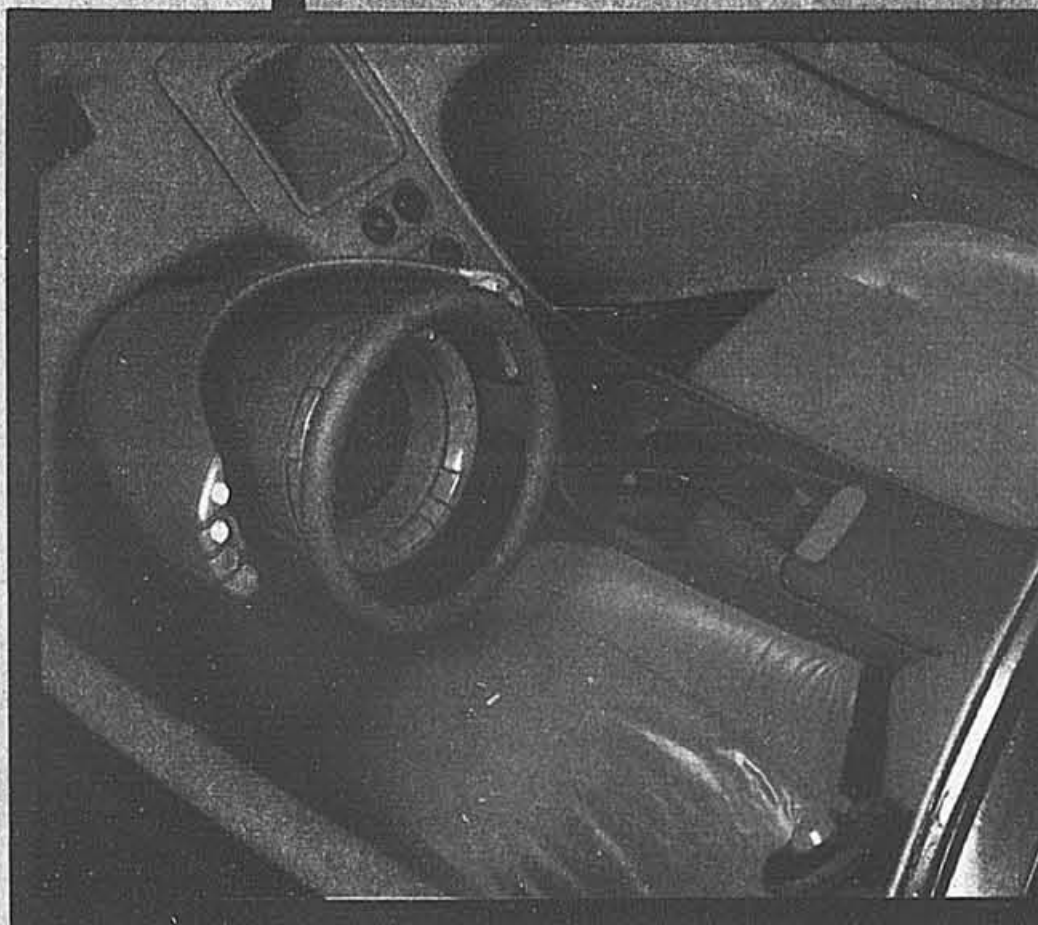
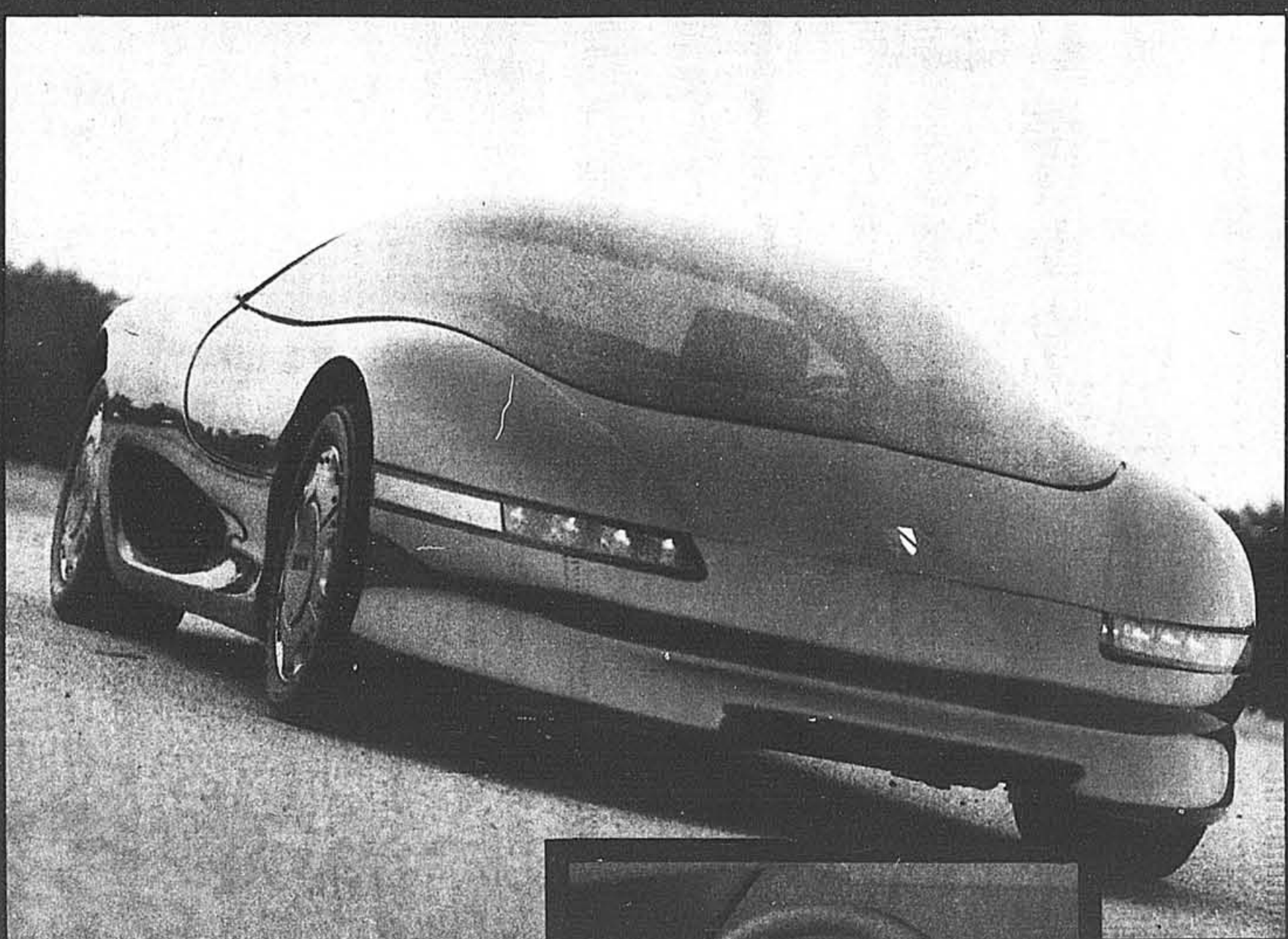
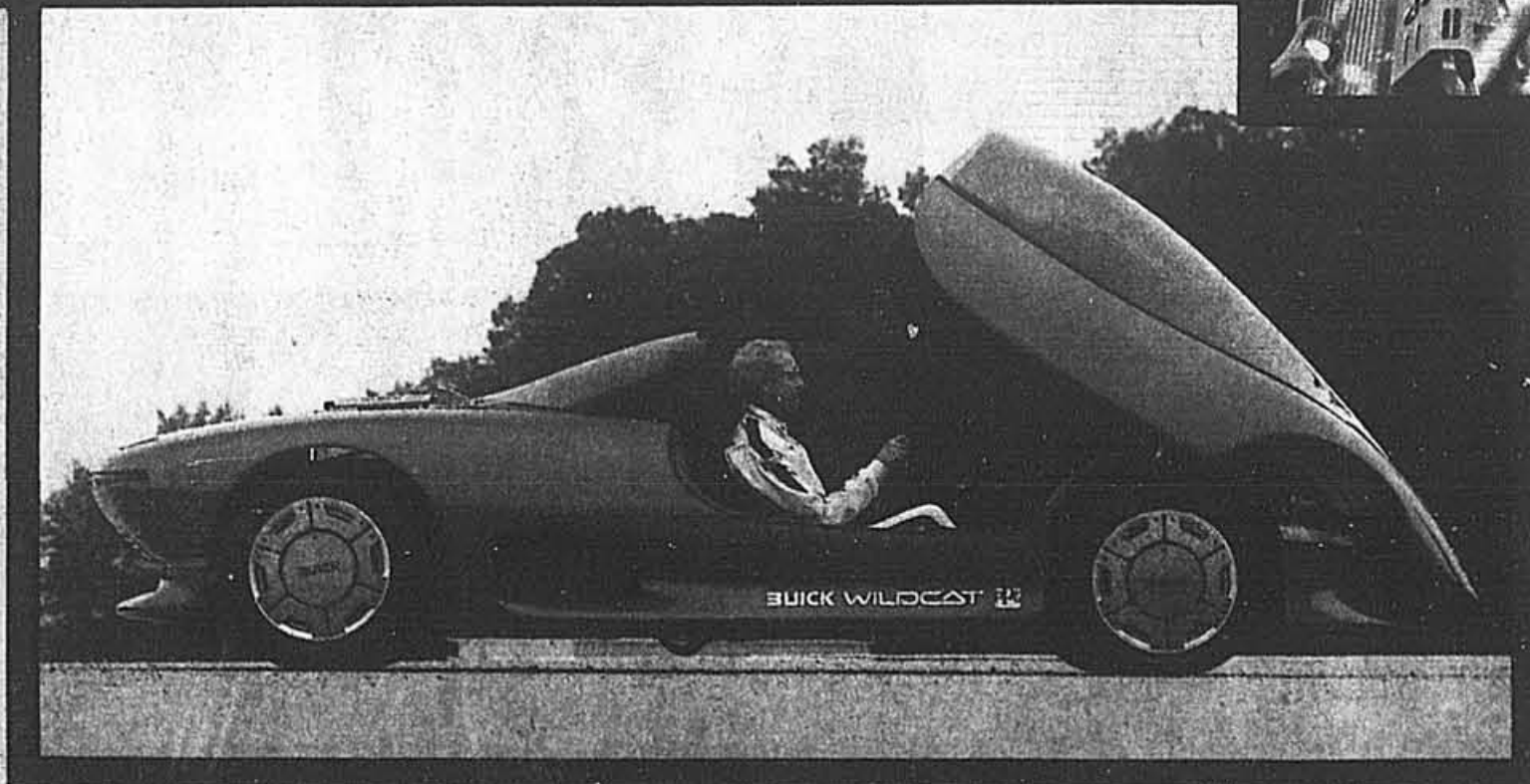
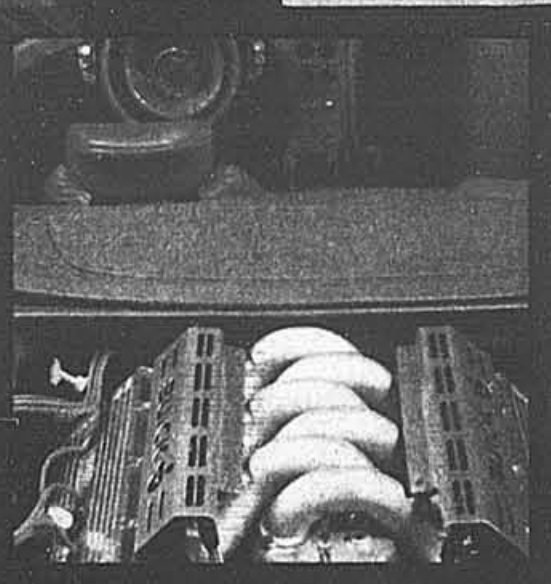


L'avenir au présent

A lors que le Salon de l'auto de Montréal célèbre son 20ième anniversaire, le monde de l'automobile est à la veille d'entrer de plain-pied dans l'an 2000. Une dizaine d'années seulement nous séparent de cette ère que l'on qualifie de futuriste. Plus aérodynamiques, faisant de plus en plus appel à l'électronique, les voitures qu'on nous offre en 1988 nous permettent déjà d'avoir une idée de ce que nous réserve le début du vingt-et-unième siècle. De toute façon, la moisson 88 est fort intéressante, aussi bien au plan de la diversité que de la qualité des produits. Un peu en avant-première de ce que l'avenir nous réserve, voici donc ce que le présent nous propose.



Le prototype que l'on aperçoit ici a été réalisé par la division Buick de General Motors. Dans cette Wildcat, l'accent est mis sur l'aérodynamisme et l'ergonomie. Propulsée par un moteur central, cette voiture n'est pas une simple maquette mais un modèle qui fonctionne. Plusieurs de ses éléments seront intégrés éventuellement dans les modèles de production courante.



Conception graphique:
Jacques Normandin

**Salon de l'auto
88**



*Après
20 ans
de bonheur*

PLACE BONAVENTURE
du 14 au 24 janvier 88



La Presse

CKAC 973

Ultramar

La Porsche 928, une des meilleures voitures de grand tourisme sur le marché.



Cette camionnette VW est une des plus originales sur le marché avec sa double cabine et son moteur arrière. En plus d'être original, ce véhicule utilitaire est d'une grande polyvalence.



VOLKSWAGEN et PORSCHE

Des « aubaines » populaires et une légende qui grandit

Pendant des années, la marque Volkswagen a été exclusivement associée à des voitures fiables et polyvalentes vendues à des prix de bas de gamme. L'évolution de la compagnie de Wolfsburg et les vicissitudes de notre dollar font dorénavant de Volkswagen une marque vendue à un prix relativement élevé pour la catégorie, bien que toujours reconnue pour l'excellence de ses produits. Quoi qu'il en soit, Volkswagen se spécialise dans des modèles de grande diffusion vendus à prix intermédiaire.

D'autre part, les voitures Porsche ont toujours été reconnues pour leur sophistication et leur haute performance. Cette réputation est encore plus répandue de nos jours. D'autant plus que l'échelle de prix de la gamme Porsche est relativement cossée.

Il est passablement cocasse de retrouver ces deux compagnies aussi étroitement associées. Pourtant, dans leurs champs d'action respectifs, elles continuent de défendre la tradition automobile allemande dans un marché de plus en plus diversifié. Examinons

donc ce que chaque marque nous propose pour 1988.

Volkswagen: toujours la Fox

L'an dernier, dans le cadre du Salon de l'auto de Montréal, Volkswagen dévoilait sa toute nouvelle Fox, une voiture économique fabriquée au Brésil par la filiale de VW. Cette voiture a emballé le public non seulement par un prix de vente alléchant, mais aussi par l'équilibre de sa présentation et de sa mécanique. Son vigoureux moteur 1,8 litre et son agrément de conduite font de la Fox une des meilleures aubaines sur le marché. Ce qui est une bonne nouvelle pour VW du Canada, qui peut ainsi continuer d'augmenter sa part du marché.

Au cours des dernières années, VW du Canada a pu améliorer sa position sur le marché avec l'arrivée des nouvelles Golf et Jetta. Leur popularité a donné un nouvel essor à cette compagnie et permis à VW de se retrouver à nouveau parmi les leaders des voitures importées. La Fox vient donc accélérer ce mouvement à la hausse en proposant la technologie et la précision associées aux

voitures allemandes, à un prix vraiment très spécial.

Pour 88, Golf et Jetta reviennent sans connaître trop de modifications. La Jetta Karat demeure la version la plus luxueuse de la gamme. Son équipement complet et son moteur plus puissant la placent dans une catégorie à part.

D'autre part, la Golf GTI est une des meilleures sportives sur le marché depuis l'insertion d'un moteur 16 soupapes sous son capot. Il s'agit du même moteur que celui de la Scirocco 16V, qui embaillait les sportifs à cause de ses 123 chevaux. Il faut préciser que la Golf ordinaire est dorénavant propulsée par un moteur 1,8 litre de 100 chevaux, avec un système d'injection plus sophistiqué.

Par ailleurs, les fourgonnettes et pick-up de la série Vanagon sont toujours disponibles en version «Synchro» quatre roues motrices.

Porsche: la légende demeure

Si la compagnie Porsche jouit d'une réputation quasi légendaire auprès du public, c'est que cette compagnie ne cesse jamais d'améliorer ses différents modèles.

Par exemple, alors que la 944 atmosphérique connaissait un grand succès, la compagnie lançait la version Turbo de cette voiture. D'ailleurs, la 944 Turbo fut une des grandes vedettes de la saison auprès des conducteurs sportifs qui pouvaient ainsi, grâce à la magie de la turbocompression, compter sur un moteur offrant plus de 200 chevaux. De plus, la fiabilité était à l'image de la marque: impressionnante pour une voiture haute performance.

Cette année encore, la 944 est disponible en version Turbo en plus du modèle régulier. Il ne faut pas oublier qu'une troisième version de la 944 est au catalogue. En effet, Porsche propose la 944 «S»; dotée d'un moteur atmosphérique de 16 soupapes. Cette version est plus puissante que le modèle standard mais doit s'incliner devant le turbo en ce qui concerne le nombre total de chevaux vapeur. Pour plusieurs, ce sera la solution du juste milieu.

D'autre part, l'arrivée de la 924S en fait la moins chère des Porsche. Il s'agit d'un modèle qui reprend la carrosserie de la 924 disparue du marché canadien depuis quelques années mais toujours disponible en Europe. La 924S utilise le moteur et la suspension de la 944.

Par ailleurs, la 928S demeure toujours le chef de file de ce prestigieux constructeur. Le moteur à quatre soupapes par cylindre a été revu l'an dernier et est toujours un des plus puissants actuellement sur le marché. Naturellement, les performances sont à couper le souffle et la vitesse de pointe dépasse les 280 km/h! La 928 a également subi de subtiles modifications de carrosserie et dispose en plus d'un déflecteur arrière.

Sa finition est sans faille, tandis que l'aménagement intérieur privilégie le luxe et la sophistication. À titre d'exemple, dès qu'on règle le volant ajustable, le module abritant les instruments se déplace aussi pour permettre de toujours conserver la meilleure visibilité possible du tableau de bord.

Enfin, il ne faut pas oublier la légendaire 911 qui est toujours dans le coup et qui possède des qualités inégalables. Il faut souligner que la version turbo de la 911 demeure une des «bêtes» de route les plus exotiques jamais produites. D'autant plus qu'il est possible de commander la version «nez profilé» qui donne beaucoup d'originalité à ce modèle. Par ailleurs, le cabriolet de la série 911 est remarquable par son silence à haute vitesse et la solidité de la caisse. Il existe même une version turbo de ce même cabriolet.

Bref, pour de nombreux automobilistes, les voitures Porsche sont toujours aussi désirables, même si leurs prix de vente sont de plus en plus corsés.



CIVIC
DX-5 VITESSES

\$221¹⁰
Par mois*



ACCORD

LX-5 VITESSES
\$287¹⁰
Par mois*

PRELUDE

«S» 5 VITESSES
\$343²⁰
Par mois*



L'unique concessionnaire
Honda du centre-ville
de Montréal

Dorchester
Bleury
Vente et service

* Bail de 48 mois, \$1000 d'acompte. Taxe, immatriculation et assurance non incluses sur approbation de crédit seulement. certains articles figurant sur les photos sont disponibles en options.

16 ANS À LAVAL

Sortie 13
Autoroute des Laurentides

Honda de Sigi

1124, rue de Bleury
Montréal 879-1550



A.K.S. Honda

266, boul. Labelle
Ste-Rose, Laval 625-1953



Direction: Claudette Tougas, directrice adjointe de l'information.
Supervision et coordination: Martial Dassy, division «Vivre aujourd'hui».
Mise en page: Claude Fortin
Recherche et textes: Denis Duquet, sauf indication contraire.

LE SEUL CONCESSIONNAIRE HONDA DU CENTRE-VILLE

Un vingtième, ça se fête

■ Alors qu'à la radio les plus grands succès des Beatles fracassaient les palmares, le public montréalais était invité à une grande première: l'ouverture du Salon de l'automobile. C'était en janvier 1969. Depuis, les courants musicaux, comme l'industrie automobile, ont grandement évolué. Le 20^e Salon de l'automobile témoigne par sa qualité et son dynamisme de la vitalité toujours renouvelée de son organisation.

Ce qui n'a guère changé, c'est la fidélité de votre accueil et votre enthousiasme pour cette grande fête de l'automobile. C'est fort de cet appui que le Salon de Montréal a pu mériter le titre de la plus importante manifestation du genre au Canada.

Encore une fois, en guise de remerciement, nous vous proposons un Salon qui, nous en sommes convaincus, pourra combler comme toujours les attentes du plus exigeant de ses visiteurs. Pas moins de 400 modèles de voitures et de camions sous vos yeux en plus d'un accès direct et personnalisé à de l'information et de l'expertise pertinentes. Dans un marché aussi actif que celui de l'automobile, il est rassurant de pouvoir



compter sur une telle source de documentation. Profitez-en!

Vous remarquerez qu'un effort particulier a été apporté à l'aménagement de notre exposition. Nous souhaitons vous offrir une revue des grands moments des deux dernières décennies et vous permettre de revivre des souvenirs agréables reliés au monde de l'automobile.

Après vingt ans de bonheur, je suis personnellement fier de vous ouvrir les portes du Salon de l'auto 88.

RALPH DÉSORMEAUX
Président du Salon de l'auto

Un Salon sous le signe du futur

■ En 1988, le Salon de l'auto de Montréal en est à sa 20^e édition. Si quelques événements spéciaux viendront souligner cette importante étape, le contenu des kiosques sera définitivement orienté vers le futur, alors que les manufacturiers présents en profiteront pour dévoiler plusieurs intéressantes nouveautés.

Ce salon anniversaire voit l'arrivée d'une nouvelle marque, Passeport International, tandis que le losange Renault disparaît pour être remplacé par la nouvelle gamme Eagle. Cette année, plus de 25 manufacturiers seront présents à ce Salon qui est le plus important du genre au pays.

Les nord-américaines

Chez les constructeurs nord-américains, General Motors tentera de voler la vedette avec un kiosque des plus imposants. On y retrouvera, bien entendu, la production actuelle mais, en plus, quelques voitures des années 60 seront de la partie. Puis, en première mondiale, on dévoilera la nouvelle Buick Reatta, une voiture sport assez particulière.

Chez Ford, la toute nouvelle Continental sera un des points de mire de ce kiosque qui a toujours été fort apprécié des visiteurs. Pour relever la sauce, on exposera publiquement pour la première fois la Ford Probe. Ce coupé sport deux portes a une apparence très sportive, tout en étant fort aérodynamique. La présence de la Probe au Salon de Montréal est la preuve de l'intérêt que Ford apporte à ce Salon puisqu'il s'agit d'une grande première.

Chez Chrysler et chez Jeep-Eagle, il va y avoir de l'action. Tout d'abord, la toute nouvelle Eagle Premier sera dévoilée au grand public. Fabriquée au Canada, cette intermédiaire de luxe ne manquera pas de fasciner les visiteurs. D'autre part, la nouvelle Vista sera également présente. Cette sous-compacte assemblée en Orient fera ses débuts sur la scène canadienne à cette occasion. D'autre part, chez Chrysler, la toute nouvelle New Yorker Landau brillera sous le feu des projecteurs. Il s'agit de la plus luxueuse Chrysler actuellement disponible. D'autre part, pour commémorer le 20^e anniversaire

du Salon, Chrysler exhibera une voiture des «années 20».

Les européennes

Comme les voitures européennes importées au Canada sont généralement des modèles de luxe, les nouveautés sont choses relativement rares chez les constructeurs du vieux continent. Pourtant, BMW exposera la toute nouvelle berline 750iL propulsée par un magnifique moteur V12. De plus, la nouvelle 325i X à quatre roues motrices sera une des vedettes de ce salon. Enfin, cette dynamique compagnie bavaroise nous réserve une autre surprise qui ne sera pas dévoilée avant le 14 janvier, date d'ouverture du Salon.

Chez Mercedes, ce sera la toute nouvelle 300CE qui sera en vedette. Ce nouveau coupé est dérivé de la 300E et sa conception est tout aussi poussée que celle de la berline. D'autre part, la toujours impressionnante 560 SEC sera encore une fois cette année une des attractions principales. Par ailleurs, chez Volvo, on a plusieurs innovations à exposer. En premier lieu, la 760 a vu sa carrosserie modifiée afin d'être plus aérodynamique. D'autre part, la berline 760 tout comme la 780 est équipée d'une nouvelle suspension arrière indépendante appelée Multilink. Enfin, toujours chez les Suédois, Saab insistera sur le tout nouveau système de freins ABS+3, le plus perfectionné sur le marché.

Le kiosque Audi-Porsche-VW verra la nouvelle Audi 90 tenter de voler la vedette à la Porsche 911 dotée d'un nez plus aérodynamique. Chez VW, les Golf et Scirocco 16 soupapes seront les étoiles du kiosque avec la Fox.

Du côté des britanniques, la nouvelle Jaguar XJ-6 fera tourner les têtes dans sa nouvelle livrée tandis que la XJ-S cabriolet continue d'impressionner par son exclusivité. Toujours au chapitre de l'exclusivité, soulignons la présence encore une fois au Salon de la marque Lamborghini avec la fantastique Countach. Toujours chez les italiennes, l'Alfa Romeo Milano Verde permettra aux visiteurs de contempler une berline sport à l'italienne.

Les asiatiques

Même si Nissan ne dévoile aucun nouveau modèle de produc-

tion au Salon, la seule présence de la Judo sera suffisante pour voler la vedette. En effet, ce véhicule récréatif aux lignes originales et futuristes sera une des attractions majeures. De plus, Nissan dévoilera des versions spéciales de la Maxima et de la 300ZX. Chez Toyota, d'autre part, la nouvelle Celica 4x4 de même que la Corolla familiale seront en évidence. Comme le sera la nouvelle MR2 avec compresseur.

Chez Hyundai, on ne dévoile aucun nouveau modèle en 88. Pourtant, les responsables de la compagnie ont l'intention de présenter en première mondiale la maquette d'un prototype qui pourrait être la fameuse voiture «Y».

Pour Mazda, ce Salon sera faste: en plus de présenter la nouvelle 929 lancée l'automne dernier, la gamme 626 sera également présente avec toutes ses nouveautés. Enfin, la RX-7 cabriolet et son intéressant dispositif aérodynamique soulèvera bien des discussions. Et il ne faut pas oublier la 323 Turbo 4X4 qui passionnera les enthousiastes.

Alors que Suzuki s'apprête dans le plus grand secret à dévoiler un modèle plus sportif, la nouvelle marque Passeport lancera la nouvelle Optima. Disponible en version trois et cinq portes, cette nouvelle venue est dérivée de la Opel Kadet, très populaire en Europe.

Ne voulant pas être en reste avec la concurrence, Honda propose sa nouvelle gamme Civic avec une CRX encore plus sportive. Berline et hatchback sont des Civic qui ont elles aussi été transformées. Enfin, la nouvelle Prelude à quatre roues directrices sera scrutée par tous. Le mot de la fin revient à Subaru qui exposera la toute nouvelle Justy 4X4 de même que la fouguese XT propulsée par un moteur six cylindres.

Ce bref aperçu permet de réaliser jusqu'à quel point cette édition du 20^e anniversaire est remplie de promesses. De plus, aux amateurs de voitures exotiques, on propose cette année le «Salon Classique» où seront exposées les plus prestigieuses voitures sports.



PRENEZ VOTRE PLAISIR DE CONDUIRE BIEN EN MAINS. AVEC NOS GANTS!

Les concessionnaires Honda du grand Montréal vous remettent une paire de gants de conduite tout à fait gratuitement, à l'essai routier de n'importe quel modèle Honda. Ces gants

de conduite sont offerts en différents modèles et couleurs pour femmes et hommes.*

Lors de votre visite au Salon de l'auto, du 14 au 24 janvier, arrêtez-vous au stand Honda pour admirer le nouveau coupé Accord... et remplir

le bon qui vous sera remis. Plus tard, quand vous passerez chez un des Honorables Honda du grand Montréal participants, vous n'aurez qu'à remettre la partie détachable du bon, choisir la paire de gants qui vous convient... et aller faire l'essai d'une Honda. Cette offre est en vigueur tant que nous aurons des gants. Mais ne vous en faites pas, nous aurons toujours des modèles à vous laisser essayer!



