

Ce que coûterait la transformation des trois grands parcs de stationnement

\$1,547,140 pour trois garages étagés



(Photos Roland Lemire)

NOS PARCS DE STATIONNEMENT dans le centre-ville pourraient être convertis en garages étagés (le rez-de-chaussée plus un étage) et fournir 640 stalles additionnelles pour un grand total de 956, mais cela coûterait plus de \$1,500,000 en chiffres ronds. C'est la conclusion que l'on peut tirer de l'étude faite par l'ingénieur Origène Bellemare à la suite d'une suggestion formulée par l'échevin Fernand Goneau à la table du conseil municipal. Nos photos montrent deux de nos grands parcs de stationnement, un vendredi après-midi, période très active pour les établissements commerciaux du centre-ville. Au-dessus, le stationnement "Takefman", vu de la rue Du Fleuve,

ve, dont la transformation en garage étage (structure de béton précontraint) pourrait coûter \$368,200.00 et fournir 280 stalles de stationnement, soit 136 de plus. L'autre photo illustre, le parc du "marché à foire", lequel avec une structure étagée pourrait donner 526 stalles, soit 436 de plus. Sa conversion en garage étage est évaluée à \$984,320.00 et nécessiterait l'acquisition et la démolition de dix-sept bâtiments au montant de \$270,000.00. Nous analysons dans un article séparé les rapports de l'ingénieur Bellemare et divers aspects du projet Goneau.

En vue de prendre position sur les derniers événements à travers la province

Journée d'étude des étudiants du CEGEP, lundi

par Jean-Marc BEAUDOIN

TROIS-RIVIERES — Les étudiants du CEGEP de Trois-Rivières tiendront lundi une journée d'étude en vue de prendre position sur les derniers événements qui ont entraîné l'occupa-

tion de plusieurs CEGEP de la province par les étudiants eux-mêmes.

Cette décision a été prise au cours de la journée d'hier alors que l'AGE du CEGEP de Trois-Rivières avait convoqué tous les

étudiants pour une assemblée générale.

Les membres de l'AGE ont renseigné les étudiants sur les principales revendications des CEGEP présentement occupés. On sait que ces derniers se sont

rendus à une réunion d'urgence jeudi de tous les CEGEP à Montréal, qui a été suivie en soirée d'une autre réunion très importante avec l'UQEQ.

C'est à la suite de ces réunions que les membres de l'A-

GE du CEGEP de Trois-Rivières ont décidé de faire part aux étudiants des principaux événements qui les avaient entourés. Cette décision de faire une assemblée générale a toutefois été prise subitement.

En effet, un peu plus tôt dans la journée, on avait décidé de tenir l'assemblée générale seulement lundi prochain. Mais à la suite, semble-t-il, de mouvement de protestation de la part d'étudiants voulant l'occupation des locaux du CEGEP ceux-ci auraient décidé d'avancer la date de l'assemblée.

Après un vote des étudiants du CEGEP de Trois-Rivières pour savoir si l'on tiendrait une journée d'étude ou non, les résultats ont été les suivants: 1017 en faveur d'une journée d'étude, 319 contre et 32 bulletins de rejets.

Toutefois, l'AGE n'a pas donné sa position. Elle a laissé aux étudiants la décision d'en décider, agissant ainsi de façon démocratique. Cependant, à la réunion d'étude lundi, l'AGE verra à ce que les discussions ne portent que sur les deux items de politique générale. Il s'agit de savoir les possibilités de débouchés sur le marché du travail et à l'université une fois le cours de CEGEP terminé.

L'AGE a décidé de diriger les sessions d'étude sur ces deux points car, lors des réunions à Montréal, ils auraient été les causes principales invoquées.

L'AGE espère ainsi éviter que les discussions ne portent sur des problèmes internes du CEGEP de Trois-Rivières. C'est à la suite de cette journée d'étude que les étudiants du CEGEP de Trois-Rivières voteront s'ils doivent, soit reprendre les cours normalement ou passer à l'occupation.



HIER A L'HOTEL DE VILLE AVAIT LIEU L'OUVERTURE officielle de la Semaine des Jeunes travailleurs, semaine qui se tiendra du 12 au 19 octobre. Sur la photo, dans l'ordre habituel, nous apercevons M. Daniel Paquin, secrétaire permanent, l'abbé J. P. Doucet, aumônier diocé-

sain, son honneur le maire, René Matteau, M. Michel Lemay et Mlle Michèle Lacroix respectivement président et présidente de la J.O.C. De nombreuses manifestations de jeunesse, danses, sports, discussions et autres, auront lieu dans le courant de cette semaine.

par Fernand GAGNON

TROIS-RIVIERES — Le coût de la transformation des trois grands parcs de stationnement du centre-ville en garages étagés, soit un rez-de-chaussée plus un étage, s'éleverait à \$1,547,140.00 d'après un calcul préliminaire fait par le gérant municipal

Roger Lord, et basé sur des données fournies par l'ingénieur Origène Bellemare dans deux rapports soumis à l'autorité municipale, à la suite d'une proposition de l'échevin Fernand Goneau.

L'étude faite par l'ingénieur Bellemare démontre que le projet Goneau pourrait fournir 640 stalles additionnelles pour un grand total de 956 stalles. Le coût unitaire des nouvelles stalles s'établit à \$2,420.00 et le coût moyen unitaire pour l'ensemble des stalles se chiffre à \$1,315.00. L'aménagement d'une structure étagée sur l'emplacement "Takefman", compris entre les rues St-Georges, Du Fleuve, Notre-Dame et La Poste représenterait un coût de \$368,200.00 et porterait le nombre de stalles à 280 soit 136 nouvelles.

Une transformation analogue du parc de stationnement du marché aux denrées, rues St-Roch et Champlain, exigerait un investissement de \$194,620.00 porterait le nombre de stalles à 80 à 148, soit 74 au rez-de-chaussée et 74 à l'étage.

Si l'on prend le projet dans son ensemble, la phase la plus coûteuse serait celle du parc du "marché à foire", compris entre les rues St-Philippe, Notre-Dame et St-Roch. L'ingénieur Bellemare fixe le coût total de cette transformation à \$984,320.00, à cause principalement des expropriations ou de l'achat des propriétés en bordure des rues Notre-Dame, St-Georges et St-Roch, au montant approximatif de \$270,000.00, qu'il considère comme un impératif pour la construction d'un stationnement étagé à cet endroit. La forme actuelle du terrain ne se prête pas facilement à l'aménagement d'une structure étagée. Par contre, la réalisation du projet, sur l'emplacement agrandi du "marché à foire", donnerait 436 stalles de stationnement additionnelles pour un total de 526, soit 280 au rez-de-chaussée et 246 à l'étage. Actuellement on compte 92 stalles.

Etude approfondie de la firme Ewart

Pour le moment, on pourrait dire que toutes ces considérations sont plutôt d'un caractère spéculatif. Elles visent surtout à donner à nos lecteurs une idée des implications du projet Goneau, qui selon le désir du conseil municipal devra mûrir, en attendant surtout le rapport de

l'expertise de l'ingénieur-conseil Philippe Ewart sur la circulation et le stationnement.

Cette étude approfondie des spécialistes de la firme Ewart, qui promet de déboucher éventuellement sur l'adoption d'un véritable plan directeur de la

circulation et du stationnement, relève au second plan, pour quelques mois du moins, une foule de questions pertinentes à ces problèmes, car il serait futile de songer à des solutions de cataplasme avant de connaître les véritables recommandations de l'expertise.

Deux projets pour le centre-ville

Tout de même, en première analyse, le gérant municipal Roger Lord croit que dans l'ensemble, le projet de garages étagés tel qu'étudié par l'ingénieur Origène Bellemare, présente des aspects intéressants.

Le parc de stationnement Takefman paraît être celui qui se prête le mieux à une transformation en garage étage (un rez-de-chaussée plus un étage). Avec des débours relativement modestes de \$368,200.00 la ville pourrait ajouter 136 stalles de stationnement pour un total de 280 stalles.

Les aménagements suggérés au stationnement du "marché à foire" sont coûteux, mais ils offrent l'avantage d'une rénovation urbaine dans un secteur géographiquement très bien situé, en plus d'une augmentation de 436 stalles, portant le total à 526.

Le moins que l'on puisse dire des deux rapports soumis par l'ingénieur Origène Bellemare, c'est qu'ils fournissent ample matière à réflexion, non seulement à nos édiles, mais à tous ceux qui s'intéressent au problème du stationnement dans notre ville.

Nous en donnons le texte:

Premier rapport sur le projet de "garages étagés"

Tel que demandé par le Conseil de la Cité, une étude a été faite pour établir le coût de construction de garages étages sur les terrains de stationnement dans le centre-ville. L'étude a porté principalement sur l'aménagement des terrains "Takefman" et "Marché aux Denrées", en utilisant le béton armé comme matériau de construction.

Dans chaque cas, nous avons considéré d'abord la construction d'un seul étage en plus de l'aménagement du rez-de-chaussée, et ensuite l'alternative de construire trois étages.

A cause de la faible capacité portante du sol (établie arbitrairement à 2,000 livres/pica.) le projet de garages à trois étages semble plus dispendieux proportionnellement, le coût des fondations (en l'occurrence un radier) est assez élevé.

Pour fins de comparaisons, nous avons demandé à la Compagnie Francon Liée de Mont-

Terrain Takefman

Superficie actuelle: 51,800 pi. car.

Nombre de stalles existantes: 144

Superficie moyenne par stalle: 359.7 pi. car.

Dimension du garage proposé: 306' X 164' ou 50,900 pi. car.

Nombre de stalles par étage: 140

Superficie moyenne par stalle: 358.5 pi. car.

a) Coût au pi. car. pour rez-de-chaussée plus 1 étage: \$3.80

Coût moyen par stalle: \$1,350.00

b) Coût au pi. car. pour rez-de-chaussée plus 3 étages: \$5.80

Coût moyen par stalle: \$2,075.00

Second rapport sur le parc du "marché à foire"

Monsieur Roger Lord, Ing., Gérant de la cité, Cher Monsieur,

Sur votre demande, voici le coût approximatif d'un projet de garage de stationnement (rez-de-chaussée plus un étage) qui serait construit sur le terrain compris entre les rues St-Philippe, St-Georges, Notre-Dame et St-Roch.

Les chiffres de ce rapport sont basés sur le coût unitaire du béton précontraint, tel que présenté dans le rapport préliminaire du 1er octobre dernier. Dimensions: 222' X 360', rampes exclues

Nombre de stalles au rez-de-chaussée: 268

Nombre de stalles au 1er étage: 260

TOTAL: 528

Nombre de stalles existantes: 92

Nombre de nouvelles stalles: 436

Achat de propriétés: \$270,000.00

Démolition (17 bâtiments): 15,000.00

Construction de rampes (50 v. cu. de béton à \$100.): 5,000.00

Construction du garage (528 stalles à \$1,315.00): 694,320.00

Coût total du projet: \$984,320.00

Coût de chaque nouvelle stalle: \$984,320 divisé par 436, donc: \$2,260.00

Origène Bellemare Ingénieur.

Avantages du béton précontraint

Dimension: 130 X 150, rez-de-chaussée plus 3 étages.

Superficie totale: 78,000 pi. car.

Capacité: 226 verticales (345 pi. car. par véhicule)

Prix unitaires après corrections:

a) Rez-de-chaussée plus un étage: \$3.80 le pi. car. de plancher \$1,315 la stalle.

b) Rez-de-chaussée plus 3 étages: \$5.20 le pi. car. de plancher \$1,000 la stalle.

Les expropriations

En ce qui concerne le terrain de stationnement situé à l'emplacement de l'ancien marché à foire il semble assez difficile en se limitant aux dimensions actuelles surtout en ce qui a trait à la largeur utilisable (qui est de 85' environ) de construire, d'une façon économique un garage étage.

A la suite de la conversation que nous avons eue à ce propos mercredi dernier, le bureau Lacroix et Lacroix, estimateurs, nous a fourni les résultats d'une expertise préliminaire faite en 1966 pour l'achat des terrains situés entre la rue Notre-Dame. Le coût d'achat de ces propriétés se situerait entre \$250,000 et \$270,000. Avec l'achat de ces propriétés, la superficie disponible serait portée à environ 90,000 pi. car. (380' X 245') et nous croyons que les coûts moyens établis pour les deux projets précédents seraient également applicables ici.

Le coût des constructions étudiées a été établi en prenant comme matériaux le béton armé et le béton précontraint. Nous croyons que les résultats n'auraient pas été plus avantageux si les calculs avaient été

faits avec de l'acier de charpente.

\$9,300
Maison 7 1/2 pièces

Verger et garage, près centre-ville. Libre pour occupation immédiate.

À VENDRE
réglement succession

Adressez-vous directement au propriétaire

Tel.: 376-7806



(Photo: Lero)

LA SEMAINE NATIONALE DES JEUNES TRAVAILLEURS sera soulignée de façon particulière dans les villes de Victoriaville et Warwick. On sait que cette semaine de jeune travailleur s'ouvrira officiellement demain dimanche par une vente de cocardes (tag days). Sur la photo,

nous apercevons quelques responsables des activités qui se dérouleront à Victoriaville et Warwick. Ce sont de gauche à droite l'aumônier l'abbé Jean-Luc Pinard, Mlle Marthe Labarre de Victoriaville et M. René Girardin de Warwick.

A Victoriaville et à Warwick

Plusieurs manifestations auront lieu dans le cadre de la semaine nationale de la Jeunesse Ouvrière

Les cours débiteront samedi

Le patinage artistique sera à l'honneur cet hiver

VICTORIAVILLE (R.L.) — C'est samedi après-midi de 15 heures à 17 heures qu'auront lieu les inscriptions de toutes les jeunes filles qui désireront suivre les cours de patinage artistique qui seront donnés au Centre sportif Jean Béliveau tout au cours de l'hiver à cette même heure.

Ces cours seront sous la juridiction du Service des loisirs. Donc entièrement gratuits et seront donnés par un professeur qualifié.

C'est une invitation à toutes les jeunes filles ou femmes de 7 à 17 ans, demeurant à Victoriaville, qui lance le Service de la récréation. Ces cours de patinage artistique dureront 20 semaines.

Pour la première fois proba-

blement depuis que le Centre sportif Jean Béliveau existe, des cours de ce genre seront dispensés. Le Service des loisirs espère qu'au moins 150 personnes se prévaudront de cette nouvelle activité qui devrait être très populaire à Victoriaville. Pour tous autres renseignements sur ces cours on peut téléphoner au bureau du Service des loisirs à l'hôtel de ville.

Patinage régulier

Par ailleurs, le service des loisirs de notre ville annonce à tous les jeunes et adultes qu'il y aura séance de patinage libre, au Centre Jean Béliveau, vendredi soir de 19h 45 à 21h 45.

Cette première séance de patinage libre a dû être retardée d'une semaine à cause de l'état de la glace.

Responsables et programme

L'équipe régionale chargée de la mise en marche et du déroulement dans chaque ville comprend Mlle Lise Blanchette, Rita Provencher et MM. Germain Martin et Gilles Cloutier.

