

PER

S-414

Ex. 2

VOL. 1 NO. 3 \$1.00

drag racing **ALBUM '70** **de l'accélération**

calendrier de
toutes les pistes
du Québec

l'ABC de
l'accélération



SPORT mag.
ILLUSTRE

Québec • Napierville
Sanair • Luskville
St-Eugène • Coaticook

SOUVENIR
PHOTOS



SANAI R

piste d'acceleration internationale SANAIR

SANAIR international drag strip

Division de Division of SANAIR Inc.

bureau de direction board of directors



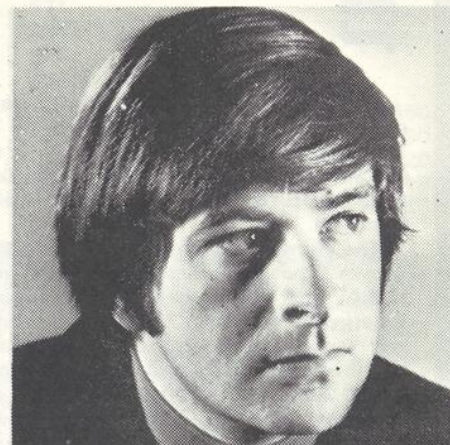
Jacques Guertin,
Président
President



Raynald Lussier, Vice-Président
Vice-President



Jean St-Onge,
Secrétaire Officiel de la Piste
Secretary Track Official



Réjean Forget, Gérant général
General Manager



Gaston Lauzon, Directeur des Entrées
Entrance Manager



Joe Harsca, Directeur des compétitions
Competition Manager



Robert Aubertin, Annonceur
Speaker



Jacques Caron, Directeur des temps
Head Time Keeper



Yves Breault, Puits d'entretien
Paddock Area



Maurice Pelletier, Signaleur des départs
Starter

track facts

Sanair International DragStrip, a one MILLION dollar project, began in mid-69 and will be in full operation in mid-70. (June 21st).

Sanctioned by N.H.R.A. under Division no. 1 Director: Darwin Do. It is built on a 180 acre lot, 40 miles east of Montreal.

The Runway Length is 5,000' The Width is 60' with a slight Crown. The pavement is a traction mixture suggested by N. H.R.A. The infrastructure is of an average 5' sand and rocks. Emergency run off: 200' loose sand Return Road completely isolated from track. Timing and scoring equipment is the best available and comes from Chrondek Electronics.

Pit Area for 1,500 competition cars and includes Pits, Water, Air, Gas, Welding Machines and electrical outlets. Public parking area for 6,000 cars. Spectators seating is provided for 16,000 permanent & 50,000 additional for N.H.R.A. Nationals Hot car fire up, 600' in front of spectators.

Staging lanes available: 8. Strip altitude 222'

ABOUT THE TOWER

More than 40' high on a 20' high hill, the unique 6,480 square feet tower, looks down on one of the best Drag Strip set-up in the whole World.

The first level houses the restaurant, and the rest rooms. The second level is used for V.I.P.'s and includes a fashionable bar with comfortable chairs and convenient tables. The third floor is used in the central portion by the fully equipped control room, and by officials offices. The 2nd & 3rd levels are fully air-conditioned for summer races, and electrically heated for Snow-mobile races in the winter sea. The top level is an observatory deck for V.I.P.'s and press officials.

ABOUT THE DRAGS

BEGINNING in APRIL SANAIR INTERNATIONAL DRAG STRIP will be in operation EVERY SUNDAY after, noon whenever weather permits, Through OCTOBER.

And from late NOVEMBER Through late MARCH for now events.

N.B. OFFICIAL OPENING DATE FOR 1970: JUNE 21st.

à propos de la piste

A PROPOS DE LA PISTE

La piste d'accélération internationale Sanair est un projet d'un million de dollars.

La construction en commença vers juin 1969 et elle sera prête pour le 21 juin 1970.

Elle a autorisation et sanction de la N.H.R.A., division no 1, que dirige M. Darwin Doll. . .

Construite sur un terrain de 180 acres, elle se trouve à 40 milles à l'est de Montréal.

La piste a une longueur de 5,000 pieds.

Elle est large de 60 pieds, légèrement arrondie.

Le pavage se compose d'un mélange de matériaux recommandés par la N.H.R.A.

A l'infrastructure, une épaisseur moyenne de 5 pieds de pierre et de sable.

Piste de secours ou d'urgence: 200 pieds de sable, état naturel.

Route de retour complètement isolée de la piste.

Le chronométrage et la marque des points d'après l'équipement le plus parfait qui soit, de fabrication Chrondek Electronics.

L'aire consacrée aux voitures concurrentes est assez vaste pour en recevoir 1,500, avec toutes facilités quant aux fosses à réparations, à l'eau, l'air, l'essence, les travaux de soudure, les prises électriques.

Le terrain de stationnement peut accueillir 6,000 voitures.

Les places assises sont au nombre de 16,000, de nature permanente, avec possibilité d'en ajouter 50,000, dans les rencontres nationales N.H.R.A.

Piste de démarrage des voitures sans démarreur: 600 pieds devant les spectateurs.

Pistes de mise en scène: 8.

Altitude la piste: 222pieds.

A PROPOS DE LA TOUR

Haute de plus de 40 pieds au sommet d'une colline de 20 pieds, cette tour unique, d'une superficie de 6,480 pieds carrés, donne vue sur la piste d'accélération la plus remarquable qui soit au monde.

Au rez-de-chaussée, le restaurant et les salles de toilette.

A l'étage suivant, un bar élégant avec tables et chaises confortables.

Au centre du troisième, l'équipement de contrôle, voisin des bureaux des responsables.

Climatisation totale aux deux étages supérieurs, permettant un confort parfait pendant les courses de l'été; chauffage électrique en hiver, pour les courses de motos-neige.

Le dernier étage offre un poste d'observation parfait aux directeurs et aux représentants de la presse.

A PROPOS DES COURSES

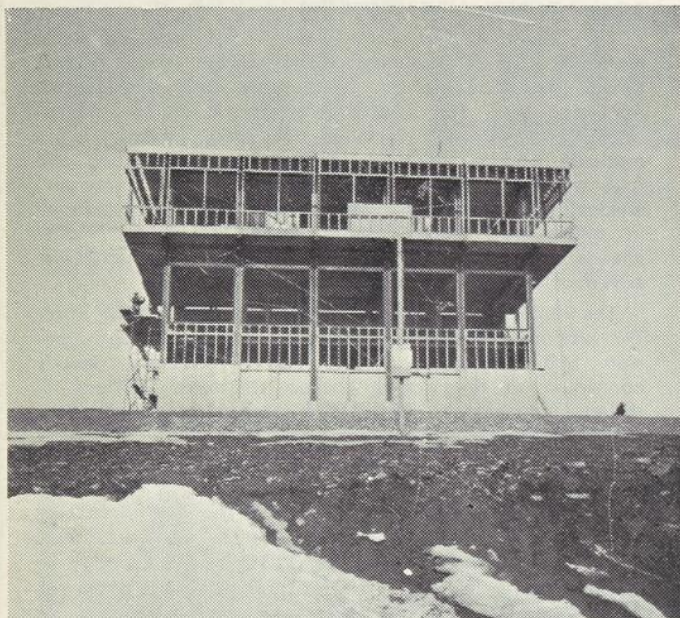
A compter du mois d'avril, la piste d'accélération internationale SANAIR sera ouverte chaque dimanche après-midi, la température le permettant. Et ce, jusqu'à la fin d'octobre. La période de novembre à fin-mars est réservée aux rencontres sur neige.

N.B. Date d'ouverture officielle en 1970: 1e 21 juin.

SANAIR

Piste d'Accélération
Internationale
Internationale
Drag Strip

CP. 222
St-Pie, Qué., Canada
772-2468 (code 514)



(sortie no. 13 de l'Autoroute des Cantons de l'Est)
(sortie St-Hyacinthe pour route Transcanadienne)

BOURSES HEBDOMADAIRES MINIMA

Modified Eliminator	4e	\$200.
1er	5e	\$100.
2e	6e	\$75.
3e	7e	\$50.
4e	8e	\$25.
5e		
6e		

(minimum 8 voitures)

Super Stock	1er	\$250.
2e	2e	\$150.
3e	3e	\$75.
4e	4e	\$50.
5e	5e	\$25.
6e	6e	\$10.

(minimum de 8 voitures)

Stock Eliminator	1er	\$150.
2e	2e	\$75.
3e	3e	\$50.
4e	4e	\$25.
5e	5e	\$10.

(minimum 10 voitures)

Trophy Eliminator
(stock, modified, pure stock)
1 trophée par classe

BOURSE SPECIALES POUR POINTS CUMULATIFS TOP STARS SANAIR ANNUAL PRICES

Modified Eliminator	1er	\$1,000.
2e	2e	\$600.
3e	3e	\$400.

4e	\$200.
5e	\$100.
6e	\$75.
7e	\$50.
8e	\$25.

Super Stock

1er	\$1,000.
2e	\$600.
3e	\$400.
4e	\$200.
5e	\$100.
6e	\$75.
7e	\$50.
8e	\$25.

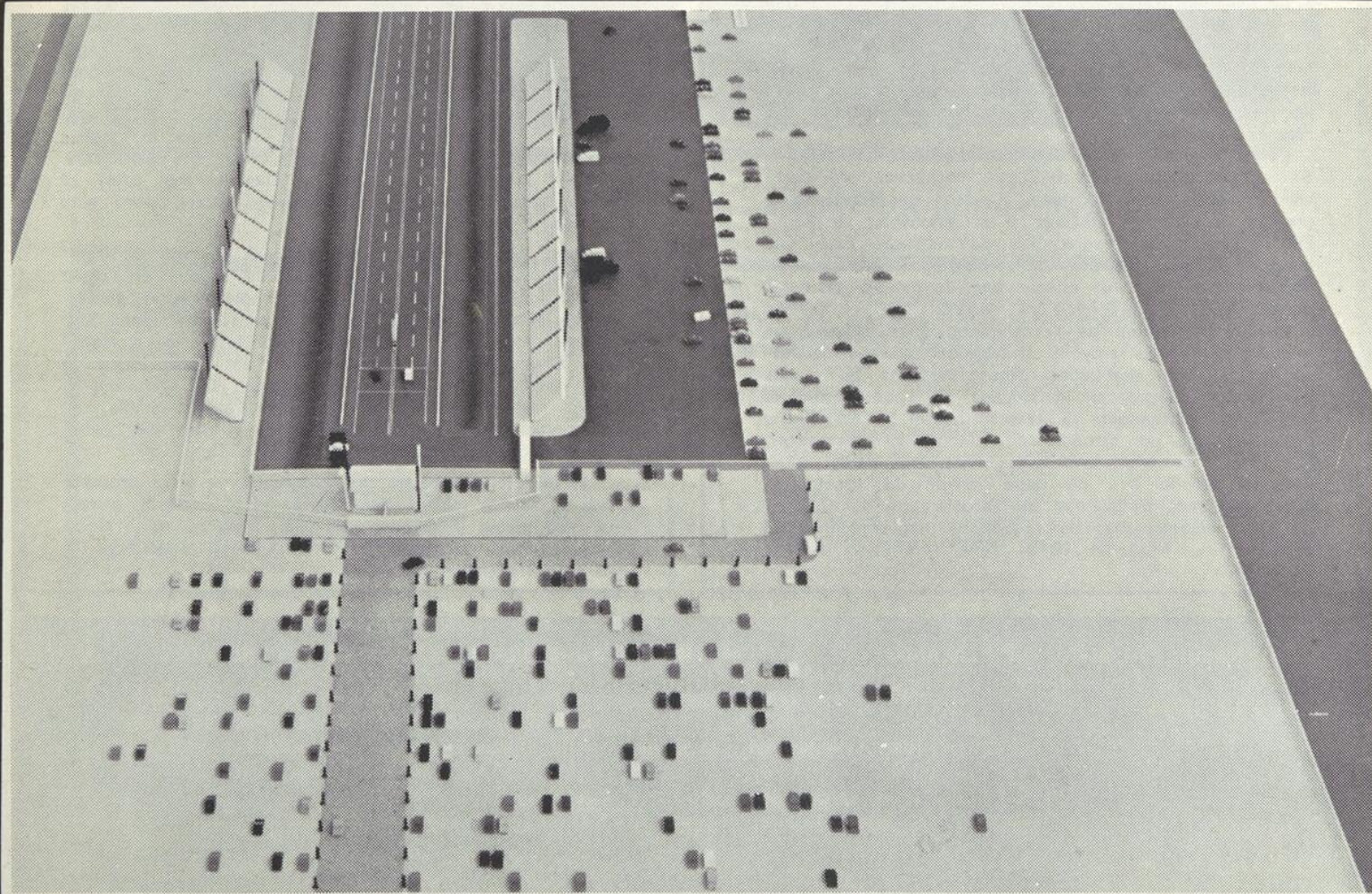
Stock Eliminator

1er	\$500.
2e	\$300.
3e	\$150.
4e	\$75.
5e	\$50.
6e	\$25.

Trophy Eliminator

1er	\$50.
2e	\$30.
3e	\$20.
4e	\$16.
5e	\$10.

Gentleman driver of the
Year \$25.
Most consistent driver of
the year \$25.
Trophy for hardluck driver
of the year \$25.
Best competitor \$25.
Best looking car and crew
\$25.



Nous prenons le feu vert

La course d'accélération, le sport d'une fraction de seconde, s'est implantée en Amérique du Nord au rythme de ses bolides. Sa brève histoire remonte à vingt ans à peine alors que quelques cultivateurs du Kansas s'assemblaient autour d'un quart de mille situé en plein milieu d'un champ de blé d'inde et que l'on louait pour la somme de cinquante centimes.

Les années '50 donnèrent lieu à une lente ascension de ce sport qui devient rapidement aujourd'hui le deuxième plus populaire en Amérique. Les pistes aménagées sur les aéroports désaffectés ne pouvaient permettre un essort plus considérable. C'était l'ère du chronométrage à la montre mais aussi des prix d'admission à douze pour une piastre.

Il faudra attendre à la période de 1960 pour que quelques promoteurs entreprenants construisent de véritables pistes asphaltées et s'équipent de matériel électronique. Les voitures furent inscrites dans des classes différentes, les pilotes apprirent à se conformer à un livre des règlements, les vitesses grimpèrent à une rapidité vestigieuse et le public trouva de plus grandes facilités autour des circuits. La télévision, une technique plus avancée de la construction des voitures, des bourses plus riches et la participation des manufacturiers donnèrent son élan vigoureux au sport de l'accélération.

Au Canada, le "drag" fit son apparition il y a environ une quinzaine d'années aux pistes de Mohawk et Grand Ben en Ontario. Aujourd'hui nous comptons plus de 25 pistes, comparativement aux 300 enregistrées officiellement chez nos voisins du sud.

Au Québec, le tout a débuté en 1960 sur la plan de l'usine Pratt & Whitney de Longueuil. Tandis que l'international Walt Arfons venait y promener son Green Monster mue par un moteur Rolls-Royce, le Montréalais Dave Greenblatt faisait figure de héros local. Ce dernier s'est ensuite dirigé vers les voitures sport, domaine dans lequel il a acquis une solide réputation.

La piste de Napierville fut construite en 1963. Longue de 1/8 de mille, elle devait connaître le succès nécessaire pour être plus tard allongée jusqu'à 1/4 de mille et devenir la piste no. 1 du Québec. Cette année, Napierville nous offrira la première une épreuve dont les points compteront pour le championnat mondial des courses d'accélération.

