

**TEMPERATURE**  
Beau et chaud. Samedi, incertain avec averses intermittentes ou orages électriques locaux.

VINGT-TROISIEME ANNEE No. 113

SHERBROOKE, VENDREDI, 15 JUILLET 1932

TROIS SOUS LE NUMERO

## LA CANALISATION FERA COMME LA CONSCRIPTION



L'hon. L.-A. TASCHEREAU, premier ministre de la province, qui qualifie le projet de canalisation du Saint-Laurent de "crime national", et entend prendre tous les moyens légaux d'en empêcher l'exécution.

### RIXES ENTRE ORANGISTES ET CATHOLIQUES

Quatre grandes verrières de la nouvelle cathédrale anglicane de Liverpool sont brisées par des pierres.

### DESORDRES A BELFAST

(Cable à la P. C.) LIVERPOOL, Angl., 15. — Quatre grandes verrières de la nouvelle cathédrale anglicane de Liverpool ont été brisées aujourd'hui, au cours de désordres entre orangistes et catholiques qui se terminèrent par le lancement de pierres sur l'édifice. Un bon nombre de manifestants ont été arrêtés et plusieurs ont subi de légères blessures.

La nouvelle cathédrale qui, une fois terminée, sera la plus grande de toute l'Angleterre, mesurant 611 pieds de long, est gardée par la police, aujourd'hui, afin d'empêcher la reprise d'autres manifestations. Le clergé et d'autres personnes éminentes regrettent profondément les dommages causés à l'édifice, œuvre de l'éminent architecte, Sir Gilbert Scott.

Des briques furent lancées à travers quatre des verrières commémoratives, de 24 pieds de hauteur, par des membres d'une foule d'environ 300 personnes qui surgirent sur la colline de la cathédrale, en chantant des hymnes, à la suite de bagarres en pleine rue entre orangistes et catholiques, bagarres qui bloquèrent la circulation sur l'une des principales artères de Liverpool, l'avenue du Parc.

Un petit groupe de policiers essaya tout d'abord de maîtriser le désordre, mais la foule se moqua d'eux. On fit appel à de fortes réserves d'écadets et à la suite d'autres bagarres près de la cathédrale, où un policier fut blessé par le lancement d'une brique, et où un grand nombre de manifestants reçurent des coups de bâton de la police, les agents se rendirent maîtres de la situation.

### Bagarre à Belfast

BELFAST, Irlande Nord, 15. — Ici, hier soir, la police a dû se servir de son bâton pour faire cesser une mêlée entre des factions politiques rivales, et comme bilan, cinq personnes ont dû être transportées à l'hôpital pour faire panser leurs blessures.

La bagarre commença par le lancement de pierres, puis la foule se vint aux prises en pleine rue. On croit que le ressentiment entre les républicains et les unionistes en est rendu à son point d'ébullition, dans la ville, à la suite de la censure sévère portée contre Eamon de Valera, le président de l'Etat Libre d'Irlande, au cours de la conférence triennale de la Grande Loge Impériale des Orangistes qui tient ses assises ici, actuellement.

**INTRONISATION DE MGR PETERSON A MANCHESTER**  
(Presse Associée).  
MANCHESTER, N. H., 15. — S. E. Mgr John F. Peterson, auparavant de Somerville, Mass., a été intronisé hier comme évêque de Manchester à la cathédrale St-Joseph. Son Eminence le Cardinal O'Connell, archevêque de Boston, présidait à la cérémonie. Six cents prêtres, représentant toutes les paroisses de la Nouvelle Angleterre, étaient présents. Mgr Peterson succéda à feu Mgr Guertin, qui était le seul évêque de langue française des Etats-Unis.

### Le Québec s'adresse aux tribunaux; scission chez les conservateurs

Le premier ministre Taschereau annonce qu'il prendra les moyens d'empêcher ce "crime national". — Une proposition grotesque qui ajouterait des millions à la dette nationale. — Opposition unanime de la Législature.

### REPETITION DU CABINET D'UNION DE 1917?

(Presse Canadienne).  
QUEBEC, 15. — Les observateurs politiques de la vieille capitale présumant que la province de Québec en appellera aux tribunaux pour essayer de bloquer le projet de canalisation du Saint-Laurent. Ils se basent sur une déclaration du premier ministre L. A. Taschereau qui a qualifié ce projet de "proposition grotesque" et d'un "crime national". Une telle affaire ajouterait des millions de dollars à la dette du Canada, a-t-il déclaré.

**Scission chez les conservateurs**  
QUEBEC, 15. — On prévoit dans les cercles politiques de Québec une rupture dans les rangs des députés conservateurs, à la prochaine session fédérale sur le projet de canalisation du Saint-Laurent, et une rupture semblable dans les rangs du parti conservateur en général, dans la province de Québec.  
Au bureau du procureur général, on se prépare actuellement à livrer une bataille légale pour bloquer le projet international, dès qu'on commencera les travaux, ou qu'il se produira des développements importants dans le projet. Cette bataille promet de prendre des proportions gigantesques et d'avoir des conséquences politiques, quelque soit le verdict des tribunaux.

L'hon. L. A. Taschereau a déclaré clairement qu'il ne laissera pas commencer les travaux sans se servir de tous les moyens légaux pour les empêcher. La Législature a déjà adopté à l'unanimité une résolution d'opposition à ce projet. D'un point de vue seulement, la province de Québec, dans les industries américaines dans la province, en prohibant l'exportation de l'énergie électrique de l'autre côté de la frontière, deviendra nul et inefficace, si le projet se réalise. C'est là l'une des principales objections du gouvernement.

Les députés conservateurs de la région de Québec admettent qu'il faudra de très forts arguments pour les convertir à ce projet, et que, relativement aux élections, ils seraient pratiquement dans la même position que celle qui créa la conscription.  
On connaît probablement l'attitude de Me Armand Lavergne, C. R., vice-président de la Chambre des Communes, avant l'ouverture du Parlement, vu que la population de son comté de Montmagy, qui touche au fleuve, sera probablement opposée à un projet de canalisation.

A partir de maintenant, on peut s'attendre à des développements politiques sensationnels.  
L'hon. Maurice Dupré, représentant de Québec dans le cabinet Bennett, est encore en Europe, et il est probable qu'il son retour il se fera parler de la question du Saint-Laurent à ses électeurs de Saint-Sauveur. A en juger par le rumeur populaire, l'affaire intéresse grandement la population québécoise, tellement que l'opposition au projet de canalisation du Saint-Laurent ne viendra pas seulement

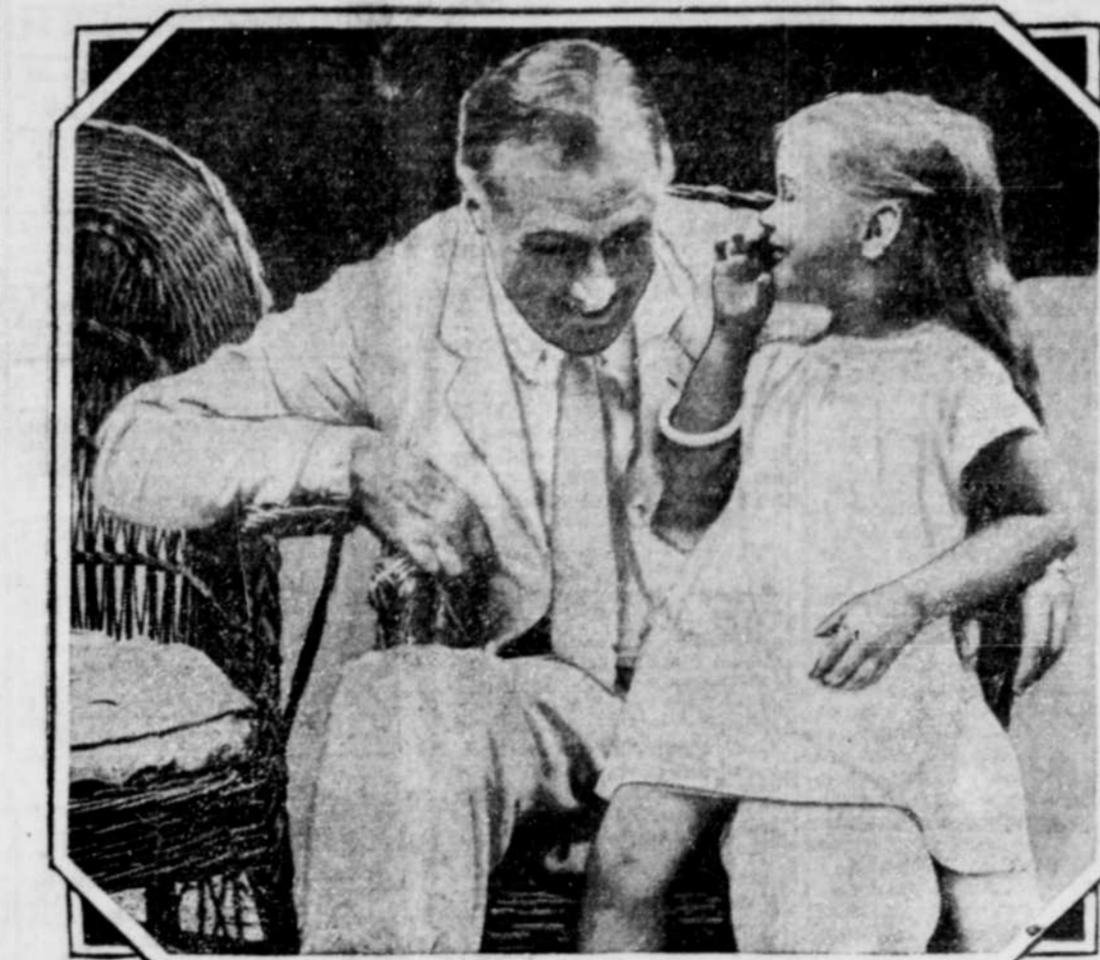
### GRANDES FETES EN HONNEUR DE MGR DESMARAIS

Le plus jeune prélat du Canada, évêque auxiliaire de St-Hyacinthe, célébrera son 18ème anniversaire de prêtrise.

**LE 25 JUILLET**  
(Presse Canadienne).  
MONTREAL, 15. — Le plus jeune des évêques du Canada, S. E. Mgr Desmarais, évêque auxiliaire de St-Hyacinthe, célébrera le 18ème anniversaire de son ordination sacerdotale, dimanche le 25 juillet.

A cette occasion, des cérémonies spéciales se dérouleront dans la cathédrale de St-Hyacinthe, sous la présidence de S. E. Mgr Decelles, évêque du diocèse.  
Né à St-Ephrem, le 31 octobre 1891, Mgr Desmarais termina ses études théologiques au Grand Séminaire de Montréal, et fut ordonné prêtre par S. E. Mgr J. S. H. Brunault, évêque de Nicolet. Il alla ensuite étudier à Rome, d'où il revint avec le doctorat de philosophie et de théologie.

### F. D. ROOSEVELT EN FAMILLE



Le gouverneur de New-York, candidat démocrate à la présidence des Etats-Unis, recevant un "tuyau" de sa petite-fille, Anna Eleanor Dall, sur la façon de conduire sa campagne électorale. Tous deux sont photographiés dans la somptueuse résidence de campagne du gouverneur à Hyde Park, N.Y.

### COMPROMIS MacDONALD-DE VALERA

### Londres et Dublin choisiraient tous deux deux arbitres

L'intervention du chef travailliste irlandais apporterait une solution au différend entre la Grande-Bretagne et l'Etat Libre. — Les droits anglais sur les importations irlandaises en vigueur.

### LES IRLANDAIS RIPOSTERONT

(Cable à la Presse Canadienne).  
LONDRES, 15. — Un tribunal de quatre membres, dont deux devant être nommés par la Grande-Bretagne et deux par l'Etat Libre d'Irlande, semble être la solution au différend anglo-irlandais sur la composition d'un tribunal d'arbitrage pour régler le dispute sur les annuités foncières de l'Irlande.

Comme la Grande-Bretagne insistait jusqu'ici pour un tribunal d'arbitrage impérial, et que l'Etat Libre exigeait de son côté un tribunal international, rien n'avait été fait encore pour régler le différend. Et la guerre tarifaire entre les deux pays menaçait d'être la conséquence immédiate, lorsque de bonne heure aujourd'hui on annonça comme un coup de foudre que le premier ministre Ramsay MacDonald et le président Eamon de Valera conféreront à Londres ce soir, pour adopter un compromis.

### De Valera à Londres

DUBLIN, 15. — Le président Eamon de Valera, de l'Etat Libre d'Irlande, est parti pour Londres, aujourd'hui, pour discuter avec le premier ministre Ramsay MacDonald le différend provoqué par le défaut de l'Etat Libre à verser, le 30 juin, son paiement semi-annuel des annuités foncières à la Grande-Bretagne, qui s'élevait chaque année à 3,000,000 de livres sterling.

### Droits en vigueur

Les nouveaux droits de douanes de la Grande-Bretagne, de 20 pour cent ad valorem sur les produits de l'Etat Libre d'Irlande sont entrés en vigueur aujourd'hui. Par ce moyen, la Grande-Bretagne tient à refaire ses pertes, en ne recevant plus les annuités foncières de l'Etat Libre. Un bill pour autoriser le gouvernement de l'Etat Libre à imposer des droits de représailles contre les produits d'Angleterre a été présenté en première lecture, au Dail, hier soir, mais le bill n'a pas été plus loin, car le gouvernement continua le débat jusqu'à l'ajournement du Dail.

### France et Angleterre s'engagent à marcher la main dans la main

(Presse Associée).  
PARIS, 15. — Le nouvel accord franco-britannique engage la Grande-Bretagne et la France à marcher la main dans la main dans toutes les questions de dettes de guerre, de réparations et de désarmement, dit aujourd'hui M. Henri Béringier, président du comité sénatorial français des affaires étrangères, et ancien ambassadeur à Washington, dans un article publié dans le journal financier "L'Agence Economique et Financière".

### CHASSE A UN MEURTRIER AU MANTOBA

Un garde-forestier est abattu et sa femme est entre la vie et la mort à la suite d'un lâche attentat.

### HEROIQUE RESISTANCE

(Presse Canadienne).  
ROSSBURN, Man., 15. — Tous les policiers du nord-ouest du Manitoba sont à la recherche d'un homme qui a tué de sang-froid Lawrence Lees, garde-forestier de la montagne du Parc National, et laissé entre la vie et la mort Mme Lees, sa femme de constitution délicate, pesant à peine 100 livres, qui saisis le revolver de son mari, après qu'il fut tué devant elle et essaya de se venger du ou des meurtriers de son mari.

La police n'a pu reconstituer l'histoire de la tragédie que sur des conjectures. Lees et sa femme prenaient une collation tardive à leur chalet isolé, lorsqu'une balle traversa la fenêtre, frappa Lees au cou et le tua instantanément. Mme Lees fut trouvée à la figure et presque sans connaissance.

La police croit que le meurtrier inconnu survilla par la fenêtre le couple qui mangeait à table, appuyé le canon de sa carabine sur la clôture du jardin et tira après avoir vu que la femme avait vu Mme Lees à tiré deux ou trois coups par la fenêtre sur le bandit et qu'elle téléphona ensuite pour demander de l'aide.

Tandis qu'elle était à téléphoner, elle reçut une balle, mais on ignore si la balle vint par la fenêtre ou si le meurtrier pénétra dans la maison pour tirer à bout portant. La façade et les côtés de la maison portent la trace de plusieurs balles. Le meurtrier s'est servi d'une carabine puissante.

On a peu d'espoir de sauver la vie de Mme Lees, mais elle lutte vaillamment contre la mort.

### LE SABLIER POUR APPELS TELEPHONIQUES

(Presse Associée).  
CHICAGO, 15. — Le sablier, qui servait autrefois à marquer les minutes, sort des musées pour pénétrer dans les bureaux commerciaux. Déjà, plusieurs grandes maisons américaines se servent de sabliers dont les grains de sable passent d'un compartiment à l'autre dans exactement trois minutes, pour éviter de payer la nouvelle taxe sur les conversations téléphoniques de longue distance, imposée sur les communications qui dépassent les trois minutes.

### Les Etats-Unis ne se laisseront pas forcer la main par l'Europe

Hoover s'oppose à l'annulation des dettes de guerre, mais est prêt à donner une chance aux pays débiteurs.

### LETTRE A BORAH

(Presse Associée).  
WASHINGTON, D.C., 15. — L'administration Hoover n'a pas l'intention d'engager les Etats-Unis dans une révision des dettes de guerre, sur les instances de n'importe quelle action concédée de la part des nations européennes, si l'Europe en vient à une telle pression.

L'attitude américaine sur les développements qui ont suivi la conférence des réparations de Lausanne est exprimée par le président Hoover, dans une lettre adressée au sénateur W. E. Borah, président du comité sénatorial des relations étrangères.

Hoover écrit: "Bien que je ne croie pas que le but d'aucune de ces ententes européennes soit de présenter une action concertée de nos débiteurs, s'il faut, toutefois, l'interpréter de cette manière, je ne propose pas alors que le peuple américain soit porté à agir sous une telle pression, ou que notre politique soit influencée de quelque manière que ce soit par un tel concert d'opinions, soit ouvertes ou souterraines."

M. Hoover se réjouit du règlement "du problème strictement européen des réparations", mais dit qu'il tient à déclarer "très clairement" que les Etats-Unis "ne sont engagés en rien par de telles ententes".

### Démenti de Londres

Le département d'état s'intéresse particulièrement aux déclarations officielles de Londres qui nient toute suggestion que les nations européennes agissent de concert pour forcer les Etats-Unis à réviser les dettes de guerre. Les autorités de Washington se réjouissent du point de vue anglais qui veut que l'accord franco-britannique n'empêche pas la Grande-Bretagne de discuter ses dettes individuelles avec les Etats-Unis.

Washington établit clairement encore une fois que l'attitude américaine est la même qu'en juin 1931, alors que le président Hoover déclara un moratoire d'un an dans les paiements des dettes. M. Hoover s'oppose à l'annulation des dettes, mais exprime l'opinion que le peuple américain n'ayer force aucune nation à payer plus qu'elle ne peut.

### HOULDEN EST EN TETE DES CANADIENS

(Presse Associée).  
CAMP BESLEY, Angleterre, 15. — Le capitaine J. W. Houlden était en tête des tireurs de l'équipe canadienne aujourd'hui à la deuxième manche du concours pour le Prix du Roi, sur un pied d'égalité avec le sergent Alec Parnell, de Verdun, avec un score de 146 sur un possible de 150.

Le lieutenant Desmond Burke était en arrière à 137. Burke est éliminé pour la troisième manche demain.

### LES REBELLES RETRAITENT AU BRESIL

Les insurgés doivent laisser quatre des leurs sur le champ de la bataille, à la suite d'un engagement.

### OFFRE DU GOUVERNEMENT

(Presse Associée).  
RIO DE JANEIRO, 15. — Quatre rebelles ont été blessés dans la première escarmouche entre les troupes fédérales, vêtues loyales au président Getulio Vargas, et les troupes des rebelles, sur la frontière de Sao Paulo, aujourd'hui. Et les rebelles ont dû se retirer.

L'avant-garde de la troisième infanterie, sous le commandement du capitaine Zenobio Costa a rencontré une petite troupe rebelle à Itatiava, et les deux côtés ont ouvert le feu. Lorsque les rebelles ont été blessés, ils ont laissé quatre camarades blessés sur le champ. On les fit prisonniers. Le gouvernement a fait une tentative concertée pour persuader les rebelles de cesser leur révolte. Des avions ont été envoyés au-dessus de l'état de Sao Paulo pour jeter des feuillets dans ce but.



John GROMLEY, M. P., représentant du parti travailliste anglais à la conférence impériale d'Ottawa.

### BALDWIN PREPARE LE TERRAIN

Les ministres anglais discutent avec les capitaines d'industrie les projets à soumettre à Ottawa.

### DOWNING STREET EN MER

(Par George Hambleton, du personnel de la P. C. Par sans-fil à la P. C.)  
A bord de l'"Empress of Britain", 15. — Les délégués à la conférence économique impériale d'Ottawa, qui font une rapide traversée de l'Atlantique à bord de leur temps à mettre la dernière main à leurs préparatifs pour la grande conférence de l'Empire.

Les sept ministres du cabinet britannique, dirigés par Stanley Baldwin, lord-président du conseil, sont très affairés aujourd'hui à conférer avec leurs aviseurs industriels qui comprennent certains des plus éminents capitaines d'industrie de Grande-Bretagne; ils ont aussi commencé une série de réunions avec les délégués de l'Afrique-Sud de l'Inde, de l'Irlande-Nord, et de la Rhodésie du Sud, qui sont aussi à bord de l'"Empress of Britain" qui arrivera au quai de Québec lundi matin.

Les négociations préliminaires qui furent entreprises entre la Grande-Bretagne et les Dominions et colonies, ont été passées en revue par les hommes d'état anglais de concert avec leurs aviseurs industriels.

Mémoires aux Dominions  
Il y a quelque temps, la Grande-Bretagne soumit à chaque Dominion des mémoires indiquant quelques questions considérées de la plus grande importance pour les exportations britanniques. Les Dominions envoyèrent leurs réponses, et en certain cas soumirent des listes semblables, accompagnées de suggestions sur leurs propres exportations.

Ces comités furent suivis d'échanges de vues et les réunions à bord du navire entre les chefs d'état et les chefs d'industrie ont pour but préliminaire de faire une question relative aux communications avec les colonies a été surtout traitée par Sir Philip Cunliffe-Lister, secrétaire d'état pour les affaires coloniales.

Lord Weir, Sir Alan Anderson, Sir Gilbert Vyle, Sir Edward Davison et Sir Douglas Newton, qui représentent des groupes importants de l'industrie du commerce et de l'agriculture ont pris part à la discussion avec les ministres anglais.

Les deux chefs des unions ouvrières d'Angleterre, John Bromley et Walter Citrine, président et secrétaire général du Congrès des Unions Ouvrières, sont à bord de l'"Empress", parti avant l'"Empress" et leur bateau doit arriver à Québec demain.

### UN AVION EST LANCE EN MER POUR NEW-YORK

YARMOUTH, N.-E. — 15 Llydradion de la poste a été lancé du navire "Europa" à 14.00 heures du méridien Greenwich (11.00 h. heures d'été de l'Atlantique) à la latitude 41.54 nord, longitude 50.27 ouest, en route pour New-York, d'après un message reçu ici.  
L'avion est envoyé à environ 440 milles à l'est de l'île au sable.

Pour obtenir de grands résultats, faites usage des

PETITES ANNONCES De La TRIBUNE Appelez simplement 971 et dites: Je voudrais publier une "Petite Annonce"

FEUILLETON DE LA TRIBUNE

UN COEUR QUI S'ÉGARE

par Maurice MARIO

(Reproduction autorisée par la Société des Gens de Lettres, Paris, France)

No. 71

—Elle est d'un ami avec qui ma mère ne sympathise guère et il est inutile qu'elle voie.

Méfiant, il la déchirait en petits morceaux, sous l'oeil désolé de la curieuse femme.

—C'est facile, le feu n'est pas loin!

Et Mme Mouton, recueillant les morceaux, les jeta d'un geste large dans le poêle.

Or, ce poêle était à feu continu; le charbon s'y consumait lentement. Mme Mouton vit que les petits morceaux qu'elle venait de jeter ne seraient pas atteints par le feu qu'au bout d'un certain temps. Tenace, elle conserva l'espoir de venir les y rechercher.

En faisant cela, elle contenterait sa curiosité, et, très attachée à Suzanne dont elle s'occupait un peu comme de sa fille, elle veillerait au grain, ne voulant aucune ombre à son bonheur.

Cette occasion, elle l'eut un peu plus tard, après le dîner, tandis que Pierre sommeillait et que Mme de Nairville parcourait un journal près de lui.

Sous prétexte de regarder où en était le charbon, elle souleva doucement le couvercle du poêle et recueillit rapidement les morceaux intacts.

Son coeur battit un peu plus que de coutume, mais cette opération cadrait avec son caractère qui ne dédaignait pas l'intrigue.

Peu après, elle souhaitait bonne nuit à Mme de Nairville et aux deux jeunes filles, leur laissant voir une grimace de femme fatiguée qui a besoin de son lit.

Seule, dans sa chambre, sa figure devint malicieuse avec mystère, elle boucha l'entrée de la serrure et, revenant vers une petite table, elle se livra au travail de patience plein de petites émotions, de reconstituer la carte en morceaux.

Ce travail lui demanda un petit quart d'heure. Quand elle l'eut terminé, elle connaissait déjà les trois lignes par coeur comme un enfant qui vient d'apprendre un mot en l'épélant par syllabes.

Il lui restait maintenant à les interpréter, ces trois lignes.

Mme Mouton se mit alors dans la peau de Mme de Memphis; elle enleva ses lunettes, en essaya les verres pour avoir la vue et sans doute la double vue plus claire, les rajusta sur son nez, puis se pencha sur la carte en morceau avec la même tension d'esprit que sur les tarots.

Elle lut: Voeux de guérison de celle dont vous avez meurtri le coeur...

Elle s'arrêta, l'inconnu commençait.

—Comment lui a-t-il meurtri le coeur? murmura-t-elle gravement.

Une réponse précise était assez difficile, un jeune homme pouvant meurtrir de différentes façons le coeur d'une jeune fille.

Heureusement, pour l'aider, notre sibylle avait l'avantage d'avoir vu Hélène; assez physionomiste, cela lui permit de ne pas s'égarer dans d'invariables suppositions.

Cette personne, réfléchit-elle, m'a paru une jeune fille de famille honnête; il a dû être question de mariage entre eux deux... et M. Pierre de Nairville a dû manquer de mémoire. Bon! Voici qui est acquis.

Elle continua de lire: ... mais qui oublie tout, même les usages du monde, devant le coup injuste qui vous frappe.

—Ceci est clair. Pour oublier tout à ce point, ce n'est pas seulement un manque de rancune, cela devient de l'amour.

Elle ajouta:

Et un amour violent! pour qu'il survive à une meurtrissure. D'ailleurs, je l'ai vu dans la loge. Amour dangereux aussi, car il m'a semblé que son souvenir avait impressionné notre blessé. Reste cette photographie. Mme de Nairville paraît jeune, c'est vrai, mais comment cette jeune fille a-t-elle été amenée à la prendre pour Suzanne?

Le mystère devenait insondable et Mme de Memphis sentit sa perspicacité en défaut.

Elle n'insista pas.

—Qu'importe! Il sera utile que je veuille.

Elle recueillit les petits morceaux et les enferma dans un coffre qui fermait à clef.

(A SUIVRE)

TARIF DES PETITES ANNONCES DE LA TRIBUNE

Tél. 971

PETITES ANNONCES CLASSIFIÉES: 24 de nuit, montant minimum pour une insertion 50 c. Strictement payable comptant ou avant 5 jours, autrement 25 pour cent de surcharge.

AVIS de décès, de funérailles, de mariage, de fiançailles, de services anniversaire, de remerciements, etc. Tarifs par insertion selon la formule ordinaire.

NOUVELLES, Notes Commerciales, "Readers" et de mots sans sens, 50 c.