À Victoriaville, la responsable première est Mlle Jeannine Laviolette. Le programme de la semaine comprend, demain dimanche à 11 h. 30 à l'église Ste-Victoire, une messe dite des jeunes travailleurs. Il s'agit d'une messe rythmée avec orchestre. De jeunes travailleurs de différents milieux apporteront une intention spéciale au nom de leurs confrères. L'abbé Jean-Guy Pinard prononcera l'homélie.

Judi le 17, à la salle de la Légion Canadienne une soirée récréative avec panel, discussions sur les loisirs et temps libre aura lieu.

À Warwick, il y aura également vente de cocardes et messe de jeunes travailleurs jeudi. Il s'agit encore d'une messe rythmée avec orchestre et l'homélie sera prononcée par des jeunes travailleurs.

Mardi prochain à l'école Ste-Jeanne d'Arc il y aura un spectacle avec les Michaels et panel.

Le mercredi soir, un ciné-club permettra de visionner la production "Un homme et une femme".

Chaque jeune travailleur a un besoin de crier ses aspirations, ses problèmes, ses valeurs. Chaque jeune travailleur veut se sentir solidaire des autres.

Au cours de cette semaine spéciale, il veut prendre sa place dans la société, faire agir avec lui d'autres jeunes travailleurs pour prendre en mains leurs temps libres. Un des buts de cette semaine est de faire voir à toute la société que les jeunes travailleurs existent et ont leur place dans le monde.

On semble vouloir enterrer la hache de guerre

La crise scolaire sur le point de prendre fin

VICTORIAVILLE (R.L.) — Il semble bien que la crise scolaire qui a éclaté à Victoriaville et la région, il y a 15 jours soit sur le point de prendre fin complètement.

En effet, deux autres conférences de presse ont

Propos des commissaires

Ainsi M. Jean-Paul Croteau, directeur général de la Commission scolaire régionale des Bois-Francis qui parlait au nom des commissaires a déclaré: "Dès vendredi nous avons senti, dans la totalité de nos écoles, une nette amélioration des services d'enseignements, grâce au fait que les enseignants semblent décidés à s'acquitter de leur travail professionnel de façon vraiment consciencieuse."

On se souvient que, depuis quelque temps, certains agissements de certains professeurs risquaient d'hypothéquer lourdement la réputation d'excellence dont jouissait l'immense majorité des enseignants de la région des Bois-Francis.

Si cette situation se maintient, la régionale des Bois-Francis connaîtra à nouveau les bons effets des services d'enseignements et d'éducation donnés par les professeurs consciencieux qui forment la majorité en est convaincue, l'immense majorité de son personnel enseignant. En plusieurs endroits de la région, les parents ont constaté que leurs enseignants étaient devenus fidèles à leurs engagements, et nous sommes heureux de pouvoir leur rendre honneur.

En d'autres endroits, les professeurs n'ont pas agi de la sorte, mais ont accepté après dialogue de reprendre leur travail de façon professionnelle. Ce geste particulièrement difficile de leur part, dans les circonstances, est à leur honneur cependant et prouve que le dialogue

peut prévenir ou régler une foule de conflits.

Si tout rentre dans l'ordre, et si nous retrouvons dans nos écoles le climat d'éducation que les parents ont en droit d'attendre de leurs enseignants, climat qui a toujours régné dans nos écoles dans le passé, la commission sera non seulement prête mais encouragée à bâtir un système d'éducation le plus parfait possible pour le bien des enfants, avec des enseignants qui font preuve de responsabilité professionnelle."

Quelques minutes plus tard, M. Michel Brouillard, secrétaire-exécutif de "Les enseignants des Bois-Francis" mentionnait aux journalistes que les enseignants n'avaient pas l'intention de répondre point par point aux dernières accusations portées par les commissaires. M. Brouillard a ajouté que les enseignants étaient d'accord pour qualifier ces derniers propos des commissaires comme étant une provocation pure et simple. M. Brouillard a expliqué que si les commissaires croyaient vraiment tout ce qu'ils avaient déclaré, c'était sûrement que les renseignements qui leur furent fournis étaient faux et inexacts.

M. Brouillard a dit regretter que des administrateurs pédagogiques et généraux s'efforçaient à créer un climat très mauvais en lançant des déclarations semblables.

M. Brouillard a mentionné que dans l'ensemble il apparaissait que la population avait elle-même constaté que cette fois-ci

été données hier matin par chacune des parties en cause, soit les commissaires et les enseignants et à l'intérieur de chacune des conférences, on sentait que les parties semblaient décider d'enterrer la hache de guerre.

les commissaires y allaient un peu fort.

M. Brouillard expliqua que la déclaration de des professeurs aient permis que du matériel didactique soit emporté par les élèves chez eux, était tout à fait sans fondement. Concernant le congé annoncé par certains professeurs le 15 octobre, le secrétaire exécutif des enseignants nota: "Si certains ont dit cela je ne le crois pas; je suis prêt à les qualifier d'inconscients".

Les policiers cherchent un voleur d'auto

Breton accompagné de son avocat se présente en Cour

ARTHABASKA (R.L.) — Armand Breton de Victoriaville condamné à deux ans de pénitencier pour possession et mise en circulation de faux billets de \$50 et dont la requête formulée auprès de la cour d'appel du Québec fut rejetée le premier octobre s'est présenté au Palais de justice d'Arthabaska, hier, en compagnie de son avocat.

On sait que Breton était en liberté depuis quelques mois, grâce à un cautionnement de \$2,000.

Recherches

Par ailleurs, la police de Victoriaville a présentement un mandat d'arrestation contre un individu de l'extérieur, pour une accusation de vol d'automobile. Le type en garage Lemay Automobile de Victoriaville et a loué un véhicule pour une journée. Il "oublia" toutefois de rapporter l'automobile après la journée de location. Des recherches ont été entreprises pour retrouver l'individu et l'automobile. Le véhicule a été retrouvé jeudi, dans une cour d'hôtel d'une ville autre que Victoriaville. Les policiers recherchent toujours l'individu.

Dans la représentation à la CML

Le conseil municipal étudie certaines modifications

PLESSISVILLE (G.A.B.) — Le Conseil municipal de Plessisville étudie certaines modifications à apporter dans la méthode de représentation à la C.M.L. afin d'améliorer l'efficacité de ce service. Ces modifications ont aussi pour but de permettre une meilleure participation des responsables faisant partie de la Commission municipale des Loisirs. Actuellement, ces 9 responsables sont recrutés dans autant d'associations qu'il y a de représentants à la C.M.L.

Des bonnes volontés

Le président du Comité des Loisirs au Conseil municipal de Plessisville, M. Marc-Aurèle Bergeron fait remarquer que c'est l'intention des autorités de laisser de côté le système actuel de représentation à la C.M.L.

Directeur de la récréation

L'engagement d'un directeur de la récréation est toujours sur la liste des projets à réaliser par M. Gaston Provencher, président de la C.M.L. Le Conseil municipal lui a confié la tâche de trouver un homme pouvant occuper cette importante fonction. Les candidats de M. Provencher seront présentés aux édiles municipaux qui prendront la décision finale en rapport avec l'engagement d'un titulaire.

Franc... Parler

VICTORIAVILLE (R.L.) — Un groupe de jeunes visiteurs français était de passage à Victoriaville hier. La délégation fut pilotée par M. Jean-Gilles Masse, directeur général du C.E.R. du centre-sud du Québec.

Le débat de la Chambre de Commerce sur la question scolaire opposera M. Clément Cantin à M. Michel Brouillard. Le modérateur sera M. J.W. Aubut, vice-président de la Chambre.

Dorénavant la ligue commerciale de hockey de Victoriaville portera le nom de ligue commerciale Molson. Le début des activités de la ligue aura lieu, lundi le 14 octobre, alors qu'il y aura patinage pour tous les joueurs. Mercredi, le 16 octobre, il y aura toute d'exhibition mettant en vedette les nouveaux joueurs et la saison régulière débutera le 21 octobre.

Une conférence de presse était convoquée hier soir au local de la JOC de la rue St-Augustin, en marge de la semaine nationale de cet organisme.

M. Clément Cantin, était conférencier devant les membres du club Lions de Victoriaville, jeudi soir. Répondant à une question, M. Cantin a mentionné que la moyenne de salaire des enseignants à Victoriaville était de \$6,217, que le minimum payé était de \$4,000 et le maximum de \$14,000. Il ajouta que les enseignants ont 189 jours de travail par année à raison de 23 périodes de 45 minutes par semaine, à la régionale. Présenté par M. Lucien Lesage, M. Cantin fut remercié par Me René Crochetière. Au prochain souper Lions, les enseignants seront invités à venir donner leur point de vue.

M. Benoît Auger sera un des invités à prendre la parole, ce soir au banquet des journées d'automne organisées par la Jeune Chambre de Victoriaville. Le président Guy Blanchette et un des principaux responsables Réal Gauthier espèrent que cette activité sera couronnée de succès.

Chez les Filles d'Isabelle

Un nouvel exécutif est formé au sein du cercle

VICTORIAVILLE (R.L.) — A cette rencontre d'ouverture un nouvel exécutif a été formé. Mme Yvonne-C. Martin, régente provinciale, représentante et consultante suprême présida à l'élection. Mlle Jeanne d'Arc Lemay, députée de district assistait aussi à la réunion.

L'exécutif du cercle se compose donc comme suit:

Mlle Claire Déry, vice-présidente provinciale, représentante suprême et régente.

Mme Annette Savoie, vice-régente; Mme Lucie Magnan, ex-régente honoraire; Mme Jeannine Leblanc, secrétaire-archiviste; Mme Berthe Landry, secrétaire des finances; Mme Rachel Dion, secrétaire-trésorière; Mme Gertrude Leblanc, première syndic; Mme Berthe Boisvert, deuxième syndic; Mme Irène Piché, troisième syndic; Mme Marguerite Légaré, gardienne; Mme Jeannette Juras, monitrice; Mme Lucienne Lestage, garde intérieure; Mme Marguerite Marcotte, garde extérieure; Mme Simone Guevin, chancellerie; Mme Liliane Fecteau, rédactrice; Mme Lucille Gobeil, musicienne; Mme Cécile Verville, première guide; Mme Rose Richard, deuxième guide; Mme Thérèse Laroche, porte-bannières.

Le Père Saint-Laurent prononcera une conférence mardi soir

VICTORIAVILLE (R.L.) — Mardi soir, à 20 h. 30, le 15 octobre, au sous-sol de l'église St-Gabriel le père Raymond St-Laurent viendra entretenir les couples des Foyers Notre-Dame d'un sujet bien vivant et bien d'actualité: "nos adolescents et la crise religieuse actuelle". C'est ce que nous ont communiqué M. et Mme Claude Goudreau, les nouveaux responsables de la section Notre-Dame. Une soixantaine de couples font actuellement partie de cette section. Une messe fraternelle et un lunch suivront la conférence du père Saint-Laurent.

Différents projets mis de l'avant

M. Lavertu est élu à titre de président de la société

WARWICK (R.L.) — Lors de l'assemblée générale de la Société des Artisans tenue au Châlet des Rois de Warwick, M. Don Lavertu a été élu président local. M. Lavertu aura pour le second, M. Yves Gauthier. L'assemblée a réuni plus de 400 personnes. Le tout était sous la présence d'honneur du maire de Warwick, M. Gaston Beaudet et son épouse. Parmi les autres invités on remarquait M. Jean-Marc Demers, gérant régional de Drummondville, M. Fernand Parenteau, président régional et M. Achille Dionne, directeur de Drummondville.

Au cours de la rencontre l'on a dressé le bilan des activités de l'année précédente. Il y eut ainsi une soirée d'information sur les routes du Québec, à Noël une fête pour les enfants, une partie de sucre. Par ailleurs, Mme Gilles Fournier, infirmière licenciée donna aux jeunes filles de 4, 5 et 6 années, des informations sur l'épanouissement de la jeune fille.

Comme projets pouvant être réalisés au cours de l'année qui vient de débuter, la Société des Artisans se propose d'organiser plus de soirées d'informations de même que des rencontres avec les jeunes garçons.

Warwick observe la semaine de prévention

WARWICK (R.L.) — Pour souligner de façon particulière la semaine de prévention des incendies, des activités spéciales se dérouleront à Warwick, aujourd'hui.

Le chef J. A. Gingras nous a ainsi mentionné que cet après-midi, à compter de 14 heures, une parade s'ébranlera pour parcourir les principales rues de Warwick. Le défilé sera suivi d'une démonstration qui aura lieu sur le terrain de stationnement de l'église. Pour la circonstance, le camion à échelle de la ville de Victoriaville sera sur les lieux pour la démonstration. Par la suite, une réception sera offerte aux autorités des villes-sœurs et aux pompiers, à la salle paroissiale. Le chef Gingras a ajouté que cette semaine l'on avait effectué divers exercices de sauvetage dans les écoles de la ville. Des usines et édifices publics ont également été visités.



(Photo: Lero)

DANS LES CADRES DE LA SEMAINE DE PREVENTION DES INCENDIES, un exercice d'évacuation a été organisé hier après-midi à l'école Ste-Jeanne d'Arc de Warwick. L'exercice était sous la surveillance du chef du département des incendies, M. J.A. Gingras. Sur la photo, on

reconnaitra de gauche à droite, M. Jean-Marie Smith, président de la Commission scolaire de Warwick, Mme Irénée Joyal, directrice de l'école Ste-Jeanne d'Arc, le chef des incendies, M. J.A. Gingras et le commissaire Jacques Lapointe.

Pour être bien informé, lisez chaque jour, au petit déjeuner

LE NOUVELLISTE





(Photo JPC)

LA VILLE DE DRUMMONDVILLE-SUD possède un nouveau chef de police depuis jeudi dans la personne du constable Aimé Bélair, qui succède au chef Raoul Yorveau après quatorze mois d'interim rempli par le capitaine Ivanhoé Lemay qui vient de résigner son poste de chef "temporaire" en attendant la nomination d'un nouveau chef de police pour cette ville de quelque 10,000 âmes. On voit ici les membres du comité de police réunis pour

confirmer la nomination du constable Bélair comme chef de police pour une période de probation de six mois. On reconnaît dans l'ordre, les échevins Edgar René, Henri Montminy, président et Fernando Leblanc, du comité de police en ouvrant le nouveau titulaire en présence du chef Ivanhoé Lemay, qui a demandé d'être relevé de ses fonctions pour redevenir capitaine comme auparavant.

Le conseiller Jutras se prononcera lundi

Le maire et cinq conseillers poseront de nouveau leur candidature le 25 octobre

DRUMMONDVILLE (J.P.C.) — Lors de la séance régulière du conseil de Drummondville-Sud mercredi soir (la dernière du présent terme), le maire Lucien Morissette après avoir annoncé que la mise en nomination aux différentes charges de l'administration aurait lieu le 25 octobre prochain, et les élections (s'il y a lieu le 4 novembre), a passé en revue son manifeste électoral de la dernière élection, expliquant les raisons pour lesquelles il n'avait pu le réaliser, du moins, en ce qui a trait à la fusion de sa ville à la cité de Drummondville.

