



L'assurance-médicaments
dans le rouge

Page 3

Vol de tableaux
à l'Oratoire

Page 3

La Presse

CAHIER E | LA PRESSE | MONTRÉAL | MARDI 18 SEPTEMBRE 2001

PETITES ANNONCES > DÉCÈS



L'AMÉRIQUE SE MOBILISE

La Gendarmerie royale pourrait être de retour dans les aéroports

MARIE-CLAUDE MALBOEUF

Le ministre des Transports, David Collenette, songe à augmenter le nombre de policiers dans les aéroports canadiens. Et plutôt que de laisser chaque aéroport faire appel au corps de police de son choix, Ottawa n'exclut pas l'idée de s'en remettre d'abord à la Gendarmerie royale du Canada (GRC), qui assumait la protection des aéroports au pays avant qu'Ottawa n'imité les États-Unis et ne privatise les services de sécurité aéroportuaire, en 1996.

« Nous analysons actuellement les besoins de sécurité pour déterminer si on doit augmenter la présence policière indéfiniment », a déclaré le ministre Collenette en entrevue à *La Presse*. Quant à l'idée de revenir en arrière en confiant la protection des aéroports à une escouade nationale, « c'est une possibilité », dit le ministre. « Nous étudions toutes les mesures, nous analysons toutes les possibilités. »

Depuis les attentats du 11 septembre, des dizaines d'officiers de la GRC et de policiers locaux arpentent les terrains, corridors et points de fouille des aéroports. Leur nombre a augmenté partout au Canada, mais l'arrivée des renforts marque un changement encore plus important au Québec. Avant que des terroristes n'atta-

quent les États-Unis, il n'y avait en effet que deux policiers armés pour protéger tout l'aéroport de Dorval. Ni les gardes responsables des fouilles ni les agents responsables des patrouilles n'ont d'armes (ailleurs au Canada, des policiers armés se chargent de ces patrouilles). La GRC est sur place, mais elle ne fait qu'assister les douanes, les services de l'immigration et de l'agriculture ainsi que lutter contre les trafiquants de drogue.

Une situation surprenante pour le consultant en gestion de l'aviation Pierre Coutu, qui a dirigé plusieurs aéroports et enseigne désormais à l'Université Concordia. « Tous les aéroports du monde ne sont pas protégés par un corps de police national, mais on y trouve habituellement plusieurs policiers équipés et armés », affirme le professeur.

Pour Andy Knight, professeur à l'Université de l'Alberta, « mieux vaudrait faire revenir la GRC dans les aéroports ». L'opération risque de coûter cher, prévient le politologue, mais « les Canadiens vont pousser pour qu'on revienne à l'ancien système. La pression va être très forte de renforcer la sécurité et c'est légitime puisqu'on constate que le terrorisme peut frapper chez nous. »

« À long terme, créer une escouade nationale mérite certainement d'être envisagé », renchérit le professeur Dale Doreen, qui dirige le programme de gestion de l'aviation à Concordia.

Voir **AÉROPORTS** en E2

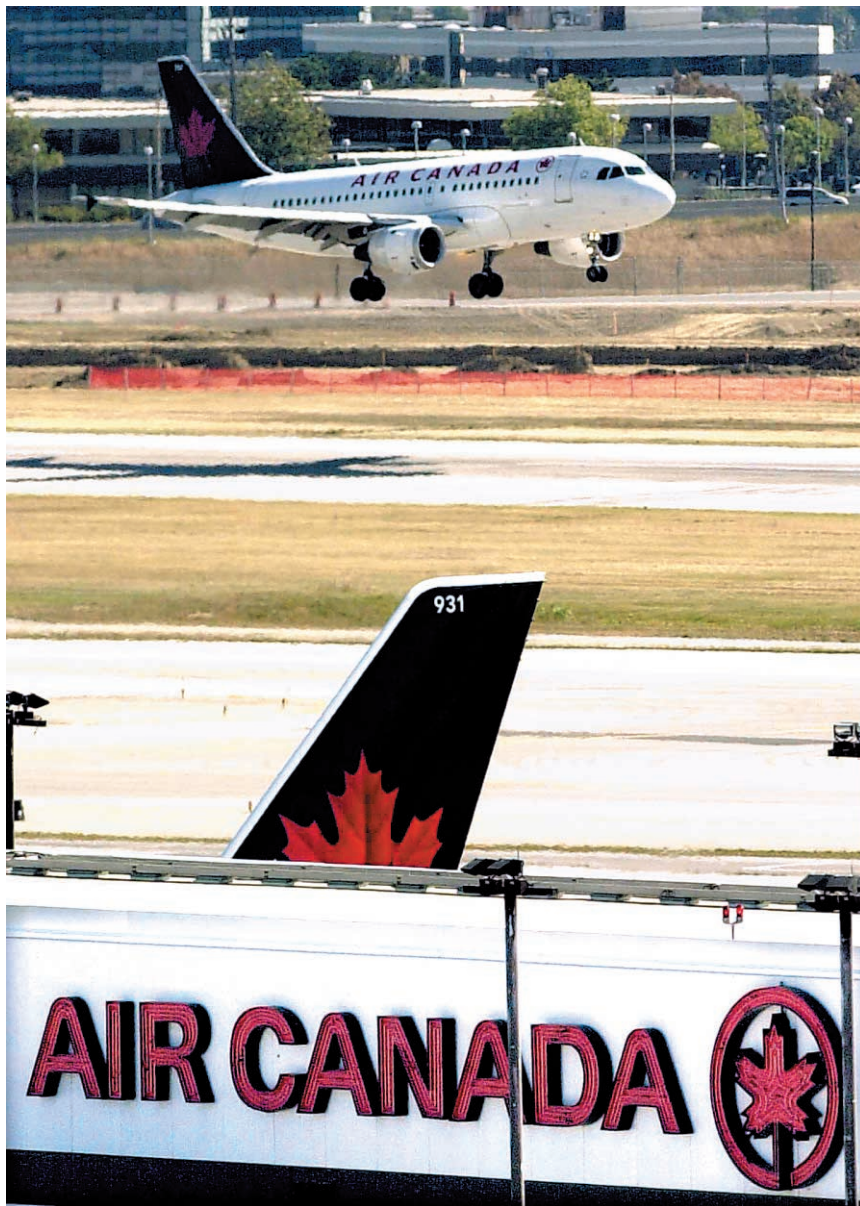


Photo CP

« Nous analysons actuellement les besoins de sécurité pour déterminer si on doit augmenter la présence policière indéfiniment (dans les aéroports du Canada) » a déclaré le ministre David Collenette.

Une communauté riche, diversifiée et opposée à la violence

150 000 Arabes et 250 000 musulmans vivent en paix à Montréal

LAURA-JULIE PERREAULT

ILS ONT FUI la guerre, la répression, les régimes intégristes musulmans qui sévissent dans leur pays d'origine. Ils sont arrivés à Montréal, avec une seule idée en tête : refaire leur vie. Portrait des communautés arabe et musulmane, victimes depuis mardi dernier d'actes de violence injustifiés qui portent le sceau de l'ignorance.

Demandez-le à n'importe lequel des 250 000 musulmans de Montréal ou aux 150 000 Montréalais d'origine arabe, ils vous diront qu'ils ont fermé leur radio toute la semaine. Ras-le-bol des tribunes téléphoniques. « J'en avais assez d'entendre des gens qui faisaient l'équation terroriste est égal à musulman. Assez de me faire insulter », siffle Hannas entre ses dents serrées.

Musulmane, d'origine libanaise, portant le hijab par choix, la dame rencontrée à la mosquée Salahouddine a eu l'impression de vivre

un cauchemar quand elle a vu les images de New York, qui lui ont rappelé la guerre dans son pays, raison principale de son émigration.

Quand sa nièce de 19 ans a eu droit à des injures dans l'autobus quelques heures après les attentats, parce qu'elle portait le voile, Hannas s'est demandé l'ombre d'un moment s'il y a un seul endroit sur terre où les Libanais peuvent vivre en paix.

Plus de 100 ans de paix

À Montréal, depuis 1890, la paix ethnique est pourtant en règle générale pour cette communauté transplantée. Les Libanais sont une des plus vieilles communautés immigrantes qui ont fait de Montréal ce qu'il est devenu. Ils sont aujourd'hui plus de 90 000 à vivre dans la grande région métropolitaine.

Les Libanais sont des Arabes, appellation qui réfère uniquement à la race, à la culture, expli-

que Salim Chouieb, directeur du Centre maghrébin de recherche et d'information. Plus de 60 % d'entre eux sont chrétiens. Les autres 40 % sont musulmans, divisés entre les branches chiite et sunnite de l'islam.

Les chiites reconnaissent Ali, neveu de Mahomet, comme successeur au prophète. Ils ne représentent environ que 15 % des musulmans montréalais. Les sunnites, de leur côté, voient en Omar, autre neveu de Mahomet, l'héritier spirituel du grand prophète.

20 ans d'immigration intense

Après les premières arrivées dispersées sur un siècle, l'essentiel de la communauté arabe de Montréal s'est installé ici depuis 20 ans. Après les Libanais, les Algériens ont commencé à affluer. Cette communauté de 30 000 âmes voulait tourner le dos à l'intégrisme.

Voir **COMMUNAUTÉ** en E2

La sécurité plus poussée dans les avions

Presse Canadienne

VICTORIA — Des caméras vidéo omniprésentes et des vols sans bagages à main font partie des mesures qui pourraient être adoptées pour assurer la sécurité des transports aériens, a déclaré hier la présidente de la Société canadienne des enquêteurs en sécurité aérienne, Barbara Dunn.

D'importants changements sont actuellement à l'étude pour assurer la sécurité des transports aériens, à la suite des quatre attentats terroristes perpétrés la semaine dernière aux États-Unis, explique Mme Dunn, qui compte 30 ans d'expérience comme agent de bord.

Jusqu'à maintenant, les compagnies aériennes canadiennes n'hésitaient pas à ouvrir leur cabine de pilotage aux visiteurs, dit Mme Dunn, qui a souvent présenté des passagers craintifs au pilote, histoire de les rassurer.

Cette hospitalité est désormais chose du passé, puisque le ministre des Transports, David Collenette, a annoncé hier que tous les postes de pilotage des avions seraient désormais verrouillés.

« Il est possible que l'on installe des caméras vidéo non seulement dans le poste de pilotage, mais aussi dans la cabine, afin que le pilote puisse voir ce qui se passe à l'arrière et agir en conséquence », dit Mme Dunn.

L'interdiction de transporter des bagages à main compliquerait la tâche des gens qui transportent des armes et tentent de déjouer les contrôles de sécurité, ajoute-t-elle.

Voir **SÉCURITÉ** en E2

Les portes des postes de pilotage désormais verrouillées

Presse Canadienne

OTTAWA — Les portes des postes de pilotage des avions des compagnies aériennes canadiennes devront désormais être verrouillées... jusqu'à ce que les pilotes doivent sortir pour soulager des besoins naturels.

La nouvelle mesure, annoncée hier par le ministre des Transports, David Collenette, rend obligatoire le verrouillage des portes du décollage de l'avion jusqu'à ce qu'il se pose. Les pilotes ne devraient rouvrir les portes à moins « de raisons majeures », peut-on lire dans le communiqué du ministère.

Voir **POSTES** en E2

Avant, vous n'aviez pas le choix. Maintenant, oui.

Voici RésiCom™, le service local de Sprint Canada. La ligne téléphonique locale résidentielle qui comprend 100 minutes d'interurbain à chaque mois.



Faites le **1 800 353 6294** ou consultez l'édition de samedi pour les détails.

Service offert dans la plupart des zones de Montréal, Toronto, Vancouver et Calgary.

MD, MC Sprint Canada, RésiCom et le logo Sprint Canada sont des marques de commerce de Sprint Communications Company LP. utilisées sous licence par Sprint Canada Inc. © Sprint Canada Inc., 2001.