HONDA POINTE-AUX-TREMBLES
11911, rue Sherbrooke est
Pointe-aux-Trembles
645-2791

LES AUTOMOBILES HONDA A.K.S.
266, boul. Curé Labelle
Ste-Rose (Laval)
625-1953

HONDA DE SIGI MONTRÉAL
1124, rue Bleury
Montréal
879-1550

EXCEL HONDA
5400, rue Paré
Ville Mont-Royal
342-6360

AUTOMOBILES RALLYE
0101, rue Clément
Ville LaSalle
364-1121

LALLIER AUTO
12435, boul. Laurentien
Cartierville
337-2330

BROSSARD HONDA
8905, boul. Taschereau
Brossard
445-7161

LALLIER AUTO
110, rue Notre-Dame
Repentigny
581-7571

HONDA DE LAVAL
700, boul. St-Martin est
Vimont (Laval)
384-9444

ENCORE AUTOMOBILE
266, boul. St-Jean-Baptiste
Châteauguay
698-1060

RAINVILLE HONDA
40, boul. Don Quichotte
Ville de l'Île Perrot
453-8416

GARAGE CIVIC
3650, boul. des Sources
Dollard-des-Ormeaux
683-5533

LOMBARDI AUTOS
7200, boul. Langelier
Saint-Léonard
255-2222

VERCHÈRES AUTO
3551, chemin Chambly
Longueuil
679-4710

ON VOUS FAIT HONNEUR

L'honorable HONDA

DE LONGUEUIL (CHEMIN CHAMBLY, FACE AUX HALLES)

Vous fait une promesse solennelle:

Aucune voiture, que ce soit une économique, une familiale, une sportive ou une luxueuse, ne vous donnera autant de satisfaction, de plaisir et de sécurité qu'une Honda de Longueuil.

Une Honda de Longueuil est tout à fait spéciale.



HONDA CIVIC



HONDA ACCORD



HONDA PRELUDE

Rendez-nous visite pour vous en convaincre.

- L'accueil est chaleureux et détendu.
- Vos bouts de choux s'amuseront follement pendant que vous choisirez et essayerez votre nouvelle Honda.
- L'amabilité, la courtoisie et la sincérité de notre conseiller favoriseront les échanges et il y a fort à parier que vous vous en ferez un ami.
- Nous sommes fiers de notre atelier récemment agrandi pour vous servir toujours plus et mieux et vous invitons à en faire le tour. C'est une autre raison pour laquelle une Honda de Longueuil est tout à fait spéciale.
- Nous vous livrons votre Honda spéciale au moment qui vous conviendra et irons vous chercher si nécessaire.

Nous vous réservons une agréable surprise à la livraison.

Des Honda, on n'a!
Votre ami Honda de Longueuil
VERCHÈRES AUTO INC.
3551, chemin Chambly, Longueuil **679-4710**



LES MEILLEURS PRIX — LE MEILLEUR SERVICE

LAREAU



LE CONCESSIONNAIRE JEEP-EAGLE DU CENTRE-VILLE
1824, rue Ste-Catherine Ouest, Montréal Tél.: 937-7785 / 9551



Très populaire aux États-Unis, la Isuzu Trooper saura se faire un nombre sans cesse croissant d'adeptes en raison de son confort et de sa polyvalence.



La nouvelle division Passport de GM lance la toute nouvelle Optima au Salon de l'auto de Montréal.

PASSEPORT

Une nouvelle division de voitures importées de GM

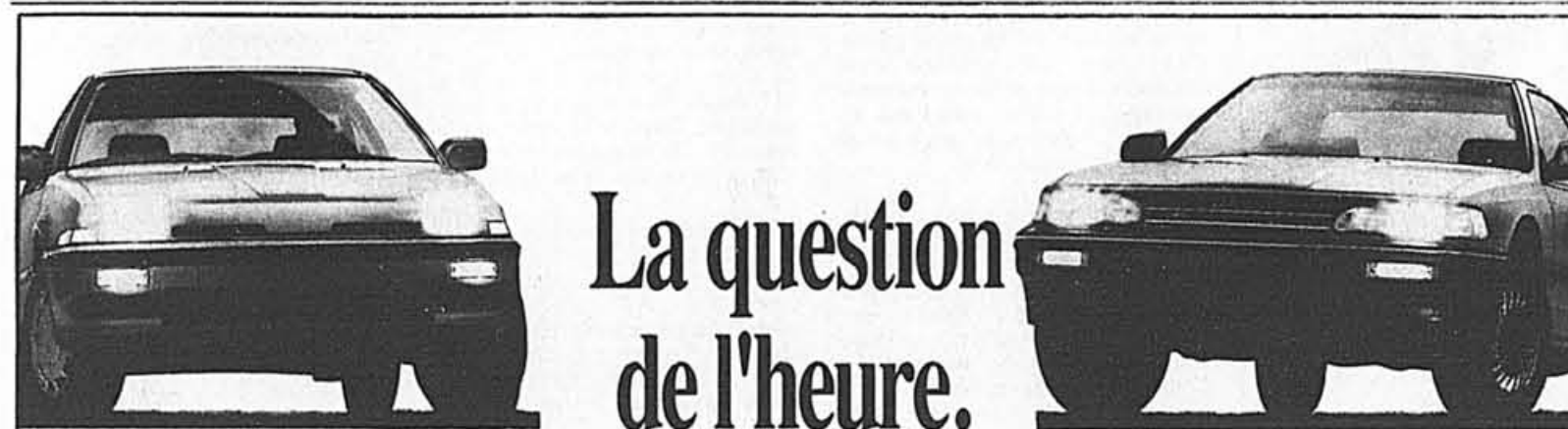
■ Le Salon de l'auto de Montréal servira de scène de lancement à la première participation de la division Passport à un salon automobile au Canada. Ce sera donc une occasion unique pour les visiteurs de se familiariser avec ces nouvelles voitures importées et distribuées par General Motors. En effet, Passport est une division de General Motors se spécialisant dans la vente et le service de voitures importées et distribuées exclusivement chez ces concessionnaires.

Le Salon de Montréal sera également l'occasion de dévoiler la toute nouvelle Optima fabriquée par Daewoo en Corée. Toutefois, si cette voiture est assemblée en Orient, sa conception mécanique et esthétique a été réalisée en Allemagne, puisqu'il s'agit d'une version révisée de la Opel Kadet. Ce hatchback est propulsé par un moteur quatre cylindres de 1,6 litre développant 74 chevaux. Cette traction avant est distribuée aux États-Unis par les concessionnaires Pontiac en tant que successeur de la LeMans.

Trois autres modèles sont offerts et ils sont tous produits par Isuzu, le partenaire japonais de

General Motors. La berline Isuzu I-Mark est un notchback quatre portes propulsé par un moteur quatre cylindres de 1,5 litre. Cette traction-avant possède une boîte manuelle cinq rapports et une direction assistée en équipement standard. Pour les conducteurs plus sportifs, la I-Mark est également disponible en version deux portes. Ce hatchback, comme la berline, peut être équipé d'une version turbocompressée du moteur de 1,5 litre. Ce trio est complété par la Isuzu Trooper II, une familiale 4X4 qui jouit d'une grande popularité aux États-Unis. La Trooper sait concilier la robustesse d'un tout-terrain au confort d'une voiture de tourisme. Elle est propulsée par un moteur quatre cylindres de 2,6 litres. Tel que mentionné plus haut, ce trio est complété par l'arrivée de la Optima.

Le réseau des concessionnaires Passport en est à ses débuts, mais General Motors prévoit en augmenter progressivement le nombre au fil des mois. Selon les porte-parole de la compagnie, on prévoit un réseau de plus de 120 établissements avant le début de 1990. Pour l'instant, on s'est concentré sur le Québec et l'Ontario.



L'Acura saura-t-elle encore vous étonner en '88?

- ✓ L'Acura Legend et l'Integra: les deux meilleures voitures importées de 1987 selon la revue Motor Trend.
- ✓ En 1987 l'Acura au 1er rang de l'indice de satisfaction des consommateurs.

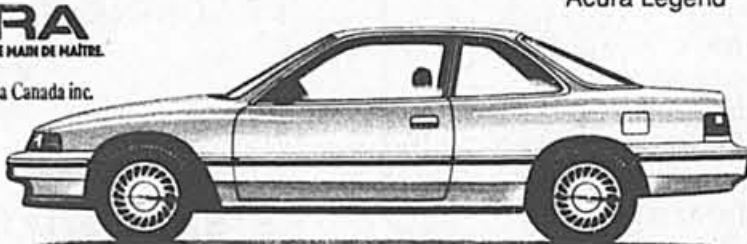
Faites-en l'essai chez l'un des concessionnaires Acura de votre région. Vous verrez bien!

Acura Integra



ACURA
LES VOITURES CONSTRUITES DE MAIN DE MAÎTRE.
Une division de Honda Canada inc.

Acura Legend



MONTRÉAL
Luciani Automobile
4040, Jean-Talon Ouest
Tél.: 340-1344

LAVAL
Prestige Acura
3700, autoroute Laval
Ouest (440)
Tél.: 745-1234

RIVE SUD
Sudbec Acura
4645, chemin Chambly
(Aux limites de Longueuil & Saint-Hubert)
Tél.: 445-7333 MTL.: 879-6360

D.D.O.
Acura Président
4648, boul. St-Jean
Tél.: 624-0415
MTL.: 1 (800) 361-6054

Le groupement des concessionnaires Acura du Montréal métropolitain

GRATUITS TRANSPORT et PRÉPARATION

INCROYABLE! le Plan

1988 BRONCO II

• Stéréo, 5 vit. 4 x 2 porte-bagages, etc.
Notre prix..... 13540\$
V. Garantie..... 7615\$

VOTRE PRIX
5925\$*

1988 COUGAR L.S.

• Vitres électriques
• Groupe lumière • Pneus blancs, etc.
Notre prix..... 15375\$
V. Garantie..... 8085\$

VOTRE PRIX
7290\$*

NE PAYEZ QUE 50%

1988 RANGER S

• 5 vitesses
• etc.
Notre prix..... 8710\$
V. Garantie..... 4770\$

VOTRE PRIX
3940\$*

ET CHANGEZ DE VÉHICULE AUX 2 ANS

AEROSTAR 88

• 5 passagers, cassette, etc.
Notre prix..... 15375\$
V. Garantie..... 9420\$

VOTRE PRIX
5955\$*

TRACER 88

Notre prix..... 9150\$
V. Garantie..... 4520\$

VOTRE PRIX
4630\$*

1988 TOPAZ

• 2 portes, bien équipée
Notre prix..... 9995\$
V. Garantie..... 4670\$

VOTRE PRIX
5325\$*

SERVICE OUVERT MARDI et MERCREDI jusqu'à 21 h SANS RENDEZ-VOUS

STE-ROSE LINCOLN MERCURY

171, boul. Labelle
STE-ROSE, LAVAL
(sortie 18, autoroute des Laurentides)
628-3555

MERCURY
LINCOLN

• Utilisation 24 mois

418, boul. Labelle
ROSEMÈRE
430-1941

SUBARU

Une trois cylindres à quatre roues motrices

■ Si l'année 87 a été assez calme chez Subaru, on peut d'ores et déjà parier que 88 sera nettement plus agitée. En effet, un remue-ménage complet a été effectué à tous les paliers de la compagnie, et c'est avec grande confiance qu'on entame la nouvelle année.

Cet optimisme repose sur plusieurs éléments. Ainsi, on salue l'arrivée en sol canadien de la toute nouvelle Justy. Cette mini-compacte est une quatre roues motrices propulsée par un moteur trois cylindres monté transversalement. Vendue sur le marché des États-Unis depuis plus d'une année, cette mini-compacte s'est fort bien défendue, et on a toutes les chances de croire qu'elle saura s'illustrer au Canada. La Justy se vend uniquement en version 4X4 et son prix est inférieur à 10 000\$. Son arrivée permettra à Subaru d'accroître son marché dans cette catégorie.

Le coupé XT est une voiture qui possède des qualités très intéressantes, mais certains lui reprochaient son manque de punch pour une voiture de cette catégorie. Cette critique ne sera plus valable cette année puisque la XT est dorénavant propulsée par un moteur six cylindres développant 145 chevaux. Voilà de quoi modifier du tout au tout la personnalité de ce coupé aux formes très aérodynamiques. Il faut souligner que ce six cylindres est optionnel et que le quatre cy-

lindres de 1,8 litre est le propulseur standard.

Il est important de souligner le rôle que Subaru a joué dans le développement des voitures à quatre roues motrices. Depuis l'arrivée de la marque au Canada, Subaru a toujours mis sur le marché des voitures quatre roues motrices. De plus, ces modèles étaient de prix abordable et très robustes.

Cette tradition se poursuit, la XT étant un coupé 4X4 à temps plein de même que la hatchback RX. La RX est une voiture sportive dont l'apparence est très spectaculaire avec ses accessoires aérodynamiques. Elle dispose d'un habitacle spacieux, tandis que le hayon arrière permet de transporter des objets encombrants.

Il ne faut pas non plus oublier la Chaser, un hatchback trois portes offert à un prix des plus attractifs et doté d'un intérieur plus luxueux en 88. Il s'agit en fait d'une version plus moderne du hatchback trois portes qui a été sur le marché pendant plusieurs années et qui s'était taillé une enviable réputation. En plus, Subaru annonce que sa politique de mise en marché sera plus agressive cette année.

Enfin, les berlines et familiales GL se présentent comme des voitures sobres et d'une finition très soignée. Comme la plupart des modèles Subaru, ces deux modèles sont équipés par un moteur horizontal à plat dont la fiabilité est fort impressionnante.



La version hatchback, une des plus intéressantes valeurs chez Subaru.



Même si à première vue la Cadillac Eldorado ressemble à s'y méprendre au modèle 87, elle est plus longue et sa calandre a été révisée.



Plus aérodynamique, la nouvelle Pontiac Grand Prix est une des réussites de l'année chez GM.

GENERAL MOTORS

Une gamme plus étoffée en 88

■ General Motors a perdu des plumes peut-être, mais on s'active férocement à colmater les brèches et corriger les lacunes qui ont été décelées au cours des récents mois. Cette réorganisation s'effectue sur le plan technique aussi bien avec une pléiade de nouveaux moteurs qu'avec la mise au point de plusieurs nouveaux modèles.

Finalement, les dirigeants semblent avoir compris que les acheteurs en ont marre des voitures qui se ressemblent toutes, et on voit déjà les fruits de cette nouvelle philosophie avec l'arrivée de trois nouveaux modèles possédant tous une silhouette très distinctive.

Une mécanique raffinée

Chez General Motors, on a toujours produit une série de moteurs et de transmissions, bien souvent selon les caprices des divisions. Cette année, GM continue d'être le manufacturier nord-américain qui propose le plus de moteurs mais, cette fois-ci, toutes les divisions ont concerté leurs efforts et le résultat obtenu est assez intéressant.

En premier lieu, les groupes propulseurs existants ont subi plusieurs améliorations. Par exemple, le quatre cylindres de 2,5 litres utilisé dans plusieurs compactes et sous-compactes dispose maintenant d'un arbre d'équilibrage. L'action des contrebalanciers de cet arbre d'équilibrage atténue les vibrations inhérentes aux quatre cylindres.

D'autre part, le V6 de 3,8 litres a été revu et corrigé dans la version «3800». Sur ce moteur, le système d'injection est plus élaboré et les performances plus élevées.

Quant au tout nouveau moteur «Quad 4», il est l'un des moteurs les plus sophistiqués à avoir été produit à Détroit. Ce quatre cylindres développé par Oldsmobile

a quatre soupapes par cylindre et deux arbres à cames en tête. Son potentiel est énorme. À preuve, une voiture expérimentale propulsée par un moteur «Quad 4» a été pilotée par A.J. Foyt à une vitesse record, sur une piste en circuit fermé.

Toujours au chapitre de la mécanique, il faut souligner que Pontiac offre cette année une 6000STE dotée de la propulsion intégrale en permanence. Cette Pontiac 4 X 4 dispose d'un nouveau moteur de 3,1 litres. Avec ce modèle, GM devient le troisième manufacturier nord-américain à offrir ce système, puisque Ford avec la Tempo et Jeep avec la Eagle ont déjà de semblables modèles en catalogue.

Une nouvelle génération

Pendant des années, les Pontiac Grand Prix, Buick Regal et Oldsmobile Cutlass Supreme ont été négligés par la compagnie et par les acheteurs. Mais ces grosses propulsions arrière sont remplacées par trois nouveaux coupés sport qui risquent de connaître beaucoup de succès. Contrairement à une politique qui a été populaire par le passé chez GM, ces trois nouvelles venues possèdent chacune une carrosserie et une présentation originales.

De l'avis général, la Pontiac Grand Prix est la plus futuriste des trois, tandis que la Regal est la plus conservatrice. Quant à la Oldsmobile, elle se situe entre ces deux tendances.

Ces voitures à traction avant ont une tenue de route équilibrée et une finition en net progrès. Chez Chevrolet, on ne s'est pas joint à ce trio. On a préféré proposer depuis quelques mois les Chevrolet Beretta et Corsica. Après un départ assez lent, ces deux voitures, de même que la Pontiac Tempest, connaissent beaucoup de succès.

Ces intermédiaires passable-

ment aérodynamiques peuvent être dotées d'un moteur V6 qui leur est bien adapté.

Des modèles exclusifs

Après avoir été disponibles en très petite quantité l'année dernière, les Cadillac Allanté sont plus étoffées cette année. Cette Cadillac ultra-sophistiquée est dotée d'une carrosserie et d'un habitacle conçus et fabriqués dans les ateliers de Pininfarina à Turin en Italie.

Les experts sont unanimes: cette Cadillac est la plus excitante dans l'histoire de cette marque. Équipée par le même moteur V8 que l'on retrouve sur les autres traction avant de la division, la Allanté développe 171 chevaux.

Par ailleurs, Pontiac est une des divisions les plus dynamiques de General Motors. Cette année, la Bonneville, une des nouveautés de General Motors l'an dernier, peut être commandée en version SSE dotée d'accessoires aérodynamiques et du moteur V6 «3800».

Une intéressante diversité

Ce qui a toujours fait la force de General Motors a été la grande diversité de ses modèles. Et cette caractéristique n'a pas changé. Chaque division présente un grand nombre de modèles, pour tous les goûts et toutes les bourses.

Cette année, Chevrolet n'apporte que des changements de détails à sa gamme. Cependant, la Chevrolet Sprint de même que la Pontiac Firefly seront toujours disponibles, après avoir connu une excellente année sur le marché québécois. Les gens ont apprécié le prix économique de ces voitures, leur excellente consommation et leurs performances intéressantes en dépit de la catégorie.

Il est bon de rappeler que les Camaro et Firebird sont toujours équipés du puissant moteur V8

de 5,7 litres qui était l'apanage exclusif de la Corvette auparavant. Cette dernière demeure toutefois la voiture sport nord-américaine la plus prestigieuse et la plus sophistiquée. D'autre part, la version cabriolet de la Corvette est reconnue pour être la meilleure «Vette» de toute l'histoire.

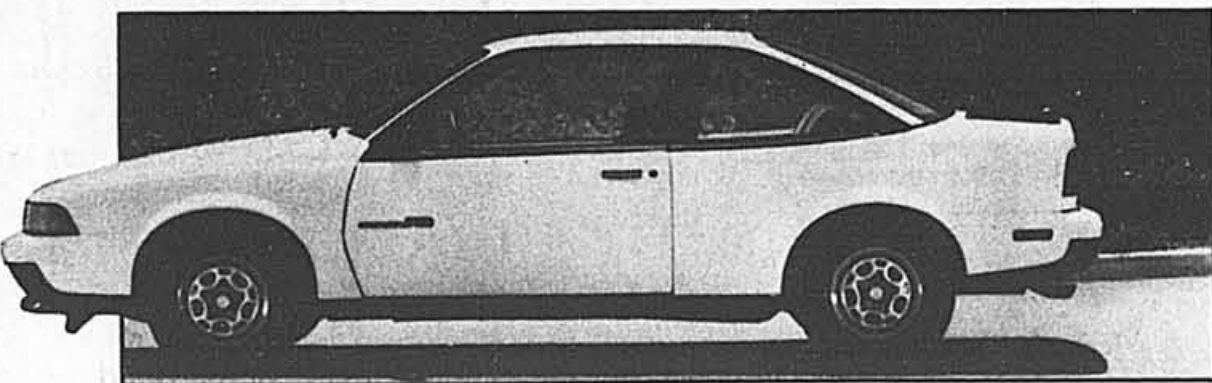
Et il ne faut pas passer sous silence les nouvelles carrosseries des coupés Chevrolet Cavalier et Pontiac Sunbird. Ces deux versions ont été rafraîchies visuellement et les consommateurs n'ont pas hésité à les adopter.

Il ne faudrait pas se surprendre de voir une reprise des ventes chez ce géant de l'industrie qui demeure toujours en tête, même si son domaine est menacé par une concurrence de plus en plus féroce.

Dotée d'une carrosserie toute nouvelle en 88, la Cavalier deux portes est nettement plus élégante que la version précédente.



La nouvelle Oldsmobile Cutlass Supreme passe de la propulsion à la traction avant. Ses lignes sont nettement plus aérodynamiques que le modèle qu'elle remplace.



MARQUAGE ANTIVOL SHERLOCK INC.



Découragez les voleurs d'autos!

Une cinquantaine de gravures ineffaçables sur vitres, toits ouvrants de verre, enjoliveurs, roues en alliage, pièces de moteur, etc.

*Possibilité de réduction des primes d'assurance

Disponible chez un très grand nombre de concessionnaires automobiles.

Tél.: (514) 861-2761 • Sans frais: 1-800-361-0711 (Québec, Sherbrooke, Trois-Rivières, Granby, Hull-Ottawa)

LA 300 CE

TOUT CE QUE VOUS
ATTENDEZ D'UNE
MERCEDES... ET PLUS.



Mercedes-Benz
Canada Inc.

MONTRÉAL
7800, Décarie
Coin Ferrier
Montréal, Québec
(514) 735-3581

GREENFIELD PARK
845, boul. Taschereau
À deux minutes du pont Champlain
Greenfield Park, Québec
(514) 672-2720

2 lignes d'annonce, 5 jours consécutifs pour seulement 10,95\$

Vendez
votre
auto ou camion
avec

autobaines

Ça ne vous revient qu'à

2,19\$
par jour



285-7111

(interurbains sans frais 1-800-361-5013)

N.B. Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication. On peut, d'autre part, se prévaloir du privilège

d'annulation en tout temps à partir de la première publication, mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 5 jours de publication

La Presse

TOPAZ '88

9,951.00\$*

* Taxes, transport et préparation en sus.

TOPAZ L, 2 portes sedan

- Traction avant
- Moteur HSC de 2,3 litres
- Boîte-pont manuelle à 5 rapports
- Direction assistée
- Freins assistés
- Radio AM
- Glaces teintées
- Dégivreur électrique de lunette arrière
- Phares aérodynamiques à halogène
- Sièges avant individuels à bas dossiers inclinables recouverts de tissu

- Jantes argent en acier inoxydable
- Pneus radiaux toutes saisons
- Garantie anti-corrosion de 6 ans, ou 160,000 km
- Garantie sur le rouage d'entraînement de 6 ans, ou 100,000 km
- et plusieurs autres caractéristiques

VALEUR PLUS

Climatiseur
Radio électronique AM/FM stéréo
Essuie-glace à balayage intermittent

**POUR SEULEMENT
548.00 \$**

QUAND C'EST LE TEMPS DE CHOISIR!

**AUTOMOBILE
PIERRE BRAULT LTÉE**
142 boul. Taschereau
Greenfield Park
671-6115

**CHÂTEAU
AUTOMOBILES INC.**
11885 boul. Lachapelle
Carlierville
331-4020

**DESLAURIERS
AUTOMOBILE LTÉE**
1201 boul. Des Laurentides
Laval
667-7330

**Viens
chez**

**LE CIRCUIT
LINCOLN MERCURY**
6300 est, Henri-Bourassa
Montréal Nord
325-4700

**FAIRVIEW LINCOLN
MERCURY (1985) INC**
575 St-Jean
Pointe-Claire
697-2211



**MERCURY
LINCOLN**

**COUSINEAU
GABOURY LTÉE**
10200 boul. St-Laurent
Montréal
384-4000

**MORAND LINCOLN
MERCURY VENTE LTÉE**
4105 Route 132
Ville Ste-Catherine
632-1340

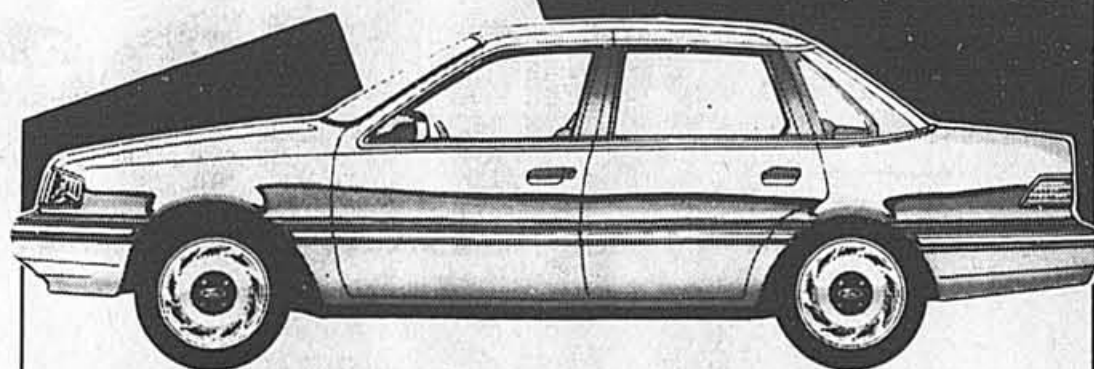
**CASTEL MERCURY
VENTES LTÉE**
12455 est, rue Sherbrooke
Pointe-aux-Trembles
645-7441

**CUMMING PERRAULT
LTÉE (1978)**
6435 ouest, rue St-Jacques
Montréal
489-3831

**STE-ROSE LINCOLN
MERCURY INC**
171 boul. Curé Labelle
Ste-Rose
628-3555

N O U V E A U

ROUES MOTRICES



TEMPO 88

La supériorité de la traction avant est démontrée depuis longtemps. Surtout s'il s'agit d'une voiture qui associe tous les avantages de cette nouveauté technique au confort, à la commodité et à l'aérodynamisme recherchés. Voilà, en peu de mots, ce que vous offre la nouvelle Tempo toutes roues motrices 1988 (représentée ci-dessus).

Seul fortier en a...



AUTO (MONTRÉAL) LTÉE

13 940\$

* TRANSPORT EN SUS.

La traction toutes roues motrices de la Tempo est de type "sur demande". Cela signifie que la traction de la Tempo est généralement assurée par les roues avant et que vous pouvez passer en mode "toutes roues motrices" chaque fois que le temps ou l'état de la chaussée le justifient.

7000, boul. LOUIS-HIPPOLYTE LAFONTAINE
(entre les Galeries d'Anjou et la rue Beaubien)

353-9821



La Samurai est un véhicule 4X4 qui fait présentement fureur aux États-Unis. Au Québec, les gens ont appris à connaître ses qualités au cours des dernières années.

SUZUKI

De petits formats, mais des performances intéressantes

■ Pendant plusieurs années, la présence de Suzuki sur le marché de l'automobile a été plutôt timide. La raison était facile à expliquer: avec la limitation volontaire des exportations de véhicules japonais vers le Canada, Suzuki disposait d'un nombre très restreint de voitures à vendre. Pourtant, cette compagnie jouit d'une réputation mondiale pour ses véhicules tout terrain et ses motocyclettes, et ceci aurait été un atout de taille pour la mise en marché de ses automobiles. Cette époque de restriction est toutefois chose du passé.