«Malgré la promesse formelle que j'avais faite d'étudier sérieusement cette question, divers événements sont survenus qui n'ont pas permis l'étude projetée. Nous avons dû dans les circonstances, accorder beaucoup plus d'attention à l'administration qu'à la fusion, surtout après que le comité formé pour étudier la question ne se soit réuni qu'en de rares occasions. Entre-temps, il y eut des élections municipales à la cité, et il y eut augmentation de taxes de 10% du cent ici et lorsqu'il fut question de fusionner les services de police et incendie, il en aurait coûté 40% de plus, et c'est pourquoi nous n'a-

vons pas voulu en arriver à une fusion de ces services. J'ai donc décidé malgré tout, de présenter à nouveau ma candidature aux prochaines élections, afin de pouvoir continuer (si je suis réélu), les pourparlers entamés sur la fusion éventuelle de nos deux municipalités, mais pas avant d'avoir pris connaissance du rapport final et des conditions écrites, et non verbales de ce qu'il en coûtera aux contribuables des deux villes concernées.»

À la suite du maire, les six échevins se sont prononcés à leur tour, et à l'exception de l'échevin Jutras qui fut élu comme "indépendant" en 1966, les autres ont tous manifesté leur intention de briguer de nouveau les suffrages lors de la mise en nomination, afin de pouvoir continuer le travail commencé au début de leur terme.

L'échevin Edgar René, président du comité des loisirs, avait hésité à se prononcer avant la séance de mercredi soir, mais il a finalement accepté de se présenter de nouveau après un premier terme afin de discuter des loisirs et de la récréation auxquels il s'est donné beaucoup de peine durant son mandat, et qui en nécessiteront davantage avec la construction de la polyvalente dont les travaux doivent débuter dans un avenir rapproché.

L'ainé du conseil, l'échevin Fernando Leblanc qui siège depuis une vingtaine d'années moins une absence de deux ans, et qui a siégé sous cinq maires différents, s'est dit prêt à revenir pour continuer à servir ses concitoyens dans le meilleur de ses capacités. Pour ce qui est de l'échevin Euclide Lafleur, il a accepté de se présenter à nouveau, de sorte que la majorité du conseil reviendra de nouveau sur les rangs à l'exception de l'échevin Hervé Jutras qui doit transmettre sa décision aux médias d'information des lundi. L'échevin Jutras en était à son premier terme à la table du conseil, et tous ont admirablement bien secondé le maire Morissette tout au cours du dernier terme.

Selon le maire Morissette

Drummondville-Sud deviendra un véritable centre nerveux

DRUMMONDVILLE (J.P.C.) — Si l'on en croit la déclaration du maire Lucien Morissette lors de la dernière séance régulière du présent terme, Drummondville-Sud, deviendra le centre nerveux d'un vaste complexe de services communautaires avec la construction de l'école polyvalente que la régionale St-François espère mettre en chantier d'ici quelques mois, et qui comprendra un terrain de piste et pelouse, une arène et un terrain d'exposition pour le Drummondville métropolitain.

Tous ces aménagements commanderont une superficie d'environ 1,200,000 pieds carrés, alors que le terrain que la régionale a acheté à une superficie de 1,700,000 pieds carrés. La balance des 500,000 pieds sera vraisemblablement réservée pour la construction future d'une arène qui desservirait la population de la municipalité tout en servant pour les étudiants de la polyvalente. Ce projet d'arène est actuellement à l'étude de façon très sérieuse. Le conseil de Drummondville-Sud doit rencontrer dès la semaine prochaine, le conseil de la cité pour étudier un projet d'échange avec le terrain actuel de l'exposition le long du boulevard St-Joseph qui cause certaines entraves au développement de ce secteur et qui ne répond plus aux besoins de la Société d'agriculture.

La construction de l'école sur le terrain que la régionale a acheté de la COC le long du Boulevard Jean-de-Brébeuf et du boulevard St-Joseph, sera la première étape de la réalisation de ce projet que les commissaires régionaux espèrent voir être prêt pour septembre 1969 et qui sera aménagée pour servir aux étudiants et à la population de Drummondville-Sud.

Il semble, a dit le maire Morissette, que la cité serait consentante à contribuer financièrement à la construction d'une arène à Drummondville-Sud, à condition d'obtenir en retour, la permission de l'utiliser une fois par année pour l'exposition agricole du district. Il s'agissait de la dernière phase des travaux d'aménagement à l'extrémité du terrain actuel. Ce projet est sérieusement envisagé par les deux municipalités intéressées et par la Commission scolaire régionale.

La récréation

L'aménagement de différents jeux pour le tennis et autres sports extérieurs constitue la deuxième phase des travaux et ne sera réalisé qu'à la fin de 69 ou au début de 70 et comprendra entre autre, un terrain de football entouré d'une piste ainsi qu'un terrain de baseball avec estrades.

Il possède une vaste expérience de la vie policière

Le constable Aimé Bélair devient le nouveau chef de police de la municipalité de Drummondville-Sud

DRUMMONDVILLE (J.P.C.) — Le président du comité de police de Drummondville-Sud, l'échevin Henri Montminy, convoqua les membres de l'information locale au bureau de l'hôtel de ville, jeudi après-midi, pour leur présenter le constable Aimé Bélair qui a été promu au grade de chef de police de ce

secteur lors de la séance du conseil de mercredi soir.

Biographie

Le nouveau chef de police, a dit l'échevin Montminy, est né à St-Cyrille, le 6 janvier 1940. Il a fait ses études primaires à l'école du village pour ensuite fréquenter le collège St-Frédéric

de la cité et ensuite s'enrôler dans les forces armées en 1957 où il obtint son grade de caporal trois ans plus tard. Il fut licencié en 1963. Il entra au service de la police le 3 août 1965, à titre de supplémentaire et comme régulier le premier décembre de la même année.

En avril 1967, il suivit des cours de photographies judiciaires et d'empreintes digitales du lieutenant Ange-Aimé Allard de la Sûreté municipale et en mai de cette année, il donnait des cours similaires à trois nou-

veaux constables de sa municipalité. À la suite d'une entente entre les deux villes, il allait se perfectionner le 12 août dernier, sur la façon de conduire une enquête judiciaire et le 9 octobre dernier, il était nommé chef de police de Drummondville-Sud pour un stage de probation de six mois. Nous sommes fiers, nous les membres du comité de police, a ajouté l'échevin Montminy, de compter dans notre municipalité un homme d'un tel dynamisme, et nous lui souhaitons un franc succès dans ses nouvelles fonctions.

Devant l'AFEAS

La foi est un tremplin vers l'action. (L'abbé Auger)

NORBERTVILLE (G.A.B.) — "Croire, c'est vouloir". La foi est un tremplin vers l'action. C'est ce qu'a déclaré M. l'abbé Raymond Auger, curé de St-Norbert. M. l'abbé Auger donnait alors des explications sur ce qu'est la foi, aux membres de l'Association féminine d'Éducation et d'action sociale, mouvement dont il est l'aumônier. La présidente de l'AFEAS, Mme Antonio Poisson, et les membres ont inscrit une période d'études sur les questions religieuses au programme de chacune des assemblées de 1968-69.

Le programme de septembre pour toutes les sections du Québec. Au cours de l'étude de cette question, les membres de l'AFEAS de St-Norbert ont constaté qu'il y avait encore beaucoup à faire pour "l'ordre et la discipline dans les régionales". Retards dans les entrées en septembre, décloisonnement, promotion par matières transport sont autant de domaines qui ont retenu l'attention des membres de l'AFEAS de St-Norbert au cours de la séance tenue par le comité d'Éducation avec Mme Hégésippe Hamel en charge.

Les arts ménagers — Au cours de cette première assemblée de l'année, les membres de l'AFEAS de St-Norbert ont pris connaissance du programme diocésain en ce qui concerne les arts ménagers. On pusera dans cette documentation pour déterminer le travail à accomplir sur le plan local, pour les activités à organiser.

Ils protègent la vie

Le chef Lebrun dit que ces règlements sont importants

PLESSISVILLE (G.A.B.) — L'importance de deux règlements municipaux vient d'être soulignée par M. Edouard Lebrun, chef de la Sûreté municipale de Plessisville. Ces règlements concernent la conduite des autobus scolaire ainsi que les feux allumés dans les limites de la ville. Ces règlements ont été établis dans le but de protéger la vie et les biens de la population et ils doivent être observés scrupuleusement précise le chef. Des peines sévères sont prévues pour les contraventions.

«Ceux dans le but de protéger les enfants que vous voyez et la population de la ville», précise le chef Lebrun. Les conducteurs doivent suivre le parcours exact donné par la police afin d'assurer une bonne circulation, d'éviter les "embouteillages" et de prévenir des accidents toujours regrettables, conclut le chef. Des accusations seront portées contre les conducteurs qui ne se conformeront pas à ces instructions, fait remarquer M. Edouard Lebrun.

Les feux

Le danger des feux allumés à l'extérieur sont un autre point soulevé par le chef de la Sûreté municipale de Plessisville. Un règlement municipal stipule que ces feux ne peuvent être allumés que dans des appareils munis de tuyau d'au moins six pieds de hauteur. Le chef Lebrun souligne que des avertissements ont été donnés durant tout l'été à ce sujet. "La plupart des intéressés se sont conformés à nos instructions et je les en remercie, fait remarquer le chef Lebrun, mais il y en a encore qui prennent des chances".

Un vol à rapporté \$1,000 à ses auteurs

DRUMMONDVILLE (J.P.C.) — Les policiers municipaux ont été appelés dimanche matin vers 8 hres au motel "400" de la rue Lindsay pour constater un vol commis durant la nuit où un montant d'environ \$1,000 a été dérobé dans l'un des tiroirs-caisses de l'établissement.

C'est le propriétaire du motel M. Hervé Desmarais qui a constaté le vol en ouvrant son établissement vers 7.30 hres hier matin. Il avisa aussitôt le poste de police qui dépêcha deux agents sur les lieux pour les constatations. Chose surprenante, malgré le montant du vol, une somme de \$85 en argent a été laissée dans un autre tiroir et l'on se perd en conjecture sur la façon dont ce vol a été commis, puisque les tiroirs-caisses ont été portés dans l'endroit ordinaire à la fermeture vers 3 hres.



(Photo JPC)

On couronne les champions

LES MEMBRES DE L'ASSOCIATION PROFESSIONNELLE des Voyageurs de Commerce de cette ville, ont profité de l'hospitalité de M. Roger Lauzon pour tenir leur assemblée mensuelle d'octobre dans la grande salle de l'entrepôt Malson à l'issue d'un souper aux féves au lard jeudi soir, en même temps pour remettre les prix aux gagnants du tournoi de

golf de l'association disputé récemment sur le parcours du club de golf Harlot. On voit ici le gagnant du meilleur "net" pour la circonstance, M. Jacques Vanasse, qui s'est mérité un joli prix, en compagnie de M. Denis Goodrum, gérant de Roger Lauzon Ltée et de M. Yvan Daniel, président de l'association locale.

Le Dr Johnston prononcera un sermon

L'Église Unie de la Trinité fête son 40ième anniversaire

DRUMMONDVILLE (J.P.C.) — L'Église Unie de la Trinité, rue Lindsay, célébrera demain le 40e anniversaire de sa fondation à Drummondville. Pour la circonstance, le Dr Georges Johnston, principal du collège uni théologique de Montréal, prononcera le sermon de circonstance au cours de l'office du matin qui sera dirigé par le pasteur de l'église, le Rév. Frank B. Stiles, et à l'issue duquel une réception sera offerte dans la salle communautaire.

Le Dr Johnston est l'auteur de trois volumes, et a collaboré à la publication de plusieurs dictionnaires et journaux. Il s'intéresse non seulement à la bible, à l'histoire et à la musique, mais également au mouvement œcuménique, aux arts et à la musique. Le Dr Johnston est le deuxième personnage éminent à participer aux activités de la United Parent Youth Alert à Drummondville.

Le Dr Johnston, a souligné le révérend Stiles, est un orateur éminent et un célèbre théologien. Sa récente participation au réseau national de la télévision en compagnie de Gordon Sinclair sur un devant de l'église au 20ième siècle, l'a fait connaître davantage à tous les téléspectateurs comme un homme de très haute valeur.

L'éminent orateur est professeur du nouveau testament à l'université McGill et principal du collège de théologie à Montréal. Il est né en Écosse où il a passé son enfance, et après ses études, il devint ministre de l'église d'Écosse en 1940, passant successivement aux églises des Ste Martyrs, St-André, jusqu'en 1947, alors qu'il déménagea en Amérique du Nord. Il a par la suite enseigné au séminaire théologique de Hartford, Conn. de 1947 à 1952, au collège Emmanuel à Toronto de 52 à 59 et à McGill depuis.

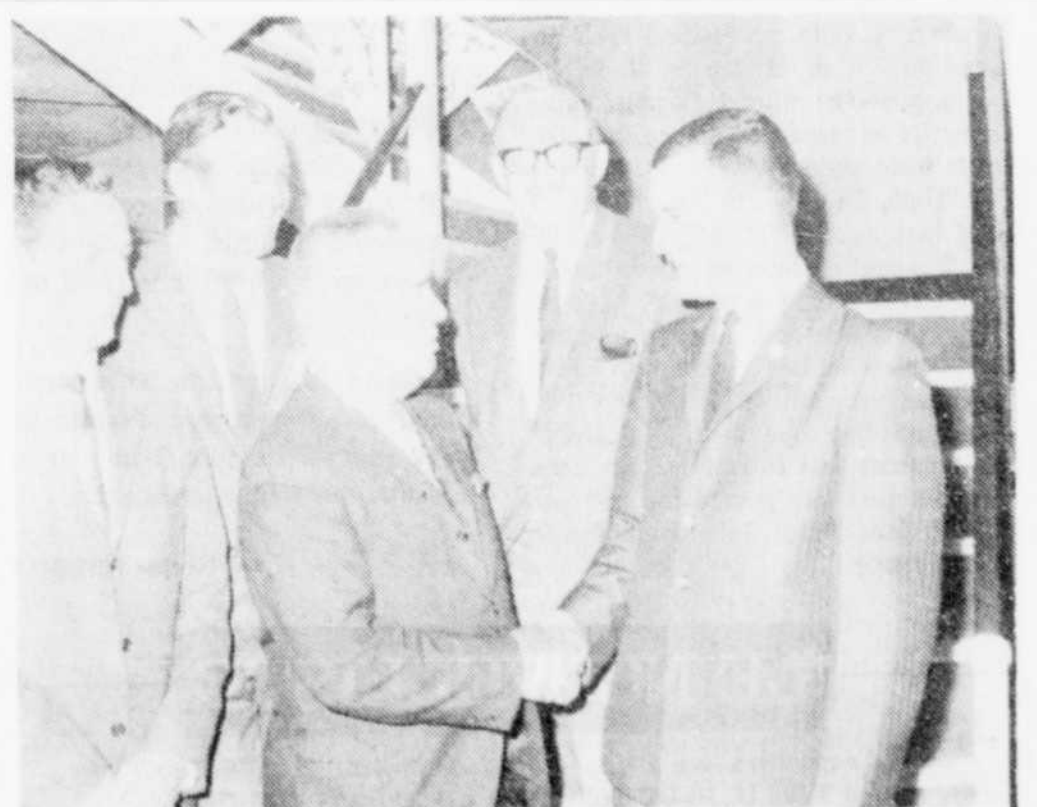
Le conseil de Chester a un nouveau maire

CHESTER EST (G.A.B.) — Le Conseil municipal a un nouveau maire dans la personne de M. Raymond Bernard. Ce dernier était conseiller et le remplace, au poste de premier magistrat, M. Isidore Lecomte, qui a quitté la localité.