Les riverains de l'aéroport de Dorval de plus en plus inquiets

CLAUDE-V. MARSOLAIS

« IL N'EST PAS trop tard. Avec le retour des actes terroristes dans l'aviation, l'administration des Aéroports de Montréal devrait revoir sa décision de concentrer tous les vols des lignes internationales et intérieures à Dorval. Il faut revenir à Mirabel, c'est la seule façon d'éviter la catastrophe appréhendée dans une zone fortement peuplée comme le West-Island », soutient Sandrine Turgeon, de Pointe-Claire.

M^{me} Turgeon n'est pas la seule à penser de cette façon. Les résidents de l'Ouest-de-l'Île sont de plus en plus nombreux à penser que Dorval n'est pas à l'abri d'un acte terroriste qui aurait pour conséquence l'écrasement d'un avion dans un secteur résidentiel de Dorval, Pointe-Claire ou Beaconsfield.

« Il n'y a plus personne à Montréal qui va voir les avions de la même façon. Jusqu'à maintenant, dans les villes du West-Island, on craignait surtout qu'un avion perde un moteur ou une roue au-dessus des zones habitées. Maintenant on va craindre qu'un fou ou un terroriste provoque l'écrasement d'un appareil sur nos maisons », affirme Jean-Guy Boutin, du groupe Citoyens pour une qualité de vie.

Louise Bissonnette soutient que depuis les événements de New York, le moindre passage d'un avion au-dessus de Pointe-Claire la rend nerveuse.

On peut la comprendre, car M^{me} Bissonnette, dont la maison est située dans le prolongement d'une des pistes de l'aéroport, en a vu de toutes les couleurs depuis quelques

années. « Il y a deux ans, un gros-porteur est passé à 350 pieds au-dessus de la maison et a terrorisé nos enfants qui jouaient à l'extérieur. Plus récemment, ADM a autorisé un avion-cargo russe, un Antonov-124, muni de 28 roues, à atterrir à Dorval. Pourtant, on nous a toujours dit que les avions-cargos devaient atterrir à Mirabel. J'ai déjà vu des avions qui se croisaient et même un appareil de la British Airways avec un moteur en feu », confie-t-elle.

Autant M. Boutin que M^{mes} Turgeon et Bissonnette sont d'avis qu'ADM devrait abandonner Dorval et choisir définitivement Mirabel, un aéroport loin des zones habitées, beaucoup plus sûr et moins pollué.

« Dorval ne pourra jamais être agrandi dans le futur, car il n'y a plus de terrain disponible. Tant qu'à investir 700 millions, pourquoi ne pas l'investir dans un système de train rapide vers Mirabel ou dans le prolongement de l'autoroute 13. Il est temps que les gouvernements se réveillent », s'indigne M^{me} Turgeon.

Elle note que la pollution sonore est un irritant, car l'intensité du son dépasse souvent 100 décibels au décollage. À ce sujet, M. Boutin pense qu'ADM devrait obliger les avions à ne pas virer avant d'avoir atteint une altitude raisonnable parce qu'à 2000 ou 3000 pieds, cela accentue l'intensité du bruit des moteurs.

Bref, les événements tragiques de New York et Washington vont exacerber le mécontentement des citoyens à l'égard des décisions passées d'ADM et leur remise en cause.

Des inspecteurs fédéraux parviennent à déjouer les mesures de sécurité

Presse Canadienne

TORONTO — Appelés à mettre à l'épreuve les mesures de sécurité en vigueur dans les aéroports canadiens, des inspecteurs du ministère fédéral des Transports sont parvenus à passer des armes en douce environ une fois sur cinq, rapportait hier le réseau CTV.

Des documents obtenus par le réseau de télévision révèlent que les inspecteurs ont réussi à franchir les points de contrôle en possession de grenades désamorçées, de bâtons de dynamite, d'explosifs, de bombes artisanales, de couteaux et de faux pistolets, et ce, dans 18% des cas.

Selon ces documents, 69 agents de sécurité ont par la suite été suspendus et soumis à une nouvelle formation avant qu'ils n'aient pu reprendre le travail. Ces agents tra-

vaillent pour le compte de compagnies de sécurité désignées par les sociétés aériennes, et non par le gouvernement.

La sûreté aéroportuaire a fait l'objet d'une attention particulière dans le monde entier, à la suite des attentats perpétrés la semaine dernière contre le World Trade Center, à New York, et le Pentagone, à Washington.

Le ministre fédéral des Transports, David Collenette, a estimé que le taux d'échec n'était pas aussi scandaleux qu'il y paraissait. Les inspecteurs ont en effet multiplié les efforts afin de tromper les agents de sécurité, a-t-il expliqué.

« Il s'agit d'une bonne nouvelle, a jugé M. Collenette. Cela démontre que les essais sont très sérieux et mettent vraiment les gens à l'épreuve. »

Reportage publicitaire

Carole Meyer Formation (9106-2828 Québec inc.)
représente au Québec
le Centre Artistique Supérieur du Théâtre

"Celui qui a des idées mais ne sait pas les exprimer n'est pas plus avancé que celui qui n'en a pas" disait Périclès.

Parler en public est un art. Contrôler son émotionnel pour exploiter au mieux ses possibilités, tel est l'objectif des stages de Dramasophie® créés par Marc Chauve et destinés à tous.

"Il faut trouver un juste équilibre entre extraversion et introversion pour être un bon orateur nous dit Marc Chauve. En faisant cet exercice, nous découvrons nos propres richesses, nos points forts, car chaque être humain possède un petit potentiel divin."

Pourquoi certains réussissent et d'autres pas?

Vous voulez poser une question ou faire un exposé inoubliable devant une foule de gens impressionnants, les passionner, les toucher, les faire rire, mener une réunion avec habileté, convaincre son supérieur, en l'occurrence son adolescent... suivez nos formations et profitez d'une méthode aussi originale qu'efficace!

La Dramasophie®, pour être bien dans sa peau!

La **Dramasophie®** nous aide à avoir une plus grande confiance en nous, à nous exprimer de façon plus convaincante. Nous oserons entrer en relation avec un plus grand nombre d'individus en nous exprimant nous-mêmes. N'est-ce-pas au cours d'une chaleureuse communication que nous nous sentons le plus exister grâce à la considération des autres?

Marc Chauve le fondateur de la **Dramasophie®**, cette méthode révolutionnaire, a formé en personne des instructeurs de **Dale Carnegie** et d'autres grandes sociétés de formation. Tous les grands du business font appel à nos formations en Europe.

Pour en savoir plus sur les formations " Apprivoiser son émotionnel " et " Parole en public " données à Montebello et à Montréal à partir du 22 septembre, contactez Carole Meyer au (514) 356-2232 et visitez le site web " www.cmformation.com ".

Tout comme les Marocains, qui sont plus de 40 000 dans la métropole, la connaissance du français les a aidés à s'intégrer. Les juifs séfarades, qui immigrent au Canada depuis les années 70, comptent pour le quart de l'immigration d'origine marocaine.

Les Palestiniens, plus difficiles à compter, car ils sont arrivés à la frontière sans un passeport notant clairement leur origine ethnique, gonflent les rangs de la communauté arabe d'environ 15 000 personnes. Les Égyptiens sont plus de 10 000.

Des degrés de pratique religieuse différents

Parmi les Arabes de religion musulmane environ 65 % sont non-pratiquants. « Ils célèbrent parfois certaines fêtes comme le ramadan, mais ils y donnent surtout une connotation culturelle, comme la plupart des Québécois fêtent Noël », souligne M. Chouieb.

Les 35 % restant ont des liens plus forts avec leur religion. Ils sont fidèles à l'une des 10 mosquées de la région ; leurs enfants fréquentent la plupart du temps une des cinq écoles musulmanes de Montréal.

« Parmi ceux-là, 4 % d'entre eux sont islamistes, c'est-à-dire qu'ils aimeraient que la loi coranique prime. Mais ça ne veut pas dire qu'ils rejettent la démocratie pour autant. Plusieurs portent la barbe ou le voile, mais sont complètement opposés à toute sorte de violence, qui à la base, est contraire à l'islam », note M. Chouieb.

Si on ouvre la petite boîte des islamistes de Montréal, dans un tout petit coin statistique se trouvent les intégristes, « qui ont des problèmes d'adaptation par rapport à la modernité. Mais on ne peut pas mettre de chiffre sur ceux-là, ils vivent dans l'ombre, à l'écart des communautés. Et souvent, quand ils vivent ici depuis quelque temps, leurs idées changent, car ils sont exposés à un autre son de cloche », conclut Salim Chouieb.

Selon lui, n'importe quel calcul

Aéroports de Montréal (ADM) s'en tiendra-t-il à son tandem de policiers une fois passée la crise ? « En temps normal, cela suffit. On n'est pas dans un pays en guerre. La menace n'est pas là », répond la porte-parole Jacqueline Richard.

Interrogé au même sujet, le ministre Collenette répond qu'il ne connaît pas la situation à Montréal, mais ajoute qu'il est « très important de garder la présence de la GRC ». « Si on augmente la présence de la GRC dans les aéroports, on peut assister les forces policières locales qui protègent l'aéroport », dit-il.

Depuis cinq jours, les responsa-

« Nous avons déjà discuté de cette question par le passé, et nous en sommes toujours venus à la conclusion que personne ne devrait être armé à bord d'un avion, quelles que soient les raisons invoquées.

« L'utilisation d'une arme à feu dans un avion risque de provoquer une décompression, ce qui peut donner lieu à toutes sortes d'autres problèmes. »

Des enquêteurs en sécurité aérienne du monde entier se réunis-

Or, les postes de pilotage ne sont pas pourvus de toilettes, ce qui peut compliquer les choses lors de longs vols. « Dans ce cas, c'est une question d'urgence, a admis le ministre Collenette. Ils ont le droit d'ouvrir la porte. Mais, dans tous les cas, les pilotes devront être prudents dans leurs mouvements.

« Auparavant, les pilotes n'étaient tenus de verrouiller les portes du poste du pilotage que lorsque des agissements de passagers turbulents, à bord de l'appareil, pouvaient indiquer certaines menaces pour la sécurité.

Depuis la reprise des vols d'Air Canada, jeudi dernier, la compagnie aérienne avait imposé la mesure à son personnel. « Dans nos discussions avec Transports Canada, nous avons indiqué que nous espérons que lorsque les choses se seront calmées, il sera possible de reconsidérer l'application de cette règle », souligne Peter Foster, porte-parole de l'Association des pilotes d'Air Canada.

« Quand les lois du Canada permettent à un pilote de travailler jusqu'à 14 heures par jour, il doit y avoir une pause pour lui permettre de se rendre aux toilettes », poursuit M. Foster.

Plusieurs pays européens envisagent transformer les postes de pilotage des avions pour les rendre complètement indépendants et ainsi être à l'abri des pirates de l'air. Ils seraient dotés de toilettes, d'installations permettant de réchauffer des aliments, en plus d'être séparés du reste de l'avion par une porte blindée. Les cabines

COMMUNAUTÉ

Suite de la page E1



Photo MARTIN CHAMBERLAND, La Presse ©

Islam = terrorisme. Cette équation fallacieuse brise le coeur de plus d'un musulman de Montréal, exaspérés par l'islamophobie ambiante depuis les attentats de New York.

rapide ne prouve qu'une chose : les intégristes de Montréal ne sont que

la toute petite exception qui confirme la règle de la non-violence.

AÉROPORTS

Suite de la page E1

bles des fouilles continuent de se démenner pour respecter les nouvelles directives. Des contenants pleins d'objets coupants s'accumulent dans les locaux d'Air Canada. « Il y en a énormément. Les passagers ne sont pas habitués à éliminer tout ça de leur bagage », explique une source.

En Suisse, même les petits canifs souvenirs ont disparu des magasins hors taxes de l'aéroport Bâle-Mulhouse, situé à la frontière de la France. Un peu partout dans le monde, les limes à ongles, aiguilles à tricoter, ciseaux, coupe-papier, ouvre-bouteilles, tournevis, bâtons, etc. doivent être emballés bien à

l'abri, dans la soute à bagages. À Ottawa, des agents zélés ont même confisqué des trombones et des épingles à cheveux...

