canadiens auraient plus d'avantage que ceux de New-York, car la voie du Saint-Laurent est plus courte que celle de New-York. La première est de 2,600 milles et l'autre environ 3,000 milles. »

« Il y a une différence de 400 milles. C'est pratiquement la course d'une journée d'un steamer flant 17 nœuds, et presque la course d'une journée d'un steamer de 20 nœuds. Ces vingt heures compenseraient amplement les retards éprouvés dans le détroit de Belle-Ile. Vous devez remarquer cependant que les traversées en 54 jours par la voie de New-York sont faites par des steamers flant 21 nœuds, bien qu'il serait difficile de construire un steamer de cette vitesse qui pourrait transporter assez de fret pour payer. Mais, quel que soit le résultat, une ligne rapide serait grandement recommandée par les records actuels de la route du St-Laurent, et je ne vois pas pourquoi la ligne projetée ne diminuerait pas à quatre jours le voyage d'un continent à l'autre. L'amiral parle ensuite des facilités que présente le port d'Halifax et ajoute :

« Le détroit de Belle-Ile. Je crois que si l'on pouvait placer une bouée à eau profonde à l'extérieur du détroit de Belle-Ile, la moitié des difficultés de la navigation disparaîtrait. Cette bouée permettrait aux steamers de passer le détroit par un temps de brume. Cette bouée devrait être à dix milles au moins du détroit, afin que cette indication puisse guider efficacement le steamer. Car lorsqu'un vaisseau a marché, disons pendant trois jours, sans aucune observation, excepté que sur le relevé des latitudes et longitudes, et qu'il approche de terre, il ralentit sa marche ou arrête, parce qu'il n'est pas assez certain de sa position pour s'aventurer dans la brume. Mais s'il y a là une bouée pour le guider, il passera sans difficulté. Il n'y a pas de doute que si cette amélioration est possible, le ministère de la marine fera tout en son pouvoir pour la réaliser, car elle serait d'une grande importance pour le pays. »

« Sans doute que le projet pour le plus grand intérêt du Canada qui, dans mon opinion, est en lieu de devenir un très grand pays. Vous n'avez pas à considérer le projet d'une ligne rapide au point de vue commercial. Cette question n'intéresse que les promoteurs et les actionnaires. Il ne s'agit pour vous que de savoir si une ligne rapide serait d'un grand avantage pour le Canada. C'est à ce point de vue que le gouvernement s'est placé pour offrir la subvention de \$750,000. C'était la véritable façon d'envisager la question. Je considère que c'est le seul moyen d'obtenir la réalisation de ce projet et s'il ne réussit pas, il y aura au moins un grand pas de fait vers le succès. »

« Sir John Hopkins a laissé entendre ensuite que le temps n'était peut-être pas très favorable à une entreprise de ce genre à cause de la baisse qui règne sur le fret. Avant de quitter le journaliste, l'amiral lui a déclaré qu'il visitait le Canada probablement pour la dernière fois, attendu que deux ans et demi étaient déjà écoulés sur les mers, et qu'il avait eu l'intention de faire comme commandant de l'escadre de l'Amérique du Nord. »

« Maintenant, arrivons aux conclusions du savant médecin. Les voici : 1. Remède aux abus que nous avons cru devoir dénoncer consistant : 1. A faire examiner chaque enfant par un médecin avant de le laisser se livrer à tel ou tel exercice physique ; 2. S'il y a quelque tare des appareils circulatoire, locomoteur, digestif ou du système nerveux, à interdire les exercices qui peuvent l'aggraver ; 3. A encourager l'exercice, mais à faire le genre de sport dans les établissements scolaires. »

« Quant aux inconvénients moraux, le docteur Legendre ne fait en quelque sorte que les éliminer ; mais ils seront sérieusement étudiés au Congrès qui se tient en ce moment. »

« S'il est vrai, dit-il, que des exercices modérés régulièrement faits sont un utile contrepois au labeur intellectuel, il n'est pas moins que les abus sportifs auxquels on a convié les adolescents de nos collèges entravent l'étude, d'abord par la préoccupation morale pendant les jours qui précèdent un match ou un lendit, et ensuite par la fatigue excessive des lendemains. »

