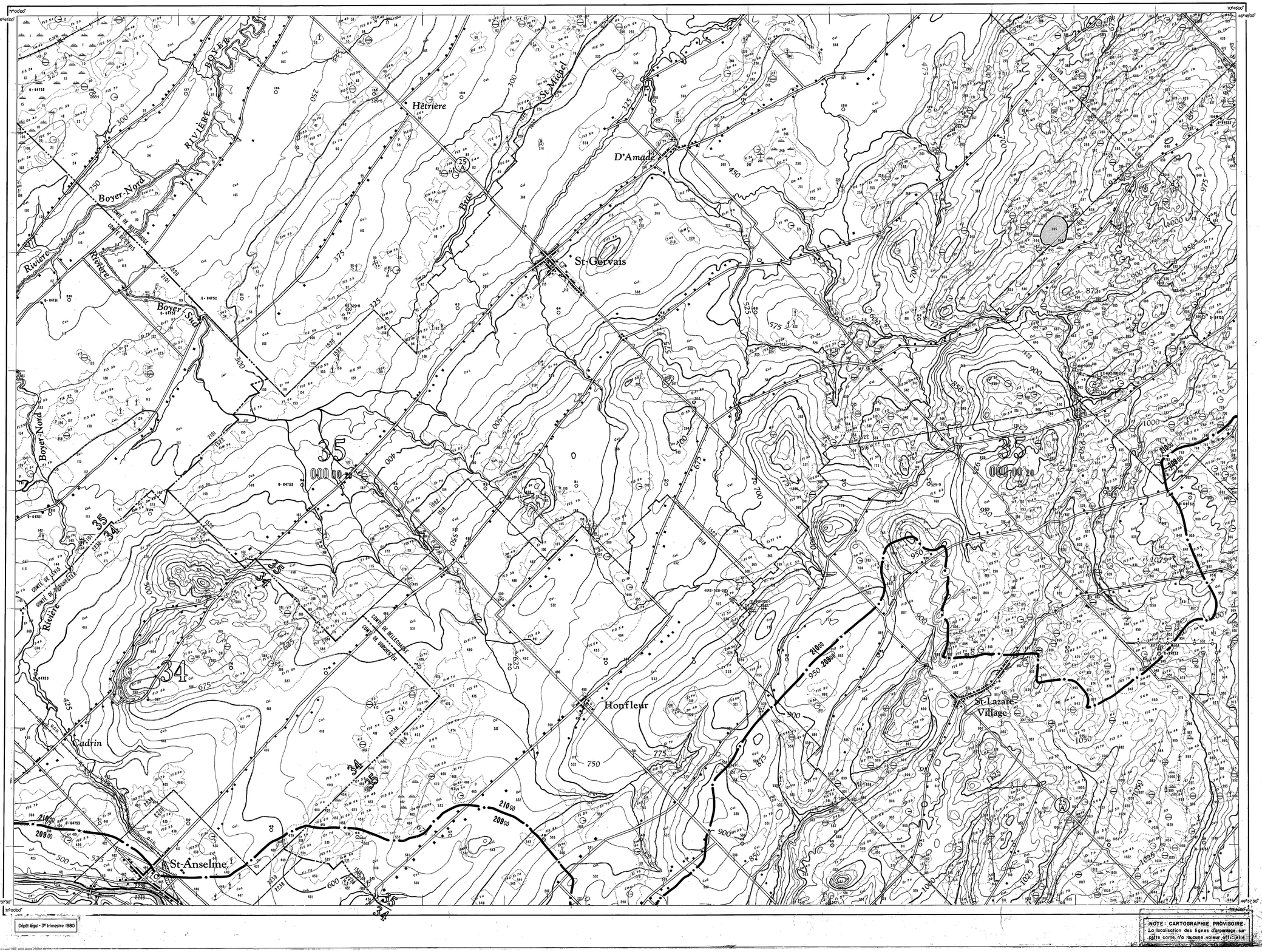


# MINISTÈRE DES TERRES ET FORÊTS DU QUÉBEC
## SERVICE DE L'INVENTAIRE FORESTIER

# ST-MALACHIE
## Carte forestière

**Échelle : 1/20,000**

**Carte de fond**: Provenant d'un agrandissement du 1/50,000 M.&R.T.

**Photographies**: Prises à l'échelle de 1320 pieds au pouce durant l'année 1964

Repère horizontal
Église
École
Bâtiments
Moulin à scie, usine
Cimetière
Agglomération
Route de réseau primaire et numéro
Route secondaire pavée
Route non pavée
Chemin carrossable (4 roues)
Portage, percée ou sentier
Voie ferrée
Voie ferrée en construction, abandonnée
Ligne séparative de bassin primaire
Ligne séparative de bassin secondaire
Limite de municipalité
Ligne de division de recensement (comté)
Ligne de canton, seigneurie, arpentée
Ligne de canton, seigneurie, non arpentée
Ligne de rang
Ligne de lot
Limite de concession
Rive du fleuve
Lac, Étang
Chute
Rapide
Pont
Sable

| | |
|---|---|
| BRULIS | Rose |
| JEUNE FORÊT | Orange |
| 4 à 10 cunits | Jaune Pâle |
| 11 à 16 cunits | Vert Pâle |
| 17 cunits et plus | Vert Pomme |
| Hydrographie | |
| DÉNUDÉ ... Sec | |
| DÉNUDÉ ... Humide | |
| AULNAIE | |
| CULTURE | C. |
| DÉFRICHÉ | D. |
| INONDÉ | Inondé |
| COUPE ... Totale | 59 |
| COUPE ... Partielle | 57 / 58 |
| CHABLIS ... Total | |
| CHABLIS ... Partiel | |
| ÉPIDÉMIE ... Sévère | |
| ÉPIDÉMIE ... Légère | |
| BRULIS ... Moins de 20 ans non régénéré | 60 |
| BRULIS ... Plus de 20 ans non régénéré (sec) | 66 |
| BRULIS ... Régénéré | 68 |
| INACCESSIBLE | |

**SUPERFICIE**: 65 669 ... ACRES; 102 608 ... MILLES CARRÉS; 26 575,4 ... HECTARES

**Interprétation**: ..... ing. f.
**Prise de stock**: ..... ing. f.
**Interprétation**: ..... ing. f.
**Prise de stock**: ..... ing. f.

ANNÉE DE PUBLICATION
**1970**

| | | |
|---|---|---|
| 21-L-14 | 21-L-15 | 21-L-16 |
| S.E. / N.E. | S.O. / N.E. | S.E. / N.O. |
| 21-L-11 | 21-L-10 | 21-L-9 |
| S.E. / N.E. | S.O. / N.O. | S.E. / N.O. |
| 21-L-6 | 21-L-7 | 21-L-8 |

# 21 L/10 N.O.

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE: 19°

CANTONS DE L'EST

Dépôt légal - 3e trimestre 1980

**NOTE: CARTOGRAPHIE PROVISOIRE**
La localisation des lignes d'arpentage sur cette carte n'a aucune valeur officielle