La construction d'un "quart de mille" au prix de \$1 million à Sainte-Pie-de-Bagot, l'expansion de Luskville Dragway près d'Ottawa, l'essor que continue à prendre la piste de Québec et le renouveau de Saint-Eugène avec ses programmes commandités ainsi que les nombreuses présentations de Salons en province augurent une décennie encore plus formidable pour les années '70.

Ce premier album de l'accélération vous arrive à un moment que nous croyons stratégique puisqu'il s'adresse surtout aux non-initiés. Nous espérons qu'il vous fera mieux comprendre le langage de l'accélération et qu'il vous encouragera à revenir passer un dimanche après-midi ou un samedi soir autour de nos pistes. Car lorsque vous en avez fait l'achat vous étiez probablement devenu l'un du demi million de spectateurs qui s'ajouteront à l'histoire de l'accélération au Québec. Ce sport distraira plus de 15,000,000 de personnes en Amérique du Nord en 1970. Vous êtes l'une de ces personnes.

The Growth of Drag Racing

"Drag Racing", a sport of split second showdowns, began 20 years ago in a cornfield in Kansas, U.S.A. The event took place on a 1/4 Mile dirt straightaway with free admission and \$0.50 parking to pay for the use of the farmer's land. Timing was a police operated radar system and the races were directed by a young car club member with a tattered flag.

The growth of the sport in the 1950's was slow and makeshift. They used abandoned airports, stop watch timing, few classes of competition, and very small admission fees. The 1960's initiated the era of specially built tracks and facilities for drag racing. Timing methods became electronic as well as the starting and foul systems. Many classes to accommodate all forms and shapes of automobiles were organized and registered in official rule books. Better shows of racing, higher speeds, and improved spectator facilities brought the advent of large prize money and attendance figures.

The sport was introduced to the public on major TV programs, increased popularity influenced auto design and construction, and many industries directly connected to drag racing began to thrive. Millions of dollars, beginning to circulate in promotion, speed parts, and purse money, attracted the attention of major corporations.

In Canada, the sport is about 12 to 15 years old. It all began on such tracks as Mohawk Dragway and Grand Bend Dragway in Ontario. Today, there are more than 25 tracks in Canada alone and over 300 in the U.S.A.

The Province of Quebec saw drag racing begin on the small airstrip behind the Pratt & Whitney Aircraft plant in Longueuil, in 1960. A few prominent drivers made an appearance including Art Arfons with his Rolls-Royce powered Green Monster. The top local driver was Dave Greenblatt who has gone on to become a well known sports car driver. In 1963 Napierville Dragway was built as an 1/8 mile track and was later expanded to a 1/4 mile facility and became Quebec's top dragstrip. This coming season Napierville will give the honor of being the first Quebec track to host a World Championship Series Meet on May 23. The year 1970 also looks to be the year of the first supertrack in Quebec as construction has already begun on the \$500,000. Sanair Dragway near Granby. Overall, the sport of drag racing in Quebec is certainly keeping pace with the rest of North America.

Drag Racing today is big business in both participation and dollars. Tracks in existence occupy over 300 million dollars of land and have "above ground" investments of more than \$53 million. Drag racers spend \$50 million annually on tires alone. Spectators at a National Championship in Indianapolis last year spent in the vicinity of \$6,000,000. since over 70% were out of town visitors. Many other figures are available, all pointing to the fact that drag racing is truly the "Greatest Split-Second Showdown" in the world of sport.

When you purchased this program, you were probably one of over 1/2 million spectators to be added to the history of drag racing in Quebec this year. Drag racing in North America will entertain over 15,000,000 spectators in 1970. You're one of them.

Drag Racing ALBUM de l'accélération 1970 est une édition du Magazine Sport Illustré Vol. 1 No. 3, publié par Les Editions Olympiques Inc. Les bureaux sont situés à 7538 St-Denis, Montréal 327, P.Q. 273-8594.

Directeur: Jean-Yves Neveu
Rédacteur en chef: Pierre Luc

Editeur: Jacques Vanasse
Rédaction des textes Anglais: Brian Mulligan

Directeur Artistique: Vasco Ceccon (Studio Relations)

Adresse Postale: 517, 10e Avenue,
Laval-des-Rapides, Qué. (514) 669-5511

La majorité des photos publiées dans cet album sont une gracieuseté de Raymond Turgeau du Studio Lafortune Enrg. de Montréal. (514) 384-4866



CENTRE **PERFORMANCE** CENTER

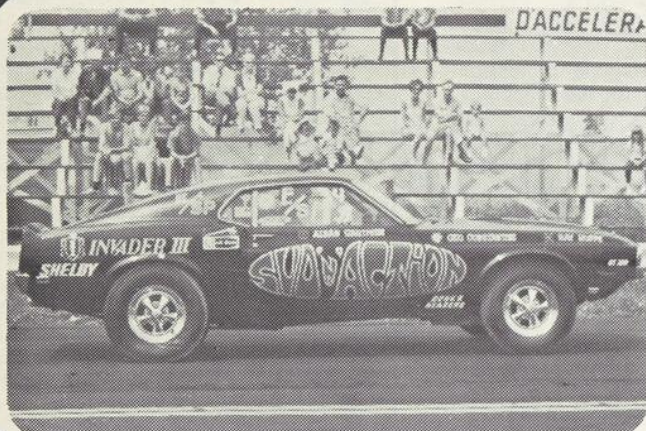
1781 est, rue Beaubien Montréal, Qué. 725-6117 code 514

PERFORMANCE IS

the knowledge of experience of people
who race and win

LA PERFORMANCE C'EST

la somme de l'expérience de ceux qui
coursent et gagnent



1969 Can-Am winner



1969 champion - Super Stock

JOIN THE WINNERS and CONSULT THEM

Doug's - MH - Trush
Hooker - Inglewood - Mallory
Hedman - Keystone - Grant
Edelbrock - Rocket - Sun
Holley - Good Guys - Calcustom
Janhs - CSC - Bell
Stewart Warner - Lucas - Fram

WE BUILD WINNERS -

JOIGNEZ-VOUS AUX GAGNANTS et CONSULTEZ-LES

Crane - Schieffer
Sigerson - Meguiar
Isky - Zoom
General Kinetics - Lakewood
Mr. Gasket - Hurst
Anton - Valvoline
Drag Dimensions - Mickey Thompson

NOUS PREPARONS DES VOITURES GAGNANTES

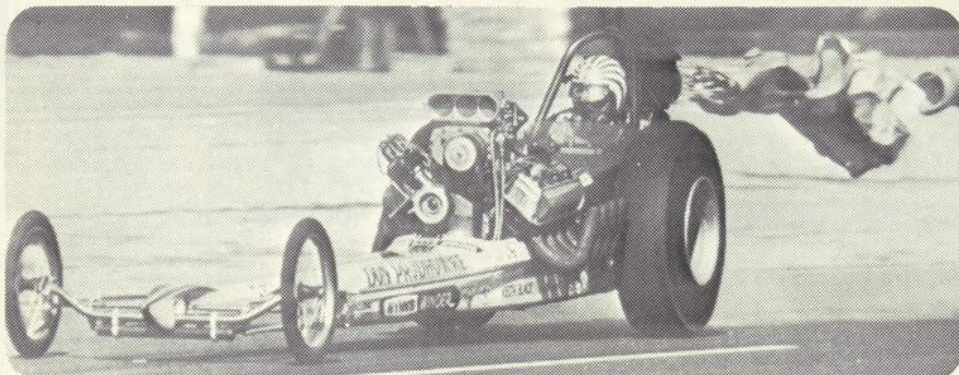
(AMC - CHRYSLER - FORD - G.M.)

qui doit partir le premier?

Vous n'avez jamais assisté à une course d'accélération? ou peut-être n'en êtes-vous qu'à vos premières visites à une piste d'un quart ou d'un huitième de mille? Alors la langue chinoise vous apparaît comme une chose plus facile à

gober que notre formule de départ. Peut-être les lignes qui suivent éclaireront-elles votre lanterne.

Disons tout d'abord que selon les règlements 1970 du National Hot Rod Association, les voitures peuvent être se-



Don Prudhomme - Top fuel eliminator



Anglia - Competition eliminator

parées en plus de 100 classes différentes. Ramenons ensuite ces voitures dans 8 groupes distinctifs et faisons la différence entre deux catégories: le groupe 1 ou catégorie professionnelle et le groupe 2 ou catégorie des voitures sport.

Le groupe 1 ou catégorie professionnelle est divisé en quatre: top fuel eliminator, eliminator et pro stock eliminator. Quatre divisions aussi pour le groupe 2, soit: competition eliminator, modifié eliminator, super stock eliminator et stock eliminator.

Sur la ligne du départ, les voitures du groupe 1 partent à égalité. Aucune ne peut jouir d'un handicap. Pour le groupe 2, les voitures qu'on reconnaît com-

me moins rapide - selon le record officiel de leur classe peuvent démarrer quelques secondes ou fractions de seconde devant un concurrent jugé plus rapide. Autrefois la voiture plus lente était placée à une, deux ou trois longueurs devant l'autre. Maintenant, on a record au système électronique et le handicap est calculé en temps. Exemple: une voiture dont le record de la NHRA a été établi à 11 secondes pour le quart de mille profitera d'un demi seconde d'avance sur celle dont le record est fixé à 10.50 secondes.

Théoriquement, si chacune des deux voitures est capable d'égaler le record de sa classe, et si le pilote démontre l'habileté suffisante, elles devraient croiser le fil d'arrivée en même temps. Ce qui, vous vous en apercevrez, se produit rarement. Et même si selon vous il y a égalité, le système électronique d'une grande précision aura tôt fait de vous démentir.

A mesure que la journée progresse, vous verrez se dérouler les éliminations de classes, puis celles de catégories. Chaque gagnant de classe monte contre le gagnant de la catégorie plus haute tout en bénéficiant cette fois du handicap. A la fin des rencontres, vous aurez deux vainqueurs, c'est-à-dire ceux des deux groupes (professionnel et sport de course).

Quand aux classes, départagées de façon à permettre un large échantillon de voitures, elle sont cataloguées selon le poids de la voiture, la cylindrée du moteur, les modifications permises et même leur aérodynamisme.

Les records de classe, eux, sont enregistrés dans des épreuves officielles de la NHRA. Ils sont considérés d'après le temps que prend une voiture à couvrir le quart ou le huitième de mille (elapsed time) et non la vitesse de pointe.

who starts first?

The official records upon which drag racing's performance marks and handicaps are based are established under controlled conditions during authorized record events throughout the season. NHRA's national records program is conducted at 35 events of the World Championship Series, where an NHRA certification team is in supervision of each event, plus the season's end WORLD FINALS event.

At the NHRA National Championships and Canadian National events, new E.T. records set on the final Eliminator runs by either the winner or runner-up can qualify as official National records, subject to certification and confirmation by NHRA.

Each record run is made under close observation of starting procedures, running, finish and timing. Each car is thoroughly inspected to determine its class legality afterwards, including weight, engine capacity and fuel checks where necessary. In a sport where records play so important a role in metering competition, every effort is made to maintain their accuracy and validity.

Two separate records are kept for each competition class; the low elapsed time mark is utilized in determining handicaps, but the top speed records provide an added measure of performance.

On an e.t. record run the car first

enters the starting line beam that activates the electronic timer in the tower. As the car continues through the course, the timer records elapsed seconds and fractions of seconds until the car interrupts the finish line beam that stops the clock. The total seconds and thousandths of seconds registered for the 1,320-foot run represents the car's official elapsed time.

In the four professional, Group 1 categories of drag racing - Top Fuel, Top Gas Funny Car and Pro Stock eliminators - all races are based, on heads-up, even starts.

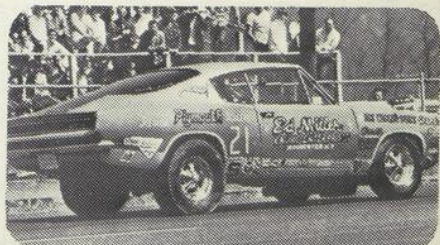
The four sports racing, Group 2 categories - Competition, Modified, Super Stock and Stock eliminators - all utilize the NHRA electronic handicap system which affords cars with slower elapsed times a headstart over ones will quicker times. The amount of timed head-start is based on the time difference between their respective class marks - i.e. a car with an 11.00 second record gets a half-second head-start over an opponent with a 10.50 record.

Theoretically, if both cars are capable of equalling their class records and the drivers perform properly, the two competing cars would cross the quarter-mile finish line in a dead heat. Since the electronic timing system also includes a precise win detector at most strips, this seldom happens.

The distance in which a race is determined is 1,320 feet, which is the length of the course from the starting line's light beam to the finish line's light beam. A secondary beam at the starting line calls "foul" in cases where a contestant car leaves the line before the green "go" signal, thus disqualifying the offender from competition if during a race.



Sox & Martin - Barracuda - Pro Stock

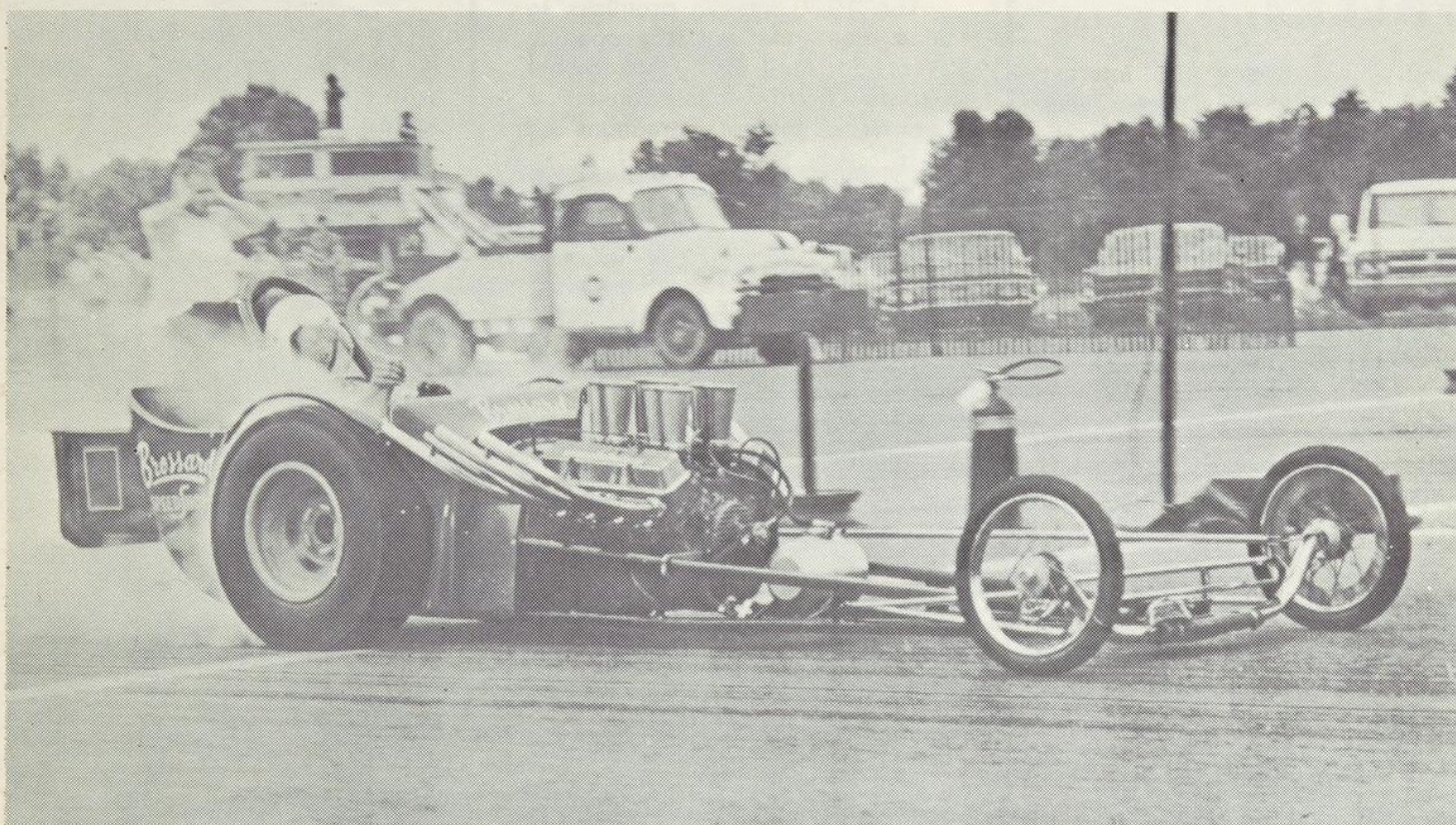


Ed Miller - Super Stock Barracuda - 1967 Champion.