« Peut-être, enfin, est-il permis de se demander si la faveur extrême qu'il s'attache de plus en plus, depuis quelques années, aux exercices sportifs, ne peut pas aboutir à un déplacement fâcheux de l'idéal des enfants et des jeunes gens. L'idéal des anciens était le culte du corps et de la force physique ; l'idéal moderne doit être celui de l'esprit. »

« Nous ne citerons pas davantage. Il y en a assez dans cette analyse succincte de rapport pour être éclairé sur les avantages et les dangers du sport. Aux éducateurs de la jeunesse à faire sagement leur profit d'observations faites par des esprits les plus judicieux de France. »

« BEAUSÉJOUR. »

« Vin Madère à \$1.50 !! Nous espérons que le public nous saura gré, car depuis quelque temps, nous leur faisons boire de grands vins aux prix des vins ordinaires tel que Malvoisie (vin grec, \$1.80 le gallon impérial et Madère à \$1.50), que nous venons de recevoir. Nous vous recommandons de suite la distribution au détaillant. Demandez à votre fournisseur. »

« N. B.—Le Malvoisie est un vin rouge, le Madère est blanc. Nous promettons au public, il y a déjà quelque temps de lui fournir de grands vins aux prix des vins ordinaires et nous tenons parole. »

« Pour le moment, il y en a chez J. A. Moisan, faubourg St-Jean, L. N. Bergeron & Cie, Ch. Rivier, St-Roch ; Arthur Drolet, St-Sauveur. »

« A. TOUSSAINT & CIE, Québec. »

« A Dieu ne plaise que je ne veuille jeter de l'eau froide sur cette institution qui, par son caractère instantané, elle a du bon, beaucoup de bien, puis qu'elle est appelée à régénérer notre jeunesse dorée en développant ses facultés physiques. »

« Il ne faudrait pas cependant que cette rage du sport qui envahit le monde par à peu nous fit oublier certaines règles de prudence et que l'usage ne finit par tourner en abus. »

« J'ai parlé de certaines règles de prudence. Cela peut faire sourire ceux qui courent au jeu sans se soucier des conséquences fatales que peut entraîner l'abus de certains exercices, ou encore un surmenage forcé. L'avis n'est pourtant pas inutile, et on va le voir dans l'instant. »

« Tout dernièrement, une association française, l'Association pour l'avancement des sciences, a eu à s'occuper des sports et de la place importante qu'il convenait de donner à la question si actuelle des exercices physiques, dans les établissements d'éducation. »

« Cette association, qui se compose de savants, a confié à l'un de ses membres les plus distingués, le docteur Legendre, médecin des hôpitaux de Paris, le soin d'étudier les avantages et les dangers que pouvait offrir pour les enfants les exercices du sport. »

« Le docteur Legendre s'est donné mis au travail et vous allez voir à quelles conclusions il en est arrivé après un examen des plus minutieux. »

« J'ajoutai que ces conclusions sont de nature à faire réfléchir les éducateurs de la jeunesse, même ceux de notre pays, qui pour le plaisir de sacrifier à l'engouement du jour, se sentiraient disposés à faire un trop large place au sport. »

« Le docteur Legendre commença donc par expliquer que « pendant la croissance » l'équilibre instable de l'organisme est

MAL DE DOS Névralgie, Pleurésie, Sciaticque TOUJOURS GUERIS et Rhumatisme QUAND "D. & L." MENTHOL PLASTER EST EMPLOYÉ.

ans cesse menacé par la suractivité ou l'insuffisance fonctionnelle de tel ou tel appareil. Il indique les prédispositions morbides créées par la croissance et fait comprendre, comment l'excès des exercices physiques peut aisément « faire franchir à l'organisme la zone indécise, qui sépare la prédisposition de l'état morbide. »

D'abord, chez les jeunes gens, le cœur souvent se développe plus vite que le thorax ne s'élargit, de là les troubles multiples et parfois dangereux. Ensuite, l'appareil respiratoire présente une susceptibilité spéciale. Il faut citer encore les troubles du système nerveux, les tics par exemple, qui ne sont que trop fréquents, les troubles connus de l'appareil locomoteur qui, parfois, peuvent dégénérer en arthrites chroniques ; enfin la crise de la puberté.