À Montréal, les objets saisis sont postés à destination, si le passager rentre chez lui, ou bien entreposés, si le passager part en vacances ou en voyages d'affaires. Il lui faut alors attendre son retour pour fouiller dans les boîtes. Le porte-parole d'Air Canada affirme que « des procédures » permettent aux passagers de récupérer le tout. « Ils sont perdus, estime toutefois une autre source. En temps normal on les garde, mais là on est débordés. »

SÉCURITÉ

Suite de la page E1

sent cette semaine à Victoria, en Colombie-Britannique, dans le cadre d'un séminaire de formation.

M^{me} Dunn estime qu'à la suite des événements de la semaine dernière, l'industrie aérienne devra réévaluer la formation de son personnel en matière de piraterie aérienne.

« Jusqu'à maintenant, les gens étaient formés pour réagir à certains types de détournements, dit-elle. Nous connaissons les scénarios. Des gens voulaient se rendre à

Cuba, obtenir une somme d'argent ou la libération de prisonniers politiques.

« Ils voulaient faire connaître leur point de vue et ils avaient certaines exigences. Ce n'est pas ce qui s'est produit la dernière fois », souligne M^{me} Dunn.

« Ces gens voulaient mourir. Il n'était pas question de négociations ou d'exigences. Ils ne demandaient pas la libération de certains prisonniers politiques et ils ne voulaient pas d'argent. Ils voulaient mourir. »

POSTES

Suite de la page E1

de pilotage devraient alors être complètement redessinées.

Au Canada, ces mesures n'étaient pas vraiment envisagées mais les attaques terroristes sur New York et Washington changeront peut-être les opinions sur cette question. « La nécessité de débattre de cette question augmentera sûrement et nous croyons qu'il faut que ce débat se fasse », poursuit M. Foster.

Dans la plupart des appareils, les portes séparant les passagers des pilotes ne sont pas très résistantes afin de permettre l'évacuation en cas d'accident.

Le verrouillage des portes s'ajoute à une série de nouvelles règles mises en place, en réaction aux attaques terroristes de la semaine dernière, à New York et à Washington. Depuis la reprise des

vols intérieurs et internationaux, les fouilles des bagages sont plus minutieuses, la vérification de l'identité des voyageurs plus serrée. Les policiers sont plus présents dans les aéroports et certains sont même à bord de vols.

Cette mesure ne sera vraisemblablement pas la dernière qu'adoptera Transports Canada pour augmenter la sécurité dans les aéroports et les avions, comme l'a indiqué le ministre.

« Transports Canada poursuivra l'examen de ses règles de sûreté et de sécurité et apportera d'autres modifications si nécessaires », a fait observer M. Collenette.

Par ailleurs, ce dernier n'a pas voulu préciser si la présence de policiers de l'air, à bord des avions, pourrait devenir une mesure permanente.

COLLECTES DE SANG

Aujourd'hui, Héma-Québec attend les donneurs aux endroits suivants: > à Montréal: Centre des donneurs de sang, Centre commercial Maisonneuve, 2991, rue Sherbrooke Est (métro Préfontaine), de 10 h à 19 h 30; > à Montréal: 2020, rue University, 24^e étage, de 9 h 30 à 16 h. Objectif: 75 donneurs; > à Montréal: Hôtel-Dieu du CHUM, Pavillon Jeanne-Mance, auditorium, 3840, rue Saint-Urbain, de 9 h à 16 h. Objectif: 80 donneurs;

> à Montréal: STCUM, Tour G.R., cafétéria, 1^{er} étage, 8845, boulevard Saint-Laurent, de 8h à 14h30. Objectif: 150 donneurs; > à Sainte-Catherine: Centre communautaire, 5365, boul. Saint-Laurent, de 14 h à 20 h 30. Objectif: 175 donneurs; > à Rouyn-Noranda: Collège de l'Abitibi, salle aux multiples usages, 435, boulevard du Collège (entrée de la piscine) de 13 h à 20 h. Objectif: 400 donneurs.

ACTUALITÉS

Le régime d'assurance-médicaments toujours lourdement déficitaire

DENIS LESSARD

QUÉBEC — Les coûts du régime public d'assurance-médicaments explosent : les hausses consenties l'an dernier seront insuffisantes pour financer le régime qui sera cette année encore lourdement déficitaire, a appris *La Presse*.

Devant ce problème, le comité mandaté l'an dernier par Québec pour repenser tout ce système, et présidé par l'économiste Claude Montmarquette, sera catégorique : pas question de rendre universel le régime qui, mixte actuellement, représente déjà un poids énorme pour les finances publiques.

La croissance des coûts des médicaments au cours des derniers mois a fait allumer tous les voyants rouges au tableau de bord de la ministre des Finances Pauline Marois.

En douce, la ministre Marois avait révélé la semaine dernière qu'entre son budget de la fin mars et le 30 juin, on s'était subitement aperçu que le coût du régime d'assurance-médicaments avait été sous-évalué de 109 millions de dollars.

Or, ce n'est que la pointe de l'iceberg, a appris *La Presse*. « Allez voir ce qui se passe dans le privé, vous aurez une bonne idée de la situation. » Dans des régimes privés — ceux de Clarica et de la Mutuelle SSQ par exemple, la croissance des primes, depuis un an atteint 30 %. En 2000-2001, le coût du régime d'assurance-médicaments avait déjà grimpé de 23 %, passant de 1,2 à 1,5 milliard de dollars.

« On s'attendait à des difficultés, compte tenu de l'explosion des coûts des médicaments », a expliqué Renée-Claude Boivin, la porte-parole du ministre de la Santé

Rémy Trudel. « On n'envisage aucune modification au régime avant qu'un rapport demandé à l'économiste Claude Montmarquette ne soit déposé », ajoute-t-elle.

En tournée au Saguenay, le ministre délégué à la Recherche, David Cliche, avait soutenu jeudi dernier que « le programme d'assurance-médicaments sera de nouveau défoncé... le vieillissement entraîne des coûts difficiles à gérer ». Selon le critique libéral à la Santé, Jean-Marc Fournier, les personnes âgées peuvent craindre de mauvaises nouvelles.

L'an dernier, Québec avait subitement doublé le plafond des primes, le faisant passer à 385 \$ par année. La ministre Marois avait alors établi des seuils pour assurer que 45 % des 1,5 million de bénéficiaires du régime public d'assurance n'avaient pas à subir de hausses de primes.

Au régime public, « il est clair que cela va dépasser ce qui était prévu », confirme-t-on chez les mandarins.

Joint hier, l'économiste Montmarquette, professeur à l'Université de Montréal, soulignait que le travail de son groupe se poursuivait jusqu'au 1^{er} décembre. « On le voit partout dans le monde, dans tous les pays, toutes les provinces qu'on a consultés, il y a une explosion des coûts des médicaments, accrue par le vieillissement de la population », résume l'économiste.

Le comité se penche sur l'opportunité pour le gouvernement de rendre universel le régime mixte (privé-public) actuel. Or, selon les informations de *La Presse*, cette hypothèse d'un seul régime universel est vite passée à la trappe. Dès la première réunion, la sous-ministre à la planification à la Santé, Mi-

reille Filion, avait indiqué que cette avenue n'intéressait pas Québec.

Le comité s'oriente vers le maintien du régime mixte actuel, mais on cherche une version simplifiée.

Des sources à Québec indiquent que l'annonce de la formation du comité par la ministre Marois à l'époque visait surtout à calmer les groupes sociaux irrités par la croissance des primes.

À la Régie d'assurance-maladie du Québec, on explique que c'est en octobre que les données seront formellement rassemblées pour faire un constat sur l'état financier du régime, que devrait transmettre au Conseil des ministres le titulaire de la Santé, Rémy Trudel. Le gouvernement devra décider avant la fin de l'année des modifications à apporter au régime.

Vol au musée de l'Oratoire

PASCALE BRETON

AU MOINS QUATRE tableaux de grande valeur ont été dérobés au musée de l'oratoire Saint-Joseph.

C'est dans la nuit du 6 au 7 septembre dernier que le vol aurait été commis. Au moins un individu a pénétré par effraction dans le musée, entre le moment de la fermeture, à 17 h 30 et l'arrivée des employés, à 7 h le lendemain. Appelés sur les lieux, les policiers du SPCUM ont d'ailleurs constaté au moins une trace d'effraction et l'enquête est toujours en cours.

Hier, la direction de l'Oratoire s'est plutôt faite avare de commentaires sur le sujet. Visiblement mal à l'aise, le vice-recteur a expliqué qu'il en savait très peu, puisque ce n'est pas lui qui est responsable du dossier, mais plutôt le directeur de la sécurité.

« Vous avez fait le tour du musée, alors vous l'avez constaté. Oui, il y a eu un vol. Tout est maintenant sous contrôle et nous avons fait ce que nous devons faire », a finalement concédé le père Louis Trempe, vice-recteur à l'Oratoire.

Une visite du musée permet de constater qu'effectivement, certaines oeuvres sont manquantes. La description est toujours là, mais un avis « retiré temporairement » a été apposé. Au-dessus, là où devrait normalement se trouver le tableau, il ne reste qu'un vide.

Une oeuvre réalisée au burin par l'artiste italien Palma II Giovane, mort en 1628, figure parmi les oeuvres « retirées temporairement ». Parmi les autres tableaux, il y a aussi une réalisation au burin de Simon Guillebeault ainsi qu'un pastel d'après Raphaël et une estampe faite d'après l'oeuvre du peintre flamand Rubens, qui a vécu de 1577 à 1640.

Impossible toutefois de connaître la valeur des tableaux volatilisés hier. « Je ne sais presque rien. Je ne sais pas quelles oeuvres ont disparu. D'ici quelques jours, il sera possible d'avoir plus d'informations », a déclaré M. Trempe.

Le vice-recteur a cependant confirmé que même la nuit, des gardiens de sécurité sont en service à l'Oratoire. Hier, des employés s'affairaient par ailleurs à installer des lumières supplémentaires dans le secteur du musée où trois des oeuvres ont disparu.



Photo CP

Situation explosive à Burnt Church

Le ton a monté entre les pêcheurs autochtones et non autochtones dimanche soir. Une trentaine de coups de feu ont été échangés. L'un des bateaux des non autochtones s'est échoué durant la mêlée, et a par la suite été incendié. Au nom du maintien de la paix sociale, les pêcheurs commerciaux du nord-est du Nouveau-Brunswick réclament du gouvernement fédéral qu'il mette un terme à la pêche au homard menée par les Micmacs.

L'enquête du coroner sur l'effondrement du viaduc du Souvenir s'ouvre à Laval

JEAN-PAUL CHARBONNEAU

LE DÉPUTÉ LIBÉRAL de Chomedey, Thomas Mulclair, se dit convaincu que l'enquête publique du coroner, qui s'est ouverte hier, sur les circonstances entourant l'effondrement du viaduc du Souvenir, à Laval, entraînant dans la mort un homme, n'en sera pas vraiment une et que des éléments pertinents vont demeurer inconnus de la population.

Il a fait cette affirmation au palais de justice de Laval après que le coroner Gilles Perron eut rejeté sa demande pour qu'il puisse être considéré partie intéressée à ces audiences, ce qui lui aurait permis de poser des questions et de suggérer la présence de nouveaux témoins. Il a aussi déploré le fait que le ministre de la Sécurité publique, Serge Ménard, n'ait pas voulu défrayer les honoraires d'un avocat pour représenter la famille de Gilbert Vinson, 50 ans, qui a péri dans cette tragédie.

M. Mulclair voulait en outre que le ministre des Transports, Guy Chevrette, et sa collègue Diane Lemieux, qui était au moment de l'effondrement le 18 juin 2000 ministre du Travail,

viennent expliquer pourquoi la firme Beaver Asphalt a pu obtenir le contrat pour l'érection de ce viaduc alors que son permis d'exploitation était suspendu.

