

Le journal du matin vous apporte les premières nouvelles du jour, d'actualité et d'intérêt immédiat pour l'homme d'affaires, de profession, le commis, le sportman et l'ouvrier.

Le Quotidien

Livraison à domicile dans les endroits de la ville et de la banlieue. Pour irrégularité dans le service, téléphonez à HARBOUR 5134

OL. XXIV — No 218

Plus doux; neige ou pluie.

MONTREAL, LUNDI 20 DECEMBRE, 1926

Maximum: 10; Minimum: — 2.

PRIX : TROIS SOUS

M. D. RAYMOND ET GEO. P. GRAHAM NOMMES SENATEURS

W. H. McGuire, de Toronto va aussi à la Ch. H. — W. D. Ross, de l'Ontario

NOMINATIONS, SAMEDI

ne reste plus qu'une seule vacance sénatoriale dans le Québec. — Biographie de l'hon. Donat Raymond

(Dépêche de la Presse Associée) Ottawa, Ont., 19. — Le cabinet King fait samedi les nominations suivantes:

M. George P. Graham, président de la Commission du Tarif, a été nommé au Sénat en remplacement de feu sénateur Richard Blain, autrefois de Brampton, Ont., qui mourut il y a quelques semaines.

W. H. McGuire, avocat de Toronto, a été nommé pour la seconde vacance sénatoriale à la Chambre Rouge, succédant à feu le sénateur George McLaughlin, autrefois de Lindsay, Ont.

M. W. D. Ross, de Toronto, a été nommé lieutenant-gouverneur de l'Ontario. Le terme d'office de lieutenant-gouverneur Cockshutt expire depuis quelque temps, mais le gouvernement lui a demandé de rester en fonction en attendant la nomination de son successeur.

M. Donat Raymond, de Montréal, a été nommé au Sénat pour remplir une vacance sénatoriale au Québec. Il succède à feu le sénateur Alfred Bouchard, au siège de la division de la Vallée.

La nomination de l'hon. George P. Graham créera une vacance à la présidence de la Commission du Tarif. Les corridors des édifices parlementaires sont déserts et moroses. La plupart des députés ont quitté la capitale. Une séance du cabinet aura lieu mardi et cette séance sera probablement la dernière avant Noël. La grande majorité des ministres font leurs préparatifs de départ.

L'hon. J. A. King, ministre de la Santé et du Bien-être, a été nommé à la présidence du Comité de la Santé et du Bien-être. Le ministre de la Santé et du Bien-être, l'hon. J. A. King, a été nommé à la présidence du Comité de la Santé et du Bien-être.

L'hon. Donat Raymond. Le nouveau sénateur est né à St-Stanislas de Kotska, comté de Beauharnois, le 3 janvier 1880, du mariage d'Adelard Raymond et de Priscille Quenest. Il fit ses études à Valleyfield. Il fit preuve d'un grand jugement dans le commerce et d'une habileté financière peu ordinaire et en 1921, il acquit le contrôle de la compagnie de l'hôtel Windsor, dont il devint le président et le directeur-gérant. Plus tard, il entra dans le consortium des hôtels Boomer-Dupont des Windsor fait partie. Il est membre du Board of Trade et de la chambre de commerce.

Le sénateur Raymond est propriétaire de la ferme modèle Raymondale à Valleyfield, où il fait une spécialité de l'élevage des vaches laitières. La ferme Raymondale a gagné les premiers prix dans la course au mérite agricole en 1920 et est des plus modernes.

Le sénateur Raymond a épousé Mlle Gracielia Timmins, fille de M. H. Timmins, de Montréal et a une fille. Il fait partie des clubs Saint-Denis, de Réforme, du Montréal Jockey Club, dont il est un des directeurs; du Dorval Jockey Club, dont il est aussi directeur et autres.

PROGRAMME FERROVIAIRE. Ottawa, Ont., 18. — Le programme de construction d'embranchements ferroviaires, pour une période de trois ans, par les Chemins de Fer Nationaux est en voie de préparation. Le programme sera étudié par le bureau de direction du Canadian National en janvier prochain, dit-on aujourd'hui. Comme à direction doit s'adresser au Parlement afin d'avoir l'autorisation de construire des embranchements, l'on s'attend que le programme sera prêt pour l'ouverture de la session en février. Un programme d'extension par la Pacific Canadian a déjà été publié.

