

Moyens de déplacement domicile - travail

Retrouvez sous la variable ***Moyens de déplacement domicile-travail***, les 4 cartes suivantes accompagnées d'une analyse détaillée :

- Moyen de déplacement domicile-travail à Montréal en 2001 : automobile en tant que conducteur
- Moyen de déplacement domicile-travail à Montréal en 2001 : automobile en tant que passager
- Moyen de déplacement domicile-travail à Montréal en 2001 : transport en commun
- Moyen de déplacement domicile-travail à Montréal en 2001 : la marche

Moyens de déplacement domicile - travail

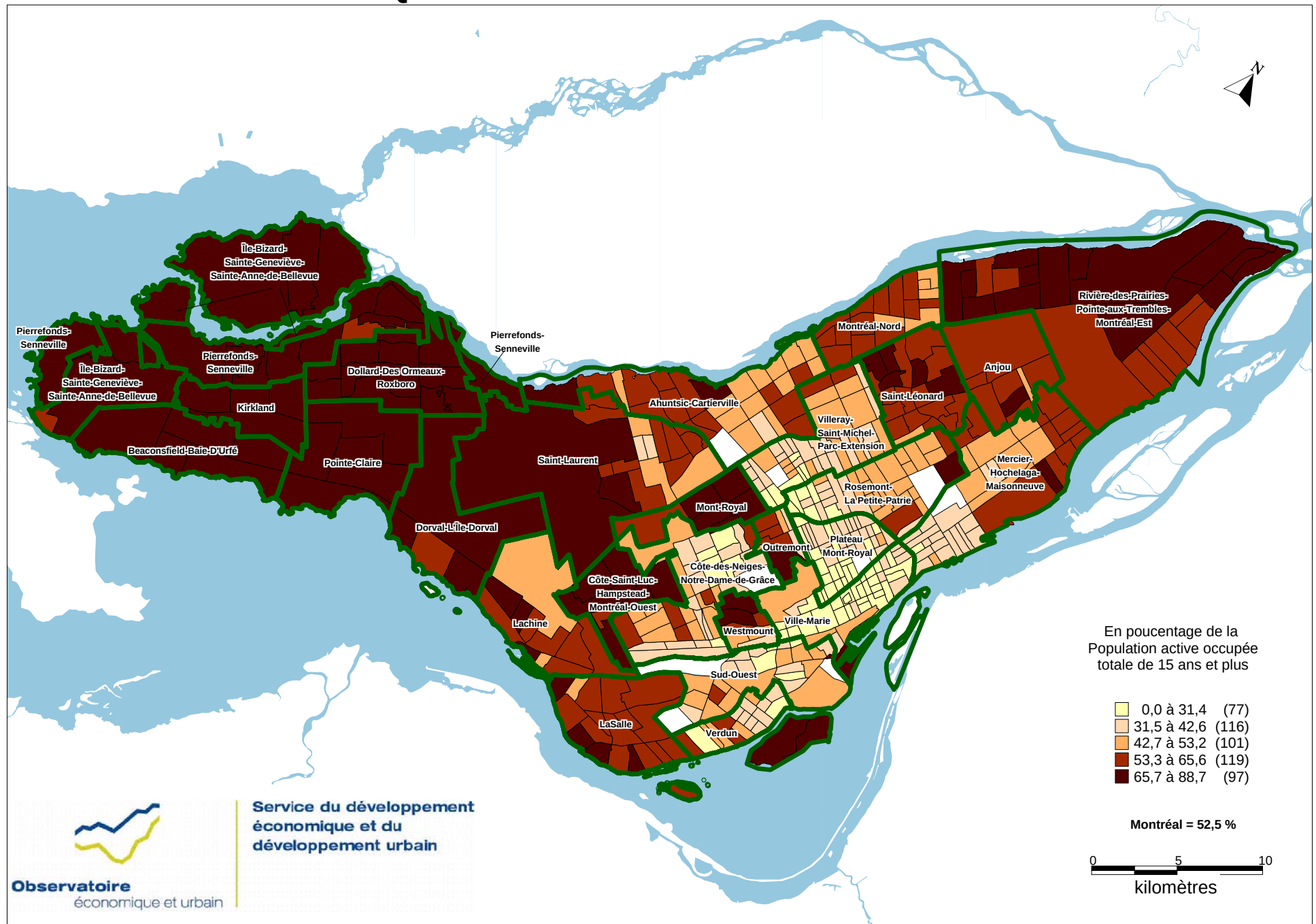
52,5 % de la population active de *15 ans et plus* utilise l'automobile pour se rendre au travail et se concentre principalement dans l'ouest de la ville. Avec 80,5 %, l'arrondissement de **Kirkland** enregistre le plus fort taux et l'arrondissement de **Ville-Marie** le plus faible avec 28,9 %.