Dorénavant, la compagnie Suzuki est prête à augmenter sensiblement sa part de marché, après avoir pris pied dans le milieu de l'automobile. Les restrictions sont pratiquement toutes levées et, en plus, une usine canadienne assemblera des voitures en sol canadien. Chez Suzuki on entend profiter des circonstances pour améliorer sa part de marché.

Cette importante compagnie compte sur la «diminutive» Forsa et sur la Samurai pour convaincre les acheteurs. La Forsa est le seul représentant de la marque dans le secteur automobile mais connaît une diffusion qui augmente chaque année. Lancée en 1985, cette mini sous-compacte trois portes est propulsée par un moteur trois cylindres de 1.0 litre. Une version cinq portes est également disponible. Pour ren-

dre cette version plus spacieuse, l'empattement a été allongé, de sorte que les places arrière sont plus accueillantes que sur la trois portes.

Le groupe propulseur est toujours le même et ses performances sont adéquates, cependant que la consommation de carburant est on ne peut plus modeste. En fait, la Forsa est la championne de l'économie de carburant pour une voiture à essence. Disponible en version turbocompressée, la Forsa s'adresse aux acheteurs de voitures sportives. Et il s'agit d'une vraie bombe compte tenu que la puissance est augmentée de près de 40 p. cent.

Naturellement, Suzuki est également connue pour ses véhicules 4X4 Samurai. Économiques, robustes, polyvalents, les Samurai peuvent être équipés au gré des besoins de l'acheteur tout en proposant un prix de vente plus que raisonnable. Au fil des années, l'aménagement intérieur est devenu plus luxueux et encore plus confortable. Il faut d'ailleurs souligner que cette Suzuki tout terrain connaît une forte popularité aux États-Unis.

D'ici peu, de nouveaux modèles viendront étoffer la gamme Suzuki. D'ailleurs, les visiteurs au Salon de l'auto auront la chance d'admirer une nouvelle venue qui sera dévoilée au stand Suzuki dans le cadre du Salon de l'auto de Montréal.



La Suzuki Forsa Turbo est non seulement jolie avec ses nombreux déflecteurs mais elle est également très rapide. Les conducteurs sportifs apprécient également son comportement routier.

HYUNDAI

La Excel en vedette

■ L'aventure de la compagnie Hyundai en Amérique du Nord tient du prodige. En effet, après avoir complètement bouleversé le marché de la petite voiture sur le marché canadien, ce manufacturier coréen s'est tourné vers le marché américain. Avec pour résultat que Hyundai est maintenant dans le groupe des meneurs en ce qui concerne les voitures importées.

Ces résultats s'expliquent par la capacité de cette entreprise à pouvoir ajuster ses produits en fonction du marché. Cette année encore, le manufacturier coréen apporte les améliorations qui s'imposent à ses modèles afin de toujours être compétitif. Ainsi, met-il l'accent sur sa gamme Excel, sa populaire traction avant.

La gamme Excel comprend le hatchback cinq portes, la berline quatre portes et le hatchback trois portes. La Excel a connu beaucoup de succès aux États-Unis, tant en raison de son prix que de ses caractéristiques générales, et les dirigeants de Hyundai croient que cette voiture continuera de prendre de l'importance sur le marché canadien.

D'autre part, la Pony connaît toujours des succès intéressants. Cette voiture a été le premier modèle de la marque à être vendu au Canada et elle a permis à la compagnie de s'imposer. Ces succès s'expli-

quent en grande partie par le prix de vente attrayant de cette Hyundai, mais également par l'homogénéité de la voiture, sa fiabilité ainsi que par son équipement fort complet. La Pony achève toutefois sa carrière et les derniers exemplaires disponibles ne seront plus renouvelés.

Elle cède ainsi la place à la gamme Excel plus moderne et mieux appréciée du public.

La Stellar complète la gamme disponible au Canada. Cette élégante berline quatre portes bénéficie depuis l'an dernier d'un moteur plus puissant. Considérée comme la «limousine» de la marque, la Stellar se distingue par une carrosserie des plus élégantes qui fait l'envie de tous les autres manufacturiers. Dotée d'une mécanique simple, fiable et facile d'entretien, la Stellar épate le public par sa longue liste d'équipement standard, qui permet à l'acheteur de posséder une voiture pourvue d'un équipement très complet, et ce à un prix plus que raisonnable.

Ce constructeur est à mettre au point un nouveau modèle de voiture compacte à traction avant. Appelée modèle «Y», cette coréenne a déjà été dévoilée par plusieurs photos d'espionnage dans de nombreuses publications spécialisées. Les possibilités que cette «Y» soit propulsée par un moteur V6 sont excellentes.

TOYOTA

La Corolla se modernise, la MR2 innove

■ De tous les fabricants japonais, Toyota est celui qui jouit de la meilleure réputation auprès du public en ce qui concerne la fiabilité et la solidité de ses produits. D'ailleurs, les nombreuses pyramides d'or décernées par la CAA aux voitures de cette compagnie témoignent du sérieux de sa production.

Sans être d'apparence révolutionnaire, la plupart des Toyota possèdent une technologie de pointe associée à une utilisation très sérieuse de nombreux matériaux composites. C'est tout simplement le conservatisme des lignes qui permet à ces voitures de garder la cote sur le marché des voitures usagées.

Une Corolla repensée

C'est pratiquement devenu une tradition chez Toyota: on a pris pour habitude de nous proposer chaque année un ou deux nouveaux modèles. Ceci afin de pouvoir compter sur un renouvellement régulier du produit.

Cette année encore on respecte cette politique avec l'arrivée d'une gamme Corolla entièrement nouvelle. Cette pierre angulaire de la compagnie Toyota comporte une carrosserie nettement plus moderne et plus aérodynamique. De plus, le moteur est à quatre soupapes par cylindre afin d'assurer de meilleures performances, sans pour autant augmenter la quantité de carburant consommée.

La gamme Corolla comprend un coupé, une berline et une familiale. À cela s'ajoute la version GT-S munie d'un moteur plus puissant et disponible uniquement en version coupé. La présentation visuelle de la GT-S est également différente.

Sans être trop audacieuse par sa présentation extérieure et sa disposition mécanique, la Corolla est toutefois une voiture bien de notre époque qui, dans ses différentes versions, apportera une réponse aux besoins des masses.

Comme toujours, la fiabilité et la finition sont sans reproche.

Une intéressante première

Mais ce n'est pas tout. On a également amélioré la MR2 en installant un moteur équipé d'un compresseur. Contrairement au turbo, un compresseur n'a aucun temps de réponse et il en résulte un moteur plus puissant et d'une grande souplesse. Pour diminuer la baisse de puissance entraînée par l'utilisation d'un compresseur, les ingénieurs de Toyota ont fait appel à un embrayage débrayable relié au vilebrequin. Ce qui permet au compresseur d'entrer en fonction quand le besoin se fait sentir. Naturellement, la présentation extérieure de cette MR2 est légèrement différente pour permettre au public de la distinguer facilement.

Une Land Cruiser musclée

Finalement, il faut souligner que la Land Cruiser est dorénavant équipée d'un moteur six cylindres beaucoup plus puissant que le moteur diesel utilisé autrefois. Ce qui facilitera la diffusion de ce robuste tout terrain qui était affligé de faiblesse générale au chapitre des accélérations, sous le règne du moteur diesel. Les accélérations et les reprises

sont donc plus vives grâce à l'utilisation d'un moteur six cylindres de 155 chevaux. D'autre part, la Camry et la Tercel, qui ont été modifiées l'an dernier, reviennent presque aux modifications.

La carrosserie aérodynamique de la Camry lui permet non seulement de réduire la résistance à l'air mais de présenter une silhouette plus moderne. De plus, cette Toyota dispose d'un moteur quatre cylindres de 2 litres avec 16 soupapes et double arbre à cames en tête développant 115 chevaux. Il est maintenant possible de commander la Camry en version familiale. En fait, elle est une des rares voitures de cette catégorie à proposer une version semblable.

Quant à la Tercel, elle a été transformée l'année dernière et la carrosserie est nettement plus moderne qu'avec l'ancien modèle qui était assez anonyme. On a également renouvelé le groupe propulseur. Maintenant, le quatre cylindres de 1,5 litre est doté de 12 soupapes et développe 78 chevaux.

La Supra demeure une autre des vedettes de la gamme Toyota et s'est imposée comme la meilleure de sa catégorie autant par ses performances que par son équilibre général.



La Land Cruiser est dorénavant propulsée par un moteur six cylindres de 155 chevaux associé à une boîte de vitesses automatique. On a ainsi corrigé une de ses principales lacunes: un manque de nervosité en raison de son moteur diesel de 100 chevaux.



La Corolla est non seulement complètement transformée en 88, mais elle propose de plus une version familiale. Ce modèle permet d'offrir un plus grand espace de chargement. Elle est une des seules dans sa catégorie.



Toyota réalise une prouesse technique en 88 en installant un moteur suralimenté sur la MR2. L'utilisation d'un compresseur permet de porter la puissance à 145 chevaux.

T E M P O 1 9 8 8

FORD TEMPO L

J'vous la sers au salon?

10 399\$*

- Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande électrique
- Radio électronique AM/FM stéréo
- Sonorisation très haute fidélité
- Essuie-glace à balayage intermittent
- Boîte manuelle 5 vitesses.



* Transport, taxe et préparation en sus. Un concessionnaire peut vendre pour moins. Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Le prix indiqué peut être modifié sans préavis.

Avenue Ford
West Island
685-1330

Boisvert Automobiles
Boucherville
655-1301

Cascade Ford
Verdun/LaSalle
766-8521/363-7210

Chartrand Ford
Laval
382-4020/669-6110

Chomedey Ford
Chomedey
688-9200

Fortier Auto
Ville d'Anjou
353-9821

Jacques Olivier Ford
Saint-Hubert
445-3673

Lachline Ford
Lachine
637-5811

Montmorency Ford
Brossard
678-9940

Mont-Royal Ford
Montréal
526-9111

Salon Ford
Saint-Laurent
332-3850

Versailles Ford
Saint-Léonard
376-8180

Action Ford
Montréal
731-8271

L'équipe FORD du Grand Montréal

Une présence à votre mesure

L'APPEL sans détour



AUCUN DÉPÔT JANVIER SEULEMENT

- ✓ Aucuns frais d'ouverture de ligne.
- ✓ Garantie jusqu'à 36 mois.
- ✓ Basé sur location de 36 mois.
- ✓ Installation incluse

Modèle 3000

69⁹⁹*

par mois, taxe en sus

Détaillants autorisés



* conditionnel à l'approbation du crédit.



CENTRE SPÉCIALISTE ST-LÉONARD
6860 e., JEAN-TALON — 254-2711

Aussi disponible dans toutes nos succursales.



Fabriquée en Taiwan et vendue par les concessionnaires Mercury, la Tracer est disponible en version familiale pour la première fois en 88. Le moteur bénéficie dorénavant du système d'injection d'essence électronique.



La Ford Tempo comme la Mercury Topaz jouit d'une nouvelle carrosserie en 1988 et l'amélioration est notable.

Ford roule sur l'or... sans

■ Après avoir connu des années très difficiles au début des années 80, la compagnie Ford roule sur l'or. Ses profits records lui font devancer GM à ce chapitre et les usines tournent à pleine capacité. En fait, si Ford pouvait produire plus de voitures, elle en vendrait davantage. C'est donc dans une position très enviable que cette compagnie entreprend l'année 1988.

Il ne faut pas croire qu'on se contente d'accumuler les profits et tenter de satisfaire les besoins des concessionnaires en matière d'approvisionnement. Au contraire, on veille au grain. Ainsi,

après les succès incontestés des Ford Taurus et Mercury Sable, la compagnie Ford continue d'améliorer ses produits dans les autres catégories.

Des Tempo/Topaz améliorées

Si les Ford Tempo et Mercury Topaz ont toujours obtenu des éloges de la critique pour leur conception mécanique et leur comportement routier au-dessus de la moyenne, leur esthétique a toujours soulevé la controverse. Il ne faut donc pas se surprendre si ces deux modèles ont vu leur silhouette sérieusement revue et corrigée en 88.

Cette fois-ci, les stylistes de Ford ont eu le crayon plus heureux. Les Tempo/Topaz sont esthétiquement plus attrayantes, avec des lignes qui s'inspirent très étroitement des Taurus/Sable, deux voitures fort bien acceptées du public.

L'habitacle a également été revu et ces deux voitures possèdent un nouveau tableau de bord non seulement plus pratique mais également plus élégant.

La nouvelle Continental

La Continental 87 était une voiture qui possédait bien des qualités, mais sa conception mécanique commençait à prendre de l'âge et cette Lincoln avait besoin d'une cure de rajeunissement. La Lincoln Continental fait donc peau neuve en 88. Dorénavant, cette voiture de luxe est une traction avant propulsée par un V8 de 3,8 litres. Doté d'arbres d'équilibrage, ce moteur est également offert en option sur la Taurus et la Sable. En plus d'être à traction avant, cette Continen-

tal comporte un habitacle spacieux et un dégagement pour les jambes très intéressant à l'arrière. En fait, plusieurs limousines ne peuvent offrir un habitacle aussi spacieux.

Il faut souligner de plus une caractéristique technique très intéressante offerte par cette voiture: l'utilisation de ressorts pneumatiques commandés par orinateur, qui assurent confort et bonne tenue de route. Comme il s'agit d'une voiture de luxe s'adressant à une clientèle qui s'attend à ce genre de présentation intérieure, le tableau de bord est généreusement garni de panneaux en imitation de bois.

Place à la performance

Si les Tempo/Topaz sont plus élégantes et la Continental plus luxueuse, la Thunderbird continue de s'adresser aux conducteurs sportifs. Fortement transformée l'année dernière, la Thunderbird Turbo Coupé est de retour cette année et promet d'être tout aussi spectaculaire. Sa suspension électronique, des freins ABS et un moteur turbo avec échangeur d'air assurent des prestations dignes des meilleurs sportives.

Plus tard au cours de l'année, la nouvelle Probe fera son apparition. Ce coupé sport deux portes est produit en collaboration avec Mazda et est appelé à connaître beaucoup de succès.

Dans sa version GT, la Probe est équipée d'un moteur turbo-comprimé de plus de 150 chevaux et possède une tenue de route supérieure à la moyenne.

Nous sommes au Salon de l'auto.

Venez voir à quoi ça ressemble 6298\$ de fiabilité.

À ce jour, 3 millions de petites superfiabiles YUGO ont roulé sur les routes d'Europe et d'Amérique. Ça fait beaucoup de YUGO, ça fait beaucoup de chemin, ça fait beaucoup de personnes satisfaites aussi. Si vous voulez voir pourquoi 3 millions de personnes ont aimé leur YUGO, venez au Salon de l'auto... voir la YUGO.



YUGO

Elle roule depuis 30 ans.

VEZ VOIR LES 88

GARANTIE DE CINQ ANS CONTRE LA CORROSION. GARANTIE DE TROIS ANS OU 60 000 km POUR LA MÉCANIQUE. Pour en savoir plus sur nos garanties YUGO, voyez votre concessionnaire. *Prix suggéré par le fabricant pour les modèles L 1988. Le concessionnaire peut vendre à un prix inférieur. Transport, frais de livraison, immatriculation et taxes en sus.

Un réseau complet de concessionnaires au Québec. Les plus près de chez vous:

SOMMA AUTO INC.
9474, boul. Saint-Michel, Montréal
384-8400

AUTO FLASH INC.
5410, boul. Grande Allée, Saint-Hubert
861-0228 676-1883

MARC YUGO
17080, rue Saint-Louis, Saint-Hyacinthe
1-800-363-1022 773-3281

CHOMEDEY YUGO INC.
2430, boul. Curé Labelle, Laval
688-6863 688-6543

MICHEL VOYER INC.
800, boul. Charest ouest, Québec
418-681-1446

JEAN XXIII AUTORAMA INC.
5305, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières
819-373-4636

AUBUT AUTO INC.
1818, rue King est, Fleurimont
819-565-9828

NORDIQUE AUTO INC.
825, avenue Alma, Chicoutimi
418-543-0743

Les concessionnaires Yugo du Québec

**VISITEZ NOTRE STAND SUR
LES TRANSPORTS**

exposition

Salon de l'Auto 1988
Place Bonaventure
du 14 au 24 janvier 1988
Stand S-H-5 (Salle Sud)



Energie, Mines et
Ressources Canada
L'Hon. Marcel Masse,
Ministre

Energy, Mines and
Resources Canada
Hon. Marcel Masse,
Minister

Canada

**Venez faire l'essai de la
toute nouvelle**

COROLLA



1 9 8 8

Elle vous embarquera!

Aussi disponibles,
les modèles Tercel, Camry, Supra, MR2 et Cressida 1988

**houle
TOYOTA**

9080, rue Hochelaga, Montréal - 351-5010

s'asseoir sur ses lauriers

Il faut préciser que la Probe n'est pas appelée à remplacer la Mustang qui s'apprête à célébrer son 23^e anniversaire. D'ailleurs cette dernière est toujours très populaire. Elle a bénéficié d'une nouvelle calandre et des phares aérodynamiques l'an dernier et n'a pratiquement pas subi de modifications cette année.

La version GT comprend un peu plus d'exclusivités avec une prise d'air sur le capot. Des déflecteurs latéraux de bas de caisse et des appliques sur les feux arrière. Ce qui en fait une des voitures les plus originales de sa catégorie. L'habitacle possède un tableau de bord qui est non seulement moderne mais fort efficace du point de vue de l'ergonomie.

Côté groupes propulseurs, le V8 de 5 litres à haut rendement permet à cette Mustang d'avoir des accélérations dignes des « muscle cars » des années soixante. Si votre façon de conduire est plus discrète, le quatre cylindres de 2,3 litres est disponible.

Economie et propulsion

Les Tempo et Topaz 4x4 furent lancées l'an dernier, mais leur diffusion a été limitée. Cette année, ces deux modèles à propulsion intégrale seront disponibles en plus grande quantité. Soulignons que plusieurs modifications de détail confèrent à ces 4x4 une sophistication mécanique plus poussée.

Quant à la Mercury Tracer, elle dispose dorénavant de l'injection d'essence électronique sur tous

les modèles. De plus, une version familiale s'est jointe à la gamme. Assemblée à Taiwan dans une usine appartenant à Ford, cette voiture est en fait une Mazda 323 revue et corrigée par Mercury. Le produit fini est fort agréable, avec une qualité d'assemblage très sérieuse, un aménagement inté-

rieur cossu et une silhouette distinctive.

Bref, sous plusieurs aspects, Ford consolide ses positions et continue de moderniser sa gamme de produits. Il ne faut pas oublier non plus que les camionnettes F-150 et Ranger sont les plus populaires sur le marché.



La Lincoln Continental est toute nouvelle en 1988. En plus d'être améliorée au plan de l'aérodynamique, cette voiture deluxe propose un habitacle très spacieux. De plus, sa suspension est équipée de ressorts pneumatiques.

CETTE SEMAINE

SPÉCIAL DU GÉRANT

RELIANT 1988 2 portes

À PARTIR DE 9 785\$
(moins) RABAIS CHRYSLER 500\$

9 285\$*

* Transport en sus
ÉGALEMENT LOCATION À LONG TERME

Touchette

2175, av. Papineau 526-6691
(près rue Sherbrooke)

CHRYSLER
Plymouth
Dodge Trucks
SAINT-LAURENT

EN 40 ANS D'ASSOCIATION AVEC CHRYSLER
ON EN A VU DES NOUVEAUTÉS...
MAIS LA NOUVELLE

Quelle merveille! *New Yorker*

Toujours l'endroit des meilleures transactions...

BABIN AUTOMOBILE LTÉE 389-8271
10 660, LAJEUNESSE, Montréal (face au métro Henri-Bourassa)

Dodge
Camions Dodge
CHRYSLER

LAURENTIEN PLYMOUTH CHRYSLER

JOUEZ GAGNANT

2 5 2 5

329\$
+ taxe
48 mois

VOYAGEUR SE 1988
modèle 5 passagers

- Boîte automatique
- Moteur 2,5 litres
- Suspension robuste
- Radio AM-FM stéréo
- Servodirection
- Servofreins
- Glaces teintées
- Essuie-glace arrière
- Moquette à l'avant et à l'arrière
- Porte-bagages
- Régulateur de vitesse
- Console
- Groupe lumière
- Volant réglable

Transport et préparation inclus

* Utilisation 48 mois

LAURENTIEN
PLYMOUTH CHRYSLER
2525, boul. LAURENTIEN 335-0500

CHRYSLER
Plymouth
Dodge Trucks
SAINT-LAURENT

ROND POINT

DODGE CHRYSLER

1988 Dynasty

1988 New Yorker

LE #1 DODGE CHRYSLER AU QUÉBEC

LA GARANTIE DE SATISFACTION DE MILLIERS DE NOS CLIENTS

1988 New Yorker Landau

7 GARANTIE ANS OU 115 000 KM

CHRYSLER
LA MEILLEUR PRODUIT LA MEILLEURE GARANTIE

5055, boul. COUSINEAU, SAINT-HUBERT 656-4110

EXTÉRIEUR: 866-9968

Dodge
Camions Dodge
CHRYSLER

AUDI

La 90 suscite de grands espoirs



La nouvelle Audi 90 est sans conteste l'une des voitures les plus sophistiquées sur le marché. La version Quattro dispose d'un nouveau différentiel Torsen assez révolutionnaire.

■ S'il est une compagnie dont l'image a besoin de s'améliorer en 88, c'est bien Audi. Il semble en effet que le mauvais sort prenne un malin plaisir à s'acharner sur cette prestigieuse marque allemande. Tous se souviennent que Audi a connu une publicité négative en 1987 en raison des ennuis qu'ont éprouvés certains propriétaires de Audi 5000.

En effet, on reproche à ces modèles avec boîte de vitesses automatique d'accélérer inopinément et sans que le conducteur en soit responsable. Les ingénieurs de Audi ont trouvé une parade à ce phénomène en installant un mécanisme de blocage sur le levier de sélection de la boîte automatique. Le remède semble trouvé et on espère ainsi que le public fera confiance à ces voitures sophistiquées.

Cela dit, il faut admettre que la gamme continue d'être une des plus intéressantes sur le marché, surtout avec l'arrivée des nouvelles 90 et 80. En fait, chez Audi, on compte énormément sur ces deux nouvelles venues pour relancer la compagnie vers les sommets de jadis.

Populaires en RFA

Les Audi 80 et 90 viennent remplacer l'ancienne 4000S et connaissent beaucoup de succès en Europe depuis leur lancement l'année dernière. En fait, ces deux Audi dominent leur catégorie partout en Europe. Ce qui est impressionnant, compte tenu de la farouche compétition qui s'y déroule.

Ces deux versions sont dotées d'une carrosserie ultra-moderne et d'un intérieur très ergonomique. Ces lignes modernes font paraître la voiture plus compacte qu'elle ne l'est en réalité, et ceci contribue à relever son caractère sportif. Il est également possible de commander une version quatre roues motrices, une des caractéristiques techniques étroitement associée à Audi. Contrairement à la Audi 5000 Quattro et à la Quattro originale (le coupé), cette 90 est dotée d'un différentiel Torsen pour assurer une meilleure répartition du couple sur une surface où l'adhérence est faible. D'autre part, la 90 utilise une bonne partie du groupe propulseur de la 5000 et ces éléments mécaniques sont dorénavant à point.

Toujours le 4 x 4

Audi ne s'est pas contentée de démontrer les mérites de la propulsion intégrale sur une voiture de tourisme. On s'est également appliqué à en répandre l'utilisation. D'ailleurs, ce constructeur a complété depuis deux ans son programme de conversion aux quatre roues motrices.

Depuis 1986, il est possible de choisir la version 4 x 4 de chaque modèle. Ainsi, les amateurs de traction intégrale peuvent choisir entre la 5000S, la Avant, la nouvelle série 90 et finalement le Coupé Sport Quattro. Ce qui est intéressant chez ces voitures, c'est que la propulsion intégrale ne restreint pas les prestations sportives des voitures, mais les met en évidence.

Hormis les nouvelles 90 et 80, la gamme Audi est relativement inchangée tant du côté esthétique que mécanique. Et si les vertus de la traction intégrale vous laissent assez indifférents, il ne faut pas oublier que toutes les Audi peuvent également être commandées en version régulière. À ce moment, ces tractions avant sont parmi les plus performantes et confortables de leur catégorie.

Le Coupé Sport est un modèle doté de plusieurs caractéristiques intéressantes. En plus d'avoir une tenue de route impeccable, ce coupé possède un coffre à bagages très vaste pour une voiture de cette catégorie.

Par ailleurs, Audi propose toujours sa célèbre garantie qui couvre tous les ennuis possibles pour une période de trois années.

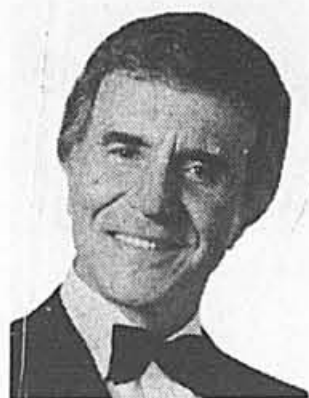
En vedette, au Salon de l'auto...

LA CHRYSLER NEW YORKER 1988



Caractéristiques de série de la New Yorker Landau

• SUSPENSION AVEC CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE NIVEAU • SERVODIRECTION À PIGNON ET À CRÉMAILLÈRE • SERRURES DE PORTE À VERROUILLAGE CENTRAL • SIÈGE DU CONDUCTEUR À COMMANDE ÉLECTRIQUE SIX POSITIONS • APPUIS-TÊTE RÉGLABLES À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE • CLIMATISEUR À RÉGLAGE AUTOMATIQUE • RÉGULATEUR ÉLECTRONIQUE DE VITESSE • GROUPE D'INSTRUMENTS ÉLECTRONIQUES • MINI-ORDINATEUR DE VOYAGE • COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE



«C'est une toute nouvelle Chrysler. Elle vous donne tout ce que vous voulez d'une voiture de grand luxe. Vraiment tout.»

Ricardo Montalban
RICARDO MONTALBAN

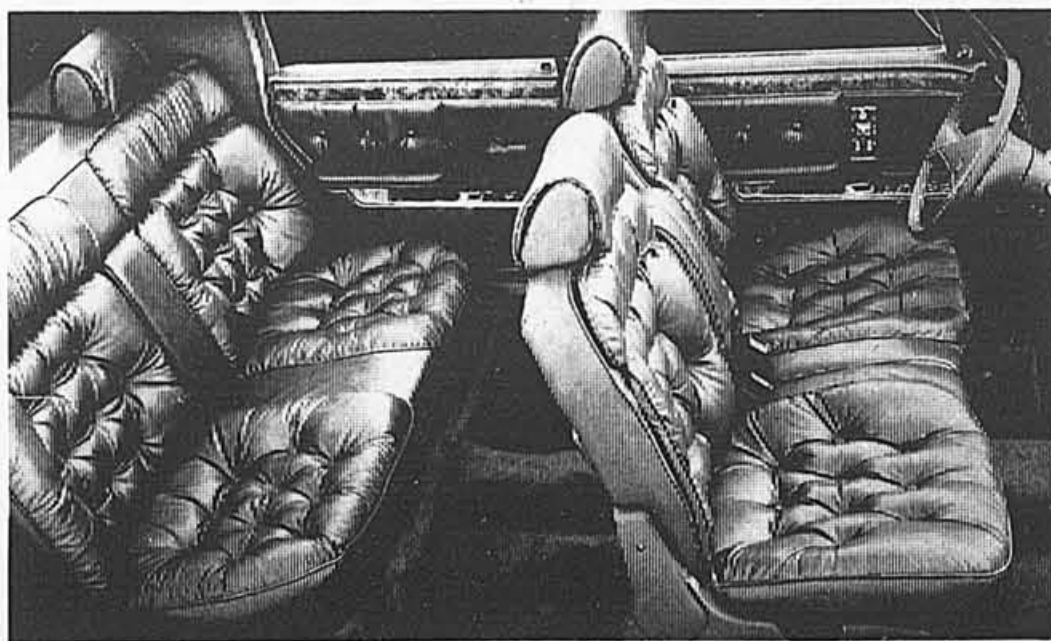
New Yorker et New Yorker Landau... Un style de vie. Un chef-d'œuvre d'élégance et de confort qui s'exprime somptueusement dans les moindres détails.