BROSSARD

speed shop

2255 Boul. Lapinière, Ville de Brossard, P.Q.
Tel, 676-1806



Warehouse Distributeur pour:

Inglewood Tires
(Pos-A-Traction Tires)
Crane Cams
Holey Carburator
Carter Carburator
Malory Ignition
Rocket Mag Wheels
A.P. Mag Wheels
E.T. Mag Wheels
Racing Jacket

Timbrite Racing Stripe
M.H. Tires
Pip (Steering Wheels).
Foxcraft (Fender Skirt)
Badgers (Chrome Pipes)
H.R. Racing Clutch
Headers (Cyclone)
Hood Scoopes (24 kinds)
Pacer (Dune Buggies)
Parts Hurst Shifters)

Sparkomatic (Shifters)
Offenhauser (Manifold)
Halda (Rally Accessories)
Varicam.
Judson Magneto
Side Pipes (Sidewinders)
Trush Products
Rram (Filters)
Stebro
Lucas

Marchal
Eelco Products
Segal
Metal Flake
Dixco (Instruments)
Arow (Instruments)
Airguide
Castroil Oil
Heat Proof Paint
Kandy Apple Paint



DRAG RACING IN THE OTTAWA VALLEY

For many years, the interest in drag racing has been very apparent in the Ottawa area. Although they didn't have a dragstrip in the immediate vicinity, many racers towed to Montreal and Deseronto to compete. Drivers like Bob Bilodeau, Chuck Haddix and George Petrick began to show well about five years ago. Since then, the number have grown adding such names as Ken Graffney, Rolly Doucet, Jean Tessier and Labonte Motors.

In August last year, Ottawa Valley racers saw the opening of their own home stip in Luskville, about 20 miles from the city, on the Quebec side. It is a 1/4 mile track with Chrondex equipment and operating under the NHRA rules. Improvements are planned in the 1970 season to bring the track to the required standards for an NHRA sanction.

A few races were run at Luskville in the latter part of 1969 and the fine crowd interest showed great promise for fu-

ture seasons of racing. Hundreds of local racers competed and some outside cars where on the hand to liven up the program. Fans where treated to such name cars as the "Mr Pee Wee" Anglia of Dennis Clarke, Dave "Gentle" Benn's Mustang and the Ford of Canada Team, plus a few running "A" Fuel Dragsters from Ontario and Michigan.

The 1970 season promises to be a great one with the opening event on April 26. Track owner George Perron has booked a number of feature attractions for

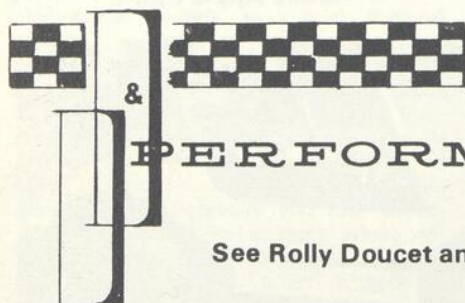
special events and many racers are building newer and quicker machines.

Rolly Doucet will be running a 427 Camaro in Pro Stock against the new "Hemi" Duster of Labonte Chrysler. Danny Tremblay is wheeling a new Super Stocker, and George Petric will be back and running stronger than ever in his well prepared Dodge.

As of 1970, the Ottawa Valley is right in the thick of things with drag racing, America's fastest growing sport.



"where speed is born in the ottawa valley"



PERFORMANCE

See Rolly Doucet and Ed Decooman

- Engine Blue Printing
- Chassis Tuning
- Race Equipment Installation
- High Performance Tuning

complete race car preparation

23 Fournier Blvd Hull, P.Q.

Tel. 777-0139



luskville 1320 dragway

Luskville P.Q.

ottawa valley's first drag strip

Ouverture 1970 **26** 26 avril
Grand Opening April 26

**racing
every
sunday**

Courses tous les dimanches
1/4 Mile Track - Chronodex Equiped
NHRA Rules & Eliminators
Classification & Time Trials -- 8A.M.
Eliminations --- 1:20 P.M.
Track Location -- 20 Miles West
of Ottawa

Directions - 20 milles à l'ouest
d'Ottawa sur route 8
Track Manager --- Roger Larouche
Track Owner -- George Perron
Information --- 819 - 776 - 2300
P.O.Box 1083,
Hull, P.Q.

VOUS LES VERREZ AU QUÉBEC EN '70



Bill "Grumpy" Jenkins vainqueur des Winternationals '70 dans sa Camaro Pro Stock.



La Barracuda Super Stock de Sox & Martin conduite par Ronnie Sox. Voiture gagnante du championnat mondial de sa catégorie en 1969.



Jack Ditmar s'est rendu en finale des Winternationals dans son Opel reconnue sous le nom de "Mini Brute"



La Dodge Charger Super Stock de "Dandy" Dick Landy est devenue une voiture familière sur les pistes d'Amérique.



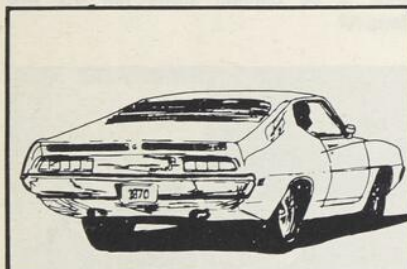
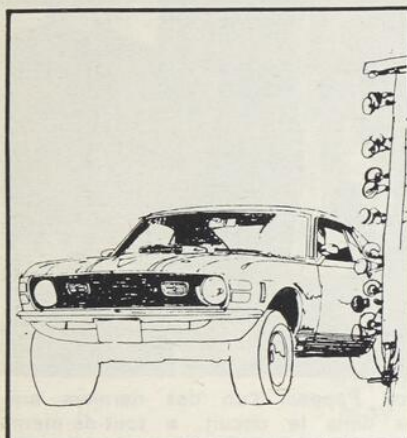
Bobby Rowe conduisant le funny car Super Duster à moteur Chrysler.



Dennett Bros sera à la piste de Québec avec sa Corvette funny car.

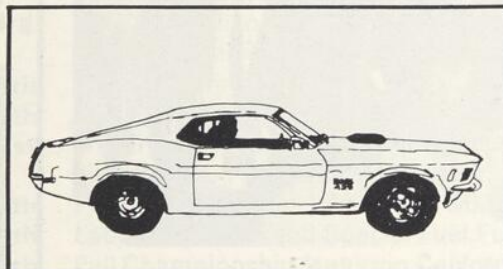
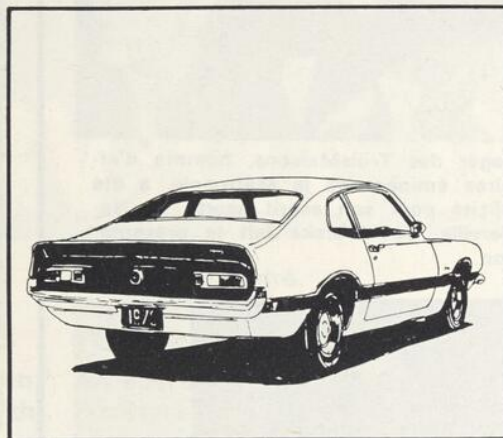
LE PLUS GRAND CENTRE DE PERFORMANCE AU CANADA!

*Placez une Mach I
Spécialement équipée
par Sud Auto sur la ligne
de départ et vous en serez
fier à l'arrivée!*



*Au volant d'une
Cobra vous éprouverez
un sentiment de
puissance irrésistible*

*La Maverick
conquérante
La sportive aux
minis-prix*



*BOSS 429: une combinaison
du tonnerre! un moteur a fort
alésage et la carrosserie Trans-Am.
Série limitée. Sud Auto vous l'offre
immédiatement*



320 St-Charles, Longueuil, 674-6286

Coup d'oeil sur la course au Championnat MONDIAL

Pour la première fois dans l'histoire de l'accélération au Canada, une course comptant pour le championnat mondial y sera disputée les 23 et 24 mai. L'épreuve se déroulera à Napierville et devrait attirer les plus rapides pilotes d'Amérique.

La série du Championnat Mondial s'étire pendant six mois et débute avec les Winternationals de Pomona. Tout au long de la saison, les concurrents tentent de prendre un nombre suffisant de points qui leur permettent de s'inscrire à la grande finale qui sera courue à Dallas au Texas en octobre.

Chacune des sept divisions de la NHRA présente cinq courses. Au cours de ces épreuves, les compétiteurs prennent des points de la façon suivante: 100 points pour ceux qui se qualifient en 1ère ronde de l'élimination 100 points pour chaque

- points de la façon suivante:
- 100 points pour ceux qui se qualifient en 1ère ronde de l'élimination
- 100 points pour chaque ronde d'élimination gagnée
- 200 points pour avoir brisé un record de temps écoulé
- 100 points pour avoir abaissé son propre record de temps écoulé
- 100 points pour un record de vitesse
- 200 points pour avoir gagné des points à cinq des épreuves organisées dans la région propre du concurrent
- 100 points pour avoir gagné des points à quatre courses de sa propre division et lors d'une course présentée dans une région étrangère.
- 200 points en bonus aux huit gagnants d'élimination des Winternationals, Gatornationals, Springnationals, Summernationals et Nationals.
- 100 points aux finalistes de ces éliminations

Un compétiteur doit avoir gagné 500 points pour se qualifier dans la grande finale.



Voulez-vous "draguer" avec moi?



George Constantine, champion 1969 en super stock, et Alban Gauthier, qui a présenté la voiture modifiée de l'année posent pour la postérité en compagnie de Brian Mulligan animateur versatile de ce premier Banquet des Champions à Napierville en novembre dernier.



Charlie Hale, l'un des meneurs au championnat super stock, a été élu "Gentleman Driver of the Year" par les propriétaires de pistes. Il reçoit son trophée des mains Allen Dery des huiles Valvoline.



Rolly Doucet d'Ottawa, 2e au championnat, a bien mérité les honneurs qui lui sont dus.



Alain Dufault accepte les félicitations et les \$\$ de Benoit Brossard pour une 4e place au classement général et le titre de recrue de l'année dans le circuit Super Stock.

Le banquet des champions



Roger des TroisMaisons, homme d'affaires éminent de la Métropole, a été félicité pour son esprit sportif de Napierville. Joe Harska fait la présentation.



Skip Leftly a suivi le circuit avec grande régularité et a aussi eu droit aux dollars.



Bob Brown, un autre conducteur de Super Stock, fut l'un des gagnants au tirage au sort, initiative des organisateurs et supporters de l'accélération. Jean-Yves Neveu sera heureux de le revoir à sa piste de Saint-Eugène.



Larry Kahale a eu droit aux mêmes avantages et c'est Ron Bracken de Napierville qui y est allé de ses piastres



Nick Pappas, l'un des derniers arrivés dans le circuit, a tout-de-même réussi à se classer dans les dix premiers.



Constantine, grand vainqueur de la série, accepte le trophée du circuit Super Stock des mains de John Philipps, représentant de Ford du Canada.



Vincent "The Great" Harisson des huiles Adoline a remis son trophée à Alban Gauthier.

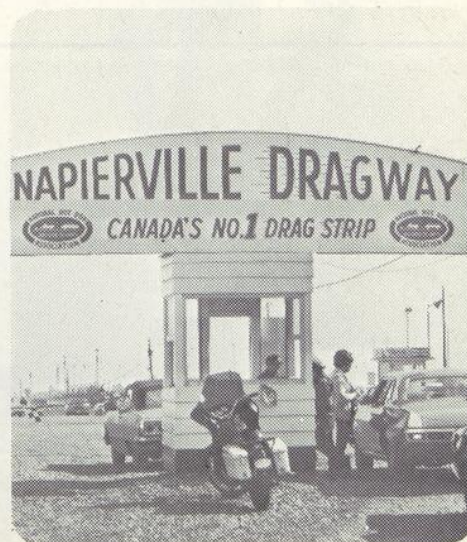


NAPIERVILLE DRAGWAY

1970's Major Events

	Rang Saint-André, Napierville 514-245-7000
April 26th, May 17th	AA/Fuel Dragster Vs AA/Funny Car 2000 MPH Match Race. Pro Stock Circuit Featuring Ed Miller, Dave Stickler, Bill Stiles 16 car field for \$3,000.
May 23rd	1970 Canadian National WORLD'S CHAMPIONSHIP POINT RACE \$15,000. Purse.
May 24th, June 13/14th July 1st	Special Racing Program. Spring Championship N.H.R.A. Style featuring Big Daddy Don Garlits. (Wednesday) Fuel Funny Car Spectacular featuring Chi Town, Jungle Jim, Brutus, The Shark, Al Graeber, Yankee Peddler. Pro Stock National 16 car field \$6,000. Purse.
August 15/16th	Labor Day Weekend Special Fuel Funny Car Circuit of Champions.
September 5/6th September 28th	Fall Championship featuring California Fuel Alter's unbelievable 200 MPH machine.

Napierville Dragway is located just 20 minutes south of Montreal on
route 15 (highway to New-York). For information, Ron Bracken,
514-245-7000.



Super Season at Napierville

Last year was the most successful season ever at Napierville Dragway, but 1970 promises to be even better. There are more feature events, more name racers booked, and a World Points race for the first time in Québec.

April 12th will see the ever-successful opening day with a good cast purse and the Ford of Canada performance team.

Two weeks later, on April 26th, fans will be treated to a 200 m.p.h. match race between a Double "A" Fuel dragster and a supercharged funny car. Marvin Schwatz of Florida will be running his "Annaconda" fueler against the 1600 HP Camaro of Ron Gunther from Michigan.

The NHRA Pro Stock Circuit will be at Napierville on May 17th, a week prior to the World Series event, to give a preview of what is in store for the fans. This Circuit features such names as Bill Stides, 1969 Division 1 Super-Stock Champion, and Ed Miller, 1967 World Champion, who will



battle it out in a 16-Car field for a purse of \$3,000.

On May 23rd and 24th will be the greatest event ever seen in Canada, the Canadian Nationals hosted by Molson's Brewery. This \$15,000. race is one of six counting for the World Championship points race. Over 400 entries are expected to compete in Top Fuel, Top Gas, Funny Car, Pro Stock, Competition, Modified, Super Stock, and Top Stock Eliminators. The event will be spread over two days. Saturday afternoon and evening will see racing for World Record attempts and World Points. Sunday will be a race for a special challenge purse. Early entries include the complete NHRA circuits in Pro Stock, Super Stock, and Top Stock. Canadian drivers will have a golden opportunity to compete for world records and points against the top drivers from the U.S.A.

"Big Daddy" Don Garlits will headline the Spring Championship at Napierville on June 13-14. Garlits, the only man to win a National Championship three times, has always been the



premiere attraction in the Napierville schedule.

On July 1st, a Wednesday night holiday special, will be the Funny Car Spectacular with Jungle Jim Liberman, the Yankee Peddler, the Shark, Brutus, Tinkle Me Pink, and the Chi-Town Hustler.