Le maire parle de l'administration

S. H. LE MAIRE Philippe Bernier, était le conférencier-invité mercredi soir au souper hebdomadaire du club local. A l'arrière, même ordre, M. Paul H. Malouin qui l'a présenté et Claude Tassier, représentant du district Québec-est de l'Ontario des clubs Optimistes.

qui a remercié le conférencier, S. H. le maire Philippe Bernier et M. Rejean Bergeron, président du club local. A l'arrière, même ordre, M. Paul H. Malouin qui l'a présenté et Claude Tassier, représentant du district Québec-est de l'Ontario des clubs Optimistes.



(Photo JPC)

ÉDITORIAL

MM. Gabias et Paul en orbite

Le mini-remaniement ministériel effectué jeudi par le premier ministre Jean-Jacques Bertrand signifie beaucoup pour la région de la Mauricie puisqu'elle voit deux de ses représentants accéder à des postes importants. D'abord Me Yves Gabias, ci-devant Secrétaire de la Province, se voit confier le ministère des Institutions financières, compagnies et coopératives. Ensuite, le député de Maskinongé, Me Rémi Paul qui était président de la Chambre, succède à Me Gabias au Secrétariat de la province.

Le député de Trois-Rivières, c'est un secret de polichinelle, était entré au Cabinet Johnson par la petite porte en 1966. Il avait dû se contenter d'un rôle relativement obscur alors que normalement à cause de son expérience, il aurait dû exercer un rôle de premier plan. Dans bien des milieux, l'on répétait que Me Gabias n'était pas au mieux avec le premier ministre Johnson. Toutefois au cours des derniers mois, l'on avait nettement senti que le député de Trois-Rivières reprenait du poil de la bête puisque le premier ministre Johnson multipliait les responsabilités de Me Gabias en lui confiant successivement les questions relevant de l'immigration et de la protection civile. En somme le Secrétaire de la Province devenait de plus en plus une espèce de ministre des Affaires Intérieures.

En définitive, il nous semble assez exact de dire que le premier ministre Bertrand fait de Me Gabias l'un de ses principaux collaborateurs, ce qui évidemment peut être tout à l'avantage de notre région.

D'autre part, nous avons l'impression que le député de Maskinongé, Me Remé Paul deviendra rapidement un

autre ministre influent du cabinet Bertrand. Sa nomination au Secrétariat de la province pourrait bien n'être qu'une étape vers de nouveaux sommets. Les observateurs politiques considèrent déjà Me Paul comme le futur ministre de la Justice. Cette prétention s'appuie principalement sur le fait que M. Bertrand ait ressuscité le poste de solliciteur général avec comme titulaire Me Armand Maltais qui était ministre d'Etat délégué à la Justice.

Me Rémi Paul était reconnu comme l'un des plus grands présidents que la Chambre ait eus dans son histoire. Tous les partis politiques du Québec auraient sûrement été d'accord pour lui offrir, sur un plateau d'argent, la fonction de président permanent de la Chambre. Il ne fait aucun doute que la nomination de Me Paul renforcera considérablement l'équipe ministérielle. Le nouveau Secrétaire de la province est un spécialiste en procédures parlementaires. Il pourra donc, d'une certaine façon, combler l'immense vide que crée dans l'Union nationale et plus spécialement sur le parquet de la Chambre, la disparition de M. Johnson. Avec MM. Gabias, Paul et Bellemare, il va sans dire, le premier ministre Bertrand pourra sans doute tenir tête à l'Opposition qui semble avoir retrouvé une plus grande cohésion.

M. Bertrand n'est sûrement pas au bout de ses peines. Mais nous avons bien l'impression qu'il fera courageusement face à la musique et qu'effectivement il relèvera avec succès l'immense défi qui lui est posé dans cette société en pleine contestation.

Sylvio ST-AMANT

On se bat autour d'un principe

Les entretiens Wilson-Smith, à bord du croiseur Fearless, à Gibraltar, ne progressent guère. Au nom de la Grande-Bretagne, le premier ministre Harold Wilson ne tente point de faire entrer la Rhodésie dans le giron britannique, mais bien à atténuer les conséquences de la rébellion — aujourd'hui un fait accepté — et à maintenir, si possible, l'ancienne colonie africaine dans la zone d'influence de Londres et de ses intérêts financiers.

Le gouvernement Wilson a renoncé à tout colonialisme. Ceci n'est plus rentable. Mais l'opposition conservatrice n'y est pas aussi hostile. Et c'est pourquoi elle recommande par l'ancien premier ministre Douglas-Home à Ian Smith, le coriace chef du gouvernement rhodésien de ne pas refuser les propositions d'accord de M. Harold Wilson. Si jamais — et ceci est toujours dans le cours des choses en Grande-Bretagne — Smith n'obtiendra rien de plus d'un gouvernement conservateur.

Les choses n'avancent pas à Gibraltar. A toute proposition d'un accord de Wilson, M. Ian Smith fait la même réponse: refus de l'égalité entre la petite minorité des Blancs, 200,000, et la forte majorité de Noirs, quelque 4,000,000. La minorité blanche est riche, bien aguerrie et difficile à réduire. Elle peut compter en cas de conflit armé avec l'Afrique du Sud, pays de l'Apartheid, où domine aussi une minorité blanche. Dès le début Ian Smith avait le sentiment de l'impuissance de la Grande-Bretagne: aussi a-t-il décidé de l'ignorer tout comme les sanctions économiques que pourraient décréter les Nations Unies à la demande de l'Angleterre.

En Grande-Bretagne, travaillistes et conservateurs s'inclinent devant la montée en nombre des Noirs. Ils n'ont pas eu semblable attitude dans le passé et volontiers considéraient les Noirs de leurs anciennes colonies tout comme des sujets de seconde zone et leurs territoires les plus fertiles régions propices à l'établissement de leurs vétérans.

Tout ceci n'est plus et c'est sous un nouvel angle qu'ils envisagent le problème. Et c'est un principe nouveau qui inspire le gouvernement et l'opposition en Grande-Bretagne: tenir compte de la puissance numérique des Noirs, les amener à coopérer avec les Blancs et les préparer à l'exercice du pouvoir. L'expérience s'est avérée féconde en d'autres anciennes colonies noires de la Grande-Bretagne. Et pourquoi pas en Rhodésie?

Mais Ian Smith ne l'entend pas ainsi. De plus, il sait que Londres et les Nations Unies ne le peuvent réduire ou par les armes ou par des sanctions économiques.

"Le noeud du problème (à Gibraltar), écrit un observateur, est de savoir si la Rhodésie peut accepter le principe de l'accession au pouvoir politique de la majorité. Tout le reste n'est que discussions sur le choix des moyens".

Même de l'aveu du porte-parole britannique, il y a peu d'espoir de compromis sur ce point. D'un côté et de l'autre, on semble irréductible.

Hector HEROUX



A la veille du congrès de Québec

La FTQ tend la main à la CSN en vue d'un front commun politique

ROUYN — Dans ce qu'il appelle "le message que j'aurais voulu apporter aux congressistes de la CSN", le secrétaire général de la fédération des travailleurs du Québec, M. Claude Mériteau, tend la main à la centrale rivale en vue de la création d'un front commun politique qui pourrait également grouper les syndicats d'enseignants et d'agriculteurs.

On sait que M. Mériteau représentera officiellement la FTQ à l'inauguration du congrès de la CSN, dimanche à Québec, mais qu'il n'a pas été invité à y adresser la parole.

"Si je me permets de faire fi des usages protocolaires, déclare M. Mériteau, c'est que j'ai le sentiment d'une urgence qui ne peut s'embarasser de l'étiquette mondaine: on ne met pas de gants blancs au moment où la situation commande qu'on se retroussse les manches".

Le leader syndical a fait cette sortie à l'occasion d'un cours sur la négociation collective qu'il donna hier et aujourd'hui à un groupe de membres du syndicat de la fonction publique du nord-ouest québécois, à Rouyn. Soulignant les limitations inhérentes à cette technique d'action, il soutenait que le syndicalisme doit désormais s'employer, sur le plan politique, à protéger les intérêts des consommateurs, comme il l'a fait, à la table des négociations, pour ceux des travailleurs-producteurs dans leur milieu de travail.

Le secrétaire de la FTQ observe tout d'abord que même si la scène politique provinciale paraît encombrée d'une pléthore de partis, les travailleurs n'en sont pas moins à peu près totalement absents. "Il ne s'agit pas pour les syndiqués, dit-il, de se lancer tête baissée dans la

formation d'un autre parti politique, mais de rester tout simplement disponibles au dialogue entre leurs divers mouvements sur la possibilité d'un front commun politique".

M. Mériteau trouve à cet égard déplorable la recommandation du comité central d'action politique de la CSN d'organiser le pouvoir politique des travailleurs en dehors des partis politiques. Il voit dans cette proposition un refus de responsabilités du point de vue de la création d'un front commun politique qui pourrait également grouper les syndicats d'enseignants et d'agriculteurs.

"Je ne crois pas plus au gouvernement par les manifestations de masse et par les pancartes syndicales, dit-il, qu'au gouvernement par le pot-de-vin institutionnalisés que constitue le régime de la caisse électoral secrète. Le syndicalisme a imposé des responsabilités trop importantes à l'Etat pour se permettre de le manipuler maintenant comme une marionnette, même s'il en tire les ficelles de la place publique".

En outre, le secrétaire général de la FTQ estime que l'exercice du pouvoir politique ne peut plus se légitimer, dans notre monde moderne, sans une information complète et fort complexe qui ne serait pas plus accessible au pouvoir parallèle des travailleurs lequel ne l'est pas à la population. Il serait criminel, d'après lui, de prétendre à l'exercice indirect du pouvoir sans accéder à cette information que

confère le pouvoir réel, et l'une des préoccupations majeures du syndicalisme devrait être de démocratiser l'information dont le monopole assuré aux classes dirigeantes, autant sinon plus que l'argent la pérennité du pouvoir dont se plaint à juste titre, la CSN.

En effet, selon M. Mériteau, seul l'Etat moderne a les moyens de se payer une technocratie capable de rivaliser avec les puissantes technocraties qui contrôlent maintenant les grandes entreprises privées. "C'est là-dessus qu'il nous faudra éventuellement mettre le grappin, dit-il, si nous voulons vraiment faire participer les travailleurs à l'exercice, du pouvoir autrement que par un chantage et un maquignonnage mal éclairés dont l'efficacité même pourrait avoir des effets désastreux".

Enfin, le porte-parole de la FTQ ne voit pas comment le mouvement syndical, maintenant qu'il représente la presque totalité des travailleurs de la fonction, et de services publics, peut se soustraire à ses responsabilités politiques. "On se plaint, dit-il, du fait que le gouvernement provincial a imposé unilatéralement sa politique salariale, mais il ne faut pas oublier que négocier la masse salariale d'un état, c'est en somme négocier son budget, c'est-à-dire son ordre de priorités et, le cas échéant, son plan. Or, comment pouvons-nous légitimement contester le budget d'un gouvernement sans être à tout le moins prêts à le remplacer en proposant à la population un autre ordre de priorités et une autre administration des finances publiques?"

POINT DE VUE

Les Enseignants ne feront pas la grève

Est-ce jouer au prophète, ou enfoncer une porte ouverte, que de prédire aujourd'hui que la grève des enseignants n'aura pas lieu? Pourtant, on nous en rabâche les oreilles, de ce temps-ci, et diverses rumeurs, émanant des écoles de la ville, laissent croire aux élèves que ceux-ci ne pourraient pas réintégrer leurs locaux, parce que leurs maîtres auront débrayé, tout simplement. Nous désirons croire que ces rumeurs ne sont pas fondées. Les enseignants du Québec sont toujours en négociation avec les commissions scolaires, et de fait, la médiation du juge Jacques Bousquet, entre les deux parties, doit se poursuivre jusqu'à mardi prochain.

D'après les informations, très maigres, qui nous ont été communiquées depuis le début de cette médiation, il apparaît très évident que les progrès ne se réalisent que très parcimonieusement. Au début de septembre, lors d'une assemblée provinciale réunissant à Montréal quelque 2,500 commissaires d'écoles, certains de leurs représentants ont adjuré leurs négociateurs de ne pas céder aux revendications des enseignants,

même au risque de voir éclater la grève. De l'autre côté de la clôture, nous savons qu'une imposante majorité d'enseignants ne veulent pas d'un arrêt de travail, même si leur corporation n'est pas prête, le 15 octobre à accepter les dernières offres patronales. Mais il y a une chose à retenir: et de cela le public doit être informé immédiatement, afin de ne pas vivre dans un climat d'inquiétude. Rien absolument rien, n'oblige les enseignants à faire la grève dès la semaine prochaine. Si l'on tient compte en effet de l'essence même du bill 25, les négociations pourront se poursuivre bien au delà du 15 octobre. Et nous prévoyons que la corporation des enseignants n'est pas prête à déclencher un arrêt de travail subit parce que psychologiquement, les familles des étudiants ne sont pas prêtes à accepter que leurs enfants servent de cobayes ou de victimes. Nous le savons, il y a donc l'air des menaces de grève. Mais il y a aussi, à la disposition des enseignants, d'autres moyens de pression, tout aussi légaux, qui ne nuiront nullement aux élèves; et nous savons que les enseignants sont disposés à les utiliser, s'ils peu-

vent convaincre les commissions scolaires qu'elles ne doivent pas faire preuve d'une aussi grande rigidité que celle qui leur a été réclamée à Montréal, au début de septembre.

Monsieur Raymond Laliberté, président de la CEQ, a prétendu récemment que les seuls à avoir parlé d'une grève possible ou probable, ce sont Québec et les journalistes. Nous soutenons au contraire, qu'il y a aussi des enseignants, malheureusement, qui répandent de ce genre de propos, dans le but de semer l'inquiétude. Nous désapprouvons autant cette action que celles de certains commissaires qui se refusent à tout compromis. S'il est vrai que tout ne va pas pour le meilleur des mondes dans l'éducation, nous nous refusons quand même à condamner globalement l'une ou l'autre des parties en cause. Mais nous demandons instamment qu'on cesse de créer de l'inquiétude et de lui laisser entrevoir qu'il y a encore de l'espoir. Une grève des enseignants nous n'en voulons pas ni pour le 15 octobre, ni pour plus tard.

Jules HEROUX, CJTR

Réforme de l'enseignement qui ressemble à une révolution

PARIS (AFP) — Quatre mois après les violentes manifestations étudiantes qui, à coups de barricades, avaient mis le régime gaulliste en péril, ce même régime, renforcé par les élections de juin, vient de faire adopter à l'unanimité, seuls les communistes par l'Assemblée nationale, une réforme de l'enseignement supérieur qui, par rapport aux traditions françaises, ressemble presque à une révolution.

L'inspirateur de cette réforme, qui va largement dans le sens des revendications étudiantes — autonomie des universités, co-gestion — est le général de Gaulle, son artisan est M. Edgar Faure, ministre de l'Édu-

cation nationale qui en moins de trois mois, a réussi à rétablir un certain climat de confiance chez les étudiants, à assurer le passage des examens, à élaborer un projet de loi audacieux, à obtenir le soutien total du chef de l'Etat et enfin, à recevoir l'approbation de l'Assemblée nationale à l'issue d'un débat marathon de huit jours.