« Quant au réflexit, dit le docteur Legendre, à ces diverses prédispositions morbides inhérentes à l'état de croissance, on ne peut s'étonner que l'abus des exercices physiques vienne à les mettre en jeu. »

« De là des accidents nombreux et dangereux. Ainsi la fièvre de surmenage se montre chez les enfants qui se livrent à des exercices disproportionnés à leurs forces. La dyspnée n'est pas rare non plus. Les troubles cardiaques sont très fréquents, si on ne fait pas pour l'adolescent un choix judicieux d'exercices. »

« Ce n'est pas tout. Il y a encore, dit le rapport, des accidents plus spécialement liés à l'abus de certains exercices. Quels sont ces exercices ? Le docteur Legendre va nous l'apprendre dans les lignes suivantes : « Ainsi le bicyclette, dont l'usage modéré est excellent après un entraînement convenable, peut produire plus spécialement ou réveiller les inflammations articulaires des poignets et des hanches, les poitils, les tumeurs et apoplexies, les orovest-pyngites, la cyphose cervico-dorsale, les palpitations. »

« Le football est agrementé assez souvent de traumatismes variés, puis, d'après une statistique récente, dans le premier trimestre de 1891, on a compté pour la seule Angleterre 1 fracture de crâne, 15 fractures de jambe, 6 de la clavicule, 1 de l'omoplate et 1 du bras, 5 luxations de l'épaule et 1 du genou, 6 blessures non spécifiées dont trois mortelles et 15 dévies. »

« Le jeu de la patinoire, mais surtout la course produisant, par l'abus, les palpitations, la dilatation des cavités cardiaques et probablement l'hypertrophie du cœur idiopathique sans lésion valvulaire. »

« Maintenant, arrivons aux conclusions du savant médecin. Les voici : 1. Remède aux abus que nous avons cru devoir dénoncer consistant : 1. A faire examiner chaque enfant par un médecin avant de le laisser se livrer à tel ou tel exercice physique ; 2. S'il y a quelque tare des appareils circulatoire, locomoteur, digestif ou du système nerveux, à interdire les exercices qui peuvent l'aggraver ; 3. A encourager l'exercice, mais à faire le genre de sport dans les établissements scolaires. »

« Quant aux inconvénients moraux, le docteur Legendre ne fait en quelque sorte que les éliminer ; mais ils seront sérieusement étudiés au Congrès qui se tient en ce moment. »

« S'il est vrai, dit-il, que des exercices modérés régulièrement faits sont un utile contrepois au labeur intellectuel, il n'est pas moins que les abus sportifs auxquels on a convié les adolescents de nos collèges entravent l'étude, d'abord par la préoccupation morale pendant les jours qui précèdent un match ou un lendit, et ensuite par la fatigue excessive des lendemains. »

« Peut-être, enfin, est-il permis de se demander si la faveur extrême qu'il s'attache de plus en plus, depuis quelques années, aux exercices sportifs, ne peut pas aboutir à un déplacement fâcheux de l'idéal des enfants et des jeunes gens. L'idéal des anciens était le culte du corps et de la force physique ; l'idéal moderne doit être celui de l'esprit. »

« Nous ne citerons pas davantage. Il y en a assez dans cette analyse succincte de rapport pour être éclairé sur les avantages et les dangers du sport. Aux éducateurs de la jeunesse à faire sagement leur profit d'observations faites par des esprits les plus judicieux de France. »

« BEAUSÉJOUR. »

« Vin Madère à \$1.50 !! Nous espérons que le public nous saura gré, car depuis quelque temps, nous leur faisons boire de grands vins aux prix des vins ordinaires tel que Malvoisie (vin grec, \$1.80 le gallon impérial et Madère à \$1.50), que nous venons de recevoir. Nous vous recommandons de suite la distribution au détaillant. Demandez à votre fournisseur. »

« N. B.—Le Malvoisie est un vin rouge, le Madère est blanc. Nous promettons au public, il y a déjà quelque temps de lui fournir de grands vins aux prix des

En vente dans toutes les bonnes pharmacies. Le VIN à l'EXTRAIT de FOIE de MORUE. PRÉPARÉ PAR M. CHEVRIER. Pharmacie de 1<sup>er</sup> Classe, à Paris.