AVIS D'ASSEMBLÉES, de réunions, de réunions pour clubs, sociétés ou associations; annonces relatives à des bazars, parties de cartes, fêtes champêtres, etc. En caractère ordinaire, 10 c. par ligne, 15 c. par ligne, 20 c. par ligne, 25 c. par ligne, 30 c. par ligne, 35 c. par ligne, 40 c. par ligne, 45 c. par ligne, 50 c. par ligne, 55 c. par ligne, 60 c. par ligne, 65 c. par ligne, 70 c. par ligne, 75 c. par ligne, 80 c. par ligne, 85 c. par ligne, 90 c. par ligne, 95 c. par ligne, 1 \$ par ligne, 1 \$ 10 par ligne, 1 \$ 20 par ligne, 1 \$ 30 par ligne, 1 \$ 40 par ligne, 1 \$ 50 par ligne, 1 \$ 60 par ligne, 1 \$ 70 par ligne, 1 \$ 80 par ligne, 1 \$ 90 par ligne, 2 \$ par ligne, 3 \$ par ligne, 4 \$ par ligne, 5 \$ par ligne, 6 \$ par ligne, 7 \$ par ligne, 8 \$ par ligne, 9 \$ par ligne, 10 \$ par ligne, 11 \$ par ligne, 12 \$ par ligne, 13 \$ par ligne, 14 \$ par ligne, 15 \$ par ligne, 16 \$ par ligne, 17 \$ par ligne, 18 \$ par ligne, 19 \$ par ligne, 20 \$ par ligne, 21 \$ par ligne, 22 \$ par ligne, 23 \$ par ligne, 24 \$ par ligne, 25 \$ par ligne, 26 \$ par ligne, 27 \$ par ligne, 28 \$ par ligne, 29 \$ par ligne, 30 \$ par ligne, 31 \$ par ligne, 32 \$ par ligne, 33 \$ par ligne, 34 \$ par ligne, 35 \$ par ligne, 36 \$ par ligne, 37 \$ par ligne, 38 \$ par ligne, 39 \$ par ligne, 40 \$ par ligne, 41 \$ par ligne, 42 \$ par ligne, 43 \$ par ligne, 44 \$ par ligne, 45 \$ par ligne, 46 \$ par ligne, 47 \$ par ligne, 48 \$ par ligne, 49 \$ par ligne, 50 \$ par ligne, 51 \$ par ligne, 52 \$ par ligne, 53 \$ par ligne, 54 \$ par ligne, 55 \$ par ligne, 56 \$ par ligne, 57 \$ par ligne, 58 \$ par ligne, 59 \$ par ligne, 60 \$ par ligne, 61 \$ par ligne, 62 \$ par ligne, 63 \$ par ligne, 64 \$ par ligne, 65 \$ par ligne, 66 \$ par ligne, 67 \$ par ligne, 68 \$ par ligne, 69 \$ par ligne, 70 \$ par ligne, 71 \$ par ligne, 72 \$ par ligne, 73 \$ par ligne, 74 \$ par ligne, 75 \$ par ligne, 76 \$ par ligne, 77 \$ par ligne, 78 \$ par ligne, 79 \$ par ligne, 80 \$ par ligne, 81 \$ par ligne, 82 \$ par ligne, 83 \$ par ligne, 84 \$ par ligne, 85 \$ par ligne, 86 \$ par ligne, 87 \$ par ligne, 88 \$ par ligne, 89 \$ par ligne, 90 \$ par ligne, 91 \$ par ligne, 92 \$ par ligne, 93 \$ par ligne, 94 \$ par ligne, 95 \$ par ligne, 96 \$ par ligne, 97 \$ par ligne, 98 \$ par ligne, 99 \$ par ligne, 100 \$ par ligne, 101 \$ par ligne, 102 \$ par ligne, 103 \$ par ligne, 104 \$ par ligne, 105 \$ par ligne, 106 \$ par ligne, 107 \$ par ligne, 108 \$ par ligne, 109 \$ par ligne, 110 \$ par ligne, 111 \$ par ligne, 112 \$ par ligne, 113 \$ par ligne, 114 \$ par ligne, 115 \$ par ligne, 116 \$ par ligne, 117 \$ par ligne, 118 \$ par ligne, 119 \$ par ligne, 120 \$ par ligne, 121 \$ par ligne, 122 \$ par ligne, 123 \$ par ligne, 124 \$ par ligne, 125 \$ par ligne, 126 \$ par ligne, 127 \$ par ligne, 128 \$ par ligne, 129 \$ par ligne, 130 \$ par ligne, 131 \$ par ligne, 132 \$ par ligne, 133 \$ par ligne, 134 \$ par ligne, 135 \$ par ligne, 136 \$ par ligne, 137 \$ par ligne, 138 \$ par ligne, 139 \$ par ligne, 140 \$ par ligne, 141 \$ par ligne, 142 \$ par ligne, 143 \$ par ligne, 144 \$ par ligne, 145 \$ par ligne, 146 \$ par ligne, 147 \$ par ligne, 148 \$ par ligne, 149 \$ par ligne, 150 \$ par ligne, 151 \$ par ligne, 152 \$ par ligne, 153 \$ par ligne, 154 \$ par ligne, 155 \$ par ligne, 156 \$ par ligne, 157 \$ par ligne, 158 \$ par ligne, 159 \$ par ligne, 160 \$ par ligne, 161 \$ par ligne, 162 \$ par ligne, 163 \$ par ligne, 164 \$ par ligne, 165 \$ par ligne, 166 \$ par ligne, 167 \$ par ligne, 168 \$ par ligne, 169 \$ par ligne, 170 \$ par ligne, 171 \$ par ligne, 172 \$ par ligne, 173 \$ par ligne, 174 \$ par ligne, 175 \$ par ligne, 176 \$ par ligne, 177 \$ par ligne, 178 \$ par ligne, 179 \$ par ligne, 180 \$ par ligne, 181 \$ par ligne, 182 \$ par ligne, 183 \$ par ligne, 184 \$ par ligne, 185 \$ par ligne, 186 \$ par ligne, 187 \$ par ligne, 188 \$ par ligne, 189 \$ par ligne, 190 \$ par ligne, 191 \$ par ligne, 192 \$ par ligne, 193 \$ par ligne, 194 \$ par ligne, 195 \$ par ligne, 196 \$ par ligne, 197 \$ par ligne, 198 \$ par ligne, 199 \$ par ligne, 200 \$ par ligne, 201 \$ par ligne, 202 \$ par ligne, 203 \$ par ligne, 204 \$ par ligne, 205 \$ par ligne, 206 \$ par ligne, 207 \$ par ligne, 208 \$ par ligne, 209 \$ par ligne, 210 \$ par ligne, 211 \$ par ligne, 212 \$ par ligne, 213 \$ par ligne, 214 \$ par ligne, 215 \$ par ligne, 216 \$ par ligne, 217 \$ par ligne, 218 \$ par ligne, 219 \$ par ligne, 220 \$ par ligne, 221 \$ par ligne, 222 \$ par ligne, 223 \$ par ligne, 224 \$ par ligne, 225 \$ par ligne, 226 \$ par ligne, 227 \$ par ligne, 228 \$ par ligne, 229 \$ par ligne, 230 \$ par ligne, 231 \$ par ligne, 232 \$ par ligne, 233 \$ par ligne, 234 \$ par ligne, 235 \$ par ligne, 236 \$ par ligne, 237 \$ par ligne, 238 \$ par ligne, 239 \$ par ligne, 240 \$ par ligne, 241 \$ par ligne, 242 \$ par ligne, 243 \$ par ligne, 244 \$ par ligne, 245 \$ par ligne, 246 \$ par ligne, 247 \$ par ligne, 248 \$ par ligne, 249 \$ par ligne, 250 \$ par ligne, 251 \$ par ligne, 252 \$ par ligne, 253 \$ par ligne, 254 \$ par ligne, 255 \$ par ligne, 256 \$ par ligne, 257 \$ par ligne, 258 \$ par ligne, 259 \$ par ligne, 260 \$ par ligne, 261 \$ par ligne, 262 \$ par ligne, 263 \$ par ligne, 264 \$ par ligne, 265 \$ par ligne, 266 \$ par ligne, 267 \$ par ligne, 268 \$ par ligne, 269 \$ par ligne, 270 \$ par ligne, 271 \$ par ligne, 272 \$ par ligne, 273 \$ par ligne, 274 \$ par ligne, 275 \$ par ligne, 276 \$ par ligne, 277 \$ par ligne, 278 \$ par ligne, 279 \$ par ligne, 280 \$ par ligne, 281 \$ par ligne, 282 \$ par ligne, 283 \$ par ligne, 284 \$ par ligne, 285 \$ par ligne, 286 \$ par ligne, 287 \$ par ligne, 288 \$ par ligne, 289 \$ par ligne, 290 \$ par ligne, 291 \$ par ligne, 292 \$ par ligne, 293 \$ par ligne, 294 \$ par ligne, 295 \$ par ligne, 296 \$ par ligne, 297 \$ par ligne, 298 \$ par ligne, 299 \$ par ligne, 300 \$ par ligne, 301 \$ par ligne, 302 \$ par ligne, 303 \$ par ligne, 304 \$ par ligne, 305 \$ par ligne, 306 \$ par ligne, 307 \$ par ligne, 308 \$ par ligne, 309 \$ par ligne, 310 \$ par ligne, 311 \$ par ligne, 312 \$ par ligne, 313 \$ par ligne, 314 \$ par ligne, 315 \$ par ligne, 316 \$ par ligne, 317 \$ par ligne, 318 \$ par ligne, 319 \$ par ligne, 320 \$ par ligne, 321 \$ par ligne, 322 \$ par ligne, 323 \$ par ligne, 324 \$ par ligne, 325 \$ par ligne, 326 \$ par ligne, 327 \$ par ligne, 328 \$ par ligne, 329 \$ par ligne, 330 \$ par ligne, 331 \$ par ligne, 332 \$ par ligne, 333 \$ par ligne, 334 \$ par ligne, 335 \$ par ligne, 336 \$ par ligne, 337 \$ par ligne, 338 \$ par ligne, 339 \$ par ligne, 340 \$ par ligne, 341 \$ par ligne, 342 \$ par ligne, 343 \$ par ligne, 344 \$ par ligne, 345 \$ par ligne, 346 \$ par ligne, 347 \$ par ligne, 348 \$ par ligne, 349 \$ par ligne, 350 \$ par ligne, 351 \$ par ligne, 352 \$ par ligne, 353 \$ par ligne, 354 \$ par ligne, 355 \$ par ligne, 356 \$ par ligne, 357 \$ par ligne, 358 \$ par ligne, 359 \$ par ligne, 360 \$ par ligne, 361 \$ par ligne, 362 \$ par ligne, 363 \$ par ligne, 364 \$ par ligne, 365 \$ par ligne, 366 \$ par ligne, 367 \$ par ligne, 368 \$ par ligne, 369 \$ par ligne, 370 \$ par ligne, 371 \$ par ligne, 372 \$ par ligne, 373 \$ par ligne, 374 \$ par ligne, 375 \$ par ligne, 376 \$ par ligne, 377 \$ par ligne, 378 \$ par ligne, 379 \$ par ligne, 380 \$ par ligne, 381 \$ par ligne, 382 \$ par ligne, 383 \$ par ligne, 384 \$ par ligne, 385 \$ par ligne, 386 \$ par ligne, 387 \$ par ligne, 388 \$ par ligne, 389 \$ par ligne, 390 \$ par ligne, 391 \$ par ligne, 392 \$ par ligne, 393 \$ par ligne, 394 \$ par ligne, 395 \$ par ligne, 396 \$ par ligne, 397 \$ par ligne, 398 \$ par ligne, 399 \$ par ligne, 400 \$ par ligne, 401 \$ par ligne, 402 \$ par ligne, 403 \$ par ligne, 404 \$ par ligne, 405 \$ par ligne, 406 \$ par ligne, 407 \$ par ligne, 408 \$ par ligne, 409 \$ par ligne, 410 \$ par ligne, 411 \$ par ligne, 412 \$ par ligne, 413 \$ par ligne, 414 \$ par ligne, 415 \$ par ligne, 416 \$ par ligne, 417 \$ par ligne, 418 \$ par ligne, 419 \$ par ligne, 420 \$ par ligne, 421 \$ par ligne, 422 \$ par ligne, 423 \$ par ligne, 424 \$ par ligne, 425 \$ par ligne, 426 \$ par ligne, 427 \$ par ligne, 428 \$ par ligne, 429 \$ par ligne, 430 \$ par ligne, 431 \$ par ligne, 432 \$ par ligne, 433 \$ par ligne, 434 \$ par ligne, 435 \$ par ligne, 436 \$ par ligne, 437 \$ par ligne, 438 \$ par ligne, 439 \$ par ligne, 440 \$ par ligne, 441 \$ par ligne, 442 \$ par ligne, 443 \$ par ligne, 444 \$ par ligne, 445 \$ par ligne, 446 \$ par ligne, 447 \$ par ligne, 448 \$ par ligne, 449 \$ par ligne, 450 \$ par ligne, 451 \$ par ligne, 452 \$ par ligne, 453 \$ par ligne, 454 \$ par ligne, 455 \$ par ligne, 456 \$ par ligne, 457 \$ par ligne, 458 \$ par ligne, 459 \$ par ligne, 460 \$ par ligne, 461 \$ par ligne, 462 \$ par ligne, 463 \$ par ligne, 464 \$ par ligne, 465 \$ par ligne, 466 \$ par ligne, 467 \$ par ligne, 468 \$ par ligne, 469 \$ par ligne, 470 \$ par ligne, 471 \$ par ligne, 472 \$ par ligne, 473 \$ par ligne, 474 \$ par ligne, 475 \$ par ligne, 476 \$ par ligne, 477 \$ par ligne, 478 \$ par ligne, 479 \$ par ligne, 480 \$ par ligne, 481 \$ par ligne, 482 \$ par ligne, 483 \$ par ligne, 484 \$ par ligne, 485 \$ par ligne, 486 \$ par ligne, 487 \$ par ligne, 488 \$ par ligne, 489 \$ par ligne, 490 \$ par ligne, 491 \$ par ligne, 492 \$ par ligne, 493 \$ par ligne, 494 \$ par ligne, 495 \$ par ligne, 496 \$ par ligne, 497 \$ par ligne, 498 \$ par ligne, 499 \$ par ligne, 500 \$ par ligne, 501 \$ par ligne, 502 \$ par ligne, 503 \$ par ligne, 504 \$ par ligne, 505 \$ par ligne, 506 \$ par ligne, 507 \$ par ligne, 508 \$ par ligne, 509 \$ par ligne, 510 \$ par ligne, 511 \$ par ligne, 512 \$ par ligne, 513 \$ par ligne, 514 \$ par ligne, 515 \$ par ligne, 516 \$ par ligne, 517 \$ par ligne, 518 \$ par ligne, 519 \$ par ligne, 520 \$ par ligne, 521 \$ par ligne, 522 \$ par ligne, 523 \$ par ligne, 524 \$ par ligne, 525 \$ par ligne, 526 \$ par ligne, 527 \$ par ligne, 528 \$ par ligne, 529 \$ par ligne, 530 \$ par ligne, 531 \$ par ligne, 532 \$ par ligne, 533 \$ par ligne, 534 \$ par ligne, 535 \$ par ligne, 536 \$ par ligne, 537 \$ par ligne, 538 \$ par ligne, 539 \$ par ligne, 540 \$ par ligne, 541 \$ par ligne, 542 \$ par ligne, 543 \$ par ligne, 544 \$ par ligne, 545 \$ par ligne, 546 \$ par ligne, 547 \$ par ligne, 548 \$ par ligne, 549 \$ par ligne, 550 \$ par ligne, 551 \$ par ligne, 552 \$ par ligne, 553 \$ par ligne, 554 \$ par ligne, 555 \$ par ligne, 556 \$ par ligne, 557 \$ par ligne, 558 \$ par ligne, 559 \$ par ligne, 560 \$ par ligne, 561 \$ par ligne, 562 \$ par ligne, 563 \$ par ligne, 564 \$ par ligne, 565 \$ par ligne, 566 \$ par ligne, 567 \$ par ligne, 568 \$ par ligne, 569 \$ par ligne, 570 \$ par ligne, 571 \$ par ligne, 572 \$ par ligne, 573 \$ par ligne, 574 \$ par ligne, 575 \$ par ligne, 576 \$ par ligne, 577 \$ par ligne, 578 \$ par ligne, 579 \$ par ligne, 580 \$ par ligne, 581 \$ par ligne, 582 \$ par ligne, 583 \$ par ligne, 584 \$ par ligne, 585 \$ par ligne, 586 \$ par ligne, 587 \$ par ligne, 588 \$ par ligne, 589 \$ par ligne, 590 \$ par ligne, 591 \$ par ligne, 592 \$ par ligne, 593 \$ par ligne, 594 \$ par ligne, 595 \$ par ligne, 596 \$ par ligne, 597 \$ par ligne, 598 \$ par ligne, 599 \$ par ligne, 600 \$ par ligne, 601 \$ par ligne, 602 \$ par ligne, 603 \$ par ligne, 604 \$ par ligne, 605 \$ par ligne, 606 \$ par ligne, 607 \$ par ligne, 608 \$ par ligne, 609 \$ par ligne, 610 \$ par ligne, 611 \$ par ligne, 612 \$ par ligne, 613 \$ par ligne, 614 \$ par ligne, 615 \$ par ligne, 616 \$ par ligne, 617 \$ par ligne, 618 \$ par ligne, 619 \$ par ligne, 620 \$ par ligne, 621 \$ par ligne, 622 \$ par ligne, 623 \$ par ligne, 624 \$ par ligne, 625 \$ par ligne, 626 \$ par ligne, 627 \$ par ligne, 628 \$ par ligne, 629 \$ par ligne, 630 \$ par ligne, 631 \$ par ligne, 632 \$ par ligne, 633 \$ par ligne, 634 \$ par ligne, 635 \$ par ligne, 636 \$ par ligne, 637 \$ par ligne, 638 \$ par ligne, 639 \$ par ligne, 640 \$ par ligne, 641 \$ par ligne, 642 \$ par ligne, 643 \$ par ligne, 644 \$ par ligne, 645 \$ par ligne, 646 \$ par ligne, 647 \$ par ligne, 648 \$ par ligne, 649 \$ par ligne, 650 \$ par ligne, 651 \$ par ligne, 652 \$ par ligne, 653 \$ par ligne, 654 \$ par ligne, 655 \$ par ligne, 656 \$ par ligne, 657 \$ par ligne, 658 \$ par ligne, 659 \$ par ligne, 660 \$ par ligne, 661 \$ par ligne, 662 \$ par ligne, 663 \$ par ligne, 664 \$ par ligne, 665 \$ par ligne, 666 \$ par ligne, 667 \$ par ligne, 668 \$ par ligne, 669 \$ par ligne, 670 \$ par ligne, 671 \$ par ligne, 672 \$ par ligne, 673 \$ par ligne, 674 \$ par ligne, 675 \$ par ligne, 676 \$ par ligne, 677 \$ par ligne, 678 \$ par ligne, 679 \$ par ligne, 680 \$ par ligne, 681 \$ par ligne, 682 \$ par ligne, 683 \$ par ligne, 684 \$ par ligne, 685 \$ par ligne, 686 \$ par ligne, 687 \$ par ligne, 688 \$ par ligne, 689 \$ par ligne, 690 \$ par ligne, 691 \$ par ligne, 692 \$ par ligne, 693 \$ par ligne, 694 \$ par ligne, 695 \$ par ligne, 696 \$ par ligne, 697 \$ par ligne, 698 \$ par ligne, 699 \$ par ligne, 700 \$ par ligne, 701 \$ par ligne, 702 \$ par ligne, 703 \$ par ligne, 704 \$ par ligne, 705 \$ par ligne, 706 \$ par ligne, 707 \$ par ligne, 708 \$ par ligne, 709 \$ par ligne, 710 \$ par ligne, 711 \$ par ligne, 712 \$ par ligne, 713 \$ par ligne, 714 \$ par ligne, 715 \$ par ligne, 716 \$ par ligne, 717 \$ par ligne, 718 \$ par ligne, 719 \$ par ligne, 720 \$ par ligne, 721 \$ par ligne, 722 \$ par ligne, 723 \$ par ligne, 724 \$ par ligne, 725 \$ par ligne, 726 \$ par ligne, 727 \$ par ligne, 728 \$ par ligne, 729 \$ par ligne, 730 \$ par ligne, 731 \$ par ligne, 732 \$ par ligne, 733 \$ par ligne, 734 \$ par ligne, 735 \$ par ligne, 736 \$ par ligne, 737 \$ par ligne, 738 \$ par ligne, 739 \$ par ligne, 740 \$ par ligne, 741 \$ par ligne, 742 \$ par ligne, 743 \$ par ligne, 744 \$ par ligne, 745 \$ par ligne, 746 \$ par ligne, 747 \$ par ligne, 748 \$ par ligne, 749 \$ par ligne, 750 \$ par ligne, 751 \$ par ligne, 752 \$ par ligne, 753 \$ par ligne, 754 \$ par ligne, 755 \$ par ligne, 756 \$ par ligne, 757 \$ par ligne, 758 \$ par ligne, 759 \$ par ligne, 760 \$ par ligne, 761 \$ par ligne, 762 \$ par ligne, 763 \$ par ligne, 764 \$ par ligne, 765 \$ par ligne, 766 \$ par ligne, 767 \$ par ligne, 768 \$ par ligne, 769 \$ par ligne, 770 \$ par ligne, 771 \$ par ligne, 772 \$ par ligne, 773 \$ par ligne, 774 \$ par ligne, 775 \$ par ligne, 776 \$ par ligne, 777 \$ par ligne, 778 \$ par ligne, 779 \$ par ligne, 780 \$ par ligne, 781 \$ par ligne, 782 \$ par ligne, 783 \$ par ligne, 784 \$ par ligne, 785 \$ par ligne, 786 \$ par ligne, 787 \$ par ligne, 788 \$ par ligne, 789 \$ par ligne, 790 \$ par ligne, 791 \$ par ligne, 792 \$ par ligne, 793 \$ par ligne, 794 \$ par ligne, 795 \$ par ligne, 796 \$ par ligne, 797 \$ par ligne, 798 \$ par ligne, 799 \$ par ligne, 800 \$ par ligne, 801 \$ par ligne, 802 \$ par ligne, 803 \$ par ligne, 804 \$ par ligne, 805 \$ par ligne, 806 \$ par ligne, 807 \$ par ligne, 808 \$ par ligne, 809 \$ par ligne, 810 \$ par ligne, 811 \$ par ligne, 812 \$ par ligne, 813 \$ par ligne, 814 \$ par ligne, 815 \$ par ligne, 816 \$ par ligne, 817 \$ par ligne, 818 \$ par ligne, 819 \$ par ligne, 820 \$ par ligne, 821 \$ par ligne, 822 \$ par ligne, 823 \$ par ligne, 824 \$ par ligne, 825 \$ par ligne, 826 \$ par ligne, 827 \$ par ligne, 828 \$ par ligne, 829 \$ par ligne, 830 \$ par ligne, 831 \$ par ligne, 832 \$ par ligne, 833 \$ par ligne, 834 \$ par ligne, 835 \$ par ligne, 836 \$ par ligne, 837 \$ par ligne, 838 \$ par ligne, 839 \$ par ligne, 840 \$ par ligne, 841 \$ par ligne, 842 \$ par ligne, 843 \$ par ligne, 844 \$ par ligne, 845 \$ par ligne, 846 \$ par ligne, 847 \$ par ligne, 848 \$ par ligne, 849 \$ par ligne, 850 \$ par ligne, 851 \$ par ligne, 852 \$ par ligne, 853 \$ par ligne, 854 \$ par ligne, 855 \$ par ligne, 856 \$ par ligne, 857 \$ par ligne, 858 \$ par ligne, 859 \$ par ligne, 860 \$ par ligne, 861 \$ par ligne, 862 \$ par ligne, 863 \$ par ligne, 864 \$ par ligne, 865 \$ par ligne, 866 \$ par ligne, 867 \$ par ligne, 868 \$ par ligne, 869 \$ par ligne, 870 \$ par ligne, 871 \$ par ligne, 872 \$ par ligne, 873 \$ par ligne, 874 \$ par ligne, 875 \$ par ligne, 876 \$ par ligne, 877 \$ par ligne, 878 \$ par ligne, 879 \$ par ligne, 880 \$ par ligne, 881 \$ par ligne, 882 \$ par ligne, 883 \$ par ligne, 884 \$ par ligne, 885 \$ par ligne, 886 \$ par ligne, 887 \$ par ligne, 888 \$ par ligne, 889 \$ par ligne, 890 \$ par ligne, 891 \$ par ligne, 892 \$ par ligne, 893 \$ par ligne, 894 \$ par ligne, 895 \$ par ligne, 896 \$ par ligne, 897 \$ par ligne, 898 \$ par ligne, 899 \$ par ligne, 900 \$ par ligne, 901 \$ par ligne, 902 \$ par ligne, 903 \$ par ligne, 904 \$ par ligne, 905 \$ par ligne, 906 \$ par ligne, 907 \$ par ligne, 908 \$ par ligne, 909 \$ par ligne, 910 \$ par ligne, 911 \$ par ligne, 912 \$ par ligne, 913 \$ par ligne, 914 \$ par ligne, 915 \$ par ligne, 916 \$ par ligne, 917 \$ par ligne, 918 \$ par ligne, 919 \$ par ligne, 920 \$ par ligne, 921 \$ par ligne, 922 \$ par ligne, 923 \$ par ligne, 924 \$ par ligne, 925 \$ par ligne, 926 \$ par ligne, 927 \$ par ligne, 928 \$ par ligne, 929 \$ par ligne, 930 \$ par ligne, 931 \$ par ligne, 932 \$ par ligne, 933 \$ par ligne, 934 \$ par ligne, 935 \$ par ligne, 936 \$ par ligne, 937 \$ par ligne, 938 \$ par ligne, 939 \$ par ligne, 940 \$ par ligne, 941 \$ par ligne, 942 \$ par ligne, 943 \$ par ligne, 944 \$ par ligne, 945 \$ par ligne, 946 \$ par ligne, 947 \$ par ligne, 948 \$ par ligne, 949 \$ par ligne, 950 \$ par ligne, 951 \$ par ligne, 952 \$ par ligne, 953 \$ par ligne, 954 \$ par ligne, 955 \$ par ligne, 956 \$ par ligne, 957 \$ par ligne, 958 \$ par ligne, 959 \$ par ligne, 960 \$ par ligne, 961 \$ par ligne, 962 \$ par ligne, 963 \$ par ligne, 964 \$ par ligne, 965 \$ par ligne, 966 \$ par ligne, 967 \$ par ligne, 968 \$ par ligne, 969 \$ par ligne, 970 \$ par ligne, 971 \$ par ligne, 972 \$ par ligne, 973 \$ par ligne, 974 \$ par ligne, 975 \$ par ligne, 976 \$ par ligne, 977 \$ par ligne, 978 \$ par ligne, 979 \$ par ligne, 980 \$ par ligne, 981 \$ par ligne, 982 \$ par ligne, 983 \$ par ligne, 984 \$ par ligne, 985 \$ par ligne, 986 \$ par ligne, 987 \$ par ligne, 988 \$ par ligne, 989 \$ par ligne, 990 \$ par ligne, 991 \$ par ligne, 992 \$ par ligne, 993 \$ par ligne, 994 \$ par ligne, 995 \$ par ligne, 996 \$ par ligne, 997 \$ par ligne, 998 \$ par ligne, 999 \$ par ligne, 1000 \$ par ligne, 1001 \$ par ligne, 1002 \$ par ligne, 1003 \$ par ligne, 1004 \$ par ligne, 1005 \$ par ligne, 1006 \$ par ligne, 1007 \$ par ligne, 1008 \$ par ligne, 1009 \$ par ligne, 1010 \$ par ligne, 1011 \$ par ligne, 1012 \$ par ligne, 1013 \$ par ligne, 1014 \$ par ligne, 1015 \$ par ligne, 1016 \$ par ligne, 1017 \$ par ligne, 1018 \$ par ligne, 1019 \$ par ligne, 1020 \$ par ligne, 1021 \$ par ligne, 1022 \$ par ligne, 1023 \$ par ligne, 1024 \$ par ligne, 1025 \$ par ligne, 1026 \$ par ligne, 1027 \$ par ligne, 1028 \$ par ligne, 1029 \$ par ligne, 1030 \$ par ligne, 1031 \$ par ligne, 1032 \$ par ligne, 1033 \$ par ligne, 1034 \$ par ligne, 1035 \$ par ligne, 1036 \$ par ligne, 1037 \$ par ligne, 1038 \$ par ligne, 1039 \$ par ligne, 1040 \$ par ligne, 1041 \$ par ligne, 1042 \$ par ligne, 1043 \$ par ligne, 1044 \$ par ligne, 1045 \$ par ligne, 1046 \$ par ligne, 1047 \$ par ligne, 1048 \$ par ligne, 1049 \$ par ligne, 1050 \$ par ligne, 1051 \$ par ligne, 1052 \$ par ligne, 1053 \$ par ligne, 1054 \$ par ligne, 1055 \$ par ligne, 1056 \$ par ligne, 1057 \$ par ligne, 1058 \$ par ligne, 1059 \$ par ligne, 1060 \$ par ligne, 1061 \$ par ligne, 1062 \$ par ligne, 1063 \$ par ligne, 1064 \$ par ligne, 1065 \$ par ligne, 1066 \$ par ligne, 1067 \$ par ligne, 1068 \$ par ligne, 1069 \$ par ligne, 1070 \$ par ligne, 1071 \$ par ligne, 1072 \$ par ligne, 1073 \$ par ligne, 1074 \$ par ligne, 1075 \$ par ligne, 1076 \$ par ligne, 1077 \$ par ligne, 1078 \$ par ligne, 1079 \$ par ligne, 1080 \$ par ligne, 1081 \$ par ligne, 1082 \$ par ligne, 1083 \$ par ligne, 1084 \$ par ligne, 1085 \$ par ligne, 1086 \$ par ligne, 1087 \$ par ligne, 1088 \$ par ligne, 1089 \$ par ligne, 1090 \$ par ligne, 1091 \$ par ligne, 1092 \$ par ligne, 1093 \$ par ligne, 1094 \$ par ligne, 1095 \$ par ligne, 1096 \$ par ligne, 1097 \$ par ligne, 1098 \$ par ligne, 1099 \$ par ligne, 1100 \$ par ligne, 1101 \$ par ligne, 1102 \$ par ligne, 1103 \$ par ligne, 1104 \$ par ligne, 1105 \$ par ligne, 1106 \$ par ligne, 1107 \$ par ligne, 1108 \$ par ligne, 1109 \$ par ligne, 1110 \$ par ligne, 1111 \$ par ligne, 1112 \$ par ligne, 1113 \$ par ligne, 1114 \$ par ligne, 1115 \$ par ligne, 1116 \$ par ligne, 1117 \$ par ligne, 1118 \$ par ligne, 1119 \$ par ligne, 1120 \$ par ligne, 1121 \$ par ligne, 1122 \$ par ligne, 1123 \$ par ligne, 1124 \$ par ligne, 1125 \$ par ligne, 1126 \$ par ligne, 1127 \$ par ligne, 1128 \$ par ligne, 1129 \$ par ligne, 1130 \$ par ligne, 1131 \$ par ligne, 1132 \$ par ligne, 1133 \$ par ligne, 1134 \$ par ligne, 1135 \$ par ligne, 1136 \$ par ligne, 1137 \$ par ligne, 1138 \$ par ligne, 1139 \$ par ligne, 1140 \$ par ligne, 1141 \$ par ligne, 1142 \$ par ligne, 1143 \$ par ligne, 1144 \$ par ligne, 1145 \$ par ligne, 1146 \$ par ligne, 1147 \$ par ligne, 1148 \$ par ligne, 1149 \$ par ligne, 1150 \$ par ligne, 1151 \$ par ligne, 1152 \$ par ligne, 1153 \$ par ligne, 1154 \$ par ligne, 1155 \$ par ligne, 1156 \$ par ligne, 1157 \$ par ligne, 1158 \$ par ligne, 1159 \$ par ligne, 1160 \$ par ligne, 1161 \$ par ligne, 1162 \$ par ligne, 1163 \$ par ligne, 1164 \$ par ligne, 1165 \$ par ligne, 1166 \$ par ligne, 1167 \$ par ligne, 1168 \$ par ligne, 1169 \$ par ligne, 1170 \$ par ligne, 1171 \$ par ligne, 1172 \$ par ligne, 1173 \$ par ligne, 1174 \$ par ligne, 1175 \$ par ligne, 1176 \$ par ligne, 1177 \$ par ligne, 1