LA CONVENTION CONSERVATRICE. Ottawa, Ont., 18. — La plupart des députés conservateurs du Parlement sont retournés dans leurs comtés pour la fête de Noël, une étude plus étendue sera faite de la loi de la convention nationale, dit-on aujourd'hui. Comme à direction doit s'adresser au Parlement afin d'avoir l'autorisation de construire des embranchements, l'on s'attend que le programme sera prêt pour l'ouverture de la session en février. Un programme d'extension par la Pacific Canadian a déjà été publié.

LA CONVENTION CONSERVATRICE. Ottawa, Ont., 18. — La plupart des députés conservateurs du Parlement sont retournés dans leurs comtés pour la fête de Noël, une étude plus étendue sera faite de la loi de la convention nationale, dit-on aujourd'hui. Comme à direction doit s'adresser au Parlement afin d'avoir l'autorisation de construire des embranchements, l'on s'attend que le programme sera prêt pour l'ouverture de la session en février. Un programme d'extension par la Pacific Canadian a déjà été publié.

LA CONVENTION CONSERVATRICE. Ottawa, Ont., 18. — La plupart des députés conservateurs du Parlement sont retournés dans leurs comtés pour la fête de Noël, une étude plus étendue sera faite de la loi de la convention nationale, dit-on aujourd'hui. Comme à direction doit s'adresser au Parlement afin d'avoir l'autorisation de construire des embranchements, l'on s'attend que le programme sera prêt pour l'ouverture de la session en février. Un programme d'extension par la Pacific Canadian a déjà été publié.

LA CONVENTION CONSERVATRICE. Ottawa, Ont., 18. — La plupart des députés conservateurs du Parlement sont retournés dans leurs comtés pour la fête de Noël, une étude plus étendue sera faite de la loi de la convention nationale, dit-on aujourd'hui. Comme à direction doit s'adresser au Parlement afin d'avoir l'autorisation de construire des embranchements, l'on s'attend que le programme sera prêt pour l'ouverture de la session en février. Un programme d'extension par la Pacific Canadian a déjà été publié.

LA CONVENTION CONSERVATRICE. Ottawa, Ont., 18. — La plupart des députés conservateurs du Parlement sont retournés dans leurs comtés pour la fête de Noël, une étude plus étendue sera faite de la loi de la convention nationale, dit-on aujourd'hui. Comme à direction doit s'adresser au Parlement afin d'avoir l'autorisation de construire des embranchements, l'on s'attend que le programme sera prêt pour l'ouverture de la session en février. Un programme d'extension par la Pacific Canadian a déjà été publié.

LA CONVENTION CONSERVATRICE. Ottawa, Ont., 18. — La plupart des députés conservateurs du Parlement sont retournés dans leurs comtés pour la fête de Noël, une étude plus étendue sera faite de la loi de la convention nationale, dit-on aujourd'hui. Comme à direction doit s'adresser au Parlement afin d'avoir l'autorisation de construire des embranchements, l'on s'attend que le programme sera prêt pour l'ouverture de la session en février. Un programme d'extension par la Pacific Canadian a déjà été publié.

LA CONVENTION CONSERVATRICE. Ottawa, Ont., 18. — La plupart des députés conservateurs du Parlement sont retournés dans leurs comtés pour la fête de Noël, une étude plus étendue sera faite de la loi de la convention nationale, dit-on aujourd'hui. Comme à direction doit s'adresser au Parlement afin d'avoir l'autorisation de construire des embranchements, l'on s'attend que le programme sera prêt pour l'ouverture de la session en février. Un programme d'extension par la Pacific Canadian a déjà été publié.

LA CONVENTION CONSERVATRICE. Ottawa, Ont., 18. — La plupart des députés conservateurs du Parlement sont retournés dans leurs comtés pour la fête de Noël, une étude plus étendue sera faite de la loi de la convention nationale, dit-on aujourd'hui. Comme à direction doit s'adresser au Parlement afin d'avoir l'autorisation de construire des embranchements, l'on s'attend que le programme sera prêt pour l'ouverture de la session en février. Un programme d'extension par la Pacific Canadian a déjà été publié.

LA CONVENTION CONSERVATRICE. Ottawa, Ont., 18. — La plupart des députés conservateurs du Parlement sont retournés dans leurs comtés pour la fête de Noël, une étude plus étendue sera faite de la loi de la convention nationale, dit-on aujourd'hui. Comme à direction doit s'adresser au Parlement afin d'avoir l'autorisation de construire des embranchements, l'on s'attend que le programme sera prêt pour l'ouverture de la session en février. Un programme d'extension par la Pacific Canadian a déjà été publié.

