

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 23 • Numéro 10 • Novembre 2018



CROPAC EQUIPMENT INC.

WWW.CROPAC.COM



Grues à Cabine 30 à 50 tonnes disponibles



Montreal • Québec • Sherbrooke • Laval

Inventaire d'équipements

CAMIONS À FLECHE "Boom Truck"

- 2007 Manitex 28102S, 28 tonnes swing cab sur Sterling
- 2007 Manitex 30102C out and down, 30 tonnes sur Sterling
- 2011 Terex BT5092, 25 t sur Sterling
- NOUVEAU Manitex TM2095, 20 tonnes montage tracteur sur Western Star
- NOUVEAU Manitex 40124SHL, 40 tonnes sur Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 50129SHL, 50 tonnes swing cab sur Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 26101C, 26 tonnes sur Freightliner et Western Star
- NOUVEAU Manitex 2692C, 26 tonnes sur Freightliner et Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 30100C sortie et descente, 30 tonnes sur Kenworth et Western Star

GRUES "Rough Terrain et Industriel"

- 2012-2015 Terex RT780, 80 tonnes
- 2006 Tadano GR600XL, 60 tonnes
- 2008-2011-2013-2014 Terex RT670, 70 tonnes
- 2014 Tadano GR1600XL, 160 tonnes
- NOUVEAU Terex RT 670, 70 tonnes
- NOUVEAU Terex RT 780, 80 tonnes
- NOUVEAU Terex RT 1100, 110 tonnes Quadstar
- NOUVEAU Tadano GR750XL, 75 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1000XL, 100 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1200XL, 120 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1600XL, 160 tonnes

GRUES tout Terrain "All Terrain Cranes"

- 2012 Grove GMK5165-2, 165 tonnes
- NOUVEAU Tadano ATF220-5, 250 tonnes
- NOUVEAU Demag AC160-5, 160 tonnes
- NOUVEAU Demag AC220-5, 245 tonnes
- NOUVEAU Demag AC300-6, 350 tonnes

GRUES À TOUR ET MONTAGE RAPIDE

- NOUVEAU Potain T85, montage rapide 3000 lb @ 148' flèche
- NOUVEAU Terex Feiner SK415, SK452, CTT472
- NOUVEAU Terex Comedil CTT332, CTL260 Luffer, CTL272 Luffer

CAMIONS GRUES "Hydraulic truck Crane"

- 2007 Terex T560, 45 à 60 tonnes
- 2011 Terex T560, 45 à 60 tonnes
- 2009 Grove TMS500E, 40 tonnes
- NOUVEAU Terex T560-1, 45 à 60 tonnes
- NOUVEAU Terex T780-1, 80 tonnes

TERBERG YARD SPOTTERS

- NOUVEAU Terberg YT182
- NOUVEAU Terberg YT222
- 2008 Terberg RT222

GRUES Conventionnelles et TéléscoPIques à 2 et 3 sections de sur route

- 2014 Tadano Mantis 15010, 77 tonnes à mât télescopique

- 2016 Kobelco CK1600G, 160 tonnes

- NOUVEAU Kobelco CK2750G, 275 tonnes

CHARIOTS Élévateurs - LOCATION DISPONIBLE

- Taylor TX160, 16,000 lb @ 24'
- Taylor TX330SL 33,000 lb @ 24'
- Taylor X550S, 55,000 lb @ 36'
- Taylor X360M, 36,000 lb @ 24'
- NOUVEAU Taylor Reach Stacker XRS9972
- NOUVEAU Taylor X550RC, 55,000 lb @ 36'
- NOUVEAU Taylor X550M, 55,000 lb @ 48'
- NOUVEAU Taylor TX230SL 33,000 lb @ 24'
- NOUVEAU Taylor XH360L 36,000 lb @ 48'
- NOUVEAU Taylor X650L 65,000 lb @ 48'
- NOUVEAU Taylor X700L 70,000 lb @ 45'



Pour tous les modèles de grues
et de chariots élévateurs

!!!NOUVEAU!!!

Chariots élévateurs



pour l'industrie minière
et la location



capacité de 4 à 45 t
hauteur jusqu'à 46 m

Visiter nos sites web pour
plus d'informations

Patrick Tremblay (Directeur)

Cell# 514-617-6077

Michel Lavender (Représentant)

Cell# 514-248-8712

Cropac Levage Inc.

4200 Aut. Chomedey

(Autoroute 13 sud)

Laval, Québec H7R 6E9

Tel# 450-625-4738



**Volume 23 Numéro 10
Novembre 2018**

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

TÉLÉCOPIEUR

514-528-9932

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

ADRESSE POSTALE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com



/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50\$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

En vue du CONGRESS de Landscape Ontario se tiendra au début de janvier à Toronto, en Ontario, le numéro de novembre comporte une foule de textes sur les équipements compacts et ceux utilisés pour l'aménagement paysager.

Dans le numéro de décembre/janvier nous mettrons l'accent sur l'industrie du béton et celui de février couvrira le secteur de l'asphalte coïncidant avec la tenue du World of Asphalt à Indianapolis, dans l'Indiana.

Et, comme toujours, vous trouverez des informations pertinentes, peu importe le type d'équipement que vous utilisez, ou le secteur dans lequel vous œuvrez.

En ligne depuis août 1996, le site www.infrastructures.com comporte tous les articles publiés dans le magazine, en plus de vidéos qui accompagnent certains articles se trouvant dans la version papier. De plus, une page de liens permet d'accéder rapidement aux sites web des principaux acteurs de l'industrie.

Bonne lecture!

OptiFent 8000 / CityFent 60
Aspirateur de rue



LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles - de 1 m à 10 m
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE



Accessoires Outillage Limitée
www.adaml.com
(514) 387-2488 • 1-800-461-1979

En page couverture : les pelles compactes comme cette takeuchi peuvent être munies d'une grande variété d'accessoires leur permettant d'accomplir efficacement toute sorte de tâches sur un chantier de construction.

Haulotte et l'IPAF ont signé un accord de partenariat lors de la conférence Europlat-form 2018

Le groupe Haulotte devient le premier membre «Partenariat Durable» de la Fédération Internationale des matériels d'accès en hauteur (IPAF). Haulotte est très fière d'avoir signé ce partenariat à l'échelle mondiale, avec pour seul objectif : *promouvoir la sécurité!*

«C'est l'occasion pour Haulotte et ses

équipes de souligner l'importance de la sécurité et de la formation dans les solutions de travail en hauteur. Haulotte a développé de nombreuses fonctions innovantes pour sécuriser les opérateurs, telles que Haulotte Activ'Shield Bar, un système actif et intelligent de protection contre les risques d'écrasement, Haulotte Activ'Lighting System qui éclaire la machine la nuit pour un chargement / déchargement en toute sécurité, et d'autres innovations

à venir... Nous sommes fiers de revendiquer cet accord qui met en valeur l'une de nos pierres angulaires : offrir à nos clients une expérience utilisateur de premier ordre et en toute sécurité», a déclaré Stéphane Hubert, C.S.O. Haulotte.

«Nous apprécions vraiment l'engagement que cela démontre envers l'IPAF et ses principes directeurs et nous sommes impatients de travailler avec Haulotte pour poursuivre ces objectifs ensemble à l'avenir», a déclaré Tim Whiteman, président-directeur général de l'IPAF.

L'IPAF, une organisation à but non lucratif regroupant fabricants, loueurs, distributeurs, et utilisateurs, a pour objectif d'encourager l'usage sûr et efficace des matériels d'accès en hauteur dans le monde entier en fournissant des informations et des conseils techniques, en influençant et en interprétant la législation et les normes, ainsi que par des initiatives en matière de sécurité et des programmes de formation.

Source: Haulotte Group



EDF
ÉQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

**ENSEMBLE HYDRAULIQUE COMPLET
POUR MINI-PELLE**

**Disponible pour
les mini-pelles de
toutes les marques**

**Pour les modèles
de 3.5T à 8T**

- PARTIE MÂLE (ATTACHE RAPIDE) AVEC BARRURE HYDRAULIQUE À WEDGE
- GODETS AVEC FEMELLES RÉVERSIBLES.
- POUCE HYDRAULIQUE
- POSSIBILITÉ DE KIT D'INSTALLATION INCLUANT VALVE RÉDUCTRICE AVEC ALARME

(450) 649-9461 • EDFLTDCOM • INFO@EDFLTDCOM

Sanexen Water mène à bien d'importants travaux de réparation dans le Lincoln Tunnel à New York City en un temps record

Au cours de la fin de semaine du 20 octobre dernier, Sanexen Water, Inc., membre de la famille LOGISTEC, a complété d'importants travaux de réparation dans le Lincoln Tunnel à New York, tout en minimisant l'incidence sur la circulation.

Lorsque l'administration portuaire de New York et du New Jersey a commencé à planifier les travaux de réfection et d'amélioration de la route 495 et du Lincoln Tunnel, l'une des exigences consistait à réparer 2 tronçons de conduite d'eau en fonte coulés dans du ciment qui se trouvaient à chaque extrémité du tunnel et qui assuraient l'approvisionnement en eau aux services d'incendie. Grâce à son expertise inégalée et à sa technologie novatrice sans tranchée Aqua-Pipe, Sanexen Water s'est vu confier le mandat de réparer ces conduites d'eau vétustes pendant que d'autres travaux de construction étaient en cours. La nouvelle technologie sans tranchée permet de remplacer ou de réhabiliter les infrastructures souterraines

**Vous trouverez
encore plus de nouvelles sur
www.infrastructures.com**

avec peu d'excavation et en perturbant le moins possible la circulation.

«Ce genre de projet demande beaucoup de planification, puisque nous devons nous assurer que tout est en place. Par exemple, lorsqu'on ferme le Lincoln Tunnel pendant la nuit en raison des travaux, nos camions doivent être prêts à entrer dans le tunnel et à installer la gaine Aqua-Pipe afin de réparer la conduite d'eau», explique Benoît Côté, président de Sanexen Water. «Notre objectif, surtout lorsqu'il s'agit d'un projet visant une importante voie de circulation urbaine comme celle-ci, est de travailler en étroite collaboration avec des entrepreneurs comme J Fletcher Creamer, dont les travaux d'excavation permettent à nos experts d'accéder à la conduite d'eau et de travailler de façon sécuritaire et efficace pour compléter les travaux.»

Sanexen services environnementaux inc. est reconnue comme chef de file dans la restauration de sites et la réhabilitation de conduites d'eau. Au cours des 30 dernières années, la compagnie a réalisé des projets totalisant plus de 1 milliard \$ dans des centres urbains et des collectivités nordiques éloignées à travers le Canada et les États-Unis. Composée de plus de 450 experts en environnement et en technologies de l'eau, chercheurs et développeurs, l'équipe de Sanexen a mis en œuvre des technologies novatrices adaptées aux besoins d'entreprises privées et d'organismes gouvernementaux aux prises avec divers défis environnementaux.