After a holiday break, August 15th and 16th will see the Canadian Super Stock Nationals with the top names in Pro-Stock and Super Stock all in one event.

Labour Day week-end, Sept. 5-6, will be a special Funny Car Championship on Saturday night and Sunday.

The final feature event of the season will be on September 27th for the Fall Championship. This race will feature the fabulous "AA" Fuel Roadsters from California. These unreal 200 m.p.h. machines will be headlined by "Wild Willie" Borcsh, the undisputed "King of the Fuel Altered".

All these feature events, plus regular Sunday racing, point to a banner season at Napierville Dragway.

301 St-Jacques



245-3407

P. ANDRE FORTIN

STATION SERVICE TEXACO

VENTE & SERVICE DE PNEUS

GRAISSAGE - LAVAGE

Ouvert 7 jours par semaine

TEL.: 245-3955

MARRISA PIZZERIA

"Restaurant au Gros Bon'Homme"

SPECIALITE: METS ITALIENS

LIVRAISON GRATUITE AUX CAMPEURS

CREME GLACEE MOLLE

Rue St-Jacques Napierville, Qué.

1 mille de la piste



HOTEL

Douglas

245-3363
245-3907

RESTAURANT Inc.

restaurant - salle à diner - bar salon -
chambres - repas servis à toute heure
orchestre et danse
(vendredi, samedi, dimanche)

Faites vos réservations à l'avance

CHARLES FORTIN, PRÉS.
ROUTES 15 ET 36 NAPIERVILLE, QUÉ.

Napierville 69.



Charlie Hale, l'un des meilleurs du circuit Super Stock, s'est gagné de nombreux partisans au Québec. Il sera à surveiller cette saison.



Deux propriétaires de piste du Québec: Jean-Yves Neveu de Saint-Eugène (à gauche), visite Ron Bracken de Napierville.



Les funny car sont devenus fort populaires sur nos pistes. La Corvette "The Shark" de Frank Federici est étalée dans toute sa splendeur quelques heures avant une course.



L'une des plus belles voitures à se lancer à l'assaut du 1/4 de mille de Napierville, la Barracuda funny car de Chris Karamesines.



On travaille sérieusement dans la tour de contrôle de Napierville. Cette photo n'en fait-elle pas foi...?

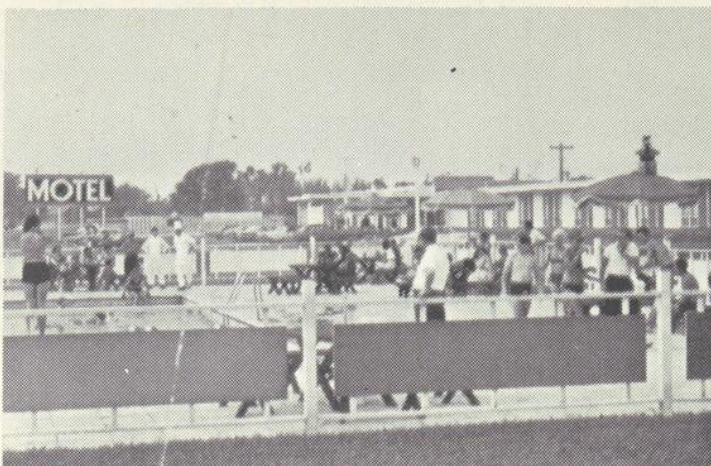


George Massey de Montréal dans le "B" dragster de Brossard continue à nous représenter de la belle façon.



Shirley "Cha Cha" Mildowey demeure une adversaire redoutable en chez les conducteurs de dragsters. Le sien peut atteindre 180 milles-à-l'heure.





Piscine moderne
pour l'usage
exclusif
de nos clients

Modern style
swimming pool
exclusive to
our guests

**53 UNITÉS
MODERNES
SALLE À
MANGER
SALON BAR**

**53 MODERN
UNITS
DINING ROOM
COCKTAIL
LOUNGE**

motel continental

Repas servis de 7 A.M. à 12 P.M.

53 UNITES, AIR CLIMATISÉ, TAPIS MUR À
MUR, TÉLÉVISION ET TÉLÉPHONE DANS CHAQUE
CHAMBRE, SALLE À DINER, SALON BAR, PISCINE

53 UNITS, AIR CONDITIONED, WALL TO WALL
CARPETING, T.V. AND PHONE IN EVERY ROOM,
DINING ROOM, LOUNGE, SWIMMING POOL

INTERSECTION ROUTES 9 + 36, NAPIERVILLE, P.Q.,

Tél.: 245-3311

J. André Fortin

VARIETES PIERRETTE

251 rue de l'EGLISE
NAPIERVILLE
EPICERIE - VIANDE FROIDE
LIQUEUR - LEGUMES - LAIT
LIVRAISON
TEL: 245-3608

*Ouvert tous les jours de 8h. à 8h.
JOURNAUX et REVUES*

Dealer for

**AUSTIN ROVER
M-G.-TRIUMPH
LOTUS
C.T. 6 MORGAN**

Sale - Service - Parts

FOREIGN MOTORS LTD

4014 St. Catherine W. 932-7136

SPUR GAS BAR

A. Martin, Prop.

519 St-Jacques,
Napierville, Qué.

*Spécial: huile \$0.30 la pinte
cadeaux gratuits avec \$3.00 de gas*

Situé à un mille de la piste, à l'entrée du village Napierville

RACING MOTORS

G. PATRY, PRES.

MERCIER MOTOR SUPPLY LTD.

*Electronic Dynamic Balancing
Machine Shop
New Break Disk Refacer*

844-2871-2
4607 ST-DENIS

The sport of drag racing was initiated in the United States long before its beginning in Canada. About 12 years ago, in the province of Ontario, drag racing challenged the Canadian climate and began to grow to what today has become a multi-million dollar business. Though suffering the handicap of having a season of only six months, and a higher cost of equipment due to import duties, Canadian competitors have begun to earn a prominent position in the ranks.

The indisputed leader in accomplishment has undoubtedly been a young man from Chathan, Ontario named Barrie Poole. His constant dominance over top calibre drivers in the U.S.A. has earned him the title of "The Border Bandit". On Feb. 1st of this year, Barrie Poole became the first Canadian ever to win an eliminator title in a major drag event. This victory at the Winternationals in Pomona, California was sweet revenge as he defeated the Sax & Martin team in the final run. This was the same team that had so narrowly edged him in the World Finals in October 1969.

This fine young Canadian has become a true credit to the sport. He has been named "Man of the Year" in Chatham, Ontario, an honor never before bestowed on a drag racer. Barrie presently holds the world record for his class as does his partner John Elliot in his respective class. Both of these drivers will be in action for the Canadian National series at Napierville Dragway on Nov 23-24 to represent Canada against the best from the U.S.A.

drag racing's canadian stars

Other Canadians have excelled in the sport such as the Karbelt sponsored "Percy Also" altered from Toronto. This car has twice held the world record for its class and has numerous class wins in the U.S. and Canada.

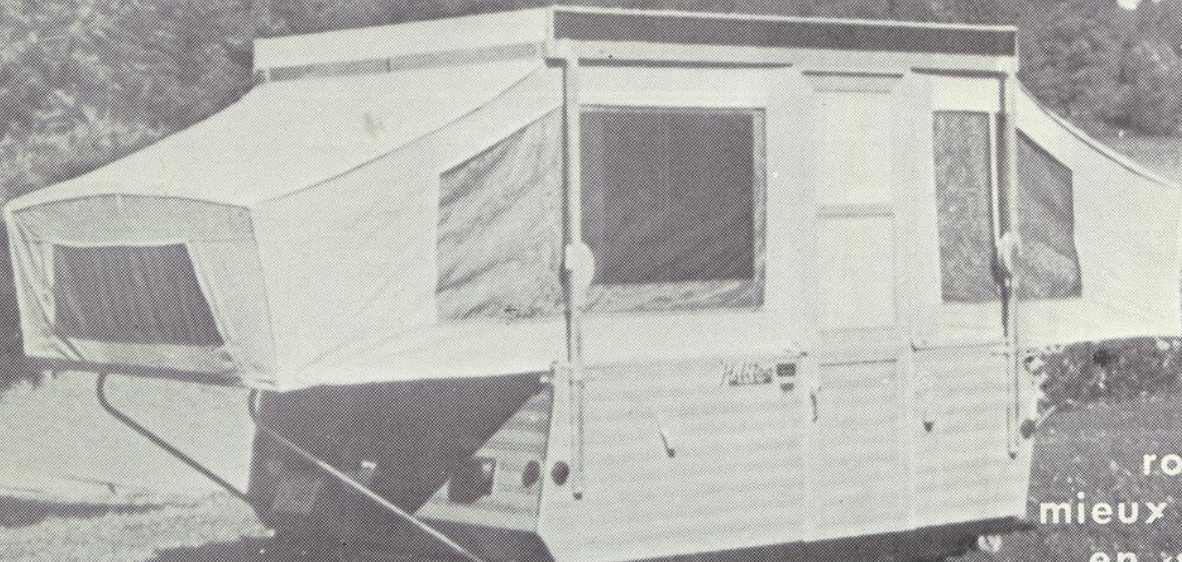
Other Canadians to hold world records have been Billy Kydd, Jim Grant and Taylor Soon of Vancouver, and Hope-Rydell-Lang of Ontario. Hope-Rydell-Lang won an award of special mention at the 1969 Springnationals in Dalls, Texas. They received the Best Engineering Trophy for work performed in the construction of their race car. The six-cylinder engine was breathing through a head built by fitting two V-8 heads together and they went on to established the record in their class and bettered the former record by more than three tenths of a second.

The Province of Quebec has some drivers which cannot go unnoticed and have begun to make their mark in the sport. George Constantine of Montreal has been representing Ford of Canada in the province and has shown his ever growing talent as he has defeated many top drivers from both sides of the border. He has also made some impressive showings at major meets in the U.S.A.

Drag racing in Quebec has long been in need of a French-Canadian star and Alban Gauthier is fast filling this void. During the 1969 season, he travelled to Cayuga Dragway near Hamilton for the Can-Am Championship. He emerged from this meet as the class winner and runner-up in Street Eliminator. Appearing at major events in Quebec he defeated former U.S. Champion Ralph Ridgeway in 3 out of 5 meetings.

Canada is indeed well represented and greater things are most certainly in store for the future.

HILL TOP '70

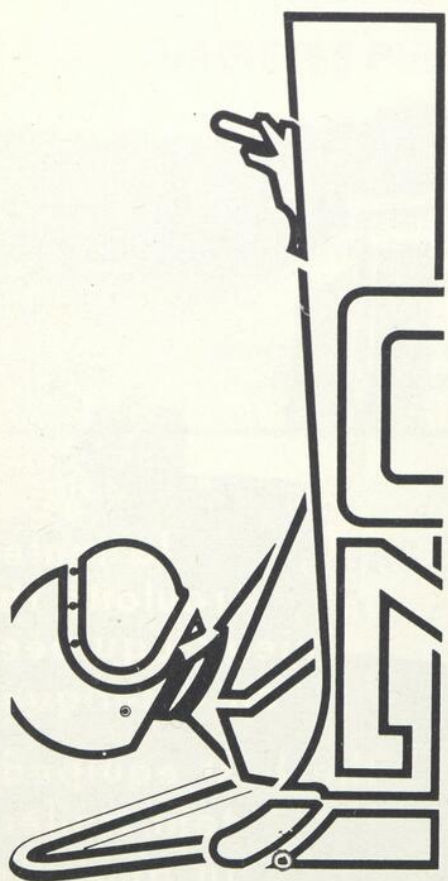


DEPOSITAIRE POUR LA RIVE SUD
NAP. CAMPING LTEE
 TENTES ROULOTTES — ROULOTTES — CAMPER
 ROUTE 36
 NAPIERVILLE, P.Q. TEL: 514 245-7150

DEPOSITAIRE POUR MONTREAL
CHARLEROI SPORTS
 W. A. PRUD'HOMME, PRES.
 322-9542 - 46
 4401 CHARLEROI MONTREAL-NORD, P.Q.

la tente
roulotte la
mieux équipée
en Amérique

the best equipped
tent trailer
in America



LE CIRCUIT 1970 MT. TREMBLANT

le circuit mont-tremblant

310 avenue victoria, suite 305, montréal 215, québec. 514/481-2788.

commandez vos billets maintenant
buy your ticket now

CAN-AM

la fabuleuse can-am, pour voitures de groupe 7 (voitures sports avec plus de 600 h.p.). les voitures les plus rapides au monde. le circuit présente la 2ième course de la série courue pour plus de \$1,000,000.00. course que tous les amateurs voudront voir.

the fabulous can-am - for the unlimited group 7 (sports racing cars with over 600 h.p.) - the fastest and most colourful racing cars in the world. the circuit will stage the second race in the 1970 series which is worth over \$1,000,000.00. these cars will set a new absolute speed record. a must for every racing fan.

group 7 conducteurs/drivers

bruce mclaren - denis hulme - john surtees - dan gurney - jim hall - chris amon, etc. etc.

group 7 voitures/cars

mclarens - lolas - chaparrals - porsches - marches - autocast - brm

CONTINENTAL / TRANS-AM

programme double comprenant les deux séries nord-américaines les plus captivantes. samedi: championnat continental pour formule a. ces voitures de 1600 livres sont propulsées par des moteurs américains de 305 po. cu. développent 450 h.p. dimanche: la trans-am, la course que tous veulent voir avec les 'pony cars'.

a double header weekend featuring two of north america's most fabulous racing series - saturday the formula a car running with 5 litre american engines do battle. sunday the pony cars, the trans-american production sporty cars in an all out challenge. you can't afford to miss this one.

formule a conducteurs/drivers

david hobbs - john cannon - george winterstein - sam posey etc. etc.

formule a voitures/cars lolas - mclarens - eagles - lotus

trans-am conducteurs/drivers

parnelli jones - mark donohue - sam posey - dan gurney - jerry titus - craig fisher etc. etc.

trans-am voitures/cars

camaros - firebirds - javelins - challengers - mustangs - barracuda's

GRAND PRIX DU CANADA

20 des meilleurs pilotes du monde sur les voitures les plus précises qui existent s'affronteront pour le championnat du monde des conducteurs et se sépareront \$150,000.00 de bourses. le seul grand prix au canada. le nec plus ultra de la course automobile sera au circuit.

20 of the world's best drivers pilot the most exacting racing machines ever developed in search of world championship points and a share of over \$150,000.00 in prize money. the ultimate in the racing world will be at le circuit. the only grand prix in canada.

formule 1 conducteurs/drivers

jack brabham - jackie stewart - chris amon - jo siffert - jochim rindt - bruce mclaren - denis hulme - graham hill - piers courage - jackie oliver - pedro rodrigues - george eaton - jean pierre beltoise - jackie ickx - john miles etc. etc.

formule 1 voitures/cars

ferrari - matra - brm - mclaren - lotus - march - de tomasso



PHOTO
SOUVENIR

jay "THE TRIP" minner
(barracuda)

drag drag drag drag drag

À la piste de Québec

Ne manquez pas les courses de championnat à la piste d'accélération de Québec. L'ouverture officielle se fera les 17 et 18 mai prochains. Voici quelques-unes des principales courses :

Come and see the world's top drag racing stars in action. Molson Brewery is presenting a full season of championship events at Quebec City. (Season opens on May 17-18). Make a note of the dates of the major meets and get ready for real racing thrills.



Brassée au Québec par Molson

Ouverture officielle "Molson"

May 17-18 mai

"Molson" Official Opening.