LA CONVENTION CONSERVATRICE. Ottawa, Ont., 18. — La plupart des députés conservateurs du Parlement sont retournés dans leurs comtés pour la fête de Noël, une étude plus étendue sera faite de la loi de la convention nationale, dit-on aujourd'hui. Comme à direction doit s'adresser au Parlement afin d'avoir l'autorisation de construire des embranchements, l'on s'attend que le programme sera prêt pour l'ouverture de la session en février. Un programme d'extension par la Pacific Canadian a déjà été publié.

LA CONVENTION CONSERVATRICE. Ottawa, Ont., 18. — La plupart des députés conservateurs du Parlement sont retournés dans leurs comtés pour la fête de Noël, une étude plus étendue sera faite de la loi de la convention nationale, dit-on aujourd'hui. Comme à direction doit s'adresser au Parlement afin d'avoir l'autorisation de construire des embranchements, l'on s'attend que le programme sera prêt pour l'ouverture de la session en février. Un programme d'extension par la Pacific Canadian a déjà été publié.

LA CONVENTION CONSERVATRICE. Ottawa, Ont., 18. — La plupart des députés conservateurs du Parlement sont retournés dans leurs comtés pour la fête de Noël, une étude plus étendue sera faite de la loi de la convention nationale, dit-on aujourd'hui. Comme à direction doit s'adresser au Parlement afin d'avoir l'autorisation de construire des embranchements, l'on s'attend que le programme sera prêt pour l'ouverture de la session en février. Un programme d'extension par la Pacific Canadian a déjà été publié.

LES AMERICAINS VIENNENT NOUS VOIR

(Dépêche de la Presse Associée)

New-York, 18. — Les chemins de fer qui circulent en territoire canadien se préparent à transporter un grand nombre de voyageurs de l'autre côté de la frontière, lors des fêtes de la Noël cette année. Des milliers de Canadiens qui demeurent aux Etats-Unis retourneront dans leur pays afin d'y passer leur Noël au foyer traditionnel. En outre, un grand nombre d'Américains profiteront de l'occasion pour visiter quelques localités canadiennes afin de participer aux sports d'hiver ou aux fêtes qui célébreront la fête de Noël.

Tous les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

Les trains se dirigeant vers le nord des localités américaines aux abords de la frontière auront un grand nombre de passagers. Le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les bureaux de billets dans les villes américaines indiquent que plusieurs de ces trains devront avoir plusieurs wagons de plus afin d'accueillir les voyageurs.

VON HINDENBURG RAPPELLE LUTHER EN ALLEMAGNE

(Dépêche de la Presse Associée)

West Patterson, N.-Y., 19. — L'explosion de 300 barils de poudre noire dans un wagon de fer Central New England, ici ce midi a blessé pas moins de dix-huit personnes, démolit deux maisons et endommage plusieurs autres wagons et leur contenu sur une distance d'un quart de mille.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

TROIS CENTS BARILS DE POUDRE EXPLOSENT

(Dépêche de la Presse Associée)

West Patterson, N.-Y., 19. — L'explosion de 300 barils de poudre noire dans un wagon de fer Central New England, ici ce midi a blessé pas moins de dix-huit personnes, démolit deux maisons et endommage plusieurs autres wagons et leur contenu sur une distance d'un quart de mille.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

Quatre des blessés sont des employés de chemin de fer.

L'ARRIVEE DES MEMBRES DE LA SURV. FRANÇAISE

(Dépêche de la Presse Associée)

Cet après-midi, par les gares Windsor et de la rue Dorchester, ouest

BANQUET DE LA CITE

Soirée au Monument Nat. — 400 personnes font partie de la délégation

C'est cet après-midi, à trois heures et demie, qu'arriveront les délégués de la Survivance Française, venant directement de Winnipeg. Deux convois amèneront ces visiteurs de l'Ouest, l'un du National Canadian, qui arrivera à la gare de la rue La-guachetière, Ouest, et l'autre, du Pacific Canadian, qui transportera les passagers à la gare Windsor. Les visiteurs sont au nombre de près de quatre cents.

LE DOUTE BENEFICIE A LA VICTIME

hon. juge Pouliot rend une
importante décision en ma-
tière d'accident du travail

UN SEUL TÊMOIN

En matière d'accident du travail, le témoignage d'un seul témoin fait une différence capitale. C'est ce que vient de décider le juge Pouliot en rendant sa décision en matière d'accident du travail.