Ce n'est pas la première fois que Sanexen Water exécute des travaux à New York. Il y a plusieurs années, Sanexen a réparé, avec rapidité et efficacité, un tronçon de conduite d'eau sur Madison Avenue, l'une de ses rues les plus achalandées, tout en ayant une incidence minimale sur la circulation. Œuvrant actuellement dans plusieurs centres urbains importants à travers le Canada et les États-Unis, Sanexen Water est considérée comme un partenaire clé pour la résolution de défis liés aux infrastructures d'aqueduc urbaines vétustes.

Source: Logistec Corporation

Atwill-Morin effectue une importante percée en Ontario

La rénovation des postes de verrouillage de Poonamalie (First Rapids) et de Smith Falls (Edmonds Lock) ainsi que les écluses de Kingston Mills du célèbre

circuit patrimonial du Canal Rideau, en Ontario, porteront bientôt la signature du Groupe Atwill-Morin de Montréal qui s'est vu confier des contrats totalisant près de 18 millions \$ par les autorités fédérales canadiennes.

Situé à environ 7 km en amont de la ville de Kingston, le poste d'éclusage le plus au sud du Canal Rideau fait l'objet de travaux majeurs de réfection totalisant 12 millions \$.

«La disposition du poste d'éclusage de Kingston Mills est complexe en raison du terrain où il se trouve. Des barrages ont été érigés aux chutes afin de contrôler le débit d'eau destiné aux moulins et, de nos jours, à une centrale», disait Matthew Atwill-Morin, président de l'entreprise, précisant que l'exécution de ces travaux requiert une expertise particulière dont le Groupe Atwill-Morin est l'une des rares organisations à posséder, pour assurer pleinement



Déneigez de près

La lame de chasse-neige EdgeFlex de HLA offre une nouvelle approche du déneigement. Son couteau segmenté s'adapte aux surfaces inégales, fréquentes dans une infrastructure vieillissante.

Le déneigement avec EdgeFlex est simple : il suffit d'abaisser la lame et de passer. Vous vous concentrez sur le positionnement de la lame et la direction de la neige poussée; la technologie EdgeFlex de HLA assure un contact intégral épousant la surface, pour un déneigement plus net.



Inclinaison de 5°

Chaque section d'EdgeFlex s'incline de 5° dans toutes les directions pour s'adapter facilement aux surfaces inégales.

Débattement vertical

Chaque section peut s'élever de 1,5 po pour assurer le contact nécessaire sur terrain accidenté.

HLA SNOW

www.hlasnow.com | 1.888.587.4182

la pérennité de l'intégrité de ces écluses situées dans un chenal latéral à l'ouest du chenal principal de la rivière Cataragui. Les 3 écluses en aval sont aménagées en échelle et la dernière se termine au niveau du lac Ontario.

Ces travaux sont réalisés en marge d'un programme d'investissement sans précédent de 3 milliards \$ sur 5 ans qui permet à Parcs Canada d'améliorer les biens patrimoniaux, les installations touristiques,

les voies navigables et les routes des lieux historiques nationaux, des parcs nationaux et des aires marines nationales de conservation du Canada. Le Groupe Atwill-Morin prévoit compléter les travaux qui lui ont été confiés sur un horizon de 3 ans.

Source: Groupe Atwill-Morin

Polycor fusionne avec Indiana Limestone Company

Polycor inc. annonçait récemment sa

fusion avec Indiana Limestone Company (ILCO), chef de file dans l'exploitation de carrières de calcaire et en fabrication de pierres taillées, situé dans la ville de Bloomington, en Indiana. Les bureaux d'ILCO constitueront un pôle stratégique pour soutenir l'expansion de Polycor en Amérique du Nord. Cette annonce intervient 2 mois après celle de l'acquisition de 4 carrières de calcaire dans la région de Bourgogne, en France. En joignant ses forces, ses ressources et son portfolio avec ceux d'ILCO, Polycor se positionne comme chef de file mondial dans l'industrie de la pierre naturelle. La compagnie québécoise est déjà engagée dans de nombreux projets aux États-Unis par l'entremise de ses marques Polycor, Swenson Granite Works et Rock of Ages.

ILCO est un acteur majeur et une marque reconnue dans l'industrie de la pierre naturelle en Amérique du Nord. Sa pierre a été utilisée dans la construction de certains des bâtiments et monuments les plus emblématiques des États-Unis. ILCO conçoit également une large gamme de produits finis destinés à la rénovation ou à la construction résidentielle, commerciale ou institutionnelle.

Source: Polycor inc.

Konecranes modernise la puissance du centre d'essais DLR pour les propulseurs de fusée

Le site de Lampoldshausen du Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt DLR (Centre allemand pour l'aéronautique et l'astronautique), dans le sud-ouest de l'Allemagne, est là où sont développées les technologies de pointe pour le secteur aéronautique et spatial européen. À l'Institut de propulsion spatiale (Institute of Space Propulsion) du DLR, 320 employés effectuent principalement des recherches sur la technologie de propulsion pour des étages supérieurs de la famille des lanceurs Ariane. Cette technologie est utilisée lors de l'approvisionnement de la station spatiale internationale ISS et du développement du système de positionnement par satellites européen Galileo.



Les propulseurs sont testés dans les conditions auxquelles ils seront exposés lors de leur vol dans l'espace. Un équipement de recherche précieux, pesant plusieurs tonnes, est livré et déchargé lors de la préparation de ces tests à l'aide d'une potence installée sur le toit du bâtiment, qui mesure près de 12 m de hauteur. Afin de moderniser l'ancien système de potence datant de 1964, DLR s'est appuyé sur l'expérience et la compétence de Konecranes.

Au fil des ans, l'exposition aux intempéries a eu un impact important sur la protection antirouille et la structure en acier. Pour cette raison, les spécialistes de Konecranes ont

d'abord démonté le contrepoids de 5,5 t avant d'enlever la structure principale de la grue pesant 13,8 t. Dans une salle de préparation, les experts ont enlevé la couche de peinture restante par décapage au jet de sable. Ensuite en suivant un programme de soudage complet, la structure en acier a été renforcée et recalculée statiquement avec succès. Enfin, la structure de la potence a reçu une toute nouvelle couche de peinture pour le protéger des intempéries. La potence a été réinstallée et peut désormais transporter des charges allant jusqu'à 5 t avec une portée de 15 m. En plus, avec une portée de 10,3 m, il est possible de transporter des charges allant jusqu'à 7,5 t.

Source: Konecranes

Société Terminaux Montréal Gateway commande 10 grues-portiques sur pneus électriques Liebherr

Société Terminaux Montréal Gateway (MGT) annonçait récemment qu'elle a passé une commande de 10 nouvelles grues-portiques sur pneus électriques (E-RTG) auprès de Liebherr Container Cranes. Ces grues-portiques électriques et écologiques présentent de nombreux avantages en termes de réduction du bruit et de réduction des émissions polluantes, et elles permettront à MGT de continuer à offrir à ses clients un service exceptionnellement efficace et productif. Cet investissement fait suite à la modernisation réussie, en 2016, de 2 grues-portiques existantes grâce à un système à rail conducteur leur permettant de fonctionner entièrement à l'électricité.

MGT a fait l'acquisition de sa première grue Liebherr en 1997. Depuis, l'entreprise en a acheté d'autres, y compris des grues-portiques de quai et des RTG. Pour ce projet, c'est la technologie «Drive-In L» développée par Conductix-Wampfler qui sera utilisée pour le raccordement au rail



Kubota

PETITS ESPACES. GRANDS PROJETS.

Grâce aux excavatrices Kubota des séries KX et U, plus besoin de devoir choisir entre puissance et économie de carburant, entre gabarit et fonctionnalité! Les deux séries offrent la même polyvalence, la même puissance hydraulique et la même cabine spacieuse auxquelles vous êtes habitué. Avec les séries KX et U, puissance et fonctionnalité sont toutes les deux au rendez-vous! Creusez profond et voyez grand avec Kubota.

**GARANTIE
3 ANS**
GROUPE
MOTOPROPULSEUR*

0% SUR 60
MOIS FINANCEMENT SAC*



U27-4



U35-4



U55-4



KX033-4



KX080-4S

Voyez notre gamme complète d'excavatrices KX et U chez: kubota.ca |

*Consultez votre concessionnaire pour les détails.

conducteur. Ce système permet d'engager rapidement les RTG Liebherr grâce au système de rail conducteur. Un système de transmission de données ProfiDat, permettant la transmission très précise de gros volumes de données tout en conservant la qualité du traitement en temps réel, sera également inclus. Ces grues-portiques seront équipées d'un groupe électrogène à moteur diesel pour assurer une grande souplesse opérationnelle et faciliter les déplacements entre les piles.

Les 10 nouvelles grues-portiques auront une charge maximale d'utilisation de 40,6 t, et une envergure de 6 conteneurs plus une voie pour camion, avec une hauteur de levage de 1 sur 5. Elles seront également équipées du système de Drive Liduro de Lieb-

herr conçu spécialement pour sa robustesse et fiabilité, et seront dotées d'un éclairage avant actif LED qui réduira la consommation d'électricité. Des dispositifs d'aide à la productivité et à la sécurité comprenant le système DPGS, le guidage automatique et des systèmes anticollision seront aussi inclus.

Source: Société Terminaux Montréal Gateway

Fordia se joint à Epiroc

Groupe Fordia inc. se joint à l'équipe d'Epiroc AB. En devenant une partie intégrante de la division Outils de forage de l'entreprise basée à Stockholm, en Suède, la marque Fordia, ainsi que son équipe solide et son réseau actuel seront propulsés. Fordia



METAL PLESS

#1
DE LA GRATTE
À NEIGE
AU QUÉBEC

LIVEEDGE
BREVETÉ Technologie

COUTEAUX FLOTTANTS QUI SUIVENT LES IMPERFECTIONS DE LA ROUTE
ÉCONOMIE IMPORTANTE DE SELE ET D'ABRASIFS!

1.866.362.1688
www.metalpless.com



UNIMACHINERIES
MACHINERIES MAHEUX (1998) L.L.C.

2995 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
www.unimachineries.ca

Niveleuses
JOHN DEERE 870G 2011
VOLVO G970 2013

VOLVO G970 2011
avec aile de côté ultra robuste
Capital Industries

financement
disponible

Accessoires disponibles
aile de côté hydraulique
«rippen»
gratte avant

418-658-5844
www.unimachineries.ca

continuera donc d'offrir ses solutions dédiées à l'amélioration de la performance de ses clients.

Avec l'acquisition de Fordia, Epiroc augmente son focus sur le secteur de l'exploration minière; un focus qui sera bien servi à travers les produits de qualité et le service à la clientèle hors pair qui font d'ores et déjà la réputation de Fordia.

