



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
AD OPT TECHNOLOGIES.....	1
AÉRO (ATELIER D'USINAGE) LTÉE	1
BOMBARDIER	1
CAE.....	1
HÉROUX-DEVTEK	2
PRATT & WHITNEY CANADA.....	2
SEXTANT.....	2
SYSTÈMES BAE CANADA.....	2
ULTRAOPTEC	3
II - MAIN-D'OEUVRE ET FORMATION	3
ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE	3
III - TECHNOLOGIE	3
TRAITEMENT THERMIQUE PAR CRYOGÉNIE POUR RÉSISTANCE À L'USURE	3
IV - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES	3
" MRO CONFERENCE AND EXHIBITION ".....	3
V - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	3
QUALITÉ.....	3
COMMERCE ÉLECTRONIQUE	4
SERVICES CONSEILS	4
COMMENT NOUS JOINDRE	4

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AD OPT TECHNOLOGIES

<http://www.ad-opt.com>

*** Contrat de Mesaba Airlines**

Mesaba Airlines, de Minneapolis (Minnesota), quatrième transporteur aérien régional en importance aux États-Unis, a choisi les logiciels d'affectation d'horaires mis au point par AD OPT Technologies (Altitude PBS et Altitude Pairing) pour déterminer les horaires de travail de ses équipages.

AÉRO (ATELIER D'USINAGE) LTÉE

<http://www.aeromachining.com>

*** Expansion**

L'entreprise Aéro (atelier d'usinage) consacre 9,2 M\$ à son déménagement dans un autre secteur de Montréal-Nord et à un agrandissement majeur de ses installations. Elle acquiert des centres d'usinage haute vitesse afin de mieux répondre aux besoins croissants de ses clients. Le projet devrait créer 35 emplois.

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

*** Contrats divers**

Maersk Air Ltd, de Birmingham (Angleterre), a acheté deux nouveaux biréacteurs régionaux CRJ700 de 70 places. La commande résulte de la conversion de deux options prises antérieurement.

Air Sénégal International, filiale de Royal Air Maroc, a acheté un biturbopropulseur Q300 de 50 places.

Horizon Air, de Portland (Orégon), vient de se porter acquéreur du premier des 15 avions Q400 de 70 places. Le transporteur détient des options sur une quinzaine d'autres.

SkyWest Airlines de St. George (Utah) vient de conclure une importante commande pouvant atteindre 128 avions CRJ200. La transaction comporte 64 commandes (dont 35 sont fermes et 29 conditionnelles) et 64 options. Les 64 commandes s'élèvent à environ deux milliards de dollars.

CAE

<http://www.cae.ca>

*** Le système visuel Medallion livré au U.S. Army Research Institute**

CAE a livré un système visuel Medallion à trois canaux à l'Army Research Institute (Fort Rucker, Alabama) pour la formation des pilotes. Pour CAE, il s'agit de la première livraison de ce genre aux militaires américains. Le système visuel d'avant-garde Medallion peut fournir

L'AÉROSPATIAL

des images géographiques en couleur de texture photographique, réelles ou simulées, d'un plus grand réalisme et d'une plus grande clarté. Medallion sera utilisé avec le banc d'essais avancés pour la recherche en formation par simulateur. De plus, Medallion sera employé pour la formation des pilotes de l'hélicoptère Apache AH-64A.

* **Contrat de formation de pilotes canadiens au Royaume-Uni**

CAE a annoncé la signature d'un premier contrat de formation destinée à des tiers à son Centre de formation d'équipages d'hélicoptères d'appui moyen (MSHATF) au Royaume-Uni. Ce nouveau contrat avec EH Industries porte sur la formation des pilotes et des ingénieurs de vol pour le nouvel hélicoptère de recherche et de sauvetage (SAR) EH-101 Cormorant de l'aviation canadienne. Ce centre, pleinement intégré, a été développé conjointement par CAE et le ministère de la Défense du Royaume-Uni. Il possède six baies pour la formation du personnel navigant des hélicoptères Puma, Chinook Mk2/Mk3 et EH-101 Merlin Mk3.

* **Premier simulateur de CRJ700 en Europe**

Bombardier, Lufthansa CityLine et CAE ont doté l'Europe de son premier simulateur de vol complet pour le CRJ700; il est installé au Centre de simulation et de formation de Lufthansa CityLine, à l'aéroport de Berlin-Schönefeld, et entrera en service en mars 2001. Ce centre, créé en 1991 par les trois mêmes partenaires, est le principal établissement européen de formation de pilotes pour les CRJ100 et 200. Rappelons que Lufthansa CityLine a commandé 20 CRJ700.

