

L'ETENDARD
Montréal, le 25 Avril 1891.

BULLETIN

Deux lignes de dépêches annonçaient hier soir, la mort d'un personnage qui a attiré sur lui l'attention du monde entier.

Voici cette dépêche dans toute son éloquent concision :

Berlin, 24.—On annonce la mort du comte Von Moltke, arrivée à 9.45 hrs. ce soir.

Nous donnons, dans une autre page, une notice biographique de cet homme remarquable.

Lord Salisbury paraît avoir préparé un coup de Jarnac à ses adversaires, en vue des prochaines élections générales. Il aurait rallié tout le parti conservateur au projet de la gratuité de l'instruction, qui était le cheval de bataille de l'opposition.

De nombreux télégrammes sont partis de la chambre des Communes, ces jours-ci, avertissant divers agents politiques de s'attendre à une prochaine dissolution du parlement.

PEU SATISFAIT

L'Electeur est très-mécontent contre le grand jury de son district, parce qu'il a eu le courage de dénoncer et de flétrir l'usage que l'on fait, à Québec, pour des fins personnelles et de parti de l'administration de la justice criminelle.

Pour punir ces misérables grands jurés, l'Electeur a d'abord annoncé qu'il ne publierait pas leur présence et il s'oublie maintenant jusqu'à les accoler d'injures.

C'est cela. Haro sur les grands jurés, libéraux et conservateurs, qui ne veulent pas accepter et avaler toutes les turpitudes officielles.

Haro sur quiconque se permet de rappeler au Césarisme qui nous gouverne, qu'il y a certaines choses au moins qu'il faut respecter et que l'administration de la justice criminelle est au nombre de ces choses-là.

Crois ou meurs.

Libéraux ou nationaux, vous tous qui n'approuvez pas aveuglément toutes les erreurs et toutes les hontes, vous tous qui avez la naïveté de croire que M. Mercier et M. Duhamel ne sont pas infailibles, vous tous qui n'êtes pas à genoux, vous êtes des imbéciles.

Imbéciles, oui, c'est bien cela. Pour ne pas être imbéciles il faut n'avoir pas d'autre opinion que celle des ministres.

Pour ne pas être imbécile, il faut être comme les adeptes de Mahomet qui se crevaient les yeux après le pèlerinage à la Mecque; ces gens-là avaient vu le tombeau du prophète et ils trouvaient qu'ils n'avaient plus rien à voir dans le monde.

Aujourd'hui, quand M. Mercier a parlé, il faut se taire; quand il a écrit, il faut briser sa plume; quand il a décrété, il faut obéir.

Et on appelle cela du libéralisme!

C'en est bien en effet et du vrai.

ABYSSUS ABYSSUM INVOCAT

Il paraîtrait que le treizo août courant, l'incommensurable Justice publiait un article qui contenait les lignes suivantes :

Où, il nous fait plaisir de constater qu'aujourd'hui, nos alliés, les libéraux de la Puissance, moins ceux de la Colombie-Anglaise, tiennent le pouvoir dans chacune de leurs provinces.

Cette bourdon nous avait échappé. Un abonné de la Justice attire notre attention sur cela et nous fait remarquer les sacrilèges que M. Amyot a dû faire pour se convaincre que l'unique gouvernement Greenway-Martin lui-même était devenu digne de son enthousiasme et de son admiration.

Eh bien oui, M. Amyot, un prétendu conservateur-national, trouve bon que les persécuteurs des catholiques du Manitoba aient et gardent le pouvoir.

Il suffit pour son bonheur que le gouvernement s'appelle libéral. Si encore il se fut applaudi de voir au pouvoir un homme comme M. Mowat, nous aurions compris cet enthousiasme et nous y aurions pris une large part.

Mais ce n'est pas M. Mowat seul qu'il aime, et il ne l'aime pas particulièrement parce que M. Mowat est le protecteur des catholiques, l'homme d'Etat aux vues larges que tout le monde respecte et admire.

Ce qui réjouit le cœur de M. Amyot c'est "de constater qu'aujourd'hui, nos alliés (sic) les libéraux de la Puissance tiennent le pouvoir dans chacune de leurs provinces."

Bons ou mauvais, amis ou persécuteurs des catholiques, les gouvernements sont du gott de la nouvelle Justice s'ils appellent libéraux.