Un homme, qui va au concert depuis toujours, est un homme froid. Ses mains, dont il a grand soin, sont peut-être aussi froides que lui, si non "comme celles d'un serpent", selon l'expression cocassement hyperbolique de Tronçon du Poitrail, de feuilletonneuse mémoire, il ne les frappe jamais l'une contre l'autre, de crainte de les abîmer, et aussi parce qu'il trouve ce geste laid.

On ne l'a jamais vu applaudir, et quelques très rares privilégiés affirment qu'il daigne sourire une fois, mais qu'il réprima aussitôt ce mouvement involontaire de son faciès glabre. C'est un iceberg ambulant et ses voisines immédiates de concert gardent leurs fourreaux afin d'éviter les courants d'air.

Cependant X... est heureux, car il vient de découvrir un homme aussi gelé que lui, un frère siamois qui, comme lui, croit que les battements de mains sont des bruits laids, tout autant que les trépidations de pieds, de cannes, les cris rauques, et il regrette l'absence de tout autre moyen de manifester sa satisfaction ou son admiration.

Il s'imagina que les artistes de pure virtuosité se contenteraient d'un témoignage discret, et il déclare ex-cathedra que les organistes habitués à jouer dans les temples où on ne les applaudit jamais, savent très bien (!!) s'ils ont plu ou déplu.

Eh! bien, moi qui ne suis qu'un profane, je prétends que l'artiste, si grand qu'il soit, appelé à jouer devant un public entièrement composé d'X... perdrait vite son feu sacré, son enthousiasme.

Il voudrait que tous les artistes se passassent d'applaudissements, comme les organistes qui jouent dans les temples, tout comme il trouverait sans doute à se passer de manger.

C'est sans doute pourquoi X... éprouve un tel culte pour ce cénacle dont je vous entretenais dans ma dernière chronique, où tous les assistants paraissent avoir avalé leur canne et semblent en léthargie.

Lorsque Pol Plançon vint pour la première fois à la salle Windsor, il y a bien une trentaine d'années de ça, je me souviens d'avoir à peu près scandalisé un trio de sèches Anglaises, type X..., parce que dès la dernière note des Deux Grenadiers, de Schumann, je me trouvais debout sur mon siège, ainsi que quelques autres, criant des bravos à pleins poumons. Et, je n'oublierai jamais l'accablée que me donna, à la sortie du même concert, le regrette Dominique Ducharme. Il ouvrit ses grands bras de bon géant, me plongea le nez dans sa barbe fluviale, et me serra tout contre lui, en me disant des larmes aux paupières: — C'est beau, hein, mon petit!

Pauvre Dominique "Sans-Rancune", non seulement il admettait les applaudissements et les cris, mais il comprenait, dans son grand cœur d'artiste, qu'on éprouve le besoin de s'embrasser, de s'étreindre, lorsqu'on se trouve sous l'empire d'un sentiment qui rend meilleur tout en rapprochant de l'idéal!

Et, contrairement à ce que peut penser X..., je déclare, sans pontifier cependant, que les applaudissements constituent la preuve la plus évidente de la sincérité des sentiments qu'on éprouve. Existe-t-il un être plus spontané et plus sincère que l'enfant? Eh! bien, faites plaisir à un enfant et vous le verrez tout de suite frapper l'une contre l'autre ses petites mains en poussant des cris de joie.

Et, tant il est vrai que les sentiments de l'âme ont besoin de s'extérioriser par des gestes tangibles, je comprends, petite madame, le trépidement de vos jolis pieds, lorsque celui pour qui vous en pincez, vous offre les bijoux qui vous feront éclipser en public votre meilleure amie; de même que je comprends vos câlineries à ce grand fou de dépensier.

Et, je comprends aussi et je le dis, ces cris, voire ces hurlements formidables qu'on entend à une belle partie de hockey, de base-ball, à une course passionnante ou à une lutte très chaude et captivante. Il se peut cependant que nos oreilles, comme celles de X..., soient parfois désagréablement déchirées par certains coups de sifflet lancés dans un délire et un paroxysme d'enthousiasme. Je les déplore parce qu'ils indiquent un manque complet d'éducation, mais je les admetts cependant puisque, pour ceux qui sifflent ainsi, de simples applaudissements ne suffisent pas à manifester la phase d'admiration qui les secoue.