3e Championnat annuel de "funny cars"

June 14 juin

3rd Annual Funny Car Championship

"Festival de drag" Molson

August 16 août

Molson "Drag Festival"

Championnat canadien

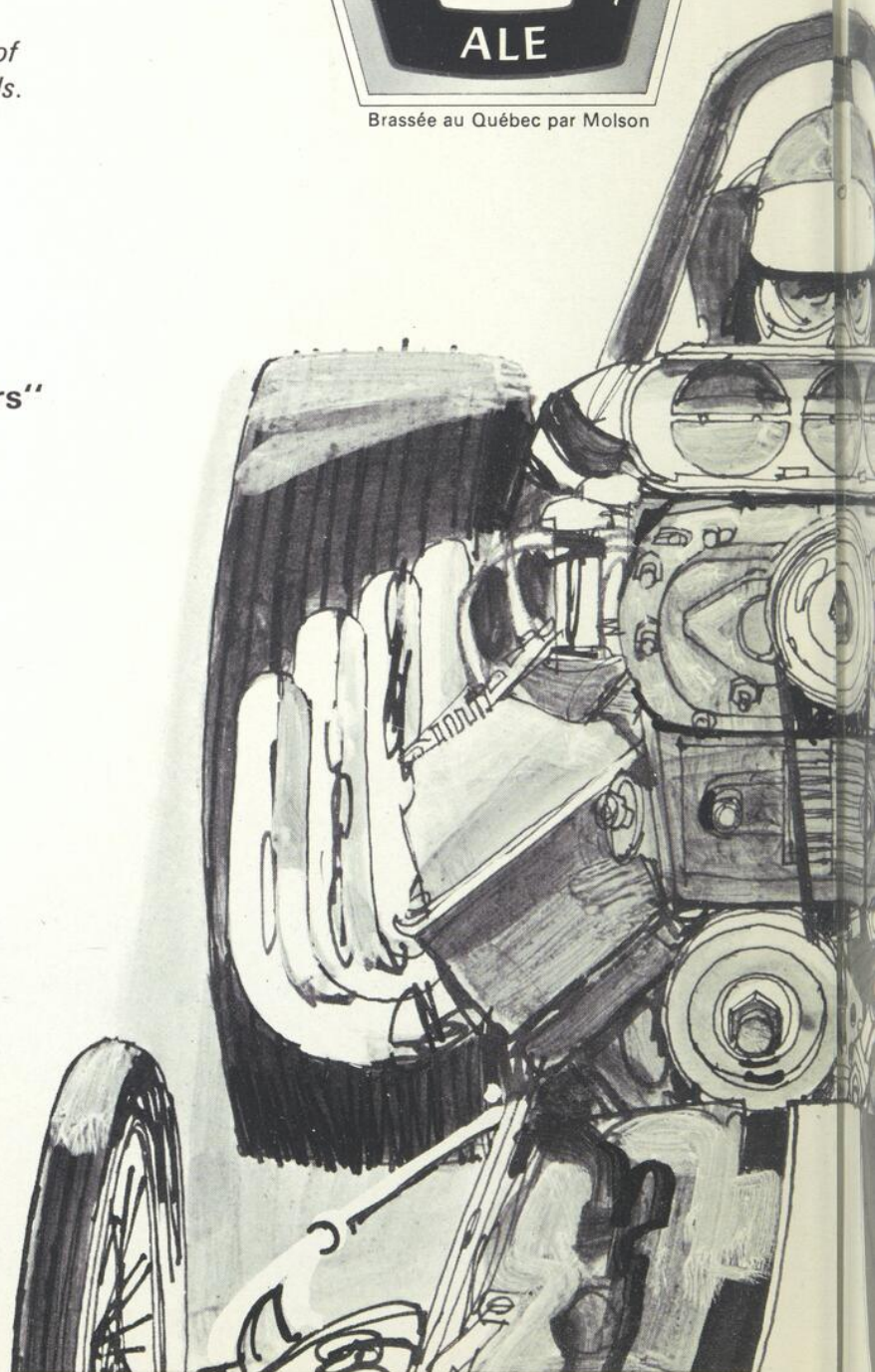
September 13 septembre

Canadian Championship

Championnat final

September 27 septembre

Final Championship



drag drag drag drag drag

À la piste de Napierville



Brassée au Québec par Molson

De nombreuses courses d'accélération seront présentées à la piste de Napierville, dont l'une pour le Championnat mondial. Ne manquez pas les principales courses.

Come and see the world's top drag racing stars in action. Molson Brewery is presenting a full season of championship events at Napierville.

Circuit "Pro-Stock" N.H.R.A.

May 17 mai

N.H.R.A. Pro Stock Circuit

Course pour le Championnat mondial

May 23 mai

World's Championship Points Meet

Championnat du printemps N.H.R.A.

June 13-14 juin

Spring Championship N.H.R.A.

**Course spectaculaire de
"AA/Fuel Funny Cars"**

July 1 Juillet

AA/Fuel Funny Car Spectacular

**Circuit des champions
"AA/Fuel Funny Cars"**

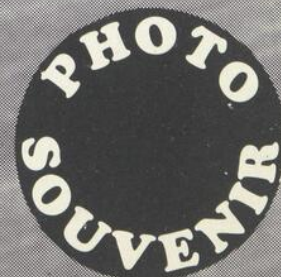
September 5-6 septembre

AA/Fuel Funny Car Circuit of Champions





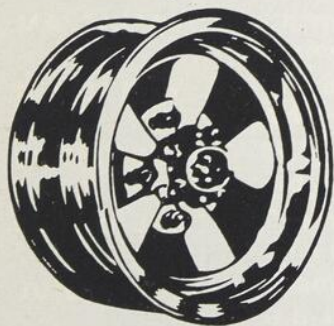
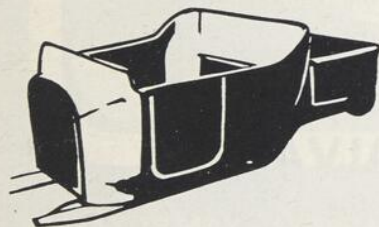
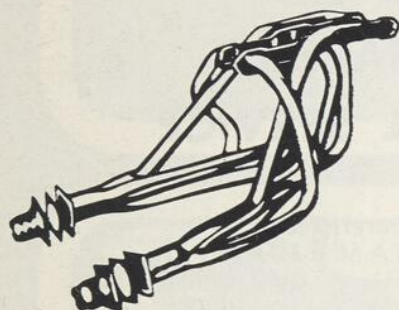
"JUNGLE JIM"
liberman
(chevy II)



Speed'n Sport Center

3261, CHEMIN STE-FOY QUE / 653-8290

4542, BOUL. ROYALE, TROIS-RIVIÈRES / 378-4322



A tous les amateurs de sport automobile

Nous désirons sincèrement remercier tous ceux que nous avons eu le plaisir de servir durant ces cinq dernières années.

Afin de satisfaire à tous vos besoins et de mieux vous servir, nous avons maintenant à votre disposition deux magasins, l'un à Québec et l'autre à Trois-Rivières.

Notre ambition future est d'avoir l'opportunité de vous rencontrer afin de vous montrer notre inventaire complet d'équipements (speed and crestom) pour votre automobile.

N'hésitez pas à nous contacter!

La Direction



Surveillez bien notre nouvelle voiture 'Le Vagabond II' à votre piste locale.

See our "Vagabond II" modified Camaro at your local track.

Tél: 538-5747

GRAND'MERE AUTO SPRING ENR.

— H.-PAUL HEROUX, gérant

Spécialité:
LAMES et RESSORTS de TOUS GENRES

2001, 6e AVENUE

— GRAND'MERE

1579, 6e AVENUE

TELEPHONE 538-1322

INSPECTION & INSTALLATION GRATUITE
"LE ROI DU SON"

GRAND'MERE RAPID MUFFLER

ANDRE J. PERRON - RAYMOND ST-ARNEAULT, PROPS.
SPECIALITES: SILENCIEUX ET TUYAUX D'ECHAPPEMENT -
AMORTISSEUR DE CHOC

GROS ET DETAIL

HOTEL KAPI BOUSKA



Danse avec orchestre renommé Dimanche
Capacité 700 personnes

263, DUMOULIN, ST-TITE, QUE.

Tél.: 365-5111

ISABELLE SHELL SERVICE

Ouvert 7 jours
de 6 A.M. à 12 P.M.

400 Boul. Ducharme

Grand'Mère Est

Tél.: 538-5507

REX CAFE LTEE

F. Thibault, prés.
LICENCIE

Membre de l'Association Provinciale
des Restaurateurs du Québec

104 Child Coaticook, Qué.
Téléphone: 849-9056

Ouverture Début Août 70
Nouvelle Piste d'Accélération

ALVAN

Ste. Tite, Cté. Laviolette, P.Q.
INFORMATIONS: 418 - 365-5178, 365-6136

Tél.: 872-2821

10 milles de la piste
Coin Rte 2 & 2 C

HOTEL - MOTEL Chateau Nancy Inc.

Restaurant - Cuisine soignée
BAR - SALON

A. ASSELIN, prés.

1 mille de l'Aéroport

Les postes d'essences MAURICE LAFONTAINE INC.

René Baril, Locataire

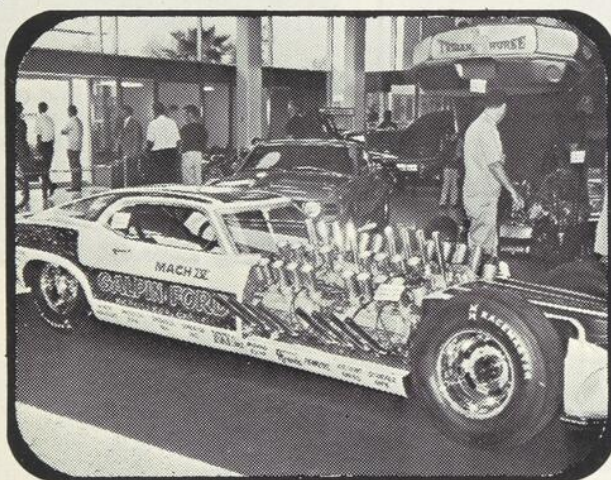
St-Tite
Route 19B
Tél.: 365-5833

St-Georges de Champlain
550, 108e Avenue,
Tél.: 538-8012

Un bon produit pour un bon service
Ouvert 7 jours

QUEBEC DRAGWAY (1970) INC.

PISTE D'ACCELERATION DE QUEBEC (1970) INC.
PONT-ROUGE, QUEBEC



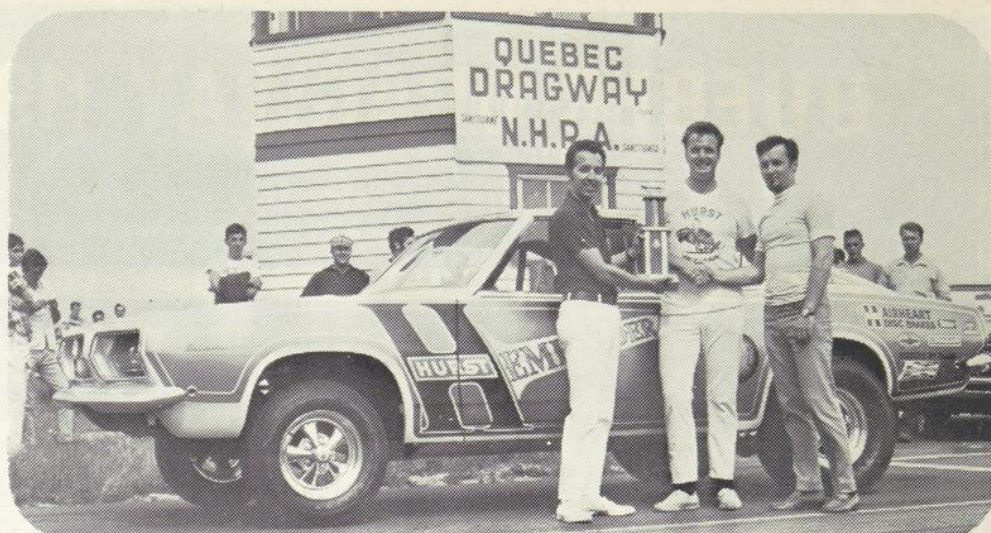
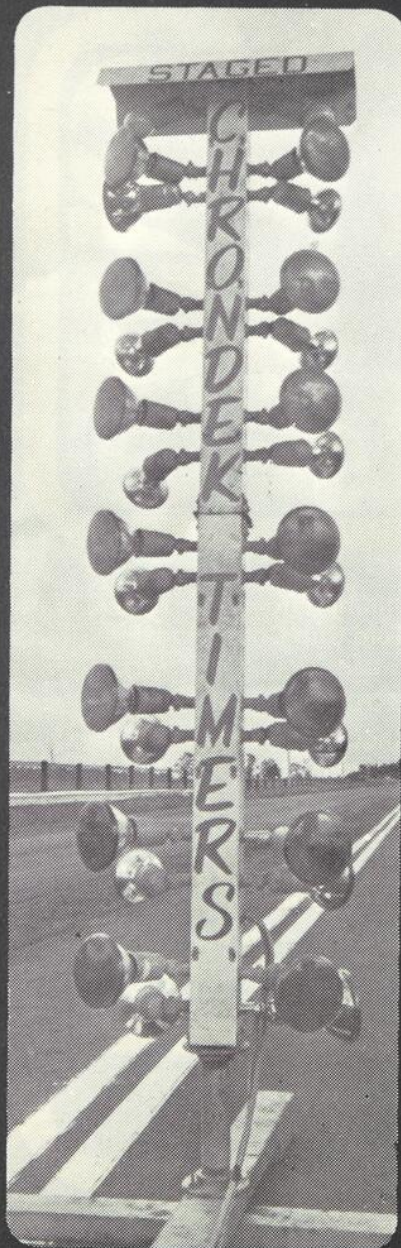
MAI 17-18 MAY Ouverture officielle "MOLSON"
Official Opening
MAI 24 MAY Championnat du printemps
Spring Championship
MAI 31 MAY Championnat AA/Fuel Dragster
AA/Fuel Dragster Championship
JUN 14 JUNE 3e Championnat annuel de Funny Car
3rd. Annual Funny Car Championship
JUN 28 JUNE Championnat d'été
Summer Championship
JUL 12 JULY Championnat de Funny Car américain
U.S. Funny Car Championship

AOUT 2 AUG. Championnat du Trophée d'Or
Gold Cup Championship
AOUT 16 AUG. "Festival de Drag" MOLSON
MOLSON "Drag Festival"
AOUT 30 AUG. Championnat du Québec
Quebec Championship
SEPT. 13 SEPT. Championnat Canadien
Canadian Championship
SEPT. 20 SEPT. Championnat d'automne
Fall Championship
SEPT. 27 SEPT. Championnat final
Final Championship

SPECIAL, 9 AOUT: JET CAR JET CAR JET CAR JET CAR JET CAR
De californie. - Promotion Jean-Yves Neveu
Une première fois à Pont-Rouge

INFORMATIONS AURELE COLLETTE, TEL. 366-3171 - CODE 514 - QUEBEC DRAGWAY (1970) INC.
P.O. BOX 100, STATION "D", MONTREAL 104