L'acquisition devrait être complétée au cours du premier trimestre de l'année 2019.

Source: Groupe Fordia inc.

Wajax annonce l'acquisition de Groupe Delom

Corporation Wajax annonçait récemment qu'elle a fait l'acquisition de la totalité des actions émises et en circulation de Groupe Delom inc. Conformément à la convention d'achat d'actions conclue entre Wajax, Delom et les actionnaires directs et indirects de Delom, le prix d'achat total des actions s'est établi à 51,8 millions \$, dont un montant de 2 millions \$ qui est subordonné à l'atteinte de certaines cibles de performance postérieurement à la clôture.

Fondé en 1963, Delom se spécialise dans l'entretien et la réparation d'équipement électromécanique rotatif critique pour les industries à production continue. Comptant des clients dans une diversité de marchés finaux, notamment dans les secteurs de l'hydroélectricité, de l'énergie éolienne et nucléaire, des mines, des pâtes et papiers, de la pétrochimie, des alumineries, ainsi que du transport ferroviaire et maritime, Delom a 6 ateliers dans l'est du Canada et emploie plus de 350 personnes.

«Nous sommes extrêmement heureux d'accueillir Delom et son équipe de professionnels dévoués au sein de notre entreprise», déclarait Mark Foote, président et chef de la direction de Wajax. «L'ajout de Delom nous permet non seulement d'offrir à nos clients existants une gamme de services de réparation technique et une proposition de valeur améliorées, il cadre avec chacun des critères définis dans notre stratégie d'acquisition.»

«Le regroupement avec Wajax permet à notre équipe d'avoir accès à d'importantes occasions de faire croître notre volume à l'échelle nationale et de tirer parti du réseau de succursales de Wajax et de sa vaste infrastructure de vente et de marketing», déclarait Mario Montpetit, président de Groupe Delom inc. «La combinaison du savoir-faire de Delom en matière de moteurs électromécaniques avec les capacités de Wajax dans le domaine des équipements hydrauliques et de traitement, des roulements et des groupes motopropulseurs permet d'offrir à la clientèle une proposition de valeur tout à fait unique sur le marché. Par ailleurs, l'engagement de Wajax envers ses employés et ses clients concorde parfaitement avec la philosophie de Delom, et nous sommes ravis de faire partie de l'organisation.»

Source: Corporation Wajax

ArcelorMittal partenaire de recherche en génie des mines à l'Université McGill

ArcelorMittal Exploitation minière Canada s.e.n.c. annonçait récemment un programme de financement à long terme visant à soutenir la R-D en génie des mines et des matériaux au sein de la Faculté de génie de l'Université McGill. Dans le cadre de ce partenariat stratégique, l'entreprise s'engage à verser 360 000 \$ sur 4 ans pour la création du Fonds pour l'exploitation minière et la minéralurgie ArcelorMittal, qui financera des projets de



HIAB QUÉBEC

1.800.263.4422

Pour trouver la GRUE HIAB
qui vous convient visitez le
www.hiabquebec.com

recherche et la création de programmes au Département de génie des mines et des matériaux de l'Université. Cet engagement conjoint d'ArcelorMittal Exploitation minière Canada et du secteur R-D d'ArcelorMittal Exploitation minière est la première contribution financière d'importance consentie à un établissement d'enseignement au Canada.

La recherche dans les domaines de l'exploitation minière et de la minéralurgie est essentielle en raison de l'augmentation de la demande mondiale de matières premières de haute qualité, ce qui contraint l'industrie minière à réduire au minimum la production de déchets, à améliorer son efficacité énergétique et à accroître la valeur globale des produits.

Source: ArcelorMittal Exploitation minière Canada s.e.n.c.

Harnois Groupe pétrolier devient Harnois Énergies

Harnois Groupe pétrolier annonçait récemment qu'il portera désormais le nom de Harnois Énergies, qui reflète davantage sa modernité, son ouverture et l'évolution

de son offre multiénergies.

Ce passage de HGP à Harnois Énergies est le résultat d'une grande réflexion amorcée à l'approche du 60^e anniversaire de l'entreprise. Le pétrole n'est plus la seule source énergétique qui constitue l'offre de l'entreprise; Harnois Énergies inclura ainsi mieux tous les autres types d'énergies : le propane, les bornes de recharge électrique et, bientôt, l'hydrogène. Ce virage stimulant confirme une fois de plus Harnois Énergies à titre de chef de file de la diversification énergétique dans l'Est du Canada.

Dans cette foulée, l'entreprise souhaite développer des partenariats ailleurs au pays; en ce sens, Harnois Énergies sera tout indiqué pour développer des liens d'affaires dans les milieux anglophones.

«Notre organisation est tournée vers le futur et nous gardons l'esprit ouvert. Nous voulons contribuer à modeler le poste de ravitaillement multiénergies de demain. Ce passage à Harnois Énergies nous permet de nous réinventer, tout en honorant notre passé et l'œuvre de notre fondateur», explique Serge Harnois, président-direc-

teur général de Harnois Énergies.

La vision de l'entreprise est claire : offrir la bonne énergie pour le bon véhicule, en complémentarité, et en respect des besoins actuels et futurs des consommateurs.

Rappelons que Harnois Énergies a aussi annoncé que son réseau de dépanneurs passera progressivement à l'appellation Proxi, afin de réunir sous un seul nom toutes les bannières qui constituent son réseau.

La corporation, fondée en 1958, distribue principalement des produits pétroliers, des lubrifiants et des produits spéciaux. Elle dessert les marchés du Québec, du Nunavut, du Labrador et amorce son développement dans d'autres provinces canadiennes. Depuis 2017, l'entreprise dote son réseau corporatif de bornes électriques afin de diversifier son offre énergétique. En 2019, elle sera la première entreprise, au Québec, à offrir un ravitaillement en hydrogène à l'une de ses stations-services de Québec, le tout en partenariat avec le gouvernement québécois et Toyota.

Source: Harnois Énergies

À venir dans les prochains numéros!

Décembre/Janvier	le béton et la démolition... date de tombée le 30 novembre	Août	les équipements de déneigement, la viabilité hivernale...
Février	le terrassement et la construction routière... date de tombée le 15 janvier	Septembre	date de tombée le 15 juillet les grues, les plates-formes élévatrices, les nacelles et la manutention de matériaux...
Mars	les nouveaux produits présentés à bauma... date de tombée le 15 février		date de tombée le 20 août
Avril	la location et les équipements compacts... date de tombée le 20 mars	Octobre	la collecte et la mise en valeur des matières résiduelles et le recyclage...
Mai	les travaux publics et l'entretien des chaussées... date de tombée le 30 avril	Novembre	date de tombée le 25 septembre l'entretien paysager et les équipements compacts...
Juin/Juillet	les composants mécaniques, les moteurs et les trains de roulement... date de tombée le 30 mai		date de tombée le 30 octobre

**Réservez votre
espace publicitaire
dès maintenant!**

**Appelez le
514-233-1295**

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde
et d'équipement spécialisé
que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible
sur le site web www.infrastructures.com





3 - 4 - 5 GARANTIE

En plus des performances incomparables, chaque chargeuse compacte sur pneus et sur chenilles Wacker Neuson fabriquées dans notre usine du Wisconsin et vendues après le 1er octobre 2016, bénéficient de la meilleure garantie de l'industrie. Avec une garantie de fabrication standard de 3 ans, d'une garantie du groupe motopropulseur de 4 ans et d'une garantie du système électrique de 5 ans*, les chargeuses compactes sur pneus et sur chenilles Wacker Neuson, sont construites pour durer plus longtemps, offrir une plus grande efficacité et surpasser vos attentes.

* Disponible aux États-Unis et au Canada uniquement. Veuillez-vous référer à notre politique de garantie pour les détails officiels.

1-800-201-3346 • www.wackerneuson.com/skid-steers



**WACKER
NEUSON**

Contactez votre concessionnaire aujourd'hui pour plus d'information.

Location Robert & Fils Inc.
55, Route 104
St-Jean-de-Richelieu, QC J2X 1H2
(577) 358-6702

J. Rana LaFond, Inc.
3203 Chemin Charles-Léonard
Mirabel, Québec J7H 2Y7
(450) 259-3446

Equipements Ménards Inc.
1155, chemin Saint-Roch Nord
St-Basile, Québec, J1H 0H2
(514) 822-3312

La COOP Purdal
(Performance Rimouski, S.E.C.)
1052 Boul. St-Anne
Rimouski, Québec G5M 1R1
(418) 722-7414

La Matapédia, S.E.C.
25-1 Armand Sinclair
Amqui, Québec G5J 1K3
(418) 429-2000

Equipements J.M.A. Inc.
1805 Avenue du Port Sud
Alma, Québec G3B 4H3
(418) 888-0146

Dynaco Machinery
87, route 132 Ouest
La Pocatière, Québec, G0R 1Z0
(418) 866-1766

Dynaco Machinery
411, rue Témiscouata
Rivière-du-Loup, QC, G0R 6E8
(418) 867-1012

Dynaco Machinery
191, route 158
Saint-Augustin-de-Desmaisons, Qc, G3A 0G2
(418) 908-1368

Acces
780 Boul Université
Rouyn-Noranda, Qc, J0K 3A5
(819) 764-9911

Location d'Outils Vico Inc.
135 Boul Bois-Franc Nord
Victoriaville, Qc, G6P 1E8
(819) 766-3000

PJM Ramorosa & Equipements
306 St-Jean-Baptiste Blvd
Montréal, QC, J0R 5A9
(450) 892-5444

Le chargeur compact Cat® 903D offre de meilleures performances et un plus grand confort

Le nouveau chargeur sur pneus compact Cat® 903D, comparé au précédent modèle 903C2, dispose d'une capacité de levage et d'une vitesse de translation accrues de 25% pour permettre aux clients de travailler plus et plus vite. Qu'il s'agisse du levage d'une lourde palette ou d'une plaque de gazon, ou d'effectuer des trajets rapides entre l'exploitation et les champs, le 903D est toujours à la hauteur de la tâche. Grâce à de nouvelles fonctionnalités en option telles que la commande d'approche lente, le verrouillage de l'accélérateur et le faisceau électrique d'outils de travail, le 903D peut utiliser un très grand nombre d'outils.

Disponible avec une cabine ouverte ou fermée, le poste de conduite du 903D présente une conception ergonomique optimisée. Il est équipé d'un nouveau manipulateur multifonction qui permet de contrôler du bout des doigts le circuit hydraulique de série avec 3^e fonction.

Que ce soit pour le levage d'un matériau léger sur une trémie ou le chargement de lourdes palettes sur un camion, l'utilisation des bras de la flèche pour levage standard ou à grande hauteur de levage augmente la capacité de la 903D à travailler efficacement dans un large éventail d'applications grâce à des godets d'une capacité comprise entre 0,6 et 10 m³, des fourches et une sélection d'outils électriques et non électriques.