4,3 % de la population active de *15 ans et plus* utilise l'automobile en tant que passagers. Avec 6,3 %, l'arrondissement de **Kirkland** enregistre le plus fort taux.

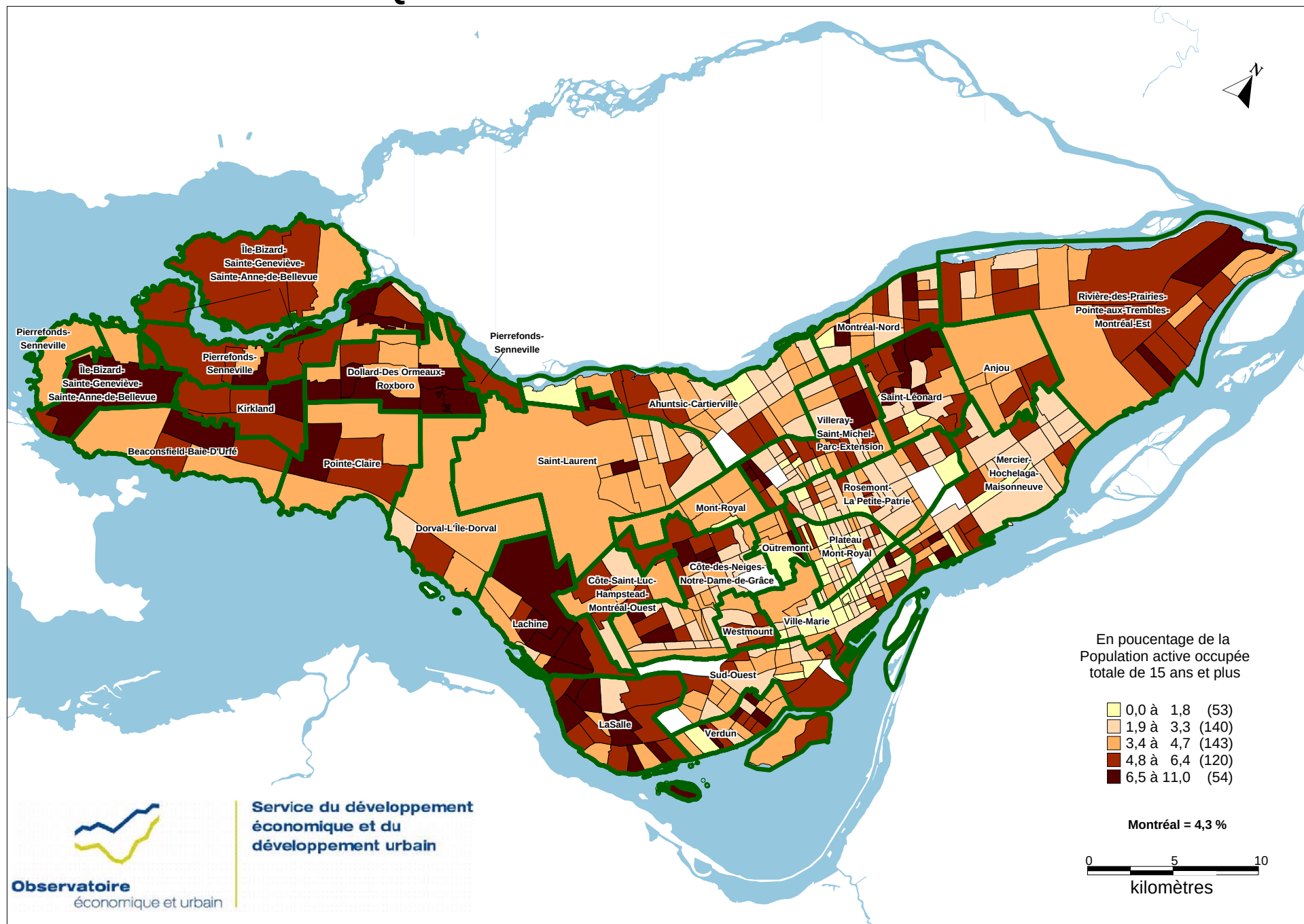
32,6 % de la population active de *15 ans et plus* utilise les transports en commun et se concentrent au centre-ville ainsi que dans certains arrondissements de l'est. Avec 45,2 %, l'arrondissement de **Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension** enregistre le taux le plus élevé contre 10,8 % pour l'arrondissement de **Kirkland** qui détient le plus faible pourcentage.