Un espace envoûtant, une foule d'éléments exquis: appuis-tête individuels pour les sièges arrière,

climatiseur automatisé, glaces à commande électrique, rétroviseurs extérieurs chauffés.

Elle a vraiment tout pour séduire. New Yorker 1988... Richesse et puissance. Moteur V-6 à injection électronique, traction avant inimitable.

Pas étonnant que Chrysler lui ait accordé la plus luxueuse de ses garanties. Ce super-programme de garantie et d'entretien prolongé que l'on appelle Clé de cristal. Si vous avez le goût de la classe, la New Yorker 88 est votre voiture. Venez la connaître. Elle vous donnera tout ce que vous avez toujours voulu d'une voiture de grande classe... Vraiment tout!



LA CLÉ DE CRISTAL



PROGRAMME DE GARANTIE
ET D'ENTRETIEN PROLONGÉ

Garantie de base de 5 ans ou 80 000 km*. Cette garantie assure la protection totale de votre nouvelle voiture. Direction, freins, suspension avant, chacune des pièces du système électrique, le système d'injection du carburant, le système de refroidissement du moteur, la climatisation... vraiment tout. Tout, excepté les pièces subissant l'usure normale comme les essuie-glaces et les pneus.

Garantie limitée de 7 ans ou 115 000 km sur le groupe motopropulseur*. Cette garantie assure la protection du moteur et du rouage d'entraînement. Garantie de 7 ans ou 160 000 km contre les perforations dues à la corrosion de la carrosserie extérieure.

*Il se peut que certaines pièces non mentionnées n'y soient pas incluses. Possibilité de franchise. La garantie limitée ne couvre pas la New Yorker Turbo. Détails chez le concessionnaire.



Tout pour être les meilleurs



Entièrement transformée en 1987, la Jaguar XJ-6 est non seulement propulsée par un nouveau moteur six cylindres, mais son aérodynamisme a été améliorée.

JAGUAR

Le félin britannique à l'ère du modernisme

■ La saga de Jaguar continue. Après avoir été une espèce en voie de disparition sur le marché canadien, ce félin britannique est en voie de battre tous les records de vente. Les amateurs de petite histoire se souviendront que la

compagnie a connu des moments pénibles sur le plan commercial et financier à la fin des années 70 avant d'effectuer un spectaculaire redressement au début de cette décennie.

Devenue une compagnie privée

en 1985, les actions de Jaguar se sont envolées en un clin d'œil. Car, pour les investisseurs, la compagnie est un bon risque, puisque la marque jouit maintenant d'une popularité inégalée depuis sa fondation. Ce qui est tout de même assez extraordinaire quand on se rappelle le gouffre dans lequel cette compagnie britannique était plongée.

Cette période noire est chose du passé et l'entreprise jouit dorénavant d'une situation financière stable. Ce qui lui a permis de mettre sur le marché au cours de l'année dernière sa première nouvelle voiture en 20 ans.

Une XJ-6 transformée

Arrivée en sol canadien le printemps dernier, la nouvelle XJ-6 conserve l'allure caractéristique de la marque même si ses lignes sont plus modernes. De plus, elle bénéficie d'un nouveau moteur et d'une suspension révisée.

Côté moteur, le six cylindres de l'ancienne XJ6 utilisait un moteur dont les performances étaient intéressantes, mais ses origines remontaient au début des années cinquante. Il ne faut donc pas se surprendre d'apprendre qu'un tout nouveau groupe propulseur a été mis au point. Il s'agit encore une fois d'un six cylindres en ligne, mais cette fois le bloc et la culasse sont en aluminium. Ce moteur est une exclusivité Jaguar, puisqu'il est le seul six cylindres en alliage léger à être produit en série dans le monde. D'une cylindrée de 3,5 litres, ce moteur dispose de deux arbres à cames en tête, de quatre soupapes par cylindre et d'un système électronique d'injection d'essence Lucas.

En fait, c'est cette même compagnie qui a mis au point un système électronique très perfectionné de gestion du groupe propulseur.

Très moderne de conception, ce groupe propulseur comprend également une boîte automatique ZF à quatre rapports. De plus, comme il est fortement informatisé, la compagnie a mis au point un système de diagnostic électronique très sophistiqué qui per-

mettra de dépister les problèmes très rapidement et d'y remédier sans tâtonnement.

Quand au reste de la fiche technique, disons que la suspension avant est à triangles superposés, tandis qu'à l'arrière ont fait appel à un triangle inférieur. À cela s'ajoutent des ressorts hélicoïdaux, des amortisseurs Boge et des barres antiroulis. De plus, la XJ6 est dotée d'un correcteur d'assiette automatique à l'arrière. Les freins sont à disque aux quatre roues et équipés du système ABS de Bosch. Il sera dorénavant impossible de traiter cette Jaguar comme une antiquité.

Toujours le V12

L'arrivée de ce modèle a permis à la marque de continuer de progresser au chapitre des ventes et de dépoussiérer son image auprès de certains acheteurs.

Par ailleurs, il ne faut pas oublier que la XJ-12 demeure toujours au catalogue en attendant que ce fameux moteur V12 soit placé dans la nouvelle version.

Quant à la XJ-S, ce coupé deux portes est inchangé. Propulsée par un puissant moteur V-12 qui assure des performances capables de satisfaire les plus exigeants à ce chapitre, la «S» dispose d'un aménagement intérieur fort complet avec sièges en cuir et tableau de bord garni de bois.

Enfin, on peut commander la version cabriolet de ce modèle. Cette dernière est réalisée en production très limitée et la demande dépasse de beaucoup l'offre.

SAAB

Les modèles « 9000 » gagnent en popularité

■ Pendant plusieurs années, les voitures Saab étaient distribuées au Canada par un distributeur privé. Mais, depuis l'an dernier, la compagnie a décidé de venir s'implanter directement au pays et de s'occuper elle-même de la distribution.

Presque du jour au lendemain, la mise en marché s'est révélée nettement plus dynamique et plus agressive.

Le premier fait d'armes de la nouvelle organisation a été de proposer aux automobilistes canadiens une version cabriolet de la 900 Turbo. D'un prix de vente permettant une certaine exclusivité, cette voiture s'est fait remarquer par son luxe et son caractère exclusif. Dans le but d'assurer une plus grande solidité à la caisse, ce cabriolet est doté de 14 points de renfort. En outre, la vitre arrière est chauffante, un fait assez inusité sur une voiture de ce type, tandis que la capote est isolée.

Saab prévoit hausser la disponibilité du cabriolet en 88.

La 9000: deux versions intéressantes

Toutefois, au cours des deux dernières années, ce sont les différentes versions de la 9000 qui se sont imposées auprès des acheteurs. Toujours élégante, la 9000 possède une carrosserie des plus modernes et est propulsée par le célèbre moteur 2,0 litres turbocompressé avec 16 soupapes, qui est l'un des plus avancés techniquement.

Développant 175 chevaux,

ce moteur est également équipé d'un système électronique APC très perfectionné, qui modifie la pression du turbo selon la qualité du carburant. La direction est à assistance variable et se durcit au fur et à mesure que la vitesse de la voiture augmente.

Par ailleurs, Saab propose, depuis l'an dernier, une version atmosphérique de ce moteur placé sous le capot de la 9000S et vendu à un prix très compétitif pour une voiture de cette catégorie.

Pour 1988, on propose un nouveau système de freins ABS de la nouvelle génération qu'on dit plus efficace.

Toujours dans le coup

Les modèles 900 sont toujours disponibles et profitent depuis quelque temps d'une calandre redessinée qui lui donne une allure plus moderne. Il faut souligner que cette traction avant est vendue à un prix très intéressant dans sa version de base.

Comme toujours, les modèles 900 sont d'une grande solidité et leur conduite se veut plus sportive qu'avec une 9000. D'ailleurs, plusieurs mordus de la marque préfèrent la 900 pour sa personnalité différente et ses traits de caractères particuliers. Ainsi, le contact est au plancher, tout près du levier de vitesse, tandis que le tableau de bord s'inspire de l'aéronautique.

La version turbocompressée de la 900 est toujours disponible.



La Saab 9000 turbo nous revient intacte sur le plan esthétique. Sur le plan mécanique, elle est dotée en 1988 de nouveaux freins ABS+3.

L'ÉQUIPE SALOIS

Présente la...

**CHEVROLET
CAVALIER
Z-24 1988**

**HAUTES
PERFORMANCES**



CHEVROLET

Tout un monde de réussite

SALOIS
CHEVROLET
OLDSMOBILE

610, boul. Labelle
Chomedey, Laval
Tél: 688-3892

**Venez
l'essayer
elle est
emballante!**

Le No



- **ALTERNATEUR - 90 A:** Batterie 500 A, sans entretien
- **CONSOLE -** Pleine longueur, comprend accoudoir central, casier de rangement dissimulé, portetasses et rangement pour cassettes
- **PROTECTION ANTICORROSION**
- **DÉGIVREUR -** De lunette arrière, DESEMBUEURS - De glaces latérales avant
- **CHAUFFE-MOTEUR**
- **GLACES -** Teintées — PHARES - À halogène, dissimulés
- **AVERTISSEURS -** Double
- **CENTRE DE MESSAGES -** Graphique, indique bas niveau de carburant et de liquide de lave-glace, porte/hayon ouverts. Deux rétroviseurs extérieurs, télé réglables
- **RADIO -** À syntonisation électronique, affichage et montre numériques, 6 haut-parleurs AM stéréo / FM stéréo
- **SIÈGES -** Avant baquets à dossier bas, garnis de tissu, double inclinaison, appuis-têtes à 2 positions. Arrière: dossiers pliants divisés.
- **DIRECTION -** Servo-direction à crémaillère (14 à 1)



**DAYTONA 1988
À PARTIR DE**

\$10,995

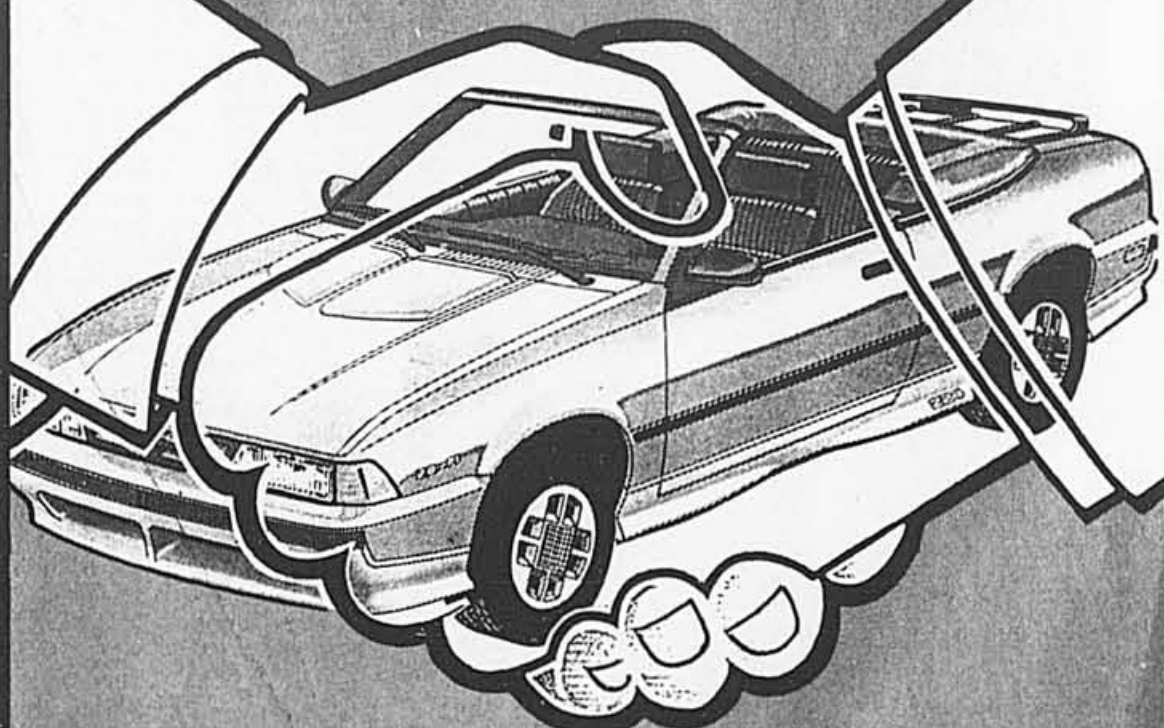


JEAN-TALON
DODGE CHRYSLER

4070, rue Jean-Talon ouest

737-1441

**Le mot de passe chez
Ste Thérèse Autos
en '88
MARCHÉ CONCLU**



Ste Thérèse Autos

105 est, boul. Desjardins
Ste Thérèse
Autoroute des Laurentides
Sortie 20
430 8290



Chevrolet Oldsmobile Cadillac



Une des voitures les plus spectaculaires de l'année 88 est sans contredit la BMW Z1 cabriolet. Ses formes spéciales et ses portes coulissantes la distinguent du lot. La Z1 sera produite en très petite série.

BMW

La sophistication poussée vers de nouveaux sommets

Pour plusieurs amateurs de conduite automobile, BMW est la seule marque qui soit en mesure de combiner l'agrément de conduite, les performances et le côté pratique d'une voiture, dans des modèles qui servent d'étalon de mesure aux autres fabricants. Pas surprenant que tous ceux qui se piquent d'avoir du goût et des connaissances en matière d'automobile aient un faible pour le constructeur bavarois.

En 1988, BMW ne fait pas que diversifier et augmenter le nombre de modèles disponibles; ce fabricant pousse la sophistication vers de nouveaux sommets, avec des modèles qui feront époque.

De nos jours, les voitures haute performance sont de nouveau à la mode. Après avoir connu une certaine éclipse. Comme BMW est un constructeur qui a toujours eu la réputation de fabriquer des voitures dont les performances sont plus que relevées, les dirigeants de la firme bavaroise sont bien décidés à maintenir et même à améliorer cette réputation.

Le premier geste en ce sens a été l'arrivée, au cours de l'année 87, des célèbres modèles «M», une série sportive. En effet, BMW a présenté sur le marché nord-américain les M3, M5 et M6. Toutes ces voitures sont propulsées par des moteurs haute performance dotés de quatre soupapes par cylindre.

D'autre part, dans la série «3» régulière, la 325i et sa version cabriolet empruntent la même carrosserie que la 325e, mais bénéficient d'un moteur plus nerveux. Incidemment, la version cabriolet a, depuis son lancement, été très populaire.

Le luxe et le raffinement
Si les conducteurs sportifs ont été choyés avec



Un des coupés grand luxe les plus raffinés sur le marché est sans conteste la 635CSi de BMW. Son moteur six cylindres développe 208 chevaux.

l'arrivée des modèles «M», le luxe et le raffinement n'ont pas été négligés pour autant.

Ainsi, l'an dernier, la nouvelle version de la 735i était complètement redessinée et dotée d'un moteur plus puissant de 3,5 litres. Plusieurs voyaient là la berline de luxe par excellence. On devra cependant réviser son jugement, car BMW a encore des atouts dans sa manche.

Dans le cadre du Salon 88, la 750i à moteur V12 brillera de tous ses atouts. Le moteur V12 de cette belle allemande en fera rêver plus d'un. Mais, à un prix de plus de \$100 000, la majorité des gens devront se contenter de toucher... et de rêver.

Par ailleurs, les 325e, 535i et 635i demeurent virtuellement inchangées et continuent de constituer les modèles les plus en demande.

Un peu de fantaisie
Mais ce n'est pas tout! Récemment, BMW présentait le nouveau cabriolet Z1 qui est innovateur à plusieurs points de vue. En plus de posséder des lignes très originales, ce «roadster» est pourvu de portes coulissantes qui se glissent littéralement sous la carrosserie. Cet original cabriolet sera produit en très petite série au cours de l'année.

BMW fabrique dorénavant une version familiale de la 325. Il est ainsi possible de jouir de l'agrément de conduite de la marque, tout en profitant d'une voiture dont le côté utilitaire a été amélioré grâce à une capacité de chargement plus importante.

Avec le dévoilement probable de plusieurs autres modèles au cours des prochains mois, BMW est confiée de conserver la position de tête dans sa catégorie. Ce n'est certainement pas la diversité ou l'imagination qui font défaut à Munich.

Il ne faudrait pas se surprendre si l'auto de demain est une voiture à propulsion intégrale avec quatre roues directionnelles, des freins ABS, un moteur quatre cylindres à 20 soupapes et compresseur.



DENIS DUQUET

collaboration spéciale

Il y a 20 ans, le premier Salon de l'auto de Montréal ouvrait ses portes au Palais du commerce. C'était l'occasion rêvée pour les amateurs de belles voitures d'aller contempler ce qui se faisait de mieux en matière de voiture de tourisme et d'auto sports.

A cette époque, les Renault 16, Volkswagen Beetle, Ford Cortina, Austin Mini étaient les voitures importées les plus populaires tandis que les japonaises étaient passablement primitives tant sur le plan esthétique que mécanique. Du côté des américaines, les Mustang, Charger, Camaro et autres, de même que l'inévitable Corvette étaient les voitures les plus appréciées des connaisseurs.

Ces nouveautés de jadis font sourire de nos jours. À cette époque quand même assez rapprochée, les systèmes d'injection électroniques étaient inexistantes, les freins à disque avant étaient encore une nouveauté tandis que les pneus radiaux étaient inconnus de la plupart des automobilistes.

De nos jours, la moindre sous-compagne propose tous ces accessoires en plus de posséder un système de contrôle électronique et même parfois un moteur multi-soupapes doté de deux arbres à cames en tête.

À la veille d'entreprendre une nouvelle décennie qui nous amènera presque à l'an 2000, il est intéressant de se demander quelles seront les tendances actuelles qui risquent de se retrouver sur les voitures qui seront exposées lors du 40^e anniversaire du Salon de l'auto de Montréal.

L'aérodynamisme à coup sûr! S'il est un secteur qui va continuer à se développer au cours des prochaines années, c'est bien l'aérodynamisme des voitures. Au cours des dernières cinq années, la plupart des nouveaux modèles

lancés sur le marché ont été inspirés de cette science. D'ailleurs, tous les manufacturiers ou presque se sont équipés de soufflerie et il est certain que les voitures de demain posséderont un coefficient de traînée qui sera inférieur à 195. À titre de référence, la plupart des voitures de tourisme actuelles proposent une aérodynamique de bon aloi se targuant de posséder un Cx de 29.

Comme il va de soi, les formes ne seront plus dictées uniquement par les caprices esthétiques d'un designer, mais obéiront aux lois de la lutte à la résistance à l'air.

Quant à l'aluminium, il est léger et résistant à la corrosion. Toutefois, son coût est élevé et son taux de résistance aux chocs est peu relativement faible. De plus, la réparation d'une carrosserie en aluminium est onéreuse.

L'habitacle du futur
Le secteur où l'on risque de voir des transformations majeures, c'est l'habitacle de la voiture.

Même si les cadrans à affichage numérique sont encore peu populaires et peu intéressants, leur avenir est plus prometteur. En effet, les ingénieurs des différentes compagnies automobiles tentent de trouver la bonne solution.

Se lon plusieurs d'entre eux, pour que les cadrans à affichage numérique soient efficaces, il faut les utiliser dans un environnement tout nouveau et différent des tableaux de bord conçus pour des cadrans analogiques.

À ces tableaux de bord de type science-fiction on ajoutera des écrans cathodiques destinés à informer le conducteur du fonctionnement des principaux organes mécaniques. Déjà, au Japon, la Toyota Soarer est équipée d'un écran couleur sur lequel apparaissent différents graphiques relatifs à l'ajustement de la suspension, contrôlée électroniquement bien sûr. En outre, ce même écran pourrait servir pour le système de navigation par satellite, qui sera disponible d'ici moins de dix ans sur certains modèles.

Le volant, pour sa part, sera éventuellement remplacé par une petite manette reliée à une boîte

de commande électronique qui commandera la direction des roues. Ce système est actuellement utilisé sur certains avions de chasse et son application dans le monde de l'automobile est sérieusement étudiée.

Par ailleurs, la pédale d'accélération serait reliée à un émetteur qui transmettrait à un récepteur placé dans le système de contrôle du moteur à quelle vitesse le conducteur désire rouler.

Au chapitre des groupes propulseurs, nous assisterons à plusieurs raffinements techniques, mais le moteur à combustion interne sera toujours utilisé.

Toujours le piston
Il serait facile de prétendre que la turbine à essence ou le moteur électrique seront en opération d'ici vingt ans. Toutefois, ces possibilités sont assez minces. Pour la simple et bonne raison que la plupart des compagnies n'effectuent que très peu de recherche à ce chapitre. D'autre part, la course automobile est un bon indicateur de la direction de la technologie automobile et rien ne laisse croire que le moteur à combustion interne sera remplacé. Mieux encore, il semble que le piston tel qu'on le connaît va continuer à être utilisé à toutes les sauces.

Prochainement, nous verrons faire appel à des cylindres multi-soupapes. Déjà, les moteurs aux quatre soupapes par cylindre sont presque devenus monnaie courante et cette tendance ira en s'accroissant. On aura même d'ici peu des moteurs avec cinq soupapes par cylindre et certaines expériences s'effectuent présentement avec six soupapes par cylindre.

Si le nombre de moteurs turbo-compressés ne connaît pas de hausse sensible, par contre, l'utilisation du compresseur sera de plus en plus répandue. Qui sait, peut-être cet accessoire fera-t-il partie intégrante du moteur en l'an 2000? Présentement, la Toyota MR2 est équipée d'un moteur avec compresseur et la Thunderbird 1989 sera elle aussi propulsée par un moteur similaire.

D'autre part, les freins ABS seront installés sur toutes les voitures.

res d'ici une dizaine d'années, tandis que la propulsion intégrale fera partie de la fiche technique de la plupart des automobiles. Les voitures de grand luxe auront des disques de frein en fibre de carbone comme ceux utilisés en Formule 1.

Il n'est pas impossible toutefois que des usines pilotes soient érigées par certains manufacturiers pour produire en petite série des modèles hors des normes actuelles, mais la grande majorité produira encore selon les méthodes traditionnelles au cours de la prochaine décennie du moins. La plus belle preuve de cela est le

projet «Saturn» de General Motors. Mis sur pied pour produire la voiture des années futures, cette compagnie n'a pas encore officiellement présenté sa nouvelle voiture et les premières indications nous laissent croire qu'on fera encore appel aux solutions techniques que nous connaissons présentement.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

principes de fabrication demeurent les mêmes. Il est pratiquement impossible qu'en moins de deux décennies on bouleverse tout pour fabriquer des voitures selon d'autres principes de fabrication.

Il n'est pas impossible toutefois que des usines pilotes soient érigées par certains manufacturiers pour produire en petite série des modèles hors des normes actuelles, mais la grande majorité produira encore selon les méthodes traditionnelles au cours de la prochaine décennie du moins. La plus belle preuve de cela est le

projet «Saturn» de General Motors. Mis sur pied pour produire la voiture des années futures, cette compagnie n'a pas encore officiellement présenté sa nouvelle voiture et les premières indications nous laissent croire qu'on fera encore appel aux solutions techniques que nous connaissons présentement.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

principes de fabrication demeurent les mêmes. Il est pratiquement impossible qu'en moins de deux décennies on bouleverse tout pour fabriquer des voitures selon d'autres principes de fabrication.

Il n'est pas impossible toutefois que des usines pilotes soient érigées par certains manufacturiers pour produire en petite série des modèles hors des normes actuelles, mais la grande majorité produira encore selon les méthodes traditionnelles au cours de la prochaine décennie du moins. La plus belle preuve de cela est le

projet «Saturn» de General Motors. Mis sur pied pour produire la voiture des années futures, cette compagnie n'a pas encore officiellement présenté sa nouvelle voiture et les premières indications nous laissent croire qu'on fera encore appel aux solutions techniques que nous connaissons présentement.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

principes de fabrication demeurent les mêmes. Il est pratiquement impossible qu'en moins de deux décennies on bouleverse tout pour fabriquer des voitures selon d'autres principes de fabrication.

Il n'est pas impossible toutefois que des usines pilotes soient érigées par certains manufacturiers pour produire en petite série des modèles hors des normes actuelles, mais la grande majorité produira encore selon les méthodes traditionnelles au cours de la prochaine décennie du moins. La plus belle preuve de cela est le

projet «Saturn» de General Motors. Mis sur pied pour produire la voiture des années futures, cette compagnie n'a pas encore officiellement présenté sa nouvelle voiture et les premières indications nous laissent croire qu'on fera encore appel aux solutions techniques que nous connaissons présentement.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

principes de fabrication demeurent les mêmes. Il est pratiquement impossible qu'en moins de deux décennies on bouleverse tout pour fabriquer des voitures selon d'autres principes de fabrication.

Il n'est pas impossible toutefois que des usines pilotes soient érigées par certains manufacturiers pour produire en petite série des modèles hors des normes actuelles, mais la grande majorité produira encore selon les méthodes traditionnelles au cours de la prochaine décennie du moins. La plus belle preuve de cela est le

projet «Saturn» de General Motors. Mis sur pied pour produire la voiture des années futures, cette compagnie n'a pas encore officiellement présenté sa nouvelle voiture et les premières indications nous laissent croire qu'on fera encore appel aux solutions techniques que nous connaissons présentement.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

principes de fabrication demeurent les mêmes. Il est pratiquement impossible qu'en moins de deux décennies on bouleverse tout pour fabriquer des voitures selon d'autres principes de fabrication.

Il n'est pas impossible toutefois que des usines pilotes soient érigées par certains manufacturiers pour produire en petite série des modèles hors des normes actuelles, mais la grande majorité produira encore selon les méthodes traditionnelles au cours de la prochaine décennie du moins. La plus belle preuve de cela est le

projet «Saturn» de General Motors. Mis sur pied pour produire la voiture des années futures, cette compagnie n'a pas encore officiellement présenté sa nouvelle voiture et les premières indications nous laissent croire qu'on fera encore appel aux solutions techniques que nous connaissons présentement.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

principes de fabrication demeurent les mêmes. Il est pratiquement impossible qu'en moins de deux décennies on bouleverse tout pour fabriquer des voitures selon d'autres principes de fabrication.

Il n'est pas impossible toutefois que des usines pilotes soient érigées par certains manufacturiers pour produire en petite série des modèles hors des normes actuelles, mais la grande majorité produira encore selon les méthodes traditionnelles au cours de la prochaine décennie du moins. La plus belle preuve de cela est le

projet «Saturn» de General Motors. Mis sur pied pour produire la voiture des années futures, cette compagnie n'a pas encore officiellement présenté sa nouvelle voiture et les premières indications nous laissent croire qu'on fera encore appel aux solutions techniques que nous connaissons présentement.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

principes de fabrication demeurent les mêmes. Il est pratiquement impossible qu'en moins de deux décennies on bouleverse tout pour fabriquer des voitures selon d'autres principes de fabrication.

Il n'est pas impossible toutefois que des usines pilotes soient érigées par certains manufacturiers pour produire en petite série des modèles hors des normes actuelles, mais la grande majorité produira encore selon les méthodes traditionnelles au cours de la prochaine décennie du moins. La plus belle preuve de cela est le

projet «Saturn» de General Motors. Mis sur pied pour produire la voiture des années futures, cette compagnie n'a pas encore officiellement présenté sa nouvelle voiture et les premières indications nous laissent croire qu'on fera encore appel aux solutions techniques que nous connaissons présentement.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

principes de fabrication demeurent les mêmes. Il est pratiquement impossible qu'en moins de deux décennies on bouleverse tout pour fabriquer des voitures selon d'autres principes de fabrication.