Les applaudissements, — je ne parle pas bien entendu de la claque salariée, de commande ou de pure sympathie, — les trépidations et les cris, ne sont pas d'invention moderne, puisqu'ils sont aussi vieux que l'homme lui-même, ils sont même antérieurs à la langue articulée, et celui qui voudrait essayer de trouver un autre moyen d'exprimer la satisfaction ou la joie, casserait simplement sa pipe.

N'indiquent-ils pas du reste qu'on a autre chose dans les veines que du jus de pruneau ou du sang de reptile, et qu'on a le culte des nobles ou fortes émotions, de la beauté, de l'idéal?

Et, ils n'ont pas la laideur que X... et son frère siamois leur prêtent, attendu, et c'est logique, que ce n'est pas avec de la laideur qu'on sanctionne la beauté.

N'en privons pas surtout les artistes qui en ont besoin comme nous avons besoin d'air pour respirer.

Gustave COMTE.

SUR TOUTES LES SCENES

Nécessité des applaudissements

Il est évident que madame Sorel a embrassé une joue d'abord, puis l'autre, ce qui a fait une joue répétée, ou bis-joue, sans sonner l'a à bis. Quod erat probandum.

Ce n'était pas très fort, mais c'était d'actualité.

Or, comme c'est le survenant du jour de l'An, que madame Sorel nous revient, au Princeps, cette fois, elle tombe en pleine saison des embrassades et des souhaits de bonne année. Il vaut peut-être mieux la prévenir de la coutume canadienne des embrassades du nouvel An, attendu qu'elle est maintenant mariée et que son mari le comte de Ségur pourrait peut-être se formaliser, si l'on allait présenter à son épouse des souhaits "à la Canadienne".

ECHOS

JEAN SORREL NOUS AIME

Ceux qui ont assisté, il y a quelques quatre ans, au dîner - causerie offert par le Club Saint-Denis à madame Cécile Sorel, de la Comédie française, se souviennent que la grande artiste déclara aimer tellement les Canadiens qu'elle ne pouvait résister au plaisir d'embrasser tous les convives, sur les deux joues d'un sénateur, bien connu, son voisin.

— Dire qu'il suffit de calculer le nombre des baisers qu'elle donna en cette occasion pour obtenir le nom de l'heureux sénateur, avait dit alors un tribun célèbre.

— Comment cela, lui avait-on demandé?

— Il est évident que madame Sorel a embrassé une joue d'abord, puis l'autre, ce qui a fait une joue répétée, ou bis-joue, sans sonner l'a à bis. Quod erat probandum.

Ce n'était pas très fort, mais c'était d'actualité.

Or, comme c'est le survenant du jour de l'An, que madame Sorel nous revient, au Princeps, cette fois, elle tombe en pleine saison des embrassades et des souhaits de bonne année. Il vaut peut-être mieux la prévenir de la coutume canadienne des embrassades du nouvel An, attendu qu'elle est maintenant mariée et que son mari le comte de Ségur pourrait peut-être se formaliser, si l'on allait présenter à son épouse des souhaits "à la Canadienne".

C'EST DE SA FAUTE

Il appert que le chanteur de M. Jean Riddex qui chanta avec succès l'autre soir, l'Air-barde de Benvenuto, de Diaz, ne s'appelait pas Duquette, mais Dugas. Le programme indiquait Duquette et nous ne sommes pas responsables de l'erreur de noms. C'est du reste de sa faute, à ce jeune élève, pourquoi ne s'appelait-il pas Duquette?

Au dernier moment, nous recevons un mot de M. Lucien Dugas lui-même qui nous remercie pour le bien que nous avons dit de lui — il nous dit qu'il ne pouvait pas s'appeler Duquette, attendu que M. Duquette existe et était absent ce soir-là. Il tient à remettre les choses au point parce qu'il ne voudrait pas voir M. Hercule Lavoie, le détenteur de l'air Duz, poursuivre M. Duquette de son courroux, alors que c'est lui le coupable. On n'est pas plus crâne ni plus chevaleresque. Félicitations.

THEATRE CAPITOL

"Nell Gwyn", l'une des plus belles créations de Dorothy Gish.

De tous temps les rois ont eu un faible pour les bergères et l'histoire de l'abdication du prince héritier de Roumanie n'est pas un fait isolé dans l'histoire. Plus intéressante sans doute est l'histoire de cette délicieuse petite Nell Gwyn, qui, dans les temps anciens, envouta le roi Charles II, d'Angleterre, par le seul fait qu'elle lui avait offert une des oranges qu'elle vendait à la porte du théâtre de Drury Lane, et qu'elle avait payé à même ses économies le souper que lui avait offert le souverain qui avait oublié d'apporter de l'argent avec lui.