Pour réussir cette performance, un grand talent était nécessaire. Au long des séances, l'ancien président du conseil de la IVème République en a fait preuve, témoignant tout à la fois une habileté déjà légendaire, mais aussi une grande force de conviction.

Nouveau dauphin

Pourtant, la bataille ne s'annonçait pas facile. Bien des membres de la majorité gaulliste avaient été élus au mois de juin sur le thème de l'ordre plus que sur celui des réformes. Celle de M. Edgar Faure leur paraissait trop profonde et trop rapide comme si elle avait été conçue à la hâte sous la pression des étudiants. En outre, son esprit, décentralisation et autonomie, leur semblait contraire à l'esprit même du gaullisme considéré comme une doctrine de l'Etat centralisateur et fort.

Enfin, la personne de M. Edgar Faure, qui n'est pas "de la famille gaulliste", leur était suspecte. Certains voulaient déjà lui voir un nouveau dauphin du général de Gaulle mais un dauphin qui, en s'appuyant sur le centre, serait le cheval de Troie du gaullisme. Pure encore, l'appui complet que le général de Gaulle apportait à son ministre semblait ne pas ébranler l'opposition de certains gaullistes qui, pour la deuxième fois en 10 ans, craignaient que le chef de l'Etat ne se trompe. La première fois avait été le réclément négocié de la guerre d'Algérie.

Débat télévisé

Etant donné ces craintes, qui demeurent d'ailleurs chez certains, il est d'autant plus remarquable qu'au moment du vote, la discipline ait joué. Le scrutin montre que l'autorité du chef de l'Etat, secondé par son premier ministre, M. Maurice Couve de Murville, qui est intervenu dans les moments délicats, demeure considérable et que le groupe gaulliste, malgré sa grande diversité, est conscient qu'il tire sa force de son unité.

Le débat télévisé, passionné mais de bonne tenue, a en outre rehaussé le prestige de l'Assemblée nationale. Les députés savaient que l'œil des télespectateurs était fixé sur eux, ce qui est nouveau en France. En outre, pour la première fois depuis longtemps, il s'est agi d'un débat d'idées, dépassant les clivages politiques. Enfin, l'opposition, très affaiblie, en a été presque absente.

L'avenir

La loi étant votée, chacun est conscient que sa mise en application va susciter de nombreuses difficultés. Le calme relatif qui règne dans le monde édu-

catif demeure fragile, le corps professoral est partagé et les prochains mois seront donc délicats pour M. Edgar Faure.

Entracte hivernal à la Terre des Hommes

La tombée de rideau ne passera pas inaperçue lundi lorsque terre des hommes terminera sa saison 1968 en amorçant les travaux de 1969 - prochaine saison, qui selon le maire Drapeau, sera en tous points plus grande et meilleure encore.

De la machinerie lourde telle que grues mécaniques, tracteurs-chargeurs, pelles mécaniques, concasseurs et compresseurs, plus quelques centaines de travailleurs se joindront aux foules du dernier jour pour lancer les travaux de 1969 en ce début de l'entracte hivernal.

"Il y aura certainement beaucoup de bruit" a dit M. Guy Huot, le directeur de ce que l'on a appelé la plus considérable exposition permanente au monde.

Il n'y aura pas de cérémonies de clôture car comme l'explique le maire Drapeau, "ce sera exactement comme à la scène lors d'une pièce de théâtre, de ballet ou d'opéra".

"Les spectateurs qui demeurent à leur siège entendent, provenant de derrière le rideau, toutes sortes de bruits sans exactement savoir ce qui se passe sur la scène".

"Beaucoup de choses se passeront derrière le rideau de Terre des Hommes durant la saison d'hiver puisque nous projetons de changer entre 30 à 75 pour cent de tous les ensembles d'exposition".

Lundi, le travail pour 1969 débutera à 13h, lorsque la machinerie lourde se rendra à l'emplacement de l'exposition de la Russie à Expo 67 afin de procéder au déblayage, car à cet endroit l'an prochain s'élèvera un ensemble total la nature sera annoncée plus tard.

A 13h, 30 des travaux d'exécution seront amorcés près du même endroit afin d'améliorer le réseau des égouts.

Une demi-heure plus tard, des équipes entreprendront des travaux dans le pavillon qu'occupait à Expo 67 les provinces canadiennes de l'ouest. Ici également la nature de l'ensemble

des pièces d'exposition de 1969 sera dévoilée plus tard.

A 14h, 30 d'autres équipes de travailleurs amorceront des travaux analogues dans le pavillon qu'occupait le Venezuela.

La seule cérémonie officielle de la journée se déroulera à 15h, lorsque le maire Drapeau et M. Léonard Marks, directeur de l'Agence de l'information des Etats-Unis, dévoileront une plaque commémorative dans la biosphère - pavillon des Etats-Unis à l'Expo 67. La structure géométrique de ce pavillon a été reconnue par l'Institut américain des architectes comme étant l'une des vingt constructions les plus significatives architecturalement parlant de 1967.

A 15h, 30 les travaux pour réunir en un seul réseau les deux minirails jaunes de l'île Sainte-Hélène débiteront près du stade Sainte-Hélène. Le nouveau minirail jaune de 1969 sera d'un seul circuit, de la ronde au lac des Cygnes, un parcours d'environ 30 à 35 minutes.

A 16 heures les équipes de jardiniers et d'horticulteurs seront au travail pour l'émondeage des arbres, l'entretien des arbustes, la plantation des bulbes pour le printemps prochain, aux abords de la station de métro.

A 16h, 30 une grue et des plongeurs seront à l'oeuvre au lac des Cygnes.

Lundi, le 14 octobre, Terre des Hommes ouvre ses portes à l'heure habituelle. Les tournées cesseront d'admettre les visiteurs à 15 heures, et les pavillons à 16 heures. Les autorités de Terre des Hommes demandent à tous les visiteurs de quitter l'emplacement avant 17 heures, afin que les travaux puissent se poursuivre.

La saison 1968 se termine avec un chiffre de plus de 12,000,000 de visiteurs. C'est le double de ce qu'a obtenu HemisFair. Un chiffre plus considérable que l'assistance à Disneyland et à la foire mondiale de Seattle.

Et le maire Drapeau croit que la ville bouclera son budget pour 1968.

Johnson demande aux Américains d'appuyer l'équipe d'Humphrey

WASHINGTON (AFP) — Intervenant pour la première fois dans la campagne électorale, le président Johnson a demandé, jeudi soir, aux Américains, de voter le 3 novembre pour les candidats démocrates: le vice-président Hubert Humphrey et le sénateur Edmund Muskie. Dans une allocution radio-

foncée, le chef de l'exécutif a affirmé qu'il avait choisi M. Humphrey comme vice-président en 1964 pour une raison très simple: "Parce que je le croyais l'homme le plus qualifié pour servir comme président dans le cas où je n'aurais pas achevé mon mandat".

LE NOUVELLISTE

Journal quotidien publié à Trois-Rivières par LE NOUVELLISTE (1967) Ltée
FONDÉ LE 30 OCTOBRE 1920 - TÉLÉPHONE: 376-2501

ABONNEMENT PAR LA POSTE:	1 an	6 mois	3 mois	1 mois
Au Coeur du Québec	12.00	7.00	4.00	1.50
OU IL N'Y A PAS livraison par camélot:				
Au Coeur du Québec	23.00	13.00	7.00	3.00
OU IL Y A livraison par camélot:				
Allieurs au Canada et aux États-Unis:	25.00	14.00	8.00	3.50
Autres Pays:	30.00	16.00	9.00	4.50

AGENCES DE PRESSE: Presse Canadienne, Agence France-Press, Presse Assoçie, SERVICE DE PHOTO FAC SIMILE: Presse Canadienne, Presse Assoçie.
Le Ministère des Postes, à Ottawa, a autorisé l'affranchissement en numéraire et l'envoi comme objet de deuxième classe de la présente publication.

La Canadian Press est seule autorisée à faire emploi pour la publication de toutes dépêches attribuées à la Canadian Press, à l'Associated Press ou à l'Agence Reuter et de toutes informations qui originent de la salle de rédaction du Nouvelliste. Tous droits de reproduction des dépêches y compris celles de notre salle de rédaction sont réservés.

Une demande officielle est faite à Ottawa

Le conseil demande que l'aéroport soit construit à Sorel

SOREL (L.B.) — Le conseil municipal de la ville de Sorel a demandé au gouvernement provincial, qui doit construire un

édifice gouvernemental sur le terrain de l'ancien Palais de Justice, d'exproprier toutes les bâtisses comprises dans le qua-

drilatère formé par l'avenue Hôtel-Dieu, et les rues du Roi, Charlotte et Prince, et qui entre dans le secteur désigné pour la

rénovation urbaine. Le conseil municipal souligne d'autre part que si le gouvernement devait pour le moment

n'exproprier qu'un lot de ce secteur, de commencer de préférence par les bâtisses situées sur la rue du Roi.

Cette suggestion a été faite par le maire de la ville de Sorel, M. Léopold Beaudry, dans une lettre adressée au ministre des Travaux Publics, l'hon. Armand Russell, et soumise au député de Richelieu, M. Maurice Martel, lors de sa rencontre ces jours derniers avec les membres du conseil municipal à l'hôtel de ville.

M. Martel

"Je crois que cette demande du conseil municipal relativement à l'expropriation des bâtisses de la rue du Roi, au lieu de celle de la rue du Prince, pour débiter, est une demande fort logique, que j'appuie à cent pour cent", a déclaré le député de Richelieu, M. Maurice Martel, à l'issue de la rencontre avec les membres du conseil municipal de Sorel.

Le projet initial, serait à longue échéance, d'exproprier tout le quadrilatère, mais comme ce sont des sommes considérables qui sont en jeu, le gouvernement va commencer par exproprier une partie du secteur; et je crois que le gouvernement se rendra à la demande du conseil municipal de Sorel", a précisé M. Martel.

Le député de Richelieu espère qu'en plus d'exproprier la rue du Roi, le gouvernement consentira à donner du terrain à la ville, afin que la municipalité puisse élargir la rue du Roi, de façon à créer une atmosphère de modernisme dans la ville.

TOUPETS
100% CHEVEUX EUROPÉENS
1ère QUALITÉ

Droit — Frisé — Ondulé. Faits sur mesures s'adaptant parfaitement pour remplacer les cheveux manquants.

Chaque toupet est coiffé selon votre apparence; toutes les coiffures sont donc possibles.

Équipé et spécialisé dans la préparation, la coloration et l'entretien complet des toupets.



AVANT APRES

VENTE GROS ET DÉTAIL
Sur rendez-vous seulement.
Pour consultation et estime gratuites, consultez

GASTON GÉLINAS
coiffeur-perruquier

221, rue St-Georges St-Barnabé 264-2116

Le député Martel approuve le projet

Le conseil de ville de Sorel demande au gouvernement d'exproprier les bâtisses sises dans le quadrilatère

SOREL (L.B.) — Le conseil municipal de la ville de Sorel a fait une demande officielle au ministre fédéral des Transports pour que le second aéroport international soit aménagé à Sorel. On sait que le gouvernement fédéral a décidé de construire un autre aéroport international, étant donné que celui de Dorval est devenu saturé.

La résolution adoptée par le maire et les échevins de Sorel mentionne que le trafic aérien à Dorval est devenu saturé et qu'il est admis par toute la population qu'il est nécessaire au Québec qu'un deuxième aéroport international soit construit. Le Trésor national a déjà voté un montant de \$250,000 pour l'érection d'un aéroport dans la

banlieue de Sorel. La résolution mentionne aussi que Sorel, tout en étant un port de mer, est situé à proximité d'une centrale thermique de l'Hydro-Québec et qu'un complexe sidérurgique est projeté et sera érigé à dix minutes de Sorel, et que plusieurs usines sont déjà construites dans la région, que d'autres le seront après la construction du complexe sidérurgique.

Il y a lieu pour le gouvernement fédéral de considérer Sorel comme un site idéal pour l'érection du second aéroport international au Québec.

Il a été proposé par l'échevin Lucien Lamoureux, appuyé par l'échevin Marcel Gauthier, et résolu unanimement qu'une demande officielle soit faite au ministre des Transports à Ottawa, pour que les représentants de ce ministère viennent inspecter les lieux et que l'autorité compétente choisisse Sorel comme site du second aéroport international qui sera construit sous peu.

D'autre part, la région de Sorel est desservie par deux ponts, qu'une nouvelle route en construction rapprochera Sorel à quarante minutes de la métropole et que la région de Sorel peut offrir une main-d'oeuvre nombreuse et qualifiée.

La résolution mentionne aussi que des terrains sont disponibles à prix modique et que ces terrains sont sans colline.

Elle se jette en bas d'un troisième étage

Une sexagénaire de Lacolle connaît une fin tragique

SOREL (L.B.) — Une femme dans la sixantaine, s'est suicidée à St-Antoine-sur-Richelieu, en se précipitant dans le vide du troisième étage du Foyer St-Antoine Enrg. Il s'agit de Mme Agnès Gordon 69 ans, de Lacolle, petite localité située dans le comté de St-Jean, qui vivait au Foyer d'Hebergement de St-Antoine-sur-Richelieu depuis quel-

que temps. Mme Gordon, aurait décidé de mettre fin à ses jours en se jetant de la fenêtre de sa chambre située au troisième étage du Foyer St-Antoine Enrg.

A l'arrivée du docteur Brunet de Contrecoeur, Mme Agnès Gordon, était déjà morte. Son corps fut transporté à la morgue Brunette de Sorel.

Par les jeunes du TNM

Deux comédies de Labiche seront présentées à Tracy

TRACY (L.B.) — Le Service des loisirs et des parcs de la ville de Tracy présenteront une soirée théâtrale, mercredi prochain, le 16 octobre, à 8.30 h, au Centre Culturel. Les jeunes comédiens du Théâtre du Nouveau Monde présenteront deux comédies de Labiche, "Le major Gravachon" et "Les deux timides". Le programme comprendra également un récital de

poèmes et de chansons d'auteurs canadiens.

On pourra voir à l'oeuvre les jeunes comédiens suivants: Odette Gagnon, Marc Hébert, Gaëtan Labrèche, Denis Lavoie, Marielle St-Pierre et Yves Sauvageau.

Les billets pour ce spectacle, sont en vente à différents endroits de Sorel et de Tracy.

Penser à vous en premier...

(Voici quelques innovations apportées aux Chevrolet 1969 que les concurrents de Chevrolet souhaiteraient que l'on passe sous silence.)

Lave-phares

Poussez le bouton de commande du lave-glace. Maintenez-le. Que se passe-t-il? Les phares se nettoient comme par enchantement.

Le liquide est dirigé vers les deux jets montés à chaque phare (les phares du côté extérieur dans les modèles à phares jumelés). Jaillissant sous forte pression, le liquide entraîne jusqu'à 80% de la saleté.

Cet équipement est standard dans les Corvete 1969.

Il accompagne les phares dissimulés des Camaro, Caprice et Kingswood Estate Wagon. On peut le commander avec tous les autres modèles, sauf la Corvair. Soyez les premiers dans votre quartier à avoir une voiture ainsi équipée!

Glace chauffante

Un instant suffit pour dégivrer la glace arrière.