L'Electeur s'est écrié un jour que c'était pour lui une bonne nouvelle que l'annonce de la candidature pour Ottawa, du fameux Martin—de Martin le tyran au petit pied qui a privé nos compatriotes du droit d'envoyer leurs enfants à des écoles catholiques.

L'Electeur était dans son rôle en parlant ainsi, journal de parti avant tout, peu soucieux de servir les intérêts catholiques si ces intérêts sont en conflit avec ceux de ses chefs, cet organe—car il n'est rien autre chose qu'un organe—saluait en M. Martin un partisan de M. Laurier.

C'était pour lui le nec plus ultra

de l'homme politique digne d'être élu, malgré tout l'opprobre qui s'attache à son nom.

Donc l'Electeur était dans son rôle.

Mais... la Justice!

Eh bien, la Justice, maintenant, c'est l'Electeur tout cru, c'est l'organe du soir pour chanter au crépuscule ce qu'à l'aurore M. Pacaud a fredonné.

M. Pacaud a ouvert ses bras tout grands à maître Martin et c'est dans les bras également ouverts de M. Amyot que le susdit Martin est tombé.

Et ils s'étreignent amoureuxment, en plein public, sous les regards ébahis de ceux qui avaient encore l'illusion de croire que tout n'avait pas sombré dans ce naufrage où l'on a vu périr la noblesse et l'indépendance de la Justice.

Quelle épreuve, ce sinistre nous a donnée: elle s'en va perdue, sans boussole, heurtant des écueils inconnus.

Nous aurions cru pourtant que dans leurs conventions avec les nouveaux directeurs de la Justice, M. Duhamel et M. Pacaud auraient eu la décence de ne pas exiger une chute aussi lourde, un abandon aussi complet.

Mais il paraît qu'ils ont été exigeants MM. Duhamel et Pacaud, si l'on en juge par ce qu'ils ont écrit dans la Justice.

Dans tous les cas, M. Amyot, M. Bellon et Cie en sont rendus aux mamours avec les Greenway et les Martin, et ils ont le courage d'afficher cette monstrueuse accolade.

Tant pis pour eux, mais tant mieux pour le public qu'ils ne réussissent plus à tromper.

La comédie est finie.

M. MANN

Un homme qui met au défi les citoyens de Montréal, les officiers de santé de la ville, le comité provincial d'hygiène, le tribunal du Recorder, est une véritable puissance. Cette puissance, c'est M. William Mann, entrepreneur du nettoyage et des vidanges de Montréal.

D'où vient sa force, à cet homme, qui n'est, après tout, qu'un entrepreneur payé par la corporation, travaillant sous la surveillance du comité d'hygiène de Montréal? Elle lui vient de ce qu'il a su mettre dans ses intérêts un autre homme, un employé de la corporation, du nom de Radford, qui exerce les fonctions d'inspecteur de l'hygiène publique.

Les deux font la paire et à eux deux ils mènent le comité de santé par le bout du nez.

Les citoyens se plaignent que l'enlèvement des déchets ne se fait pas régulièrement, le clergé se plaint que les tombereaux de M. Mann n'ont pas passé dans certaines rues depuis quinze jours; les médecins du comité provincial d'hygiène dénoncent les négligences de M. Mann; les employés de M. Mann s'nt pris en flagrant délit de violation des règlements; on vient certifier devant le comité de santé que M. Mann, au lieu de brûler les déchets comme il y est obligé, les emploie à niveler ses terrains, ou ceux de ses amis.

Le comité envoie son inspecteur, M. Radford, qui fait rapport que tout cela n'est que mensonge et que M. Mann est innocent comme un agneau.

Des citoyens, moins faciles à contenter, font condamner M. Mann par le Recorder; M. Mann prend un bref de certiorari et se moque des jugements du tribunal civique.

Que faudra-t-il donc faire pour obliger le comité de santé à congédier M. Radford et à annuler le contrat de M. Mann? Faudra-t-il prendre un bref d'injonction, et une poursuite en dommages? Faudra-t-il accuser formellement les membres du conseil de santé de s'être vendus à M. Mann, comme à M. Radford?

L'exaspération des citoyens est telle qu'on en arrivera probablement là, un de ces jours, au risque de tout ce qui pourrait subvenir, si la corporation ne se décide pas à faire bonne et prompt justice.