* **Contrat de formation de 5 M\$**

CAE a signé un contrat de trois ans avec le transporteur aérien brésilien Varig pour des services de formation de pilotes. La formation, d'une valeur de cinq millions de dollars, concerne les appareils MD-11 de Varig et sera donnée au nouveau centre de formation de CAE à Sao Paulo, dont l'ouverture doit avoir lieu en avril prochain.

HÉROUX-DEVTEK

* **Contrat de l'Armée de l'air américaine**

La division Trains d'atterrissage d'Héroux-Devtek a obtenu de l'armée de l'air américaine une commande additionnelle de l'ordre de 8,8 M\$. Cette division fournira les services de réparation et d'entretien des trains d'atterrissage des appareils KC-135, KC-135R et C-130.

* **Nouvelles commandes**

La division Trains d'atterrissage d'Héroux-Devtek a décroché des contrats de 27,5 M\$ pour la fabrication de composantes de trains d'atterrissage pour les avions KC-135R, P-3, C-130 et C-5A, de même que pour les pièces de précision des Boeing 737, 747, 767 et 777, du MD-80, du A-340, des jets régionaux, ainsi que des hélicoptères Bell 206 et 407. La majorité de ces commandes proviennent de l'armée de l'air américaine, la marine américaine, Certified Aircraft Parts, BF Goodrich, Bell Helicopter et Messier-Dowty.

La division Trains d'atterrissage de Héroux-Devtek a annoncé plus de 57 millions de dollars en nouvelles

commandes depuis le début de l'exercice (31 mars 2000).

PRATT & WHITNEY CANADA

http://www.pwc.ca/www/en_pwc/index2.asp

* **Pratt & Whitney Canada révisé son 50 000^e moteur**

Pratt & Whitney Canada (P&WC) a franchi une étape importante dans l'histoire de son service après-vente, avec le traitement d'un 50 000^e moteur par son réseau de centres de révision.

Le moteur est un PW305B et il a été remis à neuf par le centre de révision de Pratt & Whitney Engines Services (P&WES), situé à Bridgeport, en Virginie-Occidentale, pour équiper un Hawker 1000 de Raytheon géré par Executive Jet Inc. Ce centre appartient au réseau des 16 centres de révision exploités par P&WC sur les cinq continents.

* **Importants contrats**

Le groupe Schreiner Aviation, important exploitant européen d'hélicoptères, a commandé deux hélicoptères équipés de moteurs PW206E et destinés aux opérations de secours. La commande couronne une année fructueuse pour P&WC aux Pays-Bas. En effet, la police néerlandaise a commandé quatre MD Explorer à moteurs PW207E et Freedom Explorer achètera deux appareils A109E Power d'Agusta équipés de PW206C. Les moteurs de la famille PW200 motorisent aussi le 427 de Bell, l'EC135 d'Eurocopter et l'Ansats de Kazan.

SEXTANT

* **Sextant devient Thales Avionique**

À la suite du changement de nom du groupe français Thomson-CSF, la filiale canadienne Thomson-CSF Sextant Canada devient Thales Avionique Canada. Rappelons que cette société emploie maintenant une centaine de personnes à Saint-Laurent, notamment dans le développement de commandes de vol.

SYSTÈMES BAE CANADA

<http://www.baesystems.com/>

* **GPS pour Honeywell**

Systèmes BAE Canada a signé une entente avec Honeywell pour la fourniture de sa plus récente génération de récepteurs de systèmes de positionnement mondial (GPS). Les récepteurs seront intégrés dans le système de renforcement à couverture locale (LAAS) ainsi que dans plusieurs produits de navigation et d'atterrissage pour aéronefs de Honeywell. L'entente présente un potentiel de ventes de plus de 50 M\$. Le nouveau récepteur GPS de BAE Canada destiné à l'aviation, le CMA-4024, comporte 24 canaux et est conçu pour atteindre la pleine capacité d'approche du système de renforcement à couverture étendue (WAAS) de catégorie I et du LAAS de catégorie IIIb. Systèmes BAE Canada conçoit depuis plus de 20 ans des produits GPS homologués et a déjà fourni à Honeywell plus de 5000 récepteurs GPS.