# Innovation originale à l'Exposition de Sherbrooke

Tous ceux dont l'anniversaire coïncide avec celui de l'Exposition, c'est-à-dire qui sont nés du 28 août au 2 septembre 1885, seront les hôtes des directeurs et auront droit à tous les honneurs.

## INVITATION A LA CONFERENCE

### PARADE DE L'HARMONIE CE SOIR A 8 P. M.

Le dernier exercice préparatoire au grand festival des fanfares, qui aura lieu à St-Jean, dimanche prochain sera une parade qui partira de l'hôtel de ville à 8 h. p.m. précises et passera par les rues Wellington, King jusqu'à Bowen, Bowen jusqu'à Connel et retour par Bowen, King, Depot, Wellington jusqu'à l'hôtel de ville.

Comme attraction nouvelle à l'Exposition de Sherbrooke qui ouvrira ses portes le 28 août, les organisateurs ont conçu l'idée de célébrer la fête anniversaire de tous les citoyens qui sont nés durant la semaine de l'Exposition, il y a quarante-sept ans, c'est-à-dire du 28 août au 2 septembre 1885. Ces citoyens seront les hôtes du président et des directeurs de l'Exposition durant toute la durée de l'Exposition; on leur accordera l'entrée libre sur le terrain et à la grande estrade pour les divers événements de la semaine, courses, amusements, vaudeville et le reste.

C'est une manière originale de fêter en même temps le anniversaire de l'Exposition de Sherbrooke et de la population de Sherbrooke qui comptait alors à peine 8,000 âmes à patroner en foule les divers événements de la semaine. Les gens des Cantons de l'Est y sont venus en chariot à ses frais jusqu'à la demeure de chacun des chômeurs.

M. J.-T. Martel, surintendant de la voirie, a inspecté, durant l'après-midi d'hier, les travaux qui se poursuivent sur les coupes de bois par les chômeurs. Il a pu constater que le travail s'accomplit avec satisfaction pour remplir ensuite les billots de quatre pieds de longueur jusqu'à ce qu'il ait entassé la quantité voulue, soit six cordes, ou sept cordes ou neuf cordes.

Depuis 1885, les foules ont grossi à l'Exposition; on en comptait 11,000 personnes la première année, alors que Sherbrooke n'avait que 8,000 de population. Les registres des dernières années donnent une foule approximative de 65,000 personnes. La liste des prix offerts en 1885 s'élevait à \$450, contre \$20,000 actuellement et le nombre des exhibitions était de 1,234 en 1885 à comparer avec plus de 7,000 en 1931.

La première Exposition de Sherbrooke a été inaugurée en grande pompe et beaucoup de solennité par S. E. le lieutenant-gouverneur Masson qui était accompagné de Madame Masson et des membres du ministère provincial. Au nombre des autres visiteurs de marque on remarquait l'hon. J.-H. Pope, ministre fédéral de l'Agriculture.

Depuis lors, l'Exposition a toujours attiré des visiteurs distingués et cette année, elle compte sur la présence de délégués de l'Angleterre à la Conférence Impériale sous la direction de T. H. Stanley Baldwin, lord président du Conseil d'Angleterre.

Les organisateurs font un appel pressant auprès des citoyens de Sherbrooke qui sont nés durant la semaine de la première Exposition de Sherbrooke, c'est-à-dire du 28 août au 2 septembre 1885, de faire parvenir leurs noms au secrétaire de l'Exposition, M. Sydney E. Francis ou bien au Bureau de Publicité de l'Exposition, édifice du "Record" à Sherbrooke.

M. Martel a déclaré à notre représentant qu'il a convié hier à sa tournée, que 45 chômeurs profitent des offres du comité de la voirie pour aller bûcher du bois, dans les environs. Mais le conseil a décidé de ne pas donner de bois à ceux qui n'ont pas le bûcher, dit-il. De sorte qu'il faut nous organiser pour obtenir d'autres coupes de bois. La coupe de M. Oslas Doyon pourra donner à peu près 1,000 cordes, et il nous en faut au moins 3,000 pour les indigents durant l'hiver. Il faut donc viser ailleurs et les offres ne manquent pas.

M. Martel a déclaré à notre représentant qu'il a convié hier à sa tournée, que 45 chômeurs profitent des offres du comité de la voirie pour aller bûcher du bois, dans les environs. Mais le conseil a décidé de ne pas donner de bois à ceux qui n'ont pas le bûcher, dit-il. De sorte qu'il faut nous organiser pour obtenir d'autres coupes de bois. La coupe de M. Oslas Doyon pourra donner à peu près 1,000 cordes, et il nous en faut au moins 3,000 pour les indigents durant l'hiver. Il faut donc viser ailleurs et les offres ne manquent pas.

M. Martel a déclaré à notre représentant qu'il a convié hier à sa tournée, que 45 chômeurs profitent des offres du comité de la voirie pour aller bûcher du bois, dans les environs. Mais le conseil a décidé de ne pas donner de bois à ceux qui n'ont pas le bûcher, dit-il. De sorte qu'il faut nous organiser pour obtenir d'autres coupes de bois. La coupe de M. Oslas Doyon pourra donner à peu près 1,000 cordes, et il nous en faut au moins 3,000 pour les indigents durant l'hiver. Il faut donc viser ailleurs et les offres ne manquent pas.

M. Martel a déclaré à notre représentant qu'il a convié hier à sa tournée, que 45 chômeurs profitent des offres du comité de la voirie pour aller bûcher du bois, dans les environs. Mais le conseil a décidé de ne pas donner de bois à ceux qui n'ont pas le bûcher, dit-il. De sorte qu'il faut nous organiser pour obtenir d'autres coupes de bois. La coupe de M. Oslas Doyon pourra donner à peu près 1,000 cordes, et il nous en faut au moins 3,000 pour les indigents durant l'hiver. Il faut donc viser ailleurs et les offres ne manquent pas.

M. Martel a déclaré à notre représentant qu'il a convié hier à sa tournée, que 45 chômeurs profitent des offres du comité de la voirie pour aller bûcher du bois, dans les environs. Mais le conseil a décidé de ne pas donner de bois à ceux qui n'ont pas le bûcher, dit-il. De sorte qu'il faut nous organiser pour obtenir d'autres coupes de bois. La coupe de M. Oslas Doyon pourra donner à peu près 1,000 cordes, et il nous en faut au moins 3,000 pour les indigents durant l'hiver. Il faut donc viser ailleurs et les offres ne manquent pas.

M. Martel a déclaré à notre représentant qu'il a convié hier à sa tournée, que 45 chômeurs profitent des offres du comité de la voirie pour aller bûcher du bois, dans les environs. Mais le conseil a décidé de ne pas donner de bois à ceux qui n'ont pas le bûcher, dit-il. De sorte qu'il faut nous organiser pour obtenir d'autres coupes de bois. La coupe de M. Oslas Doyon pourra donner à peu près 1,000 cordes, et il nous en faut au moins 3,000 pour les indigents durant l'hiver. Il faut donc viser ailleurs et les offres ne manquent pas.

## LAMANNE AUX CHOMEURS DE BONNE VOLONTE

Eux-mêmes et le bois qu'ils coupent pour leurs propres besoins sont transportés sans frais par la ville.

### VISITE DES CHANTIERS

La ville de Sherbrooke prend grand soin de ses chômeurs bûcherons. Elle leur a ménagé des chantiers à quelques milles de la ville, et soit le matin elle les transporte par équipes dans ses camions. La dernière couche de gravier a été posée, hier après-midi et les rouleaux de la voirie l'ont aplani, afin de faciliter l'accès de la rue.

Dans quelques jours, dit M. Martel, la surface sera suffisamment dure pour permettre aux automobiles d'y passer encore plus facilement. Les trottoirs ne sont pas encore terminés, et une équipe d'ouvriers est occupée à poser les bordures métalliques sur la rampe qui termine le mur de revêtement de la rue de la rivière. M. Martel déclare que ni les trottoirs, ni le pavage exécutés de la rue ne seront interrompus cette année, faute d'argent, explique-t-il.

De notre correspondant. BROMPTONVILLE, 15. — Un brave cultivateur du sixième rang de Brompton, M. Georges Nicol, vient d'être éprouvé grandement par la destruction durant la nuit de sa maison nouvellement bâtie. On ignore l'origine de l'incendie et le premier à donner l'alarme fut le bébé dans son berceau. Ébouffé par la fumée il commença à pleurer et réveilla les parents. Déjà les flammes avaient envahi les escaliers et le deuxième étage.

M. Nicol se précipita par la fenêtre avec le bébé dans ses bras. Il se mit aussitôt à l'œuvre pour recevoir en sautoir les enfants qui la mère lui jetait par la fenêtre. A part la mère qui s'effraya de légères blessures en tombant dans un tonneau plein d'eau qui se trouvait près de la maison, tous s'en sont tirés sains et saufs. Les assurances couvrent cette perte.

ELMER HARRIS SEMBLE HORS DE DANGER. Les autorités du Sherbrooke Hospital nous annoncent ce matin que Elmer Harris, âgé de 50 ans, qui a été trouvé la gorge tranchée dans la maison de M. Charles Drummond, cultivateur du chemin dans un état critique à l'hôpital, avant-hier, se rétablit lentement et qu'il a pu prendre de la nourriture aujourd'hui. Les médecins croient qu'il est maintenant hors de danger.

MYSTERIEUSE LUEUR AU LARGE D'ATLANTIC CITY. (Presse Associée). — Les garde-côtes ont aperçu aujourd'hui que les navires patrouilleurs qui ont fouillé la mer au large d'Atlantic City n'ont pas trouvé l'objet en flammes que deux vapeurs, le "Mohawk" et le "President" ont aperçus hier soir. Les officiers des deux bateaux croient que c'était un petit navire en feu, à environ 14 milles au large du phare d'Absecon.

FESTIVAL DES FANFARES DE LA PROVINCE DE QUEBEC. Sous les auspices de l'Harmonie de Sherbrooke aura lieu une excursion, par autobus, à St-Jean, Qué., dimanche le 17 juillet. Le prix du billet est de \$2.00, aller et retour. Le départ sera à huit heures du matin, de l'Hôtel American. Au retour, départ de l'Hôtel St-Jean, à sept heures du soir, pour arriver à Sherbrooke vers 9.45 p.m. Avez-vous des parents, amis, connaissances?

AMOUR LES BEAUX PAYSAGES? Voyez en passant les beautés de Waterloo, Knowlton, Cowansville, Farnham, des lacs Orford, Waterloo et Bromé. De St-Jean vous pouvez aller à Montréal pour quelques heures. Service d'autobus entre St-Jean et Montréal à toutes les heures. Encouragez notre fanfare de Sherbrooke. Pour informations, téléphonez à 921 ou 3419 ou adressez-vous à 16, rue Wellington-Sud, Chambre C. (Communiqué).

Louise Fazenda est revenue à Universal City dernièrement. Mlle Fazenda jouera le prochain rôle dans un groupe de comédies en deux rouleaux sous la direction de Warren Doane. Le premier de ces sujets est intitulé "Tonight's the Night".

M. Martel qui rendait l'offre de M. Lemire moins satisfaisante. En outre, on prétend qu'il s'y trouve plus de 2,000 cordes, le plus en double car de grandes sections ont été dépeuplées, mais dans l'ensemble dans un groupe de bois n'a pas d'autres alternatives. Il est probable que cette coupe de bois sera acceptée.

M. Martel doit y retourner de nouveau samedi, pour y prendre des mesures définitives et examiner la situation pour l'installation du chantier, car les chômeurs devront vivre toute la semaine dans le bois.

M. Martel a déclaré à notre représentant qu'il a convié hier à sa tournée, que 45 chômeurs profitent des offres du comité de la voirie pour aller bûcher du bois, dans les environs. Mais le conseil a décidé de ne pas donner de bois à ceux qui n'ont pas le bûcher, dit-il. De sorte qu'il faut nous organiser pour obtenir d'autres coupes de bois. La coupe de M. Oslas Doyon pourra donner à peu près 1,000 cordes, et il nous en faut au moins 3,000 pour les indigents durant l'hiver. Il faut donc viser ailleurs et les offres ne manquent pas.

## La rue St-François est enfin ouverte à la circulation

La rue St-François est maintenant ouverte à la circulation. M. J.-T. Martel, surintendant de la voirie, a fait enlever les barrières à l'intersection de la rue Wellington-Nord, et les voitures, automobiles et véhicules peuvent y passer librement. La dernière couche de gravier a été posée, hier après-midi et les rouleaux de la voirie l'ont aplani, afin de faciliter l'accès de la rue.

## INCENDIE A BROMPTONVILLE

M. et Mme Georges Nicol sautent leur quatre enfants par la fenêtre. — Mme Nicol se blesse dans une chute. De notre correspondant. BROMPTONVILLE, 15. — Un brave cultivateur du sixième rang de Brompton, M. Georges Nicol, vient d'être éprouvé grandement par la destruction durant la nuit de sa maison nouvellement bâtie. On ignore l'origine de l'incendie et le premier à donner l'alarme fut le bébé dans son berceau. Ébouffé par la fumée il commença à pleurer et réveilla les parents. Déjà les flammes avaient envahi les escaliers et le deuxième étage.

M. Nicol se précipita par la fenêtre avec le bébé dans ses bras. Il se mit aussitôt à l'œuvre pour recevoir en sautoir les enfants qui la mère lui jetait par la fenêtre. A part la mère qui s'effraya de légères blessures en tombant dans un tonneau plein d'eau qui se trouvait près de la maison, tous s'en sont tirés sains et saufs. Les assurances couvrent cette perte.

ELMER HARRIS SEMBLE HORS DE DANGER. Les autorités du Sherbrooke Hospital nous annoncent ce matin que Elmer Harris, âgé de 50 ans, qui a été trouvé la gorge tranchée dans la maison de M. Charles Drummond, cultivateur du chemin dans un état critique à l'hôpital, avant-hier, se rétablit lentement et qu'il a pu prendre de la nourriture aujourd'hui. Les médecins croient qu'il est maintenant hors de danger.

MYSTERIEUSE LUEUR AU LARGE D'ATLANTIC CITY. (Presse Associée). — Les garde-côtes ont aperçu aujourd'hui que les navires patrouilleurs qui ont fouillé la mer au large d'Atlantic City n'ont pas trouvé l'objet en flammes que deux vapeurs, le "Mohawk" et le "President" ont aperçus hier soir. Les officiers des deux bateaux croient que c'était un petit navire en feu, à environ 14 milles au large du phare d'Absecon.

FESTIVAL DES FANFARES DE LA PROVINCE DE QUEBEC. Sous les auspices de l'Harmonie de Sherbrooke aura lieu une excursion, par autobus, à St-Jean, Qué., dimanche le 17 juillet. Le prix du billet est de \$2.00, aller et retour. Le départ sera à huit heures du matin, de l'Hôtel American. Au retour, départ de l'Hôtel St-Jean, à sept heures du soir, pour arriver à Sherbrooke vers 9.45 p.m. Avez-vous des parents, amis, connaissances?

AMOUR LES BEAUX PAYSAGES? Voyez en passant les beautés de Waterloo, Knowlton, Cowansville, Farnham, des lacs Orford, Waterloo et Bromé. De St-Jean vous pouvez aller à Montréal pour quelques heures. Service d'autobus entre St-Jean et Montréal à toutes les heures. Encouragez notre fanfare de Sherbrooke. Pour informations, téléphonez à 921 ou 3419 ou adressez-vous à 16, rue Wellington-Sud, Chambre C. (Communiqué).

Louise Fazenda est revenue à Universal City dernièrement. Mlle Fazenda jouera le prochain rôle dans un groupe de comédies en deux rouleaux sous la direction de Warren Doane. Le premier de ces sujets est intitulé "Tonight's the Night".

M. Martel qui rendait l'offre de M. Lemire moins satisfaisante. En outre, on prétend qu'il s'y trouve plus de 2,000 cordes, le plus en double car de grandes sections ont été dépeuplées, mais dans l'ensemble dans un groupe de bois n'a pas d'autres alternatives. Il est probable que cette coupe de bois sera acceptée.

M. Martel doit y retourner de nouveau samedi, pour y prendre des mesures définitives et examiner la situation pour l'installation du chantier, car les chômeurs devront vivre toute la semaine dans le bois.

M. Martel a déclaré à notre représentant qu'il a convié hier à sa tournée, que 45 chômeurs profitent des offres du comité de la voirie pour aller bûcher du bois, dans les environs. Mais le conseil a décidé de ne pas donner de bois à ceux qui n'ont pas le bûcher, dit-il. De sorte qu'il faut nous organiser pour obtenir d'autres coupes de bois. La coupe de M. Oslas Doyon pourra donner à peu près 1,000 cordes, et il nous en faut au moins 3,000 pour les indigents durant l'hiver. Il faut donc viser ailleurs et les offres ne manquent pas.

M. Martel a déclaré à notre représentant qu'il a convié hier à sa tournée, que 45 chômeurs profitent des offres du comité de la voirie pour aller bûcher du bois, dans les environs. Mais le conseil a décidé de ne pas donner de bois à ceux qui n'ont pas le bûcher, dit-il. De sorte qu'il faut nous organiser pour obtenir d'autres coupes de bois. La coupe de M. Oslas Doyon pourra donner à peu près 1,000 cordes, et il nous en faut au moins 3,000 pour les indigents durant l'hiver. Il faut donc viser ailleurs et les offres ne manquent pas.

## VEXTATIONS DUANIERES A LA FRONTIERE

Plusieurs automobilistes du Canada comme des Etats-Unis sont forcés de payer des droits sur leur auto. Le magistrat J.-S. Couture a fixé à deux heures aujourd'hui son jugement dans la cause d'Honoré Bolduc, de Coleraine, qui a subi son enquête préliminaire ce matin pour "homicide involontaire" à la suite de la mort de M. Louis Lemay, journaliste, au pont couvert. Lemieux à St-Julien de Wolfestown vendredi le 1er juillet dernier. Bolduc est accusé d'avoir causé la mort de Lemay "alors qu'il conduisait son automobile à une vitesse excessive et désordonnée, sachant que le mécanisme était en mauvais ordre."

## COLLISION ENTRE AUTOS A BROMPTON

M. J. E. Bergeron, beurrier, est assez grièvement blessé au cours de l'accident. — Pertes de boîtes de beurre. (De notre correspondant). BROMPTONVILLE, 15. — M. J. E. Bergeron, de Bromptonville, a été victime d'un sérieux accident. Il se rendait avec un de ses camions porter certaine quantité de beurre pour Montréal quand un autre camion chargé de bois vint à une allure rapide frapper le fanal gauche de son radiateur. Le coup fut si violent que le camion capota deux fois sur lui-même et des boîtes de beurre furent projetées. A une cinquantaine de pieds, M. Bergeron reçut une balafre à la joue et est actuellement sous traitement. Son fils Georges qui l'accompagnait fut assez heureux de s'en tirer sans aucun mal.

SERVICE ENTRE BOSTON ET LES BERMUDES. HALIFAX, 15. — Le "Prince Henry" de la Canadian National Steamship est parti d'ici aujourd'hui pour Boston où il commencera, demain après-midi son no-veau service hebdomadaire entre Boston et les Bermudes. La plupart de ses cabines sont retenues pour ce premier voyage et l'on s'attend qu'il y en aura plus d'envoyeurs dès la semaine prochaine.

UNE FILLETTE PERD DEUX DOIGTS A ST-HYACINTHE. (De notre correspondant). ST-HYACINTHE, 15. — Irénée Bourgeois, 9 ans, fille d'Alphonse Bourgeois, imprimeur de St-Joseph sur Yamaska, s'est fait prendre la main droite dans une presse de l'atelier de son père. L'enfant jouait autour de la presse quand l'accident arriva. Il fut transporté à l'hôpital St-Charles, où le Dr Antonio Perrault jugea nécessaire l'amputation de deux doigts.

LES PRODUITS TEXTILES PLUS CHERS AU PAYS. HALIFAX, N.-E., 15. — La comparaison des prix, pour une période de deux ans, sur trente articles textiles, indique que malgré une réduction, en chaque cas, dans le prix d'achat en Angleterre, depuis 1930, il en coûte beaucoup plus cher, en 1932, aux Canadiens pour les importer, à cause de l'augmentation des droits de douanes imposés par le gouvernement du Canada, vient de déclarer l'hon. M. Stokely, en réponse à un défi des chefs d'industrie textile de Montréal.

MURTURE DE PASSAGERS EN CHINE. TOKYO, 15. — Une dépêche de l'agence de nouvelles Rengo venue de Harbin, Mandchourie, annonce aujourd'hui que des troupes irrégulières ont attaqué et tué un train de chemin de fer de l'Est de Chine comme il passait dans les montagnes Hingan, ce matin. On croit que plusieurs voyageurs ont été tués. Le train avait quitté Harbin à 3 heures de l'après-midi, hier.

PRIX DES OEUFS, DU BEURRE ET DU FROMAGE. MONTREAL, 15. — Le beurre est aujourd'hui à 16 3/4 et 17 sous, dans le gros. Au détail, il n'y a pas de changement dans les prix à 18 et 19. Le fromage a tendance à baisser, le fromage d'Ontario est coté à 9 1/4 et 9 1/2 et celui de Québec à 9 et 9 1/4. Il n'y a pas de changement pour les oeufs qui se vendent 20 (extras), 17 (premiers) et de 14 à 15 (seconds).

RAPPORT DE LA CHAMBRE DES COMPENSATIONS. Le rapport de la Chambre des Compensations bancaires, section de Sherbrooke, pour la semaine se terminant le 14 juillet, accuse une diminution de \$160,911.56 sur la période correspondante l'année dernière avec les chiffres de \$542,421.62 comparativement à \$704,333.18 pour la période correspondante. En 1930 les chiffres de la semaine se terminant le 17 juillet avaient été de \$923,934.67.

ATTENTAT A LA DYNAMITE A ST-ARMAND. ST-ARMAND STATION, 15. — Un acte criminel dont on ne peut expliquer le mobile a été commis dans notre village à 9 h. 30, mardi soir, et a semé la terreur dans la population. Des inconnus ont placé de la dynamite dans le garage de M. J.-M. Hill et l'ont fait exploser. La détonation fut très forte et le garage a été complètement détruit, ainsi que les deux autos qui s'y trouvaient. Une enquête est faite par les autorités pour découvrir les auteurs de ce crime. Heureusement personne n'a été blessé.

TEMOINS A L'ENQUETE. Le premier témoin entendu à l'enquête ce matin est le Dr J.-N. Plante de Disraeli. Le soir du 1er juillet il fut appelé à St-Julien de Wolfestown pour un accident. A son arrivée sur les lieux, la victime, M. Louis Lemay, avait subi une fracture de la colonne vertébrale. M. Achille Henri témoigne à son tour. Il connaissait la victime et a su reconnaître l'accident. J'ai vu venir Bolduc dans sa machine, en zigzag, à 15 pieds du pont couvert Lemieux, à une grande vitesse, j'ai arrêté mes chevaux et quand je me suis retourné, M. Lemay était étendu.