COLONNE CARSLEY LA SITUATION EN EUROPE. Les Ordres expédiés par la Maille seront promptement exécutés.

Seconde Edition L'Allemagne et la France. Paris, 28.—Le bruit court que l'empereur Guillaume a l'intention de lancer, à l'occasion de l'anniversaire de Sedan, une proclamation disant que cette victoire a été célébrée assez longtemps pour satisfaire le patriotisme allemand, et que, comme il n'est pas nécessaire de raviver les souvenirs douloureux de l'autre côté de la frontière, cette fête se passera à l'avenir sans aucune démonstration publique.

PAIN-KILLER EN GARDEZ-VOUS-A-LA-MAISON. POUR CHOLERA CANADIEN, DIARRHÉE ET MAUX D'INTESTINS. SES EFFETS SONT MAGIQUES.

Nourriture pour les Oiseaux. Nourriture pour les Oiseaux. Moqueurs, pour les Tranches, pour les Merles et pour les Perroquets; Millet de Sicile; Graine de Navette; Chenévis; Graine de Tournesol; Millet blanc; Petit Millet blanc; œufs de Fourmis; Moulée de vers; Os de poissons; Gravier; Moulage Bird's Food; Trushes, Blackbirds, Parrots; Best Sicily Canary Seed; Best German Rape; Best Malay Seed; Hemp Seed; Best Sunflower Seed; White Millet; Small Millet; Ant's Eggs; Zwieback Meal Worms; Cuttlefish; London Bird's Food; Bird's Gravel.

PACIFIQUE CANADIEN Excursions spéciales. Montreal et au Bord de la Mer. Des Billets de première classe, aller et retour, seront vendus de Québec à MONTREAL ET RETOUR \$3.50.

DES DAMES SUR PLUSIEURS LOTS DEPARAILLÉS. Mentionnés ci-dessous, qui sont écoulés seulement parce que c'est la fin de la saison et nos marchandises d'automne arrivent. VOUS Y GAGNEREZ en achetant quelques-uns de ces LOTS DEPARAILLÉS.

ECHOS D'EUROPE. Nouvelle assassinat anarchiste. — Les Italiens chassés de Paris. Une famille composée de neuf personnes assassinée. Le comte de Paris malade.

CONGREGATION DE NOTRE-DAME ST-ROCH. LOUVERGURE DES CLASSES au Couvent de Notre-Dame de la Croix. La NEW BRUNSWICK ROYAL ART UNION. CAPITAL STOCK: \$150,000.

W. BRUNET & CIE ST-ROCH, QUÉBEC. Chemin de Fer de Québec et du Lac St-Jean. LA NOUVELLE ROUTE CONDUISANT AU CÉLÈBRE SAGUENAY. L'É et après LUNDI, LE 15 JUIN 1894, les trains partiront de Terminé, rue St-Ané, Jette Louise, Québec, et arriveront comme suit, tous les jours excepté les dimanches.

UN REMÈDE ABSOLU ADAMS PEPIN TUTT FRUIT. CONTRE L'INDIGESTION ASSURÉ. BUREAU DE BILLES A QUÉBEC. No 4, rue de la Fabrique, vis-à-vis la Basilique, et Station du Palais.

LISEZ A propos des Lots deparailles. Lot deparaille No I. 40 pièces des meilleurs châles français tout laine, dessins et couleurs choisis. Prix régulier 40c.

London, 28.—Le correspondant du Times à Paris dit que les membres de la famille d'Orléans se rendent à Stowe auprès du comte de Paris dont le mauvais état de santé inspire les craintes les plus sérieuses. Les craintes que c'est la dernière, la dernière occasion qu'ils auront de voir le chef de leur maison.

LA TRAGÉDIE DE SAINTE-BARBE. Curry interrogé à l'enquête. Il raconte sa querelle avec Myre.

MAISON MARTINEAU. RUE ST-JOSEPH. Fauchaises, Rateaux, ETC., ETC. D<sup>e</sup> FROST & WOOD. Venez voir nos fauchaises et rateaux améliorés, qui sont les meilleurs.