L'AÉROSPATIAL

* **Systèmes de gestion de vol en Arabie**

Systèmes BAE Canada a décroché un contrat relié à la modernisation de l'équipement de navigation de la flotte de 12 appareils B747-200/300 de Saudi Arabian Airlines. BAE Canada fournira trois systèmes de gestion de vol (FMS) CMA-900 dotés de son système de positionnement mondial (GPS), offrant ainsi aux pilotes l'interface appropriée pour bénéficier des possibilités du système de navigation aérienne de l'avenir (FANS). La première installation est prévue pour avril 2001.

ULTRAOPTEC

* **Nouvelles installations**

UltraOptec vient d'emménager dans de nouvelles installations à Saint-Hubert (Québec). Ces nouvelles installations devraient permettre à UltraOptec d'offrir des services d'inspection au laser-ultrason. On peut joindre l'entreprise au (450) 656-1010.

II - MAIN-D'OEUVRE ET FORMATION

ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE

<http://www.collegeem.qc.ca>

* **Éducation des adultes**

Le Service de la formation continue de l'École nationale d'aérotechnique (ENA) offre, principalement à des travailleurs de l'industrie aérospatiale, des cours sur mesure, à temps plein et à temps partiel, tels que des cours de dessin (DAO), de conception (CAO), de fabrication (FAO) et d'animation (AAO) assistés par ordinateur, d'aérotechnique destinés à des pilotes, etc. Pour renseignements, vous pouvez visiter le site web de l'École, dont l'adresse est indiquée ci-dessus.

III - TECHNOLOGIE

TRAITEMENT THERMIQUE PAR CRYOGÉNIE POUR RÉSISTANCE À L'USURE

Pour améliorer la résistance des métaux, il est courant d'utiliser des traitements thermiques à haute température mais il est peu fréquent de recourir à des traitements thermiques à -320 degrés Fahrenheit. La firme Cryocon faisait état récemment (p. 77 AW&ST du 11 septembre 2000) d'une durée de vie doublée pour les plaquettes de freins d'avions, grâce à un traitement de ce genre, à très basse température. Certains anciens brevets, des années 1975 et 1984 (brevets US 3891477 et US 4482005), décrivent le procédé (voir <http://www.delphion.com>). Ces brevets font état de l'amélioration de la structure microcristalline des alliages, ce qui accroît de 6 à 13 fois la durée de vie des outillages en acier, par exemple. Ce procédé s'applique également à des alliages autres que l'acier.

IV - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES

" MRO CONFERENCE AND EXHIBITION "

Une conférence et une exposition sur la maintenance, la réparation et la remise à neuf d'avions auront lieu du 3 au 5 avril 2001 au Wyndham Anatole Hotel de Dallas (Texas).

Pour plus d'information, vous pouvez consulter le site internet suivant :

<http://www.aviationweek.com/conferences/mromain.htm>

V - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

QUALITÉ

* **Cent trente-huit entreprises certifiées ISO**

ABB Bomem - Abipa - Aéro Ltée - Aéronav - Aérosystème - Aérotech Tubetronics - Agence Mécanique Paré - Airborne - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Arell - Automatech - Avcorp Industries - Aviamatic - Aviation Lemex - Bedco - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CAE - CEL Equipements d'Essai - Claro Précision - CMR - CPS Industries - CP Tech - Composites Atlantic - CRIQ Essais - CRL - Communications Multidev - CVDS - DCM - Deburex - Decatron - Delastek - Drummond - EG & G Optoélectronics - Élimétal - EMS Technologies - Farsound - Filetage International - Finecast - FJ inc. - Flexibulb - Focam - Générale Électrique du Canada - GFI - GGI - Guérette - Harbour - Harrington - Hemmingford - Henri Liné - Héroux-Devtek - Hochelaga Aérospatiale - Honeywell - Howmet (moulage d'aluminium) - James Dawson - JLM Précision - Lego - Les industries Profab - Les outillages K&K - Les trempeurs Thermetco - Lockheed Martin - LSI Luminescent - Lyre - Lyster - Mag-Chem - Marquez Transtech - Mechtronix Systems - MDS Aero Support - Meloche - Mésotec - Metcor - Messier-Dowty - Mil-Quip - Minicut international - Nétur - NMF - Nutech - Oerlikon - Optimus - Outils Diacarb - PAM Électronique - Pega Précision - Placeteco - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Profab - Protec - Pyradia - Pôle Air Aviation - Quéloz & Associé - Rasakti - RDC Contrôle - Robert Mitchell - Rolls-Royce - Rousseau Contrôles - R/D Tech - Sablage au jet 2000 - Sermatech - Shellcast - Sico - Sicotte - Sider-Tech - Sido - SNC TEC - Simtran - Soudure Aérospatiale - Systèmes BAE Canada - TEAM - Technique Design - Technimeca - Tecslut Eduplus - Technickrome - Teco Precision - Termaco - Terminal & Câble TC - Thermetco - Tiger-Vac - TMH Canada - TNM anodisation et peinture - TQF Technologies - Tribospec - TRW Systèmes Aéronautiques - Tuboquip - UDT - Ultraspec - Usinage P.L. - Waï mea - Werner Metal - Wilson Machinerie.