Par Me Landry: — Qui conduisait? — M. Bolduc. — Conduisait-il vite? — Pas mal vite; je ne puis dire la vitesse, mais j'avais vu descendre l'auto de travers à gauche et à droite dans la côte. — Le pont est-il large? — Quinze pieds environ. — Avez-vous reconnu la victime? — Pas sur le coup de l'accident. — Quelle heure était-il? — Environ 6 heures du soir. — Bolduc a-t-il parlé? — Oui, mais je ne me rappelle pas de tout ce qu'il m'a dit. Je me rappelle qu'il m'a parlé de ses freins en disant qu'ils avaient manqué.

Par Me Landry: — Qui conduisait? — M. Bolduc. — Conduisait-il vite? — Pas mal vite; je ne puis dire la vitesse, mais j'avais vu descendre l'auto de travers à gauche et à droite dans la côte. — Le pont est-il large? — Quinze pieds environ. — Avez-vous reconnu la victime? — Pas sur le coup de l'accident. — Quelle heure était-il? — Environ 6 heures du soir. — Bolduc a-t-il parlé? — Oui, mais je ne me rappelle pas de tout ce qu'il m'a dit. Je me rappelle qu'il m'a parlé de ses freins en disant qu'ils avaient manqué.

## HONORÉ BOLDUC ATTEND SON SORT

L'accusé a subi son procès ce matin sous l'accusation de "manslaughter", à la suite de la mort de Louis Lemay, journaliste, à St-Julien de Wolfestown. — Il aurait conduit son auto "à une vitesse excessive et désordonnée".

Le magistrat J.-S. Couture a fixé à deux heures aujourd'hui son jugement dans la cause d'Honoré Bolduc, de Coleraine, qui a subi son enquête préliminaire ce matin pour "homicide involontaire" à la suite de la mort de M. Louis Lemay, journaliste, au pont couvert. Lemieux à St-Julien de Wolfestown vendredi le 1er juillet dernier. Bolduc est accusé d'avoir causé la mort de Lemay "alors qu'il conduisait son automobile à une vitesse excessive et désordonnée, sachant que le mécanisme était en mauvais ordre."

Sept témoins ont été entendus et les principaux furent Albert Vachon, de Coleraine, qui a déjà plaidé coupable avec Bolduc, à une série de voies de toutes sortes, et qui, avec Georges Perreault, accompagnait Bolduc lors de l'accident. Georges Perreault, Achille Henri et Stanislas Boutin, de St-Julien de Wolfestown. Les deux compagnons de Bolduc ont déclaré que dans la côte qui descend au pont, Bolduc s'était aperçu que ses freins ne fonctionnaient pas et qu'il avait pris la deuxième vitesse. Toutefois, Vachon affirme que Bolduc conduisait à 30 milles à l'heure avant d'arriver au pont, tandis que Perreault jure qu'il allait à environ 40 ou 45, quant aux deux autres témoins importants, Henri et Boutin, ils déclarent que l'automobile allait très vite et que Bolduc leur déclara après l'accident que ses freins avaient fait défaut. Les compagnons de Bolduc ont aussi ajouté qu'en arrivant au pont, Lemay était à droite du chemin, mais qu'en voyant arriver la machine, il s'était jeté à gauche comme pour protéger son cheval qu'il conduisait par la bride.

Les autres témoins furent le Dr J.-N. Plante, de Disraeli, qui fut mandaté sur les lieux lors de l'accident, l'agent cycliste Raoul Paré, de Thetford Mines, et M. Arthur Nadeau, mécanicien de Thetford Mines, lequel déclare que pour causer les dégâts constatés, l'automobile qui a été cause de l'accident devait aller à 35 ou 40 milles à l'heure. Dans cette cause, Me Dalmas Landry représente la couronne tandis que Me Gosselin Gervais occupait pour Honoré Bolduc.

Version de la police. Les autorités policières disent que dans la nuit du 29 au 30 juin dernier, deux officiers du trafic, les agents Laramée et Bergeron, s'étaient donné rendez-vous au garage Cormier à Maribou, à l'heure et demie de la nuit. Les deux officiers étaient à la recherche d'automobiles portant des plaquettes fausses. L'officier Bergeron arriva sur les lieux du rendez-vous un peu avant l'heure fixée et comme ses freins ne fonctionnaient pas, il se trouva dans une situation délicate. Il entendit des voix. Croquant avoir affaire à son compagnon Laramée l'officier Bergeron fit de la lumière avec sa fouleuse électrique, et aussitôt, deux automobiles, une Chrysler et un Pontiac démarraient à toute vitesse. Réalisant qu'il était en présence d'individus pour les moins suspects, l'agent Bergeron se mit à la poursuite des deux automobiles et leur fit une longue chasse au cours de laquelle il tira deux coups de pistolet à quatre reprises. L'officier poursuivit ainsi les deux voitures sur une distance de cinq milles environ, jusqu'à un moment où l'occupant du Pontiac, la voiture qui suivait le Chrysler, stoppa dans un chemin de côté tandis que l'occupant de la Chrysler se cachait dans les bois. Bergeron continua sa course pour rejoindre le conducteur de l'autre machine, mais celle-ci le distança considérablement et il dut abandonner la chasse.

Excursion fatale. Le lendemain, les deux copains Bolduc et Vachon se retrouvèrent et partirent en excursion de pêche à St-Ferdinand d'Halifax, et ils revenaient de cette excursion lorsque l'accident qui devait causer la mort de M. Louis Lemay se survint vendredi, le premier juillet. Le témoin qui s'exprime le plus entendu à l'enquête du coroner, s'en alla à droite sous le pont couvert Lemieux lorsqu'il fut frappé par la machine qui conduisait Bolduc.

Arrestation des deux individus a été opérée par le détective Léopold Châteaufort, de la Sûreté Provinciale, assisté de l'agent cycliste Raoul Paré. L'officier Bergeron a déclaré que Bolduc et Vachon avaient confessé l'acte de la nuit du 29 au 30 et Vachon avait ajouté que l'une des balles de l'agent Bergeron lui avait servi à deux poches de la tête.

Témoins à l'enquête. Le premier témoin entendu à l'enquête ce matin est le Dr J.-N. Plante de Disraeli. Le soir du 1er juillet il fut appelé à St-Julien de Wolfestown pour un accident. A son arrivée sur les lieux, la victime, M. Louis Lemay, avait subi une fracture de la colonne vertébrale. M. Achille Henri témoigne à son tour. Il connaissait la victime et a su reconnaître l'accident. J'ai vu venir Bolduc dans sa machine, en zigzag, à 15 pieds du pont couvert Lemieux, à une grande vitesse, j'ai arrêté mes chevaux et quand je me suis retourné, M. Lemay était étendu.

Par Me Landry: — Qui conduisait? — M. Bolduc. — Conduisait-il vite? — Pas mal vite; je ne puis dire la vitesse, mais j'avais vu descendre l'auto de travers à gauche et à droite dans la côte. — Le pont est-il large? — Quinze pieds environ. — Avez-vous reconnu la victime? — Pas sur le coup de l'accident. — Quelle heure était-il? — Environ 6 heures du soir. — Bolduc a-t-il parlé? — Oui, mais je ne me rappelle pas de tout ce qu'il m'a dit. Je me rappelle qu'il m'a parlé de ses freins en disant qu'ils avaient manqué.

Par Me Landry: — Qui conduisait? — M. Bolduc. — Conduisait-il vite? — Pas mal vite; je ne puis dire la vitesse, mais j'avais vu descendre l'auto de travers à gauche et à droite dans la côte. — Le pont est-il large? — Quinze pieds environ. — Avez-vous reconnu la victime? — Pas sur le coup de l'accident. — Quelle heure était-il? — Environ 6 heures du soir. — Bolduc a-t-il parlé? — Oui, mais je ne me rappelle pas de tout ce qu'il m'a dit. Je me rappelle qu'il m'a parlé de ses freins en disant qu'ils avaient manqué.

Par Me Landry: — Qui conduisait? — M. Bolduc. — Conduisait-il vite? — Pas mal vite; je ne puis dire la vitesse, mais j'avais vu descendre l'auto de travers à gauche et à droite dans la côte. — Le pont est-il large? — Quinze pieds environ. — Avez-vous reconnu la victime? — Pas sur le coup de l'accident. — Quelle heure était-il? — Environ 6 heures du soir. — Bolduc a-t-il parlé? — Oui, mais je ne me rappelle pas de tout ce qu'il m'a dit. Je me rappelle qu'il m'a parlé de ses freins en disant qu'ils avaient manqué.

Par Me Landry: — Qui conduisait? — M. Bolduc. — Conduisait-il vite? — Pas mal vite; je ne puis dire la vitesse, mais j'avais vu descendre l'auto de travers à gauche et à droite dans la côte. — Le pont est-il large? — Quinze pieds environ. — Avez-vous reconnu la victime? — Pas sur le coup de l'accident. — Quelle heure était-il? — Environ 6 heures du soir. — Bolduc a-t-il parlé? — Oui, mais je ne me rappelle pas de tout ce qu'il m'a dit. Je me rappelle qu'il m'a parlé de ses freins en disant qu'ils avaient manqué.

Par Me Landry: — Qui conduisait? — M. Bolduc. — Conduisait-il vite? — Pas mal vite; je ne puis dire la vitesse, mais j'avais vu descendre l'auto de travers à gauche et à droite dans la côte. — Le pont est-il large? — Quinze pieds environ. — Avez-vous reconnu la victime? — Pas sur le coup de l'accident. — Quelle heure était-il? — Environ 6 heures du soir. — Bolduc a-t-il parlé? — Oui, mais je ne me rappelle pas de tout ce qu'il m'a dit. Je me rappelle qu'il m'a parlé de ses freins en disant qu'ils avaient manqué.

Par Me Landry: — Qui conduisait? — M. Bolduc. — Conduisait-il vite? — Pas mal vite; je ne puis dire la vitesse, mais j'avais vu descendre l'auto de travers à gauche et à droite dans la côte. — Le pont est-il large? — Quinze pieds environ. — Avez-vous reconnu la victime? — Pas sur le coup de l'accident. — Quelle heure était-il? — Environ 6 heures du soir. — Bolduc a-t-il parlé? — Oui, mais je ne me rappelle pas de tout ce qu'il m'a dit. Je me rappelle qu'il m'a parlé de ses freins en disant qu'ils avaient manqué.

L'auto était-elle de son côté du chemin? — Non, à gauche. — Lemay vous a-t-il parlé? — Non pas du tout. — Qui était dans l'auto? — J'ai vu trois hommes et Bolduc était du nombre. J'ai pensé qu'il était le chauffeur parce qu'il m'a dit après l'accident qu'il conduisait depuis plusieurs années et qu'il ne lui était jamais arrivé d'accident. — Bolduc était-il ivre? — Il était sobrié. — Pouvez-vous dire à quelle vitesse il allait avant l'accident? — Non, mais il allait très vite. — Le pont Lemieux est-il large? — Bon pour deux voitures de front et très solide. — Bolduc a-t-il parlé des freins? — Il m'a dit qu'ils avaient fait défaut. — Il ne vous a pas parlé de la vitesse à laquelle il allait? — Lui ne m'en a pas parlé. — Par Me Gervais: — Qui conduisait l'auto? — Non, il conduisait un cheval par la bride. — Le pont Lemieux est plus étroit que le chemin? — Je n'ai jamais remarqué. Je n'ai mesuré ni le pont ni le chemin. — Bolduc parlait comme un homme raisonnable? — Absolument; il était à jeun. — Vous n'avez pas vu la voiture de M. Martel à droite du pont? — Après l'accident, oui. — De quel côté a-t-il frappé M. Lemay? — Je ne pourrais dire.

M. Stanislas Boutin. M. Stanislas Boutin est le témoin suivant; il était à 30 pieds du pont lors de l'accident et son attention a été attirée par le bruit de la collision. Lemay était pratiquement mort, étendu à gauche du chemin et l'auto de Bolduc était à 25 pieds plus loin du même côté; elle avait brisé les gardes du pont en passant.

Par Me Landry: — Qui conduisait? — M. Bolduc. — Conduisait-il vite? — Pas mal vite; je ne puis dire la vitesse, mais j'avais vu descendre l'auto de travers à gauche et à droite dans la côte. — Le pont est-il large? — Quinze pieds environ. — Avez-vous reconnu la victime? — Pas sur le coup de l'accident. — Quelle heure était-il? — Environ 6 heures du soir. — Bolduc a-t-il parlé? — Oui, mais je ne me rappelle pas de tout ce qu'il m'a dit. Je me rappelle qu'il m'a parlé de ses freins en disant qu'ils avaient manqué.

Par Me Landry: — Qui conduisait? — M. Bolduc. — Conduisait-il vite? — Pas mal vite; je ne puis dire la vitesse, mais j'avais vu descendre l'auto de travers à gauche et à droite dans la côte. — Le pont est-il large? — Quinze pieds environ. — Avez-vous reconnu la victime? — Pas sur le coup de l'accident. — Quelle heure était-il? — Environ 6 heures du soir. — Bolduc a-t-il parlé? — Oui, mais je ne me rappelle pas de tout ce qu'il m'a dit. Je me rappelle qu'il m'a parlé de ses freins en disant qu'ils avaient manqué.

Par Me Landry: — Qui conduisait? — M. Bolduc. — Conduisait-il vite? — Pas mal vite; je ne puis dire la vitesse, mais j'avais vu descendre l'auto de travers à gauche et à droite dans la côte. — Le pont est-il large? — Quinze pieds environ. — Avez-vous reconnu la victime? — Pas sur le coup de l'accident. — Quelle heure était-il? — Environ 6 heures du soir. — Bolduc a-t-il parlé? — Oui, mais je ne me rappelle pas de tout ce qu'il m'a dit. Je me rappelle qu'il m'a parlé de ses freins en disant qu'ils avaient manqué.

Par Me Landry: — Qui conduisait? — M. Bolduc. — Conduisait-il vite? — Pas mal vite; je ne puis dire la vitesse, mais j'avais vu descendre l'auto de travers à gauche et à droite dans la côte. — Le pont est-il large? — Quinze pieds environ. — Avez-vous reconnu la victime? — Pas sur le coup de l'accident. — Quelle heure était-il? — Environ 6 heures du soir. — Bolduc a-t-il parlé? — Oui, mais je ne me rappelle pas de tout ce qu'il m'a dit. Je me rappelle qu'il m'a parlé de ses freins en disant qu'ils avaient manqué.

Par Me Landry: — Qui conduisait? — M. Bolduc. — Conduisait-il vite? — Pas mal vite; je ne puis dire la vitesse, mais j'avais vu descendre l'auto de travers à gauche et à droite dans la côte. — Le pont est-il large? — Quinze pieds environ. — Avez-vous reconnu la victime? — Pas sur le coup de l'accident. — Quelle heure était-il? — Environ 6 heures du soir. — Bolduc a-t-il parlé? — Oui, mais je ne me rappelle pas de tout ce qu'il m'a dit. Je me rappelle qu'il m'a parlé de ses freins en disant qu'ils avaient manqué.

&lt;



Notes Personnelles

M. le docteur et Mme Bertrand accompagnés de l'honorable Fernand Rinfret, maire de Montréal, sont de retour d'un voyage dans le Nouveau-Brunswick et le Maine.
Miles Fabiola et Albina Morin sont de retour d'une villégiature à Ste-Rose, chez M. et Mme Jean Galipeau...

Nouvellettes

Pour connaître un vrai plaisir conduisez le nouveau Ford V-8, Appelez 782.
JOHNNY BOURQUE, Bois de construction, planches isolantes, Tel: 1613, 106-30.
Nous faisons l'échange de vieux meubles. Demandez notre évaluateur qui se rendra chez vous et vous fera un estimate sans aucune obligation de votre part...

LES NOUVEAUX COSTUMES DE GOLF ET DE TENNIS



LE CHANDAİL ET LE PANTALON JUMENTAUX POUR LE TENNIS

(1) Cette golfreuse, qui est prête à pratiquer son sport favori, a choisi un très joli chandaïl en tricot blanc, avec cravate appareillante originale. Ses souliers et ses gants sont parfaitement adaptés à son sport de même qu'au temps chaud. (2) Cette joueuse de tennis préfère un costume garçonnier composé d'une chemise et d'une culotte de coton. De petits bas blancs, à revers de couleur complètent ce costume. (3) Félicitations après une joute de tennis. Ils pourraient être jumeaux, vu leurs costumes identiques.

SOIREE D'AMIS A DISRAELI

Réception chez M. et Mme Mme Nap. Couture. (De notre correspondant). DISRAELI, 15. — Etalent de passage ces jours derniers chez M. et Mme Nap. Couture, M. Joseph Bernier de Garthby, M. et Mme Joseph Leblanc et leur fils Roland, M. Géo Couture, ainsi que Miles Aldora et Lorianne Couture tous de Garner Mass.
A cette occasion il y eut réception chez M. N. Couture. Mile Aldora Couture exécuta de jolis morceaux de piano et M. Gérard Gosselin chanta quelques soit.
M. le Dr et Mme J.-N. Plante et leur famille à Québec dernièrement.
Mme Cyrénus Labrecque est allée à Québec, visiter de nombreux parents et amis.
Mme Emilie Marcoux de Tring Junction et Mme Donat Doyon d'Ascot chez leur sœur Mme Philibert Lapointe.
M. Gérard et Donat Bérubé Mme J.-O. Bérubé ainsi que Mile Simone Lapointe se rendaient à Québec récemment.
M. et Mme Alex. Bilodeau et leur fille Ant. à Asbestos.
M. et Mme Albert Dubois et leur fils Robert de Hartford Conn. ont visité M. et Mme Israël Dubois et autres parents.
M. le Dr J.-N. Plante à Sherbrooke dernièrement par affaires.
Mme Nap. Couture visitait dernièrement son beau-frère, M. et Mme Lorenzo Couture à Lévis.

ASCOT CORNER

(De notre correspondant) ASCOT CORNER, 14. — Mile Béatrice Leblanc, de Cookshire, a visité Mile Madeleine Lemay.
M. et Mme Wilfrid Faucher et leurs enfants, Emilie, Laurette, Marie-Ange, Rita, André et Rollande, ont visité MM. Philippe Blais et Edouard Tessier à Sherbrooke.
Mlle Emilienne Chartier, de Sherbrooke, a été l'hôte de M. et Mme Stanislas Blais.
De nombreux parents et amis sont venus en dehors assister au service anniversaire de Mme Olga Boucher (née Caroline Dubois); M. et Mme Louis Gauthier et leurs enfants Roger et Jeanma, Mme Thérèse Davidson, tous de Montréal; M. C. E. Gauthier et leur fillelette Germaine, de Sherbrooke; M. Théophile Boucher, de Lennoxville; M. Joseph Roberge, ses enfants, Cécile et Marie-Rose, Mile Noëlle Cloutier et Mile Mathilda Roberge, de Cookshire.
Mlle Angella Beaulieu, de Sherbrooke a été invitée de Miles Lina et Annette Biron.
Mlle Antoinette Tétrault, de Montréal, en visite chez M. John Murphy.
M. et Mme Théophile Moore, de Mégantic, chez M. et Mme Delphine Grondin.
M. et Mme Alcide Campeau, de Sherbrooke, chez M. et Mme Louis Larochelle.
Mme Arthur Lemay, de Bromptonville, chez son père, M. Georges Larochelle.
M. Joseph Couture et Olive Tanguay de passage à Stoke Centre dernièrement.
M. Donat Bélanger, de Sherbrooke, de passage ici ces jours derniers, chez son père, M. F. X. Bélanger.
M. Charles Paradis, Mme Hercule Paradis, ses enfants Marcel et Laurette, de passage à East Angus par affaires.
M. Alfred Gagné, Lucien et Joseph Couture à East Angus dernièrement.
Lundi dernier fut chanté le service anniversaire de Delvina Brière, épouse de David Desrusseaux. Plusieurs parents et amis assistants.

DEUX MARIAGES A EAST BROUGHTON

(De notre correspondant). EAST BROUGHTON, 15. — M. l'abbé A. Proulx a béni le mariage de Mile Marguerite Mélanie Dodier, fille de feu Eugène Dodier et d'Adèle Grégoire à M. Gaston Albert Lemieux, fils de feu Joseph Lemieux et de Camille Lemieux, de Notre-Dam e de Lévis.
Mlle Yvonne Dodier, de Lévis, nièce de la mariée, a rendu le "Noel du mariage". Mile Régina Vachon, "Sancta Maria" de Faure, et "Je te revère"; Mile Cécile Robert, "le Pater Noster" de Mariette. Mile G. Robert était à l'orgue.
Après la cérémonie la réception eut lieu chez la mère de la mariée Mme Joseph Gilbert, après quoi les heureux époux partaient en voyage. Nos vœux de bonheur les accompagnent.
M. Joseph Couture et Olive Tanguay de passage à Stoke Centre dernièrement.
M. Donat Bélanger, de Sherbrooke, de passage ici ces jours derniers, chez son père, M. F. X. Bélanger.
M. Charles Paradis, Mme Hercule Paradis, ses enfants Marcel et Laurette, de passage à East Angus par affaires.
M. Alfred Gagné, Lucien et Joseph Couture à East Angus dernièrement.
Lundi dernier fut chanté le service anniversaire de Delvina Brière, épouse de David Desrusseaux. Plusieurs parents et amis assistants.

LAC MEGANTIC

(De notre correspondant). LAC MEGANTIC, 15. — Mile Jeanne Bonin est de retour d'une promenade de plusieurs semaines à Montréal, où elle fut l'invitée de sa sœur, Mme S. Benoit.
M. et Mme Demers, de Lévis, ont visité la famille de M. R. Laporte.
Mlle Pauline Laporte passe une vacance à Huntingdon chez une amie, Mile Michaud.
M. Max Landreville et Gérard Lemire, des Trois-Rivières, ont été les hôtes de Miles Berthe et Thérèse Morin.
M. M. Landreville et G. Lemire, Miles Berthe et Thérèse Morin, B. Bellefleur sont allés à Estia, ces jours derniers.
Le Dr Blais et son fils Marius, de passage à Québec, dernièrement.
M. et Mme A. Lambert en visite à Québec, dernièrement.
Miles Thibodeau à Victoriaville, dernièrement.
M. Ulric Forest accompagné de ses enfants, Rose et Léo, en visite, ces jours derniers chez sa sœur, Mile Wilfrid Lavallée, de même que M. et Mme Doris Bois-

ST-HERMENEGILDE

(De notre correspondant). ST-HERMENEGILDE, 14. — M. et Mme Omer Dupont, de Sherbrooke ont rendu visite à Mme Vve David Tailleux et autres parents.
M. Ernest Lemieux à Sherbrooke dernièrement par affaires.
Mlle Jeannette Dupont, de Gorham, N.H., a passé quelques jours chez son père, M. Charles-Emile Dupont et autres parents.
Mlle Béatrice Marcoux est retournée à Shelburne, N.H. après avoir passé quelques semaines dans sa famille.
Nos sympathies à M. et Mme Louis Charest qui ont eu la douleur de perdre un bébé.
M. et Mme Emile Riendeau et leurs fillettes, Denise et Raymond à Dixville, les invités de M. et Mme Edgar Guimet.
Miles Lucienne et Yvette Fournier de Québec, ont été les hôtes de leur tante, Mme Edmond St-Jacques.
M. et Mme Ant. Martineau, de Berlin, visitaient les familles Martineau de notre localité récemment.
Mme Ernest Gélinaud et Mile R. Dutil, de Rock Island, de passage parmi nous.
M. et Mme Honoré Lamarche et leur famille, de North Hatley chez Mme Vve David Tailleux et autres parents.
M. et Mme E. Leclair, de Fall River, Mass., ont été les hôtes de M. et Mme Adélaïde Filion et autres amis.
Mlle Bernadette, Vandandaigue, de Coaticook, de passage en notre localité.
M. Horace Leblond et Juvenat des Pères Rédempteurs de Ste-Anne de Beauré, pour les vacances chez son père, M. Jos. Lebel.
Mme Francis Villeneuve et sa famille, invitée de ses nombreux parents de Coaticook.
M. Louis Desrosiers se rendait à Bromptonville dernièrement par affaires.
M. et Mme Médor Fiset, de Berlin, M. et Mme Raoul Favreau, de Coaticook, en visite ici.

STANHOPE

(De notre correspondant). STANHOPE, 15. — De passage chez M. John Turgeon, ces jours derniers: M. Adélaïde Turgeon, de Montréal, M. et Mme Jos. Boucher, d'Auburn, Me, Ed Turgeon, d'Island Pond, Vt, Moïse Daniel, Fred Daniels, de St-Johnsbury, Vt, Albert Laliberté et Ovilva Sage de Haverhill.
M. Léon Saucier, de Coaticook, chez M. J. Glaude.
M. et Mme Clarence Keller, de Dixville et leurs enfants chez M. et Mme Ed. Paquette.
M. et Mme Clarence Keller, leurs enfants, et M. Andrew Lyon à Coaticook, aux funérailles de M. John Charland.
M. Lionel Dupuis, de Ham Nord, chez M. Jos. Glaude.
M. et Mme Antonin Lamoureux et leur famille de Coaticook sont venus demeurer parmi nous.
Mme Eug. Emond, d'Iberville, en visite chez ses parents, M. et Mme Victor Bouchard.
M. Sylvio Ouellette, de Coaticook, chez M. Jos. Glaude.
M. James Charland, de Littleton, N. H., en visite chez sa sœur, Mme Clarence Keller.
M. et Mme Mathias Breault et leurs enfants, de Barnston, chez M. et Mme Richard Arnold.

DEUX MARIAGES A EAST BROUGHTON

(De notre correspondant). EAST BROUGHTON, 15. — M. l'abbé A. Proulx a béni le mariage de Mile Marguerite Mélanie Dodier, fille de feu Eugène Dodier et d'Adèle Grégoire à M. Gaston Albert Lemieux, fils de feu Joseph Lemieux et de Camille Lemieux, de Notre-Dam e de Lévis.
Mlle Yvonne Dodier, de Lévis, nièce de la mariée, a rendu le "Noel du mariage". Mile Régina Vachon, "Sancta Maria" de Faure, et "Je te revère"; Mile Cécile Robert, "le Pater Noster" de Mariette. Mile G. Robert était à l'orgue.
Après la cérémonie la réception eut lieu chez la mère de la mariée Mme Joseph Gilbert, après quoi les heureux époux partaient en voyage. Nos vœux de bonheur les accompagnent.
M. Joseph Couture et Olive Tanguay de passage à Stoke Centre dernièrement.
M. Donat Bélanger, de Sherbrooke, de passage ici ces jours derniers, chez son père, M. F. X. Bélanger.
M. Charles Paradis, Mme Hercule Paradis, ses enfants Marcel et Laurette, de passage à East Angus par affaires.
M. Alfred Gagné, Lucien et Joseph Couture à East Angus dernièrement.
Lundi dernier fut chanté le service anniversaire de Delvina Brière, épouse de David Desrusseaux. Plusieurs parents et amis assistants.

les Experts en Beauté recommandent-ils les ongles teints ou naturels?



Toutes les couleurs sont de mise, disent les experts en beauté... Tout dépend de la toilette que l'on porte... déclare une fameuse autorité en manucure.

LA NUANCE des ongles, de nos jours, doit s'harmoniser à celle des toilettes que l'on porte... Il n'est pas plus accepté de toujours avoir ongles de la même nuance que de porter à l'année le même chapeau!
Les experts en beauté et les élégantes sont d'accord sur ce point. Et voici les règles très simples qu'il faut suivre pour se conformer aux exigences de cette mode si populaire.
Les ongles teints au corail ou en rose sont charmants avec les robes bleu foncé, brunes ou noires et tous les pastels pâles. Adoptez la nuance naturelle pour aller avec les nouvelles toilettes aux couleurs vives et gaies... et le cardinal ou le corail pour contraster agréablement avec les costumes de couleur grise, beige, blanche ou noire.
Essayez toutes les nuances. Leur application sur vos ongles confèrera un aspect de neuf et de captivant à vos plus vieux et à vos plus simples vêtements.