Il n'est pas impossible toutefois que des usines pilotes soient érigées par certains manufacturiers pour produire en petite série des modèles hors des normes actuelles, mais la grande majorité produira encore selon les méthodes traditionnelles au cours de la prochaine décennie du moins. La plus belle preuve de cela est le

projet «Saturn» de General Motors. Mis sur pied pour produire la voiture des années futures, cette compagnie n'a pas encore officiellement présenté sa nouvelle voiture et les premières indications nous laissent croire qu'on fera encore appel aux solutions techniques que nous connaissons présentement.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

principes de fabrication demeurent les mêmes. Il est pratiquement impossible qu'en moins de deux décennies on bouleverse tout pour fabriquer des voitures selon d'autres principes de fabrication.

Il n'est pas impossible toutefois que des usines pilotes soient érigées par certains manufacturiers pour produire en petite série des modèles hors des normes actuelles, mais la grande majorité produira encore selon les méthodes traditionnelles au cours de la prochaine décennie du moins. La plus belle preuve de cela est le

projet «Saturn» de General Motors. Mis sur pied pour produire la voiture des années futures, cette compagnie n'a pas encore officiellement présenté sa nouvelle voiture et les premières indications nous laissent croire qu'on fera encore appel aux solutions techniques que nous connaissons présentement.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

principes de fabrication demeurent les mêmes. Il est pratiquement impossible qu'en moins de deux décennies on bouleverse tout pour fabriquer des voitures selon d'autres principes de fabrication.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

principes de fabrication demeurent les mêmes. Il est pratiquement impossible qu'en moins de deux décennies on bouleverse tout pour fabriquer des voitures selon d'autres principes de fabrication.

Il n'est pas impossible toutefois que des usines pilotes soient érigées par certains manufacturiers pour produire en petite série des modèles hors des normes actuelles, mais la grande majorité produira encore selon les méthodes traditionnelles au cours de la prochaine décennie du moins. La plus belle preuve de cela est le

projet «Saturn» de General Motors. Mis sur pied pour produire la voiture des années futures, cette compagnie n'a pas encore officiellement présenté sa nouvelle voiture et les premières indications nous laissent croire qu'on fera encore appel aux solutions techniques que nous connaissons présentement.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

principes de fabrication demeurent les mêmes. Il est pratiquement impossible qu'en moins de deux décennies on bouleverse tout pour fabriquer des voitures selon d'autres principes de fabrication.

Il n'est pas impossible toutefois que des usines pilotes soient érigées par certains manufacturiers pour produire en petite série des modèles hors des normes actuelles, mais la grande majorité produira encore selon les méthodes traditionnelles au cours de la prochaine décennie du moins. La plus belle preuve de cela est le

projet «Saturn» de General Motors. Mis sur pied pour produire la voiture des années futures, cette compagnie n'a pas encore officiellement présenté sa nouvelle voiture et les premières indications nous laissent croire qu'on fera encore appel aux solutions techniques que nous connaissons présentement.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

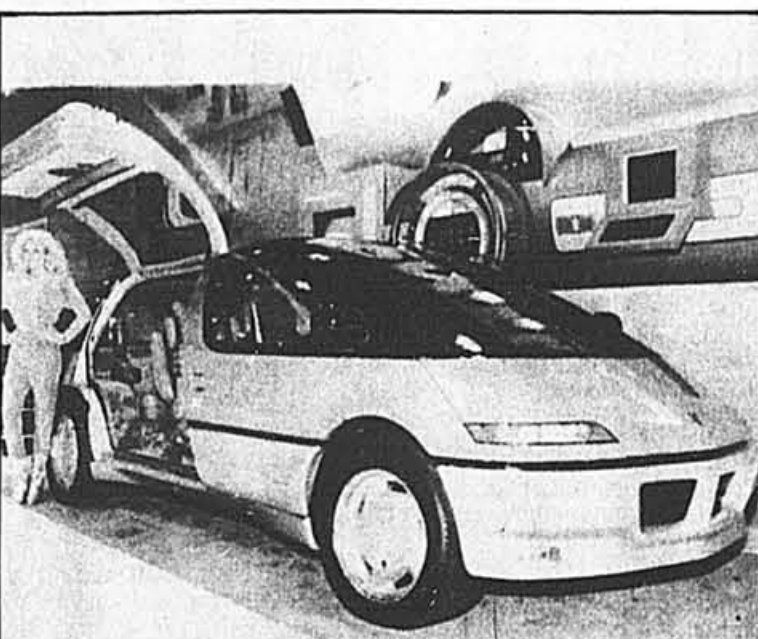
principes de fabrication demeurent les mêmes. Il est pratiquement impossible qu'en moins de deux décennies on bouleverse tout pour fabriquer des voitures selon d'autres principes de fabrication.

Il n'est pas impossible toutefois que des usines pilotes soient érigées par certains manufacturiers pour produire en petite série des modèles hors des normes actuelles, mais la grande majorité produira encore selon les méthodes traditionnelles au cours de la prochaine décennie du moins. La plus belle preuve de cela est le

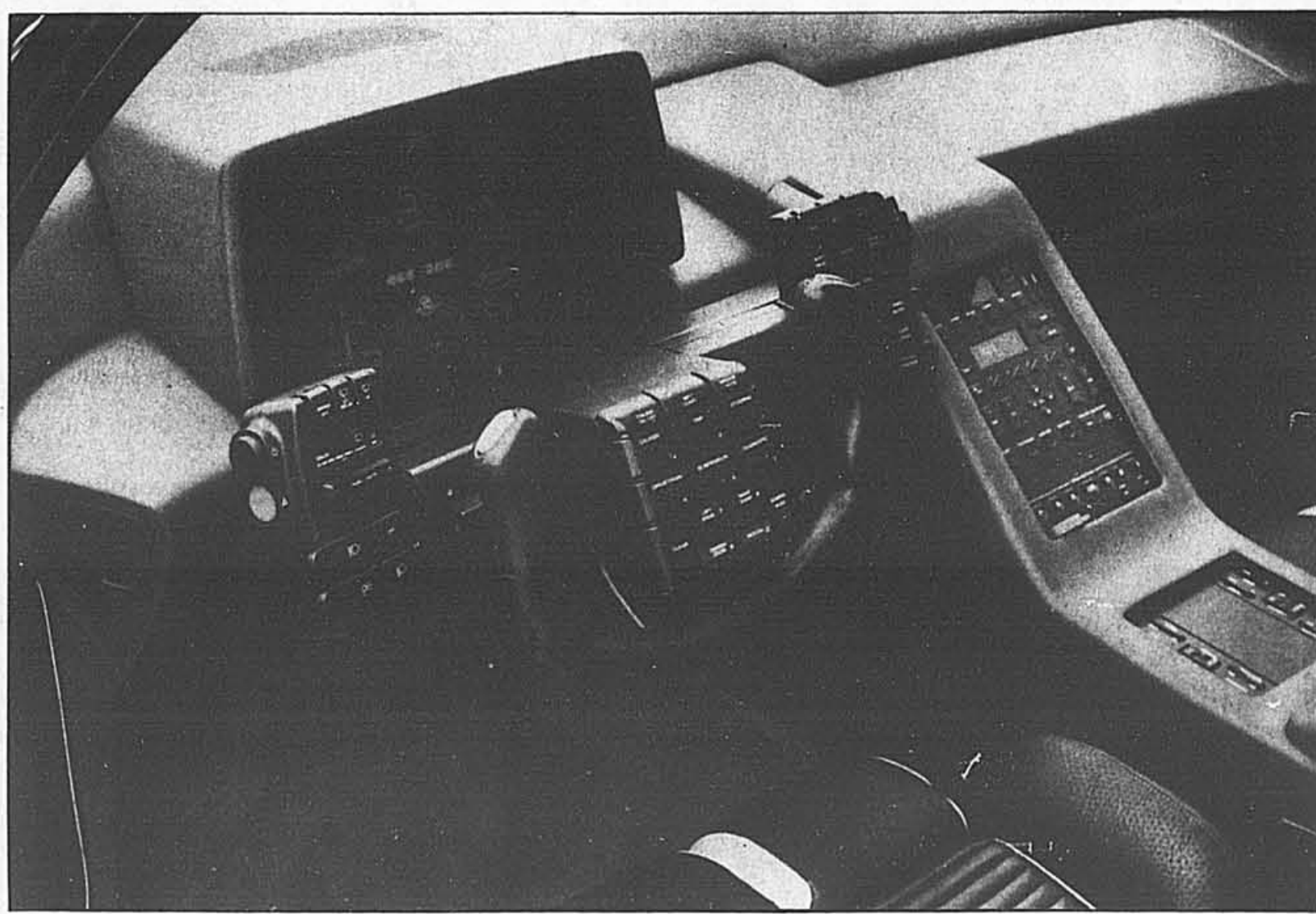
projet «Saturn» de General Motors. Mis sur pied pour produire la voiture des années futures, cette compagnie n'a pas encore officiellement présenté sa nouvelle voiture et les premières indications nous laissent croire qu'on fera encore appel aux solutions techniques que nous connaissons présentement.

La voiture de demain aura des formes plus évoluées, l'habitacle sera certainement «flyé» par rapport à celui d'aujourd'hui, mais l'architecture de base de la voiture risque de ressembler à ce qu'on voit sur nos routes présentement.

Voici un prototype de la future Corvette de Chevrolet. Inutile de souligner que les formes sont dictées par l'aérodynamique. Cette «Vette» est à propulsion intégrale et possède quatre roues directionnelles en plus d'une suspension active.



Cette futuriste fourgonnette Pontiac, de conception aérodynamique a été présentée l'an dernier, au Salon de l'auto de St. Louis.



Les prix des modèles 1988

■ Les prix qui suivent (ainsi que les prix donnés ailleurs dans ce cahier) sont les prix de vente au détail maximum suggérés par les fabricants pour les modèles de base. Comme certains manufacturiers vendent leurs voitures tout équipées, surtout les automobiles importées, et que d'autres vendent des modèles dépourvus auxquel il faut ajouter de nombreuses options, ces prix n'ont qu'une valeur relative de comparaison.

528	Berline 4 portes E	\$40 400
	Berline 4 portes I	\$48 500
	Berline 4 portes M5	\$62 500
635	Coupé 2 portes CSI	\$71 900
	Coupé 2 portes M6	\$85 600
735	Berline 4 portes	\$66 900
CHRYSLER (partiel)		
	Daytona	\$12 000
	Coupé hatchback	\$17 108
	Coupé hatchback Pacifica	\$16 671
	Coupé hatchback Shelby Z	\$16 671
	Fifth Avenue	\$20 678
	Berline	\$14 944
	La Baco Coupé	\$18 648
	Coupé cabriolet	\$14 780
	Berline	\$16 400
	Famille Town & Country	n/d
	Hatchback GTS	n/d
	New Yorker	\$21 678
	Berline Turbo	\$20 431
	Berline	\$24 799
	Berline Landau	\$24 799
DACIA		
	Berline TL	\$6 395
	Berline TL5	\$6 695
	Berline GTL	\$6 995
	Famille TL	\$6 895
	Famille TL5	\$7 195
	Famille GTL	\$7 395
DODGE		
	Shadow	\$9 730
	Hatchback 3 portes	\$9 904
	Hatchback 5 portes	\$9 904
	Aries	\$9 757
	Berline 2 portes LE	\$9 757
	Berline 4 portes LE	\$11 262
	Famille 4 portes LE	\$11 262
	Lancer	\$12 543
	Hatchback 5 portes	\$12 543
	600	\$13 534
	Berline 4 portes	\$13 534
	Diplomate Salon	\$14 230
	Berline 4 portes	\$14 230

Cavalier	Fourgonnette	\$13 664
	Fourgonnette Special Edition	\$14 688
	Fourgonnette Limited Edition	\$16 181
	Fourgonnette Grand SE	\$15 794
	Fourgonnette Grand LE	\$18 761
Expo	Hatchback 5 portes	\$7 695
	Hatchback 3 portes E	\$7 923
	Berline 4 portes E	\$9 125
Colt (Incomplet)	Hatchback 3 portes E	\$7 923
	Hatchback 4 portes E	\$9 125
Colt Vista	Fourgonnette 4 portes	\$14 603
	Fourgonnette 4 portes 4x4	\$15 227
FERRARI (approx.)	328 GTS	\$115 000
	Testa Rossa	\$205 000

HONDA	Civic	\$8 995
	Hatchback 4 vitesses	\$10 795
	Hatchback DX vitesses	\$11 545
	Hatchback DX automatique	\$11 995
	Berline DX 5 vitesses	\$12 895
	Berline DX automatique	\$13 495
	Berline LX 5 vitesses	\$14 245
	Berline LX automatique	n/d
	Famille 5 vitesses	n/d
	Famille 4x4, 5 vitesses	n/d
	Coupe CRX 5 vitesses	n/d
	Coupe CRX automatique	n/d
	Coupe CRX Si 5 vitesses	n/d
Accord	Hatchback 5 vitesses	\$14 895
	Hatchback 5 vitesses	\$15 645
	Berline LX 5 vitesses	\$15 495
	Berline LX automatique	\$16 245
	Berline Limited 5 vitesses	\$17 795
	Berline Limited automatique	\$18 545
	Berline EX 5 vitesses	\$18 195
	Berline EXi automatique	\$18 945
Prélude	Coupé S 5 vitesses	\$18 395
	Coupé S automatique	\$19 395
	Coupé S vitesses	\$20 295
	Coupé Si automatique	\$21 295
	Coupé Si 4ws vitesses	\$21 795
	Coupé Si 4ws automatique	\$22 795

JAGUAR	XJ6	\$60 665
	Berline	\$64 950
	Berline Sovereign	\$62 950
	XJ12	\$61 375
	Berline Vanden Plas	\$69 375
Hyundai	Excel	\$6 995
	Hatchback 3 portes L	\$7 895
	Hatchback 5 portes L	\$8 195
	Hatchback 3 portes GL	\$8 945
	Hatchback 5 portes GLS	\$9

Les économiques sont toujours en demande

■ Devant la hausse sans cesse croissante du prix des voitures neuves, nombreux sont les acheteurs qui se tournent vers les voitures vendues à un prix attrayant.

Il ne faut pas se surprendre si ce segment du marché continue de se maintenir. Mieux encore, le nombre de marques disponibles a encore augmenté cette année.

Pour l'instant, ce sont les pays socialistes reliés au Bloc de l'Est qui fournissent toutes les voitures de cette catégorie. Ce qui n'est tout de même pas surprenant

puisque les salaires versés aux ouvriers de ces pays sont relativement bas. Comme on utilise presque toujours un modèle produit sous licence, l'acheteur n'a pas à

payer pour de coûteux frais de recherche et de développement.

Dacia: une fiabilité en progrès

Au Canada, les voitures Dacia sont distribuées par la compagnie Terra Power. Au fil des années, le nombre de modèles proposés par ce fabricant s'est allongée et Dacia a mis sur le marché plusieurs voitures vendues à prix alléchants.

Toutefois, désireux de relever ses performances au chapitre des ventes, ce constructeur a décidé d'apporter des améliorations sérieuses à sa gamme de produits. Ainsi, la qualité d'assemblage est plus intéressante tandis que la présentation de l'habitacle est nettement plus luxueuse. Cet effort a été amorcé l'an dernier et on continue la même politique en 1988.

Côté mécanique, Dacia a décidé de n'apporter que des modifications de détail à sa gamme, préférant travailler à la fiabilité et à la qualité de l'assemblage final. C'est ainsi que le sedan quatre portes et la familiale sont de retour, alors que le coupé deux portes est toujours offert en quantité limitée.

Finalement, la petite camionnette à traction avant continue de connaître une popularité et progrès. Le groupe propulseur est toujours un quatre cylindres de 1,3 litre reconnu par sa faible consommation de carburant. Un moteur 1,4 litre de 75 chevaux est également proposé.

En résumé, Dacia essaie de corriger les faiblesses de son produit afin de pouvoir se défendre avantageusement sur un marché de plus en plus congestionné.

Lada adopte la traction avant

Tous se souviennent de l'engouement pour les voitures Lada au début de cette décennie. Selon plusieurs, une Lada représentait le concept du « beau, bon, pas cher » en matière d'automobile. (Incidentement, Lada est la compagnie qui a proposé la première voiture à rabais fabriquée derri-

re le rideau de fer depuis la Skoda au cours des années 60). Mais après avoir connu une grande popularité, les Lada ont enregistré un certain recul au cours des derniers mois.

La compagnie de distribution canadienne s'est complètement réorganisée. Elle est dorénavant en mesure d'assurer la livraison d'une gamme plus variée à travers un réseau de distribution plus complet.

Pour amorcer cette nouvelle ère, on fait appel à une traction-avant: la Samara. Grande vedette chez Lada en 88, cette traction est fort moderne techniquement et construite selon des procédés nouveaux dans l'immense usine de Togliatti. La motorisation a été conçue avec la collaboration de Porsche, tandis que la protection anti-rouille est nettement plus efficace que par le passé. Dotée d'un moteur quatre cylindres monté transversalement, avec boîte de vitesses manuelle à cinq rapports, la Samara est une voiture nettement plus contemporaine que les autres modèles de la gamme qui comprend entre autres, les Signet en version berline et familiale. Ces voitures sont propulsées par un moteur de 1,5 litre. La boîte automatique est également disponible sur les Signet.

Enfin, la Niva est toujours au catalogue. Cet amusant 4x4 est facile à identifier à cause de sa silhouette particulière. Très à l'aise sur les routes en mauvais état, ce 4x4 est doté d'un équipement complet. Sa suspension est très confortable en raison de son grand empattement.

Il faudra maintenant que la compagnie trouve les bons arguments pour convaincre le public de faire à nouveau confiance à une marque qui a lancé une nouvelle tendance mais qui a connu un certain fléchissement.

Skoda: une année de consolidation

Les voitures Skoda ont d'abord été distribuées en sol canadien au

Quelle que soit votre adresse, il y a un bureau Wawanesa près de chez vous.

13 bureaux: Montréal et banlieues. Un numéro: 342-2211

Bureau central:

8585, boul. Décarie
H4P 2J4
métro de la Savane
Ouvert du lundi au vendredi de 8 h 30 à 21 h. Le samedi de 9 h à 16 h.

Est et nord:

2152, av. du Mont-Royal Est
H2H 1K1(1)
métro Papineau
3326, rue Ontario Est
H1W 1P7(1)
métro Frontenac
4524, rue Jean-Talon Est
H1S 1K2(1)
6313, rue Sherbrooke Est
H1N 1C3(1)
métro Langelier

Nord et Laval:

10 414, rue Lajeunesse
H3L 2E5(1)
métro Henri-Bourassa
1280, boul. Curé-Labelle
H7V 2W1(1)
798, boul. des Laurentides
H7G 2V9(2)

Rive-Sud:

Châteauguay. 119, boul. d'Anjou J6J 2R2(2)
Greenfield Park. 325, rue Lawrence J4V 2Z5(1)
Longueuil. 1402, chemin de Chambly J4J 3X3(1)

Verdun:

5369, av. Verdun H4H 1K5(1)
métro Verdun

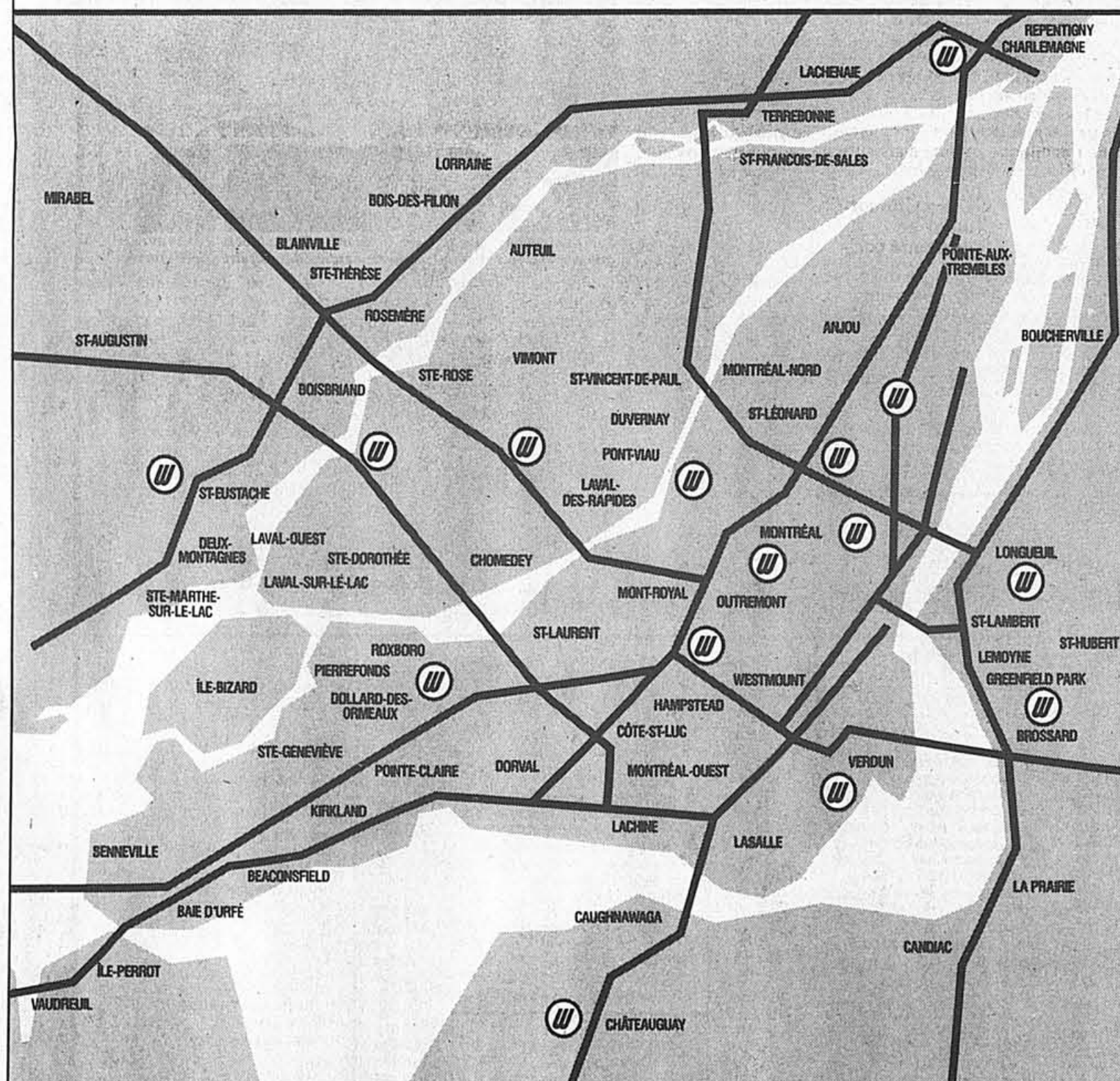
Banlieue Ouest:

D.D.O. Plaza Centennal, 3365, boul. des Sources H9B 1Z8(2)
Repentigny 581-7998(2)
Valleyfield 377-1862(2)
St-Eustache 472-2003(2)
St-Jean 348-3020(3)

(1) Ouverts du lundi au vendredi de 9 h à 17 h.
(2) Ouverts du lundi au mercredi et le vendredi de 9 h 30 à 17 h 30. Le jeudi de 9 h 30 à 20 h.
(3) Ouvert du lundi au mercredi et le vendredi de 9 h 30 à 17 h 30. Le jeudi de 9 h 30 à 21 h.

Wawanesa
On est de taille pour vous protéger.

© 1987, La compagnie mutuelle d'assurance Wawanesa.



ASSURANCE-AUTO • **Wawanesa** • ASSURANCE-HABITATION

Le français à coeur

■ Il fut une époque où le français et l'automobile étaient pratiquement étrangers l'un à l'autre. En effet, toute personne liée de près ou de loin à l'automobile éprouvait sa conversation d'une foule de termes anglais. Cette situation est heureusement révolue et les concessionnaires d'automobiles font un effort marqué pour accentuer la francisation de leur milieu.

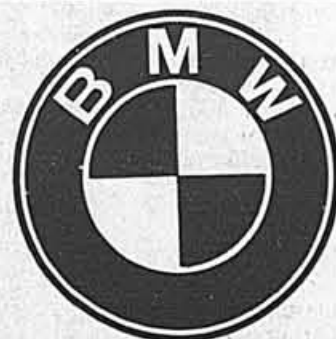
Ainsi, dans le cadre du concours « Le français sur quatre roues », la brasserie Molson offrait une réception en l'honneur des 68 concessionnaires participants. À cette occasion, la Corporation des concessionnaires d'automobiles du Richelieu a attribué par tirage au sort six grands prix de \$100 parmi les responsables du concours.

Le projet, mis sur pied par le bureau d'animation de Mont-

réal de l'Office de la langue française, en collaboration avec la Corporation des concessionnaires d'automobiles du Richelieu, vise à favoriser l'utilisation de la terminologie française de l'automobile parmi les salariés des concessionnaires membres.

De janvier à mai inclusive, 750 participants répondaient tous les mois à 10 questions et avaient ainsi la chance de gagner des prix de \$25. En effet, la corporation remettait six prix mensuels d'une valeur de \$25 aux personnes gagnantes dans chacune de ses six régions.

Ce concours a connu un bon succès de participation et a permis à des centaines d'employés d'améliorer leur langue de travail. Il s'agit là d'un exemple à suivre pour plusieurs autres entreprises.