Le groupe motopropulseur du 903D utilise un moteur Cat C2.4 conforme aux normes Tier 4 final de 40 hp. La transmission hydrostatique permet une vitesse de déplacement maximale de 20 km/h. Des essieux à réduction planétaire conçus par Caterpillar sont disponibles avec blocage des différentiels, en option, qui peut être engagé à la volée pour permettre au 903D de réagir immédiatement aux variations de terrain.

Le 903D est muni, de série, d'un circuit

hydraulique avec 3^e fonction auxiliaire offrant un débit allant jusqu'à 52 l/min à une pression de 240 bar (3,481 psi), et générant une puissance hydraulique élevée pour alimenter de nombreux outils de



travail hydrauliques tels que les brosses, les râtaux à tambour motorisé et les godets à grappin. Pour faciliter l'utilisation d'une gamme élargie d'outils de travail, le 903D est équipée d'une attache universelle de série et d'une attache électrique en option permettant de changer d'équipements depuis la cabine. Les canalisations

Pelles Liebherr de 8^e génération

À partir de janvier 2019 et tout au long de l'année prochaine, Liebherr lancera une génération entièrement nouvelle de pelles sur chenilles pour les travaux de terrassement. Les pelles sur chenilles de la Génération 8 comptent 6 modèles allant de la R 922 à la R 938.

Les modèles R 922 et R 924 seront disponibles pour les pays fortement réglementés tandis que les autres modèles seront disponibles pour les pays faiblement réglementés et moins réglementés, équipés des moteurs associés.

Avec un poids en ordre de marche compris entre 22 t et 45 t selon les différentes configurations, la nouvelle série de pelles sur chenilles couvrira une plage de puissance moteur de 163 hp à 299 hp. Tous les modèles se caractérisent par une performance améliorée, une productivité accrue et une sécurité de travail et un confort supérieurs pour l'opérateur.

Les premiers modèles de la nouvelle génération sont associés à 3 plates-formes modulaires différentes (R 922 et R 924, R 926 et R 930, R 934 et R 938). Ce concept

de plate-forme permet d'intégrer des structures communes et la mise en commun de composants dans la production.

Un nouveau concept d'équipement composé d'une pièce moulée creuse en haut de la flèche constitue l'une des nouvelles caractéristiques de la nouvelle génération de pelles. Ce concept contribue à accroître la performance et les forces de l'équipement tout en réduisant le poids en ordre de marche de l'engin. Une autre nouveauté concerne la courbe de charge optimisée qui est à l'origine de la réduction de la consommation de carburant. Pour la vitesse de déplacement et les galets de roulement sans entretien sur le châssis porteur, la fiabilité



a aussi considérablement augmenté grâce au concept de lubrification à vie. Pour un nettoyage plus facile des guides latéraux, le positionnement des marches a également été optimisé.

La Génération 8 intègre aussi un

hydrauliques auxiliaires avec raccords rapides sont montées de série, et le débit continu permet de contrôler facilement les outils électriques.

De nouvelles fonctionnalités, offertes en option, permettent de contrôler indépendamment la vitesse au sol (commande d'approche lente) et le régime moteur (verrouillage de l'accélérateur) pour fournir une puissance hydraulique optimale aux outils de travail. En outre, un faisceau électrique d'outils de travail permet d'utiliser les équipements électriques.

Le 903D est muni d'une timonerie en Z rendant l'excavation plus efficace et offrant plus de contrôle pour les applications avec fourches. Les bras de la flèche sont disponibles en configuration de levage standard et à grande hauteur de levage, cette dernière augmentant la hauteur de charnière de 3,08 m à 3,23 m. Les fonctionnalités de série de la timonerie de chargeuse du 903D incluent le système de



position flottante de la flèche et le retour en position d'excavation.

Pour la commodité du conducteur, le nouveau manipulateur multifonction du 903D comporte des commandes pour les changements de direction, le circuit hydraulique de 3^e fonction, les blocages de différentiel et le débit hydraulique continu. Le poste de conduite dispose d'un plus grand espace pour les jambes et une commande antitangage, en option,

aide à réduire la fatigue du conducteur, ainsi que la perte de matériaux tombant du godet lors des trajets. Le capot arrière à ouverture complète permet d'accéder rapidement au compartiment moteur qui regroupe des refroidisseurs montés côte à côte et un séparateur eau/carburant transparent. Sa forme offre également une excellente visibilité à l'arrière et dans les coins.

Source: Caterpillar

nouveau concept d'éclairage. Les lampes halogènes ont été remplacées par la technologie de pointe à LED. Cette solution assure une durée de vie plus longue, une consommation électrique réduite et un

ensemble éclairage nettement plus puissant. Tous ces facteurs concourent à accroître la performance générale de l'engin ainsi que la sécurité et le confort.

La cabine comporte un écran tactile couleur convivial à haute résolution de 7" qui fournit plus d'informations à l'opérateur que les modèles précédents.

Les pelles R 922 et R 924 annoncent le début du renouveau de la gamme et remplacent les modèles du même nom lancés en 2013. Elles sont équipées d'un moteur Liebherr presque 10% plus puissant que la génération précédente. Le moteur ne possède pas de vanne

de recirculation des gaz d'échappement (EGR), mais est équipé d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), d'un système de réduction catalytique sélective (SCR) et d'un filtre à particules (DPF) pour une



consommation réduite et une productivité accrue.

Source: Liebherr-France SAS



Annoncez dans la seule revue qui rejoint l'ensemble de votre clientèle cible partout au Canada!



La trousse média 2019 est maintenant disponible sur le site web www.infrastructures.com

Équipement SMS présente le nouveau chargeur Komatsu WA480-8

Équipement SMS inc., un des plus importants détaillants de produits Komatsu au monde, offre désormais le nouveau chargeur Komatsu WA480-8 Tier 4 final et fournit les services de soutien connexes. Le WA480-8 offre une productivité supérieure, une réduction des coûts de carburant, plus de confort pour l'opérateur et un entretien simplifié; la productivité est améliorée de près de 8% comparativement au modèle précédent et comprend une conception de godet à parois latérales courbées pour améliorer la pénétration des tas et la rétention des matériaux.

«Le chargeur WA480-8 est l'outil idéal pour les applications de carrière, d'infrastructure et de construction non résidentielle», mentionne Craig McGinnis, directeur du marketing des produits, Komatsu America. «Il s'agit d'un chargeur à 3 passes, ce qui est idéal pour les camions routiers et les trémies.»

Le moteur Komatsu SAA6D125E-7 de



11 l, conforme aux normes EPA Tier 4 final, produit 299 hp et consomme jusqu'à 20% moins de carburant que son prédécesseur Tier 3. La logique SmartLoader de Komatsu, jumelée à un convertisseur de couple à blocage activé en 2^e, 3^e et 4^e vitesse fournit un couple moteur optimal pour améliorer l'accélération, la capacité de monter les

pentres, la vitesse maximale et les économies de carburant.

Le système de direction à manette de commande élimine le volant pour améliorer la visibilité avant et le confort de l'opérateur tout en permettant à la machine de fonctionner à vitesse maximale.

Le système intégré d'indicateur de

VTC MFG Modèle 900 - V
2430, Principale St-Paul D'Aboville, QC J0E 1A0 (450) 379-1347

VERSATILE
QUELLE TÂCHE VOULEZ-VOUS ACCOMPLIR ?
À VOUS DE CHOISIR...

CHARGEUR DÉMOLISSEUSE GRATTE À NEIGE CHARIOT ÉLEVATEUR

Prêt en moins de 2
- Système d'attache ultra-rapide
- Plusieurs accessoires disponibles
- Aucun compromis sur la performance
- Utilisation 4 saisons

www.vtcmfg.com

Balances pour chargeurs
NOUVEAU! **RDS TECHNOLOGY**
POPCON POSITIONING GROUP

Modèle **Q50**
avec écran tactile couleurs 7"

option imprimante

1-800-363-8727
Depuis 30 ans!

INNOTAG
INDUSTRIEL

2080 Rue Pierre-Louis-La Tourelle, Beloeil, QC J3G 6S8 • 450-464-7427
www.innotag.com • [f /innotagdistributionsinc](https://www.facebook.com/innotagdistributionsinc)

charge, offert sur les configurations de machine à 2 leviers et 2 soupapes, affiche les données directement sur l'écran principal de la machine et à distance par l'entremise de KOMTRAX. Une imprimante optionnelle permet à l'opérateur d'imprimer les poids du godet et du camion selon les données de l'indicateur de charge. Un écran de caméra de marche arrière séparé est offert de série.

La nouvelle conception de godet améliore la productivité de la machine. La forme des parois latérales facilitent le remplissage et la rétention des matériaux lors des opérations de transport. Le système d'excavation automatique contrôle l'inclinaison et le levage du godet en captant la pression exercée sur l'équipement de travail. Le système permet de réduire la fatigue de l'opérateur et d'optimiser les charges transportées par le godet.

Équipement SMS fait équipe avec des marques de renommée mondiale comme



Komatsu afin d'offrir des services de vente et d'entretien d'équipement aux secteurs de la construction, de l'exploitation minière et des services publics à l'aide de son vaste réseau de 35 succursales partout au Canada, en Alaska et en Mongolie. Équipement SMS fait la promotion de technologies d'équipement de pointe offrant des moyens plus écologiques et plus efficaces de créer des communautés

et des infrastructures et développer des ressources.

Source: Équipement SMS inc.

22 ans sur le web!

www.infrastructures.com

Caméras de marche arrière
branchez jusqu'à 3 caméras pour une vision périphérique

Brosses de remplacement
pour toutes les marques de balais de rue

SPÉCIAL!
sur VT650/651
& brosse Bucher

Durée de vie de la brosse Piranha

Brosse Piranha
pour le désherbage
Fabriqué au Canada / Instance de brevets

NOMAD

www.balaisnomad.com
450 530-9873

Nous nous préparons pour le
World of Asphalt / AGG 1
qui se tiendra à Indianapolis du
12 au 14 février 2019.

Faites-nous parvenir vos annonces
et vos communiqués de presse afin d'être
présent dans le numéro de février

Annoncez vos produits!
Téléchargez la trousse média sur
www.infrastructures.com

InfraStructures
Date de tombée : le 15 janvier 2019!
Info : 514-233-1295

Un entretien délicat préserve la beauté du jardin

BKT connaît bien les besoins de chaque terrain et ses pneus de la gamme "Lawn & Garden" pour pelouses et jardins sont de véritables "protecteurs de gazon".