Poli Liquide Cutex... Seulement 35c



NORTHAM WARREN, Dept. 1406 Case postale, 222, Montréal, Canada.
Inclus 12c pour le nouveau service à manucure Cutex, comprenant le poli liquide naturel et une autre nuance, que l'on indique.
Rose Corail Cardinal Fabrication canadienne.



Demandez ce livret GRATIS! Cent quatre-vingt-six nouveaux moyens d'améliorer votre cuisine avec le St. Charles seront vos sur simple demande. Demandez le nouveau livre de recettes, "Le Bon Pourvoyeur". Utilisez ce coupon.

LAIT ST. CHARLES

EVAPORÉ NON SUCRÉ Borden. The Borden Co. Limited, 115 George St., Toronto, Ont. Veuillez m'expédier, gratis, un exemplaire du "Bon Pourvoyeur". Nom: Adresse:

Dr J. Emile Noël CHIRURGIEN. Résidence: 211 London - Tel. 1482 Bureaux à l'Hôtel-Dieu - Tel. 1480

Un Nuage Odorant Mouches et Maringouins

Les savants ont découvert qu'une fleur croissant au Japon chasse et tue les insectes nuisibles. Or, un extrait de cette fleur est employé à débarrasser votre demeure et à préserver de ces insectes infestés de germes.
L'extrait de cette fleur est la base de Fly-Tox, créé par l'Association des Recherches Rex, à l'Institut des Recherches Mellon. Il a fallu dix années de travail et \$100,000 pour perfectionner ce produit.
Il en est résulté une vapeur parfumée, appelée Fly-Tox. Utilisée suivant le mode d'emploi, il forme dans la chambre un agréable nuage de vapeur, une bûte nébrante,

FLY-TOX SEUL

Produit des Recherches Rex. N'employez que Fly-Tox et toujours avec le nouveau vaporisateur Fly-Tox. Employez-le pour sa merveilleuse efficacité. Chaque lot est éprouvé sur des mouches, dans notre laboratoire. Employez-le aussi pour sa puissance destructrice et pour son action sur les insectes nuisibles. Vous ne pouvez livrer au hasard la protection de votre habitation. Procurez-vous Fly-Tox sans tarder. Se vend partout. Inoffensif. Ne tache pas. Fly-Tox est fabriqué au Canada.

Au-delà de 8,000 clients ont acheté nos lunettes à notre prix standard.

Venez nous consulter. Service de première classe.

SERVICE D'OPTIQUE T. H. BARNES

41, rue King-Ouest Sherbrooke GERARD-G. CODERE Gérant

Le capitaine Houlden prend les devants ce matin au Camp Bisley

Le fleur de Sherbrooke score 146 sur un possible de 150 à l'ouverture de la deuxième manche dans le concours du Prix du Roi.

RESULTATS D'HIER

(Presse Associée) CAMP BISLEY, Angleterre, 15. Avec un magnifique pointage de 146 sur un possible de 150, le capitaine J.-W. Houlden, de Sherbrooke, et le sergent Alec Parnell, de Verdun, étaient à la tête des 16 Canadiens aujourd'hui à l'ouverture de la deuxième manche pour le concours du Prix du Roi, la classique la plus importante à la réunion de l'Association Nationale de Tir à Bisley.

On a annoncé aujourd'hui que le lieutenant Desmond Burke gagnait le prix pour la meilleure moyenne. Son pointage était de 80 sur un possible de 85. La récompense consiste dans la coupe, la croix d'or de l'Association et un prix de \$50.00 en argent.

(Presse Associée) CAMP BISLEY, Angleterre, 15. — L'Angleterre a conservé avec succès son titre de championne mondiale de tir à Bisley, en terminant l'épreuve à sept points en avant de l'équipe du Canada et de l'Ecosse qui étaient sur un pied d'égalité en deuxième place.

Matchett fut le meilleur scoreur du Canada. Vintrent ensuite le sergent Jensen avec 49; le sergent Burton et le capitaine Houlden avec 47; le lieutenant Burke avec 45; le sergent Emalie, le lieutenant Dawney, le lieutenant Sweet et A.-E. Evans avec 44; le sergent Rusk avec 43 et le lieutenant Moseley avec 36.

Cependant, le sergent F.-V. Shepherd, d'Ottawa, a fait quelque peu parler son nom en gagnant le concours de tir à Bisley. Shepherd eut un score de 70 dans le concours Northland dont le prix est de \$100, tandis que le sergent T. W. Henderson gagnait le concours du Prince de Galles pour un prix de \$50.00 avec le même score.

Les concours du Prince de Galles sont réservés à ceux qui détiennent des insignes de l'Association Nationale de Tir, et jusqu'au 31 août prochain, les concours Northland, Shepherd ne possédait pas l'insigne.

Seize Canadiens se sont qualifiés pour entrer dans la deuxième manche du concours pour le Prix du Roi aujourd'hui. La distance aujourd'hui sera de 300, 300 et 600 verges et les cent meilleurs scoreurs de la journée auront le droit d'entrer en troisième et dernière manche demain, jour de clôture de la réunion.

Table with 2 columns: Name and Score. Includes Lieut. G. E. Matchett (50 47 97), Sgt. Alec Parnell (50 47 97), T. A. Jensen (49 43 97), etc.

JOHNNY GOOCH REVIENDRAIT AUX MAJEURS NASHVILLE. — Johnny Goach, receveur du Nashville, de la ligue Southern, reviendra bientôt aux ligues majeures, disent les rumeurs car son travail avec le club local a été tout simplement sensationnel.

GRANADA

JAMAIS UNE TELLE DISTRIBUTION DE TOILES dans l'histoire du cinéma, comme dans "Grand Hotel"

BEERY

Une des 5 ETOILES de GRAND HOTEL

Tous les sièges réservés. La vente des billets commence

MARDI Balcon 50c. Orchestre 75c. Loges \$1.00

SOIRÉE Balcon 50c et 75c. Orch. \$1.00 Loges \$1.50

DIMANCHE "LA NUIT A L'HOTEL" Grand Film Français, Puisseant et Dramatique.

COATICOOK BAT NOTRE-DAME EN 9 MANCHES 2 1

Ces jours derniers, le club de baseball de Coaticook a remporté une belle victoire sur la Notre-Dame de Sherbrooke. La partie a été des plus contestées et la victoire n'a souri au Coaticook qu'à la neuvième manche, au pointage de deux à un.

QUE FERONT LES ITALIENS A LOS ANGELES

Mussolini a encouragé le sport sur une grande échelle. Nous lisons dans le Boston Post, les détails sur le sujet de la récente victoire de Léo Larivée sur Odonne Piazza à Fenway Park, ces jours derniers.

MAX ROSENBLUM A CONSERVE SON TITRE A BUFFALO

Resultats d'hier soir à la boxe et à la lutte. BUFFALO, N.-Y. — Maxie Rosenbloom, champion poids lourd-léger du monde, a battu aux points Lou Scozza, de Buffalo (13); le titre était en jeu.

GRAND RAPIDS, Mich. — Martin Levandowski, de Wayland, Michigan, a battu aux points Willie Ostr, de Boston (10).

ST-LOUIS — Davey Abad, Panama, a battu aux points Phil Zwick, de Kaukauna, Wis. (10); Johnny "Peewee" Kayser, de St-Louis, a mis K.O. Elmer Heitzman, de Pekin, Ill. (2).

ALBANY, N.-Y. — Jim Brownling, 230, a battu Threw Carol Zbyszko, 208, de Chicago, 39-30.

SPRINGFIELD, Mass. — Charley Strack, 230, d'Oklahoma, a battu Bull Komar, 235, de Chicago, (Komar déqualifié à la 3e chute).

PREMIER CE SOIR GRATIS

Un magnifique article de toilette en proloïde à toute dame.

AUSSI EXCITANT QU'UN EXTRA!

RIADHOUSE MURDER! Hallucinant! Empoignant! Un amour jeune au milieu de la plus grande aventure de l'année.

Spécialement ajouté Le romanisme Buck Jones dans "BORDER LAW"

Comédie: "Mickey's Sideline" Nouveauté: "Utmost Island" Nouvelles Pathé.

DIMANCHE "LA NUIT A L'HOTEL" Grand Film Français, Puisseant et Dramatique.

avec Betty Stockfield

FU MANCHU Le Bateau sur le Marais



"Quand je fus capturé et vendu comme esclave, Dr Petrie, commença-t-elle, 'ils capturèrent aussi ma sœur et mon frère, alors enfant. Ma sœur mourut dans le désert, mais nous frères survivâmes. Il aurait été beaucoup mieux pour lui de mourir également."



"Ses paroles m'éurent profondément. 'Vous parlez de vols d'esclaves dans led désert. De quel pays êtes-vous onc?' 'Qu'est-ce que ça peut bien faire?' me questionna-t-elle à son tour. 'Une esclave n'a pas de pays, ni de nom. — Comment, pas de nom?' 'Ni de.'



"Vous pouvez m'appeler Karamaneh", dit-elle. "C'est sous ce nom que je fus vendue à Fu Manchu, de même que mon frère. Nous étions bon marché au prix qu'il nous payait... Les années ont passé. Mon frère est maintenant un jeune homme."



"Mon frère, c'est tout ce que j'ai au monde", s'écria-t-elle. "Et il est l'ami puissant de Fu Manchu. Vous me demandez de combattre ce monstre. C'est sur mon frère que tomberait le coup, si jamais je trahissais mon maître. Laissez-moi partir, car il va le tuer..."

Deux clubs de damistes américains viendront à Sherbrooke dimanche, 17

La direction du Damier National nous informe que les damistes du club Orleans de Newport, d'un côté, et ceux du club Joliet, de l'autre, viendront à Sherbrooke dimanche 17 juillet. Si la température est belle, le tournoi de dames organisé à cette occasion aura lieu au Parc Victoria à deux heures. Le tournoi sera suivi d'une fête champêtre, puis d'un concert du Bon Vieux Temps.

VICTOIRE DE LARIVEE SUR OD. PIAZZA Le champion de la Nouvelle-Angleterre conserve son titre après une rude bataille.

Nous lisons dans le Boston Post, les détails sur le sujet de la récente victoire de Léo Larivée sur Odonne Piazza à Fenway Park, ces jours derniers.

"La bataille était livrée pour le championnat 'middleweight' de la Nouvelle-Angleterre et elle fut de bonne tenue. L'arbitre déclara la victoire à Larivée l'emportant à la dernière.

"Pour une bataille entre hommes de 160 livres, elle aura été la meilleure et la plus rapide livrée ici en ces dernières années, et le résultat demeure incertain jusqu'à la dernière ronde. C'est au cours de cette ronde que le Canadien-français rassura la victoire en forçant l'attaque de ses deux mains. Jusque là les chances étaient demeurées très égales, les premiers rondes ayant été nulles.

Larivée prit les trois premières rondes sans répit, mais il faillit être mis hors de combat à la quatrième manche l'italien l'écrasa avec un coup de droite à la mâchoire. De ce moment, les deux hommes prirent l'avantage à tour de rôle. Piazza se montra supérieur dans les 8ème, 9ème et 10ème tandis que la dernière est passée à Larivée.

RRéalisant que sa couronne était en jeu, qu'elle était menacée dans la balance, Larivée donna tout ce qu'il pouvait et ne fournit aucune chance à son adversaire de prendre le dessus. Trois mille personnes furent témoins du combat et firent une belle ovation au deux combattants.

Larivée pesait 160 et Piazza 150. L'arbitre était O'Connor. Au son de la cloche, Larivée commença à forcer le jeu et applique de solides crochets de gauche au corps. Il se maintient à l'offensive. A la deuxième, Piazza administra des coups de gauche et de droite à la tête. A un moment donné, il reçut un dur coup au corps et la ronde fut crétive à Larivée.

A la troisième, l'italien essaya encore de faire son chemin en frappant à la tête avec des directs de gauche et des crochets de droite, mais reçut en réplique une série de crochets à la tête. La ronde passa aussi à l'avantage de Larivée. Dans la première minute de la quatrième ronde, Piazza secoua Larivée avec un solide coup de droite à la mâchoire et le força aux câbles pour ensuite l'assailir de crochets à la tête et au corps.

A la cinquième, Larivée continua à attaquer au corps et il conserva un léger avantage quoiqu'ayant été atteint durement à la figure. Il exécuta un beau ralliement et s'assura la manche. Léo força encore le combat à la sixième, mais vers la fin de cette ronde, Piazza prit l'avantage et envoya son homme sur les câbles où il lui administra encore une volée de coups. De nouveau au centre du rond, Léo se lança à l'attaque, mais cette fois, les coups furent assez bien partagés.

La bataille prit une vive allure à la sixième reprise et Léo échangea des coups de gauche contre les directs de Piazza. Piazza avait peine à bloquer son adversaire et deux secondes avant la fin, Piazza plaça deux bons coups de droite au corps.

A la huitième, l'italien prit les devants par une faible marge et força Léo sur les câbles avec un dur 'uppercut' à la mâchoire. Ce fut la ronde de l'italien, qui attaqua avec sa gauche à la neuvième, puis avec un coup de droite à la mâchoire, puis repoussa son homme avec une série de coups de gauche et de droite. Du centre du rond, l'italien accula ensuite son homme aux câbles, multipliant les directs de droite à la tête.

A la première minute de la dixième, Piazza secoua Larivée avec une série de crochets de gauche et de droite à la tête. Léo répondit par une attaque au corps avec ses deux mains; il paraissait encore le meilleur des deux hommes et gagna cette ronde. Léo se rallia encore à la onzième, frappant durement au corps, mais en retour, il reçut plusieurs punitions à la tête. Larivée administra ensuite deux crochets de gauche à la tête de Piazza qui chancela, puis l'italien répondit par une attaque à fond de train qui annula les chances.

Au son de la cloche pour la dernière ronde, Larivée se rua sur son adversaire qui lui répondit par deux directs de gauche à la tête. Léo administra trois crochets de gauche à la tête puis il fit suivre d'une série de crochets de gauche et de droite au corps. Il força l'italien aux câbles, et celui-ci répondit tant bien que mal. Larivée poussa ensuite son homme dans un coin, et il y eut un corps-à-corps dont Larivée sortit victorieux. Larivée fut déclaré vainqueur.

RÉSULTATS DU BASEBALL

LIGUE INTERNATIONALE POSITION DES CLUBS

Table with 3 columns: Club, G, P. P. Includes Montréal 6, Jersey City 3, Rochester 4, Reading 2, Toronto 8, Baltimore 2, Newark 6, Buffalo 2, Newark 6, Buffalo 2.

LIGUE AMERICAINE Cleveland 11; New York 3, Chicago 9, Boston 8, Philadelphia 9, Detroit 2, Washington 5, St-Louis 4.

LIGUE AMERICAINE Cleveland 13; 1013020-11 16 2, New York 10002000-3 9 4, Boston 1000001000-4 11 3, Washington 1000210001-5 12 1, Batteries: Ifscher, Hadley, Kimsey et Ferrell; Brown, Marberry, Thomas et Spencer.

LIGUE AMERICAINE Cleveland 13; 1013020-11 16 2, New York 10002000-3 9 4, Boston 1000001000-4 11 3, Washington 1000210001-5 12 1, Batteries: Lee, Ash, Grabowski et Sprinz; Liska et Griffin.

ASSOCIATION AMERICAINE Toledo 2; 2 6 2, St-Paul 2; 6 5 0, Batteries: Craghead, Moore et Prylak; Harris et Fenner.

Louisville 10; 10 12 1, Kansas City 8; 8 15 4, Batteries: Deberry, Weinst, Hatter et Erickson; Shea; Bayne, Osborne, Tising, Smith et Collins.

Indianapolis 4; 4 11 2, Milwaukee 5; 5 11 0, Batteries: Cooney, Campbell, Heving et Angley; Hillin et Young.

Columbus 4; 4 12 1, Minneapolis 6; 6 11 2, Batteries: Lee, Ash, Grabowski et Sprinz; Liska et Griffin.

Voici l'ordre du Big Six: Fox, Athl., 88 331 89 125 373, P. Waner, Pir., 78 329 59 121 398, Hurst, Philles 83 316 63 115 394, Klein, Philles 86 366 95 139 355, Jolley, Red Sox 79 313 33 108 345, Averill, Indiens 84 355 67 121 341, "Home-runs" Fox, Athlétiques 35; Ruth, Yankees 29; Klein, Philles 25; Simmons, Athlétiques 21; Gehrig, Yankees 20; Averill, Indiens 20; Wilson, Dodgers 16.

WASHINGTON, D. C. — Gino Garibaldi, 206, de Chicago, a battu Fred Grubmeier, 200, de Harlan, la 32.0.

Voici l'ordre du Big Six: Fox, Athl., 88 331 89 125 373, P. Waner, Pir., 78 329 59 121 398, Hurst, Philles 83 316 63 115 394, Klein, Philles 86 366 95 139 355, Jolley, Red Sox 79 313 33 108 345, Averill, Indiens 84 355 67 121 341, "Home-runs" Fox, Athlétiques 35; Ruth, Yankees 29; Klein, Philles 25; Simmons, Athlétiques 21; Gehrig, Yankees 20; Averill, Indiens 20; Wilson, Dodgers 16.

WASHINGTON, D. C. — Gino Garibaldi, 206, de Chicago, a battu Fred Grubmeier, 200, de Harlan, la 32.0.

Voici l'ordre du Big Six: Fox, Athl., 88 331 89 125 373, P. Waner, Pir., 78 329 59 121 398, Hurst, Philles 83 316 63 115 394, Klein, Philles 86 366 95 139 355, Jolley, Red Sox 79 313 33 108 345, Averill, Indiens 84 355 67 121 341, "Home-runs" Fox, Athlétiques 35; Ruth, Yankees 29; Klein, Philles 25; Simmons, Athlétiques 21; Gehrig, Yankees 20; Averill, Indiens 20; Wilson, Dodgers 16.

WASHINGTON, D. C. — Gino Garibaldi, 206, de Chicago, a battu Fred Grubmeier, 200, de Harlan, la 32.0.

Le joueur de hockey Dave Trotter comparait devant les tribunaux pour assaut

(Presse Canadienne). MONTREAL, 15. — Joseph Albert, conducteur de taxi, est enrouillé avec Dave Trotter, ailier de gauche des Maroons de Montréal, qui veut faire condamner pour rufesque. Albert a gagné la première manche en Cour hier, alors que le cas de Dave Trotter a été renvoyé à la semaine prochaine, alors qu'il comparaitra sur une accusation d'assaut.

LE SPECTACLE DE LA SAISON

Lionel BARRYMORE, Joan CRAWFORD et John BARRYMORE dans "Grand Hotel", au "Granada", Vendredi et samedi, les 22 et 23 juillet.

Le verdict de chacune des rondes sera rendu public par les juges...

PROGRAMME DE COURSES A KNOWLTON

(De notre correspondant). KNOWLTON, 15. — Les récentes courses sur le terrain d'exposition à Brome, par le Brome Driving Club, ont donné aux amateurs sportifs un spectacle de tout premier ordre malgré la température quelque peu inclemente.

La pluie tomba durant les dernières étapes, ce qui cependant ne put ralentir l'ardeur des chevaux. L'enthousiasme des spectateurs. La joute de balle au camp qui devait avoir lieu après les courses entre Knowlton et Sutton fut remise, le terrain devenant impropre. Quatorze chevaux divisés en trois classes se partageront les avantages de la course dont le résultat est le suivant:

Classe 2.30 cinq partants. Royal Brook (Choquette) 1 1 1, Morning Flower (A. Yvon) 2 2 2, Russell Dewey (C. Baird) 3 3 3, Baby Queen (M. Coupal) 4 4 4, Lucky Bengin (Martindale) 5 5 5, Temps: 8.26, 2.36, 2.35.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.25, 6 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

Classe 2.18, 3 partants. Peter G. Jr. (A. Yvon) 1 1 1, Henry Direct (O. St-Denis) 2 2 2, Kentucky Vanity (Mme C. A. Wade) 3 3 3, Buddy Frisco (W. Lévesque) 4 4 4, Peter Jr G. (O. Noisieux) 5 5 5, Nellie Bingen (D. Duhamel) 3 3 3, Temps: 2.19 1-2, 2.21 et 2.22. Temps: 2.24 1-2, 2.25 et 2.30 1-2.

# MONTREAL VIENT APRES SHERBROOKE

### La métropole suit l'exemple de notre ville et accepte le plan du retour à la terre. — Pour 1,000 familles.

### DEPENSE DE \$200,000

MONTREAL, 15. — Le comité exécutif a adopté le projet des gouvernements d'Ottawa et de Québec au sujet du retour à la terre.

Le programme des autorités municipales est de favoriser le retour à la terre d'un moins 800 à 1,000 familles de la métropole. Chacune de ces familles, qui représentent en tout 7,000 à 8,000 personnes, recevra un certain montant pour faciliter son installation sur des terres. Ce montant sera payé en parts égales par les gouvernements d'Ottawa, de Québec et de la ville de Montréal.

Après que ce projet aura été accepté par la ville, ceux qui désirent retourner sur des terres, pourront le faire en s'adressant à M. Albert Chevalier qui fera une enquête pour ensuite recommander leur cas au missionnaire-colombier du district de Montréal qui agira comme commissaire du gouvernement provincial.

La ville de Montréal ne nommera pas de Commissaire particulier pour

le retour de la terre, car ce sera le commissaire provincial qui complètera l'enquête afin de savoir si les postulants sont de bonne foi et ont droit de bénéficier de la nouvelle loi. Sa décision sera finale et il décidera également du montant auquel chacun aura droit.

Montréal sera donc la seconde ville de la province à accepter officiellement ce projet et un grand nombre de familles de la métropole seront ainsi secourues. Sherbrooke avait pris les devants.

La ville dépensera environ \$200,000 dans ce but pur sa part dans le mouvement. Les deux gouvernements en dépenseront autant. Ces montants seront dépensés pour le transport des familles, leurs installations, etc. Chaque famille ne recevra pas nécessairement \$600, mais ce montant sera le chiffre maximum accordé dans un cas particulier. Le montant que chacun des trois groupes devra payer sera fixé par le Commissaire du gouvernement provincial dont la décision sera finale.

## M. P. LYAUTEY EN VISITE DANS LE DOMINION

(Spécial à la "Tribune").

MONTREAL, 15. — M. Pierre Lyautey, de Paris, écrivain et conférencier, directeur de l'Association Nationale Française de l'Industrie et de l'Agriculture visitera Montréal et Ottawa prochainement.

M. Lyautey qui est à faire le tour du monde s'est entendu avec le Canadian National pour visiter Ottawa le 19 juillet, et Montréal le 27. Il est arrivé à New-York.

De Montréal M. Lyautey se ren-

## ME A. DESILETS, CONSEIL DU ROI

### Dix-neuf autres disciples de Thémis, dans les autres villes de la province, reçoivent cet honneur.

Vingt avocats de la Province ont été créés Conseil du Roi à une réunion du cabinet provincial. Ce sont, de Québec: MM. Paul Frenette, Joachim Grenier, Rodolphe DeBlois et Elias Flynn. Voici la liste de ceux qui n'appartiennent pas à Québec: MM. Francis Fau-Adam, Robert Poisson, J.-W. Brisson, de Montréal; MM. Georges Gouin et Edgar Boursault, de Trois-Rivières; M. Léon Dussault, d'Amos; M. Tancrede Ethier, de Hull; Jean Genest, d'Ottawa; et Albert Desilets, de Sherbrooke.

Le titre de Conseil du Roi, que les avocats portent toujours avec fierté, comporte plus qu'un honneur. Il confère aussi quelques privilèges. Les "C. R." ont d'abord droit à la toge en soie noire, ce qui leur donne une distinction spéciale auprès des autres membres de l'ordre. Ils sont toujours traités avec plus de déférence, même par les plaideurs, qui s'emportent parfois contre les jeunes avocats, mais qui respectent toujours (en principe du moins) les Conseils du Roi.

Devant les tribunaux supérieurs, la Cour Suprême et la Cour d'Appel, les "C. R." jouissent aussi d'un droit spécial. Ils peuvent occuper la première rangée des fauteuils. On observe surtout cette distinction en Cour Suprême, où les Conseillers Privés jouissent eux-mêmes d'un privilège particulier.

## TRAVAUX DE VOIRIE DANS LA BEUCE

QUEBEC, 15. — L'hon. M. Perrault annonce qu'en vertu de la loi spéciale votée par la Législature en 1929, un contrat a été accordé pour le pavage permanent de la route qui traverse le village de St-Georges-Est.

Un autre contrat a été accordé pour continuer les travaux commencés l'an dernier sur la route Lévis-Jackman entre St-Côme et la frontière du Maine.

Des travaux de huilage s'exécutent actuellement sur la même route entre St-Henri et Beauceville.

dra à Troy et à Williamstown N.-Y. C'est le second voyage de ce neveu du fameux maréchal Lyautey.

## FUNERAILLES DE MME ALFRED HOULE

### Elle était âgée de 47 ans.

A la cathédrale St-Michel ont eu lieu les funérailles de Mme Alfred Houle (née M-Louise Soutière). Elle laisse dans le deuil son époux M. Alfred Houle, un fils, M. Armand Houle, une fille, Mme Victor Côté (Démers), sa mère, Mme Vve E. Soutière, de Githam, N.H., sa sœur Mme G. Rollins de Githam, Goudoult le deuil: M. Alfred Desorcy.

Le cortège était: MM. S. Fréchet, F. Sévigny, H. Caron, A. Vachon, O. Ramsay et M. Alliette. Suivaient le cortège: MM. A. Houle, son époux, A. Houle, son fils, V. Côté, F. Houle, I. Houle, J. B. Houle, P. Houle, H. Benoit, J. Marceau, A. Gingues, F. Lapine, A. Lapine, A. Benoit, A. Poulin, H. Poulin, L. Poulin, H. Houde, R. Houde, A. Poulin, G. Sutton, A. Côté, L. Lapine, A. Lapine, P. Gingues, G. Houde, H. Houde, A. Tripp, A. Robert, G. Gladu, H. Thibault, A. Côté, H. Guilmet, P. Laliberté, J. Bergerie, O. Lapointe, P. Grailion, J. Ouellette.

## CANALISATION DU SAINT-LAURENT

(Suite de la première) UN CRIME NATIONAL. — L'hon. M. A. Taschereau, premier ministre de cette province, a fait l'importante déclaration qui suit en apprenant l'accord intervenu entre Washington et Ottawa, au sujet de la canalisation du Saint-Laurent.

"Les journaux nous ayant appris qu'Ottawa et Washington étaient venus à une entente relativement à la canalisation du Saint-Laurent, j'ai eu l'occasion de déclarer ces jours derniers que la province de Québec a été complètement ignorée dans ces négociations."

"Une dépêche de Montréal, que je lis dans les journaux de ce matin, est à l'effet que M. Duranleau a déclaré que nous avions été tenus au courant des négociations. Je ne veux pas, certes, taxer M. Duranleau de mensonge, mais sa déclaration est absolument renversante. Si nous avons été tenus au courant de ces négociations, je prie-rais M. Duranleau de publier la correspondance échangée entre Ottawa et nous à ce sujet. Nous l'avons été si peu que le 26 mars dernier j'écrivais à M. Bennett une longue lettre lui faisant part de nos objections au projet, lettre qui a été publiée par tous les journaux. Elle est restée sans réponse."