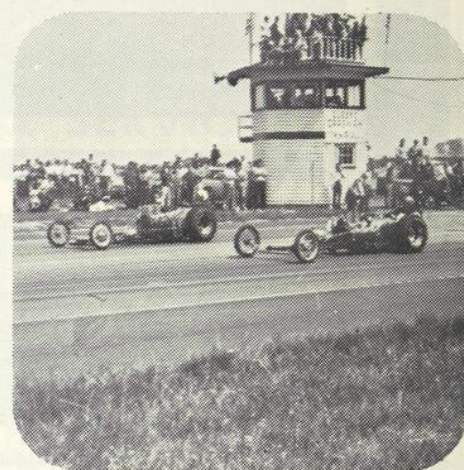
Une autre belle saison à Pont-Rouge



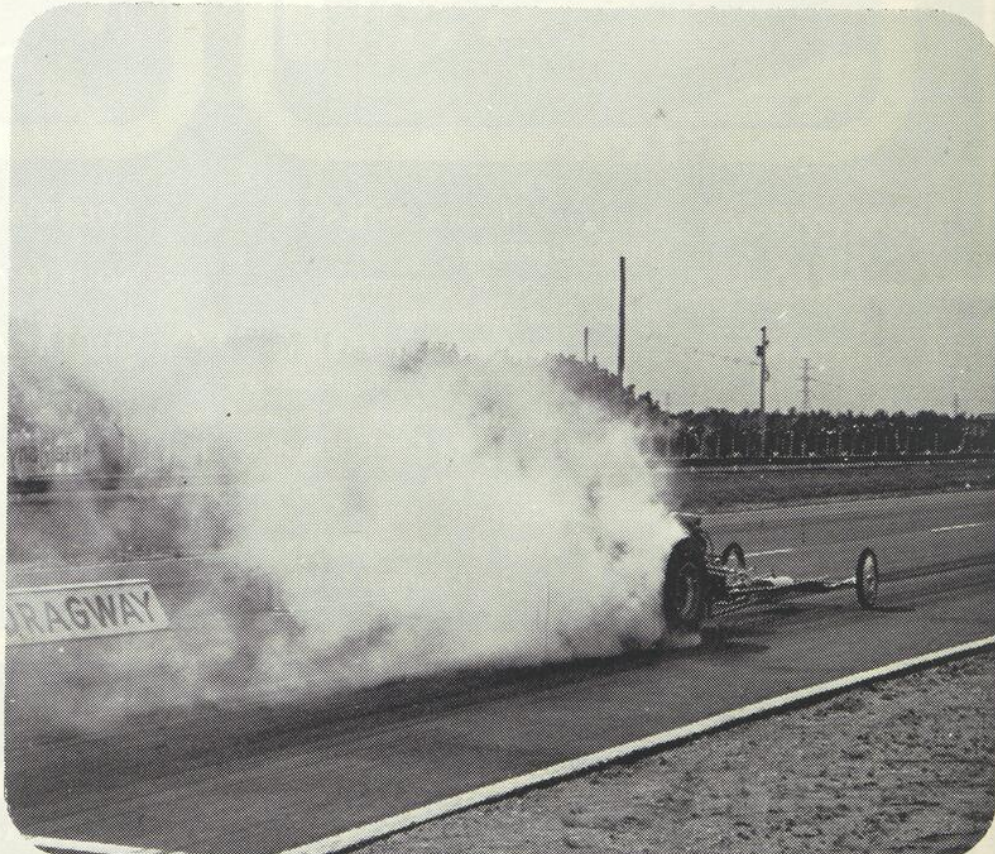
Bob Riggle, pilote du Hemi Hunger s'est rendu à Pont Rouge pour y décrocher le trophée de Speed & Sport Centre du propriétaire Guy Fournier (à droite). Aurèle Collette, le gérant de la piste, fait la présentation.



Le Gemini Cricket a fait frissonner bien des gens, se cabrant tel un cheval sauvage.



Lutte de dragster comme il s'en fera de nombreuses cette saison.



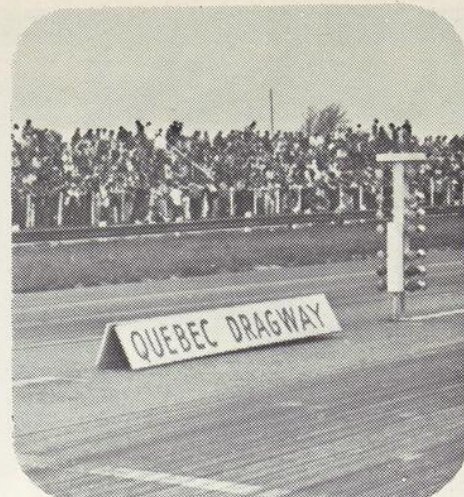
Le A&P Automotive de New York (un AA/Fuel dragster) ne laisse derrière lui qu'un écran de fumée.



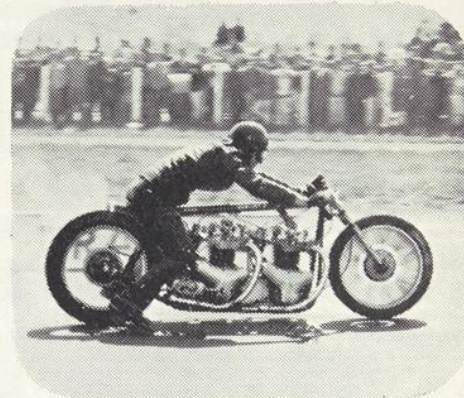
Mlle Labatt et Mlle Quebec Dragway, Lise Rochette, ont accueilli Maarvin Shwartz dans le cercle du vainqueur.



Duel de funny car: le Charger Phantom de All Hanna versus le Norwood Chevrolet de Mell Perry.



Il n'est pas rare de voir des assistances de 4,000 ou 5,000 personnes au Quebec Dragway.

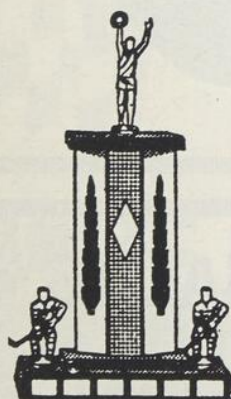


Le deux moteurs de Bentley Cycle & Sport s'élance vers une autre performance étourdissante.

Bel Art Inc.

MANUFACTURERS

TROPHIES, MEDALS
& PLAQUES
for SAFETY AWARDS



at FACTORY PRICES

Please write for catalogue
FACTORY & SHOWROOM
9105 NOTRE DAME EAST
MONTREAL, QUE.
351-9140



SPECIALS pour compétiteurs

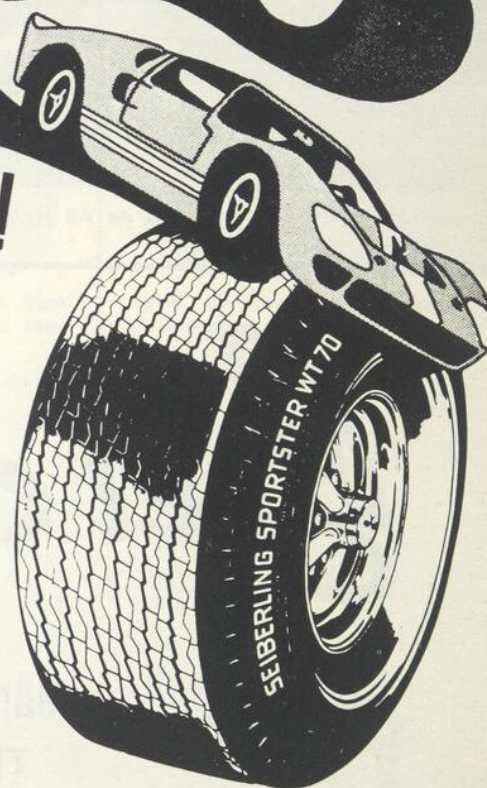
Equipelement complet
de course et de
haute performance
pneus pour
l'accélération...
headers - comes, etc.

Et venez voir
la Camaro Pro Stock
de Gérard Bernard
sur toutes les pistes du
Québec et de
l'est du Canada.

SEIBERLING SPORTSTER WT70

PONTIAC GTO
CHEVELLE 396
OLDS. 442
RAMBLER AMX
HEMI-CUDA 340
MUSTANG MACH 1
et autres bolides,

VOS
pneus sont là!



ROBERT BERNARD

TIRE SERVICE LTEE
STATION SHELL

ST-PAUL D'ABBOTSFORD
379-5757

MONTREAL
861-6434

SERVICE - QUALITE BAS PRIX

VASTE CHOIX DANS TOUTES LES MARQUES

NOUS AVONS LE SERVICE ROUTIER,
AVEC TROIS CAMIONS A VOTRE DISPOSITION

le 1/8 de mille de saint-eugène une courte histoire garante d'un avenir brillant

CALENDRIER 1970

(comprenant les activités principales)

29 mars: ouverture de Pâques

10 mai: **Coupe du Printemps Labatt** (Jungle Jim versus Super Cuda. Aussi: circuit Super Stock et attractions supplémentaires)

6-7 juin: **Le Week-End Montréal-Matin** (circuit Super Stock et attractions supplémentaires)

13 juin: débuts des programmes du samedi soir

5 juillet (dimanche) **Hell Drivers** (spectacle féminin d'acrobatie)

19 juillet: le dimanche des **ARTISTES, JOURNALISTES ET HOTESSES** de Saint-Eugène

8 août: les voitures à jet: Mustang versus jet dragster

23 août: retour aux programmes du dimanche

13 septembre: course **Sport Illustré** (funny cars: Jay Minner versus Wild Gargo)

4 octobre: **FINALE DU CHAMPIONNAT LABATT**

Route Transcanadienne entre Saint-Hyacinthe et Drummondville, sortie Saint-Eugène 40 minutes de Montréal. Informations: Jean-Yves Neveu, 517, 10 Avenue Laval-des-Rapides. 669-5511 (code 514)



Jean-Yves Neveu, propriétaire



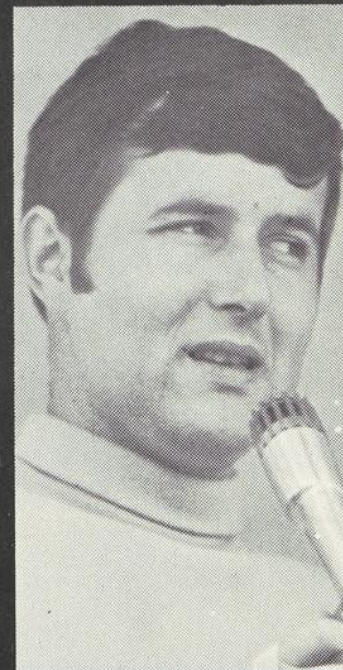
Lucien Vaillancourt, gérant



du plaisir pour tous

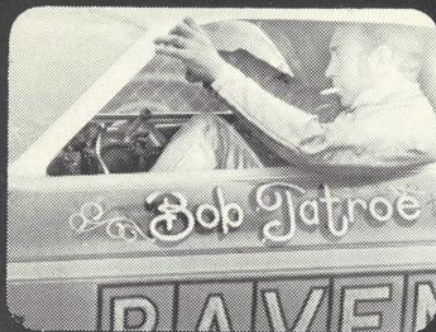


Serge Neveu, préparé aux départs

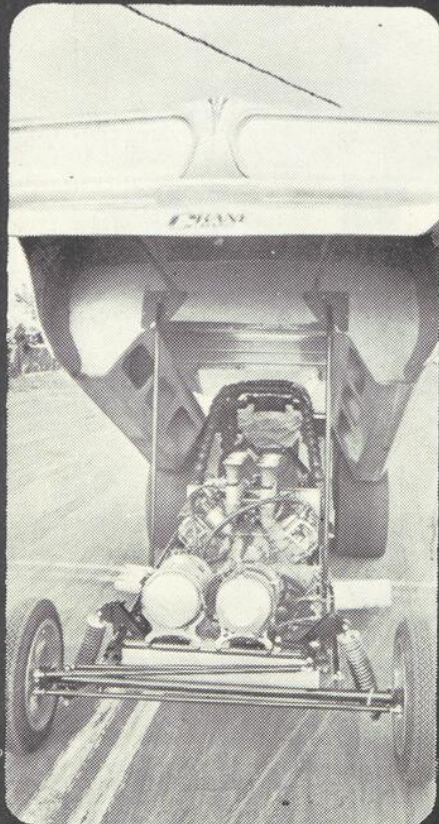


Pierre Raymond, annonceur

Ceux qui ont BRÛLÉ l'asphalte à Saint-Eugène



Entrer dans la carosserie de ces funny car n'est pas une petite sinécure et Bob Tatroe répète son petit exercice régulièrement cinq fois par jour.



A-B-C- Jay Miner et son Barracuda "The Trip" ont si bien brûlé l'asphalte de Saint-Eugène qu'ils y reviendront cet été.



Les voitures à jet de Walt Ar ons ont toujours fait courir les foules à Saint-Eugène. Une Chevy II (à gauche) se mesure à la Mustang de Bob Tatroe.



George Manning (aussi dans un C dragster) se fait un plaisir de parcourir les pistes du Québec.



Et comment la Mustang Cobra de George Constantine brûle-t-elle l'asphalte...?



L'une des curiosités, le "Mister Pee-Wee" (un Anglia 1949-50) de Dennis Clarke.



Pierre Raymond est assisté de Brian Mulligan pour la description d'une course.



Dave "Gentle" Ben va se mesurer à Constantine.



Les pilotes de voiture sport s'essaient de temps à autre à l'accélération. Ici, la Cobra de Michel Tremblay.



Pierre Dumont de Québec figure parmi les réguliers de Saint-Eugène.



Les motos aussi se montrent à l'occasion. André Nault surveille le feu vert.



L'assemblée des pilotes à Saint-Eugène.



Ralph Ridgeway dans la Camaro "Ridge Runner" est sur sa lancée.

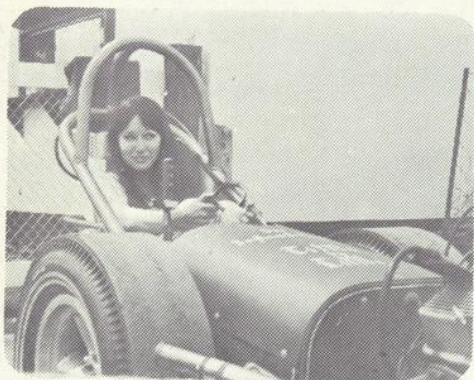


Alban Gauthier a connu de beaux succès dans sa Mustang Cobra Jet modifiée.



Le C dragster de Frank Orr est poussé vers la ligne d'arrivée.

Quand les artistes envahissent St-Eugène



Un dragster
aurait plu
davantage à
Marie Fey



Richard reçoit
son trophée des
mains de
Jean-Yves Neveu,
le propriétaire
de la piste.



François Dowd
de Sport Illustré
se mesure à sa
future épouse,
Jenny Rock.

Des gens
bien heureux
de leur dimanche:
Pierre Luc,
Catherine Blanche,
Jean-Yves Neveu
et Jenny Rock
cui avait
tenu à être de
la partie malgré
leur engagement
le jour même



Nicole Blanchard,
gérante d'artistes
et fiancée de
Rogation Vachon
s'inquiète de la
procédure des
départs.

*Distributed by Eastern Canada's largest distributor of
Dune Buggy and off road equipment.*

Carrosserie par "FIBE" (Canada)

Distribué par

Dune Buggy vente et service

5920 St-Hubert, Mtl. Tél.: 276-6767

Le plus grand distributeur de "Dune Buggy" et d'équi-
pement hors route de l'Est du Canada.

LAVAL

CHRYSLER PLYMOUTH LTEE

Venez conduire ce qui s'appelle de la haute performance
à prix économique

SPORT SATELLITE - BARRACUDA
DUSTER 340 - PLYMOUTH G.T.X.
ROAD RUNNER

1058 Boul. des Laurentides
Pont-Viau, Laval, 669-2681

LEFEBVRE FRERES

10301 PELLETIER
MONTREAL-NORD
321-2220

vote for your driver of the year

This is a new contest
organised by the DRAG
RACING ALBUM

Only drivers competing at
tracks where this album
is sold are eligible

"Driver of the year" trophy will
be presented at the annual drag
racing banquet

ONE OF THE FANS
WHO VOTED FOR THE
WINNING DRIVER
WILL BE DRAWN
AS WINNER OF
A SET OF MAG WHEELS

votez pour votre pilote de l'année

Pour la première fois,
les spectateurs assistant
au programmes de toutes les
pistes du Québec ont l'occasion
de faire connaître le choix de
leur pilote préféré. L'ALBUM
D'ACCELERATION vous en
fournit l'occasion.