C'est cette jolie intrigue romanti-

que, où l'on assiste à la montée de la petite Nell, d'abord marchande d'oranges aux bas troués, puis actrice de Sa Majesté, puis favorite et amoureuse fidèle, que nous admirons au théâtre Capitol cette semaine, et je n'hésite pas à dire que c'est un des plus jolis films de l'année, d'une intrigue peu compliquée mais logique et fertile en développements. C'est un à côté de l'histoire d'Angleterre des plus captivantes, tournée avec un art consommé en Angleterre même et constituant un film supérieur peut-être aux meilleurs films tournés en Amérique.

Il faut dire aussi que c'est Dorothy Gish, plus éblouissante que jamais, qui joue avec tout son esprit, son talent et son cœur, — car elle est sincèrement éprise, — ce rôle de l'une des plus grandes amoureuses de l'Angleterre. Elle donne à son personnage une allure épique qui conquiert tout de suite la sympathie, et fait sourire à plus d'une reprise, tout en ne négligeant pas la petite pointe sentimentale qu'on aime toujours. M. de la Coupure a peut-être bien sacrifié un ou deux baisers par ci par là, car il a horreur des embrassades, notre censeur, et la traduction des titres contient aussi les longueurs ordinaires mais dans l'ensemble le film a été assez respecté pour que le sens y soit

entièrement. C'est surtout admirable au point de vue du costume et des décors d'époque, le tout si scrupuleusement observé. Quant à l'art de Dorothy Gish, il est sincère et constitue une belle leçon de variété d'expressions pour celles de nos Canadiennes qui font parfois du théâtre d'amateur, voire du théâtre de carrière. Qui n'a pas vu les jeux de physionomie, la ligne et les gambes de Dorothy Gish, dans Nell Gwyn, n'a rien vu. M. Harry Dahn a eu la main heureuse et c'est vraiment une aubaine qu'il nous offre cette semaine.

A part une comédie tordante où il est question de la vente forcée d'une automobile, il y a en guise de divertissement de saison, un acte à un seul personnage fort aussi, intitulé "Christmas Carol", dans lequel l'excellent artiste anglais Dickson Kenwin nous représente Scrooge, l'un des héros les plus populaires de Charles Dickens. Le décor de ce numéro est un nouveau succès de M. Dahn, et le chœur du début est fort bien chanté en coulisses.

La meilleure preuve que M. Harry Dahn est l'ami des Canadiens-français, c'est que l'orchestre du Capitol nous joue en guise d'Ouverture, un arrangement des plus agréables de M. J.-J. Gagnier, sur des chants de Noël que nous connaissons tous: Il

est né le divin enfant, Nouvelle agréable, Ca bergers, Minuit Chrétiens, Ne dans une crèche, etc. C'est vraiment un plaisir d'aller dans un théâtre spacieux où l'on nous fait aussi artistiquement penser à la fête prochaine de Noël.

On nous annonce pour la semaine prochaine l'éblouissante pantomime anglaise "Jack and the Beanstalk", avec 40 personnages, et l'on parle déjà du grand spectacle de minuit de la veille du jour de l'An.

G. C.

THEATRE SAINT-DENIS

Grand succès que remporte "La portuse de pain" — "Young April".

Parmi les trois plus grands succès dramatiques de l'année 1926, il faut compter "La mère abandonnée", "Les deux orphelins", joué le premier (A suivre à la page 7)

Le Bureau de Jessin Engr
Dessins et illustrations d'invention, commerciale, industrielle. Copies et tracés de plans, agrandissement et réduction de tout travail artistique, lettrage et annonces.
502 RUE STE-CATHERINE EST
Téléphone Est 2908, MONTREAL.



CHerrier, le nouvel échange Automatique

A Commencé de Fonctionner

NOTRE échange automatique
CHerrier a commencé de fonctionner samedi soir à minuit.

CHerrier est le quatrième poste central automatique inauguré à Montréal — un nouveau pas dans l'accomplissement de notre projet de conversion à l'automatique du système manuel de la ville.

Si vous êtes desservis par CHerrier et que l'usage du cadran ne vous soit pas entièrement familier, veuillez lire les instructions complètes aux pages 13 et 14 de l'annuaire.

F. G. WEBBER,
Gérant.



COUR SUPERIEURE

CHAMBRE DE PRATIQUE

décembre, 1926.