Plus de 90 % de la production aérospatiale du Québec est réalisée par des entreprises certifiées ISO 9000. Si votre entreprise a reçu son certificat ISO et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le-nous savoir.

L'AÉROSPATIAL

* **La Défense nationale exigera ISO 9000 version 2000 :**

Le 9 novembre dernier, la Direction de l'assurance de la qualité (DAQ) du ministère de la Défense nationale informait ses fournisseurs qu'elle exigera, à partir d'avril 2001, dans ses appels d'offres, l'application progressive de la version 2000 de la norme ISO 9000. Par ailleurs, jusqu'à nouvel ordre, la norme AQAP restera la référence pour les contrats de l'OTAN dont la DAQ assure le suivi. On peut obtenir la norme ISO à l'adresse suivante : <http://www.global.ihs.com/>.

COMMERCE ÉLECTRONIQUE

* **Source centrale d'information sur catalogue de pièces de rechange, etc.**

L'Association du transport aérien (ATA) des États-Unis est une organisation commerciale qui regroupe les grandes lignes aériennes. Elle a mis sur pied un service de commerce électronique nommé SPEC 2000, pour faciliter l'accès à l'information sur les pièces de rechange, l'outillage et les stations de réparation. Les grands portails des sociétés comme AirNewco (fusionné récemment à MyAircraft.com) et AeroXchange utilisent les listes de l'ATA. Les fournisseurs peuvent essayer gratuitement ce service pour une période de 90 jours. Pour plus d'information, consultez le site www.spec2000.com.

* **Vers des catalogues standards**

La prolifération des portails en aérospatiale, qui utilisent des logiciels différents (Exostar, MyAircraft, AeroXchange, Avolo, PartsBase, Aerospa, etc.), est telle, qu'un fournisseur désirant rendre son catalogue de produits disponible au moyen de ces portails devrait en produire un différent pour chacun des portails. IBM, Microsoft et Ariba viennent de lancer le projet UDDI (Universal Description, Discovery and Integration) et espèrent établir d'ici 18 mois des spécifications standards fondées sur le langage XML, soit l'équivalent du HTML pour les sites Web. Hormis Oracle, toutes les grosses compagnies de logiciels participent au projet. Pour plus d'information, consultez le site suivant : www.uddi.org

SERVICES CONSEILS

* **Réseau de fournisseurs facilitant la gestion de l'innovation**

Le groupe des fournisseurs de services privés du Réseau canadien de technologie (QUORUM-RCT), organisme sans but lucratif soutenu par le CNRC, est un regroupement de professionnels qui a pour mission de faciliter aux PME l'accès aux experts du secteur de l'innovation. QUORUM-RCT offre un service gratuit de repérage des ressources nécessaires aux PME qui désirent innover. Ses champs de compétence sont tous reliés à l'innovation et comprennent la R-D, le financement, la production, le marketing, les ressources humaines et les aspects juridiques. Les PME que ce service intéresse et les fournisseurs de services désirant se joindre à Quorum peuvent composer le (514) 875-1888 ou consulter le site web www.quorum-rct.org.

COMMENT NOUS JOINDRE

* **Responsable du bulletin : Denise Coussa**

Direction des industries du matériel aérospatial et de la défense
Ministère de l'Industrie et du Commerce
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7
Téléphone : (514) 499-6535
Télécopieur : (514) 864-3755
Courriel : denise.coussa@mic.gouv.qc.ca

* **On retrouve maintenant le bulletin " L'Aérospatial " sur le site Internet du MIC, à l'adresse suivante :**

<http://www.mic.gouv.qc.ca/aerospatiale>