Le conducteur en question doit
participer à l'un des championnats
qui se dispute sur nos
pistes.

La présentation du trophée et
des prix au gagnant sera faite
lors d'une soirée organisée en
fin de saison en l'honneur des
conducteurs et personnes qui ont
contribué au sport de l'accélération

LE NOM D'UNE DES
PERSONNES QUI AURONT
VOTE POUR LE PILOTE DE
L'ANNEE SERA TIRE AU
HASARD ET CETTE
PERSONNE RECEVRA UN SET
DE ROUES EN MAGNESIUM

PILOTE
DE
L'ANNEE

DRIVER
OF THE
YEAR

Mon choix est
My choice is

Nom - Name

Adresse - Address

Ville - City

Province ou Etat - Province or State

Découpez ce coupon et adressez-le à l'adresse ci-bas:
Tear this coupon and mail it to:

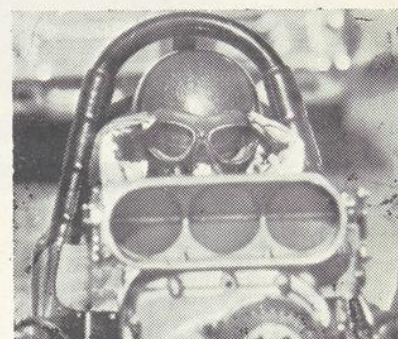
Drag Racing Album d'Accélération,
517, 10e Avenue,
Laval-des-Rapides, Qué.

GRESKO

automotive

5582 De Castille. MTL NORTH
334-2184 - 2363

High Performance
Tunning



Complete Race Car
Preparation
Truck Engine Specialists
Gas & Diesel



Trailer Construction
Race Car, Etc...

AM-FM Radio - Stereo Tape

Sales & Service

See Serge or Eddie at the

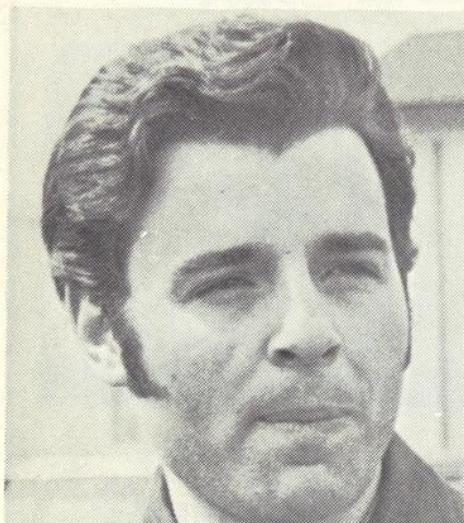
WORKSHOP OF WINNERS

like George Constantine

des locaux à surveiller



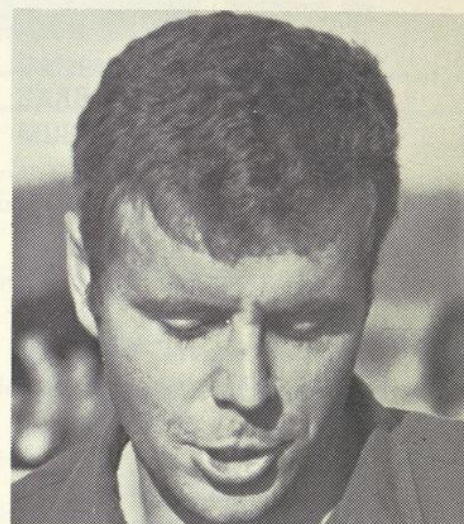
Gérard Bernard a démontré des talents indiscutables et beaucoup de détermination en accélération.



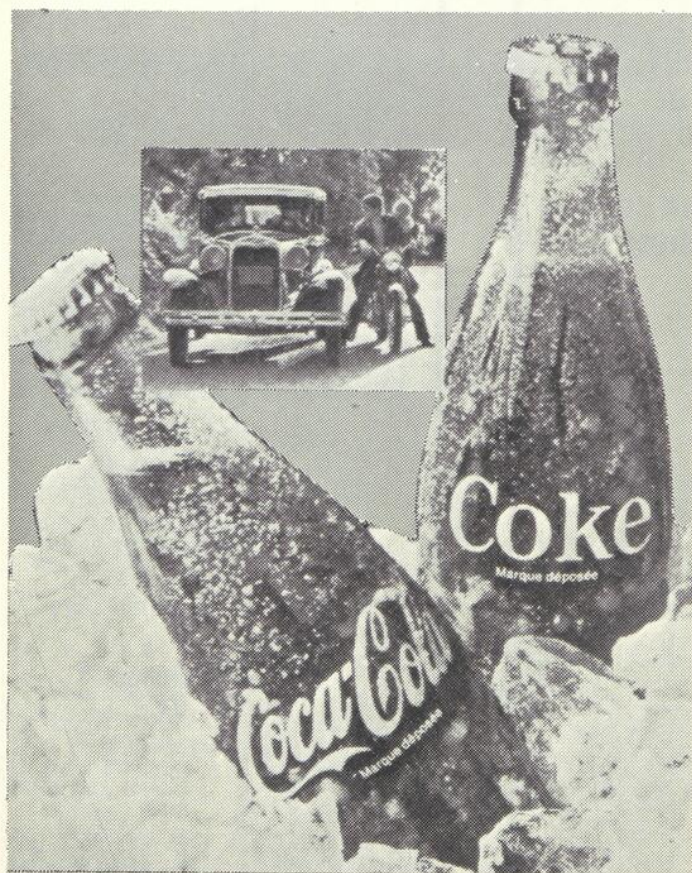
George Constantine, fidèle à la Mustang Cobra Jet en 1970 après avoir gagné le championnat Super Stock, l'année dernière.



Alban Gauthier, lui, est revenu à ses anciennes amours, les produits Chevrolet. Ainsi, il alignera une Camaro en Pro Stock, cette saison.



Alain Dufault s'est révélé la découverte du circuit Super Stock. Il devrait revenir encore plus fort.



COMPLIMENTS DE GEORGE PLAMONDON LTEE Embouteilleur Autorisé de COCA-COLA Drummondville - 472-3347

CFDM 104.3
STEREO **fm**

C.P. 250
(819) 472-5458
DRUMMONDVILLE
QUE.

succès aux coureurs

J.A. (Alex) SAVOIE

DIRECTEUR GERANT MANAGING DIRECTOR



CHRD

ZENITH 50620
MONTREAL-TORONTO

THE

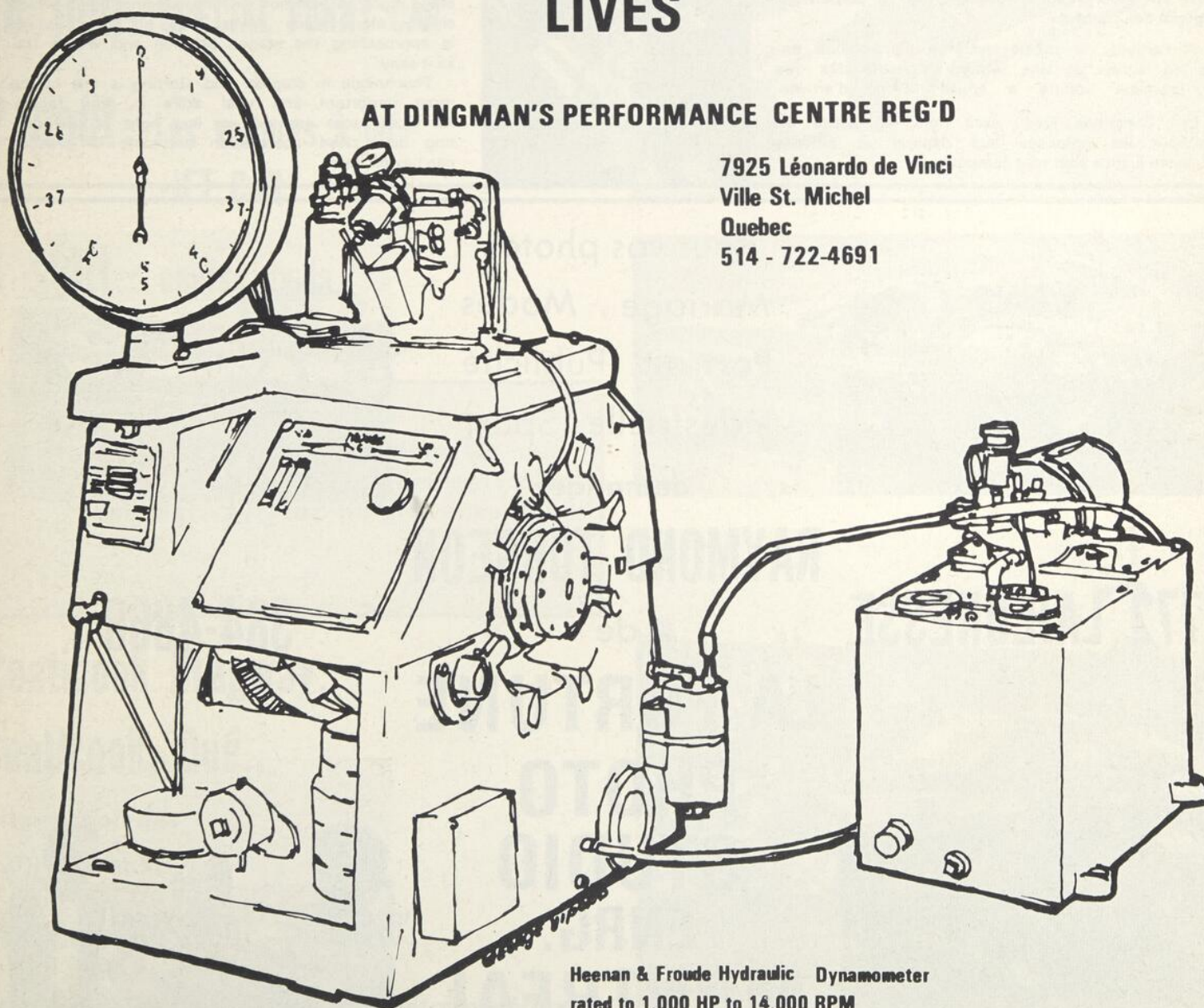
ET*

REDUCER

LIVES

AT DINGMAN'S PERFORMANCE CENTRE REG'D

7925 Léonardo de Vinci
Ville St. Michel
Quebec
514 - 722-4691



Heenan & Froude Hydraulic Dynamometer
rated to 1,000 HP to 14,000 RPM

Justice pour tous avec le "Christmas Tree", système moderne de départ

Le drapeau à damier est disparu des courses d'accélération. Au départ comme à l'arrivée. Il est plus facile de pardonner une erreur de l'électronique que d'excuser une faute de jugement.

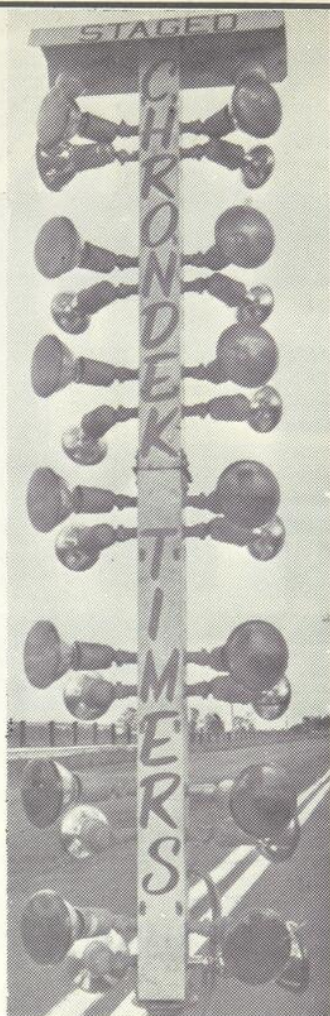
Le système actuel employé à toutes les pistes d'accélération d'envergure est appelé "Christmas Tree" (arbre de Noël). Il est composé d'une série de lumières verticales parallèles. Elles passent de l'orange au vert... ou au rouge si l'un des compétiteurs a sauté le départ.

Lorsque les deux voitures sont bien alignées, la première lumière s'allume de chaque côté de l'"arbre". Alors, le préposé aux départs met le mécanisme en marche. Les quatre lampes de couleur orange scintillent alors à une demi-seconde d'intervalle avant que ne tombe le vert.

La plupart des conducteurs tentent d'accélérer à compter du moment où le dernier feu orange a brillé. La stratégie demande des réflexes extraordinaires et beaucoup de dextérité parce que les roues avant de la voiture ne doivent pas traverser la ligne du départ avant le feu vert. Sinon la rouge s'allume et le pilote est disqualifié. C'est au départ que se gagnent ou se perdent la majorité des courses.

À l'arrivée, le même système électronique entre en action et une lumière s'allume dès que la première voiture a croisé le fil d'arrivée.

Le "Christmas Tree" aura donc le mérite de protéger les préposés aux départs et arrivées et assure justice pour tout compétiteur.



Equal Starts with the Christmas Tree

Today's modern starting system was originally developed as a means for providing equal starts and eliminating the human element's (flagman's) involvement. It features a vertical series of lights signalling a visual countdown for the driver until the green light says GO.

The system is commonly referred to as the Christmas Tree, due to its myriad lights that flash in varied colors. Located in the center of the track about twenty feet downcourse from the starting line, the "Tree" has small staging bulbs at the top which indicate when the car in each lane is in its proper starting position. With the front tire centered in the beam, the staging light stays on. Once both cars are correctly lined up a hand-held switch and activates an amber light half-second interval countdown sequence. As the last of the "Tree's" countdown bulbs goes off the green bulb flashes on, then it's GO for the driver.

Most drivers try to make their move between the last amber's going off and the green's coming on -- it takes lots of practice to be good. If the car moves before the green light comes on, there's a red bulb below that signals "you're out!" This is known as a jumped start, highly frowned upon by skillful drag racers and often imposing a penalty.

Many drag strips are also equipped with a pre-stage light in addition to the staging light, which simply alerts each driver that his front wheel is approaching the staged position and warns "take it easy."

The technique in staging, and starting is one of the most important and vital skills in drag racing. As most races are won or lost right at the starting line, close observation and lots of practice can pay off here.