En effet, celle-ci porte tout un réseau de minuscules bandes conductrices en céramique qui réchauffent sa surface entière.

Il suffit d'appuyer sur un bouton... buée ou givre disparaissent à vue d'oeil... et en silence.

La glace arrière chauffante peut être fournie avec le coupé Caprice et le coupé Impala Custom 1969.

Un liquide qui vaut des chaînes

Ingénieux! Vous appuyez sur un bouton monté au tableau de bord et les roues arrière reçoivent une giclée de liquide antipatinage.

Faites tourner les roues. Attendez un instant. Et, allez-y! Les roues ont une adhérence incroyable sur la glace vive ou la neige tassée. On dirait qu'elles ont des chaînes.

Un cylindre sous pression, placé sous chaque logement de roue arrière, contient assez de liquide pour une quinzaine d'applications.

Ce qui suffit pour plusieurs semaines dans nos régions et même plusieurs hivers dans d'autres parties du pays.

Peut être monté sur toutes les grandes Chevrolet.

Antivol

Lorsqu'on est propriétaire d'une voiture aussi tentante que la Chevrolet 1969, il vaut mieux ne pas courir de risques.

Avant de quitter votre voiture, vous retirez la clé de contact. Par ce simple geste, vous coupez l'allumage, vous verrouillez la colonne de direction, et vous bloquez le levier sélecteur de transmission.

Le nouvel antivol monté sur la colonne de direction se charge de tout cela à la fois! Aussi, même si quelqu'un parvenait à entrer dans la voiture malgré les portes verrouillées, puis à mettre le contact en joignant les fils, il aurait du mal à aller plus loin!

Standard dans toutes les Chevrolet, Chevelle, Chevy Nova, Camaro et Corvete 1969.

Nos excuses aux voleurs d'autos.

Bien plus qu'une simple servo-direction

Les Caprice, Impala et Camaro 1969 peuvent être équipés d'une servo-direction d'un nouveau type.

La servo-direction à rapport variable.

Ses avantages? Direction plus vive, braquage plus rapide, avec moins de tours de volant.

Le tout, sans exiger plus d'effort de la part du conducteur. Et sans rien perdre de la fermeté de direction en ligne droite.

La voiture reste toujours "bien en main". La servo-direction à rapport variable est particulièrement pratique dans les virages serrés et les manoeuvres de stationnement. Vous pouvez presque garer votre voiture en conduisant d'un doigt.

Station-wagons à "accès direct"

La plupart de nos station-wagons 1969 ont un abattant/porte combinés qui s'ouvre en pivotant comme une porte et aussi en s'abaissant, comme un abattant.

Pratique... mais il y a plus. Il y a un marchepied, incorporé au pare-chocs arrière.

Posez le pied. Entrez. Vous pénétrez dans la voiture sans vous accroupir, sans acrobaties, sans vous cogner la tête.

Faites-en l'expérience chez le concessionnaire Chevrolet.

Le coupé Impala Custom 1969.



Penser à vous en premier nous fait rester premiers.



VOYEZ LE CONCESSIONNAIRE CHEVROLET

Vendeur autorisé Chevrolet à Trois-Rivières:

TROIS-RIVIERES CHEVROLET LIMITEE

755 CHAMPFLOUR
TEL.: 376-3791

TROIS-RIVIERES

C-1089P

Pour être toujours bien renseigné lisez chaque jour

LE NOUVELLISTE

Pour abonnement, demandez au camelot qui passe à votre porte ou communiquez avec

M. GASTON GUILLEMETTE
TÉL.: 743-4815

LE PROGRAMME DE LA FIN DE SEMAINE DE L'ACTION DE GRACES EST TRES CHARGE AU MAGNIFIQUE

ZOO ST-EDOUARD
Tarif spécial pour le camping



VENDREDI:
Reception des campeurs
SOIR: bingo et soirée bazar.

SAMEDI MATIN:
Ouverture des maneges à 10 h. a.m.
SOIR:
Danse avec orchestre
Feu de camp à 9 h.
Encan Chinois

DIMANCHE: Messe au terrain de camping à 10 h. a.m.
Soir: souper canadien à 6 h. p.m. à la salle Napoléon. \$2.00 du couvert (soirée comprise)

Au souper, un prix de \$25. sera remis à la personne qui aura le costume le plus original (genre Halloween)

- CHOIX DES DUCHESSES POUR LA REINE DU CAMPING 1969.
- DANSE AVEC ORCHESTRE DE RENOM VENEZ EN GRAND NOMBRE!

Au Centre Georges Vézina

Les Loups de La Tuque à Chicoutimi dimanche soir

LA TUQUE (C.V.) — C'est dimanche soir, au Centre Georges Vézina de Chicoutimi, que l'équipe des Loups de La Tuque inaugurerait une nouvelle saison.

Un nombre imposant de supporters latuquois est attendu au Centre Georges-Vézina pour cette partie d'inauguration du calendrier des Loups.

Au cours des parties d'exhibition, l'équipe locale a fait preuve de savoir-faire et nul doute qu'au cours de cette rencontre, elle s'efforcera de maintenir la réputation de joueurs rapides et rudes qu'ils se sont acquises lors des parties disputées contre les Barons de Dolbeau.

Par ailleurs, cette équipe a inauguré le calendrier officiel jeudi soir contre les Aigles d'Alma et leur ont infligé une cuisante défaite de 7 à 0.

Les Barons de Dolbeau font preuve du même jeu rude déployé la saison dernière et puisque les joutes contre les Loups de La Tuque furent qualifiées d'enlevantes, nous sommes portés à croire que l'équipe locale fera bonne figure.

PATINAGE

chaque semaine
mercredi - samedi
8 h. à 10 h. p.m.

Enfants : 25c
Adultes : 50c

aiguillage de patins
sur place

CENTRE
RECREATIF
(arena)
du Cap-de-la-Madeleine
378-2589

Les sports dans notre région en fin de semaine

SAMEDI

Shawinigan
Ligue Intermédiaire "C"
8 hres — Charette vs St-Alexis.
9.30 HRES — St-Elie vs St-Paulin.

Dimanche

Trois-Rivières
2.15 HRES — Première joute de hockey Junior "A" Les Leafs de Trois-Rivières contre les Canadiens de Thetford-Mines.

Côte-Beaufort

2 HRES — Grand Prix de Boite à Savon, dans le secteur St-Jean de Brébeuf.

Cap-de-la-Madeleine

2.15 HRES — Joute hors concours entre la Victoriaville et le Cap Junior "B" à l'Aréna du Cap-de-la-Madeleine.

8 HRES — Joute de la ligue Industrielle entre Wayagamack et 150.

BRUNELLE INC.
VÊTEMENTS — CHAUSURES
ARTICLES DE SPORTS ET TRAVAIL
TEL: 378-1933

Shawinigan

2.15 HRES — Sorel visitera les Bruins Junior "A"

Football

2 HRES — L'équipe Gris et Or de Trois-Rivières rendra visite au CEGEP de Shawinigan de la ligue Intercollegiale provinciale.

Sorel

La ligue Continentale-Richelieu ouvrira sa saison au colisée de Sorel dimanche soir.

Lundi

8 HRES — Ban. C. Ste-Marguerite vs Ste-Thérèse.
9.00 HRES — Ban. C. St-J-B. Salle vs Vieilles-Forges
10 HRES — Ban. C. STR vs St-J. Brébeuf
11.00 HRES — Ban. C. St-J. Bosco vs St-Sacrement
19 HRES — Mid. A. Ste-Cécile vs STR
20.10 HRES — Juv A Ste-Marguerite vs Centre Landry
21.30 HRES — Juv. A. Sénateur du Cap vs Ste-Cécile.

Les 83e et 84e programmes du Club de Courses Lavolette en fin de semaine

Le rideau tombe sur une autre saison de courses sous harnais à la piste de l'Expo

par Gaston PEPIN

TROIS-RIVIÈRES — Une autre saison de courses sous harnais, la meilleure de l'histoire du Club de Courses Lavolette, prendra fin en fin de semaine à la piste du terrain de l'Exposition. Les dirigeants du Club de Courses Lavolette, avec son président Gaston Bellerive en tête, sont des plus heureux de la saison qui se terminera officiellement dimanche soir.

On prévoit que le montant de \$6,500,000 en paris sera atteint avec les deux programmes de fin de semaine surtout si la température se montre aussi clémente qu'elle est au moment d'écrire ces lignes. Jusqu'à mercredi soir le record en paris pour une saison à la piste locale, record établi lors de la saison '62, était de \$6,296,344. Avant ce programme de mercredi soir, il s'était parié \$6,238,724, laissant ainsi une marge de \$57,620 pour atteindre ce record.

Il en est résulté que mercredi soir le record a été officiellement franchisé avec un pari-mutuel de \$77,260 pour la soirée, portant ainsi le montant des paris pour cette saison, avant les programmes de fin de semaine, à \$6,315,984, soit \$19,640 de plus

le Club de Courses Lavolette écrira une nouvelle page d'histoire et que le chiffre atteint en paris serait ainsi de \$6,500,000. Ceci confère donc que les courses sous harnais demeurent un sport majeur au Coeur du Québec.

En effet, les deux derniers programmes, les 83e et 84e de la saison '68, auront lieu ce soir et dimanche soir et tout laisse prévoir qu'une nouvelle marque dans les paris, un nouveau record dans les annales des courses sous harnais en notre ville, record qui sera difficile à abaisser, sera alors établie.

En fin de semaine \$9,100 en bourses, dont \$4,900 lors du programme de ce soir et \$4,200 demain soir, seront en jeu lors des 83e et 84e programmes de la saison.

Patsy Winner demeure le favori de l'ambly de l'épreuve principale de ce soir. Il sera alors conduit par André Deguisse. Cependant, Star Adios T et Amana Hanover, avec Rogatien Savignac et Wolmer Piorde respectivement entendent également clôturer la saison en beauté.

Dimanche soir, c'est Pierre Lacharité qui conduira la favorite Tipster Lobell lors de l'ambly-invitation de l'épreuve principale de la dernière soirée de la saison. On peut s'attendre cependant que la lutte se fera dure jusqu'au fil d'arrivée puisque y voit également Shadydale Pitch avec Wolmer Piorde; F. W. Adios avec Germain Bardier et Blaze Butler avec Jean-Jacques Martineau.

Même si ces deux programmes marquent la fin d'une autre saison, il est bon de signaler que le secrétaire de courses Jean Duguay n'y est pas allé de main morte, s'assurant que la fidèle clientèle du Club de Courses Lavolette soit servie "aux petits oignons" jusqu'au bout.



Gaston Bellerive

A la piste de l'Expo en fin de semaine

Samedi		Dimanche	
Première Course	1. Trot — \$400 1. Wildwood Ruby 2. Burnbrae Jimmy 3. Utah Ranger 4. Princess Louise 5. Pick Song 6. Black Cavalier 7. Barra Billy 8. Ike Lane 9. AE1 Lucky Dare 10. AE2 Missoulet Chuck	Deuxième Course	1. Canada Brooke V 2. Sunshine Express 3. Doctor Craft 4. Rapid Rise 5. Hal's Maid 6. Barra Billy 7. Ocean Rice 8. Petrol 9. AE1 Beauty Scott 10. AE2 Lanza
Amble — \$500	1. Royale Bel 2. Mira's Esquire 3. Heine Angus 4. Golden Win 5. Mighty Kawartha 6. Steven Desj 7. Kirk's Vote 8. Royal Abo	Troisième Course	1. Royale Bel 2. Mira's Esquire 3. Heine Angus 4. Golden Win 5. Mighty Kawartha 6. Steven Desj 7. Kirk's Vote 8. Royal Abo
Amble — \$400	1. Canada Brooke V 2. Sunshine Express 3. Doctor Craft 4. Rapid Rise 5. Hal's Maid 6. Barra Billy 7. Ocean Rice 8. Petrol 9. AE1 Beauty Scott 10. AE2 Lanza	Quatrième Course	1. J. C. Martineau 2. J. C. Martineau 3. J. C. Martineau 4. J. C. Martineau 5. J. C. Martineau 6. J. C. Martineau 7. J. C. Martineau 8. J. C. Martineau

Conduisez le CHAMPION

CONSTRUIT POUR DURER

SNO-JET est conçu et fabriqué dans la province de Québec par des ingénieurs et un personnel dont la compétence fait la fierté de SNO-JET. Cette fierté se retrouve dans une auto-neige de grande classe, solide, fiable et de plus en plus choisie par des milliers de fervents et adoptée par les connaisseurs. Cette année, vous avez un choix de huit nouveaux modèles, allant de l'infatigable et rapide 300cc, un « jet » de 15 CV, au foudroyant monarque de 534 cc et de 25 CV qui « brûle » la neige. SNO-JET est remarquable par ses raffinements mécaniques et par ses améliorations inspirées par les expériences de la piste. SNO-JET est également remarquable par ses accessoires pratiques: capot à bascule indéformable; attrayante trousse à outils vinyle et cuir; siège imperméabilisé; cannelures; décompresseur pour démarrage facile. A compter de \$750.

Que vous recherchiez le plaisir et l'aventure pour la famille, ou le défi des épreuves sportives, vous ne serez pas déçu par SNO-JET, l'auto-neige des compétitions. Réalisez votre rêve en bleu, avec SNO-JET qui vous conduit aller retour!

VOYEZ VOTRE VENDEUR SNO-JET

SNO-JET
SNEOWEATHER

VOYEZ LES JOIES DE L'AUTO-NEIGE à votre poste préféré

MONTREAL	CFMT TV	Samedi 4.15-4.30 pm à compter du 18 novembre
QUEBEC	CFQC TV	Jeudi 5.00-6.15 pm à compter du 14 novembre
SHERBROOKE	CHLT TV	Samedi 5.45-6.00 pm à compter du 16 novembre
CHICOUTIMI	CJPM TV	Dimanche 10.50-10.45 pm à compter du 17 novembre
RIMOUSKI	CJBR TV	Samedi 6.45-7.00 pm à compter du 16 novembre
MATANE	CKBL TV	Lundi 6.30-6.45 pm à compter du 11 novembre
ROUYEN	CKRN TV	Lundi 6.30-6.45 pm à compter du 11 novembre

AUTOMOBILISTES
Vous partez pour l'extérieur? Passez, avant, chez Cap Muffler... Si remplacement, il y a Garantie à vie, il vous donnera

AUSSI: Vente et installation des amortisseurs de choc MUNRO MATIC

CAP MUFFLER
2328, St-Laurent, cap
Tel.: 378-2400

ÉVÈNEMENT No 50

Colisée
DE TROIS-RIVIÈRES
DIMANCHE
APRÈS-MIDI
2 h. 30

CLAUDE LEMIEUX

Les CANADIENS Junior "A" de Thetford-Mines
Vs
Les LEAFS Junior "A" DE TROIS-RIVIÈRES

Reservé: 1.50 - 1.25
Général: 1.00
Enfants de moins de 16 ans: 50c

N.B. — Billets en vente seulement le dimanche à compter de 10 h. du matin.

PATINAGE au Colisée

SAMEDI, LE 12 OCTOBRE de 2 h. à 4 h. p.m.
DIMANCHE, LE 13 OCTOBRE de 8 h. à 10 h. p.m.