8,2 % de la population active de *15 ans et plus* marche pour se rendre au travail et se concentre principalement au centre-ville. Avec 28,2 %, l'arrondissement de **Ville-Marie** enregistre le taux le plus élevé contre 1,4 % pour l'arrondissement de **Kirkland** qui détient le pourcentage le plus faible.

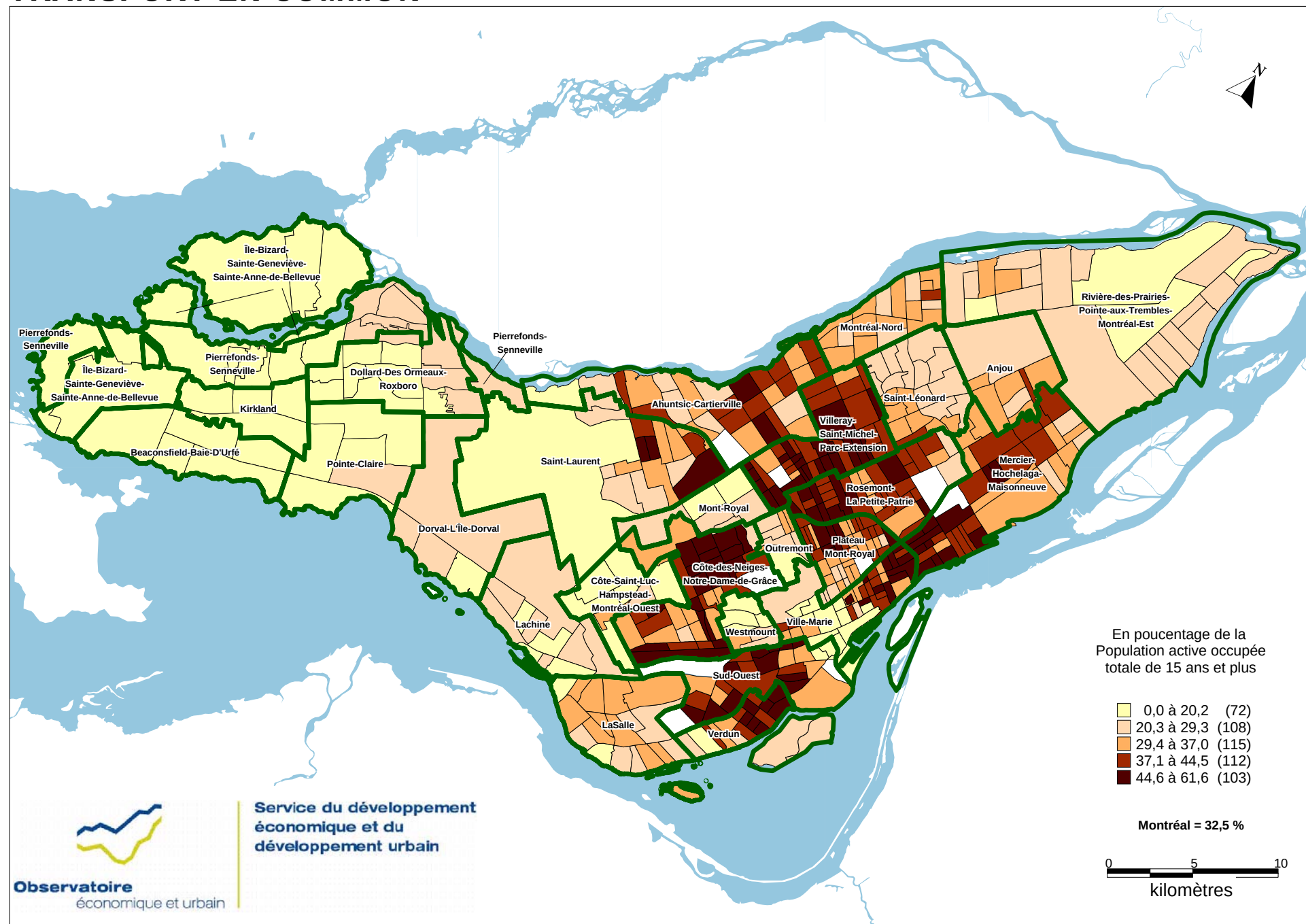
MOYEN DE DÉPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL À MONTRÉAL EN 2001: AUTOMOBILE EN TANT QUE CONDUCTEUR



MOYEN DE DÉPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL À MONTRÉAL EN 2001: AUTOMOBILE EN TANT QUE PASSAGER



MOYEN DE DÉPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL À MONTRÉAL EN 2001: TRANSPORT EN COMMUN



MOYEN DE DÉPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL À MONTRÉAL EN 2001: LA MARCHE