LEMAIRE AUTO

147, rue Mayrand, Saint-Jean-sur-Richelieu
346-4798 — Mtl: 658-7844

UNE VOITURE PAS ORDINAIRE

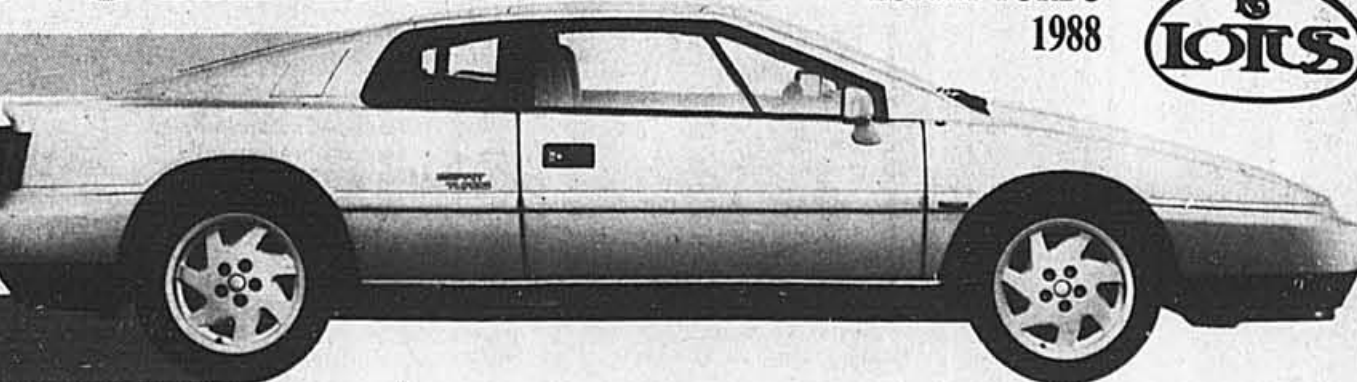
CHEZ LE BON CONCESSIONNAIRE



Coiteux Autos Ltée

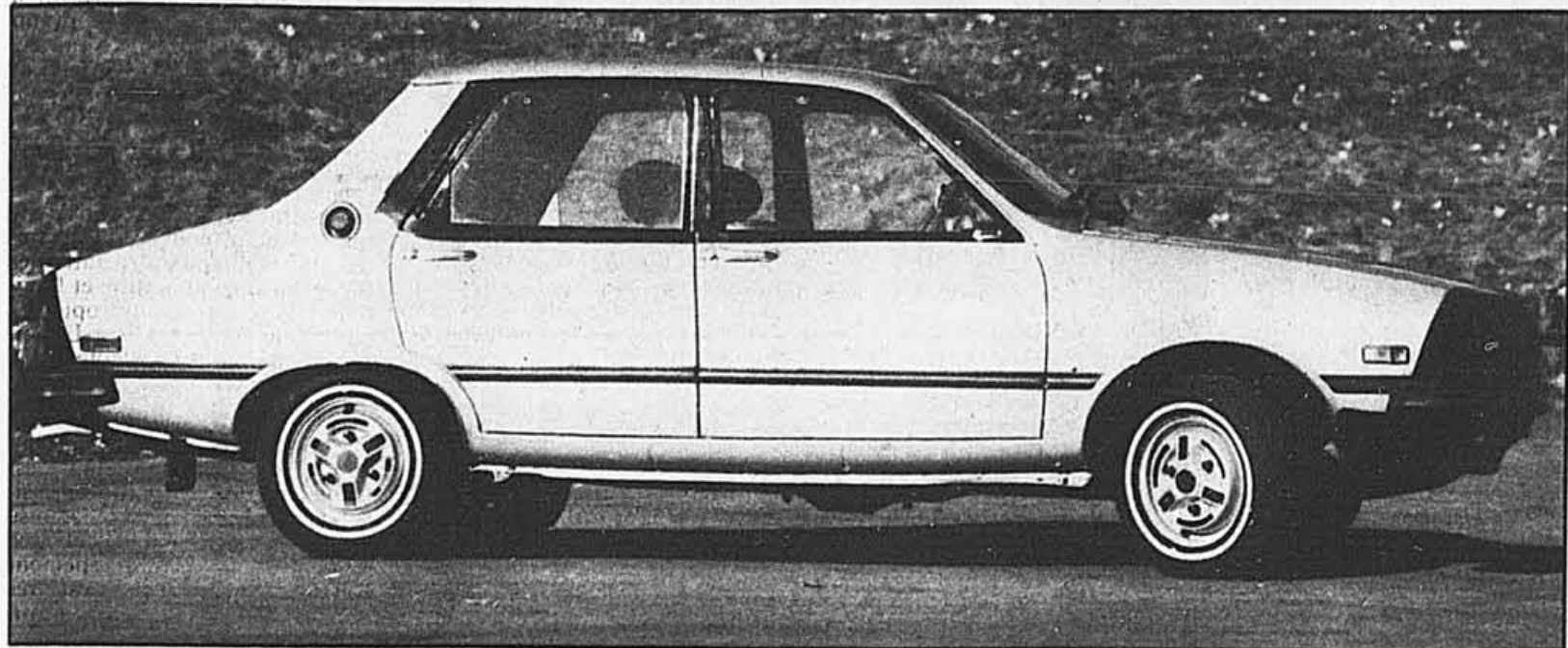
5235, ave PAPINEAU, MTL - 526-3363
L'importateur officiel des produits Lotus

LOTUS
ESPRIT TURBO
1988





Bien que leur diffusion soit assez restreinte, les Skoda continuent d'attirer une certaine clientèle. Les acheteurs de cette voiture tchécoslovaque apprécient notamment la qualité de la finition, le côté pratique de l'aménagement intérieur, l'apparence générale de la voiture et, bien entendu, son prix des plus alléchants.



Depuis plusieurs années sur le marché, les importateurs des automobiles Dacia fabriquées en Roumanie ont fait un effort pour améliorer la fiabilité mécanique et la qualité de la finition.

SUITE DE LA PAGE 14

cours des années 60. Puis, après une éclipse de plusieurs années, elles sont revenues. Cette voiture tchécoslovaque connaît une diffusion qui prend de plus en plus d'ampleur et nombreux sont les automobilistes qui trouvent sympathiques les lignes de ces propulsions arrière/moteur arrière. En outre, les acheteurs apprécient la qualité de la finition, le côté pratique de l'aménagement intérieur, l'apparence générale de la voiture et, bien entendu, son prix des plus alléchants.

En 1988, la berline quatre portes nous revient, mais non sans connaître une foule de petites améliorations qui en augmentent l'agrément de conduite, la fiabilité et sa valeur générale. L'allumage électronique et l'utilisation de joints d'étanchéité du moteur plus efficaces ont déjà fait leurs preuves depuis l'an dernier.

Devant le succès de la version quatre portes, les importateurs canadiens offrent depuis quelque temps un autre modèle, soit la Rapid 130. Bien que le nombre de voitures importées ait été modeste, ce coupé deux portes comporte un équipement complet et des roues sports. De plus, son prix de vente est plus que compétitif. Comme la berline quatre portes, la Rapid est propulsée par un moteur arrière quatre cylindres de 1,3 litre et développant 62 chevaux. La boîte de vitesses manuelle est à 5 rapports. La vitesse de pointe est de 153 km/h.

Yugo: un début attendu

L'an dernier, la Yugo devait faire ses débuts sur le marché canadien. Malheureusement, des problèmes de distribution ont ralenti l'arrivée de cette voiture yougoslave dérivée d'un modèle Fiat.

Cette lenteur à entrer en scène s'explique en partie par le désir de la compagnie distributrice d'implanter des bases solides avant d'amorcer la distribution. Il semble bien que 1988 sera l'année de la Yugo et cette petite sous-compacte devrait bientôt faire partie des voitures à prix économique les plus vendues au pays. La Yugo possède une fiche technique moderne et une présentation en accord avec les autres modèles très populaires dans la catégorie. Il s'agit d'un hatchback trois portes équipé d'un moteur quatre cylindres de 1,0 litre qui est assez puissant pour assurer des performances adéquates, tout en étant très avare du côté de la consommation de carburant. De plus, les sièges arrière se rabattent pour offrir un plus grand espace de chargement.

Pour l'imposer sur le marché canadien, les distributeurs proposent cette nouvelle venue à un prix plus que compétitif et entendent privilégier le service après-vente.

■ POUR LE MEILLEUR PRIX

■ POUR LE MEILLEUR SERVICE

■ POUR LA MEILLEURE ÉQUIPE

L'équipe du savoir-faire

Qu'est-ce qui fait qu'un concessionnaire d'automobiles se distingue des autres dépositaires de voitures...? C'est parfois le prix du véhicule qui fait toute la différence, c'est peut-être même la qualité du service après-vente qui fait qu'un concessionnaire se surpasse, ou encore le dynamisme de ses représentants qui marque le pas. Il serait aussi de bon aloi de parler de l'emplacement susceptible de provoquer un meilleur achalandage pour l'entreprise.

Selon le président de Concordia Auto ltée, dépositaire des marques Chrysler-Jeep-Eagle, Sylvain Le Roux, c'est beaucoup plus l'interdépendance de tous ces éléments qui fait en sorte qu'un concessionnaire d'auto réussisse et qu'un autre pas. Le petit

alors que leur père, Joseph, instigateur de cette vaste entreprise menait à bien les affaires à titre de président d'une concession Renault. Aujourd'hui, Sylvain — président de Concordia Auto, Yves — président de location d'auto Express (toutes marques), Christian —

une fois de plus notre attachement à bien vous servir. Vous le verrez, ce sourire, affiché sur tous les visages de l'équipe de professionnels évidemment consciencieux, mais surtout expérimentés.

Chez Concordia on ne se contente pas!

On pourrait vanter les mérites d'un travail soigné au département du service et de la carrosserie, mais pour nous c'est bien peu si l'objet de votre visite ne s'accompagne pas en retour d'un petit "plus" qui

C'est dans le souci du détail qu'on reconnaît un expert, et ces petits détails nous démarquent de la concurrence. Ils sont, en fait, le fer de lance de notre raison d'être, soit servir une clientèle de plus en plus habituée aux avantages d'un excellent service.

Le souci du détail, c'est évidemment beaucoup plus que le sourire et l'excellent service. C'est également la facilité d'accès de Concordia Auto ltée.

L'accès

Concordia Auto ltée, concessionnaire des marques Chrysler-Jeep-Eagle, est convenablement situé du côté sud du Métropolitain au 8065 rue Lajeunesse à Montréal, juste en face de la station de métro Jarry. On peut s'y rendre en auto ou en métro.

Il est désormais facile de comprendre pourquoi tant de gens parmi lesquels plusieurs nouveaux clients se plaisent à laisser leur voiture entre les mains expertes de Concordia Auto ltée pour finalement la reprendre propre et en meilleure forme au retour du boulot. La position géographique de



Sylvain Le Roux, président de Concordia Auto a tout mis en oeuvre pour que son entreprise se distingue des autres dépositaires de voitures.

monter! Et que dire du service de carrosserie à la fine pointe du progrès, avec son appareil (machine spécialisée) à redresser les châssis monocoques, et les deux salles de peinture... le tout adroitement dirigé par Monsieur Grand-maison.

Ça c'est du service!

Chez Concordia, le service ça nous connaît! Il fait partie de nos murs depuis plus de 20 ans. C'est du solide! Le service est jumelé au département des pièces muni d'un inventaire toujours complet. Gilles Malenfant et Antoine Vecchio, respectivement gérant des pièces et gérant du service en font foi. Antoine Vecchio par exemple, se spécialise dans le produit depuis 20 ans... Y a-t-il un ennui qu'il ne saurait encore sur-

La dynamique Concordia

Concordia Auto ltée a compris depuis longtemps que le dynamisme ne s'arrête pas à l'affabilité et au dévouement de son personnel dans ses fonctions respectives. Le dynamisme se lit aussi dans la composition d'un service hors du commun. Saviez-vous que Concordia Auto a été un des premiers dépositaires d'automobiles à offrir un service entièrement informatisé. Le système informatique maintenant établi en réseau permet à l'équipe de Concordia Auto d'accélérer le service à la clientèle. Il est donc possible même après les heures d'ouverture du département de service de savoir si la pièce que l'on désire pour sa voiture est classée en inventaire. Le dynamisme Concordia c'est aussi un service de remor-

quage à toutes heures du jour et de la nuit. Ainsi, si par un malencontreux hasard vous êtes victime d'une panne de moteur, le jour, le soir ou la nuit, vous savez qu'au bout du fil Concordia est là pour effacer vos ennuis et ce, même si vous n'avez pas un sou en poche!

L'expérience Concordia!

Concordia Auto ltée a fêté l'été dernier (en 1987) ses 20 ans d'existence: une raison de plus pour vous rendre chez Concordia. Notre expérience ne passe pas inaperçue. Elle est le résultat de plusieurs années de dépassement, de succès et de réussites.

Tout ça!

Une excellente accessibilité, un service hors de l'ordinaire, une dynamique hors-pair et des prix "21e anniversaire" signés Jean-Marc Poirier, directeur des ventes. Voilà qui saura adroitement battre toute compétition. Tout ça représente avec brio le souci de la perfection en tout point de Concordia Auto ltée situé au 8065 rue Lajeunesse à Montréal, juste en face de la station de métro Jarry... L'équipe du savoir-faire.



Des gens d'affaires qui connaissent à fond l'automobile: la famille Le Roux. De haut de gauche à droite: Sylvain, Serge, Christian et Yves en compagnie de leur père (assis) M. Joseph Le Roux.

"extra" qui donne le coup d'envoi au développement de toute l'entreprise c'est l'éclair de génie qui passe parfois presque inaperçue, mais qui renferme toute la puissance: un geste qui démontre une personnalité attachante.

Cette personnalité attachante fait partie des moeurs de la famille LeRoux. En effet, les LeRoux, sont des administrateurs et des gens de service. Ils connaissent l'automobile pour y avoir baigné depuis plusieurs années

président de Joliette Dodge Chrysler ainsi que Serge LeRoux — directeur de Joliette Dodge Chrysler suivent les traces de leur père. Monsieur Joseph LeRoux est devenu après toutes ces années le conseiller des entreprises, propriétés de ses fils.

Le sourire Concordia

Chez nous, aussi banal que cela puisse paraître pour certains, le sourire fait partie de chaque seconde du quotidien. Il prouve

fait toute la différence. Saviez-vous par exemple qu'après chaque examen de votre voiture, et ce qu'importe la nature du problème ou la provenance de votre voiture, Concordia Auto la fera briller comme un sou neuf en la toiletant, sans frais. Ainsi (par exemple), après une simple vidange d'huile effectuée chez nous, on vous remettra votre automobile propre — soigneusement lavée à la main.

Le souci du détail



Concordia Auto ltée, concessionnaire de la marque Chrysler-Jeep-Eagle est situé au 8065 rue Lajeunesse à Montréal.



CONCORDIA
AUTO LTÉE



8065 RUE LAJEUNESSE
273-2373 @ MÉTRO JARRY





Propulsée par un fougueux moteur six cylindres 4 litres, la camionnette Comanche ne lésine pas sur les performances. Elle est disponible sous différentes présentations de caisse et d'accessoires.



La nouvelle Eagle Premier est une voiture qui a été dessinée par le fameux styliste italien Giugiaro. Cette intermédiaire sera fabriquée à la nouvelle usine de Bramalea en Ontario.



La Jeep Cherokee connaît des succès incroyables. Cette familiale 4X4 est à l'aise aussi bien sur la route que hors des sentiers battus. Son puissant six cylindres lui permet d'affronter toutes les situations.



JEEP-EAGLE

Premier défend les couleurs de la nouvelle bannière

■ S'il fallait choisir la nouvelle de l'année dans l'automobile, plusieurs spécialistes voteraient sans hésitation pour l'acquisition de la compagnie AMC-Jeep-Renault par Chrysler. En effet, après des tractations qui ont tenu le monde de la finance en haleine, Chrysler est devenue propriétaire de cette compagnie franco-américaine. Cette acquisition marque la fin, du moins pour le moment, de la présence de Renault en Amérique du Nord. Ceci a permis la formation d'une nouvelle division chez Chrysler: Eagle/Jeep.

Cet achat est une aubaine pour Chrysler, car la gamme Eagle/Jeep comprend plusieurs produits dignes de connaître la faveur du public. Non seulement

on acquiert la réputée compagnie Jeep pour une chanson, mais en plus on obtient dans l'entente une usine ultra-moderne, celle de Bramalea en Ontario. D'ailleurs, plusieurs affirment que cette usine est présentement la plus moderne du monde. Et c'est à cette usine qu'on fabriquera la nouvelle Eagle Premier.

Une nouvelle marque

Avec la disparition des marques Renault et AMC, Chrysler se devait de trouver une nouvelle bannière pour les voitures de sa nouvelle division. Toujours pour faire vibrer la corde patriotique des Américains, Lee Iacocca a décidé d'appeler ces nouvelles voitures Eagle, de la division du même nom.

La première voiture à porter ce nouvel emblème est la Premier. Fabriquée au Canada et dotée d'un moteur V6, cette intermédiaire doit sa carrosserie à Giugiaro, ce qui lui vaut une aérodynamique très poussée. Sa grande habitabilité, son silence de roulement, le raffinement de son moteur V6 permettront à la Premier de se défendre contre une concurrence très féroce.

La Premier est lancée en premier au Salon de Montréal comme le fut la Medallion l'an dernier. Il ne faudrait pas oublier cette voiture, dorénavant la Eagle Medallion, une compacte dérivée de la Renault 21 introduite l'an dernier en Europe.

La Medallion est une traction avant dotée d'un habitacle spacieux, de sièges confortables, d'une forme aérodynamique relativement sage et de performances intéressantes grâce à son moteur de 2,2 litres. Pour répondre aux exigences du marché nord-américain, la Medallion comporte un équipement fort complet et une présentation soignée. Il existe également une version familiale de cette même voiture qui fait l'unanimité autant par son élégance que sa polyvalence.

Le prestige Jeep

En devenant propriétaire de la compagnie Jeep, les gens de Chrysler ont eu droit à une agréable surprise. Les véhicules de cette marque sont plus que jamais en demande et les usines tournent à plein régime. Il semble d'ailleurs que l'arrivée d'un nouveau propriétaire ait rassuré les acheteurs qui se tournent de plus en plus vers les produits de cette marque.

Chez Jeep, la gamme offerte en 1988 est variée et intéressante. La YJ, par exemple, ressemble d'assez près au modèle qu'elle remplace, un second regard permet de découvrir très facilement que cette nouvelle Jeep a beaucoup à offrir. Elle possède toutes les qualités traditionnelles des produits Jeep, mais la carrosserie est plus moderne, l'habitacle plus confortable et sa conception générale se compare à celle de ses concurrents immédiats. Cette Jeep est vendue en plusieurs versions, allant de la décapotable au toit rigide.

Par ailleurs, la camionnette Comanche dispose cette année en option du six cylindres quatre litres qui assure des performances pour le moins spectaculaires. Livré en version 2x4 ou 4x4, ce pick-up emprunte plusieurs de ses éléments mécaniques aux familles Wagoneer et Cherokee qui savent agréablement combiner confort et polyvalence.

Pour ceux qui veulent encore plus de luxe dans un véhicule 4x4 de grand format, la Grand Wagoneer est toujours au catalogue avec sa robustesse, son équipement complet et sa propulsion intégrale. En terminant mentionnons que la Eagle est également disponible. Sa diffusion est relativement limitée, compte tenu du caractère assez particulier de cette famille.

Possédant des moyens financiers plus importants, portée par le dynamisme de Chrysler, la nouvelle division Jeep-Eagle saura sans doute augmenter sa clientèle au cours de la prochaine année. D'autant plus que le réseau de concessionnaires a été passé au peigne fin et entièrement transformé.



MICHEL FORTIER



MICHAEL CASSIDY

Nouveau sigle

Nouvelle administration

EN 1988 c'est un nouveau départ pour

GIBRALTAR

2032, boul. LABELLE 687-3123

Chomedey-Laval

Garage H. Fortin

Au service du public depuis 48 ans.

148, boul. Labelle, Ste-Rose, Laval 625-2491



chez VILLE-MARIE Jeep/Eagle

L'EXCELLENCE SE MÉRITE...



JEEP CHEROKEE 1988

À CAUSE DE

L'EXCELLENCE DE NOS PRIX

L'EXCELLENCE de la QUALITÉ du PERSONNEL

L'EXCELLENCE du SERVICE après VENTE

VILLE MARIE

2995, rue Hochelaga, Montréal

Tél.: 527-8525

Métro Préfontaine



MÉDALLION LX 1988



La Dynasty est une version à prix plus populaire que la New Yorker. Ces deux voitures sont propulsées par un V6 de 3 litres et sont les plus luxueuses de la famille Chrysler.



La Dodge Shadow est nettement plus sportive cette année. Du moins dans sa version «ES».

CHRYSLER

Luxe et raffinement en première ligne

Chez Chrysler, les responsables sont un peu las d'être identifiés aux voitures «K», et aux voitures «K» seulement. S'il est vrai que les Dodge Aries et Plymouth Reliant ont sorti la compagnie de l'ornière, il y a plusieurs années, et demeurent d'excellentes voitures, Chrysler a plus que cela à offrir. Au fil des années, de nombreuses nouveautés ont été proposées et la compagnie n'a pas l'intention de s'arrêter sur sa lancée.

Incidentement, Chrysler est le manufacturier qui a introduit le plus de nouveaux modèles au cours des derniers mois. Cette année, la priorité a été donnée aux voitures de luxe, et le résultat est assez intéressant.

New Yorker et V6

En 1988, Chrysler propose un complément d'importance à sa gamme avec la New Yorker. Elle vient remplacer l'ancien modèle qui se rapprochait de trop près des voitures «K». Propulsée par un moteur V6 3 litres, cette nouvelle venue présente une silhouette relativement traditionnelle et un intérieur passablement cossu.

L'utilisation d'un moteur V6 plus doux et relativement performant ajoute à l'agrément de cette voiture. Comme il faut s'y attendre, cette traction avant privilégie le confort et le silence de roulement.

En outre, cette grosse Chrysler est dotée de modules électroniques de contrôle très poussés qui supervisent aussi bien la climatisation que le bon fonctionnement des organes mécaniques. On y trouve également un ordinateur de bord qui indique toutes les données relatives à la consommation, à l'heure d'arrivée, et la New Yorker Landeau se veut la plus luxueuse du lot.

Par contre, si votre budget est plus limité, il faut également ajouter que la Dynasty est une version, à prix plus économique, de la New Yorker. Le reste de la gamme ne subit que des modifications mineures.

La seconde étape

L'an dernier, les Dodge Shadow et Plymouth Sundance ont été lancées à grand renfort de publicité et ces deux compactes ont connu beaucoup de succès. Cette année, elles nous reviennent modifiées.

En fait, on a ajouté une version plus sportive équipée d'une suspension renforcée et d'une présentation plus poussée. Ces voitures compactes sont non seulement vendues à un prix de base fort compétitif, mais leur silhouette particulière et un équipement standard très relevé les placent dans une catégorie bien à part.

De plus, ces deux voitures se paient le luxe d'offrir aux amateurs de performances le fougueux moteur 2,2 litres turbo-compressé de 146 chevaux. Ce groupe propulseur est disponible en option.

L'année des Le Baron

Les responsables de Chrysler admettent que la Le Baron Coupé et Cabriolet n'ont pas connu les succès de ventes auxquels on s'attendait. C'est pourquoi on a révisé les prix cette année afin de rendre ces deux voitures plus attrayantes pour l'acheteur. D'ailleurs, ces deux modèles ne manquent pas d'attrait.

Ainsi, la Le Baron Coupé est un élégant deux portes se distinguant facilement par ses formes arrondies, ses phares escamotables et sa silhouette aérodynamique. Les lignes sont sobres et la silhouette plaisante. L'habitacle est des plus luxueux et doté de sièges baquets à ajustement multiples. Le groupe propulseur optionnel est le 2,2 litres turbocompressé, tandis que le quatre cylindres de 2,5 litres est standard.

Chrysler propose également une version cabriolet de la Le Baron. Non seulement cette Chrysler est-elle très élégante, mais elle a été conçue initialement pour être un cabriolet, assurant ainsi une grande rigidité à la caisse. C'est en fait une des plus élégantes voitures de sa catégorie.

Toujours les sportives

Si le luxe et le raffinement sont en première ligne cette année chez Chrysler, ceci ne signifie pas

pour autant que les sportives sont négligées.

Ainsi, la Dodge Daytona a effectué un retour en force l'an dernier et est plus populaire que jamais. Ce coupé deux portes possède une carrosserie aérodynamique avec phares escamotables et aileron arrière imposant. Les versions plus sportives disposent du moteur Turbo II développant 174 chevaux. La suspension de cette dernière version est renforcée, de même que les engrenages de la transmission et du rouage d'entraînement.

C'est la firme allemande Gertag qui a contribué à la révision de ces éléments.

D'autre part, les fourgonnettes Dodge Caravan et Plymouth Voyager sont une des belles réussites de l'industrie automobile au cours des années 80. Cette année, elles sont disponibles en version allongée et propulsées par un moteur V6 de 3 litres développant 141 chevaux. Ce qui les rend imbattables dans leur catégorie autant au chapitre de l'agrément de conduite que de la tenue de route.

L'an dernier, une des primeurs chez ce constructeur était la Dakota. Cette camionnette de format intermédiaire est plus grosse qu'une camionnette compacte, mais ses dimensions sont moins

dres que les pick-up standards. Muni d'un nouveau moteur V6 de 3,9 litres, ce camion compact connaît beaucoup de succès.

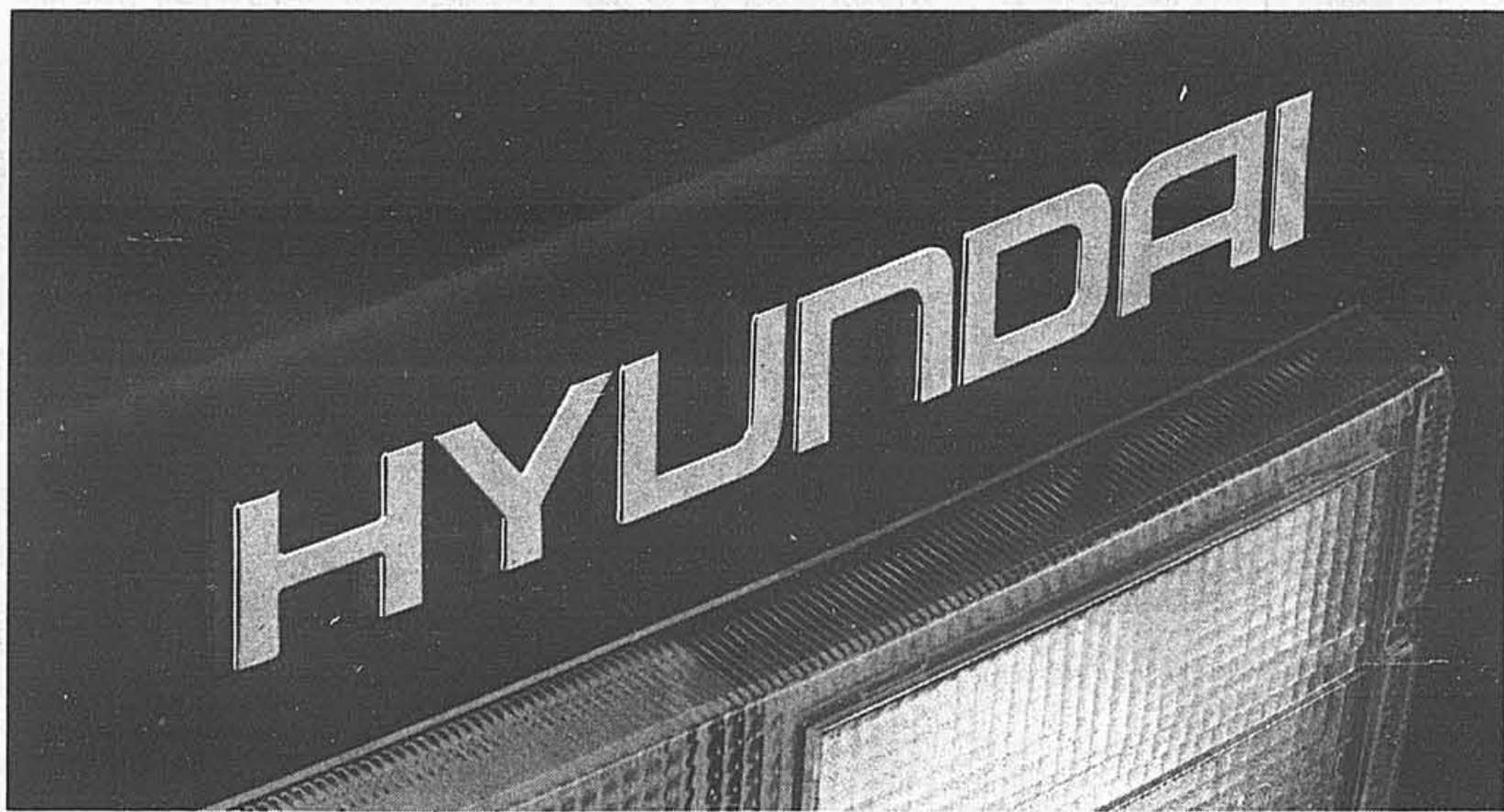
La compagnie Chrysler possède donc encore plus d'éléments pour améliorer sa place sur le marché.

À cela s'ajoutent les voitures importées fabriquées par Mitsubishi au Japon. La Colt est une sous-compacte qui se fait apprécier par sa fiabilité tandis que la familiale Vista est un des véhicules les plus polyvalents sur le marché. La Raider 4 x 4 a, quant à elle, prouvé sa robustesse en remportant le Rallye Paris-Dakar à plusieurs reprises.



Toujours très populaire, la fourgonnette Autobeach est dorénavant propulsée par un moteur V6 optionnel. De plus, une version allongée est également disponible (notre photo). Ce qui permet à Chrysler de continuer à dominer cette catégorie.

VITE! QUELLE EST LA VOITURE IMPORTÉE QUI SE VEND LE PLUS VITE EN AMÉRIQUE DU NORD?



Découvrez la nouvelle Hyundai Excel 1988. C'est une traction avant très populaire à prix très abordable, qui offre plus de 50 équipements standard; plus que toute autre voiture dans sa catégorie. Faites votre choix parmi 7 modèles Excel, berlines ou à hayon. L'Excel est protégée maintenant par un nouveau programme de garanties, dont une garantie 5 ans/100 000 km des éléments principaux.