Dans son point de presse improvisé, le député a aussi relevé une partie du témoignage du lieutenant Serge Mongeau, de la police de Laval, rendu quelques minutes auparavant devant le coroner. Le lieutenant qui a été durant une trentaine de minutes l'officier commandant sur la scène de la tragédie a mentionné qu'à un certain moment, un homme s'était approché de lui et s'était présenté comme ingénieur sur ce chantier. Il lui aurait dit que pour relever les poutres qui étaient tombées sur l'autoroute des Laurentides, il faudrait au moins une grue pouvant lever au moins 60 tonnes.

Le policier a poursuivi en soulignant que pendant qu'il donnait des instructions à des balernes, il avait entendu une conversation entre trois hommes, dont l'ingénieur, qui mentionnait que les poutres n'avaient pas été fixées avant le départ de la fin de semaine, qu'elles avaient juste été déposées.

En réponse à l'avocat du coroner, M^e Claude

Gagnon, le lieutenant Mongeau a dit qu'il n'avait pas revu cet ingénieur par la suite et qu'il ne pensait pas être capable de le reconnaître. « Est-ce qu'un enquêteur de la police de Laval a pu questionner cet ingénieur durant son enquête? Voilà une question que j'aurais pu poser », a souligné le député libéral.

Thomas Mulclair soutient également que le travail de la police de Laval dans cette enquête a été limité parce qu'elle a eu accès qu'au document permis par l'accès à l'information à la Régie du bâtiment et autres services de l'État. « Le pouvoir politique est intervenu. Je pense que l'enquête sur l'effondrement aurait dû être confiée à la Sûreté du Québec », croit-il.

La première personne qui a contacté le 911 de Laval à 10 h 46 pour dire qu'un viaduc venait de tomber a immédiatement été mise en contact avec la SQ parce que les autoroutes relèvent de son autorité. Constatant par la suite l'ampleur de l'effondrement et la possibilité que plusieurs voitures soient emprisonnées, le chef opérateur au 911 de Laval a décidé de dépêcher tous les policiers lavallois disponibles ainsi que les pompiers et Urgences Santé.

L'enquête se poursuivra aujourd'hui.

Les élections partielles : tous les candidats sont connus

PIERRE APRIL

Presse Canadienne

QUÉBEC — C'est maintenant officiel, les élections partielles du 1^{er} octobre dans les circonscriptions de Blainville, Jonquière, Labelle et Laviolette opposeront 20 candidats.

La liste définitive a été rendue publique par le directeur général des élections M^e Marcel Blanchet, à 14h lundi, heure et date limite pour présenter sa candidature.

Dans Blainville, le ministre délégué au Tourisme, au Loisir et au Sport, Richard Legendre affrontera Jocelyne Roch du Parti libéral du Québec (PLQ), Michel Paulette de l'Action démocratique du Québec (ADQ), Thérèse Hamel du Rassemblement pour l'alternative progressiste (RAP), un candidat du Bloc pot Sylvain Mainville et un indépendant Régent Millette.

Dans Jonquière, la candidate du parti québécois Nicole Racine, qui espère succéder à l'ex-premier ministre Lucien Bouchard, luttera contre la libérale Françoise Gauthier, à Michèle Boulianne de l'ADQ, Marc-Boris St-Maurice du Bloc pot et Gilbert Talbot du RAP.

Dans Labelle, un bastion péquiste, la lutte se fera entre les candidats Jacques Sébastien (ADQ), Jean-Pierre Miljours (PLQ), Sylvain Pagé (PQ) et Hugo St-Onge du Bloc pot.

Dans Laviolette, Yves Demers défendra les couleurs du PQ, Julie Boulet celles du PLQ. L'ADQ est aussi dans la lutte avec Jean-Pierre Grenier. Josée Pellerin représentera le Bloc pot et Christian Flament sera dans la course à titre d'indépendant.

Chacune de ces quatre circonscriptions est considérée comme un château fort du PQ. En 1994 et en 1998, la candidate péquiste dans Blainville avait respectivement obtenu 51,4 et 50,9 % des voix contre 31,8 % au candidat libéral Mario Massie (en 1994) et 28 % à Pierre Saucier (PLQ) en 1998. L'ADQ avait obtenu 14,1 % des voix en 1994 et 20,5 % en 1998.

Au dernier scrutin général (1998), dans Jonquière, l'ex-premier ministre Lucien Bouchard avait remporté aisément la bataille avec 60,5 % des voix contre 19,4 % à la candidate du PLQ Guylaine Caron. L'ex-syndicaliste Michel Chartrand, candidat indépendant de la gauche, avait obtenu 14,8 % des voix et l'ADQ 5 %.

L'ex-ministre et président du Conseil du Trésor Jacques Léonard avait, lui aussi, remporté de façon décisive le siège de Labelle en 1998 avec 58,6 % des voix contre 31 % au candidat libéral Raymond Laporte. En 1994, M. Léonard avait fait encore mieux avec 65,8 % des voix.

La circonscription de Laviolette a été représentée sans interruption depuis 1976 par l'ex-ministre Jean-Pierre Jolivet du PQ. En 1994 le PQ avait recueilli 63,5 % des voix contre 28,4 % au candidat du PLQ Gaston Fortin. En 1998, les libéraux, avec Céline Trépanier avaient réussi à faire grimper leur pourcentage à 34,9 % pendant que M. Jolivet voyait ses appuis fondre de près de 10 % avec 54 % des voix. En 1994, l'ADQ a obtenu 7,2 % des voix et, en 1998, 10,4 % des suffrages.

AFFAIRE BARNABÉ

Le commissaire à la déontologie policière en Cour supérieure

ANDRÉ CÉDILOT

LE COMMISSAIRE à la déontologie policière a demandé à la Cour supérieure, hier, de revoir la décision de la Cour du Québec d'annuler les sanctions prises contre trois des policiers de la CUM impliqués dans l'affaire Barnabé.

Le commissaire Paul Monty estime que le juge de première instance, René Roy, a outrepassé sa juridiction en écartant les manquements déontologiques graves au dossier de l'agent Karl Anderson, du directeur Jean-Pierre Auger et du lieutenant Michel Pohu.

La requête que M^e Christiane Mathieu a déposée en Cour supérieure, au nom du commissaire, fait état d'une vingtaine d'erreurs de droit et de faits que le juge Roy aurait faites en rendant sa décision, le 20 août dernier.

Si l'on en croit M^e Mathieu, le juge Roy a mal jugé la conduite des trois policiers parce qu'il est allé beaucoup trop loin dans l'appréciation des faits entourant l'intervention qui a mal tourné le 14 décembre 1993, d'abord à Laval, puis dans les cellules du poste 44, à Montréal.

À ses yeux, le Comité de déontologie policière est mieux placé et surtout davantage compétent pour analyser le déroulement d'une opération et, le cas échéant, évaluer le comportement des policiers. « Sur les questions de faits, le juge de la Cour du Québec a moins d'expertise en la matière que le tribunal de première instance », écrit-elle.

Faute de connaissance suffisante, estime M^e Mathieu, le juge Roy a mal interprété la preuve, tout en omettant de tenir compte de plusieurs éléments clés. D'où sa décision erronée de blanchir les policiers Anderson, Auger et Pohu et d'effacer les sévères sanctions prises à leur endroit par le Comité de déontologie, le 29 janvier 1999.

L'agent Anderson avait écopé une suspension de 120 jours, cependant que les deux officiers avaient été destitués de leurs fonctions. Au moment de cette décision du tribunal disciplinaire, il importe sans doute de le rappeler, MM. Auger et Pohu avaient déjà pris leur retraite.

Le commissaire à la déontologie a maintenu ses recours contre les policiers en dépit du retrait de la plainte déposée le 14 juillet 1995 par un parent de Richard Barnabé, mort plusieurs mois après sa brutale arrestation.

Cette volte-face est survenue peu après le règlement à l'amiable de la poursuite civile que la famille Barnabé a intentée contre la police de la CUM. « Ça faisait partie de l'entente », a expliqué, hier, Raymond Barnabé, l'un des frères de la victime.



Photo CHRISTIAN RICHARD, collaboration spéciale ©

Le plus récent sinistre relié à une vague de 10 incendies criminels est survenu dans la nuit de dimanche à lundi et a détruit de fond en comble un immeuble de trois étages abritant le bar Les Deux As, avenue de l'Église, dans le sud-ouest de Montréal.

Une omertà fumante

MARCEL LAROCHE

À CAUSE DU silence de certains propriétaires de bars dont les commerces ont flambé depuis trois semaines, les policiers de la CUM éprouvent d'énormes difficultés à élucider cette nouvelle vague d'incendies criminels imputable aux gangs de motards. Le plus récent sinistre est survenu vers 2h20 dans la nuit de dimanche à lundi dans le sud-ouest de Montréal.

Une quinzaine de clients se trouvaient toujours à l'intérieur du bar les Deux As situé au 1858, avenue de l'Église, dans le quartier Émard, lorsque un ou des individus ont fracassé une porte donnant accès à des hangars, à l'arrière du commerce, pour y répandre de l'accélérateur et y mettre le feu.

Policiers et gens des médias qui se trouvaient à deux coins de rues du bar,

soit à l'angle de Hadley et de l'avenue de l'Église, où un cycliste de 37 ans avait été renversé quelques heures plus tôt par une voiture de police du SPCUM, ont été les premiers à donner l'alerte.

En l'espace de quelques minutes, l'immeuble occupé au rez-de-chaussée par le bar et quatre logements aux deux étages supérieurs n'était plus qu'un immense brasier.

Pour les pompiers du Service de prévention des incendies de Montréal (SPIM), il s'agit du 10^e établissement licencié à être la cible d'une main criminelle depuis le 27 août dernier.

Ironie du sort, le propriétaire et le personnel du bar les Deux As avaient été rencontrés vendredi soir dernier par les policiers de la CUM qui les avaient informés des fortes possibilités que l'établissement soit la cible d'incendiaires.

D'ailleurs, le Service de police de la

CUM a mis en place depuis trois semaines l'opération « chaleur ». Des policiers effectuent des visites de courtoisie dans ce genre de commerces situés dans des « zones à risque » dans l'unique but de les informer de toute activité suspecte dans leurs établissements.

En dépit de cette vague inquiétante d'incendies criminels dirigés contre des bars de la métropole, les policiers se butent à une certaine forme d'entêtement des propriétaires qui refusent de collaborer à l'enquête.

« Pour le moment, notre priorité est de protéger des vies humaines et il n'est pas exclu qu'une demande de commission d'enquête publique soit acheminée au ministère de la Sécurité publique pour élucider cette série de crimes », a indiqué hier à *La Presse* le commandant Douglas Hurley, responsable de la section des incendies criminels du SPCUM.

AVIS LÉGAUX APPELS D'OFFRES SOUMISSIONS - ENCANS

MISE AU POINT

Veuillez noter les corrections suivantes :

Dans notre cahier publicitaire «**Toute l'électronique de marque Panasonic en solde**» de 4 pages en vigueur du 10 au 30 septembre 2001 (V093V201),

À la page 1, l'illustration du téléviseur Stéréo 27 po N° 15418 est erronée. **L'appareil ne possède pas de prises audio-véo.**

Dans notre cahier publicitaire «**RÉCLAME DE MODE**» de 48 pages en vigueur du 17 au 23 septembre 2001 (C094F501),

À la page 43, les illustrations des pneus Blizzak et Arctic Alpin **sont inexacts.**

À la page 45, rabais 50-100 \$ sur certaines fontaines réfrigérées. **Aurait dû se lire : Rabais 50-100 \$ sur certains produits de traitement de l'eau. Au choix, fontaine réfrigérée ou système de distillation.**

Nous sommes sincèrement désolés de tout inconvenant que ces erreurs ont pu causer à nos clients.

SEARS

2988603

Le procès du présumé armurier des Hells se met en branle

CHRISTIANE DESJARDINS

SOUPÇONNÉ D'ÊTRE l'armurier des Hells Angels et accusé d'avoir fabriqué des armes prohibées, notamment celles qui ont servi dans les attentats commis contre André Dédé Desjardins et le journaliste Michel Auger, Michel Vézina subit son procès depuis hier au palais de justice de Longueuil.