Les produits BKT touchent vraiment tous les domaines, y compris les pelouses. Entretenir un jardin signifie le travailler sans l'abîmer et il est donc essentiel que les pneus soient délicats avec le terrain pour ne pas compromettre la pousse du gazon et ne pas en gâter l'aspect. Pour cette raison – et pour pouvoir travailler dans les applications pelouses et jardins – il faut de la souplesse, de la force et de la précision pour que les petits tracteurs et les tondeuses donnent le maximum sur le terrain. La gamme pelouses et jardins de BKT propose pas moins de 5 modèles spécifiques pour le jardinage et l'entretien des espaces verts publics : LG Smooth, LG Rib, LG 306, LG 307 et enfin LG 408.

Ces pneus ont bien évidemment en commun une approche «souple», un cycle de vie prolongé, une excellente

manœuvrabilité et une grande résistance aux crevaisons grâce aux ceintures en aramide disponibles sur différents modèles pour toutes les utilisations qui demandent une plus grande résistance aux crevaisons.

Le LG Smooth est le pneu idéal pour les tondeuses, qui se déplacent sur les pelouses avec délicatesse et souplesse. Respectueux du terrain, son design à l'avant-garde garantit une augmentation de la durabilité, ainsi qu'une facilité de conduite.

Les mêmes caractéristiques se retrouvent sur le LG Rib, qui grâce au dessin



particulier de la bande de roulement, parvient à être une "caresse" sur la surface du sol, en préservant la pelouse et en lui gardant donc un aspect esthétique toujours parfait.

Conçu pour offrir praticité et confort, le LG 306 est, en revanche, le nec plus ultra pour l'entretien de la pelouse. Il est très

Pièces pour tractions d'excavatrices de toutes marques

Grand inventaire de pièces pour
excavatrices et chargeurs sur roues

Terex, Daewoo et Doosan

Pour nous rejoindre : Tél. : 1-888-450-8223
Fax : 1-866-337-2104

SERVICE EN FRANÇAIS OU EN ANGLAIS

CLEANFIX

VENTILATEURS RÉVERSIBLES
POUR LE NETTOYAGE DE
RADIATEURS



Puissance
accrue



Augmentation
du confort de
l'opérateur



Réduction
du temps
d'arrêt



Sans frais 1-855-REV-FANS (1-855-738-3267) Téléphone 519-275-2808 www.cleanfix.org

apprécié pour sa conduite confortable, due au dessin particulier de la bande de roulement.

Conduite souple et sûre également avec LG 307, le pneu qui parvient à contourner tous les obstacles, en assurant aux tondeuses une coupe efficace et une manœuvrabilité totale.

Offrant un parfait équilibre entre protection du sol, praticité et résistance, voici LG 408. Un concentré de délicatesse et durabilité, conditions indispensables pour les performances que les utilisateurs veulent atteindre.

Viennent compléter le tableau de ces lignes spécifiques pour pelouses et jardins de nombreuses autres gammes BKT, comme par exemple la série AT, parfaite tant pour le jardinage que pour les applications ATV/VTT. D'autres modèles adaptés pour les pelouses sont le Smooth, développé pour les engins destinés au monde du «gazon», ainsi que le Trac Master, parfait pour les petits tracteurs et



équipements agricoles. Pour finir, les lignes de la gamme TR (Traction), conçue tant pour le jardinage que pour le travail du terrain, qui se distingue par des produits dotés d'une excellente traction, même sur les terrains boueux.

Atteindre des résultats toujours meilleurs est l'objectif de BKT, et ceci s'exprime

par une offre exhaustive et détaillée de solutions parfaites même pour le jardinage : des pneus attentifs à la surface et résistants, qui répondent totalement aux priorités de l'utilisateur.

Source: Balkrishna Industries Ltd. (BKT)



CENTRE DE SOUDURE AUBICHON INC.

SOUDURE GÉNÉRALE

• Atelier de soudure complète & équipement lourd

• Réparation avec MIG de châssis & planchers d'autos • Aluminium • Acier inoxydable MIG & TIG

Atelier mobile • Estimation gratuite








Distributeur Autorisé des Produits

ARCTIC, HLA, NORMAND, COTECH et GRYB

• Fabrication d'alles à neige brevetées • Couteaux en acier inoxydable pour souffleur

• Fabrication de charmes arrière pour excavatrices, souffleurs et tracteurs

23 Rue Saint-Charles, L'Île-Bizard, QC H9C 1L4 • 514-626-3504

EN AFFAIRES DEPUIS 1969



MANUFACTURIER

d'équipements de déneigement et de déglacage





19, RUE CÔTÉ, MERCIER (QUÉBEC) J6R 2B9 • T. 450 691.2967 • W-COTE.COM

Chauffage industriel avec du bois donné

Bernard Bélanger Entrepreneur électricien inc., basée à Sherbrooke, en Estrie, au Québec, se spécialise dans les domaines commercial, industriel et institutionnel.

«L'édifice dans lequel nous sommes installés mesure 33,5 m x 33,5 et le plafond se situe à plus de 6,7 m de hauteur. Avec les mezzanines, on obtient près de 1500 m² de plancher. Au départ, cette bâtisse était équipée d'un système de chauffage au propane. Mais les frais élevés en chauffage m'ont amené à rechercher une solution à moindre coût», explique Luc Bélanger, président de l'entreprise.



Le générateur d'énergie Blue Sky de Sequoia est un appareil de chauffage à l'eau chaude que l'on alimente avec un combus-



tible de biomasse (bois-énergie). Le feu réchauffe un fluide qui transporte la chaleur dans des conduits jusqu'à des dispositifs de diffusion. Chez Bernard Bélanger Entrepreneur électricien inc., différents modèles de diffuseurs équipés de soufflerie permettent de chauffer de façon efficace tant les endroits restreints que les espaces vastes.

«Je dispose mon combustible à l'intérieur du bâtiment, devant l'une de mes unités de chauffage Dragon Vert. Ainsi, en plus de chauffer mon entrepôt, je fais sécher mon bois de manière à ce qu'il me procure encore plus de BTU au moment de la combustion», confie monsieur Bélanger.

Certifié pour les installations intérieures, le générateur d'énergie Blue Sky est également positionné dans l'entrepôt. Une hotte en acier inoxydable évacue les fumées pouvant s'échapper de la chambre de combustion lors des chargements. En plus d'être équipé d'un échangeur de chaleur produisant l'eau chaude domestique pour tout l'édifice, le système Sequoia de Bernard

2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0
819.846.4480
www.sequoiaindustries.ca
 Suivez-nous sur Facebook

GÉNÉRATEUR D'ÉNERGIE À LA BIOMASSE

Avec une biomasse conforme, le GE606P Blue Sky de Sequoia délivre une puissance continue de 750 000 BTU/h et débite une capacité de 3 600 000 BTU par chargement.

«Mon générateur d'énergie Blue Sky est équipé d'un compteur d'énergie certifié. Je peux suivre en temps réel sur mon cellulaire les performances de l'appareil». Pour en savoir plus, écrivez dans la barre d'adresse de votre navigateur web le titre de cette vidéo : **Chauffage industriel avec du bois donné**

Luc Bélanger
 Président de Bernard Bélanger Entrepreneur électricien inc., Sherbrooke

Dispositif Antipollution Intelligent

CSA B366.1
UL 2523
CSA B415.1

Bélangier Entrepreneur Électricien Inc. comporte un compteur d'énergie homologué offrant plusieurs avantages. Ce nouvel élément permet de suivre les performances de la chaudière sur un écran d'ordinateur, une tablette ou un cellulaire. Sur une période de 13 mois, il enregistre toutes les données, lesquelles peuvent être visualisées sous forme de tableau et de graphique dans le logiciel Microsoft Excel.

«Avec le chauffage à la biomasse, on devrait faire des économies d'à peu près 45%. Nos calculs sont basés sur les tarifs de 2016. À cette époque, le prix du gaz propane était fixé à 0.40\$/l. Dans 10 ans, le propane sera plus cher qu'il l'est présentement. Mais tout porte à croire que le prix du bois sera semblable. Il y a 20 ans, une semi-remorque de bois coûtait 2000\$ et sa valeur est sensiblement la même encore aujourd'hui», ajoute Luc Bélangier.

Chez Bernard Bélangier Entrepreneur électricien inc., le générateur d'énergie est non seulement alimenté avec des bûches de 1,2 m, mais aussi avec ce que l'on appelle du «bois donné». Il s'agit de petites retailles de bois qui proviennent d'une usine locale. Contrainte de payer pour s'en départir, elle offre gratuitement ses rebuts à Luc Bélangier, à la simple condition qu'il en assure le transport.

«Avec notre ancien système de chauffage, on vivait une totale absence de confort. Dès qu'une porte de garage s'ouvrait, le froid entraît et on avait du mal à réchauffer la pièce. Mais maintenant, avec nos unités de chauffage Dragon Vert, c'est bien différent. En plus de réaliser des économies, on obtient un environnement confortable pour travailler», conclut monsieur Bélangier.

Source : Sequoia industries inc., Bernard Bélangier Entrepreneur électricien inc.



VBL™

ÊTES-VOUS BIEN ÉQUIPÉS?



POUR DES RÉSULTATS INÉGALÉS



PolarFlex™

CLEANER. GREENER.

SYSTÈME DE CHASSE-NEIGE SEGMENTÉ

Évitez les booms du déneigement et laissez une chaussée plus propre avec le système breveté de chasse-neige segmenté PolarFlex™ de VBL.

Utilisant des segments de 12" enveloppés de caoutchouc synthétique (EDPM) robuste et des insertions en carbure de tungstène, le PolarFlex™ suit les contours de la route pour un meilleur nettoyage tout en minimisant les vibrations, l'usure et l'utilisation de sol.

Communiquez avec VBL pour en savoir plus sur les bénéfices du PolarFlex™ pour votre flotte.

CRT

CONTROL RESPONSE TECHNOLOGY

INSERTIONS DE CARBURE D'UNGSTÈNE™ ULTRA-ROBUSTES

MÉTAL ET CAOUTCHOUC RECYCLABLES

AUSSI DISPONIBLES



LAMES HIGHWEAR™



LAMES AVEC INSERTIONS AU CARBURE

LAMES DE NIVELEUSE

PATINS EN FONTE, PATINS DE BORDURES & ACCESSOIRES

WATERLOO • OTTAWA • BARRIE • EDMONTON

VBL ValleyBlades LIMITED

1-800-461-1824 | www.valleyblades.com

Marteaux hydrauliques SB : 25 années de fiabilité absolue

Cette année marque le 25^e anniversaire du marteau hydraulique SB et de notre concept «monobloc». De nos jours, les marteaux hydrauliques SB sont l'un des outils les plus populaires de la gamme d'équipements hydrauliques d'Epiroc. Le corps monobloc élancé et léger offre de nombreux avantages par rapport aux marteaux traditionnels, qui ont déjà fait leurs preuves depuis plusieurs années. Excellente durabilité et fiabilité, maintenance aisée, faible consommation de carburant et autres avantages similaires permettent aux marteaux hydrauliques SB de se positionner en tant que chef de file sur un marché compétitif.