"M. Duranleau ajoute que lors de la récente visite à Ottawa, nous a été dit que M. Duranleau, M. Lanctôt et M. Geoffrin, le projet de canalisation nous fut soumis au complet. Cette visite n'est pas récente. Elle y eut lieu au mois de mars dernier alors qu'on nous a proposé, ainsi que M. Duranleau l'admet lui-même, de faire contribuer la province au coût de ces travaux."

"La proposition était grotesque quand on sait l'objection de notre province à ces travaux, car M. Duranleau a raison de dire que nous y avons opposé un refus catégorique, mais M. Duranleau sait tout aussi bien que M. Bennett que jamais nous n'avons été tenus au courant des négociations en cours à Ottawa et à Washington, entre les autorités canadiennes et américaines."

"Nous ne savons pas encore ce que sera le traité et MM. Duranleau et Sauvé n'ont eu garde d'en parler lors de la récente élection de M. Bennett alors qu'il est très facile de mettre le nez quebecois dans leurs confidences. "J'ai eu l'occasion, au cours de la dernière session, de déclarer que ce projet de canalisation est un crime national et je ne retire rien de ce que j'ai dit."

"Nous sommes opposés au projet pour les raisons suivantes: 1o. "Parce qu'il donne aux Etats-Unis un million de chevaux-vapeur dont ils ont un pressant besoin et s'ils en étaient privés, leurs industries ne manqueraient pas de venir chez nous, comme elles l'ont fait au Lac St-Jean, dans les régions du Saint-Maurice, de la Gatineau et des Cantons de l'Est."

"2o. "Il ajoute des millions à la dette du Canada, alors que nos citoyens sont déjà taxés plus qu'ils ne peuvent supporter."

"3o. "Ce projet donne à la province d'Ontario un million de chevaux-vapeur à des conditions infiniment plus avantageuses que les autres provinces, vu que cette dernière quantité de pouvoir ira à l'Hydro qui n'est pas taxée, quand nos compagnies d'électricité sont lourdement taxées et que les autorités fédérales ont refusé de les mettre sur le même pied que l'Hydro d'Ontario."

"4o. "Si jamais ce canal devient utile à la navigation, on crée ainsi un concurrent aux chemins de fer qui sont à bout de souffle dans le moment."

"Il est vrai, tel que le dit M. Duranleau, que la province de Québec n'est appelée à payer aucune partie des travaux qui se feront dans la partie internationale du fleuve, mais, M. Duranleau oublie que le Canada devra payer des millions et que la province de Québec fournira un tiers des revenus du Dominion et nos citoyens seraient ainsi taxés pour payer des travaux qui ne les regardent pas. M. Duranleau oublie encore de dire que si on veut compléter le système de canalisation, la partie dans la province de Québec devra être construite et c'est là qu'on nous demandera de payer. Les Etats-Unis ne seront pas intéressés et Ontario, qui aura déjà payé pour sa section refusera certainement de se joindre à nous."

"Tout ce projet me paraît incompréhensible et je ne puis croire que les représentants de la province de Québec lui donnent leur assentiment."

"On peut être sûr d'une chose, toutefois, c'est que lorsqu'on viendra dans la province de Québec, on trouvera notre gouvernement prêt à défendre dans toute leur intégrité nos droits territoriaux et constitutionnels."



La baie Sargent, les îles, le Mont de l'Eléphant, le pic Owl's Head. — Le pittoresque vierge et sauvage de ses rives.

On ne peut parler des beautés naturelles de nos Cantons, sans donner la place d'honneur au lac Memphremagog et ses environs. C'est le plus grand lac des Cantons, il mesure environ 30 milles de long, et est l'un des plus pittoresques. Cependant, au point de vue touristique, on ne regrette qu'une chose, qu'il n'y ait pas un chemin de ceinture autour de cette nappe d'eau majestueuse.

Il y a bien, dit-on, la route de Georgeville, ou route des chalets. La rive est, route qui longe d'assez près le lac, sur un bon parcours, et qui aboutit à Fitch Bay, Tomifobia et Beebe, sans parler d'une foule de bifurcations dans la campagne. Il y a également sur la rive ouest, des ramifications qui partent de la route de South Bolton, et qui aboutissent à diverses colonies de chalets, notamment à Knowlton's Landing, sur la grande baie Sargent, presque aussi grande que le Petit Lac Magog à elle seule.

Mais, pour le véritable pittoresque du Memphremagog, il faut faire une croisière personnelle ou à bord du vapeur qui fait le trajet Magog-Newton. C'est un voyage inoubliable qu'il faut faire au moins une fois dans sa vie. Cette croisière, si l'on s'agit de partir de la rive ouest, ressemble fort à une croisière au Saguenay. Le lac renferme une douzaine d'îles dont plusieurs de très petite étendue. L'île ronde qu'on aperçoit de Magog est en plein milieu du lac, est éloignée de 10 milles.

Il est beaucoup préférable de faire une croisière personnelle pour visiter toutes les baies et les îles de ce lac. En longeant la rive ouest, on frappe tout d'abord le ruisseau Cherry River, qui passe sous la grande route, juste à la sortie de la baie Sargent. Ce ruisseau est navigable en chaloupe sur une bonne distance. Il serpente en plusieurs méandres intéressants, et est très fréquenté des pêcheurs à la ligne. Non loin de son embouchure, se trouvent les ruines d'un établissement de Wright's Beach, qu'une foule de gens proclament être la plus belle et la plus longue plage des Cantons de l'Est. Il suffit d'y être allé une seule fois, pour en être sûr. C'est un lieu charmant, où l'on se repose de vous de milliers et milliers de pique-niqueurs et baigneurs chaque été. En auto, on y a accès en prenant la première route à gauche, vers Magog. Depuis ce point, de nombreuses années, il est le rendez-vous de milliers de gens qui se dirigent vers ce site magnifique, mais le projet reste toujours à l'état de rumeur. Une telle exploitation fera de la plage Wright's la plus enchantée des Cantons, sinon de la province.

Passé cette plage, on aperçoit quelque peu l'établissement de St-Benoît du Lac, puis un joli petit plateau peuplé de quelques coquets chalets, tout près de l'île "Ronde", comme on l'appelle communément. C'est un lieu charmant, où l'on se repose de vous de milliers et milliers de pique-niqueurs et baigneurs chaque été. En auto, on y a accès en prenant la première route à gauche, vers Magog. Depuis ce point, de nombreuses années, il est le rendez-vous de milliers de gens qui se dirigent vers ce site magnifique, mais le projet reste toujours à l'état de rumeur. Une telle exploitation fera de la plage Wright's la plus enchantée des Cantons, sinon de la province.

Non loin de ces derniers, se trouve un vaste champ qui donne sur la rive, et coupé par une route qui serpente entre deux magnifiques baies de cèdre et qui aboutit à un riche chalet. Ce panorama est de toute beauté, vu du lac. Quelques petites baies plus ou moins intéressantes, et on arrive à Georgeville, le seul village de la rive, construit dans un cirque flanqué de collines des trois côtés. Ce village connu une grande célébrité, il y a une dizaine d'années. Il était le rendez-vous d'une nombreuse colonie des villégiaturistes des environs, et un lieu connu pour ses divertissements. Aujourd'hui, il paraît désolé avec ses constructions abandonnées, mais le coup d'oeil est magnifique dans les environs. Georgeville est la base maritime de la navigation du lac.

De cet endroit, les chalets se multiplient jusqu'à Magog. Il y en a pour tous les goûts, à partir des domaines princiers jusqu'aux petits bicoques. La pente de la rive s'adoucit continuellement, et l'on arrive au fashionable Hermitage Club, un club privé, écopé surtout de Montréalais, qui possède de vastes et riches propriétés et un magnifique champ de golf. Ce club est fréquenté l'hiver comme l'été. Tout près se dressent une foule de chalets magnifiques, construits sur la rive même, tout le long de la baie, près des îles Trois Soeurs. La rive continue de s'adoucir jusqu'à Ma-

## L'AUTOMOBILISME et la VILLÉGIATURE

### DANS LES CANTONS DE L'EST

## LE LAC MEMPHREMAGOG

### VRAI PARADIS DU TOURISTE

mag. Ici et là un domaine princier de quelque riche Montréalais ou Américain, quelque joli chalet masqué dans un bosquet, une fabrique de yachts, puis l'on pénètre dans la rivière Magog qui est navigable jusqu'au barrage de la Dominion Textile, et qui longe de près la principale rue de Magog. On trouve encore une autre île à l'entrée de la rivière, un petit parc puis l'amas des billots du moulin à scie, et l'on arrive au quai du gouvernement. On pourrait mentionner un établissement de pisciculture, près de la Dominion Textile, qui n'a plus d'importance qu'il avait, il y a une douzaine d'années.

Des pêcheurs de bonne foi affirment que l'on a déjà pêché à cet endroit où l'eau est d'un noir d'encre des truites de lac dépassant les 50 livres.

Autrefois, il y avait un vrai paradis. On en voit encore les vestiges, des poteaux scés presque à fleur d'eau. A la base du pic, le paysage forme une espèce d'entonnoir ou de crique, où au fond de la petite baie s'étagent quelques chalets magnifiques. En face se trouve l'île Ronde inhabitable comme la plupart des petites îles, et la petite île Skinner, remarquable par sa petite grotte naturelle, dans le rocher, où peut pénétrer une petite chaloupe. Cette île appartient à un riche Américain, un pêcheur des plus enthousiastes.

La rive ouest se continue encore en une série de petits plateaux flanqués de hautes collines, très peu habitée, jusqu'à la frontière. Puis de cet endroit à Newport, on retombe à la civilisation, à des champs bien entretenus, coupés ici et là de petites falaises.

Tout le monde connaît Newport et sa haute-ville étagée à travers la verdure. La croisière de retour par la rive est assez monotone pour plusieurs milles, alors que la rive ne présente qu'une longue falaise sablonneuse, parsemée de petites parcs naturels de quelques chalets et de petites plages.

Elle Howard, presque jumelles et toutes sur la longueur, dont l'une est traversée par la frontière. Il s'y trouve plusieurs magnifiques chalets et l'on y rencontre toujours des Américains friands de la pêche. La rive ondule à cet endroit, en bosquets ou pâturages, longue d'une autre île mince et longue, puis l'on entre dans la longue nappe d'eau de Fitch Bay qui mesure plusieurs milles et a la forme d'un cône qui se rétrécit pour former un simple petit ruisseau, à son extrémité, où passe la route Beebe-Tomifobia.

Nous sommes alors à une dizaine de milles de Newport, mais quand le temps est clair, on distingue parfaitement la petite ville américaine de Fitch Bay, la rive recouverte d'industrie. Les collines s'arrondissent près du lac, et la rive est plutôt en pente douce. Par contre, c'est peut-être l'endroit le plus vierge, le plus sauvage de tout le lac. Deux autres îles étroites et longues, dont l'une l'île Longue, présentent le pittoresque le plus étrange. Au-dessus de ces courtes falaises à pic, s'élevaient des sapins et des cèdres rabougris, touffus, dont une foule s'inclinent vers le lac en forme de parasols. C'est là qu'on peut voir la nature sauvage et rocailleuse que la main de l'homme n'a jamais touchée.

Non loin de ces derniers, se trouve un vaste champ qui donne sur la rive, et coupé par une route qui serpente entre deux magnifiques baies de cèdre et qui aboutit à un riche chalet. Ce panorama est de toute beauté, vu du lac. Quelques petites baies plus ou moins intéressantes, et on arrive à Georgeville, le seul village de la rive, construit dans un cirque flanqué de collines des trois côtés. Ce village connu une grande célébrité, il y a une dizaine d'années. Il était le rendez-vous d'une nombreuse colonie des villégiaturistes des environs, et un lieu connu pour ses divertissements. Aujourd'hui, il paraît désolé avec ses constructions abandonnées, mais le coup d'oeil est magnifique dans les environs. Georgeville est la base maritime de la navigation du lac.

De cet endroit, les chalets se multiplient jusqu'à Magog. Il y en a pour tous les goûts, à partir des domaines princiers jusqu'aux petits bicoques. La pente de la rive s'adoucit continuellement, et l'on arrive au fashionable Hermitage Club, un club privé, écopé surtout de Montréalais, qui possède de vastes et riches propriétés et un magnifique champ de golf. Ce club est fréquenté l'hiver comme l'été. Tout près se dressent une foule de chalets magnifiques, construits sur la rive même, tout le long de la baie, près des îles Trois Soeurs. La rive continue de s'adoucir jusqu'à Ma-



La baie Sargent, les îles, le Mont de l'Eléphant, le pic Owl's Head. — Le pittoresque vierge et sauvage de ses rives.

mag. Ici et là un domaine princier de quelque riche Montréalais ou Américain, quelque joli chalet masqué dans un bosquet, une fabrique de yachts, puis l'on pénètre dans la rivière Magog qui est navigable jusqu'au barrage de la Dominion Textile, et qui longe de près la principale rue de Magog. On trouve encore une autre île à l'entrée de la rivière, un petit parc puis l'amas des billots du moulin à scie, et l'on arrive au quai du gouvernement. On pourrait mentionner un établissement de pisciculture, près de la Dominion Textile, qui n'a plus d'importance qu'il avait, il y a une douzaine d'années.

## LAKE VIEW INN

LAC MEGANTIC, Qué. Sous une nouvelle administration H.-M. GENDREAU, Prop. Plans Américain et Européen. Eau chaude et froide dans les chambres. Bienvenue aux Touristes des Cantons de l'Est.

## COATICOOK HOUSE

A. MAURICE, Prop. COATICOOK, Qué. Dîner à la Dinde et au Fougère. Tous les Jours. 75c Bières et Vins

## DISTRIBUTION DES PRIX AU COLLEGE COMMERCIAL DE VICTORIAVILLE

(Suite de la page 8). Boudreau, P. Cantin; 1er acc. L. Ledoux, L.-P. Boisvert; 2ème acc. E. Fournier, L. Voulligny; 3ème acc. L.-P. Lachance, C.-H. Marcoux.

Extra: 1er pr. E. Fournier; 2e pr. L. Voulligny; 3ème pr. C. Boudreau, C.-H. Marcoux; 4ème acc. G. Bournival; 5ème acc. M. Brien; 6ème acc. E. Grondin.

Vocabulaire anglais: 1er pr. G. Bournival, E. Fournier; 2ème pr. G. Massicotte; 3ème pr. C. Gagné; 4ème acc. L.-P. Boisvert; 5ème acc. A. Lamontagne, C.-H. Marcoux; 6e acc. H. Blanchet.

Debit: 1er pr. L.-P. Lachance, L. Ledoux; 2ème pr. L.-P. Boisvert, R. Boudreau, G. Bournival, E. Fournier; 3ème pr. G. Massicotte; 4ème acc. H. Blanchet, R. Drouin, C.-H. Marcoux, L. Voulligny; 5ème acc. A. Lamontagne; 6ème acc. L. Vallières. (A SUIVRE)

## RIVERDALE HOTEL — WATERVILLE

Fred DesRuisseaux, Prop. 10 milles de Sherbrooke, sur la route No. 13 Sherbrooke-Derby Line. Chambres et Pension — Excellente Cuisine. Tennis — Golf. Terrain de 9 trous en parfaite condition à proximité de l'Hôtel. DINNER SPECIAL DU DIMANCHE . . . . . 75c

## RÉPARATIONS MÉCANIQUES

Nous avons maintenant un département de réparations mécaniques sous la direction de M. Toussaint, un spécialiste de longue expérience. Débossage Peinture, Carrosserie, Boues de freins, etc. OLIVIER & CHAREST CARROSSIERS-MANUFACTURIERS 6, RUE KING-EST — SHERBROOKE

## ORFORD MOUNTAIN PARK

Sur la route No. 1 — Sherbrooke-Montréal. Danse tous les Jours et Samedis soirs. Admission 55c le couple. EMPLOIEMENT DE PIQUE-NIQUE Stationnement 25c LUNCHS — RAFFRAICHISSEMENTS

## Essayez notre Gasoline à

(10c gasoline — 6c tax)

# 25c le gallon

## Lion Gas Stations

265, rue Wellington-Sud, et Chemin de Brompton.

## New Sherbrooke House

L'Hôtel le plus populaire et le plus moderne de la Ville Reine des Cantons de l'Est. 185 chambres, 75 avec bain. Téléphone et toutes les commodités.

Wm. WRIGHT, Propriétaire

Téléphone 2600 — Sherbrooke.

**ENO EST BON POUR JEUNES ET VIEUX**

ENO'S "Fruit Salt" est si doux et agréable au goût que les enfants l'aiment. Il est un correctif si sûr et efficace que des millions d'adultes l'ont adopté pour éviter la constipation et la paresse intestinale — cause initiale de bien des maux.

Exigez ENO.

**ENO'S FRUIT SALT**

# LE PNEU QUI A APPRIS L'ÉCONOMIE À DES MILLIERS !

La modicité du prix pour des pneus est une chose — la qualité en plus du prix modique en est une autre, et c'est ce que vous obtenez dans les pneus Firestone. A des prix non supérieurs à ceux des pneus ordinaires, le Firestone vous offre en plus les avantages suivants:

- Imbibition de caoutchouc en vue d'un surcroît de force**  
L'imbibition de caoutchouc empêche la chaleur et le frottement interne. D'après l'expérience même, il augmente de 58% l'époque de flexibilité des cordes.
- 2 plis cordés supplémentaires sous la semelle**  
Assurent une adhésion 69% plus grande entre la semelle et le corps de corde et une protection 26% plus grande contre les éclatements et les crevaisons.
- Semelle silencieuse antidérapante**  
Plus large . . . plus épaisse . . . plus résistante, la semelle Firestone, à structure scientifique et roulement doux, possède une qualité antidérapante 25% plus considérable.

Vous vous devez à vous-même et à votre famille de munir votre auto de Firestone — les pneus les plus forts et les plus sûrs. Le dépositaire Firestone de votre localité peut vous fournir les pneus Firestone dans tous les prix. Voyez-le aujourd'hui.



# Firestone PNEUS À GRANDE VITESSE

**Service Ford Autorisé**

Rodage des Soupapes, \$4.90 pour le travail

**SHERBROOKE MOTORS LIMITED**

22, rue Minio Tels: 731 - 732. A Côté du Royal Hotel

# JOLIE FETE A M. H. LEROUX A MAGOG

Plusieurs parents, amis et membres du clergé, présents. — Le chef Demers présente les cadeaux.

(De notre correspondant.)  
MAGOG, 13. — M. A. H. Leroux a été l'objet d'une belle manifestation de la part de ses amis à l'occasion de son anniversaire de naissance. Ont pris part à la fête: M. A. H. Leroux, MM. les abbés Berthiaume, de Ste-Elisabeth de Montréal et de Malouneuve, MM. les abbés Lafrance et Odilon Laurendeau, MM. et Mmes Henri Boudreau, de Montréal, Armand Dorais, de Sherbrooke, Joseph Demers, Edgard Leroux, Ferdinand Lacroix, Adélaïde Pagny, Hermine Crévier, Denis Hamel, J. Roy, Albert Lépine, Edgar Pothier, Wilfrid Payette, M. Hervé Boudreau, de Montréal, Mlle Y. Perron, de Montréal, Mlle Eva Hamel et Yvonne Crévier.

Un grand nombre de parents et d'amis se sont réunis ces jours derniers à la demeure de Mme Robert pour fêter l'anniversaire de naissance de Mlle Cécile Robert.

Étaient présents: Mlle Cécile Robert, Mme Robert, MM. et Mmes Philippe Robert, J.-d'Arç Robert, Gérard Robert, Marcelle Robert, Rose Archambault, Yvonne Crévier, Emeida Gilbert, Marie Gilbert, Germaine Lévert, Diana Leroux, Blanche et Yvonne Tessier, Yvette Landreville de Montréal, Adrienne Leroux, Fedora Rodrigue, Albertine Labelle, Rita Laroche, de Montréal, Florence Labelle, Aline Leroux, Claire Boisvert, Blanche Lantagne, Cécile Allaire, Edwilda Trasser, MM. Oscar Jetté, de Montréal, Marcel et Alphonse Robert, E. Desjardins, J. Desjardins, Paul Robert, de Montréal, Augustin Pelletier, Emile Robert, Robert Pelletier, de Montréal, Raoul Lapointe, Léonard Robert, Maurice Rodrigue, Léonard Rodrigue, Wilfrid Boisvert, Henri Benoit, Lucien

Leroux, de Montréal, Laurent Benoit, Joseph Meunier, Joseph Pelletier, Georges Rodrigue, Léo-Paul Landreville, de Montréal, MM. et Mmes Aimé Allaire, Lucien Allaire, M. Théodore Boisvert.

## MGR VILLENEUVE A EAST BROUGHTON

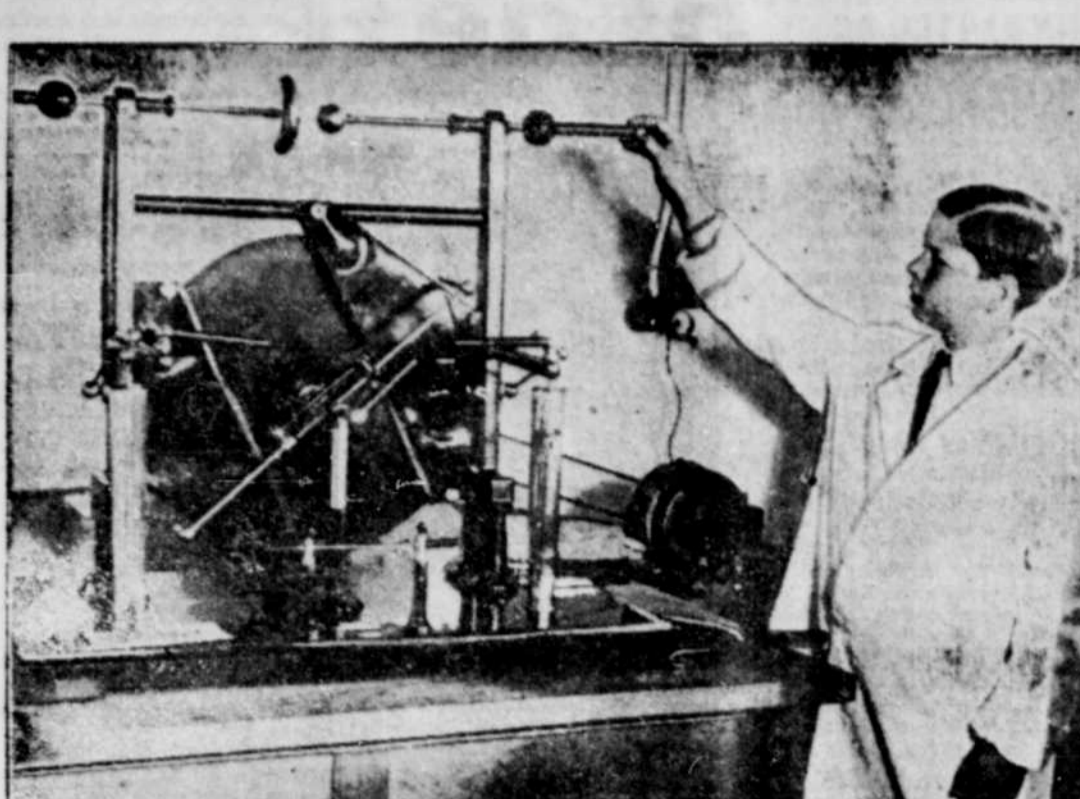
Son Excellence bénit les paroissiens de Sacré-Coeur de Jésus.

(De notre correspondant.)  
EAST BROUGHTON, 13. — Les paroissiens de Sacré-Coeur de Jésus de Beauce ont eu l'honneur de recevoir la visite de S. E. Mgr Villeneuve, grâce à notre bon ami M. l'abbé H. Martel, qui en avait fait la demande à l'évêché de Québec.

La belle température donnait une note de gaieté à la fête et la plus grande partie des paroissiens ont tenu à se rendre au collège de St-Jules et St-Pierre de Broughton.

La belle température donnait une note de gaieté à la fête et la plus grande partie des paroissiens ont tenu à se rendre au collège de St-Jules et St-Pierre de Broughton.

Mgr Villeneuve a été reçu par M. l'abbé H. Martel, qui en avait fait la demande à l'évêché de Québec.



Le prince MICHEL, de Roumanie, visitant le laboratoire de physique de la Faculté des Sciences de Bucarest. Le prince Michel aide puissamment son père, le roi Carol, dans l'accomplissement de ses devoirs ardu.

## Distribution des prix et collation des diplômes au Collège Commercial de Victoriaville

Sous la présidence de M. l'abbé Hector Paradis, chapelain du Collège.

(SUITE)  
3ème Cours No 3  
Excellence: Marcel Rochon.  
Application: F. Tulk, M. Rochon, L.-P. Perreault, M. Paquin, L. Mongrain, J.-M. Martel, M. Lefebvre, G. Laberge, F. Giroux, A. Giroux, E. Gingues, R. Corriveau, L. Cantin, L. Blanchet.  
Arithmétique: 1er pr. M. Rochon, 2ème pr. F. Tulk; 3ème pr. L.-P. Perreault; 4ème pr. M. Rochon; 5ème pr. F. Giroux; 6ème pr. R. Nadeau; 7ème pr. M. Paquin; 8ème pr. G. Laberge; 9ème pr. B. Poirier.  
Instruction Religieuse: 1er pr. R. Corriveau; 2ème pr. L.-P. Perreault; 3ème pr. M. Rochon; 4ème pr. F. Giroux; 5ème pr. R. Nadeau; 6ème pr. M. Paquin; 7ème pr. G. Laberge; 8ème pr. B. Poirier.  
Orthographe: 1er pr. G. Nadeau; 2ème pr. L.-P. Perreault; 3ème pr. M. Rochon; 4ème pr. F. Giroux; 5ème pr. R. Nadeau; 6ème pr. M. Paquin; 7ème pr. G. Laberge; 8ème pr. B. Poirier.  
Style: 1er pr. M. Paquin, R. Corriveau, M. Rochon; 2ème pr. F. Tulk; 3ème pr. L.-P. Perreault; 4ème pr. M. Rochon; 5ème pr. F. Giroux; 6ème pr. R. Nadeau; 7ème pr. M. Paquin; 8ème pr. G. Laberge; 9ème pr. B. Poirier.  
Grammaire française: 1er pr. R. Corriveau, M. Rochon; 2ème pr. F. Tulk; 3ème pr. L.-P. Perreault; 4ème pr. M. Rochon; 5ème pr. F. Giroux; 6ème pr. R. Nadeau; 7ème pr. M. Paquin; 8ème pr. G. Laberge; 9ème pr. B. Poirier.  
Analyse: 1er pr. L.-P. Perreault; 2ème pr. L. Cantin, R. Corriveau; 3ème pr. R. Nadeau; 4ème pr. G. Nadeau; 5ème pr. M. Paquin; 6ème pr. M. Rochon; 7ème pr. F. Giroux; 8ème pr. J.-M. Martel.  
Composition française: 1er pr. F. Giroux; 2ème pr. L.-P. Perreault; 3ème pr. F. Tulk; 4ème pr. M. Rochon; 5ème pr. R. Corriveau; 6ème pr. G. Nadeau; 7ème pr. M. Paquin; 8ème pr. L. Mongrain.  
Orthographe anglaise: 1er pr. M. Paquin; 2ème pr. R. Nolin; 3ème pr. J.-M. Martel, G. Nadeau; 4ème pr. M. Lefebvre; 5ème pr. F. Giroux.  
Traduction: 1er pr. M. Paquin, F. Giroux, M. Rochon, L.-P. Perreault; 2ème pr. R. Corriveau; 3ème pr. F. Tulk, G. Nadeau; 4ème pr. M. Lefebvre; 5ème pr. B. Poirier; 6ème pr. J.-M. Thomas.  
Grammaire anglaise: 1er pr. L.-P. Perreault, F. Giroux; 2ème pr. M. Paquin, R. Corriveau, G. Nadeau.