Hier, Michel Auger a été un des premiers à témoigner. Il a raconté que le matin du 13 septembre, il se trouvait dans le terrain de stationnement du *Journal de Montréal* et s'apprêtait à prendre quelque chose dans le coffre de son véhicule, quand un homme sorti de nulle part s'est mis à tirer sur lui. Atteint de six balles, mais conscient tout au long de l'attentat, Auger a pu voir une boule de fumée à la hauteur de la ceinture de son agres-

seur, mais n'a pu distinguer le visage de celui-ci, ni l'arme qui a été utilisée.

Yvan Labonté, qui travaille dans l'entreprise d'usinage Maska, sur la Rive-Sud, a pour sa part raconté que Vézina s'était présenté à quelques reprises pour faire fabriquer des pièces, au cours de l'été et de l'automne 2000. Selon M. Labonté, certaines des pièces demandées par Vézina étaient infaisables. Quoi qu'il en soit, Vézina aurait notamment commandé des rondelles de métal (de type washers), et aurait fait couper un tuyau de huit pieds en bouts de 5 pouces. Selon Labonté, Vézina lui aurait dit à un certain moment qu'il voulait acheter une scie à métal.

Le procès qui se tient devant le juge Carol Saint-Cyr doit durer deux semaines.

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES SOUMISSIONS - ENCANS



SAQ

APPEL D'OFFRES

Numéro de dossier : L 0143-359

Projet : Local commercial - SAQ SÉLECTION

AVIS DE CORRECTION

Veuillez prendre note que l'avis public déjà paru est remplacé par le présent avis :

LA SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC (SAQ) vous invite à lui offrir un local commercial selon la formule « clés en main » ou « coquille », le choix de la formule est à la discrétion de la Société des alcools du Québec, à :

JOLIETTE

Sur la Place Bourget ou sur la rue Notre-Dame entre les rues Saint-Paul et Saint-Barthélemy ou sur le boulevard Manseau, entre les rues Sainte-Anne et Lajoie ou sur la rue Saint-Viateur, entre les rues Saint-Joseph et Lajoie ou sur la rue de Lanaudière, entre les rues Saint-Charles-Borromée et Lajoie.

La superficie du local devrait être d'environ 557 mètres carrés (±6000 pieds carrés). Le local devra avoir pignon sur rue, préférentiellement sur un niveau et disposer d'un terrain de stationnement adjacent d'au moins 15 places à l'usage exclusif de la SAQ. La répartition de la superficie totale demandée devra être de 65 % pour l'aire de vente et de 35 % pour l'aire d'entreposage et de service. Les locaux devront être livrés le 20 juin 2002 selon la formule « clés en main » et le 20 mai 2002 selon la formule « coquille ». Le bail débutera le 20 août 2002. Le document d'appel d'offres original doit être rempli et retourné au plus tard le 25 octobre 2001 à 14 h .

Vous pourrez vous procurer le document au coût de 25 \$ la copie au siège social de la SAQ situé au 905, avenue De Lorimier à Montréal ou en communiquant, à frais virés s'il y a lieu, aux Services immobiliers/développement, au (514) 873-6408.

La SAQ ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des propositions reçues.

2988605A

MEURTRE D'UNE ADOLESCENTE

La Cour d'appel maintient la culpabilité des deux accusés

CHRISTIANE DESJARDINS

FINALEMENT, la commission Poitras n'aura rien changé au sort de Billy Taillefer et Hugues Duguay. La Cour d'appel vient de maintenir leur culpabilité, et les deux hommes devront reprendre le chemin de la prison pour finir de purger la peine qui leur a été imposée pour la mort de Sandra Gaudet, une adolescente de 14 ans agressée sexuellement et assassinée à Val-d'Or le 10 mars 1990.

Selon les juges Marc Beauregard, Robert Pidgeon et André Biron, la « preuve nouvelle » sur laquelle s'appuyaient les deux hommes pour en appeler, n'aurait pas changé le résultat. Cette preuve nouvelle consistait en des éléments de preuve recueillis dans le cadre de l'enquête policière, et qui n'avaient pas été dévoilés à la défense à l'époque. Il faut dire que le premier procès s'était conclu quelques mois avant que l'arrêt Stinchcombe soit rendu en Cour suprême. Cet arrêt, auquel on se réfère abondamment devant les tribunaux depuis, oblige le ministère public à dévoiler tous les documents pertinents qu'il a en sa possession, à moins qu'ils ne soient protégés.

Pour résumer, disons que les deux hommes affirmaient que des témoignages qui auraient pu les disculper avaient carrément été écartés. Il convient de savoir que si les deux hommes ont pu se présenter en Cour d'appel, alors qu'ils avaient épuisé tous leurs recours, c'est à cause de la commission Poitras (qui enquêtait sur les agissements de la Sûreté du Québec). En effet, en 1999, le rapport Poitras a recommandé au ministre de la Justice de rouvrir le dossier, parce que de nombreux éléments de preuve avaient été cachés. À la suite de

cette recommandation, le ministre a demandé à la Cour d'appel de réviser le dossier.

Soulignons que dans leurs pourvois, Duguay demandait la permission de retirer le plaidoyer de culpabilité pour homicide involontaire qu'il avait enregistré à la veille de son second procès pour le meurtre de Gaudet, en 1995, tandis que Taillefer en appelait du verdict de culpabilité pour meurtre prémédité qui avait été prononcé contre lui, au terme du premier procès, en 1991. La Cour d'appel a accepté que les deux hommes, qui étaient incarcérés depuis leur arrestation en 1990, retrouvent leur liberté en attendant sa décision. En 1991, Taillefer a été condamné à la prison à perpétuité, tandis que Duguay a été condamné à 12 ans de pénitencier, en 1995. Hier, les deux hommes étaient toujours en liberté, mais un mandat d'arrestation devrait vraisemblablement être délivré dans les prochains jours.

Rappelons enfin que la jeune Sandra Gaudet avait été enlevée en début de nuit du 10 mars 1990, alors qu'elle rentrait chez elle.

Son corps presque nu avait été retrouvé deux jours plus tard dans un chemin forestier de Val-d'Or. La jeune femme avait été agressée sexuellement, elle portait des marques de morsures aux seins et à la vulve, et était morte étouffée. Selon la preuve retenue, Taillefer et Duguay avaient enlevé la jeune fille dans la rue, et l'avaient amenée dans l'appartement du père de Duguay, absent au moment du drame. La jeune Gaudet aurait été étouffée, parce qu'elle criait. Après, les deux accusés se sont débarrassés du corps de l'adolescente, en empruntant le véhicule du père de Duguay, qui était rentré au cours de la nuit.

La grève des fonctionnaires fédéraux suspendue

Presse Canadienne

LA GRÈVE DES membres de l'Alliance de la fonction publique du Canada est suspendue, le temps que les syndiqués se prononcent sur de nouvelles propositions présentées en fin de semaine.

Les équipes de négociations de deux tables sectorielles recommandent l'acceptation des ententes conclues avec le Conseil du Trésor ; celles des deux autres tables recommandent le rejet du projet de règle-

ment de l'employeur. Dans un communiqué diffusé en après-midi, hier, l'Alliance fait état de sa déception devant les augmentations salariales proposées, qui demeurent à 8,5 % sur trois ans.

Cependant, de nombreux aménagements visant divers groupes de salariés viennent bonifier cette somme, soit sur le plan salarial, sur le plan des jours de congé payés ou en ce qui a trait aux classifications des employés.



Outremont

APPEL D OFFRES NST-011/08-2001 ENTRETIEN ET R PARATION DE DIVERS TRAVAUX CIVILS SUR DEMANDE POUR LES SERVICES TECHNIQUES DE LA VILLE D OUTREMONT

La ville d'Outremont souhaite pouvoir à l'entretien et la réparation de divers travaux civils sur demande pour ses services techniques. À cette fin, les soumissions, sous enveloppes cachetées, portant la mention «**Entretien et réparation de divers travaux civils sur demande pour les Services techniques de la ville d'Outremont**» seront reçues jusqu'à 14 h, le mercredi 3 octobre 2001, au bureau de la soussignée situé au :

543, chemin de la Côte-Sainte-Catherine
Outremont (Québec)
H2V 4R2

Elles seront publiquement ouvertes aux mêmes heure et jour, à la salle des délibérations du conseil de l'hôtel de ville d'Outremont située au 530, avenue Davaar à Outremont.

Ne seront toutefois prises en considération que les soumissions présentées sur le(s) formulaire(s) de soumission fournis à cette fin par la municipalité. Ces formulaires, de même que les cahiers des charges générales et spéciales, peuvent être obtenus auprès du bureau du directeur du Service de l'approvisionnement de la municipalité, M. Eugène Deschamps, lequel est situé à l'adresse suivante :

543, chemin de la Côte-Sainte-Catherine
Outremont (Québec)
H2V 4R2
Tél.: (514) 495-6228

Chaque soumission doit être accompagnée soit d'un chèque visé d'un montant correspondant à 10% du **total de la soumission** tiré sur un compte inscrit dans une banque à charte canadienne ou dans une caisse populaire et payable à la «ville d'Outremont», soit d'un cautionnement de soumission équivalent, valide pour une période de 90 jours suivant la date d'ouverture des soumissions. Seuls les cautionnements émis par des compagnies détenant un permis d'assureur au Canada seront acceptés aux termes des documents d'appel d'offres.

La ville d'Outremont, sans obligation envers les soumissionnaires, ne s'engage à accepter, ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues dans le cadre de cet appel d'offres.

Lucie Tousignant, avocate
Assistante-greffière de la municipalité

2988600

LES PETITES ANNONCES

DÈS 8 HEURES!

La Presse

97 VENDU

COMMENT NOUS JOINDRE

Heures d'ouverture: lundi au vendredi, de 8 h à 17 h 30

Par téléphone:

(514) 987-8363

Par télécopieur:

(514) 848-6287

Adresse postale:

Les petites annonces
7, rue Saint-Jacques
Montréal, Québec H2Y 1K9

petitesannonces@lapresse.ca

Communiquiez les renseignements suivants lors de votre réservation par télécopieur, courriel ou par la poste:

Nom complet, adresse et numéro de téléphone pour la facturation

Rubrique, texte et dates de parution

Personne à joindre pour vérification

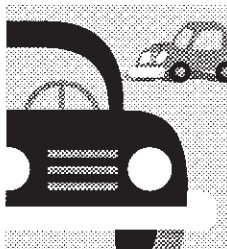
Numéro de téléphone pour vous joindre en semaine entre 8 h et 17 h 30, si différent de celui de la facturation

AVIS

Nos annonceurs sont priés de vérifier la teneur de leurs annonces lors de leur première parution. Advenant qu'une annonce soit reproduite incorrectement, l'annonceur doit en aviser aussitôt. La Presse qui convient de publier dans la prochaine édition du journal, une version corrigée de celle-ci. Toute erreur ou plainte visant la teneur d'une annonce doit être signalée le jour de sa parution avant 17 h, pour fins de correction lors de la prochaine édition du journal. De même, en cas d'annulation d'une annonce, l'avis à cette fin doit être donné avant 17 h, du lundi au vendredi, le jour qui précède sa parution. Les annonces sont sujettes à l'approbation de leur contenu de même qu'à l'approbation du crédit de l'expéditeur.

La Presse se réserve le droit de publier, d'annuler ou de classer correctement toute annonce sous la rubrique appropriée.

Offres d'emploi: Tous les postes sont ouverts également aux femmes et aux hommes.



AUTOBAINES

3 lignes, 7 jours pour 34,65 \$

(1,65 \$ par ligne, par jour additionnel)

Pour cette offre spéciale, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication. On peut annuler après la première parution, cependant la facturation s'établira obligatoirement pour le nombre de jours de parution demandé lors de la réservation. Payables avant publication.