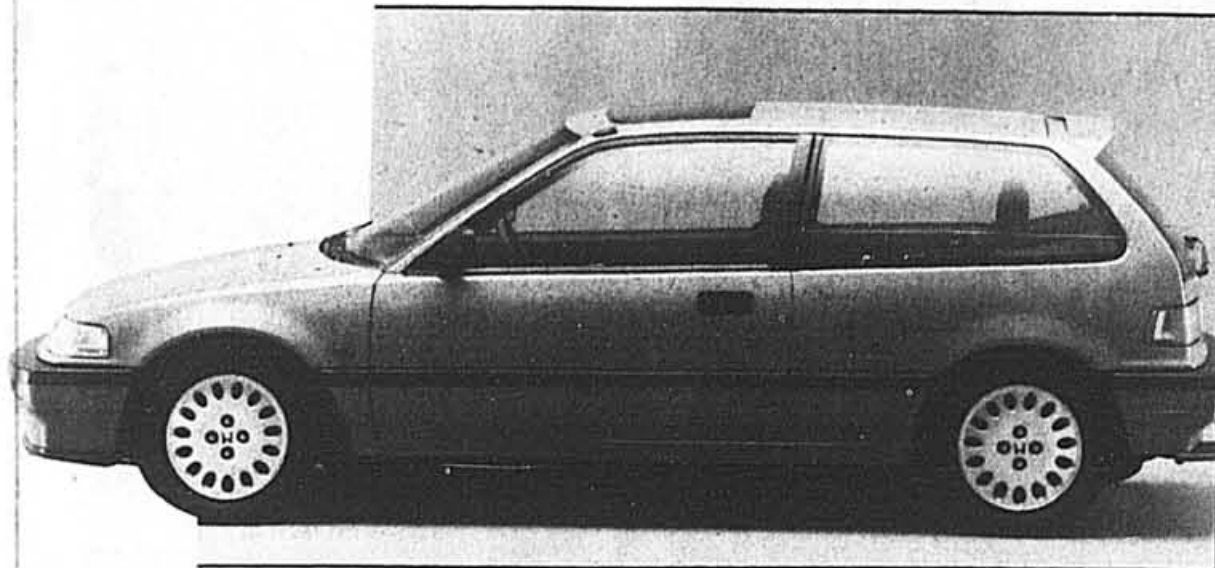
Si vous recherchez des caractéristiques de luxe dans une voiture à prix très raisonnable, vous apprécierez la merveilleuse Hyundai Stellar 1988. La Stellar est maintenant propulsée par un nouveau moteur 2 litres ACT à injection d'essence.

Hyundai Excel.
Hyundai Stellar. Deux raisons valables pour visiter le Salon de l'Auto.

HYUNDAI

Des voitures bien pensées.





HONDA

La Prelude et la Civic font peau neuve

Entièrement revue, la nouvelle Civic hatchback est propulsée par un moteur 16 soupapes d'une grande souplesse.



Sans nécessairement subir de changements majeurs en 88, la Honda Accord est améliorée au chapitre de la réduction du bruit et de la vibration. Cette voiture propose toujours le même agrément de conduite que par le passé.

■ Honda jouit d'une réputation pratiquement sans égale sur le plan technique. Au cours des dernières années, les ingénieurs de cette compagnie ont accompli des merveilles et ont réécrit le livre des compactes et sous-compactes à bien des reprises.

Ce qui caractérise le plus cette compagnie, c'est son acharnement à améliorer et raffiner continuellement la plupart de ses modèles. Ce qui nous a valu une gamme raffinée sur le plan technique.

Cette compagnie ne se repose encore pas sur ses réalisations passées et, pour 1988, non seulement la Prelude est-elle entièrement revue, mais toute la famille Civic est, elle aussi, renouvelée.

Quatre roues directrices

La Prelude est une des voitures vedettes de l'année sur le plan technique. En plus de posséder une silhouette plus aérodynamique et des moteurs plus puissants, ce coupé deux portes peut être équipé en option de quatre roues directrices.

En fait, Honda a été la première compagnie à offrir cette caractéristique sur le marché. Ce système est relativement simple: une tige de commande relie la crémaillère à un boîtier de commande arrière. Ce système facilite les manœuvres de stationnement, en plus d'améliorer le comportement routier. Pourtant, même si ce mécanisme est offert dans un coupé sport, les responsables de la compagnie tiennent à insister sur l'élément de sécurité de ce nouveau mécanisme et non pas sur l'amélioration des performances.

La silhouette a été modifiée et raffinée, mais la Prelude ressemble de très près à la version précédente. Toutefois, afin d'en améliorer l'aérodynamique, le capot est plus plongeant. On a même

abaissé la hauteur du groupe propulseur pour pouvoir utiliser un capot plus bas.

La nouvelle famille Civic

Si la Prelude fait peau neuve, toute la gamme Civic est rafraîchie du tout au tout. En premier lieu, les carrosseries sont toutes revues sur le plan de l'aérodynamique, et le résultat est plaisant. D'autre part, les groupes propulseurs font appel à quatre soupapes par cylindre, ce qui a pour effet d'accroître la puissance et la performance. À ce chapitre, il faut préciser que les ingénieurs de Honda ont réussi à développer un quatre cylindres à 16 soupapes, tout en utilisant un seul arbre à cames en tête. Côté suspension, on utilise une suspension indépendante aux quatre roues en utilisant des bras asymétriques.

La CRX est également revue et corrigée tant du point de vue de la performance que de l'apparence. Cette sportive est alimentée par un moteur 1,6 litre doté d'un système d'injection à points multiples.

On note le retour de la famille, une auto polyvalente qui a fait école par sa conception d'ensemble, qui permet d'offrir beaucoup d'espace de chargement dans un véhicule aux dimensions passablement réduites. La version quatre roues motrices est toujours disponible.

Le reste de la gamme Honda est pratiquement similaire à l'an dernier. En fait, personne ne s'en plaindra, car les Accord sont parmi les meilleures voitures dans leur catégorie respective. Complètement revue il y a deux ans, l'Accord se distingue par sa silhouette moderne, sa suspension raffinée et son moteur souple et performant. De plus, celles-ci sont plus confortables, en raison de l'utilisation de suspensions avant et arrière à double leviers triangulés.



La toute nouvelle Honda CRX est une des voitures sportives les plus intéressantes sur le marché. Son comportement routier utilise facilement la puissance du moteur 16 soupapes.

Toujours le no 1

LA 22^e ÉDITION DU GUIDE DE L'AUTO
LE PLUS COMPLET D'AMÉRIQUE



LE GUIDE DE L'AUTO 88
par Denis Duquet et Marc Lachapelle

Vous y retrouverez les meilleurs achats pour 1988.

- Matches comparatifs
- Les prix / la consommation
- Tableaux comparatifs

Des analyses détaillées de tous les modèles de voitures et de camionnettes disponibles au Canada.

416 pages dont 32 pages en couleurs
EN VENTE PARTOUT

Deux façons rapides et efficaces de commander vos livres:

1. En composant le **285-6984** et en donnant votre numéro de carte VISA ou MASTERCARD. Ce service vous est offert du lundi au vendredi de 9 h à 17 h.
2. En nous faisant parvenir le bon de commande ci-joint.

"Le meilleur endroit à Montréal pour acheter une Saab."

Robert Barrell, Auto Robert Barrell

Les Saab sont des voitures européennes hautement distinctives. Elles savent combler tous vos désirs et sont caractérisées par une approche innovatrice et personnalisée. Notre service de vente et d'après-vente l'est tout autant. Voilà pourquoi le meilleur endroit à Montréal pour acheter une Saab c'est... chez nous. Personne d'autre ne peut en dire autant.



SAAB

Le plus grand concessionnaire SAAB de
Auto Robert Barrell
11355, Côte de Liesse, 631-4387

Partez comblé!

DESMEULES
HYUNDAI

EXCEL GLS 88 4 PORTES
NOUS VENDONS DES VOITURES BIEN PENSÉES



9595\$*

1237 boul. des Laurentides
(au nord de Saint-Martin)
Vimont (Laval) Québec
688-6393 • 382-8343

*Transport et préparation en sus

OFFRE SPÉCIALE AUX ABONNÉ(S) DE LA PRESSE - 20% DE RÉDUCTION

BON DE COMMANDE #544

Veuillez me faire parvenir ()
exemplaire(s) de LE GUIDE DE
L'AUTO 88 au prix de 16,95\$ cha-
cun, plus 1,50\$ pour frais de poste
et de manutention.

Je suis abonné(e) à LA PRESSE.
Veuillez me faire parvenir ()
exemplaire(s) de LE GUIDE DE
L'AUTO 88 au prix de 13,55\$ cha-
cun plus 1,50\$ pour frais de poste
et de manutention.

No d'abonné(e)

IMPORTANT: Joignez à cette
commande un chèque ou mandat-
poste payable aux Éditions La
Presse Ltée.

Vous pouvez également utiliser
votre carte de crédit comme
mode de paiement.

MASTERCARD no

VISA no

À retourner aux
Éditions La Presse, Ltée
44, Saint-Antoine ouest
Montréal (Québec) H2Y 1J5

NOM

ADRESSE

VILLE

PROVINCE

CODE POSTAL

TÉL.

TOTAL

Ci-joint

plus 1,50\$ pour
frais de poste et
de manutention

Prérez de noter que les échanges et les
remboursements ne sont pas acceptés.

ACURA

Une technologie de pointe

■ Le Salon de l'auto de Montréal, version 1987, a été l'occasion pour la Acura de faire ses grands débuts canadiens après avoir connu beaucoup de succès sur le marché américain. Examinées de toutes parts, ces nouvelles venues ont fait l'unanimité par la qualité de leur fabrication et leur sophistication mécanique. Depuis ces débuts prometteurs, le coupé est venu s'ajouter au duo Legend-Integra.

Le luxe de la Legend

Chez Acura, les Legend sont des voitures de luxe devant lutter contre les Audi, BMW, Volvo et même Mercedes sur un marché très difficile.

La berline ainsi que le coupé sont mues par un moteur V6 de 2,7 litres. Ce groupe propulseur comprend deux arbres à cames en tête et quatre soupapes par cylindre. On chuchote que ce moteur est dérivé du moteur Honda de Formule 1.

Il faut souligner que le moteur de 2,7 litres lancé sur le coupé est également utilisé sur la berline cette année.

En matière de suspension, la Legend est dotée de bras triangulaires similaires à ceux des Honda Accord et Prelude. Ce qui permet d'obtenir une tenue de route supérieure à la moyenne, sans pour autant réduire le confort.

Comme il se doit sur une voiture de ce prix, la finition est sans faute et le luxe des plus complets. La compagnie n'a rien négligé au chapitre de la qualité des matériaux et du sérieux de la finition.

La sportive Integra

Si les Legend veulent marier le luxe et la performance, l'Integra est nettement plus sportive de comportement. Le coupé trois portes, notamment, est d'une grande nervosité avec son moteur de conception sportive. Celui-ci saura plaire avec son habitacle bien étudié, son tableau de bord complet et une tenue de route hors de l'ordinaire.

On propose également une version cinq portes dont la carrosserie est très moderne et fort élégante. Toutefois, elle privilégie davantage le confort que le hatchback.

Ces Acura «plus économiques» sont propulsées par un moteur quatre cylindres de 1,6 litres à double arbre à cames et quatre soupapes par cylindre. Ce moteur des plus raffinés développe 113 chevaux. Les modèles Integra sont destinés à une diffusion assez populaire compte tenu de leur prix inférieur à la Legend.

Il ne faudra pas se surprendre si cette division de Honda dévoile d'ici peu un coupé sport haut de gamme propulsé par un moteur central dérivé très étroitement du V6 de la formule Un. Connaissant le dynamisme de la compagnie, cette rumeur a de fortes chances de se concrétiser.



L'Acura Legend est présentement la voiture japonaise la plus luxueuse sur le marché. Cette année, la berline utilise le même moteur V6 2,7 litres que celui du coupé.

La nouvelle Milano Verde avec son moteur V6 3 litres est une des berlines sport européennes les plus intéressantes. Son comportement routier exemplaire et son habitacle spacieux sont des éléments à souligner.

ALFA ROMEO

La 164 témoigne d'un vent de renouveau

■ Il y a six mois encore, l'avenir d'Alfa Romeo était incertain. Aux prises avec des difficultés financières sérieuses, la prestigieuse marque milanaise perdait du terrain petit à petit. Heureusement cette situation est chose du passé. Le lancement de la nouvelle 164 au Salon de Francfort témoigne du vent de renouveau qui souffle chez ce constructeur.

Dans un avenir rapproché, cette nouvelle 164 à traction avant sera distribuée en Amérique. Cette luxueuse traction impressionne autant par sa silhouette que par son comportement routier et sera la plus cossue des Alfa Romeo. Incidemment, Alfa Romeo continuera de concevoir des voitures à vocation sportive au cours des prochaines années.

Une Milano améliorée

Pour les conducteurs sportifs, Alfa Romeo est une marque de prestige à cause de ses nombreuses victoires dans plusieurs championnats mondiaux.

Cet héritage se retrouve évidemment dans la nouvelle Milano Quadrifoglio Verde. Cette berline sport est dotée d'un intéressant moteur V6 3 litres de 183 chevaux. La Verde se caractérise par une présentation extérieure plus audacieuse, des sièges Recaro et une suspension encore plus sportive. En conduite ordinaire, cette voiture est souple et maniable. La Milano est également disponible en plusieurs autres versions qui sont propulsées par un V6 de 2,5 litres développant 152 chevaux. Comme il faut s'y attendre, la tenue de route est excellente. À cela s'ajoute une qualité d'assemblage améliorée et un équipement standard des plus complet.

La gamme Alfa Romeo comprend également la Spider, un cabriolet deux places aux lignes attrayantes et aux performances à la mesure de son apparence. Et puisqu'il est question d'apparence, disons que la Quadrifoglio est particulièrement attrayante avec ses déflecteurs de bas de caisse de même que son toit rigide, fort utile en cette période de l'année.

En pleine réorganisation depuis son acquisition par Fiat, Alfa Romeo nous ménage sûrement d'agréables surprises au cours des prochaines années. On vient d'annoncer la mise en marche d'ici quelques mois d'un nouveau coupé dérivé de la 164. Voilà qui promet!



Prenez le chemin de Nordest

Vous y trouverez la Golf, la Jetta et aussi la Fox, une vraie Volks, pour seulement

8,690\$

(modèle 2 portes, transport, taxe et préparation non inclus)



NORDEST

10 395, boul. Pie-IX
(coin rue Fleury)
Montréal-Nord
325-3422

Une seule chose offerte en option sur la nouvelle Audi 90: le choix du concessionnaire. Sans supplément.

La nouvelle Audi 90, à traction avant, est peut-être la voiture la plus complète que vous puissiez rêver de conduire.

Tout est compris en équipement standard. Et même un certain nombre d'accessoires de luxe qu'il vous faudrait normalement payer à prix fort.

L'air climatisé, la radio MA/MF stéréo avec lecteur de cassettes et système anti-vol, le toit ouvrant électrique, le système de freinage antiblocage, les sièges chauffants, le régulateur automatique de vitesse et même des ceintures avant à pré-tension

automatique d'urgence - nouveau facteur de sécurité.

Et pour couronner le tout, la carte Audi - inégalée dans l'industrie de l'automobile. Elle est à vous sans supplément. C'est l'ultime expression de la confiance que nous avons dans nos produits puisqu'elle couvre pratiquement tous les frais d'entretien et de réparations durant trois ans. Voyez votre concessionnaire pour de plus amples détails.

Maintenant, tout ce qui vous reste à choisir, c'est l'endroit où faire l'essai de la nouvelle Audi 90. Nous pouvons peut-être vous suggérer de passer chez l'un des concessionnaires mentionnés ci-dessous.



À l'avant-garde du génie automobile.



Voici où vous pouvez commencer.

VIALLE AUTOMOBILES INC.
400, boulevard Roland-Therrien
Longueuil
J4H 3V8 679-0890

NORDEST VOLKSWAGEN LIMITÉE
10395, boulevard Pie-IX
Montréal
H1H 3Z7 325-3422

LES AUTOMOBILES POPULAR INC.
5441, rue Saint-Hubert
Montréal
H2J 2Y4 274-5471

AUTO HAMER (1979) LIMITÉE
8525, boulevard Décarie
Ville Mont-Royal
H4P 2J2 737-7686

ARBUR AUTOMOBILES LTÉE
700, boulevard des Laurentides
Laval
H7G 2V9 382-2731

AUTO MIZZI LIMITÉE
2134 ouest, rue Sainte-Catherine
Montréal
H3H 1M7 937-5701



La Volvo 760 bénéficie en 88 d'une calandre légèrement révisée. De plus, le capot est davantage incliné vers l'avant que précédemment. Le tableau de bord est également modifié tandis que la suspension arrière est indépendante.

VOLVO

La 760 se raffine davantage

■ Assez curieusement, la décision de Volvo de s'adresser à une catégorie supérieure avec la mise en marché des modèles de la série « 700 » lui a permis d'améliorer sa position au chapitre des ventes. En fait, Volvo est le plus important importateur de voitures européennes en Amérique du Nord avec plus de 150 000 véhicules vendus chaque année. Ces résultats sont le fruit du dynamisme dont cette compagnie témoigne depuis le début de la décennie.

L'arrivée des modèles de la série 700 a non seulement permis à Volvo de connaître d'excellents résultats au chapitre des ventes mais a transformé son image du tout au tout. Les produits de cette compagnie ne sont pas seulement considérés comme étant d'excellentes voitures sur le plan de la solidité et de la sécurité mais également au chapitre des performances.

Une première suédoise
Poursuivant le développement de ses voitures de luxe, le constructeur suédois a décidé de nous proposer une amélioration technique d'importance en 88. Pour la première fois de son histoire, Volvo présente une voiture avec un essieu arrière indépendant. Cet essieu Multilink est d'une grande solidité, en plus d'être de conception très raffinée puisqu'il s'inspire du même principe que celui utilisé par Mercedes.

Toujours au chapitre des nouveautés, la 760 voit son habitacle modernisé par la mise en place d'un tout nouveau tableau de bord d'apparence plus moderne. La carrosserie est également retouchée avec un capot plongeant et une calandre révisée. Précisons que la gamme 740 demeure inchangée.

Avec sa berline 760, Volvo vise une clientèle plus riche qu'avec ses modèles de la série 240. D'ailleurs, la 760 propose plusieurs autres raffinements techniques tels les freins ABS et un sac gonflable du côté du conducteur.

Quant aux modèles de la série 740, ils permettent de conserver

les grandes qualités de la série 700 mais à un prix des plus compétitifs. Depuis 1985, une famille est disponible en version 740 et 760. Cependant, ce modèle se veut plus une voiture de luxe à caractère utilitaire qu'une famille traditionnelle essentiellement conçue pour le transport de personnes et d'objets. Ce break possède de plus une tenue de route et une vitesse de pointe supérieures à la berline. Il n'est donc pas surprenant de constater que ces versions ont connu un succès immédiat dès leur arrivée sur le marché.

La 780 de retour

Il faut se rappeler que le modèle de haut de gamme chez Volvo demeure le coupé 780 réalisé par le célèbre carrossier italien Nuccio Bertone. Produite en très petite série dans les ateliers turinois de Bertone et d'un raffinement poussé, la 780 est propulsée par le moteur V6 de 2,8 litres à injection électronique. La boîte automatique sera la seule disponible cependant.

Parmi ses autres caractéristiques techniques, on note les freins ABS et le sac gonflable du côté du conducteur. Après tout,

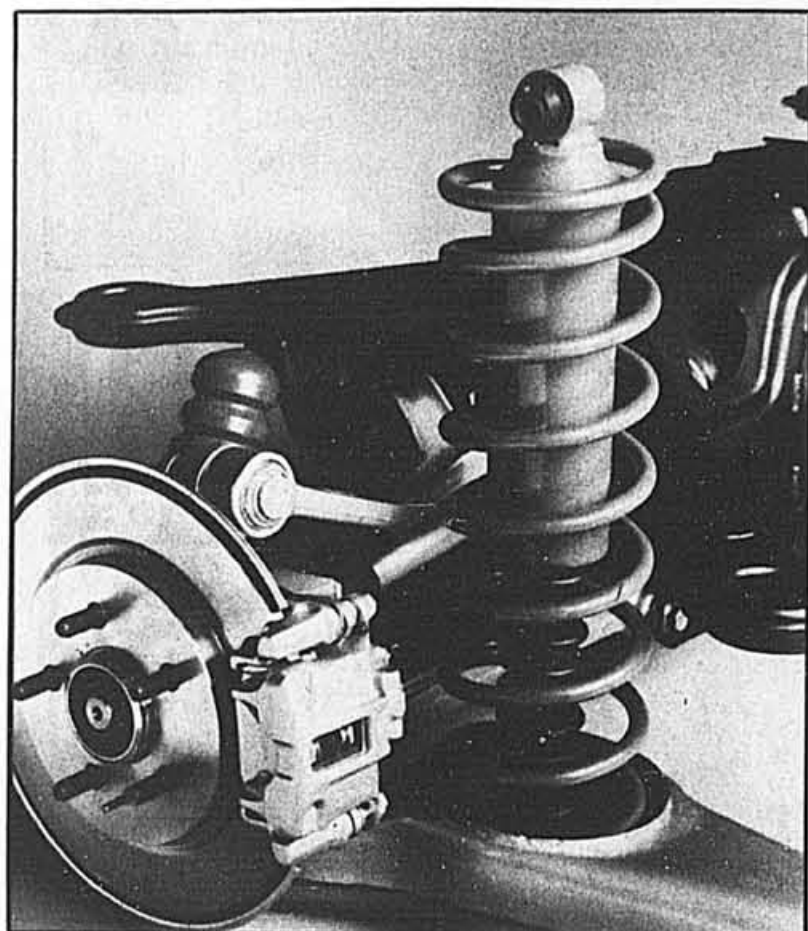
Volvo s'est toujours fait connaître pour la sécurité de ses voitures! Côté luxe, il faut mentionner l'intérieur en cuir, les sièges à commande électrique, la radio haute fidélité, de même que des appliques de bois sur le tableau de bord.

Toujours la série 200

En dépit des succès des 740 et 760, il faut se rappeler que la réputation de la marque au Canada a été bâtie sur la robuste série « 200 » qui est toujours sur le marché. Il faut également souligner que la boîte manuelle à cinq rapports est disponible sur la 240.

Solides comme le roc, ces voitures sont toujours très en demande par une clientèle qui apprécie leur longévité et leur fiabilité. La gamme 240 a été redessinée en 1986 afin de moderniser son apparence et améliorer son aérodynamisme. Ce qui permet à cette voiture de prolonger une carrière qui demeure une des plus longues de l'industrie.

En 1988, à part un voyant indiquant quand il faut effectuer le service, rien n'est venu troubler la paisible tranquillité de cette robuste suédoise.



La suspension indépendante Multilink équipe dorénavant les Volvo 760 et 780.

GAREAU Mazda

VENEZ FAIRE L'EXPÉRIENCE D'UNE MAZDA
CHEZ LE CONCESSIONNAIRE QUI VOUS OFFRE
UNE DIFFÉRENCE...

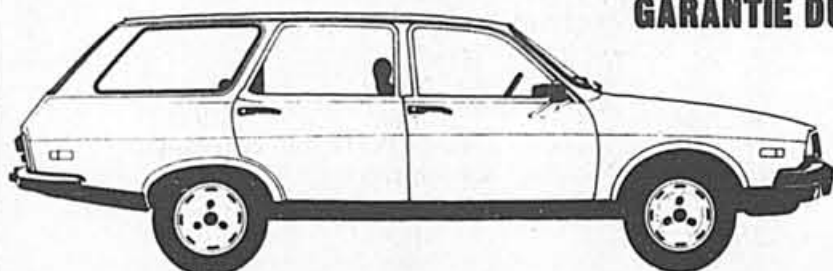


- VENTE
- LOCATION
- SERVICE

10,175 PAPINEAU, MONTRÉAL 381-3987



L'ABORDABLE DES ÉCONOMIQUES À UN PRIX CHOC!



GARANTIE DU MANUFACTURIER, 3 ANS OU 60 000 KM

- MODÈLES 1988 ADAPTÉS AUX CONDITIONS ET EXIGENCES NORD-AMÉRICAINES.

- OFFRE UNE FOULE DE DÉTAILS BIEN PENSÉS DANS UN DÉCOR INTÉRIEUR REDESSINÉ.

- POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS, LE SERVICE DE FINANCEMENT ET L'ESSAI DE VOITURES, LES CONCESSIONNAIRES SE FERONT UN PLAISIR DE VOUS CONSEILLER.

À PARTIR DE: 6395\$

5995\$*

PRIX SPÉCIAL POUR LES CONTRATS
CONCLUS EN JANVIER 1988.



* TAXE, TRANSPORT ET PRÉPARATION EN SUS.

VOYEZ LE STAND **DACIA** AU SALON DE L'AUTO 88 DE MONTRÉAL

**CENTRE-VILLE
AUTO BUMI INC.**
1316, RUE NOTRE-DAME O., MONTRÉAL
(514) 932-2239

CARDINAL AUTOMOBILES INC.
9510, BOUL. ST-MICHEL
MONTRÉAL
(514) 382-0440

**DUVERNAY, LAVAL
AUTOMOBILES MAROIS**
2405, BOUL. LÉVESQUE EST
(514) 381-7628

LA VENTE C'EST TRÈS IMPORTANT MAIS LE SERVICE L'EST TOUT AUTANT!!

Notre Service... Votre Sécurité



La RX-7 cabriolet, une pure merveille



La 929, le luxe raffiné à un prix abordable



La meilleure des camionnettes, la B-2200 Cab-Plus

VENTE - SERVICE
LOCATION À LONG TERME

FABREVILLE AUTO
vous offre plus et mieux.
DEPUIS 25 ANS

1000 PIEDS À L'OUEST DE L'AUTOROUTE 13
BOL. DAGENAIS
FABREVILLE AUTO
4010 Boul. Dagenais
FABREVILLE, LAVAL
622-3434

Pour acheter
ou louer...
Consultez

LACHINE Mazda

2895, NOTRE-DAME

(près 32e Avenue)

LACHINE 637-1153

(une division de Automobiles Louis Daoust Inc.)



MAZDA

Un déluge de modifications et de nouveautés

Chez Mazda, une des politiques les plus respectées est celle qui consiste à réviser sa gamme de modèles afin d'en améliorer la mécanique et l'esthétique. Au cours des dernières années, la RX-7, la 323 et la camionnette ont été révisées du tout au tout. Cette politique est encore en vigueur en 1988.

En effet, non seulement la gamme 626 est-elle entièrement remaniée, mais on nous propose également la 929, une berline de luxe qui fait ses débuts en Amérique. De plus, il ne faut pas oublier l'arrivée d'une version cabriolet de la RX-7, de même qu'une 323 4X4 turbocompressée.

Luxe et raffinement

La gamme 626 était pourtant passablement moderne, mais il ne semble pas que cela soit acceptable pour les dirigeants de Mazda. En effet, la 626 bénéficie non seulement d'une carrosserie améliorée sur le plan aérodynamique, mais son habitacle est également nouveau avec un tableau de bord révisé. Côté mécanique, le moteur atmosphérique et sa version turbo sont plus puissants.

Toutefois, la grande innovation technique consiste en l'utilisation des quatre roues directrices sur la berline Turbo. Ce système très sophistiqué permet aux quatre roues de changer de direction lorsque le volant est actionné. Ce système électrique, mécanique et pneumatique est commandé par ordinateur afin de toujours assurer le bon angle d'attaque des roues arrière. Il s'agit bien entendu du système le plus sophistiqué actuellement sur le marché.

D'autre part, le MX-6 est un coupé deux portes dérivé de la 626, mais possédant une personnalité bien à lui. Sa silhouette très aérodynamique est étroitement inspirée des prototypes Mazda exposés dans les principaux salons automobile internationaux.