G. Massicotte; 2ème pr. R. Boudreau, L. Vouilgny; 3ème pr. M. Brien; 4ème pr. E. Fournier; 5ème pr. H. Blanchet, L.-P. Cantin; 6ème pr. A. Lamontagne.  
Orthographe anglaise: 1er pr. E. Fournier, G. Massicotte, G. Bournival; 2ème pr. A. Lamontagne; 3ème pr. C. Gagné, L. Vouilgny; 4ème pr. H. Blanchet, L. Vouilgny; 5ème pr. J.-P. Rousseau, B. Laroche; 6ème pr. L.-P. Frigon, R. Drouin.  
Grammaire française: 1er pr. E. Fournier; 2ème pr. M. Brien; 3ème pr. R. Boudreau; 4ème pr. G. Massicotte; 5ème pr. L. Vouilgny; 6ème pr. C.-H. Marcoux.  
Analyse: 1er pr. M. Brien; 2ème pr. P. Cantin; 3ème pr. R. Boudreau; 4ème pr. G. Massicotte; 5ème pr. L. Vouilgny; 6ème pr. C.-H. Marcoux.  
Histoire: 1er pr. R. Boudreau; 2ème pr. G. Bournival; 3ème pr. E. Fournier; 4ème pr. G.-H. Rajotte; 5ème pr. L. Vouilgny; 6ème pr. M. Brien.  
Géographie: 1er pr. R. Boudreau; 2ème pr. G.-H. Rajotte; 3ème pr. L.-P. Frigon, L. Vouilgny; 4ème pr. E. Fournier; 5ème pr. C. Gagné, J.-M. Jutras; 6ème pr. L. Ledoux, J.-M. Jutras; 7ème pr. L. Vouilgny; 8ème pr. G. Massicotte; 9ème pr. L.-P. Boisvert.  
Arithmétique: 1er pr. R. Boudreau; 2ème pr. E. Grondin; 3ème pr. J. M. Jutras; 4ème pr. L. Vouilgny; 5ème pr. C. Gagné.  
Cartographie: 1er pr. R. Boudreau; 2ème pr. L. Gingras; 3ème pr. J.-M. Jutras, G. Rajotte; 4ème pr. L.-P. Frigon, L. Vouilgny; 5ème pr. L. Ledoux; 6ème pr. H. Blanchet, L.-P. Boisvert; 7ème pr. C.-H. Marcoux; 8ème pr. G. Bournival, M. Brien.  
Lecture anglaise: 1er pr. H. Blanchet, E. Fournier, G. Massicotte; 2ème pr. C.-H. Marcoux; 3ème pr. L.-P. Lachance; 4ème pr. A. Lamontagne; 5ème pr. L.-P. Frigon, L. Vouilgny; 6ème pr. M. Brien.  
Traduction: 1er pr. G. Massicotte, E. Fournier; 2ème pr. G. Bournival, C. Gagné; 3ème pr. H. Blanchet; 4ème pr. M. Brien, R. Drouin; 5ème pr. L. Vouilgny; 6ème pr. G. Bournival, C. Gagné; 7ème pr. J. M. Jutras; 8ème pr. R. Boudreau; 9ème pr. C.-H. Marcoux.  
Lecture française: 1er pr. R. Boudreau, C.-H. Marcoux; 2ème pr. H. Blanchet, L.-P. Boisvert; 3ème pr. L. Vouilgny; 4ème pr. G. Massicotte, L. Vouilgny; 5ème pr. J.-M. Roy, L. Valières; 6ème pr. A. Brien; 7ème pr. E. Fournier, A. Lamontagne, B. Laroche.  
Redaction: 1er pr. R. Boudreau; 2ème pr. E. Grondin; 3ème pr. J. M. Roy; 4ème pr. G. Bournival; 5ème pr. L. Vouilgny; 6ème pr. M. Brien.  
Composition française: 1er pr. G. Massicotte; 2ème pr. E. Fournier, A. Lamontagne; 3ème pr. L. Vouilgny, R. Boudreau; 4ème pr. J. M. Jutras; 5ème pr. R. Drouin, C.-H. Marcoux; 6ème pr. L.-P. Boisvert, B. Laroche.  
Orthographe française: 1er pr.

## Le 40ième Anniversaire du THÉ "SALADA"

Depuis 40 ans SALADA est le nom connu de tous pour désigner le thé par excellence. Les prix actuels sont les plus bas depuis 15 ans.

Tala Bireli, cette actrice européenne dont la première vue tournée en Amérique, "The Doomed Battalion", fut un grand succès, en plus d'une ovation à Washington.



Cuisson plus facile et moins d'ouvrage dans votre cottage d'été.

Le Silent Glow est le brûleur pour poêles de cuisine qu'on choisit plus de 125,000 foyers parce que la mise en fonctionnement est extraordinairement facile et propre.



Fabriquée au Canada. Approuvée par la Commission Nationale des Assureurs. Aussi fabricants des Chauffettes Pilgrim pour votre demeure, votre cottage d'été ou votre garage; et des Brûleurs Silent Glow fonctionnant par énergie motrice pour vos habitations, écoles, églises, etc.

CODÈRE LIMITÉE  
18, rue Wellington-Nord, Sherbrooke

### H.-N. BORDELEAU

OPTOMETRISTE-OPHTHICIN  
2123 rue St-Denis MONTREAL

SERA A RICHMOND  
Les 1er et 3ème LUNDIS  
de chaque mois  
Chez M. J.-D. POIRIER  
BIJOUTIER  
De 10 a.m. à 7 p.m.

PRIX MODERES.  
SATISFACTION GARANTIE

Spécialiste attiré des Institutions religieuses à Nicolet depuis 1926.

### FUNERAILLES A THETFORD MINES

M. le curé Sauvageau chante le service de Mme Odile Coureau.

THETFORD MINES. — Nous avons le regret d'annoncer la mort de Mme Odile Coureau, née Philomène Lessard, décédée ces jours derniers à sa résidence, rue St-François, après une longue maladie soufferte avec résignation. Elle était âgée de 46 ans.

Ses funérailles ont eu lieu en l'église St-Alphonse, au milieu d'une assistance considérable de parents et d'amis. M. le curé Sauvageau fit la levée du corps et chanta aussi le service.

La dépouille mortelle était portée par MM. Elphège Richard, Philias Ferland, Wilfrid Boisvert et Romuald Fournier. Tenaient les rubans: Mmes Dominique Lemay, Aimée St-Hilaire, Francis Michaud et A. Champagne.

La regrettée défunte laisse dans le deuil, outre son époux: deux enfants, Blanche et Marcel Coureau; ses frères, MM. Ernest Lessard, de Thetford Mines, Thomas et Georges Lessard, d'East Broughton; Alfred Lessard, de St-Adrien d'Irlande; ses sœurs, Mme Delphis Roy (Exilia) de St-Pierre de Broughton, Mme Vve Mary Doyon, du Lac Noir; ses beaux-frères et belles-sœurs: M. et Mme Georges Coureau, M. et Mme Raymond Coureau, M. et Mme Ernest Perron, M. et Mme Ferdinand Coureau, Mlle Blanche-Yvonne Coureau, de Thetford Mines, M. et Mme Victor Tanguay, de St-Anoine de Pontbriand, Mme Vve Eulalie Lessard, d'East-Broughton, Mme Ernest Lessard, de St-Adrien d'Irlande, M. Delphis Roy, de St-Pierre de Broughton, ainsi qu'un grand nombre d'autres parents.

"La Tribune" offre à M. Coureau et aux autres membres de la famille ses plus sincères sympathies.

## A moins CHER QU'AUPARAVANT ET cependant la meilleure

Vous n'avez jamais goûté mayonnaise plus douce, plus riche, que celle faite avec la MAZOLA. De nature végétale, elle est toute désignée pour les apprêts de salades.

Plus facile et plus vite dans l'emploi, aussi beaucoup moins cher, la MAZOLA est employée par des milliers de femmes.

Le premier essai vous prouvera la valeur de la MAZOLA; d'ailleurs, la mayonnaise toute préparée ne se compare pas à la saveur de la mayonnaise fraîche faite dans le home.

Demandez à votre épicière

Fabriquée au Canada.

# MAZOLA

Pour APPRÊTS DE SALADE ET CUISSON

Envoies 10c pour les "Médailles d'Or" du Canada — 10c 30c 50c 1.00 2.00 3.00 4.00 5.00 6.00 7.00 8.00 9.00 10.00

NOM \_\_\_\_\_  
ADRESSE \_\_\_\_\_

## Il faut que ce soit bon pour qu'on L'ANNONCE

Toutes les bonnes volontés du monde ne peuvent changer un mauvais produit en un bon. Et quel que soit le montant dépensé, l'annonce ne peut lui créer un marché. Plus on l'annonce, plus on fait connaître ses défauts.

Mais un bon produit bien annoncé a la croissance vive et naturelle d'une plante vigoureuse. Les gens l'essaient et l'aiment. Ils en parlent à d'autres qui l'aiment. On le connaît bientôt partout... et son nom propagé par l'annonce est dans toutes les bouches.

Quand vous voyez qu'on annonce régulièrement, et sur une vaste échelle, un produit quelconque, dites-vous qu'il en vaut la peine. Autrement, son fabricant ne pourrait l'annoncer ainsi.

Lisez les annonces de ce journal. Il y a des noms que vous connaissez. D'autres sont peut-être de nouveaux venus, des amis éventuels. Mais tous ont droit à votre confiance... tous peuvent contribuer à votre confort... à votre bonheur.

### IMPORTANT

Quand vous achetez un produit par son nom, pour l'avoir connu par l'annonce, n'acceptez pas de contrefaçons — les contrefaçons ne vous sont pas offertes pour vous rendre service, mais pour d'autres raisons.

## LA VOICI!

C'EST LA  
SEMELLE  
PATHFINDER

### GOOD YEAR

NE COUTE QUE  
\$6.70

29 x 4.40-21

Pleinement garanti

NOUS L'AVONS EN  
MAGASIN  
SHERBROOKE  
VULCANIZING WORKS  
86 Wellington-S. — Tél. 668  
SHERBROOKE, QUE.  
K.-A. Harmer, gérant.

### PAS DE LOCATION DE CAMION POUR LES PIQUE-NIQUES

TORONTO. — L'hon. Leopold Macaulay, ministre de la voirie, déclare que son ministère vient de prohiber la pratique de louer des camions pour le transport de passagers à des terrains de pique-nique ou de camping ou autres, vu le trop grand nombre de pertes de vie et de blessures qui résulte de cette habitude. Il dit que l'usage des camions pour transporter des passagers est une infraction à la loi des véhicules.

# Coopération des chemins de fer des Etats-Unis

## MONTREAL IRREGUIER

Les changements se limitent à des fractions.

MONTREAL, 15. — Le marché est irrégulier; les prix sont mixtes et les changements se limitent aux fractions. Shawinigan d'abord actif à l'ouverture, gagna 1-8 à 14 1-4 et Montreal Power se vendit à 32, un gain de 1-4. Canadian Pacific perdit 1-8 à 11 1-2 et Canada Cement Common recula à 5 1-8.

National Breweries à 14 7-8 et B. C. Power "A" à 18 3-4 perdirent 1-8. Charles Gurd à 12 est ferme.
Atlantic Sugar . . . . . B 30
B. C. Power "A" . . . . . 18 3/4
Bell Telephone . . . . . 78
Brazil Traction . . . . . 9 1/4
Can. Car . . . . . 5
Can. Car Prd. . . . . 13 1/2
Cookshut . . . . . 19 1/2
Ind. Alcohol . . . . . 2
Can. Pacific . . . . . 11 1/2
Can. Smelting . . . . . 64
Dom. Bridge . . . . . 24
Int. Nickel . . . . . 5 1/2
Massey-Harris . . . . . 4 1/2
McCull-Frontenac . . . . . A 10
Mont. Power . . . . . 32 1/4
Nat. Breweries . . . . . 14 1/2
Nat. Steel Car . . . . . 8 1/2
Penmains . . . . . A 20
Power Corp. . . . . 10
Quebec Power . . . . . 13 1/2
Shawinigan . . . . . 14 1/2
So. Can. Power . . . . . A 17
Steel of Canada . . . . . 15 1/2
Winnipeg Electric . . . . . 3

## LA RECOLTE AMELIORERA LES CHOSSES

A moins de revers graves, la moisson devrait remédier à la situation économique dans les prairies.

MONTREAL, 15. — Les directeurs des chemins de fer de première classe des Etats-Unis, qui, par la première moitié de 1932, rapportent un déficit total de \$137,000,000, se réuniront ici la semaine prochaine pour décider de diminuer leurs dépenses d'exploitation.

On croit qu'ils viendront ici, prêts à chercher un moyen commun de transformer le déficit en surplus. Certains des principaux membres de l'association ferroviaire disent que l'on fera un nouvel appel au peuple en général pour qu'il patronne les chemins de fer, afin de leur donner l'occasion de pouvoir faire concurrence aux transports par camion et par eau.

## NEW YORK EST FERME

Il y a à peine de faibles fractions en gains ou pertes.

NEW YORK. — Les prix sont plutôt fermes. Case, Standard Gas, North American, Consolidated Gas, Santa Fe, Standard Brands et National Dairy Products gagnèrent une fraction. U. S. Steel, American Can, Union Pacific, United Gas Improvement, Woolworth et Standard of New Jersey sont sans changement. American Telephone, American Power and Light et Pennsylvania perdirent une faible fraction.

Air Reduction . . . . . 35
Allied Chemical . . . . . 47 1/2
American Can . . . . . 34 1/2
American Smelting . . . . . 8 1/2
American Tel. . . . . 73 1/2
Auburn Motors . . . . . 49 1/2
Anacosta Copper . . . . . 4
Bethlehem Steel . . . . . 9
Atchafonk Railway . . . . . 23
Baltimore and Ohio . . . . . 6
Case J. I. . . . . 25 1/2
Canadian Pacific . . . . . 11 1/2
Chrysler . . . . . 6 1/2
Coca Cola . . . . . 78
Consolidated Gas . . . . . 37
Columbia Carbon . . . . . 19 1/2
Dupont De Nemours . . . . . 25 1/2
Eastman Kodak . . . . . 37 1/2
General Electric . . . . . 9 1/2
General Motors . . . . . 8 1/2
Gillette Razor . . . . . 15 1/4
Inter. Tel. and Tel. . . . . 5
Montgomery Ward . . . . . 5 1/2
North American . . . . . 16 1/2
N. Y. Central . . . . . 12 1/2
People's Gas . . . . . 48
Pullman . . . . . 14 1/2
Radio Corporation . . . . . 37
Standard Gas and Electric . . . . . 48 1/2
Standard Oil of N. J. . . . . 25 1/2
Southern Pacific Ry. . . . . 8 1/2
Texas Gulf Sulphur . . . . . 14 1/2
United Corporation . . . . . 17 1/2
Union Pacific Ry. . . . . 11 1/2
United Aircraft . . . . . 9 1/2
U. S. Steel . . . . . 23 1/2
Vanadium Corporation . . . . . 7 1/2
Westinghouse . . . . . 18 1/2
Woolworth Co . . . . . 26 1/2

## NOUVELLES USINES POUR LA REGION

Le Mexique et les Antilles supplantent peu à peu la république voisine comme fournisseurs du Canada.

OTTAWA, 15. — Le Canada compte de moins en moins sur les Etats-Unis pour son approvisionnement de tomates, en-dehors de la saison de cette culture au Canada, et le Mexique est à supplanter rapidement les Etats-Unis comme pays exportateur de tomates au Dominion. Les Antilles et les Bermudes prennent aussi de plus en plus d'importance sur le marché international des tomates.

Cette baisse du commerce canadien d'importation avec les Etats-Unis se constate dans un communiqué donné par le ministère du commerce d'Ottawa, hier soir. De toutes les importations canadiennes de tomates, pour les douze mois terminés en juin, les Etats-Unis n'ont fourni que 43.7 pour cent, comparativement à environ 70 pour cent, pour les 12 mois précédents, et 85 pour cent pour l'année 1929. Par ailleurs, le Mexique a augmenté ses exportations de tomates de 13.5 pour cent en 1929, à 22.9 pour cent, pour les 12 mois terminés en juin 1931, et à 39.7 pour cent pour les douze mois qui viennent de se terminer.

## MARCHÉ DES VIVRES

Ces cours nous sont fournis par C.-O. Genest et Fils pour les farines engrais et sucres; par Hovey Packing Company pour les viandes; par G.-O. Lévesque pour les oeufs, beurre et fromage; par Thompson & Mills pour les fruits; et J.-A. Choquette pour le poisson.

Sirop (gallon) . . . . . 1.50 à 3.00
Sirop (pintes) . . . . . 40 à 75
Sirop (chopines) . . . . . 20 à 40
Sucre (livre) . . . . . 20 à 30
Oeufs de poulettes . . . . . 20
Extras, frais . . . . . 25
Extras premiers . . . . . 25
Beurre . . . . . 19
Fromages . . . . . 19
Canadien . . . . . 18 à 30
(Kraft) en boîte . . . . . 25 à 28
Oka . . . . . 45
Tomates . . . . . 65

## MOINS DE TOMATES DES ETATS-UNIS

Le Mexique et les Antilles supplantent peu à peu la république voisine comme fournisseurs du Canada.

Durant le mois de juin, les recettes nettes de la Compagnie Southern Canada Power se sont élevées à \$110,898, à comparer avec \$113,647 en juin 1931, soit une diminution de \$2,749. Les revenus bruts de la Compagnie pour le même mois ont été de \$174,008, enregistrant une diminution de \$14,199 sur ceux de juin 1931; mais les dépenses d'exploitation ont été réduites à \$63,110, soit \$11,450 de moins que le mois de juin 1931 qui affichait \$74,560 de dépenses.

Pour la période de neuf mois de l'année fiscale de la Compagnie, les recettes nettes à la fin de juin ont rapporté le total de \$767,837, en comparaison de \$1,081,015 pour la période correspondante de 1931; la diminution s'établit donc à seulement \$4,178. Les recettes brutes de la même période de neuf mois ont été de \$1,693,929, soit une baisse de \$13,358 sur les neuf mois correspondants de 1931, qui avaient donné \$1,707,287. Les frais d'exploitation ont diminué à \$617,092, soit \$77,190 de moins que durant la période correspondante de 1931 qui avait donné \$694,272 de dépenses.

## UNE SOCIÉTÉ DE NATURALISTES

Une nouvelle société vient d'être fondée sous le nom de "Société Zoologique de Québec."

QUÉBEC. — Une nouvelle société de naturalistes vient d'être fondée qui sera connue sous le nom de "Société Zoologique de Québec". Les bases en ont été jetées par un groupe de citoyens dont voici les noms: MM. Charles Frémont, C. R., Edgar Rochette, C. R., M. P. L.-A. Richard, sous-ministre de la Colonisation, le Dr A. Déry, Georges Maheux, entomologiste, Pierre De Varennes, avocat, Johan Beetz, Thomas Fortin, le Dr A. Brassard, R. Rajote et Louis Cholet. Cette nouvelle société, qui recrutera parmi ses membres non seulement des naturalistes, mais encore des amateurs, aura son siège social à Charlesbourg, au Jardin Zoologique. Elle a pour but: A—De grouper ceux qui s'intéressent aux sciences naturelles et plus spécialement à la zoologie. B—De poursuivre des études, des recherches et des travaux pour le développement des sciences naturelles en général, ainsi que pour bénéficier particulier du jardin zoologique. C—D'assurer le succès matériel, éducatif et scientifique du Jardin zoologique de Québec par une collaboration loyale et désintéressée avec les officiers en charge de cette institution. D—D'utiliser leurs ressources financières pour l'amélioration graduelle du jardin zoologique. E—De remplir auprès du Jardin zoologique le rôle que remplissent les sociétés de cette nature dans toutes les villes où existent des jardins zoologiques. F—De s'adjoindre des membres et collaborer avec les autres sociétés scientifiques en tout ce qui concerne l'étude des sciences naturelles. L'honorable M. Hector Laferté, ministre de la Colonisation, de la Chasse et des Pêcheries, a accepté d'être le patron d'honneur de la nouvelle organisation. Le bureau de direction se composera comme suit: président, M. Charles Frémont, C. R.; vice-président, M. Edgar Rochette, C. R.; depuis de Charlevoix-Saguenay à la Législature provinciale; secrétaire-trésorier, M. le Dr A. Brassard.

## PROPRIETES DE L'INTERNATIONAL

La dette d'International Paper se trouve diminuée de plus de \$14,000,000.

NEW YORK. — Le prix total des propriétés transférées à l'International Hydro-Electric and System Properties, Inc., y compris l'intérêt de l'International Securities Company dans les deux unités vient d'être révélé à \$31,700,000, grâce à des renseignements supplémentaires donnés à la Bourse de New York par l'International Paper Company relativement à sa mise antérieure, sur la liste, des obligations à 5 pour cent au fonds d'amortissement sur première hypothèque et hypothèque de remboursement. La transaction s'est faite entre les unités mêmes d'une compagnie, et représente la séparation des propriétés de pouvoirs d'eau des unités productrices de papier. En conséquence de cette transaction, la dette d'International Paper à l'International Paper and Power, et en retour, de l'International Paper and Power à l'International Hydro-Electric, se trouve diminuée de plus de \$14,000,000.

LONDRES ET DUBLIN CHOISIRAIENT TOUS DEUX DEUX ARBITRES (Suite de la première) Droits de représailles Cette conférence a été décidée trop tard pour empêcher la mise en vigueur des nouveaux droits anglais sur les produits irlandais, nouveaux droits qui s'appliquent dès aujourd'hui, mais les représailles de l'Etat Libre contre les produits anglais ont été retardées, en attendant le résultat de la conférence de ce soir. Le Dail Eireann a simplement adopté en première lecture, hier, par une majorité de 66 à 51, la résolution républicaine financière qui précède "le bill d'imposition urgente de droits de douanes", un bill qui donnerait à l'Etat Libre l'autorisation d'imposer tout droit de douanes à sa discrétion. Aujourd'hui cependant, après une discussion animée, le Dail décida par 69 à 59 de clore le débat et on s'attend que la mesure aura subi toutes ses étapes parlementaires aujourd'hui ou demain, alors que le gouvernement sera libre d'imposer les tarifs qu'il voudra. Dans l'intervalle, les exportateurs irlandais ont expédié rapidement de grandes quantités de bestiaux et de produits laitiers en Angleterre. Les nouveaux droits anglais ne s'appliquent que sur les importations reçues après minuit, hier soir. Plusieurs milliers de têtes de bœufs irlandais étaient prêts à être expédiés de Belfast, et 1,500 des 6,000 animaux avaient déjà été expédiés en Angleterre. Des trains spéciaux sont aussi partis avec 1,000 autres têtes.

## MOYENNE DES VALEURS

14 juillet. . . . . 50 Industrielles 20 rails, 20 utilités, Total 90
Hier 1 h. p.m. . . . . 38.5 15.2 53.7 38.7
La veille . . . . . 38.5 14.9 59.7 38.3
Il y a une semaine . . . . . 35.5 13.7 53.6 35.3
Il y a un mois . . . . . 39.2 15.6 60.2 39.2
Il y a un an . . . . . 106.9 75.5 162.7 111.9
Il y a 3 ans . . . . . 229.7 185.3 292.0 227.4
Il y a 5 ans . . . . . 123.0 119.1 113.5 118.4
Max. (1932) . . . . . 69.9 39.8 111.0 71.3
Min. (1932) . . . . . 35.1 13.2 51.8 35.0
Max. (1931) . . . . . 140.2 106.2 203.9 144.3
Min. (1931) . . . . . 60.0 30.8 92.8 61.3
Max. (1930) . . . . . 202.4 141.6 281.3 205.8
Min. (1930) . . . . . 112.9 86.4 146.5 114.7

HONORE BOLDOC ATTEND SON SORT (Suite de la page 3) —Avez-vous pris de la boisson? —Non, ni Boldoc, ni Vachon ni moi-même. Nous étions partis du matin et nous n'avons rien pris de toute la journée. —Boldoc a-t-il signalé avant de frapper Lemay? —Pas en arrivant sur lui; dans le milieu de la côte et sur le haut. —Si Lemay était demeuré à sa place aurait-il été frappé? —Certainement non; à ce moment-là il était à 25 pieds de l'autorisation. L'agent cycliste Raoul Paré, de Thetford Mines, témoigne aussi. Il s'est rendu à St-Julien lors de l'accident et de la détective Châteauneuf. "Après l'accident, dit-il, j'ai eu une conversation avec Boldoc. Il m'a dit qu'il avait perdu sa carte d'enregistrement et sa licence avec son carnet. Il m'a dit qu'il conduisait la machine quand l'accident s'est produit. Le pont mesure 114 pieds par 14 et demi." Le dernier témoin est M. Arthur Nadeau, de Thetford Mines, mécanicien. Il a constaté les dégâts causés au pont et à l'automobile et pour causer des dommages. L'auto ne pouvait pas aller moins vite que 35 ou 40 milles à l'heure.

## BOURSE DES GRAINS

Ces cours sont fournis par F. FRECHETTE & CIE — 22, Wellington-N. — Edifice Genest.

BLE	33
Octobre . . . . .	36
Déc. . . . .	37 1/2
AVOINE	33 1/2
Octobre . . . . .	28
COTATIONS	5 1/2
Cuivre . . . . .	26 1/2
Argent . . . . .	26 1/2
Fonds . . . . .	26 1/2

## SUR LE CURB (MONTREAL)

Ces cours sont fournis par F. FRECHETTE & CIE — 22, Wellington-N. — Edifice Genest.

Ajax . . . . .	70
Beauharnois Power . . . . .	53
British Am. Oil . . . . .	8 3/4
Distl. Corp. Seagraves . . . . .	4
Dome Mines . . . . .	11.20
Eldorado Gold . . . . .	1.28
Falconbridge Nickel . . . . .	8 1/2
Granada Rouyn . . . . .	A1.00
Heme Oil . . . . .	20
Hillinger Consolidated . . . . .	8.10
Hiram Walker . . . . .	4 1/2
Imperial Oil . . . . .	8 1/2
Imp. Tobacco . . . . .	7 1/2
Int. Petroleum . . . . .	10 1/2
Lake Shore . . . . .	28.50
Moss Mines . . . . .	30
Mining Corporation . . . . .	1.10
McLeod River . . . . .	3 1/2
Noranda . . . . .	16.00
Page Hersey . . . . .	B45
Siberia Gordon . . . . .	41
Sullivan Gold . . . . .	12
Sher. Can. Power Ltd. . . . .	A57
Teck Hughes Gold . . . . .	4.30
Ventures Ltd. . . . .	4.20
Wright Hargreaves . . . . .	2.77

## LE DOLLAR EST A 86 1/2 ET LA LIVRE A \$3.54 1/2

Le dollar canadien à New-York est à 86 7-8, et la livre sterling à \$3.54 1-2.

—Les constantes petites économies rendent possible l'acquisition de vêtements plus luxueux qu'il y a eu une diminution de 33,655 têtes, soit environ six pour cent dans le nombre de vaches et de génisses vendues.