Le comité de Santé se compose pourtant d'échevins parmi lesquels plusieurs ont une réputation bien établie d'honorabilité. L'un de ces échevins a lui-même porté plainte contre M. Mann; d'où vient donc l'apathie, l'inaction, le semblant de complicité qu'on constate chez ces échevins réunis en comité, quand ces échevins pris individuellement, sont des gens parfaitement respectables dans la vie privée.

Il faudra pourtant que ce mystère profond soit dévoilé que l'influence secrète exercée par MM. Mann et Radford soit expliquée et que l'opinion publique obtienne satisfaction de quelque manière.

Et s'il n'y a pas moyen d'obtenir du comité de santé une enquête sur les agissements de M. Mann et sur ceux de M. Radford, les citoyens éminents qui n'ont pu faire entendre leurs plaintes légitimes, devraient requérir le Maire de convoquer une assemblée générale des citoyens de Montréal pour protester énergiquement contre l'inaction et la quasi-complicité du comité de santé. Aux grands maux les grands remèdes. Puisqu'il faut tenir les assises du peuple pour avoir raison du vidangeur de la corporation, tenons ces assises et faisons rougir nos mandataires qui négligent leurs devoirs.

—Voyez la récompense de \$1,000 sur la dernière page.

AU PAS GYMNASTIQUE

L'article suivant de notre collaborateur "Frison", aurait dû paraître samedi dernier. Le manque d'espace nous a forcés d'en retarder la publication jusqu'à aujourd'hui.

J'étais de faction la semaine dernière, lecteurs. J'ai vu défilé pour l'Académie de Musique, des vieux, des jeunes, des femmes, des hommes, des filles, des garçons, des pères avec leurs fils, des mères avec leurs filles. Il y en avait de toute façon, des tortus, des bossus, des maigres, des gras. A la pluie, dans les mauvais chemins, on se bousculait, les uns en habit de gala, les autres en redingote de bourgeois, les unes en manteau d'opéras, les autres en manteau de rue. Les chars urbains renversaient, les voitures manquaient.

La semaine précédente, on se serait entouré des guichets des billets de location. On y passait une heure, deux heures, trois heures. Les plus vite arrivés en prenaient pour les amis. On télégraphiait de loin pour retenir des places, un siège, un banc, un trou —à n'importe quel prix. Les billets étaient à prime. De trois piastres ils sont montés à quinze. Les loges se sont louées jusqu'à cinquante piastres.

Et se coudoient aux abords, et dans la salle de l'académie, des femmes d'ouvriers, des dames du monde prétentieux et du demi-monde, des hupés de la politique, des sommités des professions. Beau coup d'épouses, d'ordinaire doucereuses et soumises, ont pour la circonstance, turpuliné leur mari, des semaines durant, pour arracher de sa bourse dix piastres dont il avait besoin pour payer son loyer. Car outre le billet d'entrée il fallait fichus, dentelles, aigrettes et rubans.

Plusieurs même ont persécuté leur confesseurs pour leur faire avouer qu'il n'y avait pas péché mortel à aller entendre une bonne pièce. Et je sais que peu ont eu pour conseil d'y aller.

Quelques-uns ont passé des nuits à pressurer leur conscience pour la faire consentir à se taire. On aurait bien voulu résister, mais tout en résistant la modeste préparait une toilette, les billets s'achetaient... en cas que ce serait permis.

Mais, qu'était-ce donc qui bouleversait ainsi toute une ville, qui faisait remuer les jousifs, les pâmées, les boiteux, les rachitiques, les pulmonaires?

Etait-ce le Shaw de Perse ou l'empereur du Mongol qui surgissait sur nos plages? Etait-ce l'ombre du grand Napoléon ou la perruque de Louis XIV qui tombaient d'une planète inconnue? Etait-ce l'ombre de Riel qui attisait la conscience des ministres. Etait-ce la peau d'un cœur de bois troué par les Iroquois de jadis. Etait-ce la fessure de Johnny Macdonald étripé par les Manitobains et frotté avec des langues d'orangistes que le public québécois était convié à aller déguster? Etait-ce la cervelle de Laurier accommodée à la sauce longue et illimitée, que ces bons Montréalais étaient invités à aller goûter?

Mais non, c'était plus que ça, car les gens étaient exaltés, enthousiasmés, affolés, magnétisés.