Pour vos photos
Mariage Modes
Portrait Publicité
Industrielle Sport

demandez

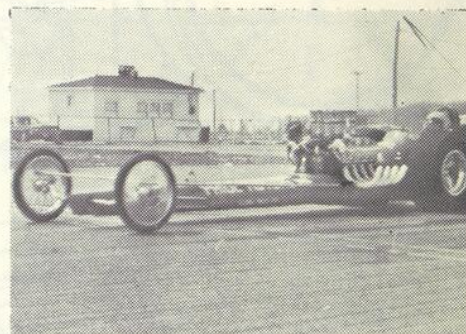
RAYMOND TURGEON

de

LA FORTUNE

**PHOTO
STUDIO
ENRG.**

MONTREAL



COATICOOK DRAGWAY

le rendez-vous du dimanche dans les Cantons de l'Est

Principaux événements de la saison

17 mai: Ouverture officielle,
COURSE LABATT

attraction spéciale: deux voitures de
4 moteurs chacune - telles la Wagan
Master - opposées l'une à l'autre

28 juin: SPECIAL FUNNY CAR

2 août: Les voitures à jet
-JET CAR

6 sept.: course de la
FÊTE DU TRAVAIL

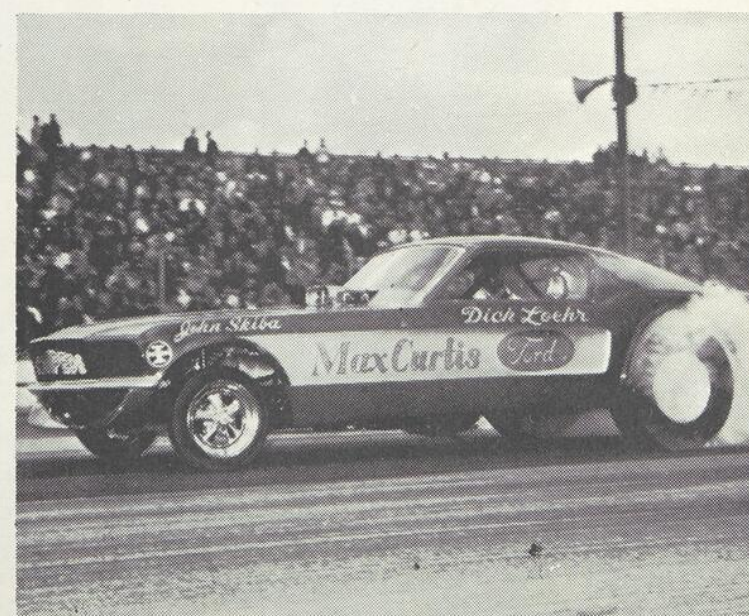
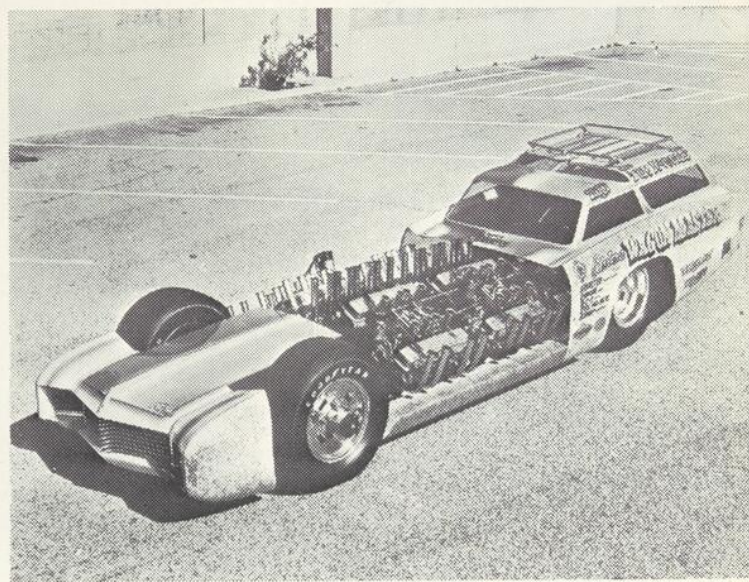
N.B. Surveillez la publicité dans les jour-
naux pour des renseignements plus
complets sur ces programmes spé-
ciaux.

**Coaticook Dragway,
Coaticook, Qué.,**

Intersection des
routes 22 et 50

Téléphone: 849-2502 'code 819'

Monsieur Robert Dupont propriétaire-gérant



SPEED and PERFORMANCE ASSOCIATES

All Speed and Custom Equipment Available

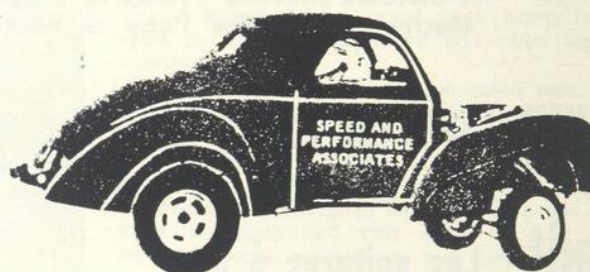
Complete Race Car Preparation

Toutes pièces d'auto de haute performance

"We buy, sell and swap used equipment"

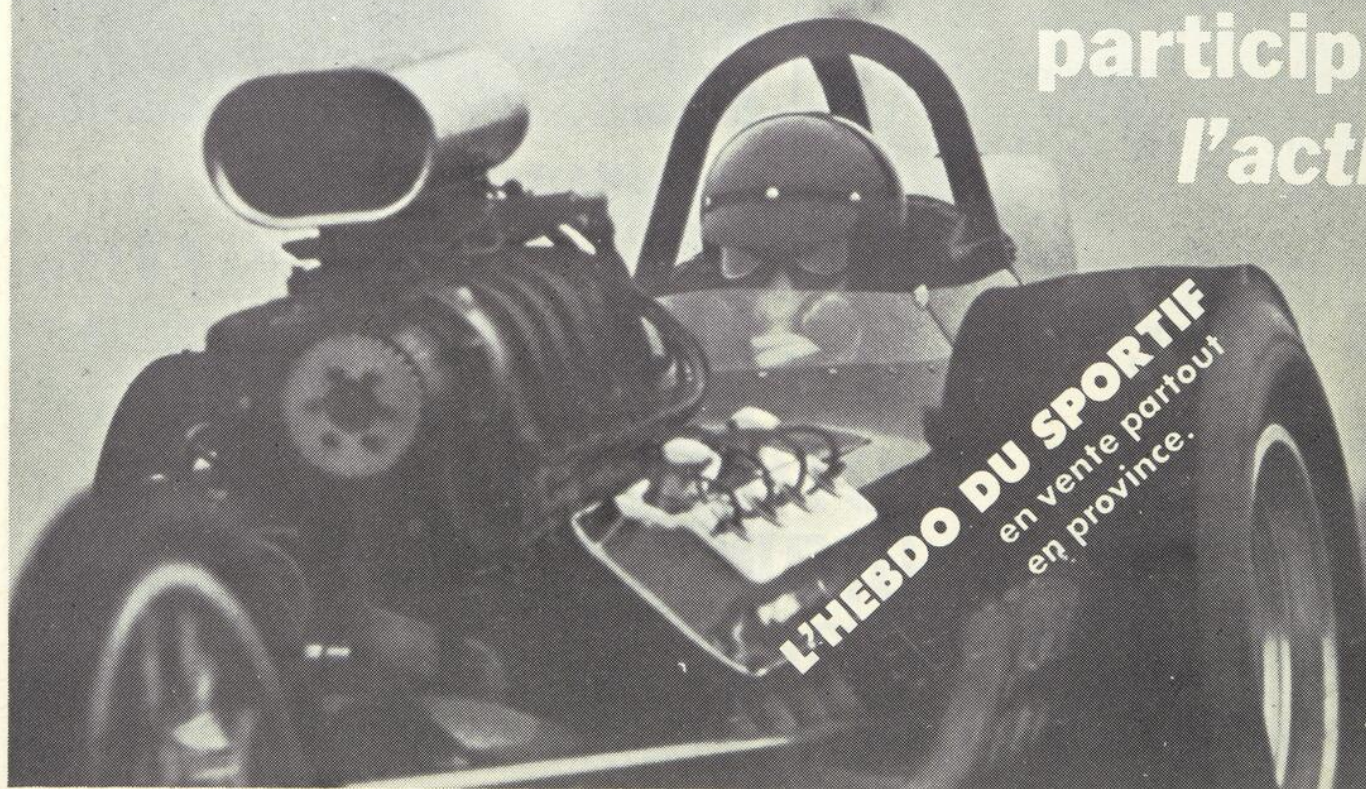
"Nous achetons, vendons et échangeons
de l'équipement de seconde main"

See Jim or Tom Burt at the Shop or at the Track
for all your high performance needs



SPORT ILLUSTRÉ

participe à
l'action



BARRIE POOLE, LE PREMIER CANADIEN A GAGNER UNE EPREUVE INTERNATIONALE

Cent fois sur le métier remettez votre ouvrage. Vous connaissez le dicton. La course automobile et l'accélération, comme tout autre sport ou toute autre tâche à accomplir demande de la sincérité, de l'honnêteté et de la persévérance. Barrie Poole de Chatam en Ontario peut aujourd'hui être cité en exemple à ceux qui débutent dans l'accélération. Car il est devenu

le premier canadien à gagner une élimination dans une épreuve de championnat mondial.

Poole, un indépendant qui conduit une SS/Mustang a réussi l'exploit aux Winternationals de Pomona l'hiver dernier. Qui plus est, Poole a défait le team réputé de Sox & Martin. Le Canadien a remporté l'élimination en 11.26 secondes et 117.34 milles-à-l'heure



sur le quart de mille. La joie lui était d'autant plus douce que l'équipe Sox & Martin lui avait justement fait mordre la poussière aux Springnationals de 1969.

Cette victoire dans le Super Stock aura valu \$6,000 au sympathique Barrie mais surtout elle inspirera confiance à tous les autres compétiteurs du Canada.

AUTO & SPORT ENTERPRISES REG'D.

 JACKET A-1	 A-2	 A-3	 COBRA-JET A-4	 A-5	 A-6	
 A-7	 A-8	 A-9	 A-10	 A-11	 A-12	
 A-13	 A-14	 A-15	 A-16	 A-17	 A-18	
 A-19	 A-20	 A-21	 A-22	 A-23	 A-24	

50 MODEL
IRON-ON TRANSFER..... 1.00 ch.
T-SHIRT..... 2.75 ch.
SWEATSHIRT..... 4.50 ch.
JACKET..... 9.00 ch.
75 MODEL AUTO EMBLEM..... 1.00 ch.
N.H.R.A. RULE BOOK..... 1.00 ch.
Automation Nouelties
Distributeur/ Distributor

AUTO & SPORT ENTERPRISES REG'D
P.O. Box 100 STATION D, MONTREAL QUEBEC CANADA

NAME.....
STREET.....CITY.....
SIZE.....
NO.....
COMENTS.....
ajoutez 8% pour la taxe / money order or cash.

mademoiselle saint-eugène

Voyagera. . .

Recevra un Ski-Doo Bombardier. . .

Une garde-robe complète pour le sport de la moto-neige. . .

Nous représentera à la télé et à la radio. . .

Sera de toutes les conférences de presse. . .

Travaillera régulièrement tout en recevant un cachet

Et assistera gratuitement à toutes les compétitions automobile
qu'il lui plaira de voir au Québec

Les candidates seront jugées par un jury compétent selon
l'intérêt qu'elles auront montré envers le sport automobile.
selon leur élégance. . .et selon leur bonne volonté à nous
représenter



Les intéressées peuvent
s'inscrire en écrivant à:

Pierre Luc Inc.,
201 Corot Rive, chambre 606,
Île des Soeurs, Montréal, Qué.

ou venez nous rencontrer à la piste de Saint-Eugène



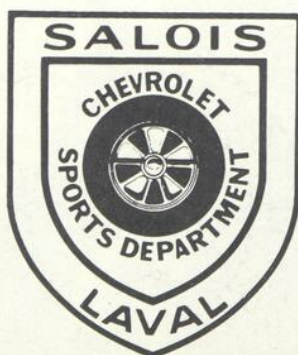
"UN PRODUIT REVOLUTIONNAIRE"

La meilleure huile
anti-friction
au monde



Pour votre automobile
un velours pour
votre moteur

Exigez les huiles additives "ADDOLINE" en toute confiance. à votre garage ou station service.



610, CURE-LABELLE,

LE CENTRE "HAUTE PERFORMANCE" "HIGH PERFORMANCE" CENTER

Spécialiste: * Corvette * Camaro
* 442 * Chevelle 396/454
* Nova S/S



Joignez le Club
Chev-Olds High Performance

CHOMEDEY, - TEL.: 688-3892

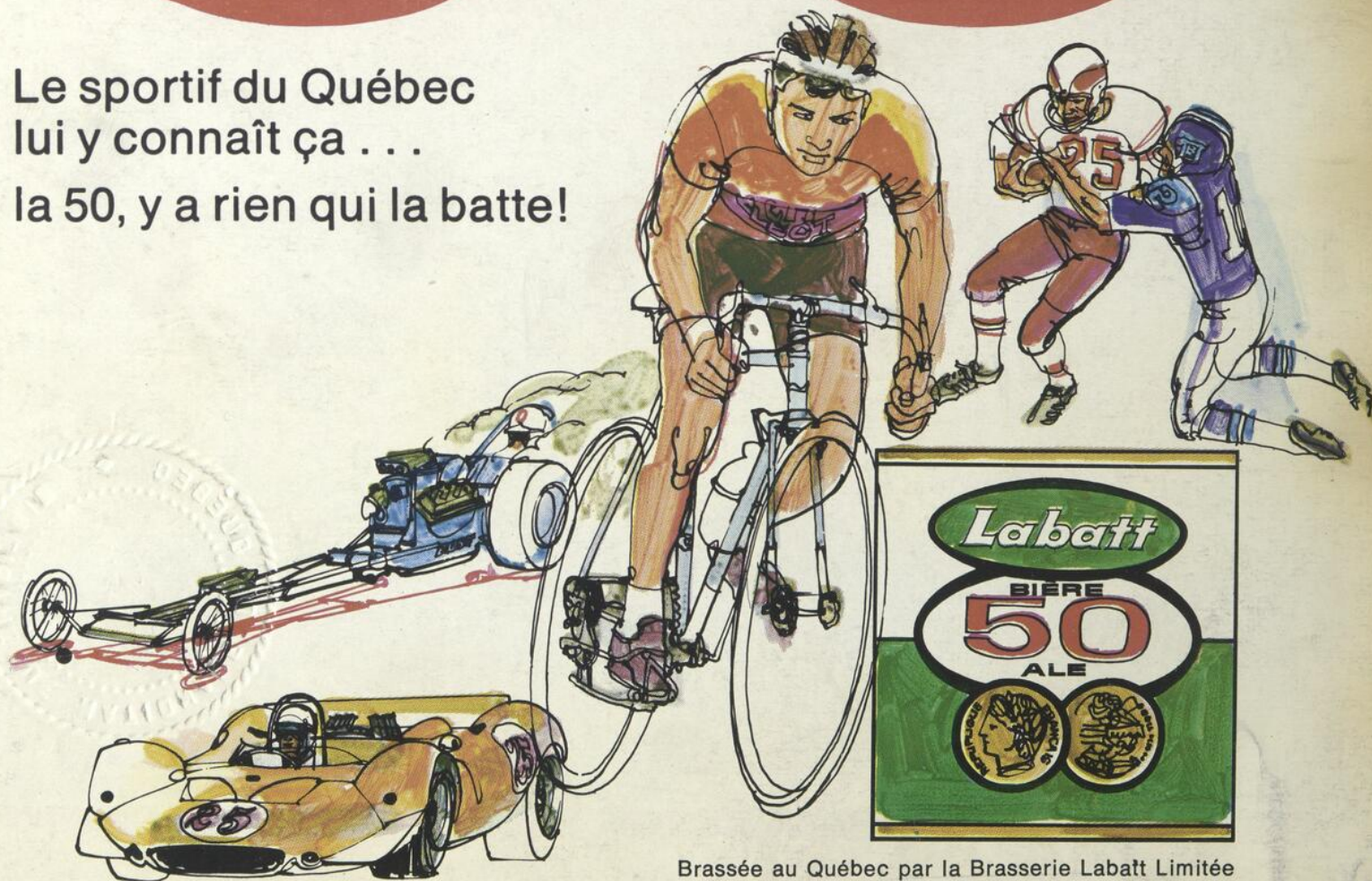
PHOTO
SOUVENIR

don
"BIG DADDY"
garlits



50

Le sportif du Québec
lui y connaît ça . . .
la 50, y a rien qui la batte!



Brassée au Québec par la Brasserie Labatt Limitée