ADULTES: 50c ENFANTS: 25c

Samedi		Dimanche	
Première Course	1. Utah Ranger 2. Doctor Craft 3. Kirk's Vote 4. Ruth Tar 5. Marie Handy 6. Gemini Frost 7. Admiral Richelieu 8. Dudley Council 9. Patsy Winner 10. Diana's Gem	Deuxième Course	1. Pick Song 2. Barra Billy 3. Royal Bel 4. Stormy Reno Patch 5. Speedy Point 6. Dillon Iba 7. Amana Hanover 8. Perle Richelieu
Amble — \$500	1. J. C. Martineau 2. J. C. Martineau 3. J. C. Martineau 4. J. C. Martineau 5. J. C. Martineau 6. J. C. Martineau 7. J. C. Martineau 8. J. C. Martineau	Première Course	1. Prinelike Jr 2. Pleasant Emma 3. Dick Johnston 4. Handy The Great 5. Dixie Adios 6. Dutchess Mir 7. Koni Lu Bunter 8. Miss Jessie Chief 9. Tipster Lobell 10. Jack Tar

Le meilleur: PATSY WINNER

Diamond TOUJOURS PREMIER

CINQUIÈME COURSE

1. Miss Pandora Express	L. Dubé	1. Irma's Gold	P. S. Guay
2. Windy City	G. Chagnon	2. Beverly Hand	B. J. Lapage
3. Miss Jane Brook	R. Beaudoin	3. Billy Pin	D. McKinney
4. Dixie Adios	R. Cosette	4. Valley View Ed	P. Gagné
5. Highland Direct	J. P. Gaudier	5. Sundown Borders Jr	B. Gagné
6. Betty's Son	F. Robitaille	6. Incitatus	R. Paquin
7. Hazel Scott	P. E. Rivard	7. Danlyce	R. Paquin
	A. DeGuisse	8. Charmante Frisco	J. C. Martineau
		9. Royal's First	R. Savignac
		10. Irma Johnston	A. Rivard
		11. AE1 Shippy Sir	R. Desjardins

AVIS IMPORTANT AUX AMATEURS D'AUTO-NEIGE

CAMILLE CHAMARD, pionnier dans la vente d'auto-neige dans la région de Trois-Rivières, ancien dépositaire des SKI-DOO BOMBARDIER, désire informer sa clientèle, que contrairement à ce que disent certains concurrents, il fait toujours la réparation et l'entretien des SKI-DOO BOMBARDIER. Ces 6 dernières années dans l'entretien de ces autos-neige sont la garantie d'un service de premier ordre par des experts. Nous sommes maintenant dépositaires de l'auto-neige ALOUETTE; vous êtes cordialement invités à venir visiter notre salle de montre, à téléphoner pour informations, ou encore nous écrire pour recevoir les dépliants de ces fameux oiseaux rares.

CAMILLE CHAMARD
1603, St-Philippe Trois-Rivières 376-7447

Grand-Mère Auto Neige Enr.
Vente - Gros - Détail
St-Jean-des-Piles
Tel.: 538-2844
Shawinigan:
3368, Boul. Des Hêtres
Tel.: 539-9611

Arthur Harvey
539, St-Antoine
La Tuque
Tel.: 523-2774

Garage L. Normandin
St-Luc
Sté Champlain
Tel.: 295-3402

Garage Lucien Provencher
Gentilly
Tel.: 298-2045
Res.: 298-2043

BENOÎT MARCHAND MACHINERIES
VENTE — PIÈCES — SERVICE
933, Ste-Marguerite
Trois-Rivières
Tel.: 374-1849

VICHY CELESTINS

En toute occasion
En toute saison

Les sorcières savent beaucoup de choses que les enfants et nous-mêmes ignorons! Mais, pas besoin d'être sorcière pour découvrir les qualités de Vichy Célestins! Vous aimez car c'est une eau de source légère et rafraîchissante! Vous appréciez car c'est une eau minérale naturellement alcaline qui facilite la digestion! Après les foudrises de l'Halloween, Vichy Célestins est toujours la bienvenue!

Importée de France,
la seule authentique eau de Vichy vendue au Canada.

MANOIR ST-NARCISSE

ST-NARCISSE
DANSE
CE SOIR
et tous les samedis soirs avec l'orchestre de BÉBÉ DESSUREAULT
DANSE MODERNE ET CANADIENNE
Bienvenue à tous
Venez vous divertir

M. Simon Gervais est choisi président du mouvement

La Jeune Chambre sort de l'ombre pour une troisième fois

NICOLET (J.R.L.) — Pour la troisième fois, une Jeune Chambre a été fondée à Nicolet.

La fondation de cette nouvelle cellule nicolétaine de la Jeune Chambre a eu lieu mardi soir au Centre catholique où une vingtaine de personnes intéressées à ce mouvement se réunissaient.

M. Simon Gervais de Nicolet, a été élu président de la nouvelle Jeune Chambre. M. Gervais faisait partie du comité provisoire en tant que secrétaire.

Elus vice-président: M. Marc-Aurèle Gaudreault, et M. Michel Raité.

Il s'agirait d'une dernière tentative

NICOLET (J.R.L.) — M. Yves Marin, de St-Jean d'Iberville, vice-président de la Fédération des Jeunes Chambres du Québec, a déclaré que c'est la dernière fois qu'une Jeune Chambre est fondée à Nicolet.

Faisant allusion aux deux anciennes Jeunes Chambres disparues peu après leur fondation, à Nicolet, M. Marin a dit qu'il n'y aura plus de Jeune Chambre à Nicolet advenant que la fondation de celle-ci ne réussirait pas.

"Si cette Jeune Chambre ne fonctionne pas, on n'entendra plus jamais parler de la Jeune Chambre à Nicolet", a dit le vice-président de la Fédération du Québec.

Il a révélé que les dirigeants de la Jeune Chambre du Québec ont fait faire une enquête à Nicolet avant d'approuver le projet de fondation d'une troisième cellule de cet organisme dans cette ville.

Il a affirmé qu'il en coûte une certaine somme d'argent à la Fédération pour fonder chaque cellule de la Jeune Chambre et que cet organisme provincial ne tolérerait pas l'effondrement de cette troisième cellule nicolétaine.

Il a suggéré aux dirigeants d'organiser au plus tôt une grande campagne de recrutement à Nicolet et dans les environs.

Six administrateurs ont aussi été élus. Ce sont M. Michel Pilon, animateur social au Centre de Service social de Nicolet, M. Richard Matton, M. Denis Rousseau qui était président du comité provisoire, Mme Simon Gervais, épouse de président, Mme Murielle Gaudreault, épouse du vice-président et M. Simon Denoncourt.

Ces élections furent rapides et presque sans opposition. M. Horace Nadeau, président de la Jeune Chambre régionale du Lac St-Pierre a présidé l'assemblée. M. Yves Marin, vice-président de la Fédération des Jeunes Chambres de la province de Québec, était aussi présent. Il a prononcé une allocution sur le mouvement et il a donné des conseils aux membres et aux dirigeants du nouvel organisme. Le nouveau président, M. Simon Gervais, a pris la parole et s'est dit heureux de présider la nouvelle cellule de Nicolet de la Jeune Chambre.

M. Gervais a demandé aux membres de participer activement au mouvement et de le soutenir dans sa tâche de président. En ce qui le concerne, il les a assurés de sa loyauté et de son dévouement.

"J'ai toujours été intéressé au mouvement de la Jeune Chambre et c'est loyalement que je la servirai", a-t-il dit.

Le président régional, M. Horace Nadeau, a félicité les membres de ce nouvel organisme. Il a aussi remercié M. Denis Rousseau en rappelant que c'est lui qui est le père de la nouvelle Jeune Chambre pour en avoir formé le comité provisoire et pour en avoir dirigé les travaux jusqu'à la fondation officielle.

La Jeune Chambre de Nicolet débute avec un actif de \$248 en caisse. Cet argent était resté dans le fonds de la Jeune Chambre qui avait cessé d'exister en tant que mouvement actif, il y a deux ans.

Les membres se réuniront une fois par mois pour discuter leurs affaires et pour préparer et organiser leurs activités.

Il est à remarquer que la nouvelle Jeune Chambre de Nicolet comprend des membres féminins, même dans son comité de direction. Ce sont Mme Simon Gervais et Mme Murielle Gaudreault.

Les dames et les jeunes filles de Nicolet sont invitées à faire partie de ce mouvement formateur.

La campagne de recrutement du nouvel organisme est commencée. Selon une enquête effectuée par des experts, il existe à Nicolet suffisamment de potentiel humain pour former une Jeune Chambre comprenant une cinquantaine de membres.

Ceux qui désirent en faire partie, n'ont qu'à entrer en

communication avec un des membres du bureau de direction.

Mme Louise Savoie, de Davelluyville, représentera la nouvelle Jeune Chambre à la régionale du Lac St-Pierre, en tant que

vice-présidente de ce mouvement sur le plan régional.

M. Jean-Noël Courchesne, homme d'affaires de Nicolet, a été nommé gouverneur de la nouvelle Jeune Chambre de Nicolet.

Le maire et le secrétaire signent le contrat

La Société d'habitation est autorisée à procéder au réaménagement d'un secteur vétuste de la municipalité

NICOLET (J.R.L.) — Le maire Rémi Raiche et le secrétaire-trésorier, M. Georges Biron, ont signé le contrat avec la Société d'habitation du Québec pour la réalisation du concept général de réaménagement d'un secteur vétuste de la ville de Nicolet.

Le maire et le secrétaire ont été autorisés à signer ce contrat après que les édiles aient fait l'unanimité à ce sujet sur proposition de l'échevin Gaston Allard.

Les documents de ce contrat ont été envoyés au gouvernement, à Québec, où les représentants du gouvernement signeront le contrat et le retourneront au conseil de ville de Nicolet.

LE CONCEPT

Le concept général de réaménagement prévoit la construction d'un hôtel de ville, la création d'espace de stationnement, l'aménagement d'espaces verts, l'amélioration du réseau routier, l'élimination de certaines concentrations de bâtiments vétustes (particulièrement au sud-ouest et au nord-est du secteur), les problèmes d'odeur causés par le déversement à ciel ouvert, des égouts dans la rivière pratiquement desséchée durant l'été, les problèmes d'odeur et de fumée causés par des industries situées au milieu de secteurs résidentiel et commercial, le réaménagement de certaines intersections; tous ces problèmes se retrouvent dans

le secteur concernant le concept de réaménagement.

OBJECTIFS

Le concept poursuit cinq objectifs. Ces objectifs sont: définir les fonctions du secteur; déceler les besoins en logement à loyer modique; apporter des solutions aux problèmes causés par le réseau d'égout et corriger les imperfections du réseau routier; étudier la possibilité de donner des facilités de stationnement au centre-ville et créer des espaces verts; définir un concept qui permette l'utilisation optimale du secteur.

CARACTERISTIQUES

Le secteur en question a une superficie de 55 acres; il com-

prend 175 bâtiments, 260 logements, 49 établissements commerciaux; 300 cas d'enquêtes détaillées se sont produits.

Les travaux de préparation du concept ont été préparés par l'entreprise spécialisée Berner Inc., de Québec.

La signature de ce contrat par l'entrepreneur et le conseil de ville est un grand pas vers la réalisation de ce concept de réaménagement d'un secteur vétuste de la ville de Nicolet.

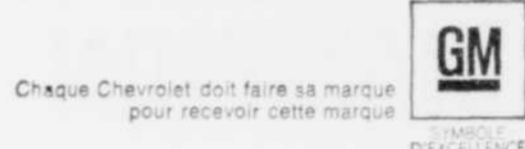
TOUPETS 100% CHEVEUX EUROPÉENS 1ère QUALITÉ

Droit — Frisé — Ondulé. Faits sur mesures s'adaptant parfaitement pour remplacer les cheveux manquants. Chaque toupet est coiffé selon votre apparence; toutes les coiffures sont donc possibles.

Equipé et spécialisé dans la préparation, la coloration et l'entretien complet des toupets.



AVANT APRES
VENTE GROS ET DÉTAIL
Sur rendez-vous seulement.
Pour consultation et estime gratuits, consultez
GASTON GÉLINAS
coiffeur-perruquier
221, rue St-Georges St-Barnabé 264-2116



Penser à vous en premier...

(Voici quelques innovations apportées aux Chevrolet 1969 que les concurrents de Chevrolet souhaiteraient que l'on passe sous silence.)

Pour le déblaiement de la neige

L'entrepreneur J.-P. Proulx se voit confier le contrat

NICOLET (J.R.L.) — La commission scolaire régionale Provencher accordera le contrat de déblaiement de la neige devant l'école polyvalente Jean Nicolet et l'école préfabriquée à l'entrepreneur J. P. Proulx.

Les commissaires ont choisi la soumission de J. P. Proulx parmi les deux qui leur avait été proposées par autant d'entrepreneurs.

La soumission de J. P. Proulx était la plus basse et la plus avantageuse pour la commission scolaire régionale. Cette soumission était au montant de \$4.450.

L'autre soumission avait été proposée par l'entrepreneur J. P. Doyon. Cette soumission était au montant de \$8.000.

Lave-phares

Poussez le bouton de commande du lave-glace. Maintenez-le. Que se passe-t-il? Les phares se nettoient comme par enchantement.

Le liquide est dirigé vers les deux jets montés à chaque phare (les phares du côté extérieur dans les modèles à phares jumelés). Jaillissant sous forte pression, le liquide entraîne jusqu'à 80% de la saleté.

Cet équipement est standard dans les Corvettes 1969.

Il accompagne les phares dissimulés des Camaro, Caprice et Kingswood Estate Wagon. On peut le commander avec tous les autres modèles, sauf la Corvair. Soyez les premiers dans votre quartier à avoir une voiture ainsi équipée!

Glace chauffante

Un instant suffit pour dégivrer la glace arrière.

En effet, celle-ci porte tout un réseau de minuscules bandes conductrices en céramique qui réchauffent sa surface entière.

Il suffit d'appuyer sur un bouton... buée ou givre disparaissent à vue d'oeil... et en silence.

La glace arrière chauffante peut être fournie avec le coupé Caprice et le coupé Impala Custom 1969.

Un liquide qui vaut des chaînes

Ingénieux! Vous appuyez sur un bouton monté au tableau de bord et les roues arrière reçoivent une giclée de liquide antipatinage.

Faites tourner les roues. Attendez un instant. Et, allez-y! Les roues ont une adhérence incroyable sur la glace vive ou la neige tassée. On dirait qu'elles ont des chaînes.

Un cylindre sous pression, placé sous chaque logement de roue arrière, contient assez de liquide pour une quinzaine d'applications.

Ce qui suffit pour plusieurs semaines dans nos régions et même plusieurs hivers dans d'autres parties du pays.

Peut être monté sur toutes les grandes Chevrolet.

Antivol

Lorsqu'on est propriétaire d'une voiture aussi tentante que la Chevrolet 1969, il vaut mieux ne pas courir de risques.

Avant de quitter votre voiture, vous retirez la clé de contact. Par ce simple geste, vous coupez l'allumage, vous verrouillez la colonne de direction, et vous bloquez le levier sélecteur de transmission.

Le nouvel antivol monté sur la colonne de direction se charge de tout cela à la fois! Aussi, même si quelqu'un parvenait à entrer dans la voiture malgré les portes verrouillées, puis à mettre le contact en joignant les fils, il aurait du mal à aller plus loin!