IMMOBILIER

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

MARCHÉ AUX PUCES

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

MARCHÉ AUX PUCES

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

MARCHÉ AUX PUCES

ACHAT - VENTE • ÉCHANGE

RÉSIDENTIEL

E6

MARCHANDISES
ET SERVICES

225 BOIS DE FOYER

BOIS de foyer sec ou semi sec.
Livraison. 450-965-8172

228 BUREAU, TÉLÉPHONIE

ACHAT-VENTE-LOCATION
Fabrication. Mobilier. Du solide.
Tout pour le bureau, magasin,
école, Aussi usage. Recouvrement
de peintures. Panneaux et
tables pour Centres d'appels.
Gestion C.L.C. 514-278-7614

250 ENTRETIEN

JOINTS, brique, ciment, pierre
de chassiss, bico, 514-945-2592

257 TRANSPORT, DÉMÉNAGEMENT

A.R.T. DÉMÉNAGEMENT
assuré, permis. 514-387-6354

260 PROFESSIONNELLS

IMMIGRATION visas et permis
garantis. 514-239-9868

270 SOINS THÉRAPEUTIQUES MASSOTHÉRAPIE PRODUITS NATURELS

5 ÉTOILES, massage chinois,
suidois, 1648 Sherbrooke
est suite #110. 514-842-4884

270 SOINS THÉRAPEUTIQUES MASSOTHÉRAPIE PRODUITS NATURELS

ACAJOU : nouvelle équipe,
jeune, dynamique, professionnelle.
Ex. massages. Stat. gar. 514-938-4884.

OFFRES D'EMPLOI

REPRÉSENTANT(E), VENDEUR(SE) DE MAISONS NEUVES

PROJET ÉTABLI. RIVE SUD
REVENU 60 000 \$ ET PLUS
C.V. à La Presse Réf. 2758, C.P. 6041
succ. Centre-Ville, Mt, Qué. H3C 3E3
R300

304 POSTES CADRES ET PROFESSIONNELLS

RECHERCHE architecte ou
architect(e) en architecture.
5 ans d'expérience. Autocad 14
ou 2000, travail à Montréal.
Envoyer C.V. par fax au
(450) 662-7189

306 SANTÉ, SERVICES COMMUNAUTAIRES

ASSISTANT(E)
EN PHARMACIE
pour l'ent. de Mt, temps plein,
faxer C.V. 514-256-1463 Julie

HYGIENISTE DENTAIRE, dy-

namique et bilingue. 18 h
heures. 514-624-4002, ou
faxer 514-624-0040

HYGIENISTE dentaire deman-

dée pour clinique située au
centre-ville de Mt. Prés station
collective. Temps plein de jour
du lun. au jeu. Exp. requise.
C.V. par fax. 450-882-9317

INFORMIERE(IÈRE) diplômée,

ou auxiliaire bilingue, clinique
transplantation capillaire.
Centre-Ville, 4 jours/semaine.
Faxer C.V. 514-842-8440

ILS-DE-LA-MADDAINE
PHARMACIE JEAN COUTU

expérience unique cadre en-
chanté. Pharmacie(ne) et
technicienne. Magnifique région.
Tél: 418-986-7200
ou fax 418-986-6039

PHARMACIEN(NE) temps

plein ou partiel. Lanadunier
nord, clientèle facile à servir,
pas de dimanche, maximum 2
soirs/semaine. Magnifique région.
450-833-5202
1-800-381-5020

PHARMACIEN(NE) régulier

ou partiel. 20h à 35h/sem.
Excellentes conditions de
travail et avantages sociaux.
Omnidémie. 514-323-4729
ou lun. au ven. de 8h à 17h

SECRETAIRE dentiste et as-

sistée. Urgent. 514-983-0860

SECRETAIRE DENTAIRE

demandée pour joindre une
équipe dynamique. Cette per-
sonne devra être dynamique, avec
exp. obligatoire. Poste à temps
plein sur 4 jours.

TECHNOLOGIES EN RADIOLOGIE

demande(s) (2), une fin de
sem. sur 2. Et possibilité de
remplacement, soir et période
estivale. Faire parvenir votre
CV par fax à l'att. de
Pme Labelle. 514-383-4729
ou lun. au ven. de 8h à 17h

308 GARDERIES

SUR LE PLATEAU
RECHERCHONS
ÉDUCATEUR(TRICE)(S)
diplômé(e)s. Salaire selon grille
du ministère de l'Éducation, et
plus. 514-528-8456

310 BUREAUX

ADJOINT(E) ADMINISTRAT-
R(VE), bilingue, connaissan-
ce de l'ordinateur et exp. dans
gestion de bureau. Envoyer CV
par fax 514-738-9164 ou cour-
riel: beaudet@videotron.ca

COMMIS

ENTRÉES DE DONNÉES
demandée(e) pour le service social
d'une chaîne de magasins de
distribution. Bilinguisme et connais-
sance des ordinateurs. Faxez C.V.
514-858-5255 att. Contrôleur.

ENTREPRISE dans Vieux Mt

recherche préposée(e) service à
la clientèle. Bilingue. Sec. V.
Omnidémie. 514-323-4729
ou 2000, exp. de travail min. 2
ans en service à la clientèle
et expérience requise poste à
temps plein. Faxer C.V. au
514-342-1994

SECRÉTAIRE-
RÉCEPTIONNISTE

pour avocal. 1 an d'expérience
min. en litige, bon français, an-
glais fonctionnel, V.P. / Alfortm.
Stat. permanent. Pour rendez-vous
Maurice 450-687-0633

OFFRES D'EMPLOI

325 TECHNIQUE, MÉTIERS, SOUS-TRAITANCE

C A D RAILWAY SERVICES
située à Lachine est à la recherche
de 4 généralistes(s) (sand-
blasts des chaudières) qui de-
vront avoir au min. 2 ans exp.
Spécialisée dans l'entretien et
la réparation des systèmes de
trains et de locomotives.
L'entretien fera passer des test à
chacun des candidat(s) (sérieux/les).
Les postulants(les) devront commu-
iquer avec les ressources humaines au
514-634-3131 au plus tard le 21
septembre 2001.
Fax: 514-634-4258

325 ESTIMATEUR(TRICE)

Dynamique entrepreneur émé-
rite est à la recherche d'un
estimateur(riche). Exc. avan-
tages sociaux. Salaire selon exp.
Veuillez envoyer votre CV à La
Presse Réf. 2758, C.P. 6041
succ. Centre-Ville, Montréal,
Québec, H3C 3E3.

325 FABRICANT de moules (St-Hubert-River-sud) cherche: opé-

rateur(trice) de fraiseuse
CNC. Exp. 5 ans. Faxe: CV.
450-462-1658. Att. Driss.

325 SABLEUR(EUSE) de plan-

chers avec exp., permis de con-
struction 514-767-1291

325 TECHNICIENNE en climati-

sation et chauffage résidentiel
pour service et installation.
Temps plein. 514-332-6666

327 COIFFURE, ESTHÉTIQUE

COIFFEUR(EUSE). Auto,
temps plein ou partiel, hôte-
lier, centre accueil, urgent besoin.
Congé samedi. 514-766-3553

328 INDUSTRIE DU VÉTEMENT

Ass. Mise en Marché
Service à la clientèle, bilingue;
redaction communications.
Connaissance ordinateur et
vétement un must.
Fax C.V. 514-385-5183

329 INDUSTRIEL MANUFACTURIER

MANUFACTURER chaises en
bois, recherche opérateurs(tri-
bous) machines à bois et (bri-
cous), sables, mécanicien-
ciens(nes) d'entretien, exp.
requis. 514-376-7578 Ralph

TÔLIER

recherché par cie manu-
facturière située à Laval.

PRÉ-REQUIS:

* Min. 5 ans exp. sur
métal en feuilles
* Lecture de plans obli-
gatoire
* Personne fiable et série-
use

Emploi disponible immé-

diatement, 40 h / semaine.
Salaire selon compétences.
Tél.: 450-629-9641

410 ASTROLOGIE OCCULTISME

APERÇU GRATUIT téléphone
Honnête. 514-843-8430
"ASTRO - GRATUIT"
Mme de Gaspé 843-5528

419 BILLETTS DE SPORT, SPECTACLE

U2 Seinfeld, Broue, Coupe
grey. 514-935-9999

440 ESCORTES, ETC.

#1 GEISHA: Baldaquin, miroir,
chandeliers, "sensuelle". Reçoit
centre-ville. 514-238-4864

440 BILLETTS DE SPORT, SPECTACLE

ADORAble, belle Lady Love,
déplace. 100\$. 514-236-2921

AGENCE Les Divas Enr., Mt.

River-Sud, 24 h, 514-224-2241
514-893-3892, 514-324-2263
à L'AGENCE COMPLEXES
Démolisseurs de classe vous
revoient au centre-ville.

ALEXA, travesti offre massa-

ge, fantasmes. 514-270-7211.

ANNIE, Kitana et Stephanie

vous rejoignent, gros tube, très
jeunes et jeunes. 514-886-4613

BEAU FÉ, 25 ans, Fantôme

pour hommes. 514-960-1337.

BEAUTES 18-28 se délectent

des hommes. 514-942-0998

BELLE, chaude italienne

grasse, très sensuelle, gros
tube, discret. 514-501-9483

BELLES étudiantes 18-23 ans

se délectent. 514-979-8671

CLARON, 25 ans vous reçoit en

privé. 9h à 21h. 514-324-2263

BALMÈS, mature, sexy, te

reçoit à 8 h 22 h. (514) 723-1257

CENTRE-VILLE, jeune fille 19+

reçoit. 7h à 21h. 514-582-0868

COUPLE V.I.P. pour couple

homme/femme. 514-863-7025

DANCE, forte poitrine, douce

et sensuelle. 450-4-9381

ÉCROUASSANTE, travesti pour

homme de goût. 514-935-8927

ÉTUDIANTE DOMINICAINE

te reçoit à N.D.G. 514-892-8028

MESSE mignonne te reçoit 7 h

à 23 h. (514) 933-1866

GINA grande blonde sexy et

très belle (ex mannequin) ou

très belle. 514-220-5474

JENNIFER belle travesti

brésilienne comble tous vos

fantasmes. 514-598-1656

OFFRES D'EMPLOI

331 ENTRETIEN, SÉCURITÉ, CONCIERGE

COUPLE, concierge avec exp.,
édifice 90 log. à LaSalle, salaire
+ log. inc. tout équipé. 514-774-1114.

331 COUPLE, concierge, bilingue,

expérience. 514-272-0351.

331 PRÉPOSÉ(E) ENTRETIEN MÉNAGER

pour bloc opératoire, 20 Hsem.
Hôpital privé. Exp. exigées.
Mme Brunet 514-332-7091.

334 SERVICES DOMESTIQUES

GARDIENNE demandée pour
enfants 8 et 11 ans. Exp. et réf.
Sous. 514-938-7474.
Hôpital privé. Exp. exigées.
Mme Brunet 514-332-7091.

340 EMPLOIS DIVERS

ATTENTION ATTENTION!
Nous sommes à la recherche
de 3 représentant(e)s dans di-
vers domaines tels que l'élec-
tricité. (Ce n'est pas la vente).
Rendez-vous mardi 18 sept.
2001, 19h15 au 5100 Sherbrooke
Est, 1er étage. Voir Linda.

COUPEUR(EUSE) - OPÉRA-

TRICE avec expérience (mi-
nimum 2 ans) sur guillotine,
pour compagnie de papier.
Contacteur Maria au
514-923-7031

ENTREPRISE LOCALE: 43

postes temps plein-partiel
à combler pour le 22 sept.
Sans expérience, formation.
15.05 \$ POUR DÉBUTER
www.workforstudents.com/re

GERANT(E) d'immeuble, min.

5 ans d'exp., réf. et C.V. exigés.
C.P. 659, Brossard Qc J4Z 3P1

POUR un second responsable,

gérer temps et argent comme travail-
leur indépendant sur le TOSM.
Billets fournis. 514-733-1783.