Eh! bien, c'était, oui, c'était Sarah Barnard! que les chroniqueurs ne savaient comment nommer. Pour la qualifier on a cherché partout, sur la terre, dans les enfers et dans le ciel. Sur la terre on a trouvé les mots charmante, délicieuse, enchanteresse, merveilleuse, incomparable, bienfaitrice de l'humanité. Dans les enfers on a imaginé les qualificatifs: lutin, tentatrice, séduisante, déesse, Vénus, Salembro, Frou Frou. Et dans le ciel on a trouvé les noms de l'angélique, la divine, l'adorable, la toute-puissante.

De toutes ces ébouriffonneries recueillies dans les journaux juifs de Paris, la plus vraie, c'est celle de toute-puissance. Je le proclame, l'arme au bras, cette femme est toute-puissante.

Où, en plein dix-neuvième siècle, en la Métropole de notre catholique Canada, en la ville de Ville-Marie, cette femme juive qui jouait des rôles d'amante, de concubine ou des brettes endiablées, quatre soirs sur six, s'est fait applaudir, admirer, aduler, adorer. Oui, on a adoré cette fille qui se moque de la chasteté, qui affiche, dans ses rôles, l'impudicité, et qui, comme le dit un chroniqueur, dans les scènes amoureuses, joue avec son corps.

Que ces affolés soient des sportsmen, des pilliers de triptots, ou des saltimbanques.—Passe.—Mais parmi étaient des femmes délicates, des consciences timorées, des égréneuses de chapelets qui la veille pleuraient au récit de la passion.

On y voyait des mères qui se couchaient la figure pour ne pas rougir devant leurs filles qu'elles y avaient conduites. On y voyait des femmes qui étaient de plusieurs confréries, et qui le lendemain de Frou-Frou se torturaient à l'église entre deux dizaines pour éloigner de leur esprit les scènes dégoûtantes de la veille. On y voyait des femmes, dont la délicatesse de tempérament, ne permet pas d'assister à la grand'messe et dispensées de faire carême, se teindre toute une nuit dans cette atmosphère empestée pour déceurer, avaler des insanités qui répugnent.

Où, toute-puissante Sarah! tu as vaincu, tu as vu à tes pieds une foule de femmes chrétiennes qui

L'Enfant pleure, il veut son Castoria.

se sont humiliées, une foule de chrétiens qui ont couru sur tes pas et qui se disputaient l'honneur de te voir changer de toilette dans ta loge privée. Et en dansant tu as fait applaudir le vice, ridiculiser la vertu.

Arrière Dieu. Vive Barabbas! Oui, toute puissante Sarah! D'un trait tu as fait disparaître les scrupules dont notre société était fière; tu as effacé de notre caractère national ces traits de décence qui nous faisaient considérer partout et qui nous faisaient citer comme peuple d'honneur; tu as présenté à l'admiration du public la femme compromise, perdue, la concubine, la femme adultère, le suicide, la séduction. Et des femmes chrétiennes, des mères de familles, des filles catholiques, des hommes d'exemple, l'élite de notre société, est venue rendre hommage à cette créature, jouant sous toutes les formes, et qui s'en retourne, chargée de nos deniers, porter la nouvelle que notre couronne nationale est à ses pieds.

Et c'est à la veille de la fête de la sainte famille, qu'on avait pris pour modèle, fête nationale par excellence, que l'on ment ainsi à nos traditions si glorieuses!!

Cette Juive a demandé la tête de Jean-Baptiste, et elle l'a eue.

FRISON.

Nouvelle société d'avocats

Comme nos lecteurs le verront dans nos colonnes d'annonces, l'hon. L. P. Pelletier et M. Fontaine ont cessé de pratiquer avec M. Amyot.

Ils tiennent maintenant leur bureau d'avocat dans la bâtisse voisine de celle qu'ils ont occupée jusqu'à présent.

Cet événement était prévu depuis longtemps et il était devenu nécessaire par suite de l'attitude de M. Amyot qui, pour des fins politiques, essayait de retirer les procédures intentées par ses associés.