LIGNE DE MONTREAL. Un steamer laissera Québec tous les jours (excepté le dimanche) à 5 heures p. m., arrivera à Halifax, Trois-Rivières et Saint-Jean.

Lot deparaille No II. 10 pièces de Serge bleu-marin, double largeur, 46 pouces avec belle raie en grain. Prix régulier 70c.

La République en France. Ses progrès. Paris, 28.—Les conseils généraux de tout le pays viennent de se réunir pour leur session d'automne, et sur les quatre-vingt-dix présidents des conseils généraux de France et d'Algérie, quatre-vingt-quatre sont républicains.

AVEZ-VOUS BESOIN DE PEINTURE, D'HUILE ET DE TEREBENTHINE. POUR mettre votre maison à neuf? Venez acheter de GRANT et ses associés.

QUEBEC CENTRAL. La ligne des Touristes entre Québec, Portland, Boston et New-York. Des Chars Palais Pullman circulent directement entre Québec, Portland, Boston et Springfield sans changement.

LIGNE DE ST-ROUALD. A PARTIR DE MERCREDI, le 9 MAI, le temps et les circonstances le permettant, le vapeur "Lévis" capitaine Desrochers, quittera Québec.

Lot deparaille No III. 360 coupons d'étoffes à robes, double largeur, variant en longueur de 2 yds. à 8 verges. Toutes les marchandises choisies et nouvelles étalées sur la première table du centre dans le département d'étoffes à robes et vendues à des prix exceptionnellement bas.

CHINE ET JAPON. La victoire des chinois à Ping Yang. N'est pas confirmée. Londres, 28.—Une dépêche de Berlin au Standard dit que la Chine se propose d'envoyer aux Puissances une protestation contre le roi de Corée qui vient de déclarer l'indépendance.

MAISON MARTINEAU. RUE ST-JOSEPH. Fauchaises, Rateaux, ETC., ETC. D<sup>e</sup> FROST & WOOD. Venez voir nos fauchaises et rateaux améliorés, qui sont les meilleurs.

W. A. ROSS. 78, RUE ST-AUL. Réduction de 25 à 50% au-dessous de leur valeur réelle. Prière de venir examiner ces superbes pianos et constater les prix de circonstance et nos conditions faciles de paiement.

Ligne de l'Isle d'Orléans. Après le 9 MAI, le temps et les circonstances le permettant, le vapeur "Lévis" capitaine Desrochers, quittera Québec.

Lot deparaille No IV. 45 pièces de magnifique Drap Cachemire, couleurs choisies et beaucoup vendu pour faire des robes fashionables de 5 o'clock tea pour dames. Jamais dé-taillé moins que 12c, 28<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pouces.

EN ALLEMAGNE. Les manœuvres de l'armée de terre et de mer. Berlin, 28.—Les manœuvres de l'escadre de la mer du Nord sont commencées depuis quatre jours. Onze cuirassés et quarante autres navires prennent part aux opérations.

FAUCHAISES, RATEAUX, ETC., ETC. D<sup>e</sup> FROST & WOOD. Venez voir nos fauchaises et rateaux améliorés, qui sont les meilleurs.

REDUCTION DE 25 à 50% au-dessous de leur valeur réelle. Prière de venir examiner ces superbes pianos et constater les prix de circonstance et nos conditions faciles de paiement.

Lo Vapeur "Brothers" Capt. Jean. L'É et après le 9 MAI et jusqu'à avis contraire, l'É et après les circonstances le permettant, fera le voyage comme suit, (Dimanche et jours de fêtes exceptés).

S. Carsley. 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777 et 1779. Rue Notre-Dame. MONTREAL.

EN ALLEMAGNE. Les manœuvres de l'armée de terre et de mer. Berlin, 28.—Les manœuvres de l'escadre de la mer du Nord sont commencées depuis quatre jours.

W. A. ROSS. 78, RUE ST-AUL. Réduction de 25 à 50% au-dessous de leur valeur réelle. Prière de venir examiner ces superbes pianos et constater les prix de circonstance et nos conditions faciles de paiement.

Scientific American Agency for PATENTS. CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS, COPYRIGHTS, etc.