SOLLICITATION par télépho-

ne, pour propriété à revenu.
J.C. Côté. 514-255-0666

349 BÉNÉVOLAT

BÉNÉVOLE mélomane avec
voiture pour accompagner une
personne en fauteuil roulant
aux concerts du mar. de l'OSM.
Billets fournis. 514-733-1783.

SUICIDE-ACTION

recherche bénévoles 18 ans +
Inf. 514-723-4000. MERCI!

350 COURS

ANGLAIS (ACT, SAT, TOEFL)
par Ph. D. 8h - 2000. 469-3801

COURS D'AGENT DE BORD

et cours d'agent de voyage.
Collège Sigma 514-462-1044

410 ASTROLOGIE OCCULTISME

APERÇU GRATUIT téléphone
Honnête. 514-843-8430
"ASTRO - GRATUIT"
Mme de Gaspé 843-5528

419 BILLETTS DE SPORT, SPECTACLE

U2 Seinfeld, Broue, Coupe
grey. 514-935-9999

440 ESCORTES, ETC.

#1 GEISHA: Baldaquin, miroir,
chandeliers, "sensuelle". Reçoit
centre-ville. 514-238-4864

440 BILLETTS DE SPORT, SPECTACLE

ADORAble, belle Lady Love,
déplace. 100\$. 514-236-2921

AGENCE Les Divas Enr., Mt.

River-Sud, 24 h, 514-224-2241
514-893-3892, 514-324-2263
à L'AGENCE COMPLEXES
Démolisseurs de classe vous
revoient au centre-ville.

ALEXA, travesti offre massa-

ge, fantasmes. 514-270-7211.

ANNIE, Kitana et Stephanie

vous rejoignent, gros tube, très
jeunes et jeunes. 514-886-4613

BEAU FÉ, 25 ans, Fantôme

pour hommes. 514-960-1337.

BEAUTES 18-28 se délectent

des hommes. 514-942-0998

BELLE, chaude italienne

grasse, très sensuelle, gros
tube, discret. 514-501-9483

BELLES étudiantes 18-23 ans

se délectent. 514-979-8671

CLARON, 25 ans vous reçoit en

privé. 9h à 21h. 514-324-2263

BALMÈS, mature, sexy, te

reçoit à 8 h 22 h. (514) 723-1257

CENTRE-VILLE, jeune fille 19+

reçoit. 7h à 21h. 514-582-0868

COUPLE V.I.P. pour couple

homme/femme. 514-863-7025

DANCE, forte poitrine, douce

et sensuelle. 450-4-9381

ÉCROUASSANTE, travesti pour

homme de goût. 514-935-8927

ÉTUDIANTE DOMINICAINE

te reçoit à N.D.G. 514-892-8028

MESSE mignonne te reçoit 7 h

à 23 h. (514) 933-1866

GINA grande blonde sexy et

très belle (ex mannequin) ou

très belle. 514-220-5474

JENNIFER belle travesti

brésilienne comble tous vos

fantasmes. 514-598-1656

TRANSPORTS ET VÉHICULES AUTOMOBILES

511 CAMIONS, JEEPS, FOURCONNETTES

HONDA CRV 2000, man.,
28 000 km, 20 800 \$,
450-655-6793, crtr

HONDA CRV, 97, aut.,

44 000 km, 19 000 \$, 514-272-0351.
BROSSARD TOYOTA
450-445-0577 514-821-8504

HONDA CRV 99, 51 000 km.,

aut., rouge, CD, alc., vitres tein-
ties. 19 995 \$, 514-244-4490

HONDA Odyssey 2000, 11 500

km, lecteur cd-cassette, support
de toit, 6 ans bal, gar., 29900\$,
après 18h 514-733-1424.

HONDA Odyssey 99, aut., tout

équippé, alc., 63 000 km, bleu,
16 500 \$, 514-995-6595 crtr

HONDA Odyssey 99, EX, toute

équippée, vert forêt, Spécial.
Excel! Auto 514-342-6363

INFINITI QX4 97, noire, int.

bag. 102 000 km, très propre,
22 900\$, 450-973-2850

ISUZU Rodeo 99, 20 000 km,

aut., alc., commande neuve,
23 500 \$, 514-282-7838.

JEEP 97, 96, 95, Cherokee

aut., tout équipé, bleu. A partir de
9900\$ Echange et financement.
Gar.

DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

900

INDEX DES DÉCÈS

CHABOT, Lucille (Beaudet)
Deschailons-sur-St-Laurent
CHARBONNEAU, Maurice
Montréal
CHARLEBOIS, Jeanne d'Arc
Saratoga Springs, New York
CLERMONT, Charles
Laval
DUMAINE, Andrée
St-Athanase
DUSSAULT, Mariette Brosseau
Lasalle
KOLBER, Sandra, C.M.
Montréal
LAURIN (Roy), Jeanne
Montréal
LEGAULT, Adorina
Pointe-Claire
MONASTESSE, Mariette
Châteauguay
SINCENNES, Aldège
Montréal

DÉCÈS



CHABOT, Lucille (Beaudet)
À la résidence Romain Becquets, le 17 septembre 2001, est décédée, à l'âge de 82 ans et 11 mois, Mme Lucille Beaudet, épouse de feu Jules Chabot, demeurant à Deschailons-sur-St-Laurent. Elle laisse dans le deuil ses enfants Jacques (Ethel) et Jacqueline (Raymond), ses petits-enfants Nicolas, Elise (Dave), François et Marie-Aimée, ses frères et soeurs, Sr Monique urs., George (feu Laurent Soulières), Sr Thérèse mic., Gérard (Evelyn Langevin), Brigitte (Armand Bernier) et Louis (Julie Carrette) ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux parents et ami(e)s. La famille accueillera parents et amis mercredi de 19 à 22 heures et jeudi à compter de 12 h au:

Funérarium Charland & Soucy
1035 Marie-Victorin
Deschailons-sur-St-Laurent
Pour information: (819) 356-2519
Télécopieur: (819) 356-2727
Courriel: jcs@infoteck.qc.ca

Le service religieux sera célébré le jeudi 20 septembre à 14 heures en l'église de Deschailons-sur-St-Laurent. L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial. Toute marque de sympathie pourra se traduire par un don à la Fondation québécoise du cancer, 2075 rue de Champlain, Montréal, Qc H2L 2T1.



CHARBONNEAU, Maurice
1920 - 2001
À Montréal, le 17 septembre 2001, à l'âge de 80 ans, est décédé M. Maurice Charbonneau, époux de feu Mme Cécile Desrochers. Il laisse dans le deuil ses enfants: Jean-Richard (Claude), Jocelyn, Danielle (Pierre), Chantal (Michel); ses petits-enfants, ses frères, autres parents et amis(es). La famille accueillera parents et amis(es) au

Complexe funéraire Magnus Poirier inc.
6825, rue Sherbrooke Est, Montréal
Les funérailles auront lieu le jeudi 20 septembre, à 14 h, en l'église St-Octave et de là au complexe. Heures de visites: mercredi 19 septembre de 14 à 17 h et de 19 à 22 h et jeudi dès 10 h.

CHARLEBOIS, Jeanne d'Arc
1920 - 2001
À Saratoga Springs, New York, le 16 septembre 2001, à l'âge de 80 ans, est décédée madame Jeanne d'Arc Charlebois, connue en Europe sous le nom de Jeanne d'Arbois, épouse de Gilbert Cohn, mère de Richard Guimond, belle-mère de Austin Perry Cohn, grand-mère d'Olivier et Nicolas Guimond et d'Alex Pezet, sœur de Gisèle et Muguette Charlebois et de Madeleine Lacasse et belle-soeur de Ida Charlebois. Une messe à sa mémoire sera célébrée à la crypte de l'Oratoire St-Joseph de Montréal, le samedi 22 septembre à 11 h 30. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

CLERMONT, Charles
1977 - 2001
À Laval, le 16 septembre 2001, à l'âge de 24 ans, est décédé Charles Clermont. Fils de Yvette Lavoie et de feu Jean-Pierre Clermont. Outre sa mère, il laisse dans le deuil ses grands-parents, Marie-Marthe Nadon-Lavoie et Omer Lavoie, ses tantes, oncles, cousines, cousins ainsi que de nombreux amis. Il sera exposé au salon

Alfred Dallaire inc.
2159 boul. St-Martin Est, Laval
mercredi le 19 septembre 2001 de 14 à 17 h et de 19 à 22 h ainsi que jeudi 20 septembre à partir de 9 h. Une célébration de la parole aura lieu à 10 h. Des dons à Suicide Action seraient appréciés.

DUMAINE, Andrée
1944 - 2001
À St-Athanase, le 17 septembre 2001, à l'âge de 56 ans, entourée de sa famille, est décédée Mme Andrée Dumaine, fille de feu Eugène Dumaine et feu Noëlla. Elle laisse dans le deuil son conjoint Denis Messier, ses filles Manon, Natalie (François) et Sophie (André), ses deux petits-enfants Benjamin et Joëlle, ses frères Laurent (Lyne), Gaëtan, Yves (Odette) et Gilles (Diane), ses sœurs feu Mireille (Marcel), Lorraine (Fridolin), Josée-Renée (Bob), Micheline et Ginette (Robert), ses filleules Chantal et Karine ainsi que plusieurs autres parents et amis. Les funérailles seront célébrées en présence des cendres le mercredi 19 septembre à 11 heures en l'église Trés-Saint-Coeur de Marie de Chambly. La famille accueillera parents et amis dès 9 h 30 au salon:

Yvon Desnoyers & Fils
20, rue Des Carrières, Chambly
Tél.: (450) 658-8551 Téléc.: (450) 658-1146
Courriel: danieldesnoyers@videotron.ca

Nous tenons à remercier chaleureusement toute l'équipe des soins palliatifs du C.L.S.C. Vallée des Forts, pour leurs soins et leurs support. En guise de sympathie, la famille vous prie de faire parvenir des dons à la Société canadienne du cancer.

REPOSE EN PAIX MAMAN

DUSSAULT, Mariette Brosseau
1915 - 2001
De Lasalle, le 17 septembre 2001, à l'âge de 86 ans, est décédée Mme Mariette Dussault Brosseau, épouse de feu Jean-Louis Brosseau. Elle laisse dans le deuil ses enfants: feu Réal (Francine), Pierre (Lucie), ses petits-enfants et arrière-petits-enfants, neveux, nièces, cousins, cousines, de nombreux parents et amis. La défunte sera exposée le mardi 18 septembre 2001 de 19 à 22 h et le mercredi 19 septembre 2001 dès 9 h à la résidence funéraire

Laurent Thériault
8794, rue Centrale, Lasalle
Les funérailles auront lieu le mercredi 19 septembre 2001 à 11 h en l'église St-Téléphore, 8811 Centrale, Lasalle, et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges.

In Memoriam

Votre généreuse contribution permettra de financer les programmes de recherche en santé respiratoire et de soutenir les différents services de l'Association pulmonaire du Québec.

C'est plus de 700 000 québécois, souffrant de maladies respiratoires, qui vous disent MERCI!



Sans frais: 1 800 295-8111
Montréal: (514) 287-7400



Sandra Kolber, C.M.

Mme Sandra Kolber, chef de file depuis plus de 30 ans dans de nombreux secteurs de la vie communautaire et culturelle de Montréal, est décédée le mercredi 12 septembre 2001 à l'Hôpital général juif, entourée de sa famille bien-aimée.

Fille des regrettés Haim et Stella Maizel, elle laisse dans le deuil son mari, le sénateur E. Leo Kolber, avec qui elle était mariée depuis 44 ans, sa fille Lynne et Barry Halliday, de New York, son fils Jonathan et Irit Kolber, de Tel Aviv, ses petits-enfants chéris, Olivia Halliday et Benjamin, Daniella et Michael Kolber. Elle laisse aussi dans le deuil sa soeur Norah et son beau-frère Sam Freedman, sa belle-soeur Jacque et son beau-frère Sam Kolber, ses nièces et neveux, ses soignantes, Etheline Monrose et France Savoie, ainsi que ses amis très chers.