Lancé par Atlas Copco en 1993, le

concept du monobloc repose sur une conception interne brevetée regroupant le mécanisme de percussion et le système de guidage dans une seule pièce. Ceci permet de se passer des composants les plus sensibles des marteaux traditionnels et confère aux marteaux SB leur excellente durabilité.

En comparaison avec des marteaux hydrauliques conventionnels de taille similaire, le concept monobloc permet de garantir une conception plus élancée et plus compacte offrant une meilleure visibilité et facilitant la manipulation, spécialement dans les espaces confinés. Les marteaux monoblocs sont également plus légers, ce qui permet d'utiliser une plus petite pelle pour un travail similaire.

Les marteaux monoblocs contiennent moins de composants que les marteaux



hydrauliques conventionnels et requièrent de ce fait moins de maintenance tout en garantissant une meilleure fiabilité. Les fixations sont compatibles avec des outils

**Vous trouverez
encore plus de *nouvelles*,
de *photos* et de *vidéos* sur
www.infrastructures.com**

GEOROCFOR^{INC}

ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ

Innovation | Qualité | Flexibilité

Xs Drill[®]
Système de forage multi-terrasse
Accessoires de forage

MANUFACTURIER
DE MATÉRIEL DE
FORAGE

LES PRODUITS DE
GeoRocFor
SONT UTILISÉS POUR
LES TRAVAUX DE
GÉNIE CIVIL,
DE FONDATIONS, DE
PUITS ARTÉSIENS,
DE MINES ET DE
TUNNELS

www.georocfor.com



Trackless VEHICLES

(514) 239-8274 • TRACKLESSVEHICLES.COM

Les Véhicules Trackless est un fabricant Canadien de tracteurs et accessoires pour les municipalités. Notre concept est d'offrir un tracteur avec des accessoires facilement interchangeables sans outils, tous assemblés avec des composants de qualité procurée sur le marché local. Appelez-nous pour plus de détails. On est là pour vous!



**NEW
WIFI**



de grand diamètre, ce qui contribue encore à leur fiabilité.

Les marteaux hydrauliques SB sont un choix fiable pour les travaux de démolition de structures légères en béton et de revêtements en asphalte, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Ils se prêtent idéalement aux travaux de terrassement, aux travaux souterrains, au nettoyage des poches et des convertisseurs dans les fonderies et à d'autres travaux difficiles similaires.

Les marteaux SB sont fabriqués dans l'usine Epiroc de Kalmar en Suède. Conçus pour des engins porteurs jusqu'à 24 t, ils se déclinent en 9 modèles avec des poids de service compris entre 55 kg et 1060 kg. La gamme inclut des modèles compatibles avec les micro et mini-pelles, les chargeuses pelleteuses ou encore les robots de démolition. Leur excellente durabilité fait qu'ils sont prisés par les entreprises de location, qui peuvent sans problème les louer à des utilisateurs moins expérimentés.

Les marteaux hydrauliques SB sont faciles à régler et à entretenir. Aucun outil spécial ni raccord adaptateur n'est requis. Le changement de l'outil à emmancher est facile grâce au système breveté de verrouillage de l'outil et le remplacement de la douille flottante inférieure peut être effectué sur site par l'opérateur avec des outils standard.

Le système de récupération d'énergie d'Epiroc augmente le rendement et réduit la consommation de carburant. La protection contre la surcharge est assurée par le clapet de décharge intégré. Sont également disponibles en option sur certains modèles le système de démarrage Auto Start, une entrée d'air pour les travaux sous-marins ainsi que les systèmes de lubrification automatiques ContiLube™ II micro ou ContiLube™ II d'Epiroc.

Source: Epiroc

Annoncez dans
la seule revue
qui rejoint l'ensemble
de votre clientèle cible
partout au Canada!



La trousse média 2019
est maintenant disponible
sur le site web
www.infrastructures.com

CONTANT MANUFACTURIER DE SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES
www.souffleusecontant.ca

**PUISSANCE
RÉSISTANCE
EFFICACITÉ**

- 8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou rétrocaveuse
- 168 à 1350 HP
- De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure
- 2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 350 HP

FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGÉ
6310, Boul. des Mille Îles, Laval, Québec, H7B 1B2
Tél: 450-666-6366 - Fax: 450-720-0208

Nous nous préparons pour le
**numéro annuel sur l'équipement
pour le Béton et Démolition**

Faites-nous parvenir vos annonces
et vos communiqués de presse afin d'être
présent dans le numéro de décembre/janvier

Annoncez vos produits!
Téléchargez la trousse média sur
www.infrastructures.com

InfraStructures
Date de tombée : le 30 novembre 2018!
Info : 514-233-1295

Les fraiseuses pour pelle d'Erkat convainquent sur le chantier du RER de la gare centrale de Berlin

L'inauguration de la nouvelle ligne RER S21, dans la capitale allemande, est encore un peu retardée. Une fraiseuse pour excavatrice Erkat a été utilisée pour répondre aux spécificités de ce chantier. Elle a séduit les opérateurs par sa flexibilité, ses faibles vibrations et son efficacité – de nouvelles interventions sur le chantier de la gare centrale de Berlin sont d'ores et déjà prévues.

Erkat développe des fraiseuses pour excavatrices depuis plus de 15 ans. Son savoir-faire et sa force d'innovation lui ont permis de jouir d'une grande renommée sur les marchés mondiaux, et ce dans différents domaines d'application. Grâce à sa vaste palette de produits, l'entreprise propose une solution adéquate pour presque toute les tâches.

C'est pourquoi l'entreprise de construction BTB-Gruppe, fondée en 1990, a utilisé ces fraiseuses fiables et personnalisées sur ce chantier. L'entreprise familiale comporte

plusieurs sociétés distinctes qui ensemble s'établissent comme un partenaire spécialisé et fiable dans les secteurs de la démolition, du transport, du terrassement, du recyclage et de la réutilisation des matériaux de construction. L'entreprise BTB-Gruppe employant quelque 50 collaborateurs traite pour ce faire environ 500 000 t de gravats et de béton.

Les produits Erkat ont pu démontrer leurs forces et leur robustesse dans les environnements difficiles, en particulier grâce à leur capacité opérationnelle et à la facilité de montage sur une pelle traditionnelle. Ces avantages se manifestent également sur le

chantier de la gare centrale de Berlin, où les fraiseuses ER 1500 L et ER 2000 X sont



actuellement en action.

Elles y sont utilisées pour fraiser l'ancienne construction en béton afin de poursuivre les travaux de construction. Les fraiseuses permettent de créer de petites structures en forme de poche sur un

Rototilt lance un nouveau type d'huile qui permet de maximiser la durée de service et l'économie totale

Rototilt a développé un nouveau type amélioré d'huile entièrement synthétique permettant de maximiser la durée de service des tiltrotateurs. L'huile Rototilt Fully Synthetic Gear Oil a été spécialement développée pour l'engrenage à vis sans fin Rototilt®. Elle a été introduite dans la production de Rototilt en septembre 2018.

«Passer d'une huile minérale à la nouvelle huile entièrement synthétique est un changement important qui, selon nous, offre de nombreux avantages évidents», explique Anders Mitterer, responsable du marché d'après-vente chez Rototilt Group AB. «Par exemple, l'huile synthétique supporte des températures supérieures de 50% en conservant toute sa fonctionnalité, par rapport à l'huile minérale.»

Les tiltrotateurs Rototilt sont les seuls tiltrotateurs disponibles sur le marché avec un carter de rotor rempli d'huile. La raison est que l'huile présente des propriétés lubrifiantes bien meilleures que la graisse.

L'huile synthétique, qui ne contient pas de polymères, offre une qualité et une

durabilité supérieures à celles de l'huile minérale, grâce à sa volatilité plus faible.

Un produit unique sur le marché, l'huile Rototilt Fully Synthetic Gear Oil est optimisée pour l'engrenage à vis sans fin du carter du rotor. Les essais réalisés pendant le développement montrent une qualité matérielle supérieure : elle résiste entre autres à une plage de températures extrêmement large – plus basse température d'écoulement (-52°C) – et ne cause qu'une très faible corrosion du cuivre, ce qui permet de prolonger la durée de service de l'engrenage à vis sans fin.

«Ce n'est pas un hasard si nos tiltrotateurs contiennent de l'huile», continue monsieur Mitterer. «L'huile offre une évacuation de chaleur plus efficace, ce qui réduit l'usure. Elle facilite également la maintenance et l'entretien quotidien. Notre nouvelle huile permet de prolonger l'inter-



valle d'entretien. Le premier entretien est dû après 500 h, puis après 1000 h. L'huile entièrement synthétique Rototilt contribue à économiser de l'énergie pendant pratiquement tout le cycle.»

Tous les tiltrotateurs Rototilt sont livrés remplis de Fully Synthetic Gear Oil. L'huile sera disponible à l'achat exclusivement chez les revendeurs Rototilt.

Source: Rototilt Group AB

terrain difficile d'accès. Elles délimitent des contours au sol et éliminent une partie du matériau pour dégager un espace suffisant pour l'utilisation d'un marteau hydraulique qui peut alors être parfaitement positionné afin de procéder au burinage du sol en béton.

Les fraiseuses Erkat resteront en action sur le chantier jusqu'à fin juin 2019 pour effectuer les tâches précitées. D'autres interventions sont également déjà planifiées.

Les réactions des opérateurs de pelle sont unanimes : les fraiseuses Erkat séduisent par leur puissance et leur efficacité. Mais ce n'est pas tout. Le faible niveau de vibration est également un avantage essentiel sur le chantier de la gare centrale de Berlin. Seules de faibles oscillations sont générées lors du fraisage ce qui permet de prévenir toute fissure au niveau de la roche environnante. Cette technique de fraisage spéciale ne génère

en outre que peu de bruit, ce qui est non seulement bénéfique pour les travailleurs, mais aussi pour les nombreux visiteurs de la gare.

Il était prévu que le premier train de la ligne S21 emprunte les nouvelles voies reliant la gare centrale au nord de la ville dès fin 2020. Cependant, la date d'inauguration de la ligne devra probablement être repoussée en raison de retards sur le chantier. Les fraises pour pelle haut de gamme Erkat fournissent néanmoins un excellent travail dans ces conditions particulièrement difficiles tout étant flexibles, rapides, solides et en ne nécessitant que peu de maintenance.

L'entreprise Erkat a été intégrée dans le groupe suédois Atlas Copco en janvier 2017. Suite à la subdivision du groupe en 2018, Erkat fait à présent partie d'Epiroc. La célèbre marque, connue depuis plus de 15



ans dans le secteur, a gardé son nom. Erkat propose des fraiseuses spéciales pour pelle et chargeuse compacte fabriquées en Allemagne selon des normes de qualité strictes.