Rien ne peut lui être comparé

Après des années de souffrances et beaucoup d'expériences, M. Henri Pascal, 2020 rue Jefferson, Baltimore Md., E.-U., a trouvé enfin la chose réelle: Le 14 avril 1890, il écrit: "Il y a cinq ans je tombai et me brisai le genou en frottant d'un je souffrais des douleurs brûlantes par une chaleur continuelle ou pétrifiée par un froid perpétuel, de sorte qu'il ne restait que quelques réactions pour la production des fruits, le mélange des animaux et le confort de l'homme." La même observation peut s'appliquer au temps qui nous est accordé dans notre condition présente. Quand nous avons dédit tout ce que le sommeil absorbe, tout ce qui est inévitablement approprié aux demandes de la nature, ou absorbé par la tyrannie du monde, tout ce qui passe à régularité et les décès perpétuels de la vie, ou aux exigences de la civilisation avec les autres, tout ce qui disparaît insensiblement par la lassitude et la langueur, nous trouvons que nous pouvons consacrer une très faible partie de notre vie suivant nos desirs.—Mortel: Spécifiez un temps en vous servant du Brown Gilt Edge de Strachan qui équilibre constamment le moment du temps et de l'argent. Regardez la véritable enveloppe rouge.

—Il guérit infailliblement, disent tous ceux qui ont fait usage du Baume de Cerisier sauvage du Dr Wistar, et qui ont été guéris de la toux, de la bronchite, du mal de gorge, de l'influenza ou de la consommation. Les personnes prudentes ont toujours soin d'avoir ce remède à leur portée. 3ps

—Il est dangereux de négliger un rhume. Plusieurs victimes de la consommation ont attribué leur maladie au froid enroué; et en peu de temps ils ont été jetés dans un état que le plus habile médecin n'a pu atteindre. S'ils avaient fait usage de "Bickle's anti-consumptive syrup" avant qu'il fut trop tard, ils auraient pu sauver leur vie. Rien n'égalé l'efficacité de cette médecine pour guérir la toux, et toutes les affections de la gorge et des poumons. jno

—Voyez la récompense de \$1,000 sur la dernière page.

DECORATIONS POUR PAQUES

Papier Frisé Blanc, de couleurs PAPIER DE SOIE Aussi Matériaux pour faire des Fleurs FLEURS EN PAPIER, ETC. Demandez les circulaires et la liste des prix. MORTON, PHILLIPS & CIE Papeteries, fabricants de livres blancs et imprimeurs, 1765 et 1767 RUE NOTRE-DAME, MONTREAL

"August Flower"

POUR LA DYSPESPIE

A. Bélanger, propriétaire d'une fondrière de potées, à Montmagny Québec, écrit: "Je me suis servi de August Flower pour la dyspepsie. Ce remède m'a beaucoup soulagé. Je le recommande aux dyspeptiques comme un des meilleurs remèdes."

M. Ed. Bergeron, commerçant général de Lauzon, Lévis, Québec, nous écrit: "Je me suis servi de August Flower pour la dyspepsie et j'en ai tiré les meilleurs résultats possibles."

C. A. Barrington, mécanicien et forgeron de Sydney, Australie, nous écrit: "August Flower m'a guéri complètement. On aurait dit d'un miracle."

Geo. Gates, de Corinth, Miss., nous écrit: "Je crois que votre August Flower est le meilleur remède du monde, pour la dyspepsie, j'étais presque mort de cette maladie, je me suis servi de votre remède et je considère que je suis parfaitement guéri. Je recommande sincèrement cette médecine à l'humanité souffrante du monde entier." (6)

G. G. GREEN, Seul fabricant, Woodbury, New-Jersey, U. S. A.

BÉTAIL Ayrshire et Normand (co-tonn). COCHONS Berkshire et Chester-Blancs. VOLAILLES Plymouth-Rock, LOUIS BEAUBIEN - Ferme Outremont, près Montréal. Bureau à Montréal No 30 rue St-JACQUES

STRACHAN

Un ancien poète injustement mécontent de l'état des choses de son temps, que ses opinions forment à représenter sous leurs formes les plus sombres, a observé au sujet de la terre: "Que sa plus grande partie est couverte par l'océan inhabitable, que pour le reste, il est encombré de montagnes arides et d'autres parties sont perdus sous les sables brûlants, d'autres brûlés par une chaleur continuelle ou pétrifiés par un froid perpétuel, de sorte qu'il ne reste que quelques réactions pour la production des fruits, le mélange des animaux et le confort de l'homme." La même observation peut s'appliquer au temps qui nous est accordé dans notre condition présente. Quand nous avons dédit tout ce que le sommeil absorbe, tout ce qui est inévitablement approprié aux demandes de la nature, ou absorbé par la tyrannie du monde, tout ce qui passe à régularité et les décès perpétuels de la vie, ou aux exigences de la civilisation avec les autres, tout ce qui disparaît insensiblement par la lassitude et la langueur, nous trouvons que nous pouvons consacrer une très faible partie de notre vie suivant nos desirs.—Mortel: Spécifiez un temps en vous servant du Brown Gilt Edge de Strachan qui équilibre constamment le moment du temps et de l'argent. Regardez la véritable enveloppe rouge.