Par contre, cette compagnie s'attaque à une nouvelle catégorie: celle des berlines de luxe. La nouvelle 929 qui a connu de grands succès sur le marché japonais, est une voiture grand luxe propulsée par un V6 3 litres d'une grande souplesse. Ce V6 est également très silencieux, comme il convient à une voiture de cette catégorie. L'habitacle est cosu et le silence de roulement exceptionnel. Il faut également ajouter que les matériaux utilisés pour la finition de cette voiture sont de toute première qualité.

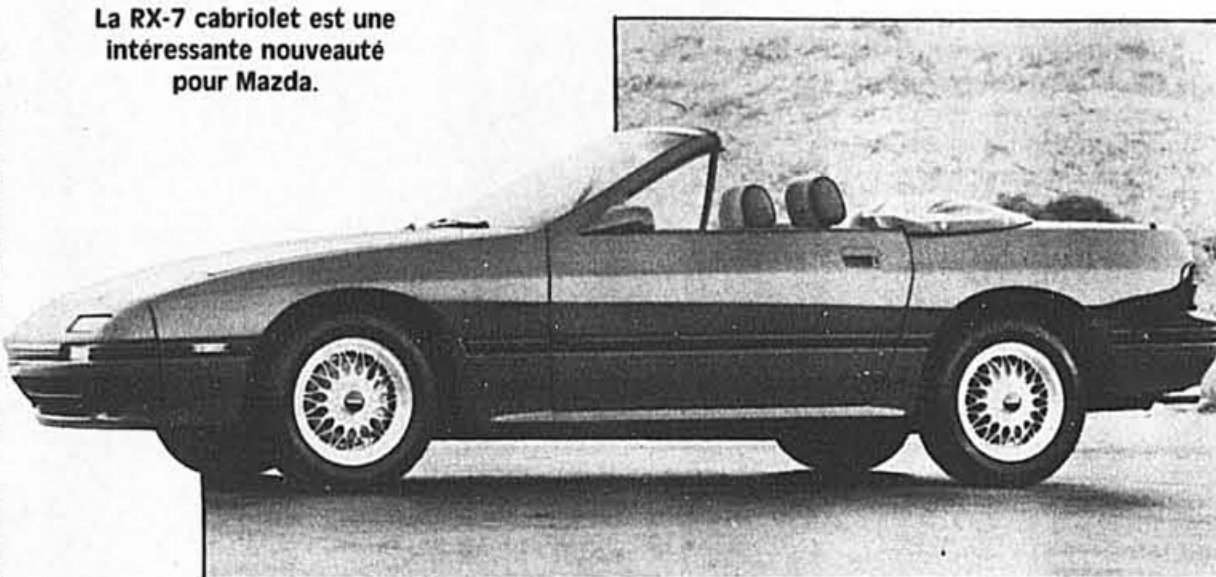
Guerre à la turbulence

Toujours sur la lancée des innovations, la RX-7 est maintenant disponible en version cabriolet. Mais cette sportive ne se contente pas d'un simple toit pliant en toile. On utilise plutôt un toit pliant semi-rigide qui permet d'assurer un grand silence de roulement. D'autre part, une fois abaissé, un déflecteur aérodynamique réduit la turbulence. Il est même possible de transformer ce toit en version Targa en enlevant le panneau central. La compagnie affirme même qu'on pourrait rouler en plein hiver avec la capote baissée.

La 323 n'a pas été délaissée en dépit de ce déluge de modifications et de nouveautés. Cette sous-compacte propose plusieurs innovations intéressantes à sa gamme. Ainsi, il est dorénavant possible de commander une version propulsée par un moteur turbo avec refroidisseur d'air. De plus, le hatchback turbo est disponible en version 4X4. D'ailleurs, une 323 4X4 s'est très bien distinguée au championnat du monde des rallyes.

Toujours au chapitre des 4X4, en 87, Mazda proposait une version à traction intégrale de sa camionnette.

La RX-7 cabriolet est une intéressante nouveauté pour Mazda.



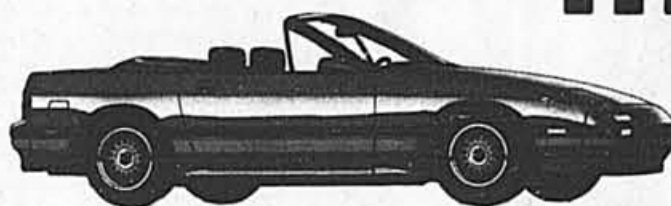
M. QUÉRIN
AUTOMOBILES LTÉE

Le meilleur service

mazda

À LAVAL

EN AFFAIRES DEPUIS 1954



La nouvelle décapotable RX-7 ou le cabriolet réinventé



La nouvelle berline 929 de luxe de haute performance

LOCATION À LONG TERME DISPONIBLE

M. QUÉRIN
AUTOMOBILES LTÉE

1530, BOUL. CHOMEDEY, CHOMEDEY, LAVAL, QUÉ.
TÉL.: (514) 688-4787



LA REVUE MOTOR TREND PROCLAME LA NISSAN MAXIMA "LA MEILLEURE DES BERLINES DE LUXE DONT LE PRIX EST INFÉRIEUR À 25 000\$ (US)!"

Si tout le monde était sur le même pied, il suffirait d'une seule voiture pour plaire à tous et chacun. Heureusement, les voitures varient d'un modèle à l'autre... comme les gens varient d'une personne à l'autre. C'est pourquoi nous offrons la Maxima à un groupe de choix.

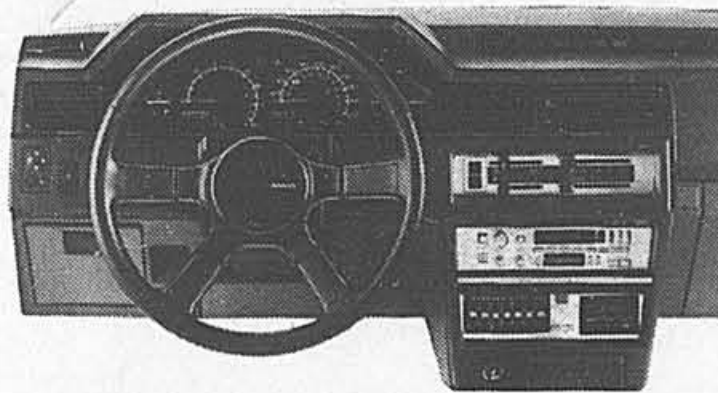
En plus d'apprécier les belles choses de la vie, le propriétaire d'une Maxima veut conduire une voiture qui lui en offre pour son argent. C'est pourquoi nous avons vu à ce que la Maxima offre un luxe et des performances que peu d'autres berlines de tourisme peuvent égaler, peu importe leur prix.

Et puisque la réussite est une chose à partager, nous avons vu à ce que le propriétaire d'une Maxima puisse accueillir quatre de ses amis dans le plus grand confort.

L'équipement va de pair avec votre réussite! Climatisation, contrôle de la vitesse de croisière, radio MA/MF stéréo numérique à

syntonisation électronique avec lecteur de cassettes, sièges baquets inclinables (cuir luxueux dans la GXE Brougham), lave-glaces électriques, verrouillage électrique des portes et rétroviseurs à télécommande électrique. Tous standard. Dans la SE, vous pouvez même régler les amortisseurs de trois façons différentes selon les conditions routières.

La Maxima, tout comme son propriétaire, déborde de brio. Sous son capot se trouve le même moteur que celui de la 300ZX légendaire: un V6 de 3 litres à arbre à cames en tête et injection de carburant.



300ZX GL

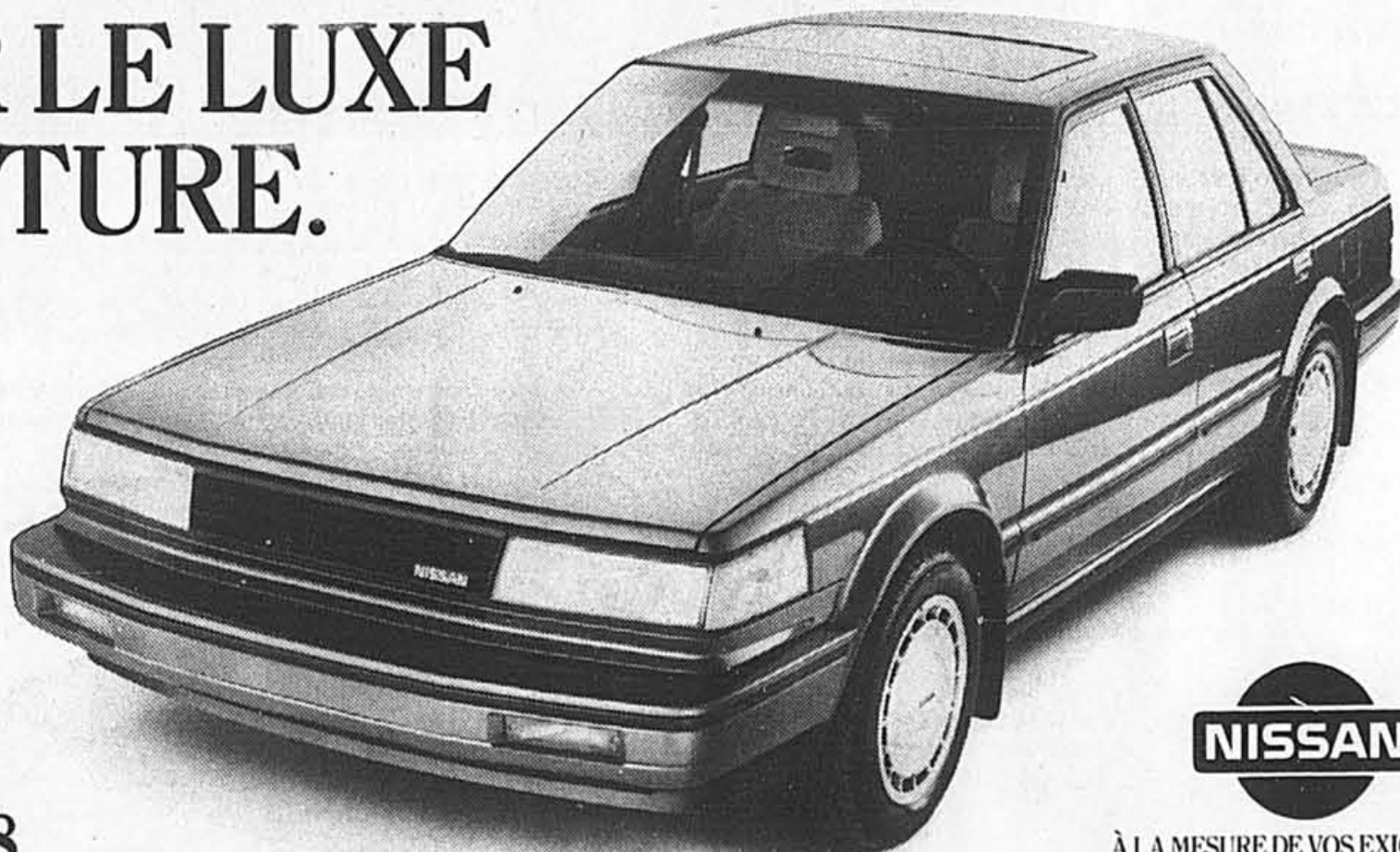
Traction avant, direction servo-assistée à crémaillère, suspension entièrement indépendante et freins à disque aux 4 roues assurent une maniabilité exceptionnelle.

À ceux qui préfèrent célébrer leur succès de façon plus sportive, nous offrons la Nissan 300ZX. Bien que la réussite de tous les modèles 300ZX soit due à des performances légendaires, ceux qui recherchent le luxe seront comblés au plus haut point.

Les deux véhicules sont protégés par la garantie sans frais du groupe motopropulseur la plus étendue dans le temps (6 ans/100 000 km). Pas de frais cachés. Pas de frais de transfert. Achat ou location, votre concessionnaire Nissan se fera un plaisir de vous renseigner. Demandez-lui un essai sur route.

COMMENT DIMINUER LE PRIX D'UNE VOITURE DE LUXE... SANS DIMINUER LE LUXE DE LA VOITURE.

MODÈLE SE



NISSAN MAXIMA 1988

NISSAN

À LA MESURE DE VOS EXIGENCES.

La Mercedes 300CE est un coupé développé à partir des organes mécaniques de la 300E. Cette luxueuse deux portes possède cependant un châssis particulier qui est spécialement renforcé.



MERCEDES BENZ

La 300CE fait des débuts remarquables



La 560 SEL constitue toujours un des modèles les plus populaires.



Dans la gamme 190, la version 260 est de loin la plus sportive.

Il est difficile de trouver à redire sur la gamme Mercedes. En effet, cette société a créé un ensemble de modèles qui se différencient bien les uns des autres et répondent à des besoins précis de la clientèle. Avec une gamme aussi complète, il semblait difficile d'entrevoir comment Mercedes Benz pourrait améliorer sa brochette de produits. Pourtant, c'est ce que la prestigieuse compagnie allemande réussit à faire cette année avec l'arrivée de la 300CE.

Même s'il emprunte ses éléments mécaniques à la 300E, ce coupé deux portes est une toute nouvelle voiture. La 300CE est en effet propulsée par le même moteur six cylindres 3 litres que la berline. Même si la carrosserie s'apparente dans ses grandes lignes au modèle quatre portes, elle a été spécialement renforcée afin de rendre la caisse aussi rigide que celle de la quatre portes. De chaque côté de la caisse, de nombreux points de renfort viennent assurer plus de rigidité. De plus, comme sur la plupart des Mercedes, deux longerons parallèles montés dans la partie avant servent de poutre de sécurité.

Plusieurs autres éléments de cette nouvelle venue contribuent à en améliorer la sécurité. Ainsi, les phares sont montés sur coulisse, afin de se résorber en cas d'impact, tandis que la calandre est spécialement profilée pour réduire les dangers de blessures lors de collisions. Soulignons également l'utilisation de ceintures à mise sous tension automatique en cas d'impact et d'un ballon gonflable pour le conducteur. Avec sa silhouette proche de celle de la fameuse 560SEC, la 300CE est assurée de connaître beaucoup de succès.

Une gamme équilibrée

Ce constructeur centenaire est toujours très actif. Ainsi, l'an dernier, la 260E venait s'ajouter à cette famille. Il s'agit d'un modèle qui conserve la carrosserie de la 300E, mais qui est propulsé par un moteur de 2,6 litres, moins puissant que le moteur de 3 litres de la 300E. De plus, l'intérieur un peu plus sobre permet de la vendre à un prix plus compétitif.

Toujours dans la gamme 300, il faut également noter que la 300T, une familiale des plus aérodynamiques, est désormais équipée du même six cylindres que celui de la berline. En effet, pour 1988, on a abandonné l'utilisation des moteurs 3 litres turbocompressés. Cette familiale des plus sophistiquées est fort appréciée des automobilistes qui veulent combiner luxe et polyvalence. Son nouveau groupe propulseur favorisera une plus grande diffusion.

La série 190 bénéficie toujours par ailleurs de la version 2,6. Le six cylindres de la 260E est installé dans une carrosserie de la série 190. Les performances qui en résultent sont très élevées. En fait, la 190E 2,6 permet de passer de 0 à 100 km/h en moins de 9,5 secondes avec la boîte automatique. Cette 190 est donc la solution du juste milieu pour les conducteurs sportifs.

Enfin, Mercedes continue de présenter ses berlines grand luxe propulsées par le moteur V8 de 5,6 litres, et qui assure des performances à la hauteur de la réputation de la marque. Ainsi, le modèle le plus prestigieux demeure le coupé deux portes 560SEC, dont la diffusion est limitée mais dont les prestations routières sont sans reproche. Il faut se rappeler que ce coupé est propulsé par un imposant moteur V8 de 5,6 litres, dont la puissance est de 227 chevaux.

Malgré le prestige de la marque et des ventes toujours rassurantes, les ingénieurs de la compagnie ne cessent de travailler à la mise au point de modèles encore plus parfaits et surtout plus sécuritaires. Chaque année, la compagnie investit des millions de dollars dans la recherche afin de trouver des solutions qui pourront épargner des vies et éviter des blessures.

Mercedes a joué un rôle de pionnier dans le développement des coussins gonflables et des freins ABS entre autres. Après tout, si les créateurs de la marque ont inventé l'automobile, il ne faudrait pas se surprendre qu'on veuille tant l'améliorer!

up-town
automobiles ltée



Le concessionnaire
VOLVO
Le plus
important de
l'est du Canada.

8300, boul. DÉCARIE, Montréal
Tél.: 737-6666



AUCUN AUTRE FABRICANT NE PEUT VOUS DONNER LES MOTIVATIONS QUE VOICI.



S'il vous faut de sérieuses motivations avant d'acheter une nouvelle voiture, considérez celles-ci: qualité, fiabilité et longévité.

Des qualités innées dans chacune des voitures Volvo 1988. De la légendaire Volvo 240 - le modèle le plus abordable - à la Volvo 780, un coupé au design très italien qui vous offre tout le luxe possible et imaginable.

Les mêmes qualités se retrouvent bien sûr dans chacun des modèles, sedans ou familiales, de notre prestigieuse série 700. La plus impressionnante étant la 760, avec ses nouvelles lignes racées.

Ce que vous remarquerez d'abord, c'est le nouveau profil avant de la 760. Mais lorsque vous prendrez le volant, vous remarquerez des caractéristiques bien plus importantes. Dont une nouvelle suspension à "multi-jonctions" qui facilite non

seulement la conduite, mais donne à la 760 une tenue de route des plus confortables.

Également réconfortantes pour ceux qui se soucient de leur sécurité, des caractéristiques standard comme un dispositif de freinage anti-blocage et un système sécuritaire plus complet pour le chauffeur, qui vient amortir le contrecoup en cas de collision.*

Comme vous voyez, peu importe le modèle de Volvo choisi, vous obtenez bien plus qu'une voiture bon chic bon genre, bien aménagée. Vous vous assurez de la qualité, de la fiabilité, de la durabilité et d'une technique en matière de sécurité, qui ont fait la renommée de Volvo.

Ceci devrait suffire à vous motiver.

VOLVO
Une voiture digne de confiance.

L'Association des concessionnaires Volvo du Grand Montréal.

MONTRÉAL
Up-Town Automobiles Ltée
8300 boul. Décarie
737-6666

LAVAL
Boulevard St-Martin Auto Inc.
1430 boul. St-Martin
667-4960

ST-HUBERT
Lemenn Automobile Ltée
3839 boul. Taschereau
678-1220

DOLLARD-DES-ORMEAUX
Jacauto Ltée
3612 boul. St-Jean
626-8120

ST-LÉONARD
John Scotti Auto Ltée
4330 Jarry Est
725-9394

*Freinage anti-blocage: standard sur les modèles 780, 760 et 740 Turbo. Système sécuritaire: standard sur les 780, en option sur les 760 et non disponible sur les 740. Ces deux dispositifs ne sont pas disponibles sur les 240. © 1987 VOLVO CANADA LTÉE

LES ANNONCES CLASSÉES

POUR VENDRE
VITE, VITE, VITE
IL ME FAUT LA PRESSE!



285-7111

L'AUTO

LA CONTAK

Une voiture sport conçue au Québec

■ Le Carrossier International Inc. présentera dans le cadre du Salon de l'auto un nouveau véhicule sport de type nord-américain. Il s'agit de la Contak, qui sera disponible éventuellement chez les concessionnaires Pontiac.

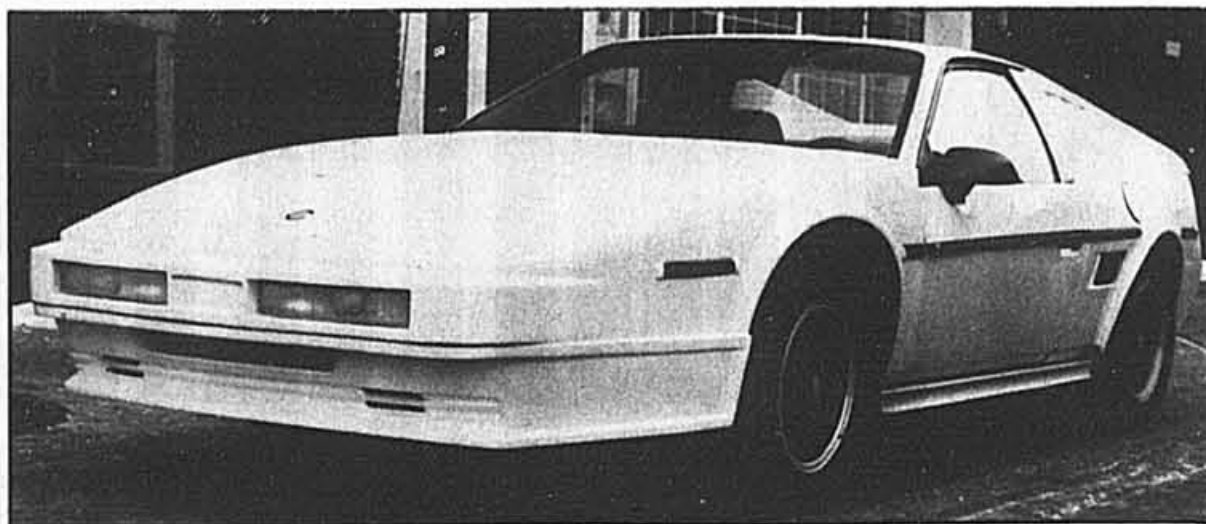
Le Carrossier International est une entreprise qui existe depuis deux ans. Elle est formée de Québécois qui désirent lancer sur le marché une voiture ayant toutes les qualités d'une bonne voiture sport.

Le design, la recherche, la fabrication de la carrosserie et l'assemblage sont exclusivement québécois. Les responsables du projet ont utilisé les techniques de la division Pontiac de General Motors, en collaboration avec une entreprise de recherche qui travaille déjà sur les prototypes de cette société.

La voiture possède un aérodynamisme d'inspiration italienne

pouvant se comparer à celui de grandes marques comme Ferrari, Porsche, Lamborghini, mais à un prix inférieur. Propulsée par un moteur central V6 GM de 2,8 litres, la Contak sera fabriquée en fibre de verre. Cette carrosserie sera fixée à une structure d'acier, ce qui permettra un assemblage rapide et contribuera à l'aspect sécuritaire de la voiture.

Signalons que la Contak aura des glaces teintées, des phares à halogène escamotables, des pneus radiaux à flancs noirs, avec couvercle d'accès au réservoir d'essence escamotable et télécommande de déverrouillage, des essuie-glace à cycle réglable, un volant Rally, une radio Delco, des servofreins à disque avec étriers en aluminium aux quatre roues, une direction à crémaillère, une suspension à roues indépendantes, etc.



Le design, la recherche, la fabrication de la carrosserie et l'assemblage de la Contak sont exclusivement québécois.

NISSAN



La Nissan Judo est un exercice de style amusant qui permet aux gens d'imaginer ce que sera le véhicule récréatif de demain.



Une des grandes vedettes en 87, la Nissan Pulsar continue d'innover en 88 avec l'addition d'un toit «fourgonnette» amovible disponible en option. Le moteur 16 soupapes voit sa puissance être augmentée.

Un appareil sophistiqué pour ajuster les phares

■ En règle générale, l'ajustement des phares de route d'une automobile est effectué à l'usine et rares sont les occasions qui nécessitent un réglage additionnel. Pourtant, les automobilistes seraient surpris d'apprendre que, dans bien des cas, l'ajustement initial ne permet pas de tirer tout le potentiel du groupe d'éclairage. C'est pourquoi de nombreux concessionnaires ont investi dans l'achat de machines sophistiquées destinées à assurer un réglage rapide et précis.

Le Luxtronic est le dernier de ces instruments et il se distingue des autres par sa grande sophistication et sa rapidité d'exécution. Fabriqué en France par la compagnie S.A.R.O. — Société d'automatisme et de réglage optique — cet appareil de calibrage au laser permet non seulement de régler les phares de route mais les phares anti-brouillard et de longue portée. De plus, ce même appareil est en mesure de vérifier la performance des phares et ceux dont la puissance est inférieure aux spécifications minimales sont aussitôt repérés.

En plus de pouvoir réaliser une foule de réglages et d'ajustements précis, cet appareil est également très simple d'utilisation. Monté sur un support mobile, il est facile à installer devant toute voiture. De plus, des témoins lumineux permettent à l'opérateur de savoir avec précision la pertinence des réglages effectués. Enfin, comme cet outil est alimenté par des piles, ses possibilités sont encore accrues, puisqu'il peut être déplacé dans le terrain de stationnement pour effectuer le réglage sans devoir occuper une baie de service. Quant à la fréquence de charge, elle est d'une charge par cent réglages. Un témoin lumineux indique quand la pile doit être rechargée.

Sans un tour d'essai le portrait n'est pas complet.

ROBERT BARRELL AUTO INC.
11355, CÔTE DE LIESSE
DORVAL (QUÉBEC)
(514) 631-4387

LAVIGNE GARAGE INC.
37, RUE STE-ANNE
STE-ANNE-DE-BELLEVUE
(QUÉBEC)
(514) 457-5537

SAAB ÉLÉGANTE ENR.
16, RUE RABASTELLIÈRE EST
ST-BRUNO (QUÉBEC)
(514) 653-6920

SAAB ÉLÉGANTE
7965, BOUL. LANGELIER
ST-LÉONARD (QUÉBEC)
(514) 322-0104



SAAB

Les nouvelles Saab...
pour saborder vos habitudes!

SAMARA 1988

6495\$

LE MEILLEUR
ACHAT
EN 1988



● GARANTIE DE 3 ANS / 80 000 km
● GARANTIE DE 5 ANS CONTRE LES PERFORATIONS DUES À LA ROUILLE

LA TRACTION AVANT LA MOINS CHÈRE 5 VITESSES

CARACTÉRISTIQUES STANDARD:

- moteur 4 cylindres, 1,3 litres ACT
- freins à disques assistés à l'avant
- pneus Goodyear radiaux quatre saisons
- ajustement intérieur de la portée des phares
- lave/essuie-phases
- sièges baquet avant inclinables
- sièges arrière rabattables
- lave/essuie-glace arrière
- hayon arrière à grande ouverture
- dégivreur de lunette arrière
- rétroviseurs extérieurs à télécommande

•• Préparation, transport et taxes en sus
•• Certains articles figurant sur la photo sont disponibles en options

LADACANADA

Les pièces sont maintenant disponibles à notre entrepôt de Montréal



MONT-ROYAL
LADA

4484, DE LA ROCHE
MONTRÉAL

524-3726

AUTO GRAND
TOURISME INC.

1740, BOUL. LABELLE
LAVAL

331-6554

CARDINAL
AUTOMOBILES INC.

9510, BOUL. ST-MICHEL
MONTRÉAL

382-0440

AUTO
ALLARD INC.

2039, CH. CHAMBLY
LONGUEUIL

674-8734

AUTO CENTRE
REPERTIGNY

350, NOTRE-DAME
REPERTIGNY

585-9870

LES ROUTIÈRES 88

— DE GENERAL MOTORS —



EN GRANDE VEDETTE: LA TECHNOLOGIE DE DEMAIN.

Vous n'entendrez jamais dire que l'on "reste en place" chez General Motors. Notre équipe d'ingénieurs préfère aller de l'avant. Notre rôle est de transformer les croquis de la table à dessin en véhicules extraordinaires à conduire.

Notre grande habileté technique se reflète cette année dans les toutes nouvelles voitures intermédiaires Buick Regal, Oldsmobile Cutlass Supreme et Pontiac Grand Prix qui font leur entrée dans le monde automobile.

En voyant leur profilage ultramoderne et en prenant place dans leur superbe habitacle, vous saurez où se dirige GM pour les années 90.

Avec le système de freinage antiblocage, le lancement du nouveau moteur "Quad 4" à 16 soupapes et l'arrivée imminente de la traction motrice à toutes les roues, nous prouvons que nous n'avons aucunement l'intention de dormir sur nos lauriers.

Nous vous invitons donc à mettre notre expertise à l'épreuve.



SALON DE L'AUTO DE MONTRÉAL
PLACE BONAVENTURE, MONTRÉAL (QUÉBEC), DU 14 AU 24 JANVIER 1988