



Volume 1 – Numéro 1

SOMMAIRE

- **Édito**
- **Développement des affaires**
 - Mission commerciale dans le sud des États-Unis
 - Partenariat Automobile Québec
 - Répertoire en ligne
 - Calendrier
- **R & D**
 - Innover pour exister
 - Auto 21
- **Qualité**
 - L'ISOMobile : Vers une complète harmonisation de la certification automobile
- **Portrait de l'industrie**
 - L'industrie automobile de première monte dans le monde : Attachez votre ceinture!
 - Profil de la filière québécoise
- Nous joindre

Dépôt légal
Bibliothèque nationale
du Québec
ISSN 1712-5227

Édito

Le ministère du Développement économique et régional et de la Recherche est fier de vous présenter ce premier bulletin d'information dédié au secteur de l'automobile. Dans cette publication, qui paraîtra trois fois par an et sera adressée par voie électronique, vous trouverez de l'information sur le marché de l'automobile, les tendances, les avancées technologiques, les publications, les activités... L'objectif de ce bulletin est de vous transmettre l'information que nous avons recueillie sur le secteur et de vous informer à propos des développements susceptibles de contribuer à l'expansion de vos affaires. Nous espérons que ce document retiendra votre attention et constituera une source d'information privilégiée pour vos entreprises. Destiné également à renforcer les liens entre les entreprises québécoises du secteur automobile, ce bulletin peut vous servir de tribune. N'hésitez pas à contacter l'équipe de conseillers du MDERR ([nous joindre](#)) qui se tient à votre disposition pour répondre à vos interrogations et vous aider à réaliser tous vos projets de développement.

Gilles Demers,
Sous-ministre adjoint
Direction Générale de l'Industrie et du Commerce

Mission de prospection commerciale : États du sud des États-Unis

Au printemps 2005, le ministère du Développement économique et régional et de la Recherche organisera une mission de prospection commerciale dans le sud des États-Unis. **Le constructeur allemand BMW est d'ores et déjà intéressé à recevoir des entreprises québécoises**, sélectionnées selon ses propres critères. D'autres donneurs d'ordre (constructeurs et fournisseurs de premier rang) font actuellement l'objet de démarches. [Lire plus »»](#)

Le Partenariat Automobile Québec à l'œuvre

Partenariat Automobile Québec a pour mandat de gérer l'entente conclue entre le gouvernement du Québec et General Motors, entente qui vise notamment l'accroissement des acquisitions des donneurs d'ordre automobile auprès des fournisseurs québécois de 800 M \$ d'ici 2008 (dont 400 M\$ pour GM). Pour ce faire, PAQ multiplie les initiatives. [Lire plus »»](#)

Répertoire des fournisseurs de l'industrie automobile de première monte au Québec : Véritable outil de promotion

Ce document constitue une formidable **vitrine de l'offre québécoise** et a été rédigé pour être le plus à jour et complet possible. Aussi, afin de le rendre accessible à un plus grand nombre, nous travaillons actuellement à sa mise en ligne. [Lire plus »»](#)

Calendrier des activités automobile 2004-2005

Découvrez notre sélection d'activités. [Consultez »»](#)



Innovier pour exister

L'innovation étant au cœur des préoccupations du gouvernement, le Québec s'est doté d'un vaste réseau d'infrastructures de recherche, parmi lesquelles vous devriez trouver l'organisation, privée ou publique, susceptible de vous assister. [Lire plus »»](#)

AUTO21 : L'Automobile du XXIe siècle

Afin de mieux vous faire connaître les structures de recherche axées sur la Recherche et le Développement dans le secteur Automobile, nous vous présentons une organisation dans chaque nouveau bulletin. [Lire plus »»](#)

L'ISOMobile : vers une complète harmonisation de la certification automobile

Depuis août 2002, les « trois grands » constructeurs automobiles ont informé leurs fournisseurs de la nécessité de rendre leurs enregistrements qualité conformes à l'ISO/TS 16949. La date limite pour la transition était le 1^{er} juillet 2004 pour les fournisseurs de DaimlerChrysler et est le 14 décembre 2006 pour les fournisseurs de Ford et de General Motors. Ces dates marquent la fin définitive de la norme QS-9000. [Lire plus »»](#)

L'industrie automobile de première monte dans le monde : attachez votre ceinture !

À travers le monde en 2003, il s'est fabriqué plus de 60 millions de véhicules et c'est seulement la deuxième année consécutive que ce sommet est atteint. Près de nous, l'Amérique du Nord a produit 16,27 millions de véhicules en 2003 comparativement à 7,86 millions cinquante ans plus tôt. Une croissance moyenne annuelle de 2,1 % de la production. [Lire plus »»](#)

Profil de l'industrie automobile de première monte au Québec

Le Québec compte près de 110 entreprises qui œuvrent dans le marché automobile d'origine, dont une trentaine de filiales de compagnies étrangères. Ce secteur est principalement composé de petites et moyennes entreprises (plus des trois quarts ont moins de 250 employés) et emploie près de 10 000 personnes. Il génère un chiffre d'affaires annuel estimé à 2,5 milliards de dollars. [Lire plus »»](#)

Responsable du bulletin :
Isabelle Gattaz, conseillère en développement industriel
(418) 691-5698 poste 4937
isabelle.gattaz@mderr.gouv.qc.ca

"Contact Automobile" est également disponible sur le site Internet du ministère
www.mderr.gouv.qc.ca

à la rubrique suivante : [Accueil](#) > [Entreprises](#) > [Secteurs industriels](#) > [Transport terrestre et maritime](#) > [Terrestre](#) > [Automobile](#) > [Contact automobile](#)

La reproduction des textes, graphiques et tableaux de ce bulletin est autorisée à des fins non commerciales seulement et à la condition expresse d'en indiquer la source.