Gilt Edge.

MODES DU PRINTEMPS

LORGE & CIE, Chapelliers Parisiens

No 21 RUE SAINT-LAURENT

LECLERC & LAMARCHE

FABRICANTS DE CORNICHERS ET ORNEMENTS EN TOLE GALVANISÉE, COUVERTURE EN ARDOISE, Poseurs d'Appareils de Chauffage, à Eau Chaude et à Vapeur. PLOMBERIE, GAZ, ETC. Bureau et Atelier: 1465 Rue Notre-Dame, Montréal. — Téléphone Bell, 1885. —

AVIS

Le soussigné connaissant par l'expérience la fabrication de fromage, offre ses services comme fabricant de fromage. Ouvrage garanti, certifiées et références produites sur demande. O. DIAS FORTALEZ, 81-Charlot Rivière Richelieu.

PELERINAGE DES HOMMES A STE ANNE DE BEAUPRE

SOUS LA DIRECTION DES RR. PP. JESUITES Les Messieurs de la Ligue du Sacre-Coeur sont spécialement invités. Départ: Samedi soir le 27 Juin à 1 heure Par le Vapeur "TROIS-RIVIERES" Retour: Lundi, le 29 (à St Pierre) au matin vers 9 heures. PRIX DES BILLETS ENFANTS, moitié prix. Cabines et billets à vendre chez Callard & Jerome, rue Notre-Dame; Broton rue St. Thérèse; Sadler & Co, et au Collège Ste Marie.

MODES DU PRINTEMPS

LORGE & CIE, Chapelliers Parisiens

No 21 RUE SAINT-LAURENT

6 Chez Albert Demers, \$10

Province de Québec, District de Montréal Cour de Magistrat. No 188. A. Mery demandeur vs M. Perronnet défendeur. Le sixième jour de Mai 1891 à 10 hrs de l'avant-midi, au domicile du défendeur No 303 rue Wolfe en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de justice au plus haut offrant et dernier enchérisseur, les meubles et effets de la dite défenderesse saisis en cette cause, consistant en un ameublement complet de maison de pension, poêle, sets de chambres, tapis, set de salon, bureaux. Conditions, argent comptant. F.-X. ST-ARNAUD, n. c. s. Montréal, 25 Avril 1891.

6 Chez Albert Demers, \$10

Province de Québec, District de Montréal Cour Supérieure No 181. William Westerman demandeur vs Dame Elizabeth Posten défenderesse. Le sixième jour de Mai 1891 à 10 hrs de l'avant-midi, au domicile du défendeur No 303 rue Wolfe en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de justice, au plus haut offrant et dernier enchérisseur, les meubles et effets de la dite défenderesse saisis en cette cause, consistant en un ameublement complet de maison de pension, poêle, sets de chambres, tapis, set de salon, bureaux. Conditions, argent comptant. H. LAJEUNESSE, n. c. s. Montréal, 25 Avril 1891.

VISITEZ LE CYCLOGRAMA

HABILLEMENTS

PREMIÈRE COMMUNION

L'assortiment le plus complet et le plus varié d'Habillements à partir de \$4.00 EN MONTANT

La seule place à Montréal, où vous pouvez avoir un Habilleme de Première Communion ayant deux vestes une blanche et une noire pour \$5.00. Aussi un assortiment complet de chapeaux, collets, cravates, etc., pour les enfants. Venez voir nos marchandises avant d'acheter ailleurs.

J. H. BLUMENTHAL & FILS,

Nos 1445, 1447 Rue Ste Catherine, Près de la rue Montcalm.