Source: Epiroc

Pièces et service disponibles 24 / 7

Pour information

Michael Sheehan
Cell.: 418-284-9829
m.sheehan@vohl.ca

Bruno Vohl
Cell.: 418-326-0347
bruno.vohl@vohl.ca



VL-200
Capacité :
Jusqu'à 2750 tonnes/heure
Puissance :
205 - 224 kW (275 - 300 HP)
Poids :
4763 kg (10 500 lb)

VOHL

DIVISION SOUFFLEUSES À NEIGE

Directement
du manufacturier,
sans intermédiaire

368 rue St-Gilbert, St-Marc-des-Carières, Qc G0A 4B0

www.vohl.ca



Spécialiste
Produits d'attaque en sol
Pièces et équipements à neige
L'excellence d'un service




Distributeur national

EQUIFAB

D:

SnowDogs

- Baynes










7 418 650-5505 | SF 1 866 650-5505 | F 1 418 650-5505 | www.equipementrobitaille.com
190, rue de Sydney, St-Augustin-de-Desmaures (Québec) G3A 0P3

SECOURS/SALES : Saguenay/Lac Saint-Jean : 418 698-4848 / Montréal : 458 381-3221 / Rive-Nord de Montréal : 450 435-0717

Moog lance une nouvelle version de son distributeur proportionnel D680

Moog Inc., concepteur et fabricant de produits, solutions et services de contrôle-commande de mouvement, lançait récemment une nouvelle version de ses distributeurs proportionnels de la gamme D680.

Ce sont des distributeurs progressifs à 2, 3, 4 ou 5 voies, utilisés pour réaliser des asservissements électrohydrauliques de position, de vitesse, de débit et de retour de force dans les systèmes hydrauliques. Dotée d'une électronique intégrée, les produits s'adressent aux applications qui nécessitent des réponses dynamiques très rapides. La nouvelle version de la gamme est une valve à 2 étages dont l'étage pilote est constitué par une servovalve D633 Direct Drive à commande en boucle fermée. Par rapport à la version précédente, elle se caractérise par des améliorations de la réponse dynamique, de la répétabilité et de la robustesse, qui la désignent tout particulièrement pour les applications

confrontées aux environnements de travail les plus exigeants.

L'étage pilote à distributeur proportionnel de la Moog D633 à commande en boucle ouverte est connu depuis de nombreuses années. Moog a mis au point la nouvelle version en collaboration avec des constructeurs de machines dans le domaine des presses de moulage des plastiques, du formage des métaux et de la production d'acier, dans le but de mieux répondre à leurs besoins. La nouvelle option d'étage pilote convient idéalement aux applications à haute dynamique pour lesquelles la durée de vie et le rendement énergétique sont des critères essentiels.

Les distributeurs proportionnels de la gamme D680 sont d'une conception éprouvée qui permet de réaliser des asservis-



sements fiables pour les machines-outils, notamment dans le domaine du moulage par injection ou par soufflage, de la coulée sous pression, de la production d'acier, du formage des métaux, des presses et de la transformation du bois d'œuvre. Les produits de cette gamme s'intègrent facilement dans les nouvelles conceptions et s'adaptent facilement aux cahiers des charges fonctionnelles et applicatives des machines et équipements industriels.

Au-delà de la haute performance éprouvée des distributeurs proportionnels actuels en matière de qualité dynamique,



ACCESSOIRES OUTILLAGE LIMITÉE
 Sans frais : **1-800-461-1979**
 Fax : 1-877-544-5030 • Internet: www.aolamtl.com



Python 5000
POTHOLE PATCHER

LA SOLUTION À VOS PROBLÈMES DE NIDS-DE-POULE



BALAIS MÉCANIQUES



Nous fabriquons ici
au Québec tous les
 outils de démolition :

**TRAMAC
 ALLIED
 STANLEY
 N.P.K.
 RAMMER
 FURUKAWA
 TELEDYNE
 OKADA
 MELROE-BOBCAT**

GéORocFOR
 ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207
www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

105 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

Le nouveau pneu Magna MA02+ pour camions articulés

la conception des distributeurs proportionnels D680 se distingue par sa robustesse, sa fiabilité, l'avantage d'une longue durée de service et la possibilité de réaliser des économies d'énergie non négligeables.

«Nos clients de l'injection, de la coulée sous pression, du formage des métaux et du secteur des presses font confiance à la performance fonctionnelle et à la fiabilité des produits à base de servovalves Moog», disait le Dr Marco Wiegandt, directeur de l'ingénierie de développement des valves Moog. «Certains de nos grands clients apprécient la meilleure répétabilité et la longue durée de vie que leur apportent la robustesse et le rendement énergétique de cette conception. Pour les machines qui nécessitent des caractéristiques élevées de précision et de répétabilité, le nouveau distributeur proportionnel D680 équipé d'une valve pilote D633 en circuit fermé est un excellent choix».

Source: Moog Inc.

Magna Tire Group présentait récemment son nouveau pneu Magna MA02+. Les pneus Magna sont connus pour leur fiabilité et leur faible coût au kilomètre et le pneu Magna MA02+ ne fait pas exception. Il a été conçu pour optimiser la productivité dans les environnements les plus rudes. Le pneu est disponible dans la taille populaire 875/65R29 pour les camions articulés (ADT) fonctionnant dans des conditions modérées et difficiles.

Le Magna MA02+ a été fabriqué pour faire fonctionner de manière sûre, efficace et confortable un camion articulé. L'usure extensive des pneus est minime grâce au composé supérieur et au flanc protégé.

Ceux-ci garantissent également que les pneus sont moins sujets aux coupures et aux perforations. Une caractéristique supplémentaire du Magna MA02+ est la bande de roulement autonettoyante E3 qui garantit une adhérence et une stabilité exceptionnelles sur les terrains les plus exigeants, ce qui en fait un pneu idéal pour de nombreux usages industriels.

Source: Magna Tire Group



InfraStructures est sur le Web depuis 22 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!



Le Durango passe à la puissance «SRT»

Jacques Duval

actuellement de la clémence des pétroliers et des gouvernements qui pourraient du jour au lendemain jouer un vilain tour aux propriétaires de ces boît-sans-soif en augmentant drastiquement le prix de l'essence. Mais, en attendant ce jour sombre qui nous guette tous, les ventes d'utilitaires grand format ne déroutent

de 6,4 l développant 475 hp et un couple de 470 lbf pi. La transmission automatique à 8 rapports transmet la puissance aux 4 roues motrices par le biais d'une boîte de transfert Quadra-Trac qui permet de varier la répartition de la motricité entre les essieux avant et arrière selon le mode choisi.



Les constructeurs allemands se bombent le torse à chaque fois qu'on parle d'utilitaires haute performance. Et pour cause puisque le Porsche Cayenne Turbo, le Mercedes-AMG GLE 63 S, le BMW X5 M sont des véhicules d'exception avec des moteurs de 500 chevaux et plus. Outre le Jeep Grand Cherokee SRT avec son V8 HEMI de 6,4 l, aucun modèle américain

pas. Or, qu'on le veuille ou non, le temps de ces mastodontes est compté.

Design à la mode

Même si les débuts de la 3^e génération du Durango remontent à 2011, le design demeure contemporain voire au goût du jour. Difficile à cataloguer par rapport à ses rivaux à cause de ses dimensions qui le

«Muscle Truck»

Malgré son poids de 2,5 t, le Durango SRT passe de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes et franchit le 1/4 de mille en 12,9 secondes grâce à un rapport de pont de 3,70:1 qui favorise les accélérations et les reprises au détriment de la consommation.

Pour gérer la culpabilité qui nous envahit à chaque fois que l'on fait gronder les



ou japonais n'a jamais eu les munitions pour rivaliser avec eux. Or, l'arrivée du Jeep Grand Cherokee Trackhawk avec un V8 Hellcat de 6,2 l a donné le feu vert à une version SRT (Street and Racing Technology) du Dodge Durango qui hérite à son tour du moteur HEMI de 6,4 l.

Faisant fi de la lutte aux changements climatiques et du politiquement correct, les utilitaires comme le Durango SRT profitent

situent entre un Ford Explorer et un Ford Expedition, le Durango peut transporter 6 ou 7 passagers selon la configuration de la 2^e rangée de sièges – la version SRT se limite à 6 personnes à cause de ses sièges individuels au lieu d'une banquette.

Tandis que les autres déclinaisons (SXT, GT, Citadel, R/T) du Durango offre le choix d'un moteur V6 de 3,6 l ou d'un V8 de 5,7 l, la version SRT est équipée d'un V8 HEMI

tuyaux d'échappement, on se console en sachant que ce gros V8 est équipé d'un système de désactivation des cylindres.

Malgré tout, la consommation moyenne se chiffre à plus de 15 l/100 km. Quant à la capacité de remorquage, le SRT peut tracter un poids de 3946 kg comparativement à 3265 kg pour les versions à moteur V8 de 5,7 l et 2812 kg pour les versions à moteur V6 de 3,6 l.

Pour se donner une allure féroce, le Durango SRT dispose d'une calandre noire, d'un capot bombé avec une prise d'air et de différents artifices de carrosserie ainsi que des étriers de freins à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière de couleur rouge.

Sans limite

Si le Durango SRT ne s'avère pas aussi agile et rapide qu'un Porsche Cayenne Turbo ou un Grand Cherokee SRT, il s'avère aussi confortable et nettement plus spacieux et logeable grâce à son long empattement.

À l'intérieur, l'habitacle du Durango SRT est doté de sièges ventilés en cuir,



d'appliques en fibre de carbone et d'un plafond recouvert de suédine. On pourrait croire que l'indicateur de vitesse qui est gradué jusqu'à 290 km/h vise seulement à impressionner les passagers, sauf que... ce VUS américain peut filer jusqu'à 280 km/h – sur un circuit fermé – surclassant le BMW X5 M et le Mercedes-AMG GLE 63 S dont la vitesse de pointe est limitée électroniquement à 250 km/h.



ment à 250 km/h.

Reste à savoir à qui s'adresse le Durango SRT? Beaucoup moins cher que les VUS



Fiche Technique

Dodge Durango SRT

Type :	véhicule utilitaire sport (6 places)
Moteur :	V8 6,4 l
Puissance - Couple :	475 hp @ 6000 tr/min – 470 lbf pi @ 4300 tr/min
Transmission :	automatique à 8 rapports
Direction :	à crémaillère, assistée
Suspension :	av. indépendante / arr. indépendante
Freins :	av. disque / arr. disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :	4,8 s



<i>Dodge Durango SRT</i>	<i>Chevrolet Tahoe RST</i>	<i>Ford Explorer Sport</i>
304 cm	295 cm	287 cm
511 cm	518 cm	504 cm
192 cm	205 cm	201 cm
180 cm	189 cm	178 cm
2505 kg	2554 kg	2022 kg
V8 6,4 l	V8 6,2 l	V6 3,5 l turbo
475 hp	420 hp	365 hp
295/45R20	285/45R22	255/50R20
93 l	98 l	70 l
3946 kg	3674 kg	2267 kg

allemands, il courtise avant tout les amateurs de muscle car américain – comme la Dodge Challenger, la Chevrolet Camaro ou la Ford Mustang – qui veulent un véhicule adapté à l'hiver pouvant tracter un bateau ou une roulotte en été.



InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

Armand Signori Radiateur Inc.

Radiateurs de remplacement
Réparation de radiateurs

- camions
- équipements lourds
- industriels

Réparation de climatiseurs

Nettoyage de filtres à particules diesel (DPF)

1883 boul. des Laurentides, Laval, QC H7M 2P2 • signoriradiateur@videotron.ca
Tél : 450-234-1321 ou 450-669-5440 • www.signoriradiateur.ca

Trottex Transit Inc.
Transport spécialisé CAN • U.S.
CAN # 6-Q-300501 • US EIN # 08-0506750

Courtier en transport Freight Broker

10 ans d'expérience en transport
Déplacez vos équipements avec facilité & efficacité

Tél. : 450-887-7727

Servicio aux clients outre-mer / Welcome overseas customers
francine@trottextranstrit.com



Compresseur à air SULLIVAN modèle D900Q, moteur diesel Cat 3306.

Prix sur demande

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Compresseur à air SULLIVAN modèle D250 Q, moteur diesel John Deere.

Prix : 9500 \$

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Camion GMC T8500 2009 NEUF, MTC 37 000 lb, essieu avant 14 000 lb / arrière 23 000 lb.

Prix : 71 500 \$

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Camion AUTOCAR Xpert 2014 NEUF, MTC 33 000 lb, conduite double.

Prix sur demande

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



2013 KLEEMANN MR130 Z IMPACT CRUSHER 7000+/- heures, excellent état.

Disponible pour vente et livraison immédiate.

Stock ID: KLE-37
Crusher Exports

Prix sur demande
+44 7515 576 103



2015 SANDVIK QH331 CONE CRUSHER 3900+/- heures, excellent état.

Disponible pour vente et livraison immédiate.

Stock ID: SAN-183
Crusher Exports

Prix sur demande
+44 7515 576 103

Nominations

Le concessionnaire **Camions Excellence Peterbilt** est fier d'annoncer la nomination de **Roger Duchaine**, à titre de représentant des ventes de camions neufs. Parmi ses fonctions, il sera en charge du développement des ventes de camions neufs sur l'Île de Montréal.



Avec plus de 33 ans d'expérience dans la vente de camions neufs, soit comme représentant des ventes, mais aussi en tant que directeur des ventes, Roger Duchaine saura relever le défi de desservir les acheteurs de camions. Ses compétences lui permettront d'écouter, d'évaluer et de comprendre les besoins de ses clients afin de leur proposer des solutions constructives répondant à leurs besoins.

Source: Camions Excellence Peterbilt

VMAC (Vehicle Mounted Air Compressors) annonçait récemment la nomination de **Robert «Bob» Morel** comme représentant de territoire pour l'Ontario et le Québec.



«Nous voyons beaucoup de potentiel dans ces provinces et nous voulons que nos concessionnaires et nos clients aient un meilleur accès à leur représentant dédié», déclarait Jim Raymond, directeur des ventes. «La proximité de Bob avec l'Ontario et sa capacité de servir des clients en français et en anglais font de lui le candidat idéal pour la région.»

Jusqu'à présent, l'Ontario faisait partie d'un territoire qui couvrait l'Alaska et toutes les provinces et tous les territoires du Canada, sauf le Québec. L'Ontario a été déplacé vers un nouveau territoire, qui représente maintenant l'Ontario et le Québec.

Bob Morel travaille chez VMAC depuis 2013 et compte plus de 25 ans d'expérience dans les systèmes d'air comprimé et la conservation de l'énergie. Il a travaillé en tant que consultant auprès de diverses entreprises, dont BC Hydro Power Smart et Hydro Québec. Il a également collaboré avec l'Association canadienne de normalisation pour aider à créer et à mettre en œuvre des normes pour tester les systèmes d'air comprimé.

Source: VMAC

Vous retrouverez plus de 1300 liens vers des sites web de l'industrie, sur www.infrastructures.com



DISTRIBUTEUR EXCLUSIF

LeeBoy

Rosco

LB/P

DYNAPAC

LARUE D65 2019: CUMMINS T4F QSB 6.7 365 HP



LARUE D35 2018:
Cummins T4F QSB 4.5 170 HP



LARUE D40 2018:
Cummins T4F 235 HP



LARUE D45 2018:
Cummins T4F 235 HP



LARUE D50 2018:
Cummins T4F QSB 6.7 310 HP

AUSSI DISPONIBLE:

LARUE D25 2018, LARUE D55 2018, LARUE D65 2018
Restez à l'affût de la sortie des modèles 2019!

Montréal/Laval

DAVID OLIVIER
2397, rue Michelin, Laval (Québec) Canada H7L 5B9
Tél. : 450 781-3693 • Cell. : 514 953-3033
Téléc. : 450 781-3692



Québec

ÉRIC ROY
660, rue Lenoir, Québec (Québec) Canada G1X 3W3
Tél. : 418 658-3003 • Cell. : 418 564-4557
Téléc. : 418 658-6799

MM
MACHINERIES MAHEUX inc.

UM
UNE-MACHINERIES

www.unimachineries.ca

2895 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
418-658-5844

Niveleuses VOLVO G970 2013
VOLVO G970 2011
JOHN DEERE 870G 2011

CAF

SYSTÈME DE FILTRATION/PRESSURISATION
"NOUS FILTRONS L'AIR QUE VOUS RESPIREZ"

CLEAN AIR FILTER
CAF@CLEANAIRFILTER.COM
1-712-748-3642

LOUIS BELANGER
LMB@CGOCABLE.CA
1-819-818-2848

RENCONTRE EN 15695
dans les cabines Qualitair

2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0

Sequoia

Systèmes de chauffage Industriels (BIOGAS)

819.846.4480
www.sequoiaindustrie.ca

Facebook

Pour en savoir plus, écrivez dans la barre d'adresse de votre navigateur web le titre de cette vidéo : **Chauffage industriel avec du bois donné**

CONCASSAGE BOUTIN & Fils Inc.

(819) 752-5234
Fax: (819) 752-4430
Claude Boutin, cell: (819) 352-3000

Licence RBQ: 2426-7528-17

995 boul. Pierre-Roux Est, Victoriaville, QC G6T 1T8

InfraStructures

Facebook

InfraStructures magazine

Du contenu qui pourrait bien vous intéresser.
Du contenu que vous ne trouverez nulle part ailleurs.

<https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine/>

Agenda

Congrès INFRA 2018

18 novembre au 21 novembre 2018
Québec, QC Canada

The Big 5 Dubai

26 novembre au 29 novembre 2018
Dubai, Émirats arabes unis

bauma CONEXPO INDIA 2018

11 décembre au 14 décembre 2018
Gurgaon/Delhi, Inde

bauma CONEXPO INDIA

Landscape Ontario Congress

8 janvier au 10 janvier 2019
Toronto, ON Canada

World of Concrete 2019

22 janvier au 25 janvier 2019
Indianapolis, IN États-Unis

2019 NSSGA Annual Convention / AGG1 Academy & Expo

10 février au 13 février 2019
Indianapolis, IN États-Unis

World of Asphalt 2019

12 février au 14 février 2019
Indianapolis, IN États-Unis

National Pavement Expo 2019

27 février au 2 mars 2019
Nashville, TN États-Unis

The Work Truck Show

5 mars au 8 mars 2019
Indianapolis, IN États-Unis

National Heavy Equipment Show

28 mars et 29 mars 2019
Toronto, ON Canada

bauma

8 avril au 14 avril 2019
Munich, Allemagne

bauma

WasteExpo 2019

7 mai et 9 mai 2019
Las Vegas, NV États-Unis

Canada North Resource Expo

24 mai et 25 mai 2019
Prince George, BC Canada

Atlantic Truck Show

7 juin et 8 juin 2019
Moncton, NB Canada

MATEXPO 2019

11 septembre au 15 septembre 2019
Courtrai, Belgique

ICUEE - International Construction and Utility Equipment Exposition

1^{er} octobre au 3 octobre 2019
Louisville, KY États-Unis

inter airport Europe 2019

8 octobre au 11 octobre 2019
Munich, Allemagne

APEX Asia co-localisé avec CeMAT ASIA

23 octobre au 26 octobre 2019
Shanghai, Chine

bautech

18 février au 21 février 2020
Berlin, Allemagne

CONEXPO-CON/AGG 2020

10 mars au 14 mars 2020
Las Vegas, NV États-Unis

steinexpo

26 août au 29 août 2020
Homburg/Nieder-Offeiden, Allemagne

steinexpo

2022
2021
2020
2019

[TRAÇANT LES VOIES DU FUTUR]

Le plus grand salon d'asphalte et conférence éducative en Amérique du Nord



12-14 février 2019 • Indianapolis, IN, ÉTATS-UNIS

Plus de 450 exposants • Plus de 120 sessions éducatives • 1 endroit où tout voir



Inscrivez-vous à l'avance et économisez plus de 35 % à www.worldofasphalt.com
ou envoyez le mot « ASPHALTE » par SMS à 313131.

Co-implanté
avec

NSSGA
AGG1
AGGREGATES ACADEMY & EXPO

PRODUCTION SPÉCIALE

2019

EXCAVATRICE 20 TONNES

OCCASION UNIQUE

**RÉSERVEZ
MAINTENANT !**

**Plus de 100 machines
en stock, prêtes à livrer**

Les excavatrices **20 tonnes** de Komatsu sont très recherchées. Cette production spéciale est **EXCLUSIVE** à Équipement SMS.

Profitez-en dès maintenant – **cette occasion unique ne reviendra plus** – toutes les unités sont prêtes pour livraison **IMMÉDIATE**.

NOS SUCCURSALES DE LA RÉGION DE L'EST

Baie-Comeau	418 296-6671	Saint-Augustin- de-Desmaures (Québec)	418 870-1502
Chicoutimi	418 549-0022		
Fredericton	506 457-5544	Saint-Bruno	450 441-1201
Laval	450 781-9600	Timmins	705 264-4300
Moncton	506 857-9513	Trois-Rivières	819 375-9383
Paradise (St-John's)	709 782-2151	Val-d'Or	819 874-3733
		Wabush	709 282-3777

LIVRAISON IMMÉDIATE

Plans de financement disponibles
Contactez votre représentant
dès aujourd'hui au 1 866 458-0101

ÉQUIPEMENT
SMS
KOMATSU

smsequip.com/pc200offre