Parfaitement trilingue, Sandra Kolber était journaliste, poète, scénariste, experte-conseil et productrice, ainsi qu'administratrice de la Société Radio-Canada / Canadian Broadcasting Corporation, de la Corporation Cinéplex Odéon et de l'Orchestre symphonique de Montréal (OSM), dont elle était aussi vice-présidente, en plus de siéger au conseil d'administration de l'Office national du film du Canada.

En 1979, elle entra au service d'Astral Bellevue Pathé; puis, elle fut vice-présidente fondatrice des Canadian International Studios (CIS). Mme Kolber a produit *Paroles et Musique*, *Tell Me That you Love Me* et *Georges and the Star*, qui présentait la musique de Paul Anka et qui a été mis en candidature pour un prix Gemini en 1986.

En raison de son mécénat indéfectible et dynamique dans le domaine artistique, elle fut nommée membre de l'Ordre du Canada en 1993. En 1994, elle méritait la Médaille du gouverneur général pour le bénévolat dans les arts de la scène.

Mme Kolber était présidente de la Fondation Sandra et Leo Kolber, qui verse chaque année des sommes importantes aux organismes artistiques et culturels, à la recherche et aux installations médicales, de même qu'à l'enseignement.

Elle a été la première femme à siéger au conseil des Talmud Torahs Unis. Elle a également siégé au Conseil des arts de la scène du Centre des arts Saidye Bronfman et a été associée de près à l'Université McGill (diplômée de 1955), à l'Hôpital général juif, à l'Hôpital Juif de Réadaptation, de même qu'à différents organismes philanthropiques locaux.

Ses obsèques ont eu lieu le vendredi 14 septembre dernier à Montréal. Les dons en souvenir de Sandra Kolber peuvent être adressés au « Sandra Kolber Fund of the Intensive Care Unit » de la Fondation de l'Hôpital général juif (téléphone : (514) 340-8251).

LEGAULT, Adorina
À Pointe-Claire, le 17 septembre 2001, est décédée Adorina Legault, fille de feu Edouard Legault et de Clorinda Labrosse, sœur de Claudia, belle-soeur de Jacqueline. Prédécédée par Evelyn, Alice, Gerald, Claude et Yolande. Lui survivent plusieurs neveux et nièces. Elle sera exposée aux salons

Collins, Clarke
222, Autoroute 20 (rue Cartier)
Pointe-Claire
mardi le 18 septembre 2001 de 14 à 17 h et de 19 à 22 h. Les funérailles auront lieu à l'église St-Joachim, 2 rue Ste-Anne, Pointe-Claire. Inhumation au cimetière de Pointe-Claire.

MONASTESSE (née Lévesque)
Mariette Géraldine
1927 - 2001
À Châteauguay, le 17 septembre 2001, à l'âge de 74 ans, est décédée Mme Mariette Lévesque, épouse de Pierre Monastesse. Outre son époux, elle laisse dans le deuil sa fille Josée, son gendre Pierre Morin, ses petits-enfants Olivier et Marie-Lou, ses sœurs Jeannette, Suzanne et Denise (Jacques Dorion) ainsi que plusieurs neveux, nièces, parents et amis. La famille recevra les condoléances en présence des cendres le jeudi 20 septembre de 10 à 13 heures au

Centre funéraire Côte-des-Neiges
4525, chemin de la Côte-des-Neiges
Montréal (514) 342-8000

suivi d'une cérémonie religieuse dans la chapelle du centre à 13 heures et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges, lieu de la sépulture.

SINCENNES, Aldège
1927 - 2001
À Montréal, le 16 septembre 2001, à l'âge de 74 ans, est décédé M. Aldège Sincennes. Il laisse son épouse devant Dieu, Thérèse Paquin, ses enfants Jean-Jacques (Suzanne Marchand), Jeanne D'Arc (André Comtois), Michelle, Paul (Diane Tremblay), ses petites-filles Marie-Hélène, Geneviève, Pascale, Daphnée ainsi que ses frères et soeurs, beaux-frères, belles-soeurs, neveux, nièces et plusieurs autres parents et amis. La famille recevra les condoléances au

Complexe funéraire Urgel Bourgie
3503, Papineau, Montréal
Les funérailles auront lieu le mercredi 19 septembre à 14 h en l'église St-Jean-Baptiste. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Votre sympathie à la famille peut se témoigner par un don à la Société canadienne du cancer. Heures de visite: mardi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h et mercredi dès midi.

REMERCIEMENTS



JEAN-PAUL DROLET
Ingénieur des mines
1918 - 2001

Les familles Desrochers et Drolet désirent remercier de tout cœur les institutions Billingswood Manor, l'Hôpital Montfort ainsi que le Centre de Santé Elizabeth Bruyère (pavillon Roméo Leblanc, 5ième étage) pour l'assistance et la compassion dont a été entouré monsieur Jean-Paul Drolet, ingénieur des mines, décédé à Ottawa, le 11 août 2001.

Messieurs Gilles Bourgeois et André Bourassa lui ont également apporté une aide soutenue. À toutes les personnes qui de près ou de loin nous ont aidés à traverser cette épreuve, soit par offrandes, messes, visites aux salons, en nous témoignant leur sympathie, soyez assurés de notre profonde gratitude.

REMERCIEMENTS

REMERCIEMENTS au Sacré-Coeur pour l'aide obtenue. G.T.

De main de maître

ANDRÉ TRUDELLE
LE BRIDGE

atrudell@lapresse.ca

VINCENT DEMUY, de Montréal, est un jeune joueur fort prometteur, d'ailleurs membre de l'équipe junior du Canada. Voici une main qu'il a jouée, en juillet dernier, lors des Championnats nord-américains, à Toronto. En Sud, il a demandé 3 Co. Ouest entame du Roi de Pi. Comment Demuy a-t-il manié ses cartes pour réaliser son contrat?

Donneur: Sud			
Vulnérabilité: Est-Ouest			
NORD			
♠ A 10 9 6 3 2			
♥ 9			
♦ 7 4			
♣ D V 10 7 4			
OUEST		EST	
♠ R D 3		♠ 8 7 5 4	
♥ 8 5 2		♥ R 7	
♦ R V 6 5		♦ 10 9 3	
♣ A 5 3		♣ R 9 6 2	
SUD			
♠ V			
♥ A D V 10 6 4 3			
♦ A D 8 2			
♣ 8			
Les enchères:			
SUD	OUEST	NORD	EST
1 Co	contre	1 Pi	pas
3 Co	pas	pas	pas
Entame: Roi de Pi			

Infographie La Presse

L'As de Pi du mort fait la première levée. Le 7 de K va au 10 de K d'Est que le déclarant laisse filer. Le 7 de Co va au 9 du mort. Retour du 4 de K qui file jusqu'au Valet d'Ouest. La Dame de Pi est coupée et Demuy défille tous ses atouts, cueillant le Roi sur l'As.

Il ne reste alors que trois cartes dans chaque main. Ouest a gardé Roi-6 de K et pour éviter la remise en main, il a défaussé l'As de Tr conservant le 5. Est a le 9 de K et Roi-9 de Tr. Vincent encaisse son As de K à la 11e levée et joue son 8 de Tr qui va au Roi d'Est, mais ce dernier doit revenir du 9 de Tr vers le Valet du mort pour la neuvième levée.

Bien joué!

Opération de déblaiement sans précédent sur les ruines du World Trade Center

Associated Press

NEW YORK — Des grues démesurées, des bulldozers, des pelleteuses, des équipes de ramassage. Le déblaiement des décombres du World Trade Center à New York pourrait ressembler à une opération classique pour les entreprises de démolition. Mais ce champ de ruines est aussi le lieu de l'attentat le plus meurtrier de l'histoire des États-Unis, un lieu dont il faudra extraire avec précaution les pièces à conviction du crime.

Derrière les machines qui plongent dans les couches de débris, des ouvriers, des pompiers, des policiers et des volontaires progressent doucement. Ils redoutent un effondrement d'une partie de la montagne de ruines — 45 m de haut — sous laquelle des rescapés pourraient avoir été ensevelis.

Les équipes à l'oeuvre doivent aussi veiller à préserver les preuves matérielles potentielles qui serviront aux enquêteurs du FBI, comme les morceaux des deux avions de ligne détournés qui ont percuté mardi les 2 tours jumelles. Elles dominaient Manhattan du haut de leur quelque 410 m.

À l'aide de tronçonneuses, de leviers, ou de mains nues, les ouvriers tentent de couper et dégager les décombres.

Sur place, Mark Loizeaux, expert d'une entreprise de démolition du Maryland, dirige les opérations à la tête d'un bataillon d'engins : deux grues de 300 tonnes, une grue hydraulique de 250 tonnes, une de



Photo AP

Derrière les machines qui plongent dans les couches de débris, des ouvriers, des pompiers, des policiers et des volontaires progressent doucement.

110 tonnes, et huit excavateurs hydrauliques équipées de pinces capables de « saisir les métaux, les découper et détruire les débris ».

Durant le week-end, explique Mark Loizeaux, les ouvriers ont pu descendre pour la première fois au plus bas niveau sous les tours du WTC, dans une gare ferroviaire de banlieue située à 24 mètres sous terre. Ils ont trouvé des poches de « vide » au milieu des débris, mais personne en vie.

« En gros, on ouvre des poches pour les opérations de recherches et de secours du gouvernement et des pompiers », a-t-il ajouté. « On enlève une couche de débris, on les

laisse avancer et fouiller et puis on enlève une autre couche ».

Des camions emportent les amas de décombres à Staten Island où ils sont dispersés dans un champ près du lieu d'enfouissement de déchets de Fresh Kills, récemment fermé. Là, les équipes du FBI et des détectives de la police de New York fouillent à la main les débris, cherchant tout ce qui pourrait s'ajouter au dossier des preuves.

Chaque jour, 2300 mètres cubes de gravats sont évacués. On ignore encore combien il faudra de temps pour déblayer le million et demi de mètres cubes de débris, selon les estimations, qui recouvre 6,5 hecta-

TRANSPORTS ET VÉHICULES AUTOMOBILES

500

550 AUTOMOBILES

INTREPID 2000, argent, vitres teintées, 44000km, impeccable, 18 900\$. 514-831-4554.

INTREPID ES 2000, 52 000km, tout équipé, gar. 100 000km, 18 400\$. 450-582-2144

JAGUAR X4, V-6, 175 000 km, charcoai, très propre. Vitres teintées. 5000\$. 514-891-1407

JEEP Grand Cherokee Laredo 95, 143 000 km, 4 pneus (1 hiver) 13 900 \$. 514-483-0727

JETTA 96 aut., 65 000km, A1, ALTIMA 96 aut., 55 000km, A1, tout équipée, 514-325-5744

JETTA Trek 97, 5 vit., alc, A1, 80 000km, demande 14 000\$. 514-421-5955, 514-769-1656

LEXUS GS 300, 98, 69 000km, noir, cuir, CD

BROSSARD TOYOTA 450-445-0577 514-821-8504

LEXUS LS 400, 95, bas km, état neu, original, cuir, luxe, garantie. Sélect 450-433-2002

LINCOLN Continental 2000, démar. à dist., 29 000 km, 36 900\$. Cell. 819-357-0369

LUMINA 98, 4 ptes, équipée, gar. 2195 location 31 mois 795\$ complet 514-769-5353

Pensez **GRAVEL**

550 AUTOMOBILES

MAXIMA GLIE, 98, aut., cuir, CD, abs, garantie, 18 995\$ Blainville Nissan 450-430-8808

MAXIMA GXE, 98, aut., gr. agrément, 42 000km, 18 495\$ Blainville Nissan 450-430-8808

MAZDA 929, 1993, aut., cuir, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 98, aut., cuir, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 929, 92, cuir, toit, alc., 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 97, aut., alc., 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

MAZDA 626 95, vit., air, CD, 44 000 km, 12 500 \$.

<