LECLERC & LAMARCHE

FABRICANTS DE CORNICHERS ET ORNEMENTS EN TOLE GALVANISÉE, COUVERTURE EN ARDOISE, Poseurs d'Appareils de Chauffage, à Eau Chaude et à Vapeur. PLOMBERIE, GAZ, ETC. Bureau et Atelier: 1465 Rue Notre-Dame, Montréal. — Téléphone Bell, 1885. —

MARCHANDISES DE PRINTEMPS AVANTAGES EXCEPTIONNELS ETOFFES A ROBES AUX PRIX COUTANT GRANDE VENTE SANS RESERVE DE 600 Pièces d'Etoffes nouvelles depuis 5c la verge jusqu'à 30c et 800 pièces de Cachemire tout laine dans les nuances les plus nouvelles 200 douzaines de demi-parapluies 50 douzaines de Parasols et Ombrelles, 20 Douzaines de Jerseys achetés et JOB. Aussi le plus grand assortiment d'Articles de Modes de tout Montréal. Chapeaux importés de Paris, Vienne, Londres et New-York en grande variété. N'oubliez pas que nous importons toutes nos marchandises directement d'Europe, que notre assortiment est immense que vous avez le meilleur choix possible et que nos prix sont en moyenne, 25 pour cent plus bas que partout ailleurs. UN SEUL PRIX DUPUIS FRÈRES Coin des RUES STE CATHERINE et ST ANDRÉ.

HOTEL DE VILLE

Comité des finances
Le Maire et l'échevin Hurteau
Passé d'armes
Le comité des finances a siégé hier sous la présidence de l'échevin Rolland...

LES VIEUX PILOTES

Suivront avec intérêt la poursuite Naud
Contre la Commission du Havre
M. Naud, vieux pilote bien connu à Montréal, vient d'être congédié par la Commission du Havre dans des circonstances curieuses...

L'EMIGRATION OUVRIERE

Quinze mille Canadiens traversent la frontière en un mois
Un grand nombre engagés pour aller travailler dans les villes manufacturières
Washington, 24.—Le département du Trésor a reçu une lettre datée du 21 avril de G. G. Benedict percepteur des douanes à Burlington, Vermont...

LE COMTE VON MOLTKE

Helmuth Charles Bernard, baron, puis comte de Moltke, était d'origine allemande. Il naquit à Parchim, dans le Mecklembourg, le 23 octobre 1800. Il entra d'abord au service du Danemark...

SITUATIONS VACANTES

ON DEMANDE une institutrice pour enseigner à St-Dorothée, s'adresser à l'Office Lavoie St-Dorothée, comté de Laval.
ON DEMANDE cinq hommes pour distribuer des circulaires à domicile entre 8 et 9 heures...

PAR BENNING & BARSALOU

Vente importante de Meubles A L'ENCAN
No 70 RUE SANGUINET
Grand Piano carré d'acier en bois de rose, numbré 67 de salon en ébène couverte en soie...

PIANOS

WILLIS & OIE,
1824 Rue Notre-Dame
L'accord et les réparations faits d'une manière artistique à des taux raisonnables. On accorde aussi les instruments à l'année.

EMPLOYÉ DÉFALCATAIRE

Signature contrefaite
Il y a quelques jours, MM. Robert Mitchell et Cie congédièrent un jeune homme qui ils avaient à leur service. Il paraissait que ce dernier, avant de partir, avait copié un certain nombre de \$500 et après avoir contrefait la signature de ses patrons...

MAGASINS DE GROS

Fermeture de bonne honneur
Nos marchands en gros de Montréal se proposent, dit-on, de s'entendre prochainement pour fermer leurs magasins de bonne heure, pendant toute la belle saison.

QUEEN'S HALL

Soirée dramatique et musicale
Hier soir une foule nombreuse se réunissait au Queen's Hall pour applaudir au talent des amateurs qui ont bien voulu donner encore au public de Montréal une représentation française.

LE DROIT D'EXPLOITER

Le droit d'exploiter dans la puissance du Canada pour un intérêt, le procédé patenté par décret No 1789 du 5 septembre 1887, accordé à Marshall A. Allen et William K. Bradley pour perfectionnement de l'art ou procédé de fabrication du Whiskey.

PAR BENNING & BARSALOU

Vente de Meubles A L'ENCAN
No 70 RUE SANGUINET
Grand Piano carré d'acier en bois de rose, numbré 67 de salon en ébène couverte en soie...