## AUGMENTATION DANS LA PRODUCTION DES BETES A CORNES

Il y a certaines conclusions que l'on est en droit de faire après avoir étudié les chiffres concernant les bestiaux, présentés dans le douzième rapport annuel de la Division fédérale de l'Industrie Animale, sur l'origine et la qualité des bestiaux de commerce vendus au Canada en 1931. Il y a tout lieu de croire que la production augmentera, non seulement parce qu'il s'est acheté 10,000 boeufs d'engrais de plus cette année que l'année précédente et que ces chiffres sont les plus forts qu'aient été notés depuis 1928, mais aussi parce qu'il y a eu une diminution très forte dans les ventes de vaches et de génisses. Quoique le nombre de bêtes à cornes de toutes espèces vendues cette année soit de 23,400 supérieur au chiffre de l'année précédente, il y a eu une diminution de 33,655 têtes, soit environ six pour cent dans le nombre de vaches et de génisses vendues.

## ACCIDENTS DE BICYCLETTE ET D'AUTO A LYSSTER

(De notre correspondant). LYSSTER. — Le Dr H. Raymond, revenant de visiter son domicile à Deschambault, quand sur la route 5 entre Dosquet et Lyster il vint en collision avec une machine américaine. Les occupants des deux machines se tirèrent sans trop de mal. Par contre, l'auto de M. H. Raymond subit des dommages assez considérables. —M. Raymond Aubry s'est blessé au front en tombant de sa bicyclette sur une galerie. —M. Aubry allait d'une allure modérée quand pour éviter de "venir en collision il fit une fausse manœuvre et fut renversé de sa bicyclette. Il se rendit immédiatement chez le premier médecin qui lui fit les pansements nécessaires et plusieurs points de suture sur le front. —Dernièrement eut lieu à Législature paroissiale, le service anniversaire de M. Antonio Lacasse. L'office fut chanté par M. le curé P. Poulin. M. le vicaire S. Hudon dirigeait le chœur de chant. —Etait présent: les frères du défunt, M. Joseph Lacasse, M. Armand Lacasse, M. Fernand Boissard, M. Louis Boissard et Mme Philis Boissard. On remarqua aussi: MM. et Mmes Joseph Renaud, Adjour Renaud, Eugène Couture, Jean Pillion, Marcel Guay, N. Lehou, Ernest Pillion, Ephrem Carrier, Miles A. Thibodeau, A. Fortin, O. Poulin, M. A. Carrier, M. A. Gobeil, J.-A. Demers, Adjour Guay, Octave Bernard. Les religieux du Bon Pasteur.

## FRUITS

Bananes, la livre . . . . .	05
Oranges California Valencia . . . . .	5.50
216 . . . . .	6.25
150 . . . . .	6.00
200 . . . . .	6.00
216 . . . . .	6.00
252 . . . . .	5.50
344 . . . . .	5.00
Citrons italiens, caisse (300) . . . . .	6.50
Figuës, la livre . . . . .	18
Local, panier . . . . .	2.50
Crates de 20 lbs . . . . .	2.50
Comcombres . . . . .	85
Céleri, crate . . . . .	4.25
Salade, crate . . . . .	35
Choux, doz. . . . .	60
Patates N.B. (60 lbs) . . . . .	4.00
Pois vert, (panier) . . . . .	05
Oignons Egyptiens . . . . .	05
Melons d'eau . . . . .	50
Ail, la livre . . . . .	25
Poires . . . . .	4.25
Fraises, chopine . . . . .	13
La pinte . . . . .	28
Coco, (doz) . . . . .	80
Pois vert . . . . .	10
Poires . . . . .	5.50
Fraises, chopine . . . . .	11

### Cultivateurs

Songez dès aujourd'hui à la plus grande et meilleure exposition du comté de Compton, qui se tiendra à

## Cookshire

Les 22-23 et 24 Août

Préparez vos troupes — Il n'est pas trop tôt.

### Evénements Sportifs

Marathon de Cinq milles ouvert à tous les athlètes des Cantons de l'Est.

**Lundi 22 Août**

Courses sous harnais tous les jours. Prix en marchandises.

1er — \$25; 2e — \$15

3e — \$10; 4e — \$5

Pour inscription au marathon, s'adresser au Dr Henri Veilleux, East-Angus. Frais d'inscription générale, 50c; pour coureur avec affiche \$1.50.

### AVEZ-VOUS JAMAIS PENSE

Que Vous Pouvez Avoir un . . .

## PNEU PATHFINDER GOOD YEAR

Pour la minime somme de

# \$6.70

MORISSET LIMITEE

21, rue Wellington-S-1

Tel. 2015

Sherbrooke

**GIN de KUYPER**

Pour votre santé et votre agrément

Le bon vieux de Kuyper avec sa fameuse saveur hollandaise — pour les célébrations qui commandent la gaieté, ou comme préventif des rhumes, de la grippe, du rhumatisme ou du lumbago.

BOUTEILLE DE 10 ONCES \$1.20

Vendu aussi en bouteilles de 28 onces \$2.85 et 40 onces \$4.25

John de Kuyper & Son, Distillateurs. Maison fondée en 1695 ROTTERDAM - HOLLANDE

---

20% de réduction en 1ère Classe et Cabine Fortes réductions en 3ème Classe et Touriste

Grâce aux nouveaux taux de passage réduits et aux conditions favorables de l'échange, des milliers de personnes qui n'avaient jamais cru pouvoir faire un voyage en Europe, visitent actuellement Londres, Belfast, Edinbourg, Dublin, Paris, Bruxelles, Rome ou Berlin. Vous aussi vous pouvez faire ce voyage cette année. Traversez sur un paquebot du Pacifique Canadien, par la route

courte du fleuve St-Laurent. Vous avez le choix entre les luxueux "Empresses" blancs, les somptueux "Duchesses" ou les populaires paquebots de la série "Mont". Toutes les classes aux plus bas prix depuis des années. Départs fréquents chaque semaine de Montréal et Québec pour les ports britanniques et continentaux. (Les trains vont jusqu'à l'embarcadere à Québec.)

Tous renseignements chez votre agent du trafic local ou en écrivant à D.-R. Kennedy, Agent Général, 391, rue Saint-Jacques-Ouest, Montréal.

## PACIFIQUE CANADIEN

# LA PRÉFÉRENCE GARDE L'ARGENT DANS L'EMPIRE

## PLAN TRAVAILLISTE DE RECONCILIATION ANGLO-IRLANDAISE

(Presse Associée)  
HOLYHEAD, Galles, 15. — Porteur d'un plan secret pour le règlement du différend entre la Grande Bretagne et l'Etat Libre d'Irlande, William Norton, leader travailliste au Dail Eireann, est arrivé ici en route pour Londres pour conférer avec les chefs du parti travailliste anglais.

## SAUVETAGE HEROIQUE PRES DE KNOWLTON

M. O. Marquis arrache son bébé des flammes qui consomment sa maison. — Incendie à Bolton.

(De notre correspondant).  
KNOWLTON, 15. — M. A. W. Laramée et sa famille, de Cutton, ont été victimes d'une collision d'auto.

Mme Laramée, gravement blessée, fut transportée à l'hôpital de Sweetburg. Les autres s'élevèrent avec des éraflures et des contusions.

Le dernier orage a causé quelques dégâts à Knowlton. Dans quelques maisons le système d'éclairage fut avarié. La pluie torrentielle a retardé les travaux de fenaison partiellement commencés.

Un incendie a détruit de fond en comble la maison de M. Otila Marquis, chemin de Granby, de même que le poulailler situé à proximité.

Le feu d'origine inconnue, avait pris des proportions très menaçantes lorsque l'alarme fut donnée et on tenta vainement de sauver le mobilier. M. Marquis se brûla gravement à un bras en sauvant le bébé du brasier.

Un autre incendie causa des dommages considérables au magasin de M. W. H. Davis, à Bolton Centre. Les flammes, propagées par l'explosion d'une lampe, se répandirent rapidement, mais par un travail acharné, on sauva la bâtisse. Les pertes proviennent surtout de la marchandise détruite.

Un char, occupé par six personnes, capota dans un fossé profond, lorsque le chauffeur perdit le contrôle à la suite de l'entrée subite d'une guêpe par une fenêtre ouverte.

Les passagers, tous de Granby, étaient: M. et Mme L. Lemieux, leurs filles Jeanne et Hélène, Miles Catherine et Moreen Quinn. M. Lemieux et Mile C. Quinn portèrent des coupures à la figure, les autres sont légèrement blessés.

## VOYAGE A FORFAIT DANS LE DOMINION

WINNIPEG, 14. — Une cinquantaine de personnes qui font le premier voyage à forfait à travers le Canada organisé par le Canadian National sont arrivées à Winnipeg sous la conduite de M. S. M. Greene et sont en route pour la Côte du Pacifique, via Saskatoon, et Edmonton, u Arcteur elles s'arrêteront à Jasper Park Lodge et à Mink.

Ce voyage qui durera 21 jours représente un parcours de 8,000 milles dont 6,097 par rail, 1,323 par bateau, 500 milles par automobile et 80 milles par hydravion.

Le mot "efficacité" est le favori du jour. L'annonce enseigne l'efficacité dans les achats. Prenez une leçon d'économie domestique, chaque jour, en lisant les annonces dans votre journal.

L'économiste Sandwell explique comment le nouveau régime tarifaire impérial conserve notre pouvoir d'achat.

## EVOLUTION

(Par B.-K. Sandwell, F. R. S. C., écrit spécialement pour la Presse Canadienne.)

OTTAWA, 15. — Depuis le début de l'ère de la présente concurrence intense dans le commerce international, vers la fin du XIXième siècle, les hommes ont toujours cru dans le monde entier que le pouvoir d'achat est une chose à sauvegarder jalousement, qui ne doit pas s'étendre au-delà du territoire de son propre pays plus qu'il ne faut. Les nations, comme il était dit dans ces premiers articles, doivent vendre où elles peuvent le faire, mais elles sont libres d'acheter où elle le désirent. A mesure que la vente devenait plus difficile, on a pensé que le pouvoir d'acheter devait servir à aider à vendre. Voilà l'état d'esprit qui a conduit d'abord à une politique générale de protection nationale, et plus récemment, à la formation de groupes économiques de nations consentant à acheter et à vendre entre elles.

A cause de la politique de libre-échange de son principal partenaire, l'Empire Britannique n'a jamais pu jusqu'ici s'organiser effectivement en paroi groupée; seul le récent abandon du libre-échange par la Grande-Bretagne a permis à tout l'Empire de diriger son commerce dans les avenues impériales, et c'est la perspective de diriger ainsi le commerce impérial qui a permis l'abandon du libre-échange par la Grande-Bretagne, qui s'est trop spécialisée dans les activités productrices pour pouvoir se substituer à elle-même comme les Etats-Unis.

La principale conséquence de cette situation nouvelle, pour certains pays de l'Empire comme le Canada, n'est plus nécessairement de garder leur pouvoir d'achat chez eux le plus possible. Ils peuvent maintenant chercher aussi à garder leur pouvoir d'achat dans les limites de l'Empire. Une piastre expédiée aux Etats-Unis a été longtemps une piastre qui avait une bien pauvre chance de revenir au pays.

Une piastre envoyée en Grande-Bretagne l'an dernier n'avait aucune assurance d'y revenir, bien que ses chances étaient bien meilleures. Mais l'argent impérial envoyé en Grande-Bretagne en vertu de sa spécialité politique sera de l'argent qui sera assuré de rester dans l'Empire, et qui, dans le cours naturel des choses reviendra de nouveau dans son propre pays.

Pour les besoins de la pure vérité en science économique, il vaut tout aussi bien admettre immédiatement que dans un monde où le système monétaire fonctionne normalement, exempt d'un fardeau de dettes internationales au-delà de ses moyens, l'idée que le pouvoir d'achat une fois dirigé hors d'un pays était perdu pour ce pays n'a jamais été entièrement vraie. Les importations doivent toujours être payées à la longue par les exportations, et il n'est pas nécessaire, dans les circonstances ordinaires, que les importations soient du même pays que celui qui accepte les exportations. Mais les circonstances actuelles sortent de l'ordinaire; et le fait que les pays ayant d'énormes créances de guerre refusent d'accepter des marchandises en règlement et demandent leurs paiements en or oblige les autres pays à ne pas se séparer de leur or, et par conséquent à ne faire d'achats qu'avec les pays qui acceptent immédiatement des marchandises en échange.

Personne n'aime à dire adieu à une piastre. Nous avons cru longtemps que nous devions dire adieu à toutes les piastres sortant du Canada, et qu'elles allaient. Etant donné la situation des finances mondiales, cette opinion était quelque peu fondée. Nous pouvons encore croire la même chose des piastres qui partent pour la plupart des pays étrangers. Nous ne devrions pas le croire des piastres qui se dirigent vers les autres pays de l'Empire.

# L'ITALIE ADHERE A L'ACCORD

La nouvelle entente anglo-française n'a aucun rapport avec les dettes de Grande-Bretagne aux Etats-Unis.

## A L'ALLEMAGNE

(Presse Associée)  
ROME, 15. — Le chargé d'affaires à l'ambassade italienne à Londres a reçu l'instruction d'informer le gouvernement anglais que l'Italie est heureuse d'adhérer au pacte consultatif franco-anglais.

La Grande-Bretagne et la France, en révisant qu'elles en étaient venues à une entente de se consulter sur les questions d'intérêt mutuel, avaient annoncé que les autres gouvernements d'Europe seraient invités à participer à l'accord. Le ministre des affaires étrangères d'Allemagne a annoncé qu'il avait reçu une invitation de participer à ce pacte de confiance.

## Un démenti

(Presse Associée).  
LONDRES, 15. — Il a été annoncé officiellement à 10 Downing Street qu'il n'y a rien de vrai dans la nouvelle que le nouvel accord franco-anglais est applicable au cas des dettes anglaises aux Etats-Unis.

Les mots "régime européen" dans l'accord excluent expressément toute question affectant les pays non-européens.

Cette déclaration a pour but de dissiper la confusion créée par une déclaration du premier ministre Herriot, de France, qui avait déclaré qu'à la suite de la nouvelle entente la Grande-Bretagne ne pourrait à l'avenir faire aucun nouvel arrangement pour paiement de ses dettes aux Etats-Unis sans d'abord consulter la France.

Tel que cité ici, M. Herriot a dit "A l'avenir, aucun problème affectant les intérêts de la France et de l'Angleterre, ne pourra être traité séparément, par l'un des deux gouvernements. Les conséquences immédiates du nouveau pacte, sont que l'Angleterre, ne pourra plus, comme en 1923, décider de faire des paiements aux Etats-Unis, sur ses dettes sans au préalable consulter le gouvernement français. La certitude de cette attitude concertée est donc un fait acquis, de nature à faciliter les négociations avec Washington".

## LES DOUKHOBORS EMIGRERAIENT AU MEXIQUE

(Presse Canadienne).

PRINCE ALBERT, 14. — Les chefs des colonies de Doukhobors répandues par tout le Canada sont réunis en conférence aujourd'hui, en cette ville, pour discuter de leur situation. Il en résultera probablement la décision tant de fois suggérée de leur migration au Mexique.

## MAGASIN UNIQUE



Le Dr WOOD sert lui-même les vétérans au magasin général installé spécialement pour les ex-soldats campés à Washington en quête d'un boni de \$2,400,000,000.

## PIQUE-NIQUE A LA BAIE DES SABLES

Un groupe de Sherbrooke et de St-Gérard à une réunion champêtre.

(De notre correspondant).  
ST-GERARD, 13. — Mile Thérèse Lambert, de Weedon, a visité sa soeur, Mme Raoul Lussier, ces jours derniers.

Miles Régina et Eva Desjardins ont visité chez M. Ovide Desjardins, à Garthby, dernièrement.

Mile Geraldine Dolbec, de Sherbrooke, chez M. Gédéon Brunelle, dernièrement.

M. et Mme Médéric Rheault, de Putnam, Conn., en visite chez M. Omer Garneau, récemment.

M. Napoléon Lehoux, de Sherbrooke, de passage à St-Gérard, dernièrement.

La ville de Sherbrooke était bien représentée à St-Gérard, ces jours derniers. Nous remarquons entr'autres: la famille E-Zoel Blais, M. et Mme Donat Goulet et leur fils Yves, chez M. Alb. Brière; M. et Mme Edmond St-Pierre, Mile Lauraine St-Pierre, Mme Elzear Tremblay, M. Julien et Mile Cécile Tremblay, chez M. Willie Tremblay; M. et Mme Louis Lebrun et M. Gérard Lebrun, chez M. Onésime Lebrun; M. J.-D. Bégin, chez son père M. Olivier Bégin.

Mme L.-A. Beaubien, a visité chez M. J.-A. Goulet, à Weedon, récemment.

Mile Rolande Cantin, de Montréal, passe quelques jours chez M. Willie Tremblay.

Ces jours derniers, un groupe de parents et d'amis allèrent pique-niquer à la Baie des Sables, l'un des beaux endroits des environs. On y remarqua, entr'autres: M. et Mme Donat Goulet et leur fils Yves, M. Rodolphe Brière, M. Irène Blais, Sherbrooke, M. et Mme Patrice Lapointe et leurs enfants, M. et Mme Léon Lussier et leurs en-

## COMMUNION A ST-HERMENEGILDE

32 enfants font leur communion solennelle.

(De notre correspondant).  
ST-HERMENEGILDE. — Dernièrement ont été admis solennellement au banquet divin les trente-deux enfants qui suivaient depuis quelques semaines les exercices préparatoires.

Pendant la messe à laquelle officiait M. le curé A. Tremblay, les élèves du couvent, sous l'habile direction de nos dévouées religieuses, exécutèrent un joli programme de chant approprié à la circonstance.

M. le vicaire prononça une allocution, les exhortant à profiter de l'abondance des grâces de ce jour.

Les parents, qui étaient presque tous présents à la fête se sont joints à leurs jeunes enfants.

Un acte de consécration au Sacré-Coeur fut lu par le jeune Fernando Duranleau et Mile Bernadette Héault lut l'acte à la Ste-Vierge.

Après la messe, les communiantes furent reçues du saculaire après quoi M. le curé distribua à chacun son certificat d'instruction religieuse.

M. Henri Lapierre, de Sherbrooke, a visité son amie, Mile Gratia Liotte, ces jours derniers.

Mile Gilberte Primeau, élève finissante du couvent de Coaticook, est revenue de Sherbrooke où elle a subi l'examen, au Bureau central, pour l'obtention de son brevet supérieur.

Mile Thérèse Lapointe, du couvent de Coaticook, passe les vacances chez sa grand'mère, Mme John Lapointe.

M. Ernest Lemieux, de passage à Sherbrooke dernièrement, l'invité de son beau-frère, M. Jos. Pelletier.

Janis, MM. René et Maurice Brière et Miles Thérèse et Marquise Brière. La température était idéale et l'on s'amusa ferme.

—M. Gagnon, inspecteur en agriculture, de Martinville, en notre localité, dernièrement.  
—Mme Samuel Aubé, de Sherbrooke, l'invitée de ses parents, M. et Mme John Carignan.  
—M. et Mme Jos. Godbout, de Montréal, ont passé quelques jours chez M. Raphaël Godbout et autres parents.  
—M. et Mme Edgar Langevin et leurs deux fillettes, de Coaticook, ont visité les familles Langevin et Otis.  
—M. et Mme Adrien Dumont, de Coaticook, ont visité la Rev. Soeur Ste-Octavie, récemment.

## TROUPEAUX DE MOUTONS RAVAGES A KNOWLTON

(De notre correspondant).

KNOWLTON, 15. — Des chiens, dont les propriétaires sont encore inconnus, ravagent les troupeaux de moutons dans les environs, MM. Chamberlain et Frères ont perdu deux bœufs et trois agneaux étrangers, de leurs montons primés, race Shropshire et M. Théodore Bernier a perdu presque tout son troupeau, tué par des chiens errants, dit-on.

L'été, tous les enfants ont besoin de Scott's Emulsion RICHE EN VITAMINES FACILE A PRENDRE



Les bébés d'aujourd'hui seront les champions de demain. Mais leur entraînement est déjà commencé. Quelque part, inconnus, parmi des millions de nourrissons, ils développent de jour en jour leur glorieux physique. Dans ce biberon qu'ils se font gloutonnement, leur organisme trouve l'aliment qui fait les muscles forts, les tissus fermes, la vigueur et l'endurance des futurs champions.

Trois générations de bébés ont trouvé cet aliment dans le Lait Eagle. Dans votre voisinage, il y a aujourd'hui des adultes robustes, hommes et femmes. Leur vitalité est un témoignage vivant de cette bonne santé dont le Lait Eagle fut la base. Trois générations de preuves tangibles, évidentes, et non de théories sans fondement. Ces preuves ont une signification pour vous qui, songeant à l'avenir, désirez procurer à votre enfant les avantages d'une bonne santé et la joie de vivre. La science médicale a récemment apporté une preuve nouvelle de l'excellence du Lait Eagle. Dans une clinique célèbre, deux experts en régimes infantiles ont alimenté au Lait Eagle 50 nourrissons pris au hasard, durant plusieurs mois, comparant les résultats avec ceux obtenus de bébés également alimentés au biberon avec d'autres nourritures. De toutes façons, l'épreuve scientifique a démontré la supériorité du Lait Eagle. Ce lait remarquable, dont la digestibilité ne le cède qu'au lait maternel, avait prouvé qu'il est l'aliment des bébés parfaits.

La Compagnie Borden, fabricants du Lait Eagle, désire vous envoyer, gratis, le livret intitulé: "Le Bien Etre de Bébé." Il renferme l'histoire de bébés nourris au Lait Eagle, des conseils pour les soins et l'alimentation des nourrissons. Ecrivez à l'adresse ci-dessous. Le Lait Eagle se trouve chez votre épicière. Le mode d'emploi, très simple, se lit sur l'étiquette de la boîte. The Borden Company, 115 George St., Toronto.

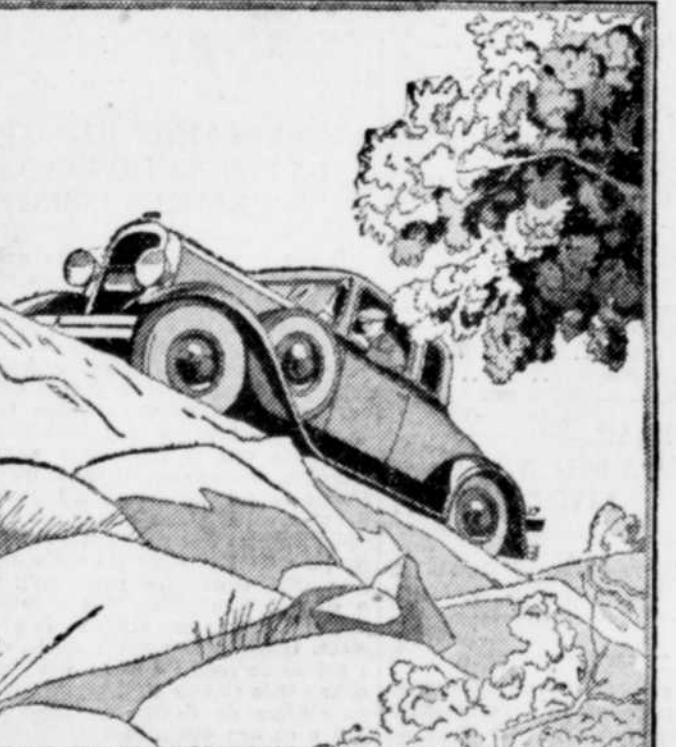
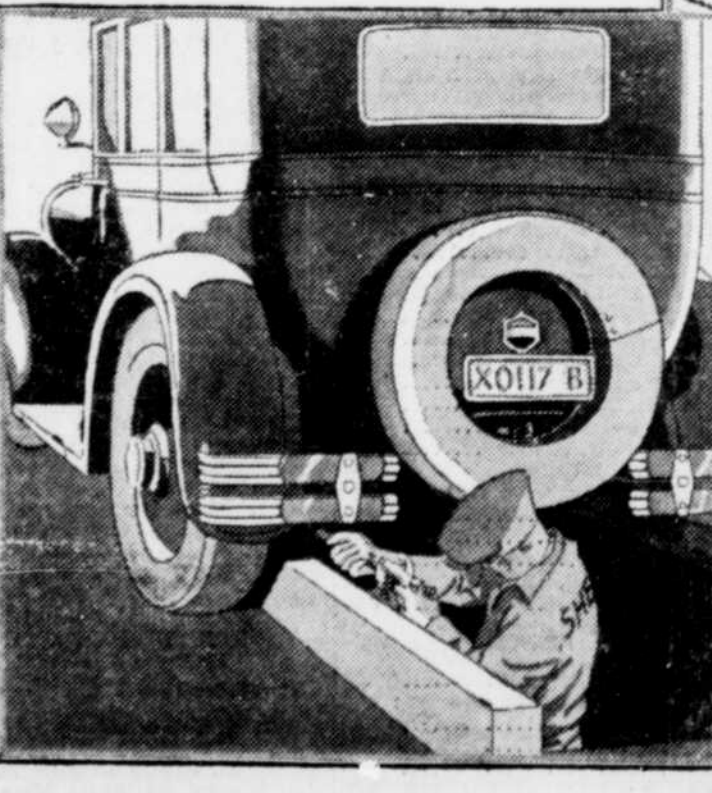
Marque Eagle LAIT CONDENSE

# Pour votre protection adoptez la SHELL



Seule l'Huile SHELL possède ces 4 qualités essentielles à un graissage parfait.

- 1. BASSE TENEUR DE CARBONE. Assure au moteur une efficacité supérieure.
- 2. CARBONE NON NUISIBLE. Le degré de carbone très restreint de l'Huile à Moteur Shell est souple, léger et ne se durcit jamais.
- 3. CONSISTANCE IDEALE. A toutes les températures de moteur, cette Huile résiste très bien à la chaleur et au frotement.
- 4. FLUIDITE A BASSE TEMPERATURE. Coule librement même au plus grand froid. Employez-la durant l'hiver entier.



- EN HAUT: Dans les rudes montées, sur les longs parcours, partout où le moteur est exposé à chauffer, l'Huile à Moteur Shell, grâce à sa "consistance" idéale, protège les parties vitales de votre moteur contre l'usure.
- A GAUCHE: Aux postes de service Shell, vous recevez une attention courtoise, un service efficace, en même temps que des produits de qualité. Pour un graissage parfait, arrêtez aux postes Shell.

L'huile employée dans un auto ordinaire représente seulement 3.5% de l'ensemble de ses frais d'opération. Et pourtant le graissage affecte directement 58% du coût total... en dépréciation, réparations et consommation de gazoline.

Quelle que soit votre façon de calculer, vous ne pouvez épargner d'argent sur le coût total d'opération de votre voiture en mesquinant sur la qualité de l'huile que vous achetez. Au contraire, vous perdrez probablement. (Sans parler d'un rende-

ment inférieur de votre moteur, résultat inévitable d'un graissage médiocre.)

C'est pourquoi l'automobiliste sage n'ignore pas cet avertissement: "Pour votre protection, adoptez la SHELL. Vous savez ce que vous obtenez avec cette huile excellente, qui conserve à un moteur son efficacité maximum, avec un minimum de frais de service et réparations.

L'Huile à Moteur Shell est la plus économique et la plus sûre pour votre auto. Vous gaspillez en payant plus cher... et vous faites une imprudence en payant moins! Adoptez donc la Shell dès aujourd'hui!

ASSISTEZ AU FESTIVAL des FANFARES à St-Jean, Dimanche Excursion sous les auspices de l'Harmonie de Sherbrooke PAR AUTOBUS \$2.00 ALLER ET RETOUR Départ de l'American House, rue King-Ouest, à 8 heures du matin (heure avancée) s'adresser à J. C. DAGNEAU 16, rue Wellington-Sud, Bureau C. Tél. 921, Sherbrooke