Standard dans toutes les Chevrolet, Chevelle, Chevy Nova, Camaro et Corvette 1969.

Nos excuses aux voleurs d'autos.

Bien plus qu'une simple servo-direction

Les Caprice, Impala et Camaro 1969 peuvent être équipés d'une servo-direction d'un nouveau type.

La servo-direction à rapport variable. Ses avantages? Direction plus vive, braquage plus rapide, avec moins de tours de volant.

Le tout, sans exiger plus d'effort de la part du conducteur. Et sans rien perdre de la fermeté de direction en ligne droite.

La voiture reste toujours "bien en main".

La servo-direction à rapport variable est particulièrement pratique dans les virages serrés et les manoeuvres de stationnement. Vous pouvez presque garer votre voiture en conduisant d'un doigt.

Station-wagons à "accès direct"

La plupart de nos station-wagons 1969 ont un abattant/porte combinés qui s'ouvre en pivotant comme une porte et aussi en s'abaissant, comme un abattant.

Pratique... mais il y a plus.

Il y a un marchepied, incorporé au pare-chocs arrière.

Posez le pied. Entrez. Vous pénétrez dans la voiture sans vous accroupir, sans acrobaties, sans vous cogner la tête.

Faites-en l'expérience chez le concessionnaire Chevrolet.

Le coupé Impala Custom 1969.



Penser à vous en premier nous fait rester premiers. CHEVROLET

VOYEZ LE CONCESSIONNAIRE CHEVROLET

Vendeur autorisé Chevrolet à Trois-Rivières.

TROIS-RIVIERES CHEVROLET LIMITEE

755 CHAMPFLOUR TROIS-RIVIERES TEL.: 376-3791

LE PROGRAMME DE LA FIN DE SEMAINE DE L'ACTION DE GRACES EST TRES CHARGE AU MAGNIFIQUE

ZOO ST-EDOUARD

Tarif spécial pour le camping

VENDREDI: Reception des campeurs
SOIR: bingo et soiree bazar.

SAMEDI MATIN: Ouverture des maneges à 10 h. a.m.
SOIR: Danse avec orchestre Feu de camp à 9 h. Encan Chinois

DIMANCHE: Messe au terrain de camping à 10 h. a.m.
Soir: souper canadien à 6 h. p.m. à la salle Napoléon. \$2.00 du couvert (soirée comprise)

Au souper, un prix de \$25. sera remis à la personne qui aura le costume le plus original (genre Halloween)

- CHOIX DES DUCHESSES POUR LA REINE DU CAMPING 1969.
- DANSE AVEC ORCHESTRE DE RENOM VENEZ EN GRAND NOMBRE!

Au Centre Georges Vézina

Les Loups de La Tuque à Chicoutimi dimanche soir

LA TUQUE (C.V.) — C'est dimanche soir, au Centre Georges Vézina de Chicoutimi, que l'équipe des Loups de La Tuque inaugurerait une nouvelle saison.

Un nombre imposant de spectateurs latuquois est attendu au Centre Georges-Vézina pour cette partie d'inauguration du calendrier des Loups.

Au cours des parties d'exhibition, l'équipe locale a fait preuve de savoir-faire et nul doute qu'au cours de cette rencontre, elle s'efforcera de maintenir la réputation de joueurs rapides et rudes qu'ils se sont acquises lors des parties disputées contre les Barons de Dolbeau.

Par ailleurs, cette équipe a inauguré le calendrier officiel jeudi soir contre les Aigles d'Alma et leur ont infligé une cuisante défaite de 7 à 0.

Les Barons de Dolbeau font preuve du même jeu rude déployé la saison dernière et puisque les joutes contre les Loups de La Tuque furent qualifiées d'enlevantes, nous sommes portés à croire que l'équipe locale fera bonne figure.

PATINAGE

chaque semaine
mercredi - samedi
8 h. à 10 h. p.m.

Enfants : 25c
Adultes : 50c

aiguillage de patins
sur place

CENTRE
RECREATIF
(arena)
du Cap-de-la-Madeleine
378-2589

Les sports dans notre région en fin de semaine

SAMEDI

Shawinigan
Ligue Intermédiaire "C"
8 hres — Charette vs St-Alexis.
9.30 HRES — St-Elie vs St-Paulin.

Dimanche

Trois-Rivières
2.15 HRES — Première joute de hockey Junior "A" Les Leafs de Trois-Rivières contre les Canadiens de Thetford-Mines.

Côte-Parquette
2 HRES — Grand Prix de Boite à Savon, dans le secteur St-Jean de Brebeuf.

Cap-de-la-Madeleine
2.15 HRES — Joute hors concours entre la Victoriaville et le Cap Junior "B" à l'arena du Cap-de-la-Madeleine.
8 HRES — Joute de la ligue Industrielle entre Wayagamack et 150.

BRUNELLE INC.
VÊTEMENTS — CHAUSSURES
ARTICLES DE SPORTS ET TRAVAIL
TEL. 378-1933

Shawinigan

2.15 HRES — Sorel visitera les Bruins Junior "A"

Football

2 HRES — L'équipe Gris et Or de Trois-Rivières rendra visite au CEGEP de Shawinigan de la ligue Interscholaire provinciale.

Sorel

La ligue Continentale-Richelieu ouvrira sa saison au colisée de Sorel dimanche soir.

Lundi

8 HRES — Ban. C. Ste-Marguerite vs Ste-Thérèse
9.00 HRES — Ban. C. St-J-B. Salle vs Vieilles-Forges
10. HRES — Ban. C. STR vs St-J. Brebeuf
11.00 HRES — Ban. C. St-J. Bosco vs St-Sacrement
19 HRES — Mid. A Ste-Cécile vs STR
20.10 HRES — Juv. A Ste-Marguerite vs Centre Landry
21.30 HRES Juv. A. Sénateur du Cap vs Ste-Cécile.

Les 83e et 84e programmes du Club de Courses Lavolette en fin de semaine

Le rideau tombe sur une autre saison de courses sous harnais à la piste de l'Expo

par Gaston PEPIN

TROIS-RIVIÈRES — Une autre saison de courses sous harnais, la meilleure de l'histoire du Club de Courses Lavolette, prendra fin en fin de semaine à la piste de terrain de l'Exposition. Les dirigeants du Club de Courses Lavolette, avec son président Gaston Bellerive en tête, sont des plus heureux de la saison qui se terminera officiellement dimanche soir.

On prévoit que le montant de \$6.500.000 en paris sera atteint avec les deux programmes de fin de semaine surtout si la température se montre aussi clémente qu'elle est au moment d'écrire ces lignes. Jusqu'à mercredi soir le record en paris pour une saison à la piste locale, record établi lors de la saison '62, était de \$6.296.344. Avant ce programme de mercredi soir, il s'était parié \$6.238.724, laissant ainsi une marge de \$57.620 pour attendre ce record.

Il en est résulté que mercredi soir le record a été officiellement fracassé avec un pari-mutuel de \$7.260 pour la soirée, portant ainsi le montant des paris pour cette saison, avant les programmes de fin de semaine, à \$6.315.984, soit \$19.640 de plus que le record abaissé. C'est donc dire que si un montant de \$184.016 est paré lors des programmes de fin de semaine

En effet, les deux derniers programmes, les 83e et 84e de la saison '68, auront lieu ce soir et dimanche soir et tout laisse prévoir qu'une nouvelle marque dans les paris, un nouveau record dans les annales des courses sous harnais en notre ville, record qui sera difficile à abaisser, sera alors établie.

Le Club de Courses Lavolette écrira une nouvelle page d'histoire et que le chiffre atteint en paris serait ainsi de \$6.500.000. Ceci confirme donc que les courses sous harnais demeurent un sport majeur au Coeur du Québec.

En fin de semaine \$9.100 en bourses, dont \$4.900 lors du programme de ce soir et \$4.200 demain soir, seront en jeu lors des 83e et 84e programmes de la saison.

Patsy Winner demeure le favori de l'amble de l'épreuve principale de ce soir. Il sera alors conduit par André Deguise. Cependant, Star Adios T et Amana Hanover, avec Rogatien Savignac et Wollmer Plourde respectivement entendent également clôturer la saison en beauté.



Gaston Bellerive

Dimanche soir, c'est Pierre Lacharité qui conduira la favori, Tipster Lobell lors de l'Amble-Invitation de l'épreuve principale de la dernière soirée de la saison. On peut s'attendre cependant que la lutte se fera dure jusqu'au fil d'arrivée puisqu'on voit également Shadydale Pitch avec Wollmer Plourde; F. W. Adios avec Germain Bardier et Blaze Butler avec Jean-Jacques Martineau.

Même si ces deux programmes marquent la fin d'une autre saison, il est bon de signaler que le secrétaire de courses Jean Duguay n'y est pas allé de main morte, s'assurant que la fidèle clientèle du Club de Courses Lavolette soit servie "aux petits oignons" jusqu'au bout.

A la piste de l'Expo en fin de semaine

Samedi

PREMIÈRE COURSE		DEUXIÈME COURSE		TROISIÈME COURSE		QUATRIÈME COURSE	
1. Trot — \$400	1. J. Lemay	1. R. Grenier	1. R. Robichaud	1. R. Laroche	1. R. Robichaud	1. R. Robichaud	1. R. Robichaud
2. J. Laroche	2. R. Robichaud	2. R. Robichaud	2. R. Robichaud	2. R. Robichaud	2. R. Robichaud	2. R. Robichaud	2. R. Robichaud
3. R. Robichaud	3. R. Robichaud	3. R. Robichaud	3. R. Robichaud	3. R. Robichaud	3. R. Robichaud	3. R. Robichaud	3. R. Robichaud
4. R. Robichaud	4. R. Robichaud	4. R. Robichaud	4. R. Robichaud	4. R. Robichaud	4. R. Robichaud	4. R. Robichaud	4. R. Robichaud

SIXIÈME COURSE

1. R. Robichaud	2. R. Robichaud	3. R. Robichaud	4. R. Robichaud
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

NOS FAVORIS EN FIN DE SEMAINE

Samedi

1. Utah Ranger	2. Doctor Croft	3. Kirk's Vote	4. Ruth Tar	5. Marie Handy	6. Gemini Frost	7. Admiral Richelieu	8. Dudley Council	9. Patsy Winner	10. Diana's Gem
----------------	-----------------	----------------	-------------	----------------	-----------------	----------------------	-------------------	-----------------	-----------------

Le meilleur: PATSY WINNER

Dimanche

1. Princlike Jr	2. Pleasant Emma	3. Dick Johnston	4. Handy The Great	5. Dixie Adios	6. Dutchess Mir	7. Koni Lu Bunter	8. Miss Jessie Chief	9. Tipster Lobell	10. Jack Tar
-----------------	------------------	------------------	--------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------

Le meilleur: TIPSTER LOBELL

Conduisez le CHAMPION

CONSTRUIT POUR DURER

SNO-JET est conçue et fabriquée dans la province de Québec par des ingénieurs et un personnel dont la compétence fait la fierté de SNO-JET. Cette fierté se retrouve dans une auto-neige de grande classe, solide, fiable et de plus en plus choisie par des milliers de fervents et adoptée par les connaisseurs. Cette année, vous avez un choix de huit nouveaux modèles, allant de l'infatigable et rapide 300cc, un « jet » de 15 CV, au foudroyant monarque de 634 cc et de 35 CV qui « brûle » la neige. SNO-JET est remarquable par ses raffinements mécaniques et par ses améliorations inspirées par les expériences de la piste. SNO-JET est également remarquable par ses accessoires pratiques: capot à bascule indéplaçable; attelage; trousses à outils vinyle et cuir; siège imperméabilisé à anneaux; skis d'acier trempé au carbone avec rainure médiane; décompresseur pour démarrage facile. A compter de \$750.

Que vous recherchiez le plaisir et l'aventure pour la famille, ou le défi des épreuves sportives, vous ne serez pas déçu par SNO-JET, l'auto-neige des compétitions. Réalisez votre rêve en bleu, avec SNO-JET qui vous conduit aller retour!

ÉVÈNEMENT No 50

Colisée

DE TROIS-RIVIÈRES DIMANCHE APRES-MIDI 2 h. 30

CLAUDE LEMIEUX

Les CANADIENS Junior "A" de Thetford-Mines Vs Les LEAFS Junior "A" DE TROIS-RIVIÈRES

Reserve: 1.50 — 1.25
General: 1.00
Enfants de moins de 16 ans: 50c

N.B. — Billets en vente seulement le dimanche à compter de 10 h. du matin.

Grand'Mère Auto Neige Enr. Arthur Harvey
539, St-Antoine La Tuque
Tél: 523-2774

Garage L. Normandin St-Luc
Sté Champlain Tél: 295-3402

Garage Lucien Provencher Gentilly
Tél: 298-2045 Rés: 298-2043

BENOÏ MARCHAND MACHINERIES
VENTE — PIÈCES — SERVICE
933, Ste-Marguerite Trois-Rivières
Tél: 374-1849

VICHY CELESTINS

L'eau qui fait du bien!

Les sorcières savent beaucoup de choses que les enfants et nous-mêmes ignorons! Mais, pas besoin d'être sorcière pour découvrir les qualités de Vichy Célestins! Vous l'aimez car c'est une eau de source légère et rafraîchissante! Vous l'appréciez car c'est une eau minérale naturellement alcaline qui facilite la digestion! Après les friandises de l'Halloween, Vichy Célestins est toujours la bienvenue!

Importée de France, la seule authentique eau de Vichy vendue au Canada.

PATINAGE au Colisée

SAMEDI, LE 12 OCTOBRE de 2 h à 4 h p.m.
DIMANCHE, LE 13 OCTOBRE de 8 h à 10 h p.m.

ADULTES: 50c ENFANTS: 25c

AVIS IMPORTANT AUX AMATEURS D'AUTO-NEIGE

CAMILLE CHAMARD, pionnier dans la vente d'auto-neige dans la région de Trois-Rivières, ancien depositaire des SKI-DOO BOMBARDIER, désire informer sa clientèle, que contrairement à ce que disent certains compétiteurs, il fait toujours la réparation et l'entretien des SKI-DOO BOMBARDIER. Ces 6 dernières années dans l'entretien de ces autos-neige sont la garantie d'un service de premier ordre par des experts. Nous sommes maintenant depositaires de l'auto-neige ALOUETTE; vous êtes cordialement invités à venir visiter notre salle de montre, à téléphoner pour informations, ou encore nous écrire pour recevoir les dépliants de ces fameux oiseaux rares.

CAMILLE CHAMARD

1603, St-Philippe Trois-Rivières 376-7447

Diamond

TOUJOURS PREMIER

CINQUIÈME COURSE

1. Miss Pandora Express	2. Windy City	3. Miss Jane Brock	4. Encantement	5. Dixie Adios	6. Highland Direct	7. Jimmy Win	8. Betsy's Son	9. Hazel Scott
-------------------------	---------------	--------------------	----------------	----------------	--------------------	--------------	----------------	----------------

MANOIR ST-NARCISSE

ST-NARCISSE DANSE CE SOIR et tous les samedis soirs avec l'orchestre de BÉBÉ DESSUREAULT DANSE MODERNE ET CANADIENNE Bienvenue à tous Venez vous divertir