CHEVAUX DE PRIX

Du Canada Occidental
Chevaux pour aller de pair, Chevaux pour aller de chasso, Chevaux de Selle pour Messieurs et Dames.

VENTE

POUR LE
Mardi, le 5 Mai prochain
Un lot spécialement remarquable de jeunes chevaux sains qui peuvent convenir à toutes les fins.

NOUVELLE ARRÊTATION

Le jeune W. Muffet, l'auteur présumé du faux et du vol dont nous parlons à un autre endroit de ce même numéro de notre journal, a comparu aujourd'hui devant le magistrat de police. Il plaide coupable et est envoyé au Banc de la Reine. Le détective Cullen a opéré son arrestation hier vers 3 hrs.

LE DROIT D'EXPLOITER

Le droit d'exploiter dans la puissance du Canada pour un intérêt, le procédé patenté par décret No 1789 du 5 septembre 1887, accordé à Marshall A. Allen et William K. Bradley pour perfectionnement de l'art ou procédé de fabrication du Whiskey.

LE BARON DE MOLTKE

Le baron de Moltke fut élevé à la dignité de feld-marschal le 16 juin 1871 fait comte et nommé l'année suivante membre de la chambre des seigneurs (28 janvier 1872). Sa popularité devint très grande en Allemagne où il fut regardé comme le chef d'armée militaire. Depuis lors, il n'a point cessé d'occuper de l'armement des troupes et du développement extraordinaire des fortifications de Metz, Mayence et Strasbourg.

PAR BENNING & BARSALOU

Vente de Meubles A L'ENCAN
No 70 RUE SANGUINET
Grand Piano carré d'acier en bois de rose, numbré 67 de salon en ébène couverte en soie...

PAR BENNING & BARSALOU

Vente de Meubles A L'ENCAN
No 70 RUE SANGUINET
Grand Piano carré d'acier en bois de rose, numbré 67 de salon en ébène couverte en soie...

PAR BENNING & BARSALOU

Vente de Meubles A L'ENCAN
No 70 RUE SANGUINET
Grand Piano carré d'acier en bois de rose, numbré 67 de salon en ébène couverte en soie...

PAR BENNING & BARSALOU

Vente de Meubles A L'ENCAN
No 70 RUE SANGUINET
Grand Piano carré d'acier en bois de rose, numbré 67 de salon en ébène couverte en soie...

PROCÈS INTÉRESSANT

L'Union Saint-Joseph de Saint-Henri
Le 9 mars 1888, M. Michel Benoit était admis membre de l'Union Saint-Joseph de St-Henri, et le 7 mars 1889 il mourait après avoir payé sa contribution pour le mois de mars 1889.

GRANDE DÉMONSTRATION

Célébration de l'église de St-Lin des Laurentides
Comme l'ETENDARD l'a annoncé dernièrement, la consécration de la nouvelle église de St-Lin aura lieu le 20 du présent mois de avril.

UNION CATHOLIQUE

Il n'y aura pas de séance demain, 26 avril, l'Union catholique, mais la bibliothèque sera ouverte comme d'habitude. Par ordre.

PAR BENNING & BARSALOU

Vente de Meubles A L'ENCAN
No 70 RUE SANGUINET
Grand Piano carré d'acier en bois de rose, numbré 67 de salon en ébène couverte en soie...

PAR BENNING & BARSALOU

Vente de Meubles A L'ENCAN
No 70 RUE SANGUINET
Grand Piano carré d'acier en bois de rose, numbré 67 de salon en ébène couverte en soie...

PAR BENNING & BARSALOU

Vente de Meubles A L'ENCAN
No 70 RUE SANGUINET
Grand Piano carré d'acier en bois de rose, numbré 67 de salon en ébène couverte en soie...

PAR BENNING & BARSALOU

Vente de Meubles A L'ENCAN
No 70 RUE SANGUINET
Grand Piano carré d'acier en bois de rose, numbré 67 de salon en ébène couverte en soie...

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.

LA MONTAGNE

Le chemin de fer incliné de la montagne reprendra ses services demain. Des voitures partiront du bureau de poste tous les vingt minutes pour transporter les passagers à la ferme Fletcher. Au sommet de la montagne il y aura aussi d'autres diligences pour la promenade aux cimetières. Le coût total d'un voyage ne s'élève qu'à 25 cts.