Président: Hon. juge Bruneau.

Présidents rendus dans les causes:

Laurovitch vs J. Velnek et G. S. S. Jugement par défaut.

U.S. Coderre, juge.

St. Stephens Estate realties Ltd, vs Brothers Ltd., Jugement pour 100. Coderre, juge.

Grands Phillips vs Dame L. E. et vir., Inscription en droit à défenderesse; maintenue, avec des dommages de 100. Coderre, juge.

Dans la même cause: motion défenderesse pour détails; accordée, sur décal, dépens à suivre.

Camirand vs R. Fortier et H. J. Jugement; motion du demandeur pour rétrocession de l'opposition; motion pour sans frais.

A. G. vs Joseph Valade; motion du demandeur pour mode de situation; accordée.

Chapleau vs Archie Blais; motion du demandeur pour mode de situation; accordée.

Tidjotte Refining Co., of Canada vs W. K. Percival; jugement pour \$86.72. Coderre, juge.

Francœur vs A. Cartier; jugement pour \$112.44. Coderre, juge.

Annette Savary vs Hermas France. Jugement donnant acte à la défenderesse de sa renonciation; Coderre, juge.

Lavery vs G. Chaine; jugement pour \$125.00. Coderre, juge.

Martin limitée vs Alex. Joly. Jugement pour \$157.08.

Julia Eliane Wegener vs J. T. Jugement pour \$100.

R. Sauvage vs A. Thompson; jugement pour \$132.00. Coderre, juge.

Caracine vs L. E. McCaffrey vs Automobile & Supply Co. Ltd, T.S. Jugement suivant la déclaration du T.S. — Juge Coderre.

Edmond Paré vs Dame Winnie et E. Saby, T.S. Jugement par défaut. — Juge Coderre.

Lumber Co., Limited vs G. Gaboury et al. Jugement pour \$15. — Juge Coderre.

Archambault vs Metropolitan Co., Limited. Jugement pour \$20. — Juge Coderre.

Calise Populaire de St-Eusèbe vs J. L. Forget. Jugement suivant la déclaration du T.S. — Juge Coderre.

Lebrault vs G.A. Crevier. Jugement pour \$150.06. — Juge Coderre.

C. Laurin et vir. vs H. Desrosiers et Dame Albertine Tremblay. Jugement suivant la déclaration du T.S. — Juge Coderre.

Ladouceur vs Albionne L. et al. Jugement par défaut.

Sons Limited vs Dame Maranda et vir. et Telle-chose. Jugement mis-en-cause. Jugement pour \$214.98.

E. Demers vs Nap. Séguin. Jugement mis-en-cause; maintenue.

Langlois vs Reverend Frère

A L'IMPERIAL

Beverly Bayne avec sa troupe, dans un numéro intéressant.

Comme c'est la période des fêtes de Noël, la direction de l'Imperial s'est surpassée et nous offre un fort beau programme, dont le principal numéro est celui de l'étoile de l'écran connue Beverly Bayne. Elle est aussi populaire à la scène que devant l'écran et elle dirige artistiquement sa propre troupe qui joue un sketch de Twelfth Night intitulé "From Eight to Twelve". C'est une œuvre brillante et versatile et la pièce est bien amusante. Edna et John Torrence, le frère et la sœur, présentent un véritable

Wilfrid. Jugement maintenant saisie revendication. — Juge Coderre.

Sinai Joly vs Alcant S. Lowe. Jugement pour \$131. — Juge Coderre.

Madame Rachel Label vs M. Moses. Jugement pour \$130. — Juge Coderre.

L. M. Cornillier vs Gilbert Ouellette. Jugement pour \$119.52. — Juge Coderre.

Jovite Lapointe vs Raoul Lévesque. Jugement pour \$175. — Juge Coderre.

Honoré Bertrand vs J. A. Tranquill. Jugement pour \$200. — Juge Coderre.

Dame L. G. Culbertson vs L. Ashkanase. Jugement accordant la séparation de corps. — Juge Coderre.

Dame E. Labelle vs Dame Clara Durand et al. Jugement ordonnant expertise.

M. Migins vs David H. Weston et Napoléon Marcotte, opposant. Jugement maintenant l'opposition à fin de charge. — Juge Coderre.

Aimé Caouette vs Cunard Line & Steamship. Requête du demandeur pour ester en justice suivant la loi des accidents "in forma pauperis"; accordée, dépens à suivre.

Dame Beatrice Maud Porteous vs Charles Desrosiers. Jugement pour \$2,000. — Juge Coderre.

V.A. Delage vs N. Robillard et al. Jugement pour \$341.80.

A.R. William Machinery Supply Co. Limited vs E. Pelletier. Jugement pour \$483.45. — Juge Coderre.

P.M. Beaudoin vs P. Duhamel et al. Jugement pour \$746.44.

Pierre Zéphir Rhéaume vs Moise Martin. Jugement pour \$100. — Juge Coderre.

Adrien Ducharme vs G.P. Kelly. Jugement pour \$200. — Juge Coderre.

J. Brodeur vs Mlle A. Millier. Jugement pour \$300. — Juge Coderre.

Persons Majestic Manufacturing Co. vs M. Insky et al. Jugement pour \$123.68. — Juge Coderre.

feu d'artifice de musique et de danse. Joseph Cebu est au piano. C'est un numéro de danse adroitement conçu.

Johnny Hyman, comédien, est auteur, et il débute un monologue qu'il a écrit lui-même et qui lui sert à rire un peu de la langue anglaise, celle qu'on parle à Londres.

Ada Lum, "orientale", et Gussie White, "occidentale", présentent un numéro de comédie qui sort de l'ordinaire. Toutes deux sont douées de jolies voix.

Warren Murray et Pat Dougherty ont un sens très vif de l'humour. Ils ne manquent pas d'en faire un usage approprié.

Les Harrington, qui complètent le programme de vaudeville, se livrent à des exercices extrêmement difficiles et intéressants.

"Sweet Rosie O'Grady" est l'histoire romanesque d'une Cendrillon des parcs new-yorkais. Elle ressemble à "Abie's Irish Rose". Elle met en vedette Shirley Mason dans toute la splendeur de sa beauté.

AU GAYETY

Brillant début de "The Band Box Revue".

C'est un spectacle bouffe de toute première classe que nous offre cette semaine M. Tom Conway, le gérant du théâtre Gayety. Dans ce spectacle hors de l'ordinaire, il y a de tout, et du meilleur, des sketches, des danses, des chants, des costumes! C'est une revue de premier choix. Elle a pour titre: "The Bandbox Revue". Elle est dirigée par Frank Cummings. Ce dernier a réussi à rassembler une troupe qui sait rendre justice au texte parlé comme au texte musical. On rit et l'on apprécie cet agréable délassant.

Le "Band Box Revue" est l'une des attractions les plus spirituelles et les plus allantes que l'on ait encore vues sur une scène de Broadway. C'est une attraction dont Broadway même pourrait être fier. Les interprètes sont de toute première force.

Le principal rôle comique a été confié à Dave Burt. "Homme à la figure en caoutchouc". Il est heureusement secondé par May Jensen et Bob Fagan qui savent donner tout ce qu'ils ont d'entrain à ce spectacle déjà entraînant par lui-même.

Les autres sont: Ferné Proctor, Dolly Ashton, Gilbert Cack, Don Proctor et Clyde Shafer. Le trio Proctor est un ensemble féminin excellent et composé de fraîches beautés, contribuant au succès de "Band Box Revue".



LA RUE

ANCIENNEMENT, la rue n'était guère qu'un sentier détourné dont se servaient seulement ceux qui désiraient se rencontrer pour cancaner et pour jouer ou pour ceux qui étaient à la recherche d'une baraque où l'on fouettait les enfants.

Les hautes intelligences du temps pouvaient s'installer au milieu de la rue pour faire une partie d'échecs sans crainte d'entraver la circulation ni d'être dérangés.

Le développement moderne a changé tout cela, et, bien qu'il se trouve encore quelques citoyens trop confiants qui croient réelle-

ment que l'endroit le plus sûr au monde soit entre les voies de tramways, ils oublient que les automobilistes et les conducteurs de camions n'hésitent pas à se servir des rails pour éviter les cahots de la chaussée.

Tous ceux qui s'occupent des questions de transport en commun s'ingénient à résoudre les problèmes complexes que présentent une circulation intense et l'engorgement des rues.

Montréal, avec une population d'un million qu'il faut transporter tous les jours, est un exemple frappant de cet état de choses.

TRAMWAYS

quelques dates libres.	
Les Sainte-Marie II et III peuvent	Ethier Substituts
aussi recevoir des adversaires. Pour	Legault
renseignements, s'adresser au prési-	Blondeau
	Arbitre: Sauvé.

